

# EL CANTÁBRICO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER. Año XXI. Número 7.868

Director: Don José Estraña

Martes 26 de enero de 1915



EL SEÑOR

## Don Francisco Suárez Jurio

Comandante de Infantería retirado

CONDECORADO CON LA GRAN CRUZ DE SAN HERMENEGILDO, MEDALLA DE AFRICA Y OTRAS VARIAS.

### ha fallecido en el día de ayer

DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS Y BENDICIÓN APOSTÓLICA R. I. P.

Su desconsolada esposa doña Lorenza Zuzaga Abarro, hermana política, don José Reguero, sobrinos, primos y demás parientes

SUPPLICAN á sus amistades encomiendan su alma á Dios, y asistan á la con-linción del cadáver, que tendrá lugar hoy, á las DOCE, de la casa mortuoria, Méndez Núñez número 3, al sitio de costumbre, por cuyo favor les vivirán agradecidos.

Santander, 26 de enero de 1915.

La misa de alma se celebrará hoy, á las OCHO Y MEDIA, en la iglesia del Santísimo Cristo.

Agencia Funeraria de Ceferino San Martín, Alameda Primera, 22 Teléfono 481.—Servicio permanente.

### Buenaventura Rodríguez Parets

ABOGADO

Consulta todos los días, excepto los festivos de nueve á una y de tres á cuatro.

### José Palacio

Médico-cirujano

Vías urinarias.—Cirujía general. —Enfermedades de la mujer.

INYECCIONES DEL GGG Y SUS DERIVADOS. Consulta todos los días de once y media á una, excepto los festivos. Burgos, 1, 1.º

### Jaime D. Espina

ABOGADO

Consulta de nueve á una.—Muelle, 20, 3.º

### Doctor Estraña

Enfermedades de los niños y partos.

PAZ, 2, 3.º

### Leopoldo Rodríguez F. Sierra

Especialista en enfermedades de la piel y secreta

Radium, rayos X, electricidad médica, baño de luz, masaje, aire caliente, etc. Consulta de 10 á 1.—Wad-Rás, 7, 2.º

### Antonio Aberdi

Vías urinarias, partos y enfermedades de la mujer, Inyecciones intravenosas de 506 CONSULTA DE 10 A 1 Y DE 3 A 5

AMÓS DE ESCALANTE, 10, 1.º

### Carlos M. Conachy

DENTISTA

Calle de Castelar, número 4.

### J. F. Coter

OCULISTA

Consulta de diez y media á una, San Francisco 17, 3.º, y gratuita los martes, jueves y sábados de dos y media á tres y media. Concordia, 14, tercero.

medio la población proletaria tendrá que comer hasta que se reorganice la economía del país por el mejoramiento de la mundial.

Ya sabemos que existen leyes que fomentan la colonización interior, pero éstas están dictadas para otras circunstancias que permiten otros requisitos y dan espera al problema, y ahora lo que es indispensable es ganar tiempo antes que en el espacio de meses el hambre se posesione de nuestro país, y no olvidemos que lo mejor es enemigo de lo bueno.



### DOLOR VIRIL

A Gómez de P. Quintana.

Amo la juventud, viril, ardiente, que en sus frases irradia luz y vida, que ante tu dolor, patria querida, rugiendo llora en su furor vehemente.

Comprendo el gesto indómito y valiente del que arrancando el hierro de su herida lo lanza al ofensor, y noble, olvidada, al verte en tierra, hasta el dolor que siente.

El débil cuando exhala su amargura, la afemina, tal vez, con un gemido... ¡Dolor del fuerte, es rayo que fulgura! Firma del varón, del trueno al estallido, afronta de las nubes la negrura: Las hembras sólo tiemblan en su nido!

Federico Iriarte de la Banda.

### INTERESES LOCALES

#### Más sobre líneas eléctricas.

Ha sido objeto de vivos comentarios nuestra reciente crónica, de esta sección, que trataba de los peligros de las conducciones eléctricas, ya advertidos por nosotros con anterioridad á las autoridades con mucha anticipación al alarmantísimo suceso ocurrido en la mañana del viernes último frente á la fábrica "La Austriaca". Las muchas personas que han prestado conformidad á nuestra prudente y justificada protesta; señalaban detalles distintos, observados en varias conducciones, de aisladores rotos, de postes carcomidos, de cables difícilmente sostenidos en algunos sitios y en otros en contacto con ramas de árboles que, al mojarse con la lluvia podían dar lugar á desgracias tremendas. Se ha recordado, con este motivo, diferentes muertes de personas electrocutadas en esta provincia desde hace algunos años á la fecha y se ha citado el caso de que, hace pocos días, el puente de hierro de Piquito que se trata de llevar á Cajo para servir de paso superior sobre la vía del tranvía, había sufrido un contacto y estaba electrizado, por lo que hubo vigilancia en él para impedir que algún paseante inadvertido pudiera atravesarlo y sufrir una descarga mortal.

No podían faltar, naturalmente, las excusas y justificaciones de las Empresas, que nos aseguran tener sus líneas en condiciones y hacer todo lo humanamente posible por vigilarlas, cuidarlas y repararlas. No dudamos de su buena voluntad, ni hemos dicho que pueda faltarles intención de cumplir perfectamente con todos los requisitos de seguridad exigidos por las leyes. Es más, no tenemos inconveniente en decir, porque es cierto, que tienen personal dedicado de manera especial á tales cuidados y que gastan dinero en ellos y en precauciones y garantías para el público, como se ha visto, por ejemplo, en el considerable tendido subterráneo que en nuestra ciudad tiene la Electrica de Viego. Pero, sin dejar de reconocer que no falta buena voluntad á las empresas de explotaciones eléctricas; sin negar que emplean en vigilancia y reparaciones, atención y dinero, tenemos que insistir en que la inspección separada y especialísima de los técnicos y vigilantes de las autoridades es indispensable en todo tiempo y más á raíz de los grandes temporales de viento y de viento y agua. Sólo así creemos que haya garantía casi completa para la seguridad del público, porque si lo así pueden apreciar y remediar inmediatamente los peligros de los postes carcomidos, de los aisladores resquebrajados ó rotos, de las ramas de árboles en contacto con los cables, que más de una vez han escapado, por lo menos durante algunos días, á la vigilancia de las empresas.

Por otra parte, queda un peligro del que las Compañías industriales de electricidad no tienen culpa, pero deben contribuir, por lo menos con su estímulo y sus peticiones, á que el Ayuntamiento le prevenga; tal vez ese peligro, en los extramuros de la ciudad, es el más evidente y más temible; nos referimos al de los hilos del teléfono, tenues, débiles, de fácil ruptura, que en muchos sitios están tendidos imprudentemente, sin defensas ó con defensas casi ilusorias, sobre líneas de conducción eléctrica de empresas de alumbrado ó sobre los hilos de trabajo de líneas tranviarias. Y esos tenues hilos telefónicos, que tan fácilmente se rompen y caen sobre conducciones de altas tensiones, llevan, mientras se advierte su caída y pueden ser aislados, la corriente bárbara que puede producir catástrofes. Así entraron hace años algunos miles de voltiolos una mañana en la Central Telefónica; así ocurrió en la mañana del viernes último el suceso de Cajo; así estuvo á punto de perecer, hace dos años, una estimadísima persona, que ocupa un puesto de preferencia en una casa industrial y comercial de las más importantes de Santander.

Quedamos, pues, en que no es de las empresas precisamente, sino de las autoridades, de quienes reclamamos por indispensables las inspecciones

constantes de las líneas eléctricas y quedamos en que, entre otras cosas relacionadas con tan necesarias prevenciones de seguridad pública hay que evitar á todo trance el riesgo—tal vez el más temible—de los hilos telefónicos de la red del Excelentísimo Ayuntamiento.

### Para que haya toros.

Con la aparición en los periódicos de la revista de la asamblea anual celebrada el domingo por el Círculo Mercantil é Industrial, se ha hecho público el acuerdo tomado recientemente por la Asociación de la Prensa de buscar el modo de que este año haya en Santander corridas de toros, poniéndose al efecto de acuerdo con los comerciantes é industriales, ó con los elementos que puedan facilitar la realización de este laudable deseo.

Como parece que el Ayuntamiento no se decide á organizar las corridas, como la Taurina no las dá, y como es de temer que se quede Santander sin sus fiestas de toros, preciso es que se recurra al esfuerzo de todos, á una acción común, á la cual, con la mejor voluntad, quiere impulsar al pueblo la Asociación de la Prensa.

No está nuestra Asociación, de creación tan reciente, en situación de acometer por sí sola empresa tan árdua, pero sí puede servir de lazo de unión entre las entidades, asociaciones y particulares que estén dispuestos á impedir, en defensa de sus intereses, que nuestra próxima temporada veraniega se distinga por lo insustancial y por lo aburrida.

