

EL CANTÁBRICO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER. Año XXI. Número 7.868

Director: Don José Estraña

Martes 26 de enero de 1915



EL SEÑOR

Don Francisco Suárez Jurio

Comandante de Infantería retirado

CONDECORADO CON LA GRAN CRUZ DE SAN HERMENEGILDO,
MEDALLA DE AFRICA Y OTRAS VARIAS.

ha fallecido en el día de ayer

DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS Y BENDICIÓN APOSTÓLICA
R. I. P.

Su desconsolada esposa doña Lorenza Zuzaga de Albarro; hermanas política, don José Reguero, sobrinos, primos y demás parientes

SUPPLICAN á sus amistades encomienden su alma á Dios, y asistan á la con-linción del cadáver, que tendrá lugar hoy, á las DOCE, de la casa mortuoria, Méndez Núñez número 3, al sitio de costumbre, por cuyo favor les vivirá agradecidos.

Santander, 26 de enero de 1915.

La misa de alma se celebrará hoy, á las OCHO Y MEDIA, en la iglesia del Santísimo Cristo.

Agencia Funeraria de Ceferino San Martín, Alameda Primera, 22
Teléfono 481.—Servicio permanente.

Buenaventura Rodríguez Parets

ABOGADO

Consulta todos los días, excepto los festivos, de nueve á una y de tres á cuatro.

José Palacio

Médico-cirujano

Vías urinarias.—Cirujía general.
—Enfermedades de la mujer.

INYECCIONES DEL GOO Y SUS DERIVADOS.

Consulta todos los días de once y media á una, excepto los festivos. Burgos, 1, 1.º

Jaime D. Espina

ABOGADO

Consulta de nueve á una.—Muelle, 20, 3.º

Doctor Estraña

Enfermedades de los niños y partos.

PAZ, 2, 3.º

Leopoldo Rodríguez F. Sierra

Especialista en enfermedades de la piel y secreta

Radium, rayos X, electricidad médica, baño de luz, masaje, aire caliente, etc.
Consulta de 10 á 1.—Wad-Rás, 7, 2.º

Antonio Aberdi

Vías urinarias, partos y enfermedades de la mujer, Inyecciones intravenosas de 506

CONSULTA DE 10 A 1 Y DE 3 A 5

AMÓS DE ESCALANTE, 10, 1.º

Carlos M. Conachy

DENTISTA

Calle de Castelar, número 4.

J. F. Coter

OCULISTA

Consulta de diez y media á una, San Francisco 17, 3.º, y gratuita los martes, jueves y sábados de dos y media á tres y media.

medio la población proletaria tendrá que comer hasta que se reorganice la economía del país por el mejoramiento de la mundial.

Ya sabemos que existen leyes que fomentan la colonización interior, pero éstas están dictadas para otras circunstancias que permiten otros requisitos y dan espera al problema, y ahora lo que es indispensable es ganar tiempo antes que en el espacio de meses el hambre se posea de nuestro país, y no olvidemos que lo mejor es enemigo de lo bueno.



DOLOR VIRIL

A Gómez de P. Quintana.

Amo la juventud, viril, ardiente, que en sus frases irrada luz y vida, y que ante tu dolor, patria querida, rugiendo llora en su furor vehemente.

Comprendo el gesto indómito y valiente del que arrancando el hierro de su herida lo lanza al ofensor, y noble, olvidada, al verte en tierra, hasta el dolor que siente.

El débil cuando exhala su amargura, la afemina, tal vez, con un gemido...

Dolor del fuerte, es rayo que fulgura. Firma el varón, del trueno al estallido, afronta de las nubes la negrura:

Las hembras sólo tiemblan en su nido! Federico Iriarte de la Banda.

INTERESES LOCALES

Más sobre líneas eléctricas.

Ha sido objeto de vivos comentarios nuestra reciente crónica, de esta sección, que trataba de los peligros de las conducciones eléctricas, ya advertidos por nosotros con anterioridad a las autoridades con mucha anticipación al alarmantísimo suceso ocurrido en la mañana del viernes último frente a la fábrica "La Austriaca". Las muchas personas que han prestado conformidad a nuestra prudente y justificada protesta; señalaban detalles distintos, observados en varias conducciones, de aisladores rotos, de postes carcomidos, de cables difícilmente sostenidos en algunos sitios y en otros en contacto con ramas de árboles que, al mojarse con la lluvia podían dar lugar á desgracias tremendas. Se ha recordado, con este motivo, diferentes muertes de personas electrocutadas en esta provincia desde hace algunos años á la fecha y se ha citado el caso de que, hace pocos días, el puente de hierro de Piquio que se trata de llevar á Cajo para servir de paso superior sobre la vía del tranvía, había sufrido un contacto y estaba electrizado, por lo que hubo vigilancia en él para impedir que algún paseante inadvertido pudiera atravesarlo y sufrir una descarga mortal.

No podían faltar, naturalmente, las excusas y justificaciones de las Empresas, que nos aseguran tener sus líneas en condiciones y hacer todo lo humanamente posible por vigilarlas, cuidarlas y repararlas. No dudamos de su buena voluntad, ni hemos dicho que pueda faltarles intención de cumplir perfectamente con todos los requisitos de seguridad exigidos por las leyes. Es más, no tenemos inconveniente en decir, porque es cierto, que tienen personal dedicado de manera especial á tales cuidados y que gastan dinero en ellos y en precauciones y garantías para el público, como se ha visto, por ejemplo, en el considerable tendido subterráneo que en nuestra ciudad tiene la Electricidad de Viesgo. Pero, sin dejar de reconocer que no falta buena voluntad á las empresas de explotaciones eléctricas; sin negar que emplean en vigilancia y reparaciones, atención y dinero, tenemos que insistir en que la inspección separada y especialísima de los técnicos y vigilantes de las autoridades es indispensable en todo tiempo y más á raíz de los grandes temporales de viento y de viento y agua. Sólo así creemos que haya garantía casi completa para la seguridad del público, porque si lo así pueden apreciar y remediar inmediatamente los peligros de los postes carcomidos, de los aisladores resquebrajados ó rotos, de las ramas de árboles en contacto con los cables, que más de una vez han escapado, por lo menos durante algunos días, á la vigilancia de las empresas.

Por otra parte, queda un peligro del que las Compañías industriales de electricidad no tienen culpa, pero deben contribuir, por lo menos con su estímulo y sus peticiones, á que el Ayuntamiento le prevenga; tal vez ese peligro, en los extramuros de la ciudad, es el más evidente y más temible; nos referimos al de los hilos del teléfono, tenues, débiles, de fácil ruptura, que en muchos sitios están tendidos imprudentemente, sin defensas ó con defensas casi ilusorias, sobre líneas de conducción eléctrica de empresas de alumbrado ó sobre los hilos de trabajo de líneas tranviarias. Y esos tenues hilos telefónicos, que tan fácilmente se rompen y caen sobre conducciones de altas tensiones, llevan, mientras se advierte su caída y pueden ser aislados, la corriente bárbara que puede producir catástrofes. Así entraron hace años algunos miles de vollios una mañana en la Central Telefónica; así ocurrió en la mañana del viernes último el suceso de Cajo; así estuvo á punto de perecer, hace dos años, una estimadísima persona, que ocupa un puesto de preferencia en una casa industrial y comercial de las más importantes de Santander.

Quedamos, pues, en que no es de las empresas precisamente, sino de las autoridades, de quienes reclamamos por indispensables las inspecciones

constantes de las líneas eléctricas y quedamos en que, entre otras cosas relacionadas con tan necesarias prevenciones de seguridad pública hay que evitar á todo trance el riesgo—tal vez el más temible—de los hilos telefónicos de la red del Excelentísimo Ayuntamiento.

Para que haya toros.

Con la aparición en los periódicos de la revista de la asamblea anual celebrada el domingo por el Círculo Mercantil é Industrial, se ha hecho público el acuerdo tomado recientemente por la Asociación de la Prensa de buscar el modo de que este año haya en Santander corridas de toros, poniéndose al efecto de acuerdo con los comerciantes é industriales, ó con los elementos que puedan facilitar la realización de este laudable deseo.

Como parece que el Ayuntamiento no se decide á organizar las corridas, como la Taurina no las da, y como es de temer que se quede Santander sin sus fiestas de toros, preciso es que se recurra al esfuerzo de todos, á una acción común, á la cual, con la mejor voluntad, quiere impulsar al pueblo la Asociación de la Prensa.

No está nuestra Asociación, de creación tan reciente, en situación de acometer por sí sola empresa tan árdua, pero sí puede servir de lazo de unión entre las entidades, asociaciones y particulares que estén dispuestos á impedir, en defensa de sus intereses, que nuestra próxima temporada veraniega se distinga por lo insustancial y por lo aburrida.

