

EL CANTABRICO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER. Año XXI.—Número 7.867

Director: Don José Estrañi

Lunes 25 de enero de 1915

INTERESES LOCALES

La nueva Aduana

Desde hace bastante tiempo, viene siendo objeto de estudio y de discusión y comentarios el emplazamiento de la nueva Aduana de Santander; en el Ayuntamiento, en la Cámara de Comercio y en la Junta de Obras del Puerto, se ha tratado del asunto, sin puntualizar ni detallar nada, pero conviniendo todas las opiniones en la edificación de una Aduana nueva, amplia, decorosa, higiénica, capaz para todo el tráfico del presente y del porvenir de este puerto y situada en un lugar verdaderamente apropiado y cómodo para el tráfico, es una de las necesidades de más urgente satisfacción que en Santander se sienten.

El movimiento marítimo es la esencia de la vida de nuestro pueblo y las comodidades y ventajas que la Aduana ofrece aquí al despacho de la mercancía tienen que influir de modo muy importante en que el tráfico aumente o disminuya. Por esto, que está en el ánimo de todos, decimos que las opiniones han coincidido unánimes en un punto y es el de que el edificio nuevo que para Aduana se levante en el lugar que más convenga a los fines para que se construye. Teniendo en cuenta tal coincidencia de opiniones, no puede menos de extrañar que el Ayuntamiento, en reunión privada que el sábado se celebró en la Alcaldía, haya acordado en principio, ofrecer, si la Junta de Obras del Puerto no logra otra solución, los terrenos del triángulo de jardines donde hoy se alza el monumento conmemorativo de la catástrofe del Machichaco.

Sin discutir, ni menos censurar, la buena voluntad que el Municipio demuestra preparándose a esa cesión y aplaudiendo desde luego sinceramente los propósitos que la inspiran, bien marcados en las prudentes condiciones señaladas para que tal cesión pueda tener lugar, entendemos de necesidad y de justicia decir que es una equivocación ese ofrecimiento, porque el emplazamiento no conviene en manera alguna en segunda línea y menos donde las puertas de la Aduana han de tener para el libre movimiento de las entradas y salidas de la mercancía el gravísimo inconveniente de la línea del tranvía eléctrico que pasa a todo lo largo de ese solar a medio metro del borde de la acera.

Si hoy son comprometidos y peligrosos los movimientos de los carros al entrar y salir en los almacenes de la Aduana ¿no sería un colmo construir una nueva con igual o mayor peligro, en una calle más estrecha y en un solar de forma irregular y de capacidad tal vez insuficiente para establecer unos servicios perfectos?

Sin contar con que la anchura de la calle se necesita y no sobra nada para el movimiento propio de la línea del ferrocarril Cantábrico; sin contar con que no es el Ayuntamiento quien está obligado a buscar un buen emplazamiento para la Aduana, aunque sea digno, honroso y plausible que lo intente, el ofrecimiento de que se trata es un error y el Municipio debe convencerse de ello y rectificarse, haciendo presión, por que la Aduana se instale, a todo trance, como debe instalarse, EN LA PRIMERA LINEA DE LA ZONA MARITIMA DE MALLANO, frente al mar, con sus puertas abiertas a la zona dicha; donde la mercancía tenga el mínimo posible de acarreo y la mayor facilidad de entrada y salida en los almacenes; donde no haya tampoco, por consecuencia del indispensable y frecuente movimiento del servicio aduanero, obstáculos ni molestias para el tráfico general de la ciudad.

Sobradamente saben nuestros señores concejales, como lo saben los señores de la Cámara de Comercio y los de la Junta de Obras del Puerto, que, si se quiere, se puede instalar la Aduana sin sacrificios en la primera línea de la zona marítima de Mallano. Y como la conveniencia general lo exige y lo impone, no hay más sino que la Junta de Obras del Puerto sepa de qué manera debe obtener el espacio necesario para ello. Todo lo que no sea en la primera línea, más lejos ó más cerca, será equivocado y defectuoso. Y una cosa nueva, una construcción que debe ser modelo porque se hace para remediar deficiencias y defectos de lo viejo existente, no debe nacer con pecado de concepción. Sería demasiada desgracia para Santander, que ha padecido ya excesivas equivocaciones en perjuicio de sus intereses generales.

PARA "EL CANTABRICO"

CON CAPA Y CON BOINA

Qué graciosas, chiquillas, marcháis por esas calles envolviendo en las capas vuestros gentiles talles, hoy que el hombre no siente por la capa afición. Y con qué monería lleváis en la cabeza la masculina boina que no os quita belleza, ¡porque estaríais gusapas aun llevando morrión!

Con capas y con boinas, chailinas... y está varía mezcla de vuestra nueva graciosa indumentaria, que más que femenina es casi varonil, me parece que os llevan vuestras inclinaciones a imitar en sus trajes a los rudos varones que admiran vuestro busto gallardo y juvenil.

Seguid, seguid alegres y bellas el camino que a vestir como viste el sexo masculino, desde hace algunos años, la moda os arrastró; y a ver si contrastando con vosotras, chiquillas, en vez de hongo, se cubren los hombres con mantillas. ¡Con una de madroños, cómo estaría yo!

Hay chieca que marchando con la boina terciada y con coquetaría en su capa emb lazada, más que linda doncella, "don Juan Tenorio" es. ¡Quién sabe si los hombres, en tiempos venideros, siguiendo de la moda los varios derroteros, se vestirán de blanco, igual que "doña Inés"!

La capa en vuestros hombros es gracia y picardía; jamás la llevó el hombre con tanta gallardía, con vuestra traviesa y vuestra agilidad; por eso a gastar capa el hombre no se atreve. Pero no la llevó nunca como llevarse debe. Sólo supo llevarla... al Monte de Piedad.

La boina, que se ciñe traviesa a vuestros rizos, de vuestro rostro aumenta la gracia y los hechizos, y si hay mil que la llevan, bien les sienta a las mil. En cambio, se la pone el hombre de manera que la boina no es boina; es una chichonera de aquellas que gastábamos en mi edad infantil.

"Seguid, seguid la senda" de las imitaciones, ya que con capa y boina despertáis tentaciones, y veréis convertido el mundo en un edén si, imitandoos siempre, felices y contentas, en cuanto las modistas os presenten las cuentas, como hacemos los hombres... ¡se las pagais también!

JOSE RODAO.

De interés general

La dirección técnica de la Junta de Obras, olvidando que las industrias navales son la base del florecimiento de un puerto, no fomenta su desarrollo en el de Santander.

En uno de nuestros pequeños viajes por la Montaña hemos tenido la fortuna de encontrar una agradabilísima compañía: la de dos caballeros a quienes no conocemos, pero que nos interesan vivamente porque hablaban sobre asuntos importantes para la tierra:

Oigámosles: —El puerto de Santander es sin disputa el puerto natural de mejores condiciones que baña el mar Cantábrico, pero los montañeses somos el pueblo más apático y más indolente de España. —Habría favorecido la Naturaleza a nuestro hermoso puerto a Guipuzcoa, Asturias ó Vizcaya y no lo habría mejor en el mundo.