Con lo mucho que "aprietan" para llevarse al veraniego las poblaciones de este litoral que tienen playas de baños, nos exponemos á que la, para ellas, indudablemente, gratísima noticia de que en Santander no hay toros, les sirva para aumentar á costa nuestra el número de visitantes en el estío que se acerca. La lucha por la existencia justificaria en esta ocasión cualquier malévola campaña que tuviese por objeto de hacer creer al banista que en Santander se va á aburrir soberanamente, y cuando se dejen sentir aquí los efectos de esa acción absorbente, más ó menos censurable, será tarde para buscar el remedio, aunque si sea hora para perder lastimosamente el tiempo escribiendo amargas quejas en los periódicos y pronunciando algunas frasecitas ágras en las tertulias.

El Círculo Mercantil con su perfecta visión de lo que á Santander conviene, acordó anteaer designar una Comisión que se entienda con la nombrada por la Asociación de la Prensa, con el fin de emprender las oportunas gestiones para ver si al fin se encuentra el modo de que se den las corridas. Una idea acertada es la de convocar á una reunión á todos los comerciantes é industriales lo antes posible, para tratar de tan importante asunto.

A esta reunión deseamos nosotros que vayan los señores convocados con el ánimo predispuesto á facilitar la solución de una cuestión que es para Santander todo un problema. Pensemos todos en las consecuencias que puede traer á la ciudad la suspensión de las corridas. Ya dijimos en otro número "que tiene que haber", "que es preciso que haya" corridas de toros en Santander este año. A la iniciativa, á la claridad de inteligencia, á la experiencia, al esfuerzo pecuniario, á la actividad de unos y otros vecinos se acude ahora en demanda de una cooperación decidida, que dé por resultado la organización de las próximas corridas.

### ¡Claveles dobles!

¿No quiere usted hoy claveles, señori- [to]...

Son dobles, encarnados, y tienen un perfume, una frescura... ¿Quédese con el ramo!

Verá usted: este rojo como el fuego, que dá envidia mirarlo, lo pongo en el ojal de su levita yo misma, con mis manos: así; ahora un alfiler... ¡estése quieto!... Jesús, ya me he pinchado, y luego se dirá que las floristas ganamos sin trabajar... ¡Eh, lo coloque; ¡y con poca gracia lo he puesto, que digamos!...

Con el ya usted, que ya parece otro ¡de buen mozo y de guapo!

¿Que con ellos qué hace? Muy sencillo: los lleva usted en la mano, y al verlo tan florido, las muchachas, se pirran por mirarlo.

Y luego, cuando salga aquella rubia... ¡su novia de usted, vamos!

¡Ella lleva usted escondidos tras la espalda; se acerca usted á su lado, y así, con voz bajita, muy melosa, le mismo que ahora yo hablo, le dice usted al oído... ¡Si supieras qué cosa te he comprado!...

Enseña usted enseñada los claveles. —¡Mira qué hermoso ramo, los traigo para tí; para que tengan envidia de tus labios!...

¡Y no es nada lo que ella le agradece la frase y el regalo!

¿Que cuánto valen todos?... Como quiera usted mismo pagarlos...

Mil gracias, y lo dicho, que hoy parece con el clavel, más guapo!...

JOSE GARCIA-CAMBA.

### Cámara de Comercio

Ayer tarde, bajo la presidencia del señor Pérez del Molino, celebró sesión extraordinaria la Cámara de Comercio.

Dada cuenta del proyecto de ley de bases navales presentado á las Cortes por el Excelentísimo señor ministro de Marina, se deliberó extensamente, acordándose solicitar, que dadas las condiciones naturales y geográficas

del puerto, y de los elementos de que dispone, debe ser el del Cantábrico considerado como estación naval.

Atendiendo también á que existen en esta ciudad talleres capaces para la construcción de elementos auxiliares de la escuadra, como buques de vigilancia y material necesario flotante, se acordó incluir en la anterior petición, que se tengan en cuenta estos elementos al efecto de que al hacer la concesión de las Casas constructoras, se favorezcan los intereses de la industria montañesa.

Relacionado con dicho proyecto se habló de las condiciones del puerto y se acordó recabar de la Junta de Obras del Puerto la rápida tramitación de proyectos en estudio, beneficiosos para el puerto, como antedicho, muelle número 1 de Maliaño y otros que tienen relación con las Obras del Puerto.

Dado cuenta de la súplica elevada á la Cámara por los dueños de carros de transporte de mercancías y oídas las explicaciones de los señores vocales de la Comisión de Ensanche, se acordó dirigirse al Excelentísimo Ayuntamiento y Empresas ferroviarias, que tienen sus vías en la calle de Castilla, para el más pronto arreglo de dicha calle, así como que se cumplan las ordenanzas municipales respecto á las lantanas y demás condiciones de transporte.

La Cámara cambió impresiones sobre el proyecto de edificio para Aduanas.

Fueron designados por la Comisión de Navegación, los señores don José Díaz Campón, como propietario y don Joaquín Sánchez Ruiloba, como suplente, para que en concepto de capitales de la Marina Mercante, formen parte del tribunal para exámenes para prácticos del puerto.

### Curémonos en salud.

La prensa de Bilbao se ha alarmado, con razón, al saber que en el Consejo de Emigración el señor Luanco pidió que se inhabiliten varios puertos, entre ellos el citado, para el embarque de emigrantes. No prosperó la proposición, de lo cual nos alegramos, porque no deseamos el mal de nadie, y menos que se perjudique á nuestros vecinos.

No tenemos noticia de cuáles son los otros puertos que para el embarque de emigrantes quiere inhabilitar el señor Luanco, y desde luego suponemos que el de Santander no está incluido entre ellos; mas como nos suceden á los santanderinos tantas cosas inesperadas, y llueven sobre esta ciudad con tanta frecuencia las contrariedades, algo nos ha inquietado el hecho de que se trata de inhabilitar á varios puertos para el embarque de emigrantes.

Dudamos mucho que se pueda hallar el menor motivo para perjudicar á Santander con una de estas proposiciones tan poco agradables, pero bueno es vivir prevenidos y lo que debieramos hacer ahora quienes tienen el deber de preocuparse de estas cosas, es enterarse bien de si se responde aquí por completo á lo que requiere la ley de emigración, y de si en los servicios relacionados con el embarque de emigrantes se advierte alguna deficiencia, para corregirla, si es posible, inmediatamente.

Los servicios del puerto, en lo que se relaciona también con la emigración, se deben, si ello es necesario, mejorar cuanto sea posible, y hasta en los servicios de hospedajes quizás conviniere introducir alguna modificación, aun cuando reconocemos la buena voluntad con que en la inmensa mayoría de las casas de huéspedes se sirve aquí al viajero.

Todo esto y más se podría hacer, sir más objeto que el de evitar posibles deficiencias que pudiesen dar motivo á alguna queja; porque así, viviendo prevenidos, si también contra Santander se "desencadenase" un propósito como el que ha causado la justa alarma de Bilbao, estaríamos preparados para defender con razones persuasivas y pruebas convincentes el derecho que tiene este hermoso puerto, por su situación topográfica, por sus líneas de comunicaciones y por sus hermosas condiciones naturales y artificiales, á ser considerado como el mejor del Cantábrico para el embarque de emigrantes.

### Del Temporal

Ayer tarde se recibieron en el Gobierno civil los siguientes telegramas:

"Alcalde de Corvera á Gobernador. Comunico á V. S. que en la carretera de Burgos á Peña Castillo, kilómetro 355, entre Oñate y San Vicente, ha ocurrido un desprendimiento de tierras, agrietándose la expresada carretera en una extensión de 50 metros con exposición tránsito".

"Alcalde de Reinos á Gobernador. Por temporal, están interceptadas las carreteras. Urge interese Obras Públicas, para que den personal, de que carece sobrestante de esta, pues con camiones actuales no basta".

Enterado el ingeniero jefe de Obras Públicas, ordenó que por el ingeniero, señor Arrate, se organizaran los trabajos para la reparación de la carretera Burgos-Peña Castillo y telegrafía al sobrestante de Reinos, autorizándole para que tomara 10 ó 12 obreros, como máximo, para la reparación de carreteras, indicándole al mismo tiempo que no podían incluirse más, por no haber consignación en el presupuesto para esta clase de trabajos, ni haber recibido aun libramiento alguno de la consignación actual.

En la carretera de Valladolid á Santander se está reparando un trozo de muro que se derrumbó en el kilómetro 411, por causa de la lluvia.

Telegramas de Mataporquera y Reinos dicen también que ha quedado expedita la línea de Barruelo y que en la línea de La Robla han circulado los trenes 1 y 2, entre La Robla y Cistierna, continuando los trabajos las máquinas exploradoras, para restablecer la circulación.

### Los viajeros de Comercio.

Estos días y todos los días se puede presenciar en los comercios la incesante repetición de una escena tan pesada, á veces, como inútil. La ocasiona la visita del viajante de comercio. En la profesión del viajante se ha llegado ya á refinamientos antes don escoger cuando eligen á los que envían á recorrer los mercados. Son gente fina, correctísima, generalmente de insuperable verborruidad, saben dar á su conversación cierta amenidad que la hace muy agradable. Hablan de todo, y naturalmente que también de la guerra, antes de entrar en el fondo del asunto que motiva su visita. Y luego exhiben sus muestrarios, dan detalles minuciosos respecto á sus catálogos y cuando ven que se presenta mal el negocio, emplean todos los recursos de la persuasión para convencer al comprador de que debe hacerles, siquiera, una pequeña nota.