Con lo mucho que "aprietan" para llevarse al veraniego las poblaciones de este litoral que tienen playas de baños, nos exponemos á que la, para ellas, indudablemente, gratísima noticia de que en Santander no hay toros, les sirva para aumentar á costa nuestra el número de visitantes en el estío que se acerca. La lucha por la existencia justificaria en esta ocasión cualquier malévola campaña que tuviese por objeto de hacer creer al banista que en Santander se va á aburrir soberanamente, y cuando se dejen sentir aquí los efectos de esa acción absorbente, más ó menos censurable, será tarde para buscar el remedio, aunque si sea hora para perder lastimosamente el tiempo escribiendo amargas quejas en los periódicos y pronunciando algunas frasecitas ágras en las tertulias.

El Círculo Mercantil con su perfecta visión de lo que á Santander conviene, acordó anteaayer designar una Comisión que se entienda con la nombrada por la Asociación de la Prensa, con el fin de emprender las oportunas gestiones para ver si al fin se encuentra el modo de que se den las corridas. Una idea acertada es la de convocar á una reunión á todos los comerciantes é industriales lo antes posible, para tratar de tan importante asunto.

A esta reunión deseamos nosotros que vayan los señores convocados con el ánimo predispuesto á facilitar la solución de una cuestión que es para Santander todo un problema. Pensemos todos en las consecuencias que puede traer á la ciudad la suspensión de las corridas. Ya dijimos en otro número "que tiene que haber", que es preciso que haya corridas de toros en Santander este año. A la iniciativa, á la claridad de inteligencia, á la experiencia, al esfuerzo pecuniario, á la actividad de unos y otros vecinos se acude ahora en demanda de una cooperación decidida, que dé por resultado la organización de las próximas corridas.

¡Claveles dobles!

¿No quiere usted hoy claveles, señori- [to]...

Son dobles, encarnados, y tienen un perfume, una frescura... ¿Qué dese con el ramo!

Verá usted: este rojo como el fuego, que dá envidia mirarlo, lo pongo en el ojal de su levita

yo misma, con mis manos: así; ahora un alfiler... ¡estése quieto!

Jesús, ya me he pinchado, y luego se dirá que las foristas ganamos sin trabajar...

¡Eh, lo coloque; ¡y con poca gracia lo he puesto, que digamos!

Con el ya usted, que ya parece otro ¡de buen mozo y de guapo!

¿Que con ellos qué hace? Muy sencillo: los lleva usted en la mano, y al verlo tan florido, las muchachas, se pirran por mirarlo.

Y luego, cuando salga aquella rubia... ¡su novia de usted, vamos!

¡Ella lleva usted escondidos tras la espalda; se acerca usted á su lado, y así, con voz bajita, muy melosa,

lo mismo que ahora yo hablo, le dice usted al oído... ¡Si supieras qué cosa te he comprado!

Enseña usted enseñada los claveles.

—¡Mira qué hermoso ramo, los traigo para tí; para que tengan envidia de tus labios!

¡Y no es nada lo que ella le agradece la frase y el regalo!

¿Que cuánto valen todos?... Como quiera usted mismo pagarlos...

Mil gracias, y lo dicho, que hoy parece con el clavel, más guapo!

JOSE GARCIA-CAMBA.

Cámara de Comercio

Ayer tarde, bajo la presidencia del señor Pérez del Molino, celebró sesión extraordinaria la Cámara de Comercio.

Dada cuenta del proyecto de ley de bases navales presentado á las Cortes por el Excelentísimo señor ministro de Marina, se deliberó extensamente, acordándose solicitar, que dadas las condiciones naturales y geográficas

del puerto, y de los elementos de que dispone, debe ser el del Cantábrico considerado como estación naval.

Atendiendo también á que existen en esta ciudad talleres capaces para la construcción de elementos auxiliares de la escuadra, como buques de vigilancia y material necesario flotante, se acordó incluir en la anterior petición, que se tengan en cuenta estos elementos al efecto de que al hacer la concesión de las Casas constructoras, se favorezcan los intereses de la industria montañesa.

Relacionado con dicho proyecto se habló de las condiciones del puerto y se acordó recabar de la Junta de Obras del Puerto la rápida tramitación de proyectos en estudio, beneficiosos para el puerto, como antedicho, muelle número 1 de Maliaño y otros que tienen relación con las Obras del Puerto.

Dado cuenta de la súplica elevada á la Cámara por los dueños de carros de transporte de mercancías y oídas las explicaciones de los señores vocales de la Comisión de Ensanche, se acordó dirigirse al Excelentísimo Ayuntamiento y Empresas ferroviarias, que tienen sus vías en la calle de Castilla, para el más pronto arreglo de dicha calle, así como que se cumplan las ordenanzas municipales respecto á las lantanas y demás condiciones de transporte.

La Cámara cambió impresiones sobre el proyecto de edificio para Aduanas.

Fueron designados por la Comisión de Navegación, los señores don José Díaz Campón, como propietario y don Joaquín Sánchez Rutiloba, como suplente, para que en concepto de capitales de la Marina Mercante, formen parte del tribunal para exámenes para prácticos del puerto.

Curémonos en salud.

La prensa de Bilbao se ha alarmado, con razón, al saber que en el Consejo de Emigración el señor Luanco pidió que se inhabiliten varios puertos, entre ellos el citado, para el embarque de emigrantes. No prosperó la proposición, de lo cual nos alegramos, porque no deseamos el mal de nadie, y menos que se perjudique á nuestros vecinos.

No tenemos noticia de cuáles son los otros puertos que para el embarque de emigrantes quiere inhabilitar el señor Luanco, y desde luego suponemos que el de Santander no está incluido entre ellos; mas como nos suceden á los santanderinos tantas cosas inesperadas, y llueven sobre esta ciudad con tanta frecuencia las contrariedades, algo nos ha inquietado el hecho de que se trata de inhabilitar á varios puertos para el embarque de emigrantes.

Dudamos mucho que se pueda hallar el menor motivo para perjudicar á Santander con una de estas proposiciones tan poco agradables, pero bueno es vivir prevenidos y lo que debiera hacer ahora quienes tienen el deber de preocuparse de estas cosas, es enterarse bien de si se responde aquí por completo á lo que requiere la ley de emigración, y de si en los servicios relacionados con el embarque de emigrantes se advierte alguna deficiencia, para corregirla, si es posible, inmediatamente.

Los servicios del puerto, en lo que se relaciona también con la emigración, se deben, si ello es necesario, mejorar cuanto sea posible, y hasta en los servicios de hospedajes quizás conviniere introducir alguna modificación, aun cuando reconocemos la buena voluntad con que en la inmensa mayoría de las casas de huéspedes se sirve aquí al viajero.

Todo esto y más se podría hacer, sir más objeto que el de evitar posibles deficiencias que pudiesen dar motivo á alguna queja; porque así, viéndolo prevenidos, si también contra Santander se "desencadenase" un propósito como el que ha causado la justa alarma de Bilbao, estaríamos preparados para defender con razones persuasivas y pruebas convincentes el derecho que tiene este hermoso puerto, por su situación topográfica, por sus líneas de comunicaciones y por sus hermosas condiciones naturales y artificiales, á ser considerado como el mejor del Cantábrico para el embarque de emigrantes.

Del Temporal

Ayer tarde se recibieron en el Gobierno civil los siguientes telegramas:

"Alcalde de Corvera á Gobernador. Comunico á V. S. que en la carretera de Burgos á Peña Castillo, kilómetro 355, entre Oñaneda y San Vicente, ha ocurrido un desprendimiento de tierras, agrietándose la expresada carretera en una extensión de 50 metros con exposición tránsito".

"Alcalde de Reinos á Gobernador. Por temporal, están interceptadas las carreteras. Urge interese Obras Públicas, para que den personal, de que carece sobrestante de esta, pues con camiones actuales no basta".

Enterado el ingeniero jefe de Obras Públicas, ordenó que por el ingeniero, señor Arrate, se organizaran los trabajos para la reparación de la carretera Burgos-Peña Castillo y telegrafía al sobrestante de Reinos, autorizándole para que tomara 10 ó 12 obreros, como máximo, para la reparación de carreteras, indicándole al mismo tiempo que no podían incluirse más, por no haber consignación en el presupuesto para esta clase de trabajos, ni haber recibido aun libramiento alguno de la consignación actual.

En la carretera de Valladolid á Santander se está reparando un trozo de muro que se derrumbó en el kilómetro 411, por causa de la lluvia.

Telegramas de Mataporquera y Reinos dicen también que ha quedado expedita la línea de Barruelo y que en la línea de La Robla han circulado los trenes 1 y 2, entre La Robla y Cistierna, continuando los trabajos las máquinas exploradoras, para restablecer la circulación.

Los viajeros de Comercio.