Con la décima parte de los millones que se han gastado Vizcaya y Asturias en hacer sus puertos artificiales del Abra y del Musel, obras atrevidas y hermosísimas, hubieran bastado.

—Tiene usted razón. Yo no soy montañés, pero reconozco que cuanto usted dice es una gran verdad. ¿Y a qué se debe esa anomalía? —Como he dicho antes, a nuestro especialísimo carácter: Santander es un pueblo eminentemente trabajador, un pueblo industrial, de grandes iniciativas, pero sus clases directoras son una calamidad. En Santander no ha habido, no hay ni hombre de altura suficiente que se interese por la prosperidad y desarrollo de la ciudad; quizá porque a los pocos que, libres de prejuicios de toda índole, quisieron encauzar los movimientos progresivos del pueblo se les premió con el desprecio, con el ridículo.

Santander está huérfano de políticos que sepan imponerse "en las alturas", y ya sabe usted que en España la política es el centro del sistema nervioso del pueblo, que alienta y toma forma, cristalizándose, las ideas. Pero en Santander, el cerebro, el centro de energía vital, carece de la suficiente para desarrollar la voluntad, que es el camino para la consecución del fin, el éxito en suma.

Por eso en Santander no cristalizan las ideas: fuerzas mal aplicadas no sólo no tienen resultante definida sino que chocan una con otras, destruyéndose. Y de esto, repito, tienen culpa los que están al frente de nuestros negocios públicos. Vea usted, por ejemplo, lo que sucede en la Junta de Obras. Si hubiera una dirección que tomara con cariño é interés su cargo y supiera comprender y dar forma práctica a los deseos de mejorar la vida industrial de nuestro puerto, nuestra potencialidad marítima, ó una fuerza política superior, que obligara a ejecutar lo que por cómodos caprichos ó por otras causas especiales no quiere hacerse, ¿estaría nuestro puerto en las pesimas condiciones en que se halla, para vergüenza de los montañeses, en sus dos principales aspectos de comercio y de industria?

Hay que hablar claro para que sepanmos a qué atenernos. Bajo el aspecto marítimo comercial Santander es un puerto reducido a la más mínima acepción de esta palabra, por no querer dotarse de condiciones artificiales: muelles resistentes, vías, grúas, cargaderos, etc., etc.

Bajo el aspecto industrial, porque no se le favorece fomentando la construcción naval en sus diferentes aspectos. Ya ve usted lo que ha sucedido con el algebe-remolcador que se necesitaba y ha encargado ya a una casa de Bilbao la Junta de Obras.

Primero hacen los técnicos de la Junta un presupuesto equivocadísimo inadmisiblemente, una cosa así como pretender pagar a duro la onza. Anuncian la subasta, se verifica, y sólo hay una casa que toma en consideración el concurso anunciado: unos astilleros de Santander, en su deseo de seguir fomentando la industria naval a que se dedican; pero fué desechada su proposición y anulada la subasta.

En vista del exitoso conseguido, se

ética que oponer a esa política teocrática que viene gobernando a España hace tres siglos y nos ha traído a la triste situación en que nos encontramos.

Y esa primera conferencia ha sido como el prólogo de las que vendrán después. En ella combatió a los eruditos Menéndez Peñayo y Rodríguez Marín, y los discursos pronunciados recientemente en la Academia, porque todos ellos dan preferencia a la forma sobre el pensamiento y son un elemento retardatario para las ideas progresivas.

Refirió los grandes obstáculos que desde un principio pusieron esos elementos retardatarios al "Quijote", y puntualizó mucho la pernicioso labor que está realizando ahora Rodríguez Marín, llevando la atención de los cervantistas por el camino de lo gramatical y lo retórico, de la etimología y el ritmo de las palabras, para alejar las inteligencias de los efluvios espirituales que hacen vibrar las conciencias, hinchan los pensamientos, y elevan las almas por la vía de la perfección. Y señaló la gravedad del absurdo de Rodríguez Marín, obstinado en que no se lean las obras de Cervantes más que con el sentido literal de las palabras, cuando él no puede ignorar, que por haber corregido Cervantes las pruebas, y por las alteraciones que deliberadamente se han hecho en las palabras del texto, no hay verdadera autenticidad en las palabras del "Quijote".

Hizo en seguida ver cómo Cervantes pudo querer consignar ese sentido esotérico que él ve en el "Quijote", y cómo lo quiso consignar, y los medios de que se valió para consignarlo, y ofreció, al fin, mostrar en otras conferencias, como es ese sentido esotérico que puso Cervantes en su libro para corregir y enmendar los errores de la sociedad de su tiempo y formar una sociedad nueva.

He aquí, poco más ó menos, cómo concluyó tan interesante conferencia el señor Villegas:

"Vivimos en una situación vergonzosa; aquí el clero intrasigente y simoníaco; los tribunales, tan arbitrarios, que inspiran temor a los hombres de bien; el ejército, carece de moralidad, y el Gobierno, que fomenta todo esto y convive con esto, es un testimonio de inmoralidad y de injusticia...; y el país está prostituido. Y así no se puede vivir. Venid a conocer las enseñanzas de Cervantes, que han de regenerar al país."

Ateneo de Santander

La exposición Abin. Numeroso público desfiló durante el día de ayer por el Ateneo para admirar los cuadros del joven pintor montañés señor Abin.

La entrada en el Ateneo era pública por lo que acudieron visitantes de todas clases.

Algunos de los cuadros expuestos han sido señalados con el cartel de "vendido".

Tal sucede con el cuadro catalogado con el número 3, titulado "Atardecer", que ha sido adquirido por el Casino de Gabezón, y el número 7 "Un río", que ha pasado a ser propiedad de don Javier Riandeo.

Exposición general. La sección de Bellas Artes del Ateneo ha acordado celebrar la Exposición general de obras de pintores montañeses. Los expositores pueden remitir sus cuadros al Ateneo hasta el día 31 del actual.

IMPRESIONES DE ENERO 1915. Las autoridades gubernativas se ocupan en aliviar a los muchísimos enfermos pobres que hay en Madrid.

Los últimos fríos—últimos por ahora—han acrecentado extraordinariamente el número de dolencias que usamos en la corte, y no existen camas bastantes para albergar a los que sufren.

En el Hospital provincial se apina una cantidad doble de la calculada. ¿Cómo van a curarse tantos enfermos en la peor de las condiciones anti-higiénicas? Más bien—¡oh sarcasmo!—se irán muriendo y nos comunicarán sus pestíferos miasmas.

Difícil me parece la solución de este asunto. Improvisar hospitales y dotarlos de todo cuanto requieren para la cura científica y humanitaria en esta capital donde no hemos logrado instituirlos desde el principio de la vida, es fuerte cosa.

Trabajo les mando al ministro de la Gobernación, al Gobernador civil y al presidente de la Diputación, que andan metidos en ello.

Hay ciudadanos sensibles al ajerejo de las condignas autoridades mencionadas, los cuales mueren repentinamente para evitar los cuidados de la hospitalización. Pero otros muchos tienen por conveniente morirse poco a poco y demandando un lecho. Estos son una carga social declarada en rebelía.