Todo esto agrada, entretiene, amenaiza la vida comercial cuando se hacen visitas y, por tanto, hay que hacer compañías. Pero en las presentes circunstancias, y natural- mente que también de la guerra, antes de entrar en el fondo del asunto que motiva su visita. Y luego exhiben sus muestrarios, dan detalles minuciosos respecto á sus catálogos y cuando ven que se presenta mal el negocio, emplean todos los recursos de la persuasión para convencer al comprador de que debe hacerles, siquiera, una pequeña nota.

Los desencantos que forzosamente tienen que soportar aquí los viajeros de comercio ponen de relieve la situación en que se encuentra el comercio santanderino. Hay ramos, hay gremios que ofrecen para el traspaso un gran número de tiendas si hubiese quien quisiese comprarlas. ¡Pero bueno están los tiempos para "establecerse"! Las casas que tienen artículos que se pueden considerar de lujo en cantidad considerable, se han de resignar á la pérdida que con ellos experimentan. ¿Cómo van á decidirse á reforzar el surtido por mucho que los viajeros les ofrezcan, por más que les propongan precios remuneradores y condiciones excelentes?

En Santander hay gran número de comisionistas, y casi todas las casas que venden en esta plaza sus productos tienen aquí sus representantes. Esas casas, además, envían sus viajeros, pero en circunstancias como las presentes, muchas de ellas se imponen un gasto improductivo al encargarse que visiten á la clientela. En estos días en que la crudeza del tiempo hace tan molestos los viajes, el sufrido y animoso viajante de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. De sufridos y animosos viajeros de comercio no vacila en ir

HISTORIA DE LA GUERRA EUROPEA DE 1914

POR V. BLASCO IBAÑEZ

ILUSTRADA CON MILLARES DE GRABADOS Y LAMINAS

Las grandes batallas.—El heroísmo.—Héroes de la guerra.—Asedio de ciudades.—La guerra en el mar y en los aires.—Tipos y costumbres de los beligerantes.—Personajes de la tragedia.—Retratos, caricaturas, documentos.—Planos y mapas.—La vida en el campamento, en los campos de batalla y en los hospitales.—Panoramas trágicos de los combates, en los campos de batalla y en los hospitales.—Panoramas trágicos de los combates, en los campos de batalla y en los hospitales.—Panoramas trágicos de los combates, en los campos de batalla y en los hospitales.

PRECIO DEL CUADERNO: 50 CENTIMOS

De venta en todas las librerías, kioscos y centros de suscripción.

DE MEJICO

El Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos comunica a su cónsul en este puerto, lo que sigue: "Desde el primero de enero de 1915 quedará exenta de derechos de importación toda clase de papel, bajo las condiciones siguientes: El color blanco no especificado, cuando su peso por metro cuadrado pase de cincuenta gramos, sin exceder de ciento cincuenta."

Monte de Piedad de Alfonso XIII

y Caja de Ahorros de Santander. Institución que se halla bajo el patrocinio del Gobierno, por virtud de la ley de 29 de junio de 1890. Las imposiciones de CAJA DE AHORROS devengan 3 y medio por 100 de interés hasta 1.000 pesetas, y el 3 por 100 desde 1.001 en adelante.

COLORES PALIDOS ANEMIA DEBILIDAD AGOTAMIENTO de las FUERZAS, etc. curadas radicalmente por el HIERRO BRAVAIS

Bolsas.

Table with columns: Clases de Bolsa, Día 22, Día 20. Includes entries for Interior F., Banco España, etc.

COTIZACION

Cambios corrientes dados por los corredores de Comercio de esta plaza. ACCIONES Acciones de la Compañía Marítima Unión, 52,50.

ESPECTACULOS

TEATRO PRINCIPAL.—Compañía de ópera y zarzuela, bajo la dirección del primer actor Enrique Lacasa. A las seis en punto (triple).—"Lluvia de Hijos".

"Cabo Blanco", procedente de Coruña, con carga general. "Melón González", procedente de Pasajes con trasbordo general.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Entrados: "Cabo Cervera", de Bilbao, con carga general, y "Cabo Corona", de Ferrol, con igual carga. Salidos: "Cataluña", para Gijón.

ESTADO DEL MAR

Semáforo.—Norte flojo, mar picada y nuboso. Gijón.—Norte fresquito, marejada y achubascado. Tiempo general.—Una borrasca se halla cerca de Galicia, y otra en el Mediterráneo superior.

Rondalla "Sotileza"

Esta notable rondalla de bandurrias y guitarras, que tan excelentes conciertos ha dado en Santander, se dispone en los próximos carnavales a visitar nuevamente Asturias, donde tan grato recuerdo dejó el pasado año.

Por los niños belgas

Table with columns: Ptas., Suma anterior, Felipe Fernández (Pasieguito), etc.

NOTICIAS

VICENTE AGUINACO, oculista. Consulta de diez a una.—Blanca, 32, 1.°

Félix Azpilicueta. Depósito, Isabel la Católica, 3 y 5. Teléfono 316.

AMADEO SANTÍN ARIAS. Médico, ex-alumno interno del Real Hospital de Santiago. Especialista en enfermedades del estómago é intestinos.

Saturnino Regato. Especialista en enfermedades de la piel y vías urinarias. Inyecciones intravenosas del 606 y del 914 (Neosalvarsán), último invento de Ehrlich.

RON BACARDI, Santiago de Cuba. Gran Café-Restaurant "ROYALTY" de JULIAN GUTIERREZ.

"LA CHAMPAGNE". Procedente de Veracruz y Habana se espera en este puerto para el viernes próximo el trasatlántico francés "La Champagne".

PASAPORTADOS. Por esta Comandancia de Marina ha sido pasaportado ayer para el Departamento del Ferrol, el icripto de marinería de la Ayudantía de Saneamiento, Ramón Gómez Iglesias, que se había retrasado en la incorporación al grupo expedicionario que salió el domingo.

"LA CHAMPAGNE". Procedente de Veracruz y Habana se espera en este puerto para el viernes próximo el trasatlántico francés "La Champagne".

constitutivos de un delito de robo en casa habitada, considerando autor del mismo al procesado, con la circunstancia agravante de nocturnidad. La defensa del marido estimó que los hechos realizados por el mismo eran constitutivos de un delito de hurto.

SENTENCIA

Domingo Gutiérrez Arnáiz, procesado en el Juizado de Reinoso, por amenazas a los agentes de la autoridad, ha sido condenado a la pena de dos meses y un día de arresto mayor y pago de costas.

De Santoña

Santoña, 25, 21. (POR TELEGRAMA) MITIN Y MANIFESTACION

En el teatro del Casino se ha celebrado esta tarde un mitin contra la Empresa de la luz eléctrica. La concurrencia fué enorme, teniendo que quedarse mucha gente en la calle. Se adoptaron las siguientes conclusiones:

No pagar la luz, protestar ante las autoridades, de los atropellos de la Empresa, y llegar a la huelga general, si preciso fuera.

Luego se formó una manifestación, compuesta por casi todo el pueblo, que se dirigió al Ayuntamiento, siendo recibida una comisión por el Alcalde quien, después de hacerse cargo de las conclusiones acordadas en el mitin, manifestó haber encargado a un ingeniero que dictaminase acerca del actual estado de cosas, para ver de exigir responsabilidades, hallándose dispuesto a ir hasta donde se deba.

El Alcalde dió cuenta al señor Gobernador, de haberse celebrado el mitin y la manifestación. El corresponsal.

DE DENUNCIAS

QUEJA. A la guardia municipal se quejó ayer Jesusa Toca Torregrosa, de que un sujeto llamado Marcelino García Poo la había pegado el día anterior una bofetada.

ESCANDALO. Al mediodía de ayer, promovieron un fuerte escándalo en la escalera de la casa letra G, del barrio de San Martín, los vecinos Angel Martínez y Josefa Ortiz, que se insultaron mutuamente.

MALA BORRACHERA. Ayer fué también denunciado Modesto Toca Campo, que entró borracho en su casa ayer mañana é insultó groseramente a su madre y hermanos, dando lugar a un ruído escandaloso.

INSPECCION DE VIGILANCIA. Ha sido denunciado el conductor del tranvía A, núm. 4, del Astillero, por atropellar a un carro en la calle de Castilla, ocasionando desperfectos por valor de 430 pesetas, según su propietario, Eusebio Herrero Polente.

ESCANDALO. Por promover un escándalo en la estación de los ferrocarriles de la Costa, fué denunciado al maletero Manuel Embi Solana.

QUESTION. En el Río de la Pila cuestionaron ayer, promoviendo un fuerte escándalo, dos sujetos llamados Esteban Pimillos Vinuesa y Marcelino García Poo.