Estos días y todos los días se puede presenciar en los comercios la incansante repetición de una escena tan pesada, á veces, como inútil. La ocasiona la visita del viajante de comercio. En la profesión del viajante se ha llegado ya á refinamientos antes desde escoger cuando eligen á los que envían á recorrer los mercados. Son gente fina, correctísima, generalmente de insuperable verborruidad, saben dar á su conversación cierta amenidad que la hace muy agradable. Hablan de todo, y naturalmente que también de la guerra, antes de entrar en el fondo del asunto que motiva su visita. Y luego exhiben sus muestrarios, dan detalles minuciosos respecto á sus catálogos y cuando ven que se presenta mal el negocio, emplean todos los recursos de la persuasión para convencer al comprador de que debe hacerles, siquiera, una pequeña nota.

Todo esto agrada, entretiene, ameniza la vida comercial cuando se hacen visitas y, por tanto, hay que hacer compañías. Pero en las presentes circunstancias, y naturalmente que también de la guerra, antes de entrar en el fondo del asunto que motiva su visita. Y luego exhiben sus muestrarios, dan detalles minuciosos respecto á sus catálogos y cuando ven que se presenta mal el negocio, emplean todos los recursos de la persuasión para convencer al comprador de que debe hacerles, siquiera, una pequeña nota.

Los desencantos que forzosamente tienen que soportar aquí los viajeros de comercio ponen de relieve la situación en que se encuentra el comercio santanderino. Hay ramos, hay gremios que ofrecen para el traspaso un gran número de tiendas si hubiese quien quisiese comprarlas. ¡Pero bueno están los tiempos para "establecerse"! Las casas que tienen artículos que se pueden considerar de lujo en cantidad considerable, se han de resignar á la pérdida que con ellos experimentan. ¿Cómo van á decidirse á reforzar el surtido por mucho que los viajeros les ofrezcan, por más que les propongan precios remuneradores y condiciones excelentes?

En Santander hay gran número de comisionistas, y casi todas las casas que venden en esta plaza sus productos tienen aquí sus representantes. Esas casas, además, envían sus viajeros, pero en circunstancias como las presentes, muchas de ellas se imponen un gasto improductivo al encargarse que visiten á la clientela. En estos días en que la crudeza del tiempo hace tan molestos los viajes, el sufrido y animoso viajante de comercio no vacila en ir de pueblo en pueblo, de ciudad en ciudad, por esos caminos de hierro en cuyas estaciones tantas paradas se hacen y tantos fríos se pasan en las épocas invernales. ¿Y para qué? Para encontrarse con la paralización que está extendida por toda España y que hasta Santander ha llegado también. Para volver á sus casas con escasos productos, con una cantidad pequeña como fruto de la "comisión", después de tantas molestias. Dejamos ayer un señor viajante que en el ejercicio de su profesión se puede ver con toda claridad como se va debilitando la vida comercial en España. Los libros de notas de los viajeros de comercio reflejan perfectamente lo que podríamos llamar la "temperatura mercantil" de los pueblos. Estos laboriosos vendedores, gondolrinas del tráfico, mensajeros del intercambio, saben mejor que muchos cómo marchan los negocios, y al ir á uno de estos señores que por las líneas férreas no viaja ahora casi nadie, que es muy escaso el movimiento de mercancías, que el comercio de las capitales se resiste á comprar porque no vende, sentimos acentuada la inquietud que nos causan estos síntomas y cumplimos nuestro deber de transmitir también las impresiones desagradables á nuestros lectores.

Perfiles cómicos.

...¡Y BRAMA EL HURACÁN!

Hemos tenido unos días de huracancillo, lo suficientemente violento para hacernos entender que el hombre, aun cuando sea inspector de instrucción pública, ante las fuerzas de la Madre superiora Naturaleza no es más que un átomo. Un huracán, como un bombardero, es un instrumento de viento. Suena que da gusto. "¡Uuuuu... escapo, vuelo!", como cantan las ráfagas huracanadas en el cuento de Andersen. Cuando se mete por las callejas largas, lanza unos silbidos penetrantes, como un apache que llama á otro metiéndose los dedos en la boca. En el campo, los huracanes "imponen". —"¿Ustedes no saben—nos preguntaba un campesino—lo que es un huracán en una garganta?" —"Nos lo imaginamos—le dijimos.—Debe de ser algo peor que una ronquera". —"El huracán lo mismo llena un valle que un desfiladero. Lo mismo se expande en la Avenida de Alfonso XIII que se enlca por el callejón del Can. No es como aquel capitán de la Marina mercante que era tan gordo, tan gordo, que se tenía que poner de costado para pasar el estrecho de los Dardanels".

Cuando nosotros vemos á un sujeto que se da mucha importancia porque tiene cuatro cuartos, ó porque está á pique de salir concejal por los cuatro pueblos, deseamos, apeteceamos la presencia de un viento huracanado. Si; porque el viento huracanado, así como que no es en ello, suelta cada bofetada que ni que procediera de un atracón de alubias. Y á esa casa de individuos, repletos de vanidad, les está bien empleado que les peguen en medio de la calle. Pero están tan ensobrecidos, que uno de estos tipos inflados fué el otro día á casa reventando de satisfacción y diciendo á la señora: —"El huracán me ha conocido. Al pasar por la acera del Bulevar me quitó el sombrero".

Las fuerzas naturales no respetan nada ni se humillan ante nadie. Cuando "fula" el huracán, lo mismo agita los faldones de la levita de un prócer, que levanta las faldas de María, ó la hija de un jornalero. Y cuando nosotros queremos "tirar palante" y el huracán nos rechaza cara á cara y frente á frente? Las mismas faldas de las mujeres parece como que tiran de ellas hacia atrás y los extremos de las bufandas ondean por la espalda, se agitan en el aire, como si nos acabasen de salir dos brazos más en el pecho. Hay momentos en que las fuerzas se equilibran: el transeúnte se para, mas no retrocede, y el huracán, gurg

HISTORIA DE LA GUERRA EUROPEA DE 1914

POR V. BLASCO IBAÑEZ

ILUSTRADA CON MILLARES DE GRABADOS Y LAMINAS

Las grandes batallas.—El heroísmo.—Héroes de la lucha.—Asedio de ciudades.—La guerra en el mar y en los aires.—Tipos y costumbres de los beligerantes.—Personajes de la tragedia.—Retratos, caricaturas, documentos.—Planos y mapas.—La vida en el campamento, en los campos de batalla y en los hospitales.—Panoramas trágicos de texto, abundantes grabados, y además una lámina en color.

El libro más ameno, interesante y completo de cuantos se han publicado sobre esta conflagración mundial. De venta en todas las librerías, kioscos y centros de suscripción.

DE MEJICO

El Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos comunica a su cónsul en este puerto, lo que sigue: "Desde el primero de enero de 1915 quedará exenta de derechos de importación toda clase de papel, bajo las condiciones siguientes: El color blanco no especificado, cuando su peso por metro cuadrado pase de cincuenta gramos, sin exceder de ciento cincuenta."

Monte de Piedad de Alfonso XIII

y Caja de Ahorros de Santander. Institución que se halla bajo el protección del Gobierno, por virtud de la ley de 29 de junio de 1890. Las imposiciones de CAJA DE AHORROS devengan 3 y medio por 100 de interés hasta 1.000 pesetas, y el 3 por 100 desde 1.001 en adelante.

COLORES PÁLIDOS ANEMIA DEBILIDAD AGOTAMIENTO de las FUERZAS, etc. Hierro BRAVAIS

Bolsas.

Table with columns: Cierre de Bolsa, Día 22, Día 20. Rows include Interior F., Banco España, etc.

COTIZACIÓN

Cambios corrientes dados por los corredores de Comercio de esta plaza. ACCIONES Acciones de la Compañía Marítima Unión, 52,50.

ESPECTACULOS

TEATRO PRINCIPAL.—Compañía de ópera y zarzuela, bajo la dirección del primer actor Enrique Lacasa. A las seis en punto (triple).—"Lluvia de Hijos".

"Cabo Blanes", procedente de Coruña, con carga general. "Melón González", procedente de Pasajes con trasbordo general.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Entrados: "Cabo Cervera", de Bilbao, con carga general, y "Cabo Corona", de Ferrol, con igual carga.

ESTADO DEL MAR

Semáforo.—Norte flojo, mar picada y nuboso. Gijón.—Norte fresquito, marejada y achubascado.

mieron el exquisito trabajo del excelente pianista. Tocó, como corona final, el turno al insigne Manén, acompañado al piano de su compañero, y en el "Rondeau y Badinerie" de "Bach-Manén", lo mismo que en "La Abeja" y "La Gavota", de "Schubert" y "Martini-Manén", tuvimos ocasión de volver a gustar las exquisiteces de las maravillosas perfecciones artísticas del gran ejecutante.

De Santoña

Santoña, 25, 21. (POR TELEGRAMA) MITIN Y MANIFESTACION En el teatro del Casino se ha celebrado esta tarde un mitin contra la Empresa de la luz eléctrica.