Yo me permito—yo, que estoy próximo a formar entre los recalcitrantes—suplicar a los poderes y a los poderosos una forma de evitar y remediar tanta vergüenza y dolor tanto. Háganse la ilusión de que estamos en guerra, como las grandes naciones, y dediquen su dinero a empresas vastas, una de las cuales podría ser la construcción de hospitales, asilos y comedores públicos y gratuitos.

Un día es un día, reza la frase popular; y ó grandes males, grandes remedios. Nos lo habíamos de gastar en pólvora y "zeppelines", ponga por desfilarlo; más vale emplear el dinero que nos sobra, en sostener a nuestros semejantes, digo yo.

Y si pusieramos el remedio antes de venir la enfermedad, todavía procederíamos más ó lo juicioso. Porque tengo para mí que la mayor parte de las dolencias y de las muertes vienen por hambre y necesidad anteriormente sufridas.

LA SEÑORA

D.ª Catalina Morante de González

ha fallecido en el día de ayer

A LOS 50 AÑOS DE EDAD

DESPUES DE RECIBIR LOS AUXILIOS ESPIRITUALES

R. I. P.

Su desconsolado esposo don Francisco González Cossío; sus hijos don Baldomero (ausente), doña Matilde y doña Vicenta; hijo político, don Eusebio Cobeño Córdoba; nietos, sobrinos y demás parientes,

SUPPLICAN a sus amigos se sirvan encomendarla a Dios en sus oraciones y asistir a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, a las cuatro de la tarde, desde la casa mortuoria, Plaza de las Escuelas, número 7, al sitio de costumbre; por cuyos favores les vivirán eternamente agradecidos.

La misa de alma se celebrará hoy, a las diez, en la iglesia de la Anunciación.

Agencia Funeraria de Cofre San Martín, Alameda Primera, 22 Teléfono 481.—Servicio permanente.

Buenaventura Rodriguez Parets
ABOGADO
Consulta todos los días, excepto los festivos de nueve a una y de tres a cuatro.

se alacio
Médico Cirujano
Vías urinarias.—Cirujía general.
Enfermedades de la mujer.
INYECCIONES DEL COO Y SUS BRIVADOS
Consulta todos los días de once y media a una, excepto los festivos. Burgos, 1, 1.º

Doctor MENDEZ
DENTISTA
Practica todas las operaciones dentarias. Prótesis dental de todas clases. Trabajos selectos.
COLOSIA 1, SEGUNDO.

Jaime D. Espina
ABOGADO
Consulta de nueve a una.—Muelle, 20, 3.º

Leopoldo Rodriguez F. Sierra
Especialista en enfermedades de la piel y secretas
Radium, rayos X, electricidad médica, baño de luz, masaje, aire caliente, etc.
Consulta de 10 a 1.—Wad-Ras, 7, 2.º

Antonio Alberdi
Vías urinarias, partos y enfermedades de la mujer, Inyecciones intravenosas de 506
CONSULTA DE 10 A 1 Y DE 3 A 5.
AMÓS DE ESCALANTE, 10, 1.º

Carlos M.º Conachy
DENTISTA
Calle de Castelar, número 4.

J. F. Cotero
OCULISTA
Consulta de diez y media a una, San Francisco 17, 3.º, y gratuita los martes, jueves y sábados de dos y media a tres y media. Concordia, 14, tercero.

BOMBARDEO

Pisanas a PERRA GORDA		
Francos paño a	2	real
Visillos encaje a	2, 3 y 4	reales
Fojas de hombre a	3	reales
Camisetas punto inglés, de señora, a	3	reales
Lavado sábanas ancho a	1	peseta
Toquillas-bufanda lana a	3	reales
Colchas cama con fleco a	3	reales
Velos granadina seda y tul a	3	reales
Camisetas punto inglés, de hombre a	6	reales
Mantas tapabocas, grandisimos a	14	reales
Retales, paño, casi gratis		
Mantales pequeños a	6	reales
Manteles mayores a	5	reales
Corsés cutí, con ligas a	6	reales
Retortas, hilo a	3	reales
Retortas, hilo de sábanas a	7	reales
Mantas cuna	9	reales
Mantas cama a	3	pesetas

Los géneros de perra gorda serán repartidos entre todos los compradores:
Virgilio Carro **PRECIO FIJO**
Isabel II, núm 4

De Marina

El proyecto de bases navales discutido en el Congreso, planteó una cuestión que parece sencillísima, y reducida a un caso de sentido práctico: la reorganización del poder naval español. ¿ha de tener un punto de vista defensivo ó ofensivo?

Razonos se alegaron en uno y otro sentido, aunque prevaleció el sistema defensivo y esto es claro y obvio; si se trata de un país pobre, como es España, el esfuerzo económico que haga para adquirir potencia marítima tiene que acomodarse al estado de su Hacienda y como los medios para defenderse relativamente son más baratos que los que se empleen en ofender al enemigo, pues la ofensa tiene el doble aspecto de atacar y resistir, según las circunstancias lo demanden, desde luego también parece convenir por ahora prepararnos para una acción defensiva, dejando la ofensiva para cuando nuestra riqueza lo consienta.

No entraremos en el detalle de lo que a cada uno de esos sistemas corresponde, pues es más propia su exposición de la prensa técnica que de la política y sobre todo de los profesionales en cosas de más, y a aquella prensa y a estos profesionales remitimos a quienes quieran penetrar más en esta materia.

y por esto es posible que rechazando criterios cerrados conviniera un sistema mixto, aunque en él, y mientras otra cosa no se pudiera, predominase el defensivo como principal y la parte ofensiva como secundaria.

Además de las razones expuestas en abono de esta conclusión, hay otra no desatendible; el personal que ha de dirigir y tripular las grandes máquinas de guerra "drinos" y "superdrinos", necesitan una preparación ó educación especial, que debe ser difícil adquirir en otros buques, como torpederos y sumergibles; aquella educación tiene que ser fruto del estudio, combinado con la práctica, y es imposible improvisarla en poco tiempo cuando la necesidad apremie, y por ello encontrarse justificada la necesidad de poseer algunos buques de combate de poder ofensivo grande, siquiera sea como elemento para la formación de oficialidad y marinería excelentes y para prácticas del alto mando de las escuadras; pues en todo tiempo conviene tener este personal adecuado, toda vez que no es posible saber cuándo, ni cómo, podrá presentarse el conflicto que haga preciso su empleo en defensa de la patria.

El gran secreto para obtener el triunfo, es saber prepararse para la hora suprema; el aforismo "si quieres vivir en paz prepárate para la guerra", es antiguo y puede emplearse con la variante de "si quieres vencer en la guerra prepárate en la paz".

La falta de preparación ha exigido, en la actual contienda europea, enormes sacrificios a Francia, y a Inglaterra, y en cambio permitió a Alemania sus primeros triunfos y la conquista de Bélgica y los departamentos franceses del Norte y Nordeste, y esta lección debemos aprovecharla desde luego, si no queremos que cuando el momento llegue nos veamos en el caso de realizar otros mayores y quizás con resultados menos tangibles.