SALON PRADERA

Función benéfica. El próximo sábado, 30 del actual, la Sociedad de Modistas, Costureras, Sastras y Sombrereras, dará una función a beneficio de la Asociación, con el fin de sostener las clases nocturnas de corte, contabilidad, escritura y gramática, en el Salón Pradera.

La función dará principio a las nueve en punto, con el siguiente programa: Primero: La preciosa comedia en dos actos titulada "Los Hugonotes", desempeñada por un prestigiosísimo cuadro de aficionados.

Segundo: Presentación del "Orfeón Obrero", que cantará varias obras de su repertorio. Tercero: Tomará parte la notable rondalla "Sotileza", vistiendo los elegantes trajes que lucirán en los días de Carnaval.

Durante los intermedios, las jóvenes pertenecientes a la Asociación expendrán ramilletes de flores y papeletas para un bonito regalo que se sorteará al final. Dadas las simpatías con que cuentan las hermosas costureras y las partes tan principales que en la velada tomarán parte, hace suponer que las localidades escasearán, acudiendo el público a presenciar el hermosos aspecto del Salón Pradera, repleto de lindas niñas del arte del dedal.

MARITIMAS

PASAPORTADOS. Por esta Comandancia de Marina ha sido pasaportado ayer para el Departamento del Ferrol, el icripto de marinería de la Ayudantía de Saneamiento, Ramón Gómez Iglesias, que se había retrasado en la incorporación al grupo expedicionario que salió el domingo.

También fué pasaportado para el mismo departamento, donde será reconocido por haber alegado inutilidad para el trabajo, José Gómez Llano, padre del icripto de este trozo marítimo, Julio Gómez y Gómez.

"LA CHAMPAGNE". Procedente de Veracruz y Habana se espera en este puerto para el viernes próximo el trasatlántico francés "La Champagne".

Descargará aquí pasaje y carga, siguiendo luego viaje a Saint Nazaire. VAPORES QUE SE ESPERAN. Son esperados en este puerto los siguientes vapores:

alimente, por si se trata de un aragonés, verde y ajoja... Mas también hemos de recordar cierta decencia en los huracanes. Nos otros nos hemos tenido que despedir con líquidas perlas en los ojos de dos paraguas que prestamos en la mejor voluntad a dos amigos. Pues bien, los huracanes lo primero que hacen es volver los paraguas.

Cierto que los vientos huracanados arrancan de cuajo los árboles más corpulentos. En una carretera próxima á esta ciudad describió el viento el otro día un chopo secular, en cuyas nudosas ramas habrán sido aplastados por los chiquillos así como ciento veinte generaciones de jorges... ¡Como que si le llegan á plantar un poco antes le hubiera podido pescar la pedrea al propio Jorge Manrique!... ¿De qué le sirvió al viejo árbol su corpulencia?... El viento va de prisa y no respeta nada. No es como aquel literato á quien preguntaban en qué se entretenía cuando se pasaba las horas muertas en los bosques. —"Pues mire usted,—contestó,—en desatar los nudos de los árboles!"

NOTAS MILITARES

Por distintos trenes salieron ayer para sus casas los soldados del reemplazo de 1911, pertenecientes al regimiento de Valencia.

Hoy se entregará una peseta á los sargentos y 50 céntimos á los cabos y soldados, en cumplimiento de la orden dictada con motivo del Santo del Rey.

Los soldados veteranos, reclutas de cuota inclusiva que tienen aprendida la instrucción, se dedicarán hoy, en el Prado de San Roque, á prácticas de gimnasia é instrucción de sección en orden cerrado.

DE LA PROVINCIA

LOS CABLES ELECTRICOS. En Santoña el día 21 estuvo á punto de perecer electrocutado el niño de doce años Angel Juncal Bregua, que al pasar por el campo de San Miguel, tocó descuidadamente en un cable que estaba caído en el suelo, salvándose gracias á la oportuna intervención de un soldado y de las vecinas María Sánchez, Prada y Pilar Cañizo, que pasando grandes apuros y recibiendo consecutivas descargas, consiguieron separar al chico del cable, que seguramente le hubiera carbonizado.

Al día siguiente, en el mismo pueblo de Santoña, y en la calle de Manzanedo, murió electrocutada una mula, cuando la llevaba el ronzal su dueño, Silvestre Díaz de Heredia.

ROBO. El día 21 del actual se cometió un robo en la casa que el señor barón de Güell posee en Comillas.

Los ladrones penetraron en el edificio violentando la puerta de entrada. La Guardia civil é el administrador de la finca reconocieron el interior de la casa, notando la falta de un reloj de bolsillo, una cajita-guardasellos de plata y varias prendas de ropa.

Las cerraduras de una mesa de escritorio y varias de los armarios estaban violentadas, debiéndose servir los malhechores para esta operación de una barra de hierro, encontrada sobre el pavimento, cerca de la puerta.

Las prendas de ropa aparecieron abandonadas al día siguiente en la estación de San Vicente de la Barquera, sin que se sepa aún quiénes hayan sido los autores del hecho.

La benemérita practica trabajos para su descubrimiento y detención.

LA FILARMÓNICA

MANEN-ARDEVOL. Anoche salió el público que asistió en nuestro principal teatro al concierto de La Filarmónica santanderina, verdaderamente electrizado de entusiasmo.

La cosa no era para menos, porque un soplo fecundo, maravilloso, de arte divino cruzó por el ambiente del teatro todo el tiempo que duró el concierto.

De fama universal venía precedido el glorioso músico español que anoche tuvimos el honor de oír, y esa fama quedó plenamente consagrada, entre ovaciones delirantes del auditorio, con la brillantísima página musical que nos ofreció el estupefacto artista.

Sonaron entusiastas, clamorosos y persistentes los primeros aplausos durante el "Adagio sostenuto", y el "Presto" de la "Sonata" de Beethoven, elevándose á la categoría de estrepitosísima primera declaración de aclamación, al terminar el maravilloso "Andante con variazioni" de la misma soberana y magistral composición.

Acompañado en los tres tiempos de la "Sonata" habilísimamente por el excelente pianista señor Ardevol, tuvo el insigne y mágico Manén que hacer su presentación en el proscenio multitud de veces, solicitado por las ardentísimas aclamaciones de la concurrencia.

¡Qué maravilla de músico español! Oyendo á este colosal violinista, parece verdaderamente arte de mágico encantamiento el que puedan sacarse efectos tan bellamente armónicos, de melodía tan dulce é tan ricamente variados en todos sus matices, como los que extrae en sus más puras sonoridades de su violín é incomparable y genial artista que anoche nos cautivó con sus prodigiosas creaciones.

Comenzó la segunda parte del concierto con una serie de pasajes de Moussorgsky, dichos al piano bellamente por el maestro Ardevol, que fué aplaudidísimo en todos los momentos, y continuó por un preciosísimo "Adagio" y allegro en do" para violín sólo del eminente Bach, en el que el formidable Manén hizo las mejores, y más ilimitables selectas filigranas de su arte, desarrollando con facilidad pasmosa en la ejecución de tan maravilloso tiempo, todas sus portentosas facultades.

El público, enardecido de entusiasmo, tribuló al eximio artista una ovación prolongadísima al final de este precioso "Adagio".

"El trino del diablo" (Sonata de Tartini), con que acabó esta parte, fué otra estupenda belleza de maravillosa ejecución, en la que el gran Manén volvió á mostrarse el asombroso artista de todos los instantes.

Infinidad de veces tuvo que salir también al palco escénico á saludar al público, que no cesaba de aplaudir y aclamar con verdadera y delirante entusiasta devoción al gran artista.

Con gran perfección, pureza de mecanismo y excelente pulsación, nos dijo Ardevol, en la tercera parte del concierto, el "Intermezzo" en "sol menor" de "Max Regner", el "Au Couvent" de "Barodine", y la "Sardana" "Camprodón", de los dos ilustres artistas que escuchamos anoche durante la velada.

Ovaciones cariñosas y entusiastas precedieron la salida del gran artista.

El señor fiscal calificó los hechos como

El señor fiscal calificó los hechos como

El señor fiscal calificó los hechos como

El beneficio que ayer organizó la Empresa en obsequio del público, se vió sumamente concurridísimo. Todas las localidades puede decirse que estaban ocupadas.

Se puso en escena el precioso melodrama "La sobrina del cura", que fué tan excelentemente interpretado como en días anteriores.

El público todo siguió con creciente interés el desarrollo de la emocionantísima obra, aplaudiendo en todos los momentos con verdadero entusiasmo y celebrando con ruidosas explosiones de risa las ingeniosas cómicas situaciones de algunas escenas.

Hoy, en la sección de la noche, se volverá también á representar esta obra, en las mismas condiciones de precio que ayer tarde.

Por la tarde se pondrá en escena la bonita farsa cómica "Lilvia de hijos".

Audiencia.