DE LA PROVINCIA

LOS CABLES ELECTRICOS En Santoña el día 21 estuvo a punto de perecer electrocutado el niño de doce años Angel Juncal Bregua, que al pasar por el campo de San Miguel, tocó descuidadamente en un cable que estaba caído en el suelo, salvándose gracias a la oportuna intervención de un soldado y de las vecinas María Sánchez, Prada y Pilar Cañizo, que pasando grandes apuros y recibiendo consecutivas descargas, consiguieron separar al chico del cable, que seguramente le hubiera carbonizado.

ROBO

El día 21 del actual se cometió un robo en la casa que el señor barón de Güell posee en Comillas.

DE DENUNCIAS

QUEJA A la guardia municipal se quejó ayer Jesusa Toca Torregrosa, de que un sujeto llamado Marcelino García Poo la había pegado el día anterior una bofetada.

ESCANDALO

Al mediodía de ayer, promovieron un fuerte escándalo en la escalera de la casa letra G, del barrio de San Martín, los vecinos Angel Martínez y Josefa Ortiz, que se insultaron mutuamente.

MALA BORRACHERA

Ayer fué también denunciado Modesto Toca Campo, que entró borracho en su casa ayer mañana é insultó groseramente a su madre y hermanos, dando lugar a un ruído escandaloso.

INSPECCION DE VIGILANCIA

Ha sido denunciado el conductor del tranvía A, núm. 4, del Astillero, por atropellar a un carro en la calle de Castilla, ocasionando desperfectos por valor de 430 pesetas, según su propietario, Eusebio Herrero Polente.

ESCANDALO

Por promover un escándalo en la estación de los ferrocarriles de la Costa, fué denunciado al maletero Manuel Embi Solana.

QUESTION

En el Río de la Pila cuestionaron ayer, promoviendo un fuerte escándalo, dos sujetos llamados Esteban Pimillos Vinuesa y Marcelino García Poo.

SALON PRADERA

Función benéfica. El próximo sábado, 30 del actual, la Sociedad de Modistas, Costureras, Sastras y Sombrereras, dará una función a beneficio de la Asociación, con el fin de sostener las clases nocturnas de corte, contabilidad, escritura y gramática, en el Salón Pradera.

MARITIMAS

PASAPORTADOS Por esta Comandancia de Marina ha sido pasaportado ayer para el Departamento del Ferrol, el inscripto de marinería de la Ayudantía de Santoña, Ramón Gómez Iglesias, que se había retrasado en la incorporación al grupo expedicionario que salió el domingo.

PASAPORTADOS

También fué pasaportado para el mismo departamento, donde será reconocido por haber alegado inutilidad para el trabajo, José Gómez Llano, padre del inscripto de este grupo marítimo, Julio Gómez y Gómez.

"LA CHAMPAGNE"

Procedente de Veracruz y Habana se espera en este puerto para el viernes próximo el trasatlántico francés "La Champagne".

VAPORES QUE SE ESPERAN

Descargará aquí pasaje y carga, siguiendo luego viaje a Saint Nazaire.

constitutivos de un delito de robo en casa habitada, considerando autor del mismo al procesado, con la circunstancia agravante de nocturnidad. La defensa del marido estimó que los hechos realizados por el mismo eran constitutivos de un delito de hurto.

SENTENCIA

Domingo Gutiérrez Arnáiz, procesado en el Juzgado de Reinosa, por amenazas a los agentes de la autoridad, ha sido condenado a la pena de dos meses y un día de arresto mayor y pago de costas.

NOTAS MILITARES

Por distintos trenes salieron ayer para sus casas los soldados del reemplazo de 1911, pertenecientes al regimiento de Valencia.

Hoy se entregará una peseta a los soldados y 50 céntimos a los cabos y soldados, en cumplimiento de la orden dictada con motivo del Santo del Rey.

Los soldados veteranos, reclutas de cuota inclusiva que tienen aprendida la instrucción, se dedicarán hoy, en el Prado de San Roque, a prácticas de gimnasia é instrucción de sección en orden cerrado.

Los huracanes con lluvia y granizo, como los de estos últimos días, á nosotros nos resultan más tolerables que las bromitas del viento Sur, que seca la atmósfera y nos excita la tensión nerviosa.

VIDA MUNICIPAL

OBRAS NUEVAS

Con objeto de promover obras para dar trabajo á la clase obrera y poder remediar así la triste situación por que en la actualidad atraviesa, el Alcalde, señor Gómez y Gómez reunió ayer, á las cinco de la tarde, en su despacho, á la Comisión de Obras, asistiendo también á la reunión el concejal por el sexto distrito, señor Rivero.

LA FILARMÓNICA

MANEN-ARDEVOL Anoche salió el público que asistió en nuestro principal teatro al concierto de La Filarmónica santanderina, verdaderamente electrizado de entusiasmo.

TEATROS

PRINCIPAL

El beneficio que ayer organizó la Empresa en obsequio del público, se vió suavemente concurriridísimo.

Audiencia.

JUICIO ORAL

Ayer tuvo lugar ante el Tribunal del Juzgado el juicio oral de la causa procedente del Juzgado de instrucción de Torrelavega, seguida contra Justo Ruiz Pérez, porque en la noche del 28 de mayo del año último, en el barrio de Cadena, del término de Polanco, el procesado, aprovechándose de la noche, penetró en la casa habitada de Aurelio González, valiéndose para entrar en ella por la pared del juego de bolos á un tejadillo que daba á una ventana de dicha casa, que tenía un cristal roto, por cuyo hueco metió la mano, descorriendo el pestillo, y de un baúl del Aurelio, que estaba cerrado, forzó la cerradura y se apoderó de 950 pesetas, propiedad del referido Aurelio, de las que fueron recuperadas 815, siendo los daños causados en el baúl tasados en 40 céntimos.

El señor fiscal calificó los hechos como

alimento, por si se trata de un aragonés, verde y ajoja... Mas también hemos de recordar cierta decencia en los huracanes. Nos otros nos hemos tenido que despedir con líquidas perlas en los ojos de dos paraguas que prestamos en la mejor voluntad á dos amigos. Pues bien, los huracanes lo primero que hacen es volver los paraguas.

Cierto que los vientos huracanados arrancan de cuajo los árboles más corpulentos. En una carretera próxima á esta ciudad describió el viento el otro día un chopo secular, en cuyas nudosas ramas habrán sido aplastados por los chiquillos así como ciento veinte generaciones de jorges... ¡Como que si le llegan á plantar un poco antes le hubiera podido pescar la pedrea al propio Jorge Manrique!... ¿De qué le sirvió al viejo árbol su corpulencia?... El viento va de prisa y no respeta nada. No es como aquel literato á quien preguntaban en qué se entretenía cuando se pasaba las horas muertas en los bosques. —"Pues mire usted,—contestó,—en desatar los nudos de los árboles!"—El chopo derribado por el viento, al suelo cayó, interceptando con su grueso tronco el tránsito por la carretera. El estorbo desapareció en seguida, porque el presidente de la Junta administrativa llamó á todos los vecinos y les dijo: —"Ya sabéis que existe en nuestro país el servicio obligatorio. Por consiguiente, no se escapa ni una ratal... ¡A cargar todos con el chopo!"... ¿Que se caen las chimeneas? ¡Resignémonos! No creais que por eso no va á tener por dónde salir el humo. ¿Que se golpean las puertas y se rompen los cristales? ¡Alguna alegría se ha de proporcionar á los hojalateros!... Los destrozos que causan los huracanes en los tejados son lamentables, pero no es fácil que lleguen á los que causó una vez un ventarrón en Santiago de Galicia. Primero se llevó casi todas las tejas, y luego se empezó á llevar los solífidos. También el viento huracanado se suele llevar las prendas puestas á secar en los balcones. Pero es porque los huracanes no saben que hay que tener cierta discreción cuando hay ropa tendida.

Los huracanes con lluvia y granizo, como los de estos últimos días, á nosotros nos resultan más tolerables que las bromitas del viento Sur, que seca la atmósfera y nos excita la tensión nerviosa. Hay quien nota esta tensión hasta en los tirantes. Profunda amistad nos une á un joven que está en visperas de contraer matrimonio con una tal Purita, propietaria de unos ojos tan negros, tan grandes y tan expresivos como los discos del gramófono. ¡Son verdaderamente de ebónita!... Pues este chico, en cuanto solía el Sur se remonta el pobre. Nos lo decía en una rebótica un tío suyo: —"En cuanto el Sur se desencadena, á mi sobrino se le aviva la pasión amorosa que le ciega." Y siempre está con que su Pura por arriba... con que su Pura por abajo!...

Un sesudo doctor oyó estas frases y dijo filosóficamente: —"La mala vida pasacá!..."

El beneficio que ayer organizó la Empresa en obsequio del público, se vió suavemente concurriridísimo.

Todas las localidades puede decirse que estaban ocupadas.

Se puso en escena el precioso melodrama "La sobrina del cura", que fué tan excelentemente interpretado como en días anteriores.