MAGOS Piterarios

VERSOS ANTIGUOS
QUERER ES PODER

Quiero decirte, hermosa, que te quiero porque es Dios el que quiere que te quiera, pero yo, que te quiero, no quisiera que no quisieras tú mi amor sincero.

Tu querer es querer por el que muero y ardiente es mi querer como una hoguera; quíereme, si no quieres que me muera, y yo te querré más que al mundo entero.

Queréme, cual te quiero, tan rendido, es lo que quiero yo que te alma pida sin que tú a otro quieras prestes oído... Y si es querer poder, prenda querida, yo puedo, porque quiero, ser querido y quiero que me quieras enseguida!

JOSE ESTRANI.
Valladolid, 1868.

Doctor Estrañi
Enfermedades de los niños y partos.
PAZ, 2, 3.º

cho recientemente: "Es un hecho posi-..."

agradecimiento de los socios, a sus desve-..."

un carámbano. Será esta una acción hu-..."

MARITIMAS

RESTOS DE UN NAUFRAGIO
El vapor de la Compañía Bilbaina "Le-..."

Entre los objetos recogidos por el "Le-..."

También encontró dicho vapor restos de..."

EL "CATALUNA"
Si el temporal sigue afluendo hoy, a...

LOS INSCRIPTOS DE MARINERÍA
Ayer salieron para el Apostadero de El...

Se han cursado las órdenes para un nu-..."

Estos marineros empezarán a ingresar el...

De dicho número corresponden:
A Santander, 19; a Laredo, 7; a Santia-

También darán, 40 Ferrol; 6, Ortigueira;..."

Los fletes para el transporte marítimo han...

INCORPORADO
Pasaportado por la Comandancia gene-..."

EL TEMPORAL
El temporal del Noroeste de estos días...

En estas costas el temporal ha amainado...

EMBARCACIONES
Las embarcaciones pesqueras de este...

ESTADO DEL MAR
Semáforo: Norte muy duro, mar gruesa...

MAREAS PARA HOY
Pleamarea: a las 10,30 y 11,18.

LA FILARMÓNICA
A las nueve y media de esta noche se...

PRIMERA PARTE
I. "Adagio sostenuto.—Presto."

SEGUNDA PARTE
I. "Cuadros de una exposición"—Moussorgsky.

TERCERA PARTE
I. Intermezzo en "sol menor"—Max Regér.

IV. Jota aragonesa.—Sarasate
(Violín y piano)

LICENCIAMIENTOS

Notas militares.
Ayer hicieron entrega del armamento...

Los del reemplazo de 1912 serán en-..."

Actualmente cuenta el Regimiento con...

Los nuevos reclutas.
Han comenzado las enseñanzas prác-..."

También prestan ya servicio los reclu-..."

Esta veterana revista que fué, durante...

El nuevo propietario, reconociendo el...

Al dar cuenta de estas mejoras al púb-..."

"La Ilustración Española y Americana"

Esta veterana revista que fué, durante...

El nuevo propietario, reconociendo el...

Al dar cuenta de estas mejoras al púb-..."

"La Ilustración Española y Americana"

Esta veterana revista que fué, durante...

El nuevo propietario, reconociendo el...

Al dar cuenta de estas mejoras al púb-..."

"La Ilustración Española y Americana"

Esta veterana revista que fué, durante...

El nuevo propietario, reconociendo el...

Al dar cuenta de estas mejoras al púb-..."

"La Ilustración Española y Americana"

Esta veterana revista que fué, durante...

El nuevo propietario, reconociendo el...

Al dar cuenta de estas mejoras al púb-..."

"La Ilustración Española y Americana"

Esta veterana revista que fué, durante...

El nuevo propietario, reconociendo el...

Al dar cuenta de estas mejoras al púb-..."

"La Ilustración Española y Americana"

Esta veterana revista que fué, durante...

El nuevo propietario, reconociendo el...

Denuncias

Choque.
Anteayer, en la calle de Castilla, fué...

Agresión.
El dueño de un establecimiento de la...

Accidente.
En la calle de Santa Lucía el joven de...

Se le trasladó a la Casa de Socorro, don-..."

Publicaciones.
UNA REVISTA DE LABORES GRATIS

Entre las reformas merece citarse el es-..."

"La mujer en su Casa", que a su esfuerzo...

La administración de "La Mujer en su...

Noticias
VICENTE AGUINACO, oculista

Boedegas del Romeral
Félix Azpilicueta.

Gran Café-Restaurant "ROYALTY"

Cocina escogida, vinos famosos, especiali-..."

Luis Ruiz Zorrilla
MEDICINA : : : : :
GENERAL

Doctor Valle
APARATO DIGESTIVO Y
MEDICINA GENERAL

G. IÑIGO
Oculista

Doctor Santiuste Buega.
GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS

Jesús Mata
Especialista en partos, enfermedades...

SALON PRADERA
Espectáculo de cine

MANUEL G. IDIGORAS—Médico

Doctor Muriedas
Enfermedades de la garganta, nariz y oídos

Esgrófula

Su curación.

La Prueba

"Mi hija Apolonia de 10 meses de...

LA RAZÓN

Esta criatura recuperó la salud, gracias...

Emulsión SCOTT

Restaurante EL CANTABRICO

Se recomienda la gran Fotografía

Vacunación gratuita.

Todos los días laborables, a las cinco de...

Los ingenieros industriales

Caridad

DE LA ALCALDIA

Los que padecéis areñillas, mal de pie...

DE QUINTAS

La Peruana —BODEGA—

Respirar bien es una necesidad para el...

DE QUINTAS

La Peruana —BODEGA—

Respirar bien es una necesidad para el...

DE QUINTAS

La Peruana —BODEGA—

Respirar bien es una necesidad para el...

DE QUINTAS

La Peruana —BODEGA—

Respirar bien es una necesidad para el...

DE QUINTAS

La Peruana —BODEGA—

Respirar bien es una necesidad para el...

DE QUINTAS

La Peruana —BODEGA—

Conferencias utilísimas.

Con una modestia digna de aplauso, con...

La conferencia del viernes último estuvo...

Por qué no hemos de decirlo? Esas con-...

Punto por punto fué exponiendo qué es...

La utilidad de esas conferencias tan su-...

ASAMBLEA ANUAL

Ayer celebró esta importante Sociedad...

Abierta la sesión, bajo la presidencia...

Procedió a continuación a elegir los...

Terminada la elección y tras sentidas...

EL CONFLICTO EUROPEO

Grandes ventajas del ejército ruso

Divisiones turcas detenidas.—Dos aviadore carbonizados.—Un proyecto peligroso.—La neutralidad no debe violarse.—Los "raids", aviatorios destructores.

Otras noticias de interés

TELÉGRAFO Y TELÉFONO

Madrid 24 y 25 (Varias horas).

COMUNICADO RUSO.—ULTIMAS DIVISIONES DESTRUIDAS.—EN EL NORTE DEL VISTULA.—GRANDES VENTAJAS.