JUICIO ORAL. Ayer tuvo lugar ante el Tribunal del Jurado el juicio oral de la causa procedente del Juzgado de instrucción de Torrelavega, seguida contra Justo Ruiz Pérez, porque en la noche del 28 de mayo del año último, en el barrio de Cadena, del término de Polanco, el procesado, aprovechándose de la noche, penetró en la casa habitada de Aurelio González, valiéndose para entrar en ella por la pared del juego de bolos á un tejadillo que daba á una ventana de dicha casa, que tenía un cristal roto, por cuyo hueco metió la mano, descorriendo el pestillo, y de un baúl del Aurelio, que estaba cerrado, forzó la cerradura y se apoderó de 950 pesetas, propiedad del referido Aurelio, de las que fueron recuperadas 815, siendo los daños causados en el baúl tasados en 40 céntimos.

El señor fiscal calificó los hechos como

INFORMACION TELEGRAFICA

(De nuestro corresponsal especial).

LAS CORTES

El problema de la mendicidad y la vagancia en el Senado.-El piropeo de un guardia.-Acusaciones en el Congreso contra Ugarte.-El proyecto de bases navales.

SENADO

Comienza la sesión a la hora de costumbre.

Ruegos y preguntas.

CONTRA EL MATONISMO Y LA DESVERGUENZA.-LA CUESTION DE LA MENDICIDAD.

El señor RENGIFO pide al Gobierno que vea el medio de poner coto a los crímenes que con tanta frecuencia se cometen por medio del matonismo.

Pide que se preocupe el Gobierno de que la policía y las autoridades ejerzan una mayor vigilancia en las calles de Madrid, para evitar esta clase de crímenes, así como también los frecuentes ataques de que suelen ser víctimas las personas honradas.

Añade que se haga extensiva esa vigilancia para evitar los excesos de palabra y obra que cometen en la vía pública algunos mal educados y mal llamados señorías, con las jóvenes y señoras.

Es verdaderamente intolerable e insoportable el espectáculo que en este sentido suele contemplarse en las calles más céntricas de Madrid.

Pide el señor RENGIFO que se adopte contra tales desvergonzadas medidas energéticas de represión.

Ataca también a la policía madrileña, de la que dice que suelen estar sus miembros como figuras decorativas por calles, plazas y paseos.

Se asocia a las manifestaciones del señor Rengifo los señores PARRÉS y PELLIDO exigiendo sobre este particular una declaración terminante del Gobierno.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA se asocia a la protesta formulada, adhiriéndose asimismo a lo solicitado por los señores mencionados, los señores VAL DE ERRO, PORTAZGO Y PENALVER.

Este último se ocupa con alguna extensión del problema de la mendicidad, del cual han hecho verdadera profesión algunas gentes.

Habla también del espectáculo lamentable que juntamente con el anterior se ve en Madrid de una golfería ambulante que impera y campa por sus respetos con verdadero desahogo en multitud de sitios.

Pregunta si no hay ninguna clase de disposiciones vigentes contra la vagancia, que es la que viene a fomentar e incrementar de esa golfería a que antes aludí.

El señor BURGOS contesta al orador exponiendo las dificultades con que el Gobierno tropieza para cortar de raíz la mendicidad.

Para resolver este problema, dice que se necesita el concurso de todo el vecindario.

Interviene en el debate el señor SANJUAN GUERRA.

Se lamenta de los atentados callejeros a que antes aludí el señor Rengifo, especialmente de los cometidos en la vía pública contra el bello sexo.

Continuando en su argumentación, el señor ministro suelta la peregrina idea de que en veinticuatro horas no puede variarse el modo de ser de los españoles, pues el piropeo dice—es estúpido añeja e invernal en nosotros.

Dice que en cierta ocasión, al ser un guardia requerido por una señora a quien habían piropeado unos mozaletes, la contestó: "Si usted quiere, señora, iremos a la comisaría, pero la verdad, mirándola a usted despacio, se ve que es usted una barbiloba que asusta."

(Grandes y prolongadas risas en toda la Cámara.)

Claro es, que esto no quiere decir—continúa el ministro de la GOBERNACION—que los atropellos y excesos de los galanteadores callejeros queden sin castigo.

Promete excitar el celo del jefe superior de Policía señor Menéndez Alarín para evitar en lo posible los desmanes denunciados.

Respecto a la mendicidad, dice el ministro que en realidad se carecen de verdaderos medios para combatirla.

OTROS ASUNTOS

El señor POLO y PEYROLON se ocupa brevemente de los abusos y atropellos que cometen los automóviles por ir con velocidades excesivas contra lo dispuesto por la ley.

El señor conde de ESTEBAN COLLANTES interrumpe al orador, diciendo que la culpa la tienen los atropellados. (Grandes y prolongadísimos ruidos.)

Orden del día.

Apruébanse las elecciones parciales de un senador por la provincia de Burgos.

Se admite en el cargo de senador a Don Ramón Blanco y se levanta la sesión.

CONGRESO

A la hora de rigor comienza la sesión bajo la presidencia del señor González Basada.

LECTURA DE PROYECTOS Los señores ministros de MARINA y de HACIENDA dan lectura a diferentes proyectos de sus respectivos departamentos.

Ruegos y preguntas.

CENSURAS CONTRA UGARTE.-OTROS ASUNTOS.

El señor MORA acusa al ministro de Fomento de haber infringido la ley de

plación de manos de los intermediarios de dichas subsistencias. Estas subsistencias, según el proyecto mencionado, podrán venderse todo lo más con un tres por ciento sobre el precio de su costo.

COMISIONES ELEGIDAS

El Congreso eligió las Comisiones respectivas que han de entender en los proyectos de ley hoy por los ministros de Marina y Hacienda.

De la que ha de dictaminar sobre el de reorganización del Cuerpo general de Hacienda, forma parte el señor Ruano.

SE UNEN O NO SE UNEN.-EL PROYECTO DE BASES NAVALES.-LAS SESIONES DE CORTES, SEGUN EL CONDE.

Hoy conferenciaron en una de las secciones del Congreso los señores Romanos, Merino y Bursell.

Se comentó mucho esta reunión, asegurándose que de ella había salido algún acuerdo positivo acerca de la unión de liberales y demócratas.

El señor Merino, sin embargo, dijo que todavía no había nada sobre dicho particular.

Creó el conde de Romanos que el martes ó el miércoles quedará aprobado el proyecto de bases navales y que durarán las sesiones toda la presente semana particular.

La crisis portuguesa.

CAIDA DEL GOBIERNO.-UNA CARTA AL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA.-CONSULTAS DE RIGOR.-EL GENERAL PIMENTA CASTRO SE ENCARGA DE FORMAR GABINETE.

Participan de Lisboa, que en el Consejo de ministros celebrado hoy, acordó el Gobierno dimitir en pleno.

Esta resolución le fué comunicada

mediante una carta al Presidente de la República.

Este, inmediatamente celebró las consultas de rigor con todos los jefes de partido y personas de más alto relieve de la política.

Después de oír el parecer de todos, el Presidente encargó de la formación de nuevo Gabinete al general Pimenta Castro.

Este procurará, según se dice, escoger el personal que ha de constituir el ministerio, entre los individuos de talento, probidad y honradez que no estén afiliados a ninguna de las distintas banderas ó partidos en que está dividida la política de Portugal.

VARIAS NOTICIAS

EL REY EN SEVILLA

Telegrafían de la hermosa capital andaluza que llegaron don Alfonso y sus acompañantes a Sevilla.

Por encargo expreso del Monarca no se rindieron honores de ninguna especie.

El Rey se dirigió al Alcázar, saliendo inmediatamente a visitar los barrios típicos de Santa Cruz y Triana y las calles céntricas de la población.

En todo el trayecto, don Alfonso fué aclamadísimo.

Luego almorzó en el Hotel de Inglaterra.

Después marchó al puerto, donde embarcó en un torpedero, que le condujo a Sanlúcar, desde donde se dirigió al coto de Doñana, llegando a las cinco y media de la tarde.

NEVADA EN MADRID

En Madrid cayó esta mañana una fuerte nevada.

El tiempo continúa crudísimo.

RICARDO.

Parte oficial francés.

DEO DE LOS ALEMANES.-RELATO GENERAL DE LA JORNADA.-LOS ALEMANES RECUPERAN SUS TRINCHERAS.-VENTAJAS LOGRADAS POR LOS ALIADOS.

El comunicado oficial de las tres de la tarde, facilitado hoy, dice lo siguiente:

En Bélgica, los franceses han hecho rápidos progresos al Este de San Jure.

Los alemanes han bombardeado violentamente la región al Norte de Zennebeque.

Cerca del castillo Herentaag, hubo vivo fuego de infantería sin ataque alguno.

Desde el Lys al Oise, hubo cañoneo intermitente.

Algunas granadas cayeron sobre Arras.

Al Norte de esta región hubo combates de artillería.

En la región de Albert, los alemanes arrojaron gran cantidad de bombas sobre Laboiselle; pero la artillería francesa les obligó a cesar el fuego.

También hubo vivo tiroteo en dirección a Comay.

En el frente de batalla del Aisne no hay nada que señalar, excepto en Berry-au-Bac, donde fué rechazado ayer mañana un contraataque alemán.