El público todo siguió con creciente interés el desarrollo de la emocionantísima obra, aplaudiendo en todos los momentos con verdadero entusiasmo y celebrando con ruidosas explosiones de risa las ingeniosas cómicas situaciones de algunas escenas.

Hoy, en la sección de la noche, se volverá también á representar esta obra, en las mismas condiciones de precio que ayer tarde.

Por la tarde se pondrá en escena la bonita farsa cómica "Lilvia de hijos".

El señor fiscal calificó los hechos como

alimento, por si se trata de un aragonés, verde y ajoja... Mas también hemos de recordar cierta decencia en los huracanes. Nos otros nos hemos tenido que despedir con líquidas perlas en los ojos de dos paraguas que prestamos en la mejor voluntad á dos amigos. Pues bien, los huracanes lo primero que hacen es volver los paraguas.

Cierto que los vientos huracanados arrancan de cuajo los árboles más corpulentos. En una carretera próxima á esta ciudad describió el viento el otro día un chopo secular, en cuyas nudosas ramas habrán sido aplastados por los chiquillos así como ciento veinte generaciones de jorges... ¡Como que si le llegan á plantar un poco antes le hubiera podido pescar la pedrea al propio Jorge Manrique!... ¿De qué le sirvió al viejo árbol su corpulencia?... El viento va de prisa y no respeta nada. No es como aquel literato á quien preguntaban en qué se entretenía cuando se pasaba las horas muertas en los bosques. —"Pues mire usted,—contestó,—en desatar los nudos de los árboles!"—El chopo derribado por el viento, al suelo cayó, interceptando con su grueso tronco el tránsito por la carretera. El estorbo desapareció en seguida, porque el presidente de la Junta administrativa llamó á todos los vecinos y les dijo: —"Ya sabéis que existe en nuestro país el servicio obligatorio. Por consiguiente, no se escapa ni una ratal... ¡A cargar todos con el chopo!"... ¿Que se caen las chimeneas? ¡Resignémonos! No creais que por eso no va á tener por dónde salir el humo. ¿Que se golpean las puertas y se rompen los cristales? ¡Alguna alegría se ha de proporcionar á los hojalateros!... Los destrozos que causan los huracanes en los tejados son lamentables, pero no es fácil que lleguen á los que causó una vez un ventarrón en Santiago de Galicia. Primero se llevó casi todas las tejas, y luego se empezó á llevar los solífidos. También el viento huracanado se suele llevar las prendas puestas á secar en los balcones. Pero es porque los huracanes no saben que hay que tener cierta discreción cuando hay ropa tendida.

Los huracanes con lluvia y granizo, como los de estos últimos días, á nosotros nos resultan más tolerables que las bromitas del viento Sur, que seca la atmósfera y nos excita la tensión nerviosa. Hay quien nota esta tensión hasta en los tirantes. Profunda amistad nos une á un joven que está en visperas de contraer matrimonio con una tal Purita, propietaria de unos ojos tan negros, tan grandes y tan expresivos como los discos del gramófono. ¡Son verdaderamente de ebónita!... Pues este chico, en cuanto solía el Sur se remonta el pobre. Nos lo decía en una rebótica un tío suyo: —"En cuanto el Sur se desencadena, á mi sobrino se le aviva la pasión amorosa que le ciega." Y siempre está con que su Pura por arriba... con que su Pura por abajo!...

Un sesudo doctor oyó estas frases y dijo filosóficamente: —"La mala vida pasacá!..."

El beneficio que ayer organizó la Empresa en obsequio del público, se vió suavemente concurriridísimo.

Todas las localidades puede decirse que estaban ocupadas.

Se puso en escena el precioso melodrama "La sobrina del cura", que fué tan excelentemente interpretado como en días anteriores.

El público todo siguió con creciente interés el desarrollo de la emocionantísima obra, aplaudiendo en todos los momentos con verdadero entusiasmo y celebrando con ruidosas explosiones de risa las ingeniosas cómicas situaciones de algunas escenas.

Hoy, en la sección de la noche, se volverá también á representar esta obra, en las mismas condiciones de precio que ayer tarde.

Por la tarde se pondrá en escena la bonita farsa cómica "Lilvia de hijos".

El señor fiscal calificó los hechos como

alimento, por si se trata de un aragonés, verde y ajoja... Mas también hemos de recordar cierta decencia en los huracanes. Nos otros nos hemos tenido que despedir con líquidas perlas en los ojos de dos paraguas que prestamos en la mejor voluntad á dos amigos. Pues bien, los huracanes lo primero que hacen es volver los paraguas.

Cierto que los vientos huracanados arrancan de cuajo los árboles más corpulentos. En una carretera próxima á esta ciudad describió el viento el otro día un chopo secular, en cuyas nudosas ramas habrán sido aplastados por los chiquillos así como ciento veinte generaciones de jorges... ¡Como que si le llegan á plantar un poco antes le hubiera podido pescar la pedrea al propio Jorge Manrique!... ¿De qué le sirvió al viejo árbol su corpulencia?... El viento va de prisa y no respeta nada. No es como aquel literato á quien preguntaban en qué se entretenía cuando se pasaba las horas muertas en los bosques. —"Pues mire usted,—contestó,—en desatar los nudos de los árboles!"—El chopo derribado por el viento, al suelo cayó, interceptando con su grueso tronco el tránsito por la carretera. El estorbo desapareció en seguida, porque el presidente de la Junta administrativa llamó á todos los vecinos y les dijo: —"Ya sabéis que existe en nuestro país el servicio obligatorio. Por consiguiente, no se escapa ni una ratal... ¡A cargar todos con el chopo!"... ¿Que se caen las chimeneas? ¡Resignémonos! No creais que por eso no va á tener por dónde salir el humo. ¿Que se golpean las puertas y se rompen los cristales? ¡Alguna alegría se ha de proporcionar á los hojalateros!... Los destrozos que causan los huracanes en los tejados son lamentables, pero no es fácil que lleguen á los que causó una vez un ventarrón en Santiago de Galicia. Primero se llevó casi todas las tejas, y luego se empezó á llevar los solífidos. También el viento huracanado se suele llevar las prendas puestas á secar en los balcones. Pero es porque los huracanes no saben que hay que tener cierta discreción cuando hay ropa tendida.

Los huracanes con lluvia y granizo, como los de estos últimos días, á nosotros nos resultan más tolerables que las bromitas del viento Sur, que seca la atmósfera y nos excita la tensión nerviosa. Hay quien nota esta tensión hasta en los tirantes. Profunda amistad nos une á un joven que está en visperas de contraer matrimonio con una tal Purita, propietaria de unos ojos tan negros, tan grandes y tan expresivos como los discos del gramófono. ¡Son verdaderamente de ebónita!... Pues este chico, en cuanto solía el Sur se remonta el pobre. Nos lo decía en una rebótica un tío suyo: —"En cuanto el Sur se desencadena, á mi sobrino se le aviva la pasión amorosa que le ciega." Y siempre está con que su Pura por arriba... con que su Pura por abajo!...

Un sesudo doctor oyó estas frases y dijo filosóficamente: —"La mala vida pasacá!..."

El beneficio que ayer organizó la Empresa en obsequio del público, se vió suavemente concurriridísimo.

Todas las localidades puede decirse que estaban ocupadas.

Se puso en escena el precioso melodrama "La sobrina del cura", que fué tan excelentemente interpretado como en días anteriores.

El público todo siguió con creciente interés el desarrollo de la emocionantísima obra, aplaudiendo en todos los momentos con verdadero entusiasmo y celebrando con ruidosas explosiones de risa las ingeniosas cómicas situaciones de algunas escenas.

Hoy, en la sección de la noche, se volverá también á representar esta obra, en las mismas condiciones de precio que ayer tarde.

Por la tarde se pondrá en escena la bonita farsa cómica "Lilvia de hijos".

El señor fiscal calificó los hechos como

alimento, por si se trata de un aragonés, verde y ajoja... Mas también hemos de recordar cierta decencia en los huracanes. Nos otros nos hemos tenido que despedir con líquidas perlas en los ojos de dos paraguas que prestamos en la mejor voluntad á dos amigos. Pues bien, los huracanes lo primero que hacen es volver los paraguas.