Dicen oficialmente de Petrogrado, que las tropas rusas del Cáucaso han concluido de desbaratar las dos últimas divisiones del décimo cuerpo del ejército otomano.

Los rusos cogieron toda la artillería de montaña y gran número de piezas de artillería ligera.

También comunican, que en el Norte del Vistula han alcanzado nuevos y grandes progresos las tropas rusas.

Estos son de excelente importancia estratégica.

Han fortificado la posición de Skempe desde la cual se dominan admirablemente los caminos que conducen al Vistula y los diversos pasos del mismo.

Con estas ventajas lograda por las fuerzas moscovitas se impedirá seguramente la unión y comunicación de las tropas germanas del Norte y Sur del Vistula.

DE ORIGEN INGLES.—ZEPPELIN AL AGUA.—NEVADA COPIOSISIMA.

Comunican de Londres que los tripulantes de un vapor pesquero refieren que vieron caer en alta mar, un zeppelin, violentamente.

El temporal crudísimo que reinaba impidió a los tripulantes del pesquero acercarse al zeppelin para recoger a los pilotos naufragos.

También dicen de Londres, que ha caído sobre aquella capital una nevada copiosísima, habiendo quedado interrumpidas las líneas férreas.

Con este motivo el movimiento ordinario de tropas ha sufrido lamentable retraso.

AEROPLANO DESTRUIDO.—TRIPULANTES CARBONIZADOS.

Comunican de París que en Haeckel los ingleses consiguieron echar a tierra a un aeroplano alemán, cerca de Baijen.

Los que pilotaban el aparato resultaron completamente carbonizados a causa de la explosión del depósito de benzina.

El aeroplano quedó completamente destruido.

AL MARGEN DE UN CONFLICTO.—EN LOS ESTADOS UNIDOS.—DEBATE INTERESANTE EN EL SENADO.—LA ADQUISICION DE LOS VAPORES ALEMANES.—OPOSICION RAZONADA.

De Washington dicen, que en el Senado se comenzó a discutir un proyecto proponiendo la adquisición por el Gobierno, de los grandes vapores alemanes que estuviesen secuestrados en los puertos de la gran República, con motivo de la guerra.

Se dice que este asunto obedece a la cuestión surgida recientemente con el vapor "Dalia".

El senador Lodge se opuso terminantemente a la aprobación de dicho proyecto, fundándose en que si así no se hacía se violaban las leyes de la neutralidad y se exponía la nación a un conflicto con Inglaterra, con Francia, Rusia y el Japon.

El discurso de Lodge ha sido muy bien recibido por la opinión.

Parte oficial francés.

ESFUERZOS DE LOS GERMANOS.—COMBATES DE ARTILLERIA.—LOS ALEMANES EVACUAN SUS TRINCHERAS.—EN EL AISNE CONSIGUIERON OTRA VICTORIA LOS ALIADOS.—TRINCHERAS CONQUISTADAS.—MAS DETALLES DE LAS OPERACIONES.

El comunicado oficial de las tres de la tarde, dice lo siguiente:

"En la región de Neuport, el enemigo ha preparado un violento bombardeo hacia nuestras posiciones, con el fin de contrarrestar los ataques que no pudo ejecutar merced a que nuestra artillería le dispersó toda la infantería que preparó para darnos un asalto a la bayoneta.

En los alrededores de Ipres los combates de artillería han sido de una intensidad variable.

Sin embargo, se han podido notar las ventajas de nuestras baterías. Cerca de Roboire en las inmediaciones de Vermeilles, nuestra artillería ha obligado al enemigo a evacuar sus trincheras de las avanzadas.

En el valle del Aisne, nuestras baterías han reducido al silencio y desbaratado varias piezas de grueso calibre de los alemanes, obligando a los aviones enemigos a emprender la huida.

Hemos destruido asimismo varias defensas enemigas cerca de Soupir-Neuveville.

En la cota 108, nuestra infantería ha tomado varias trincheras. Desde el Aisne al Argonne, en los sectores de Prunay, Soudun, Perthes, Beausenjour, Massiges y al Norte de Ville, como igualmente al Sur de Tauréville, nuestra artillería ha continuado bombardeando muy eficazmente las posiciones enemigas.

En Argonne, en la región de Saint-Hubert y Fontaine Madame, los combates de infantería continúan desarrollándose con elementos de una trinchera de las avanzadas que ha sido varias veces tomada, perdida y recuperada en las últimas cuarenta y ocho horas.

En el Mosa y los Vosgos una densísima niebla ha imposibilitado completamente la realización de toda operación.

En la Alsacia, en la región de Hartmann y Weiterkon, a pesar de la ex-

INFORMACION TELEGRAFICA

(De nuestro corresponsal especial).

Consejo de ministros

EL JEFE DEL GOBIERNO DA LA NOTA DE REFERENCIA.—EN RECUERDO DE PERAL.—LA CRISIS DE CASTELLON.—TRES PROYECTOS DE HACIENDA.—DE FOMENTO.

Hoy estuvieron los ministros reunidos en Consejo desde las once de la mañana hasta las dos de la tarde.

El Consejo fué bastante laborioso, por lo que afecta a cuestiones administrativas.

El señor Dato fué el encargado de dar la nota de referencia a los periodistas. Dijo don Eduardo, en primer término, que el Consejo había acordado presentar a las Cortes un proyecto de ley concediendo a la viuda del insigne Peral una pensión de cinco mil pesetas, en atención a los servicios y a la original idea que en bien de la patria tuvo aquel gran marino con la invención del submarino que lleva su nombre.

Esta medida—añadió el señor Dato—creo que la encontrará altamente justificada la opinión pública.

El presidente se ocupó también en el Consejo de la situación crítica por que atraviesa la provincia de Castellón, con motivo de las dificultades que ofrece la exportación de naranja, acordándose adoptar medidas urgentes para remediar en lo posible dicha situación.

Se han aprobado en el Consejo, continuó el señor Dato, tres proyectos de Hacienda verdaderamente importantes.

El uno se relaciona con la constitución de un Instituto de crédito en beneficio de la Agricultura, de la Industria y del Comercio nacionales.

El otro se refiere a la inspección y vigilancia y gobierno de las Cajas de Ahorro no sujetas al patronato del Estado.

Y por último, el tercero hace referencia a la regularización de los derechos y franquicias arancelarias de las sustancias argentíferas y primeras materias.

Estos tres proyectos—añadió don Eduardo—serán sometidos inmediatamente a la aprobación de las Cortes.

En el Consejo—dijo el señor Dato—comenzó a dar cuenta, dijo el ministro de Fomento, del expediente relativo a la Sociedad hidráulica Santillana, no habiéndose podido ultimar su estudio y solución por falta material de tiempo.

ASUNTOS APROBADOS

Hemos aprobado—continuó diciendo el presidente—un decreto referente a las permutas de notarios y registradores de la propiedad y otro relativo al arreglo de la diócesis de Orihuela.