Ayer, los alemanes han vuelto a apoderarse de las trincheras que les tomaron hace días los franceses.

En la Champagne los franceses han destruido varias obras y parapetos alemanes.

En el Argonne ha terminado la lucha.

En la región de Foux de Paris, a excepción de cincuenta metros de trincheras destruidas por las bombas de grueso calibre de los alemanes, los franceses han mantenido todas sus posiciones.

En el bosque de La Gurie, la viva fusilería de los germanos fué reducida a silencio por el tiro eficaz de la artillería francesa.

En el Mosa, la artillería francesa ha logrado destruir los puentes construidos por los alemanes, cerca de San Miguel.

En los Vosgos los franceses han sorprendido a un destacamento bávaro, haciendo varios prisioneros, en la región de Uffholz.

En la Alsacia, la lucha continuó durante todo el día 24.

Cerca de Harteman Sweilerkof, los

franceses llegaron hasta las aldeas construidas por los alemanes.

Otras informaciones.

EL GENERAL PAU A RUSIA

Dicen de París, que el general Pau marchará en breve a Rusia, para imponer la gran medalla del mérito militar al Generalísimo ruso, gran duque Nicolás.

ATENIDADO CONTRA VON DER GOLDZ.

Comunican de Londres que el "Daily News" telegrafían del Cairo, que el consulado alemán de Jaffa, tiene noticias de un atentado cometido en Constantinopla contra el que fué gobernador militar de Bruselas, general alemán Von der Goldz.

Parce ser que el general alemán ha resultado herido.

ENTRE RUSIA Y RUMANIA.-A CAMBIO DE LA NEUTRALIDAD.

La prensa francesa dice que Rusia y Rumania han firmado un acuerdo en el que a cambio de la neutralidad de esta nación, Rusia anexionará a Rumania los territorios ocupados en Austria y Hungría, habitados por rumanos.

AVIADOR HERIDO POR LOS ALEMANES.

De Londres comunican que el aviador Davie que fué uno de los pilotos que arrojaron bombas sobre Ziebrugge, fué acometido por varios aviadores alemanes, que le hirieron gravemente.

Sin embargo, el aviador inglés logró escapar.

ALMACEN DESTRUIDO

Los aeroplanos de los aliados, en un bombardeo contra la ciudad alemana de Essen, destruyeron un almacén que contenía cuatrocientos automóviles.

DERROTA CONFIRMADA

De Berlín dicen oficialmente que en el Africa del Sur la derrota sufrida por los ingleses el 25 de septiembre, fué de importancia.

Fueron aniquilados tres escuadrones ingleses.

Además fueron hechos prisioneros 13 oficiales, entre ellos el coronel que mandaba las fuerzas y doscientos soldados.

Se les cogió también dos cañones.

UN COMUNICADO RUSO.-COMBATES SIN IMPORTANCIA.-VENTAJAS OBTENIDAS.

Según un comunicado oficial de Petrogrado, los combates en las orillas del Vistula no tienen importancia.

En la Galitzia ha sido contenida la ofensiva de los austriacos.

En la Bucovina, nuestras fuerzas persiguieron a la artillería austriaca, en su huida.

RICARDO.

EL CONFLICTO EUROPEO

La escuadra inglesa derrotada a la alemana.

Combate en el mar del Norte.

Ventajas de los aliados en la contienda general. Atentado contra Von der Goldz.

TELÉGRAFO Y TELÉFONO

Madrid 25 y 26 (Varias horas).

La guerra en el mar.

NOTA DEL ALMIRANTAZGO.-LOS INGLESES SORPRENDEN A LOS ALEMANES.-LOS GERMANOS INICIAN LA HUIDA.-OBLIGADO ENCUENTRO.-UN CRUCERO ALEMÁN A PIQUE Y OTROS VARIOS CON AVERIAS.

Una nota del Almirantazgo inglés, recibida en las primeras horas de la mañana de ayer, da cuenta del desastre sufrido por los barcos de la escuadrilla alemana cuando ésta navegaba al parecer con rumbo a Inglaterra.

Dice la nota de referencia, que ya de madrugada las avanzadas de una escuadra inglesa, compuesta de algún acorazado, varios cruceros ligeros y algunos destructores, divisaron entre la bruma a los barcos de una escuadrilla germana, que avanzaban hacia las costas inglesas.

Los buques germanos apenas notaron que habían sido sorprendidos por los ingleses, iniciaron la huida a toda máquina, pretendiendo alejarse de sus perseguidores.

Estos los estrecharon de tal modo, que no tuvieron otro remedio que aceptar el combate.

Los barcos ingleses consiguieron en poco tiempo echar a pique al crucero alemán "Benchor", de 15.800 toneladas, causando averías y destrozos de gran consideración en otros dos cruceros y acorazados enemigos.

Las bajas inglesas fueron insignificantes.

NOTICIAS RADIOGRAFICAS ALEMANAS DEL COMBATE ANTERIOR.-ASI SE ESCRIBE LA HISTORIA.

Las noticias más importantes de la campaña recibidas hoy, se refieren al combate naval del mar del Norte.

El relato oficial alemán transmitido por radiograma dice así:

"Berlín, (oficial). Una escuadra alemana, compuesta de los acorazados "Seydlitz", de veinticinco mil toneladas; "Derfflinger-Moltke", de veintitres mil; y "Blucher" de quince mil ochocientas, acompañada por pequeños cruceros y dos escuadrillas de torpederos, hizo el domingo por la mañana una salida del mar del Norte.

La escuadra alemana chocó con otra inglesa, que se componía de cinco acorazados y varios cruceros, y además de veinticinco destructores.

El enemigo se batió en retirada, después de un combate que duró tres horas, el cual tuvo lugar a setenta millas Oeste-Noroeste de Heligoland."

EL PARTE INGLÉS DE PRIMERA HORA.

Según el parte publicado por los ingleses, los alemanes han perdido el acorazado "Blucher", que se fué a pique.

"Todas las demás unidades alemanas han regresado incólumes a sus puertos de partida."

MAS DETALLES DEL ALMIRANTAZGO.-PROPOSITOS DEFRUADADOS.-LOS INGLESES ACOSAN A LOS ALEMANES.-SE VERIFICA EL COMBATE.

Informes particulares de Londres, dicen que el Almirantazgo inglés ha facilitado los siguientes detalles del combate de la escuadra inglesa y alemana en el mar del Norte:

Los cruceros alemanes "Seydlitz", "Derfflinger-Moltke" y "Blucher", pertenecientes a la segunda división de la escuadra germana abandonaron silenciosamente el canal de Kiel, con el propósito de acercarse a las costas inglesas y bombardear los puertos británicos.

El vice-almirante Beatty, tuvo noticias de lo que proyectaban los alemanes e inmediatamente salió al encuentro de sus buques, con una división, compuesta de los acorazados "Lion",

"Tiger", "Prince Royal", "Neu Zeland" e "Indomitable."

A primera hora de la mañana encontró a la escuadra alemana, la cual viéndose sorprendida intentó huir y evitar el combate.

A pesar de que los buques germanos viraron, haciendo una rapidísima maniobra para evitar el encuentro, los ingleses les obligaron a aceptar combate.

La acción se entabló a las nueve y treinta minutos de la mañana, siendo el combate muy intenso.

La artillería de los buques de guerra ingleses daban muestras de superioridad de alcance.

A la una de la tarde, el crucero alemán "Blucher" se hundió y otros dos cruceros alemanes resultaron con gran averías, pudiendo escapar e internarse en la zona de minas submarinas.

Debido a esto, la escuadra inglesa dejó de perseguirlos.

Las pérdidas de los ingleses no tienen importancia.

El torpedero número 805 recogió a bordo ciento veintitres supervivientes de la tripulación del "Blucher."

El Almirantazgo inglés ha facilitado al vice-almirante Beatty.

La escuadra alemana e inglesa iban acompañadas de varios destructores."

OTROS RELATOS.-DESPACHOS INGLESES.-COMO FUE EL COMBATE.

He aquí, según despachos recibidos de Londres, todas las referencias del combate naval sostenido ayer en el mar del Norte por los buques ingleses y alemanes:

"Muy temprano se puso en movimiento la escuadra inglesa.

La constituían varios acorazados y cruceros ligeros, al mando del vice-almirante Beatty.

Estos buques iban escoltados por destructores.

La escuadra británica no tardó mucho en percibir los buques de guerra alemanes.

Estos eran algunos cruceros ligeros y destructores y se dirigían hacia el Oeste, sin duda, con el propósito de atacar las costas de la Gran Bretaña.

Los alemanes a su vez, descubrieron a los buques de guerra ingleses y se apresuraron a virar a babor y emprender la fuga precipitadamente.

Con mayor velocidad empezaron los ingleses a perseguir a los buques alemanes fugitivos, acosándolos materialmente.

A las nueve y treinta minutos de la mañana se entabló un combate entre los buques ingleses "Lion", "Tiger", "Prince Royal", "Neu Zeland" e "Indomitable" y los alemanes "Seydlitz", "Derfflinger Moltke" y "Blucher."