Cierto que los vientos huracanados arrancan de cuajo los árboles más corpulentos. En una carretera próxima á esta ciudad describió el viento el otro día un chopo secular, en cuyas nudosas ramas habrán sido aplastados por los chiquillos así como ciento veinte generaciones de jorges... ¡Como que si le llegan á plantar un poco antes le hubiera podido pescar la pedrea al propio Jorge Manrique!... ¿De qué le sirvió al viejo árbol su corpulencia?... El viento va de prisa y no respeta nada. No es como aquel literato á quien preguntaban en qué se entretenía cuando se pasaba las horas muertas en los bosques. —"Pues mire usted,—contestó,—en desatar los nudos de los árboles!"—El chopo derribado por el viento, al suelo cayó, interceptando con su grueso tronco el tránsito por la carretera. El estorbo desapareció en seguida, porque el presidente de la Junta administrativa llamó á todos los vecinos y les dijo: —"Ya sabéis que existe en nuestro país el servicio obligatorio. Por consiguiente, no se escapa ni una ratal... ¡A cargar todos con el chopo!"... ¿Que se caen las chimeneas? ¡Resignémonos! No creais que por eso no va á tener por dónde salir el humo. ¿Que se golpean las puertas y se rompen los cristales? ¡Alguna alegría se ha de proporcionar á los hojalateros!... Los destrozos que causan los huracanes en los tejados son lamentables, pero no es fácil que lleguen á los que causó una vez un ventarrón en Santiago de Galicia. Primero se llevó casi todas las tejas, y luego se empezó á llevar los solífidos. También el viento huracanado se suele llevar las prendas puestas á secar en los balcones. Pero es porque los huracanes no saben que hay que tener cierta discreción cuando hay ropa tendida.

Los huracanes con lluvia y granizo, como los de estos últimos días, á nosotros nos resultan más tolerables que las bromitas del viento Sur, que seca la atmósfera y nos excita la tensión nerviosa. Hay quien nota esta tensión hasta en los tirantes. Profunda amistad nos une á un joven que está en visperas de contraer matrimonio con una tal Purita, propietaria de unos ojos tan negros, tan grandes y tan expresivos como los discos del gramófono. ¡Son verdaderamente de ebónita!... Pues este chico, en cuanto solía el Sur se remonta el pobre. Nos lo decía en una rebótica un tío suyo: —"En cuanto el Sur se desencadena, á mi sobrino se le aviva la pasión amorosa que le ciega." Y siempre está con que su Pura por arriba... con que su Pura por abajo!...

Un sesudo doctor oyó estas frases y dijo filosóficamente: —"La mala vida pasacá!..."

El beneficio que ayer organizó la Empresa en obsequio del público, se vió suavemente concurriridísimo.

Todas las localidades puede decirse que estaban ocupadas.

Se puso en escena el precioso melodrama "La sobrina del cura", que fué tan excelentemente interpretado como en días anteriores.

El público todo siguió con creciente interés el desarrollo de la emocionantísima obra, aplaudiendo en todos los momentos con verdadero entusiasmo y celebrando con ruidosas explosiones de risa las ingeniosas cómicas situaciones de algunas escenas.

Hoy, en la sección de la noche, se volverá también á representar esta obra, en las mismas condiciones de precio que ayer tarde.

Por la tarde se pondrá en escena la bonita farsa cómica "Lilvia de hijos".

El señor fiscal calificó los hechos como

INFORMACION TELEGRAFICA

(De nuestro corresponsal especial).

LAS CORTES

El problema de la mendicidad y la vagancia en el Senado.-El piropeo de un guardia.-Acusaciones en el Congreso contra Ugarte.-El proyecto de bases navales.

SENADO

Comienza la sesión a la hora de costumbre.

Ruegos y preguntas.

CONTRA EL MATONISMO Y LA DESVERGUENZA.-LA CUESTION DE LA MENDICIDAD.

El señor RENGIFO pide al Gobierno que vea el medio de poner coto a los crímenes que con tanta frecuencia se cometen por medio del matonismo.

Pide que se preocupe el Gobierno de que la policía y las autoridades ejerzan una mayor vigilancia en las calles de Madrid, para evitar esta clase de crímenes, así como también los frecuentes ataques de que suelen ser víctimas las personas honradas.

Añade que se haga extensiva esa vigilancia para evitar los excesos de palabra y obra que cometen en la vía pública algunos mal educados y mal llamados señorías, con las jóvenes y señoras.

Es verdaderamente intolerable e insoportable el espectáculo que en este sentido suele contemplarse en las calles más céntricas de Madrid.

Pide el señor RENGIFO que se adopte contra tales desvergonzados medidas energéticas de represión.

Ataca también a la policía madrileña, de la que dice que suelen estar sus miembros como figuras decorativas por calles, plazas y paseos.

Se asocia a las manifestaciones del señor Rengifo los señores PARRÉS y PELLIDO exigiendo sobre este particular una declaración terminante del Gobierno.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA se asocia a la protesta formulada, adhiriéndose asimismo a lo solicitado por los señores mencionados, los señores VAL DE ERRO, PORTAZGO Y PENALVER.

Este último se ocupa con alguna extensión del problema de la mendicidad, del cual han hecho verdadera profesión algunas gentes.

Habla también del espectáculo lamentable que juntamente con el anterior se ve en Madrid de una golfería ambulante que impera y campa por sus respetos con verdadero desahogo en multitud de sitios.

Pregunta si no hay ninguna clase de disposiciones vigentes contra la vagancia, que es la que viene a fomentar e incrementar de esa golfería a que antes aludí.

El señor BURGOS contesta al orador exponiendo las dificultades con que el Gobierno tropieza para cortar de raíz la mendicidad.

Para resolver este problema, dice que se necesita el concurso de todo el vecindario.

Interviene en el debate el señor SANJUAN GUERRA.

Se lamenta de los atentados callejeros a que antes aludí el señor Rengifo, especialmente de los cometidos en la vía pública contra el bello sexo.

Continuando en su argumentación, el señor ministro suelta la peregrina idea de que en veinticuatro horas no puede variarse el modo de ser de los españoles, pues el piropeo dice—es estúpido añeja e invernal en nosotros.

Dice que en cierta ocasión, al ser un guardia requerido por una señora a quien habían piropeado unos mozambetes, la contestó: "Si usted quiere, señora, iremos a la comisaría, pero la verdad, mirándola a usted despacio, se ve que es usted una barbiloba que asusta."

(Grandes y prolongadas risas en toda la Cámara.)

Claro es, que esto no quiere decir—continúa el ministro de la GOBERNACION—que los atropellos y excesos de los galanteadores callejeros queden sin castigo.

Promete excitar el celo del jefe superior de Policía señor Menéndez Alarín para evitar en lo posible los desmanes denunciados.

Respecto a la mendicidad, dice el ministro que en realidad se carecen de verdaderos medios para combatirla.

OTROS ASUNTOS

El señor POLO y PEYROLON se ocupa brevemente de los abusos y atropellos que cometen los automóviles por ir con velocidades excesivas contra lo dispuesto por la ley.

El señor conde de ESTEBAN COLLANTES interrumpe al orador, diciendo que la culpa la tienen los atropellados. (Grandes y prolongadísimos ruidos.)

Orden del día.

Apruébanse las elecciones parciales de un senador por la provincia de Burgos.

Se admite en el cargo de senador a Don Ramón Blanco y se levanta la sesión.

CONGRESO

A la hora de rigor comienza la sesión bajo la presidencia del señor González Basada.

LECTURA DE PROYECTOS

Los señores ministros de MARINA y de HACIENDA dan lectura a diferentes proyectos de sus respectivos departamentos.

Ruegos y preguntas.

CENSURAS CONTRA UGARTE.—OTROS ASUNTOS.

El señor MORA acusa al ministro de Fomento de haber infringido la ley de

placiación de manos de los intermediarios de dichas subsistencias. Estas subsistencias, según el proyecto mencionado, podrán venderse todo lo más con un tres por ciento sobre el precio de su costo.

COMISIONES ELEGIDAS

El Congreso eligió las Comisiones respectivas que han de entender en los proyectos de ley hoy por los ministros de Marina y Hacienda.

De la que ha de dictaminar sobre el de reorganización del Cuerpo general de Hacienda, forma parte el señor Ruano.

SE UNEN O NO SE UNEN.—EL PROYECTO DE BASES NAVALES.—LAS SESIONES DE CORTES, SEGUN EL CONDE.

Hoy conferenciaron en una de las secciones del Congreso los señores Romanos, Merino y Bursell.

Se comentó mucho esta reunión, asegurándose que de ella había salido algún acuerdo positivo acerca de la unión de liberales y demócratas.

El señor Merino, sin embargo, dijo que todavía no había nada sobre dicho particular.

Creó el conde de Romanos que el martes ó el miércoles quedará aprobado el proyecto de bases navales y que durarán las sesiones toda la presente semana particular.

La crisis portuguesa.

CAIDA DEL GOBIERNO.—UNA CARTA AL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA.—CONSULTAS DE RIGOR.—EL GENERAL PIMENTA CASTRO SE ENCARGA DE FORMAR GABINETE.

Participan de Lisboa, que en el Consejo de ministros celebrado hoy, acordó el Gobierno dimitir en pleno.

Esta resolución le fué comunicada

mediante una carta al Presidente de la República.

Este, inmediatamente celebró las consultas de rigor con todos los jefes de partido y personas de más alto relieve de la política.

Después de oír el parecer de todos, el Presidente encargó de la formación de nuevo Gabinete al general Pimenta Castro.

Este procurará, según se dice, escoger el personal que ha de constituir el ministerio, entre los individuos de talento, probidad y honradez que no estén afiliados a ninguna de las distintas banderas ó partidos en que está dividida la política de Portugal.