También se aprobaron otros varios expedientes de Hacienda, entre ellos el de fijación del capital de varias sociedades extranjeras para los efectos de la tributación, como igualmente aprobó el Consejo otros del ministerio de Fomento relativos a las obras del canal de Lodosa y adquisición de un coche ferrocarril para los servicios de Fomento.

Se aprobó igualmente el decreto adoptando a las exigencias del presupuesto los servicios de la dirección de Comercio y la aclaración de la Real Orden referente a la pavimentación de Madrid.

El Consejo como se vé, fué de carácter puramente administrativo.

NOTICIAS DE ESTADO.—LA SITUACION DE MEJICO.—EL PAPEL MORNEDA.—CARRANZA.

El ministro de Estado dió cuenta de las últimas noticias recibidas anoche de Méjico, las cuales acusaban una momentánea pasajera tranquilidad en la capital de la República, añadiendo que el papel moneda continuaba ofreciendo serias dificultades en la circulación, a causa de la diversidad de clases que del mismo habían emitido los distintos Gobiernos provisionales que se habían sucedido.

También dió cuenta de que, según esas noticias, los generales Carranza y Zapata se estaban batiendo en las cercanías de Puebla.

NOTAS POLITICAS

DATO Y LOS PERIODISTAS.—EL VIAJE DEL REY.—NO QUIERE MONORES.

Esta mañana estuvo el presidente del Consejo de ministros, en Palacio despatchando con el Monarca.

Cuando recibió a los periodistas, dijo en primer lugar, que el Monarca había ratificado sus propósitos de salir esta misma noche para Andalucía. Añadió don Eduardo, que el Rey le había recomendado muy especialmente que no se le hicieran honores en Madrid, a la salida, ni cuando llegase a Sevilla.

Esto no obstante, el Gobierno en pleno acudirá a la estación a despedir a don Alfonso.

UN RUEGO A NAVARRO REVERTER.—PEQUEÑA RECAIDA.—NUEVO CONSEJO.

El señor Dato tiene el propósito de regar al señor Navarro Reverter que aplaze su anunciada interpelación para el día de mañana, sobre cuestiones económicas, en el Senado, pues el Gobierno tiene que atender ese día en el Congreso a la discusión del proyecto de bases navales.

El presidente de la alta Cámara, según informes que nos suministra el jefe del Gobierno, ha experimentado una ligera recaída.

Anunciados también don Eduardo, que el próximo martes volverán a reunirse los ministros en Consejo.

MAÑANA EN EL CONGRESO

Mañana continuará en el Congreso la discusión del proyecto de bases navales.

Se cree que, si desde primera hora se entra en el orden del día, mañana mismo se aprobará el proyecto.

Harán uso de la palabra los señores Alcalá Zamora y Gómez Chaix.

El ministro de Marina hará el discurso rosinen.

EL VIAJE DEL REY

A las ocho de la noche salió el Monarca con dirección a Andalucía. Acompañaban al Rey el infante don Alfonso, el marqués de Viana y el conde de Maceda.

A BARCELONA

A las seis de la tarde salió con direc-

Asamblea agraria

ACTO IMPORTANTE.—SENTIO ENORME. ADHESIONES RECIBIDAS.—CONTRA LAS ZONAS NEUTRALES.—GRAN ENTUSIASMO.—DISCURSOS Y ACUERDOS.

Comunican de Valladolid que en el Salón Pradera se ha celebrado la anunciada asamblea de la Federación Agraria, a la que han concurrido no sólo las entidades agrarias de la comarca castellana, sino otras muchas de carácter mercantil e industrial.

Los organizadores del acto han recibido numerosas adhesiones de casi toda España.

Antes de comenzar la asamblea había un gentío inmenso en los alrededores del Teatro, entre el cual había mezclados muchos agricultores de Castilla, Aragón y Extremadura.

El teatro aparecía engalanado y extraordinariamente concurrido.

Se repartieron profusamente ejemplares del discurso pronunciado en el Congreso por el diputado don Santiago Alba, contra las zonas neutrales.

El acto comenzó en medio del mayor entusiasmo.

Se dió lectura de unas quinientas adhesiones de entidades agrícolas que representan a millones de agricultores.

También se leyeron saludos y adhesiones de todos los parlamentarios de ambas Castillas, Aragón y Extremadura, sin distinción de matices políticos.

Todas las adhesiones fueron recibidas con aplausos.

Hablaron el presidente de la Federación Agraria, don Gabriel Perera y los representantes de Castilla, Aragón y Extremadura.

Los oradores fueron muy aplaudidos. La Asamblea acordó pronunciarse totalmente contraria a las zonas neutrales y a las admisiones temporales.

Al terminar, a pesar de haberse autorizado la manifestación que se proponían los organizadores, no llegó a celebrarse. Sólo fué una comisión al Gobierno civil a hacer entrega de las conclusiones contrarias al proyecto de zonas neutrales.

EL TEMPORAL

EN ASTURIAS.—LLUVIAS, GRANIZO, NIEVES Y HURACAN.—EL TRANSITO INTERRUMPIDO.—DESTRUCCIONES CAUSADAS.

Telegrafían de Oviedo que se ha desarrollado un temporal violentísimo de agua, nieves, frío y viento.

La fuerza del huracán desencadenado es tremenda.

Desde el jueves hasta la fecha, no ha cesado de llover, granizar y nevar. El viento impide materialmente el tránsito por las calles, habiendo además tronchado multitud de árboles en el Paseo de San Francisco.

EN PUERTO PAJARES.—ALTURA DE LA NIEVE.—VENTISQUEROS DE DOS METROS.—LA OBRA DE LOS EXPLORADORES.—CIRCULACION SUSPENDIDA.

En Puerto Pajares la nieve alcanza ochenta centímetros, habiéndose formado ventisqueros de dos metros de altura.

Constantemente circulan por esos lugares los exploradores, con objeto de tener la vía del ferrocarril expedita.

Se ha suspendido la circulación de trenes de mercancías.

Respecto a los de viajeros, la Compañía no responde de que puedan continuar circulando.

DE OTROS PUEBLOS.—LOS RIOS DESBORDADOS.—VIA CORTADA.

En otros pueblos asturianos, los temporales han causado destrozos, habiéndose desbordado los ríos.

En uno de ellos, el caudal desbordado de las aguas arrastró en su curso un terraplén hacia la vía, dejando la intersección.

CONTINUA EL VENDAVAL Y LA NIEVE.—EL CORREO DE MADRID DETENIDO.—TRABAJOS ACTIVOS.—TRENES SUPLEMENTARIOS.—TRASBORDO PELIGROSO.

Las últimas noticias recibidas de Oviedo dicen que continúa arrojando el temporal de un modo enorme.

De Puerto Pajares dicen que el correo de Madrid estuvo detenido hasta las nueve de la mañana en Pola de Gordón.

Ahora se halla entre Villamánzin y Busdongo, donde la nieve alcanzó metro y medio de altura.

Los exploradores trabajan con gran actividad para darle paso.

El servicio de viajeros, dentro de la provincia, se hace con trenes suplementarios.

A consecuencia del desplome de un terraplén entre las estaciones de Ablana y Olloniego, el trasbordo se hace con grandes precauciones por la inseguridad del piso.