A la una de la tarde, el "Blucher" que se había deslizado de la línea de combate sufrió tales averías y destrozos que se fué en pocos momentos a pique.

Creó el Almirante inglés, que otros dos cruceros germanos sufrieron averías de mucha consideración y gravedad.

Estos dos buques continuaron unidos a los demás de la escuadra germana y juntamente con ellos desaparecieron.

Los navios ingleses no abandonaron la persecución; pero llegaron a un punto donde se corría el riesgo de ser atacados por los submarinos ó el de choque con las minas explosivas.

Entonces dejaron de perseguir al enemigo los barcos ingleses.

Ninguno de estos sufrió averías.

Únicamente se registraron bajas a bordo del "Lion."

Once tripulantes de este buque resultaron heridos.

La tripulación del "Blucher" la constituían ochocientos ochenta y cinco hombres.

El Almirantazgo inglés no tiene aún noticias de la parte que hayan tomado en el combate los destructores y los cruceros ligeros.

HARINA LACTEADA 50 años de ÉXITO NESTLÉ ALIMENTO COMPLETO PARA NIÑOS

ETE CHAMBARD es el remedio de mayor renombre en Francia, desde 50 años, contra el estreñimiento, el empacho gástrico, la bilis y la acritud de la sangre.

Casa editorial y librería ARALUCE Cortes, 392 (Gran vía) BARCELONA OBRAS NUEVAS, EMOCIONANTES Y EXTRAORDINARIAS LOS PARDAILAN

Sociedad anónima "El Sardinero" Por acuerdo del Consejo de Administración se convoca a los señores accionistas a la Junta general ordinaria que se celebrará el día 5 de febrero próximo...

Restaurant EL CUARTELILLO Ezequiel Santos Antiguo cocinero-repostero de las más importantes casas. PUENTE, 20, y RUAMENOR, 2 y 4.

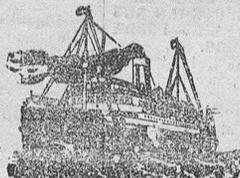
El Louvre NOVEDADES se ha trasladado a Blanca, 30 Se vende un hermoso tronco de caballo andaluz de cinco años, de pelo castaño, de ocho ó nueve dedos sobre la cuerda, bien enganchado a tronco y limonera. Se venden juntos ó separados.

Aguas minerales. Esta casa las recibe directamente de los manantiales en grandes cantidades, y siempre recientes; gran surtido, nacionales y extranjeros. PEREZ DEL MOLINO y COMPANIA, droguería, Plaza de las Escuelas; sucursal, Wad-Rás, 1 y 3, al lado de Singer.

Solar en venta. En el sitio más céntrico de La Magdalena, con linderos a cuatro calles, se vende un solar de extenso perímetro, adecuado para subdividido en lotes ó para una finca de recreo, precio razonable. Informarán en esta Administración.

Vapores Correos franceses

Para Habana



Veracruz

Saldrá de Santander el 22 de Enero el vapor correo

SAMARA

PRECIOS DEL PASAJE:

PARA HABANA.—En cámara, muy económicos; en tercera preterente, 44, y en tercera ordinaria, 211.

PARA VERACRUZ.—En cámara, muy económicos; en tercera preterente, 45, y en tercera ordinaria, 225.

PARA COLÓN Y ESCALAS.—Saldrá el día 4 de febrero de 1915 el magnífico vapor

PUERTO RICO

Admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón directamente, y con transbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

Para New-York Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de pasaje y conocimientos de carga.

VIAL HIJOS

Faseo de Pereda, 37 entresuelo, dra. Teléfono, 58

Enfermedades Nerviosas CURACION CIERTA

JARABE HENRY MURE

Buen éxito demostrado por 15 años de experiencias en los Hospitales de París

PARA LA CURACION DE

EPILEPSIA - HISTERICO

NEURASTENIA - MIGRAÑA

CONVULSIONES, VERTIGOS

CRISIS NERVIOSAS, JAQUECAS

DESVANECIMIENTOS

CONGESTIONES CEREBRALES

INSOMNIOS

ESPERMATORREA

Envío gratuito de un folleto muy interesante.

HENRY MURE, en Pont-Saint-Espirit (Francia)

VENDESE EN TODAS LAS PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS

Rehusad las falsificaciones. Exijase el nombre Mure.

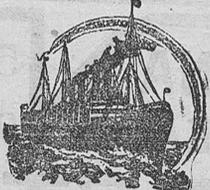
COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

PRÓXIMAS SALIDAS

NUEVA LINEA

Mensual directa

Bilbao - New - York.



El día 26 de enero saldrá de Bilbao directo para New-York en el vapor correo de 12.000 toneladas,

CALIFORNIE

que efectúa la travesía en 10 días. Precio del pasaje a Nueva-York, 945 pesetas, incluso impuestos

En combinación con los ferrocarriles americanos se facilitan billetes directos para Boston, Filadelfia, Montreal, San Francisco de California, Nevada, Boise City, Oregon, Winnemucca, Los Angeles, Elko, Reno, y todas las estaciones del interior de los Estados Unidos

Para informes, fletes y pasajes, dirigirse al consignatario autorizado representante de dicha Compañía en Bilbao.

CARLOS DE MARURI.—Estación, 4, Bilbao.

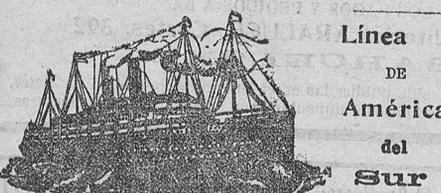


PASTILLAS PECTORALES

G. F. MERINO & Hijo

0.50 Ptas. PAQUETE

Compañías Anglo-Argentina y Houlder Line reunidas



Línea DE América del Sur

Servicio rápido, directo y sin transbordo desde el puerto de Bilbao para los de Montevideo, Buenos Aires, Bahía Blanca y Rosario.

PROXIMA SALIDA. El día 26 de enero, saldrá de este puerto el magnífico vapor de 6.000 toneladas, doble hélice y telegrafía sin hilos, nombrado,

LA ROSARINA

que efectuará la travesía a Buenos Aires en 16 días.—Precio: en tercera, 280 pesetas; y primera, 575.

Los vapores de estas importantes Compañías son los mayores y más rápidos que salen del puerto de Bilbao.

Los pasajeros de tercera clase disfrutan en estos vapores de cómodos departamentos y alimentación sana y abundante.

Llevarán médicos, practicantes, enfermeros, cocineros, camareros y camareras, todos españoles.

La asistencia médica es gratuita y prestada por facultativos de reconocida aptitud.

En estos vapores los pasajeros de tercera disfrutan de amplísimo espacio sobre cubierta.

Admiten carga para los puertos arriba indicados, así como para los de la Patagonia, con conocimiento directo.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los Agentes Consignatarios autorizados.

Félix Iglesias y Compañía

Arenal, 6 1.º (frente al Teatro Arriaga), BILBAO

Los ANÉMICOS, NEURASTÉNICOS y CONVALECENTES deben tomar el

HEMATOL

Recomendado por la clase médica. De venta en farmacias y droguerías

¡SEÑORAS!!

PETROLEO GAL no cura la calvicie, PETROLEO GAL no cura las enfermedades del cuero cabelludo; con PETROLEO GAL no sale ni un pelo; AVALOS DEL CAMPO lo demuestra ante todos los técnicos.

En el Hospital, ante los más prestigiosos especialistas, y sometiendo a los enfermos de leuero cabelludo al tratamiento de LOCPARELBELL, demuestra Avalos del Campo que LOCPARELBELL es el mejor de todos los productos.

LOCPARELBELL es el producto más fino, delicado y científico que pudo crear la imaginación del sabio. Pulverizar vuestros cabellos con LOCPARELBELL y gozaréis la más bella y grata de todas las sensaciones.

LOCPARELBELL vale en Madrid 15 PESETAS.—PROVINCIAS, 7 (franco de porte).—Nota: Pronto se pondrá a la venta en toda España, AVALOS, última creación del autor de LOCPARELBELL.

Advertisement for Doctor Mateos' Tónico Koch. Includes text: 'Los que usan el Tónico Koch', 'Los que no usan el Tónico Koch', 'Doctor MATEOS PUERTA DEL SOL Y ARENAL, 1.º-MADRID', 'Garantía del TONICO KOCH', and 'la completa del DR. MATEOS, que ofrece gratis la vigilancia de sus efectos...'.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.

En los sorteos celebrados en los días 11, 12, 13, 14 y 15 del actual, ante el notario del Ilustre Colegio y Distrito de Madrid don Modesto Conde y Caballero, de las Obligaciones correspondientes al vencimiento de primero de abril próximo, han resultado amortizadas las siguientes:

Table listing bond numbers and amounts for 'LINEA DEL NORTE'. Columns include bond number, amount in pesetas, and remaining amount.

LINEAS DE ASTURIAS, GALICIA Y LEON

690 Obligaciones de primera hipoteca, primera serie:

Table listing bond numbers and amounts for 'LINEAS DE ASTURIAS, GALICIA Y LEON'.