VARIAS NOTICIAS

EL REY EN SEVILLA

Telegrafían de la hermosa capital andaluza que llegaron don Alfonso y sus acompañantes a Sevilla.

Por encargo expreso del Monarca no se rindieron honores de ninguna especie.

El Rey se dirigió al Alcázar, saliendo inmediatamente a visitar los barrios típicos de Santa Cruz y Triana y las calles céntricas de la población.

En todo el trayecto, don Alfonso fué aclamadísimo.

Luego almorzó en el Hotel de Inglaterra.

Después marchó al puerto, donde embarcó en un torpedero, que le condujo a Sanlúcar, desde donde se dirigió al coto de Doñana, llegando a las cinco y media de la tarde.

NEVADA EN MADRID

En Madrid cayó esta mañana una fuerte nevada.

El tiempo continúa crudísimo.

RICARDO.

Parte oficial francés.

DEO DE LOS ALEMANES.—RELATO GENERAL DE LA JORNADA.—LOS ALEMANES RECUPERAN SUS TRINCHERAS.—VENTAJAS LOGRADAS POR LOS ALIADOS.

El comunicado oficial de las tres de la tarde, facilitado hoy, dice lo siguiente:

En Bélgica, los franceses han hecho rápidos progresos al Este de San Jure.

Los alemanes han bombardeado violentamente la región al Norte de Zennebeque.

Cerca del castillo Herentaag, hubo vivo fuego de infantería sin ataque alguno.

Desde el Lys al Oise, hubo cañoneo intermitente.

Algunas granadas cayeron sobre Arras.

Al Norte de esta región hubo combates de artillería.

En la región de Albert, los alemanes arrojaron gran cantidad de bombas sobre Laboiselle; pero la artillería francesa les obligó a cesar el fuego.

También hubo vivo tiroteo en dirección a Comay.

En el frente de batalla del Aisne no hay nada que señalar, excepto en Berry-au-Bac, donde fué rechazado ayer mañana un contraataque alemán.

Ayer, los alemanes han vuelto a apoderarse de las trincheras que les tomaron hace días los franceses.

En la Champagne los franceses han destruido varias obras y parapetos alemanes.

En el Argonne ha terminado la lucha.

En la región de Foux de Paris, a excepción de cincuenta metros de trincheras destruidas por las bombas de grueso calibre de los alemanes, los franceses han mantenido todas sus posiciones.

En el bosque de La Gurie, la viva fusilería de los germanos fué reducida a silencio por el tiro eficaz de la artillería francesa.

En el Mosa, la artillería francesa ha logrado destruir los puentes construidos por los alemanes, cerca de San Miguel.

En los Vosgos los franceses han sorprendido a un destacamento bávaro, haciendo varios prisioneros, en la región de Uffholz.

En la Alsacia, la lucha continuó durante todo el día 24.

Cerca de Harteman Sweilerkof, los

Otras informaciones.

EL GENERAL PAU A RUSIA

Dicen de París, que el general Pau marchará en breve a Rusia, para imponer la gran medalla del mérito militar al Generalísimo ruso, gran duque Nicolás.

ATENADO CONTRA VON DER GOLDZ.

Comunican de Londres que el "Daily News" telegrafían del Cairo, que el consulado alemán de Jaffa, tiene noticias de un atentado cometido en Constantinopla contra el que fué gobernador militar de Bruselas, general alemán Von der Goldz.

Parce ser que el general alemán ha resultado herido.

ENTRE RUSIA Y RUMANIA.—A CAMBIO DE LA NEUTRALIDAD.

La prensa francesa dice que Rusia y Rumania han firmado un acuerdo en el que a cambio de la neutralidad de esta nación, Rusia anexionará a Rumania los territorios ocupados en Austria y Hungría, habitados por rumanos.

AVIADOR HERIDO POR LOS ALEMANES.

De Londres comunican que el aviador Davie que fué uno de los pilotos que arrojaron bombas sobre Ziebrugge, fué acometido por varios aviadores alemanes, que le hirieron gravemente.

Sin embargo, el aviador inglés logró escapar.

ALMACEN DESTRUIDO

Los aeroplanos de los aliados, en un bombardeo contra la ciudad alemana de Essen, destruyeron un almacén que contenía cuatrocientos automóviles.

DERROTA CONFIRMADA

De Berlín dicen oficialmente que en el Africa del Sur la derrota sufrida por los ingleses el 25 de septiembre, fué de importancia.

Fueron aniquilados tres escuadrones ingleses.

Además fueron hechos prisioneros 13 oficiales, entre ellos el coronel que mandaba las fuerzas y doscientos soldados.

Se les cogió también dos cañones.

UN COMUNICADO RUSO.—COMBATES SIN IMPORTANCIA.—VENTAJAS OBTENIDAS.

Según un comunicado oficial de Petrogrado, los combates en las orillas del Vistula no tienen importancia.

En la Galitzia ha sido contenida la ofensiva de los austriacos.

En la Bucovina, nuestras fuerzas persiguieron a la artillería austriaca, en su huida.

RICARDO.

EL CONFLICTO EUROPEO

La escuadra inglesa derrotada a la alemana.

Combate en el mar del Norte.

Ventajas de los aliados en la contienda general. Atentado contra Von der Goldz.

TELÉGRAFO Y TELÉFONO

Madrid 25 y 26 (Varias horas).

La guerra en el mar.

NOTA DEL ALMIRANTAZGO.—LOS INGLESES SORPRENDEN A LOS ALEMANES.—LOS GERMANOS INICIAN LA HUIDA.—OBLIGADO ENCUENTRO.—UN CRUCERO ALEMÁN A PIQUE Y OTROS VARIOS CON AVERIAS.

Una nota del Almirantazgo inglés, recibida en las primeras horas de la mañana de ayer, da cuenta del desastre sufrido por los barcos de la escuadrilla alemana cuando ésta navegaba al parecer con rumbo a Inglaterra.

Dice la nota de referencia, que ya de madrugada las avanzadas de una escuadra inglesa, compuesta de algún acorazado, varios cruceros ligeros y algunos destructores, divisaron entre la bruma a los barcos de una escuadrilla alemana que avanzaban hacia las costas inglesas.

Los buques germanos apenas notaron que habían sido sorprendidos por los ingleses, iniciaron la huida a toda máquina, pretendiendo alejarse de sus perseguidores.

Estos los estrecharon de tal modo, que no tuvieron otro remedio que aceptar el combate.

Los barcos ingleses consiguieron en poco tiempo echar a pique al crucero alemán "Benchor", de 15.800 toneladas, causando averías y destrozos de gran consideración en otros dos cruceros y acorazados enemigos.

Las bajas inglesas fueron insignificantes.

NOTICIAS RADIOGRAFICAS ALEMANAS DEL COMBATE ANTERIOR.—ASI SE ESCRIBE LA HISTORIA.

Las noticias más importantes de la campaña recibidas hoy, se refieren al combate naval del mar del Norte.

El relato oficial alemán transmitido por radiograma dice así:

"Berlín, (oficial). Una escuadra alemana, compuesta de los acorazados "Seydlitz", de veinticinco mil toneladas; "Derfflinger-Moltke", de veintitres mil; y "Blucher" de quince mil ochocientas, acompañada por pequeños cruceros y dos escuadrillas de torpederos, hizo el domingo por la mañana una salida del mar del Norte.

La escuadra alemana chocó con otra inglesa, que se componía de cinco acorazados y varios cruceros, y además de veinticinco destructores.

El enemigo se batió en retirada, después de un combate que duró tres horas, el cual tuvo lugar a setenta millas Oeste-Noroeste de Heligoland."

EL PARTE INGLÉS DE PRIMERA HORA.

Según el parte publicado por los ingleses, los alemanes han perdido el acorazado "Blucher", que se fué a pique.

"Todas las demás unidades alemanas han regresado incólumes a sus puertos de partida."

MAS DETALLES DEL ALMIRANTAZGO.—PROPOSITOS DEFRUADADOS.—LOS INGLESES ACOSAN A LOS ALEMANES.—SE VERIFICA EL COMBATE.

Informes particulares de Londres, dicen que el Almirantazgo inglés ha facilitado los siguientes detalles del combate de la escuadra inglesa y alemana en el mar del Norte:

Los cruceros alemanes "Seydlitz", "Derfflinger-Moltke" y "Blucher", pertenecientes a la segunda división de la escuadra germana abandonaron silenciosamente el canal de Kiel, con el propósito de acercarse a las costas inglesas y bombardear los puertos británicos.

El vice-almirante Beatty, tuvo noticias de lo que proyectaban los alemanes e inmediatamente salió al encuentro de sus buques, con una división, compuesta de los acorazados "Lion",

"Tiger", "Prince Royal", "Neu Zeland" e "Indomitable."

A primera hora de la mañana encontró a la escuadra alemana, la cual viéndose sorprendida intentó huir y evitar el combate.