EN ZUMARRAGA.—DESPRENDIMIENTOS.—TRASBORDO CON PRECAUCIONES.

De Zumarraga dicen también que a consecuencia de los temporales ocurrido un desprendimiento de tierras en los kilómetros 30 y 31 de la línea de Madraga a Zumarraga, término de Vergara.

Los viajeros han tenido que transbordar.

Se trabaja activamente por dejar la vía libre.

VARIAS NOTICIAS

NUEVO ACADEMICO

Hoy se celebró en la Academia Española la recepción del nuevo académico don Juan Menéndez Pidal.

El acto fué presidido por el señor Maura.

automóvil del cuerpo de bomberos, se metió en un escaparate de un comercio de la calle de Alcalá.

Resultó herido un caballero que ocupaba el coche.

ENTIERRO DE MOLINER.—SOLEMNE MANIFESTACION.—SENTIMIENTO GENERAL.

Comunican de Valencia que hoy, a las once de la mañana, se verificó el entierro del doctor Moliner.

La comitiva se organizó en la Clínica de la Facultad, que se había convertido en Capilla ardiente.

El féretro fué llevado a hombros por estudiantes, alternando en la fúnebre faena obreros de todos los oficios.

En la Universidad se colocaron sobre el féretro las coronas que le dedicaba este Centro.

También se expuso una del Rector de dicho establecimiento docente, con una dedicatoria muy sentida.

El duelo iba presidido por las autoridades y el hijo del finado.

En la comitiva figuraban, diputados y senadores, representantes de todos los centros, entidades, corporaciones y sociedades de Valencia.

Todos los estudiantes asistieron con los estándares de sus respectivas Facultades.

Enorme gentío presenciaba el paso de aquella enorme y solemne manifestación de duelo.

El sentimiento en Valencia, por la muerte del insigne catedrático, es unánime.

DOS PERSONAS APLASTADAS.—UNA HUELGA.—SE RECONCENTRA LA GUARDIA CIVIL.

Dicen de Langreo que al dirigirse hoy a la escuela el niño Victoriano Duerto, de diez años de edad, un vagón desmandado se fué sobre el muchacho cuando atravesaba éste el plano inclinado que hay en la mina "SIXTA" de Peña Rubia.

Advertido del peligro que corría el rapaz, un minero llamado Plácido Vadura,

líne corrió presuroso a evitar el peligro, con tan mala fortuna que llegó a tiempo de que el vagón atropellase a ambos, dejándolos muertos.

Esta horrible desgracia ha causado penosísima impresión en el Concejo.

Dicen asimismo de Avilés, que se ha declarado en huelga los trabajadores de la nueva carretera en construcción.

Piden estos obreros que se les rebajen las horas de jornada y se les pague el salario semanalmente.

La huelga presenta el aspecto un poco alarmante.

Con este motivo se ha reconcentrado la benemerita.

De Portugal

ACUERDOS RESERVADOS.—CIRCULAR LAUDATORIA.

Comunican de Lisboa que en el Consejo de ministros, además de los acuerdos ya conocidos, se tomaron otros de carácter reservado, con respecto al movimiento del mísero último y su reposición en la oficialidad del ejército.

El ministro de la guerra ha publicado una circular muy laudatoria para el ejército, por la lealtad que ha demostrado al régimen vigente, con motivo de los últimos sucesos; lealtad que ha permitido la garantía del orden público y demostró el entusiasmo patrio expresado eloquentemente por las fuerzas expedicionarias que marcharon a Angola.

UNA MANIFESTACION.—GRITOS Y PEDRABAS.—INTERVIENE LA POLICIA.—CAPITAN REHABILITADO.

También dicen que se ha celebrado una manifestación, dándose gritos contra el Gobierno, apedreando los centros y periódicos republicanos.

La policía de caballería dió varias cargas, dispersando a los manifestantes.

El capitán de artillería Brito Apon, condenado hace tiempo a tres años de prisión, que ha cumplido en la torre de San Julián, ha sido rehabilitado al revérse el proceso, por no haberse encontrado ninguna prueba de que hubiese conspirado contra la República.

RICARDO.



LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsadas

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.

50 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS DE VIDA Y CONTRA INCENDIOS

En Santander: DON VALENTÍN FERNÁNDEZ LUENGAS, Muelle 18.

Casa editorial y librería ARALUCE

Cortes, 392 (Gran vía) BARCELONA

OBRAS NUEVAS, EMOCIONANTES Y EXTRAORDINARIAS

LOS PARDAILLAN

Acaban de aparecer los siguientes tomos del gran escritor Mignel de Zévalo:

En las garras del monstruo. La espía de la medicina. Horrible revelación. El círculo de la muerte.

Cada tomo vale una peseta.

Se envían francos de portes tomando los cuatro de una vez. Reembolso en Giro postal ó mutuo.

LOS PAGOS Y PEDIDOS A LA

Casa editorial ARALUCE, Cortes, 392 BARCELONA

Estas obras han sido publicadas en el folletín del periódico *Le Matin*, de París, con éxito asombroso, aumentando en más de 100.000 los lectores.

Solar en venta.

En el sitio más céntrico de "La Magdalena, con linderos a cuatro calles, se vende uno de extenso perímetro, adecuado para subdividido en lotes ó para una finca de recreo, a precio razonable.

Informar en esta Administración.

Aviso

El almacén de vinos de "La Cepa Nueva" y Bodegas Franco-Españolas, se ha trasladado a la calle de Rubio, núm. 14, esquina a Gravina.

Colegio Academia de Mata

INCORPORADOS AL INSTITUTO GENERAL Y TECNICO Y ESCUELA SUPERIOR DE COMERCIO.

SANTA CLARA, 9 y 11.

DIRECTOR: ELOY MATA RUMAYOR

Estudio muy vigilado. Los alumnos oficiales son acompañados a los centros respectivos.

Enseñanza: Primaria gradual.—Bachillerato, Comercio oficial y práctico, Preparatorios de Facultades, Preparación militar y de la Armada, Preparatorio para ingreso en las Escuelas Especiales de Ingenieros civiles, Carreras especiales cortas, Clases de adorno.

18 matrículas de honor en el último curso. Numeroso profesorado titulado. Internos, medio internos y externos. Pídanse reglamentos.

Restaurant EL CUARTELILLO

Ezequiel Santos

Antiguo cocinero-repostero de las más importantes casas.

PUENTE, 20, y RUAMENOR, 2 y 4.

El más antiguo de la población.—Servicio a la carta por cubiertos desde 2,50 pesetas.—Habitaciones.—Especialidad en banquetes, bodas y lanchas.

Plato del día: Arroz a la valenciana.

Banco Vitalicio de España

SOCCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS

sobre la Vida a prima fija

Capital social: Pesetas 15.000.000'00

Capital desembolsado: 3.700.000'00

Reservas en 31 de diciembre de 1908, comprendidos los resanagos: 26.085.296'79

Esta sólida y acreditada Compañía se dedica desde hace 25 años a los seguros de vida en todas sus combinaciones.