261 Obligaciones de primera hipoteca segunda serie:

Table listing bond numbers and amounts for 'LINEAS DE ASTURIAS, GALICIA Y LEON'.

161 Obligaciones de primera serie: Números 1.541 a 50, 4.691 a 700, 5.881 a 90, 6.881 a 90, 9.581 a 40, 11.971 a 80, 12.012 a 15, 12.051 a 66, 12.391 a 400, 12.671 a 80, 12.741 a 50, 12.861 a 70, 16.441 a 100, 16.956, 17.341 a 50, 17.981 a 90, 19.071 a 80 y 19.181 a 90.

161 Obligaciones de segunda serie: Números 891 a 90, 9.581 a 70, 7.701 a 10, 7.971 a 80, 9.581 a 50, 9.581 a 60, 10.921 a 10, 12.241 a 50, 14.891 a 90, 15.781 a 90, 17.541 a 50, 17.556, 18.641 a 50, 18.761 a 90, 24.241 a 50, 24.571 a 80, 24.661 a 70, 26.581 a 90, 27.791 a 80, 28.561 a 70, 28.921 a 30, 29.401 a 10, 31.581 a 90, 32.171 a 80, 33.441

Advertisement for VINO DE PEPTONA ORTEGA. Includes text: 'VINO DE PEPTONA ORTEGA', 'COMPRIMIDOS ALIMENTICIOS ORTEGA', 'para CONVALECENTES y PERSONAS DÉBILES, es el mejor tónico y nutritivo.', 'Medalla de Oro en el IX Congreso Internacional de Higiene y en las Exposiciones Universales de Bruselas y Buenos Aires.', 'Laboratorio-fábrica: Puente de Vallecas', 'Farmacia: Calle del León, 13.—MADRID'.

Advertisement for 'Importantisimo'. Includes text: '¿QUIERE USTED LEER EL PERIÓDICO GRATIS?', 'Vale 5 cts.', 'Las casas de Sánchez Hermanos "La Ciudad de Santander", Blanca, 1 y 3, "La Perla", Amós de Escalante, 2, reconocen dicho valor a todo el que compre en sus casas.', 'Grandioso surtido de Calzado de todas las clases y formas, para señora, caballero y niño.', 'Especialidad en el calzado para señora. Siempre las últimas novedades.', 'Grandes rebajas de precio en los artículos de invierno.', 'Todo el que quiera economizar dinero, que compre en estas casas.', 'NOVEDAD, ELEGANCIA Y ECONOMIA'.

Servicio de trenes.

Santander-Madrid. Rápido a las 8.50, correo a las 16.27, mixto, 7.20, para llegar a Madrid, respectivamente, a las 21.45, 8.10 y 5.58. Rápido, a las 8.45; correo a las 17.30, mixto a las 22.10, para llegar a Santander, respectivamente, a las 20.14, 8 y 18.40. Los trenes rápidos circularán de Santander a Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid a Santander los martes, jueves y sábados.

Santander-Bárcena. Salida de Santander, a las 12.08. Llegada a Bárcena, a las 14.12. Salida de Bárcena, a las 8. Llegada a Santander, a las 10.10. Seis lotes de residuos, en esta forma: 1.º—Número 168, al que corresponden los residuos: Número 43, de pesetas... 330. Idem 77, de id. .... 170. Pesetas... 500.

Santander-Bilbao. Salidas de Santander: A las 8.15 (correo), 12.20 (correo) y 16.55, para llegar a Bilbao a las 12.3, 16.5 y 20.35. Los trenes de las 12.20 y 16.55 admiten viajeros para Castro-Urdiales con cambio de tren en Traslaviña. Salidas de Bilbao: A las 7.40 (correo), 12.10 (correo) y 16.55, para llegar a Santander a las 11.21, 16.2 y 20.37. Gijón a Santander: Salida a las 7.20 para llegar a las 9.35. Santander a Marrón: Salida a las 17.20. Salidas de Santander: A las 8.55 (correo), 11.55, 14.50 y 19.20. El tren para Bilbao de las 16.55 admite viajeros para la línea de Liérganes con cambio de tren en Orejo.

SERVICIO POSTAL

Horas del reparto de correspondencia y servicio de oficinas

REPARTO A DOMICILIO.—Correo de Madrid, a las 10 y media; de Bilbao, a las 13. Mixto Madrid, 19 y media. Con el correo de Madrid se reparte la correspondencia del mixto de Bilbao del día anterior. LISTA.—De nueve y media a 13 mañana, y de 16 a 20 tarde. APARTADO.—De 10 a 13 mañana y de 17 y media a 19 y media tarde. RECLAMACIONES.—De 10 a 11 de la mañana. VALORES DECLARADOS.—Objetos asegurados y paquetes postales, de 9 y media a 13 mañana, y de 14 y media a 15 tarde. CERTIFICADOS.—Cartas ordinarias, de 9 y media a 13 mañana; impresos, muestras y paquetes postales, de 6 a 7 tarde. GIRO POSTAL.—De 10 a 13, de 14 y cuarto a 14.45, y de 18 a 19. Los pagos se efectúan de 10 a 12 y media mañana, y de 19 a 20 tarde. Pueden hacerse los giros por telegrama. Los servicios de oficina de domingos son en las horas de la mañana.

ESTREÑIMIENTO

Suelen muchos desatender esta indisposición, por lo que sufren luego fatales consecuencias, cuando pueden evitarse segura y fielmente con el uso de los POLVOS REGULARIZADORES DE RINCO. CON, conocidos hace 34 años con éxito creciente. No reconocen rival en sus beneficios efectos. Son muchos miles de personas que los han usado, y no hay una sola que deje de estar agradecida. Curan la causa, y hacen, por lo tanto, desaparecer los vahidos, inapetencia y dolores de cabeza, dejando al enfermo en perfecta aptitud para todas las funciones de la vida. Depósito en Santander: Farmacia de Erasun y droguerías de Pérez del Molino y Villafraña y Calvo.

"PULMOGENOL"

(Comprimidos del doctor Cuervo) Calma en el momento LA FOS más fuerte y cura LOS CATARRROS por crónicos que sean, evitando LA TUBERCULOSIS, por su gran poder antiséptico y antibacilar. Da resultados excelentes en EL ASMA y RONQUERA, GRIPE y BRONQUITIS. Caja con 24 comprimidos, UNA peseta. Droguería de Pérez del Molino y farmacias.

Matilde Cimiano

Profesora en partos se ofrece a las señoras que padezcan de relajación de riñones ó dislocación de la matriz, grietas en los pechos, etc.—Gabinete reservado para casos de su profesión. Cuesta del Hospital, 28, 2.º, derecha. Consulta gratis de once a una.

Atención

Alquila piso con sol, en 21 pesetas, a matrimonio con poca familia. Razón esta Administración. Tanador de libros, doce años de práctica, se ofrece.

Electra Vasco-Montañesa

El Consejo de Administración de esta Compañía, tiene el honor de convocar a Junta general ordinaria de accionistas, que se celebrará el día 29 del mes actual, a las tres de la tarde, en el salón de la Cámara de Comercio, de Bilbao, sito en el local del Instituto Vizcaino. Los libros de contabilidad y demás documentos, estarán a la disposición de los señores accionistas, desde esta fecha, en las oficinas de la Compañía, en Marrón. Bilbao 22 de enero de 1915.—El presidente, Manuel Humaran.

Callicida Veloz

Curación radical en 4 días, de CALLOS, OJOS DE GALLO y DUREZA DE LOS PIES. Calma el dolor desde el primer momento y no quema ni mancha. UNICO CALLICIDA de fórmula conocida y éxito sin igual. Frasco, con pincel, 60 céntimos. En Santander: Pérez del Molino y farmacias.

A los industriales

Se vende ó alquila un molino, con gran salto de agua constante, y lindando con la carretera del Estado, de Cabezón a Reinos. Informarán en esta Administración.

A la dulzura del clima

y a la fertilidad de la temperatura, gran establecimiento de arboricultura y floricultura de Ramón Escalante, Magallanes, 86. Catálogos a las personas que lo deseen. Almacén firme. No equivocar a dicha persona por algún otro de los que juegan chascos.

Pérdida

De un medallón, con cadena, iniciales C. A., enlazadas. Quien lo entregue en la calle de Rubio, a portería, será gratificado. Se venden cuencillos de un metro de altura a 50 pesetas millar. M. Rubín, Pendueles (Asturias). NUEVOHOTEL MIRAMAR.—Gran confort Silverio Gómez San Vicente de la Barquera. El Bilvivo, Colosía, frente a la plaza, Plaza Nueva. Caña blanca legítima de la Habana, mañanilla de M. de Argüeso, etc.

Se arrienda casa, cuadra, pajar

pradera, en la segunda playa del Sardinero. Informarán en esta Administración. Para informes: CECILIO CANO Muelle, 28 y 29, Santander.

Se traspasa un antiguo y acreditado establecimiento de Café y comidas, por enfermedad de su dueño. Informarán en esta Administración.