A pesar de que los buques germanos viraron, haciendo una rapidísima maniobra para evitar el encuentro, los ingleses les obligaron a aceptar combate.

La acción se entabló a las nueve y treinta minutos de la mañana, siendo el combate muy intenso.

La artillería de los buques de guerra ingleses daban muestras de superioridad de alcance.

A la una de la tarde, el crucero alemán "Blucher" se hundió y otros dos cruceros alemanes resultaron con gran averías, pudiendo escapar e internarse en la zona de minas submarinas.

Debido a esto, la escuadra inglesa dejó de perseguirlos.

Las pérdidas de los ingleses no tienen importancia.

El torpedero número 805 recogió a bordo ciento veintitres supervivientes de la tripulación del "Blucher."

El Almirantazgo inglés ha facilitado al vice-almirante Beatty.

La escuadra alemana e inglesa iban acompañadas de varios destructores.

OTROS RELATOS.—DESPACHOS INGLESES.—COMO FUE EL COMBATE.

He aquí, según despachos recibidos de Londres, todas las referencias del combate naval sostenido ayer en el mar del Norte por los buques ingleses y alemanes:

"Muy temprano se puso en movimiento la escuadra inglesa.

La constituirían varios acorazados y cruceros ligeros, al mando del vice-almirante Beatty.

Estos buques iban escoltados por destructores.

La escuadra británica no tardó mucho en percibir los buques de guerra alemanes.

Estos eran algunos cruceros ligeros y destructores y se dirigían hacia el Oeste, sin duda, con el propósito de atacar las costas de la Gran Bretaña.

Los alemanes a su vez, descubrieron a los buques de guerra ingleses y se apresuraron a virar a babor y emprender la fuga precipitadamente.

Con mayor velocidad empezaron los ingleses a perseguir a los buques alemanes fugitivos, acosándolos materialmente.

A las nueve y treinta minutos de la mañana se entabló un combate entre los buques ingleses "Lion", "Tiger", "Prince Royal", "Neu Zeland" e "Indomitable" y los alemanes "Seydlitz", "Derfflinger Moltke" y "Blucher."

A la una de la tarde, el "Blucher" que se había deslizado de la línea de combate sufrió tales averías y destrozos que se fué en pocos momentos a pique.

Creó el Almirante inglés, que otros dos cruceros germanos sufrieron averías de mucha consideración y gravedad.

Estos dos buques continuaron unidos a los demás de la escuadra germana y juntamente con ellos desaparecieron.

Los navios ingleses no abandonaron la persecución; pero llegaron a un punto donde se corría el riesgo de ser atacados por los submarinos ó el de choque con las minas explosivas.

HARINA LACTEADA 50 años de ÉXITO NESTLÉ ALIMENTO COMPLETO PARA NIÑOS

ETE CHAMBARD es el remedio de mayor renombre en Francia, desde 50 años, contra el estreñimiento, el empacho gástrico, la bilis y la acritud de la sangre.

Casa editorial y librería ARALUCE Cortes, 392 (Gran vía) BARCELONA OBRAS NUEVAS, EMOCIONANTES Y EXTRAORDINARIAS LOS PARDAILAN

Sociedad anónima "El Sardinero" Restaurant EL CUARTELILLO Ezequiel Santos Antiguo cocinero-repostero de las más importantes casas.

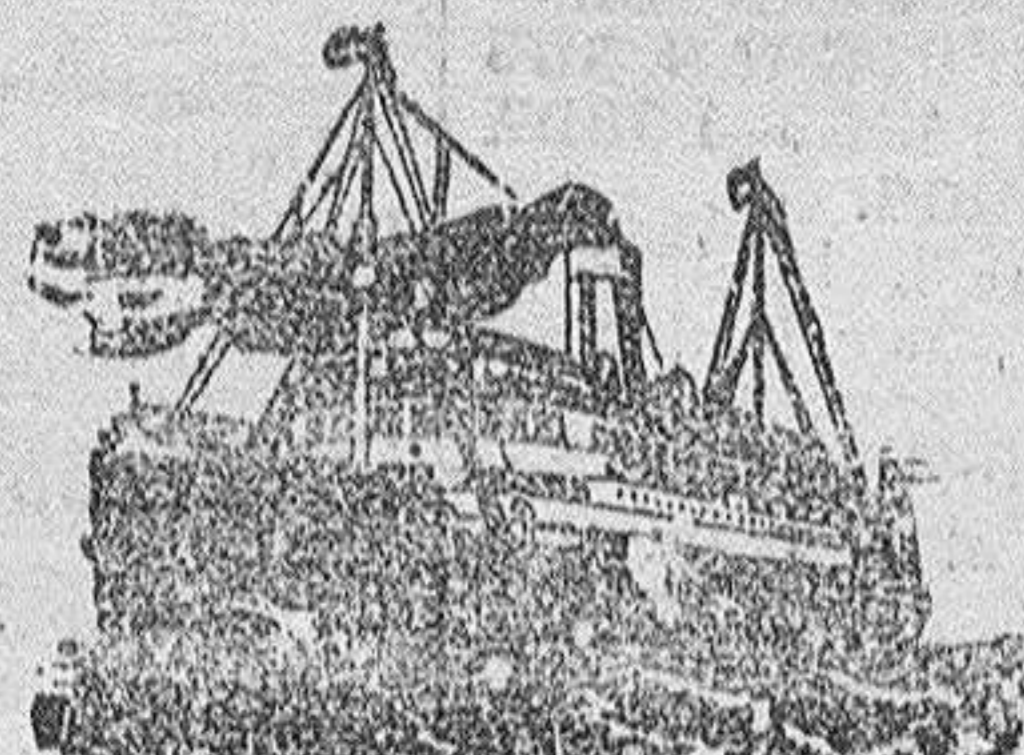
El Louvre NOVEDADES se ha trasladado a Blanca, 30 Se vende un hermoso tronco de caballo andaluz de cinco años, de pelo castaño, de ocho ó nueve dedos sobre la cuerda, bien enganchados a tronco y limonera.

Solar en venta. En el sitio más céntrico de La Magdalena, con linderos a cuatro calles, se vende un solar de extenso perímetro, adecuado para subdividido en lotes ó para una finca de recreo.

Vapores Correos franceses

Para Habana

Veracruz



Saldrá de Santander el 22 de Enero el vapor correo...

SAMARA

PRECIOS DEL PASAJE:

PARA HABANA.—En cámara, muy económicos; en tercera pre...

PARA VERACRUZ.—En cámara, muy económicos; en tercera...

PARA COLÓN Y ESCALAS.—Saldrá el día 4 de febrero de 1915 el magnífico vapor...

PARA NEW-YORK.—Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes...

PARA VIAL HIJOS.—Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores...

Faseo de Pereda, 37 entresuelo, dra. Teléfono, 58

Enfermedades Nerviosas CURACION CIERTA POR EL JARABE HENRY MURE

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE PRÓXIMAS SALIDAS NUEVA LINEA Mensual directa

El día 26 de enero saldrá de Bilbao directo para New-York en el vapor CALIFORNIE

PASTILLAS PECTORALES G. F. MERINO e Hijo

Compañías Anglo-Argentina y Houlder Line reunidas

Servicio rápido, directo y sin transbordo desde el puerto de Bilbao para los de Montevideo, Buenos Aires, Bahía Blanca y Rosario.

Félix Iglesias y Compañía ARENAL, 6 1.º (frente al Teatro Arriaga), BILBAO

Los ANÉMICOS, NEURASTÉNICOS y CONVALECENTES deben tomar el HEMATOL

¡SEÑORAS!

PETROLEO GAL no cura la calvicie, PETROLEO GAL no cura las enfermedades del cuero cabelludo...

Los que usan el Tónico Koch Los que no usan el Tónico Koch DOCTOR MATEOS PUERTA DEL SOL Y ARENAL, 1.º-MADRID

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.

En los sorteos celebrados en los días 11, 12, 13, 14 y 15 del actual, ante el notario del Ilustre Colegio y Distrito de Madrid don Modesto Conde y Caballero...

LINEAS DE ASTURIAS, GALICIA Y LEON 690 Obligaciones de primera hipoteca, primera serie.

VINO DE PEPTONA ORTEGA ALIMENTICIOS ALIMENTICIOS ORTEGA

Importantísimo. ¿QUIERE USTED LEER EL PERIÓDICO GRATIS? Pues haga sus compras en los grandes Almacenes de la «Ciudad de...»

Servicio de trenes.

Santander-Madrid Rápido a las 8.50, correo a las 16.27, mixto, 7.20, para llegar a Madrid, respectivamente...

SERVICIO POSTAL Horas del reparto de correspondencia y servicio de oficinas

ESTREÑIMIENTO Electra Vasco-Montañesa Pérdida Se venden cunclipus de un metro de altura a 50 pesetas millar. M. Rubín, Pendueles (Asturias)