Para más informes, primas, etc., dirigirse al delegado, don Aristides Pardo, Muelle Santander.

Autorizado por la Comisión general de Inspección de Seguros, el 6 de agosto de 1908.

Los capataces mineros.

Se desea contratar el arranque de mineral de zinc. Informes, en esta Administración.

Masajista y Callista.

MANUEL MARTÍNEZ

SAN FRANCISCO, núm. 1, entresuelo.

Avisos.—Teléfono número 586.

Espionjas finas y ordinarias

Escobas americanas, escobones, plumeros, cepillos para alfombras, pastas para limpiar metales ladrillos ingleses, betunes, legías, etc., etcétera.

PEREZ DEL MOLINO Y C.ª.—DROGUERIA

Plaza de las Escuelas

Sucursal: Wad-Rás, 1 y 3 (al lado de Singer).

Automóvil.

Se vende un doble fastón, 4 cilindros, 1012 caballos en perfecto estado. Precio 3.000 pesetas. Informar en esta Administración.

Casa-pensión de estudiantes.

Colegio modelo de primera enseñanza de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, Paseo de Menéndez y Pelayo. Hotel "Villa Pura".

Preparación completa y verdad de todas las asignaturas de Bachillerato, Comercio, Magisterio, Náutica, etc.

Preparación especial de Medicina, Farmacia, Derecho y Ciencias.

Carreras especiales: Correos, Telégrafos, Aduanas, Banco de España, etc.

Primera enseñanza modelo en todos sus grados. Profesorado competentísimo y titulado para todas las enseñanzas. Estudio vigilado por el director ó profesor.

Detalles y Reglamento, al director, don Bernardo T. Martín.

Se venden

Canarios legítimos. Timbres. Informar en esta Administración.

ESPECTACULOS

TEATRO PRINCIPAL.—Compañía de opereta y zarzuela, bajo la dirección del primer actor Enrique Lacasa.

A las seis en punto, triple (a beneficio del público), "La sobrina del cura".

A las nueve y media, concierto de La Filarmónica.

SALON PRADERA.—Sección continua desde las cinco y media. Estreno de la emocionante película de 1.800 metros, dividida en tres partes, titulada: "La diadema del Rajá". Además se proyectará un escogido programa de cintas cómicas, figurando entre ellas la titulada "Las revanchas de Max Linder".

Desde las nueve y media, sección popular. Butaca, 0,25; general, 0,10.

PABELLON NARBON.—Beneficio para los niños belgas. Secciones sencillas desde las seis: La película dramática titulada "Abandonados en el desierto".

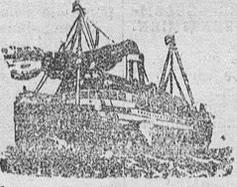
Preferencia, 0,40; general, 0,20.

CAFE CANTABRO.—A las seis de la tarde y diez de la noche, concierto por el cuarteto Chassin y cinematógrafo. La película de tres partes: "El beso negro".

Vapores Correos franceses

Para Habana

Veracruz



Saldrá de Santander el 22 de Enero el vapor correo,

SAMARA

FRECIOS DEL PASAJE:

PARA HABANA.—En cámara, muy económicos; en tercera preferente, 441, y en tercera ordinaria, 211.
PARA VERACRUZ.—En cámara, muy económicos; en tercera preferente, 466, y en tercera ordinaria, 225.
En estos precios están ya incluidos los impuestos.

Para Colón y escalas,

Saldrá el día 4 de febrero de 1915 el magnífico vapor,

PUERTO RICO

Admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón directamente, y con transbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

Para New-York

Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de pasaje y conocimientos de carga.
A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores

VIAL HIOS

Paseo de Pereda, 37 entresuelo, dra. Teléfono, 58

EMULSION FORCADA

El más eficaz reconstituyente para niños débiles, delicados, anémicos, desgastados, o tardíos en andar. Garantiza su gran eficacia reconstituyente el Primer Premio con el que la laureó en su concurso de Emulsiones el Colegio de Farmacéuticos de Barcelona

EL SECRETO DE SU BELLEZA
y de millares de mujeres mas admiradas por todo el mundo, que es usan siempre la

CREMA CALBER

Un poco que se aplique a diario en la cara, cuello, manos y brazos, deja la piel tan suave que rejuvenece, dando esa transparencia natural que toda mujer desea tener. Es fresca como un copo de nieve;

LA CREMA CALBER

es diferente de todas las demas cremas grasientas, las cuales no terminan mas que por cerrar los poros y ajar el cutis. Reune las cualidades esenciales para guardar la piel limpia, suave y transparente. — Comprad un bote enseguida y vereis como embellece vuestra piel cada dia

CREMA CALBER

De venta en Santander: Droguería de Pérez del Molino y Ca. y Villafranca y Calvo, y en las perfumerías y farmacias más principales. Agente general para España: don Francisco Loarte.

ANEMIA-CLOROSIS
APROBACIÓN DE LA ACADEMIA DE MEDICINA DE PARIS

Pildoras y Jarabe BLANCARD

2 a 6 Pildoras
1 a 3 Cucharadas

DEBILIDADES-ESCRÓFULAS

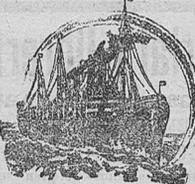
COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

PRÓXIMAS SALIDAS

NUEVA LINEA

Mensual directa

Bilbao - New - York.



El día 26 de enero saldrá de Bilbao directo para New-York en viaje rápido el magnífico vapor correo de 12.000 toneladas,

CALIFORNIE

que efectuará la travesía en 10 días.
Precio del pasaje a Nueva-York, 345 pesetas, incluso impuestos en segunda clase, en tercera preferente, 270, y en tercera ordinaria, 150.

En combinación con los ferrocarriles americanos se facilitan billetes directos para Boston, Filadelfia, Montreal, San Francisco de California, Nevada, Boise City, Oregon, Winnemucca, Los Angeles, Elko, Reno, y todas las estaciones del interior de los Estados Unidos de Norteamérica.

Para informes, fletes y pasajes, dirigirse al consignatario autorizado representante de dicha Compañía en Bilbao.

CARLOS DE MARURI.—Estación, 4, Bilbao.

¡GRAN SUCESO!

¡ÉXITO COLOSAL, NEGOCIO IMPORTANTÍSIMO!

Se facilitan fórmulas secretas basadas sobre estudios científicos y prácticos para conseguir la curación completa de la TOS FERINA en 24 horas por procedimiento moderno.

No más calvos.—Con nuestra fórmula especial en pocos días aumenta y crece el cabello considerablemente, evita su caída y cura la caspa y demás enfermedades.

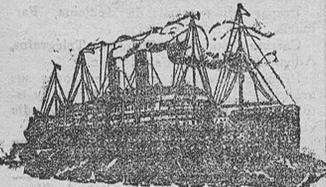
Enfermedades del cutis.—Maravilloso invento de «Leche de rosas virginales» para curar radicalmente todas las enfermedades y conservar la belleza del cutis de las señoras desapareciendo las manchas, pecas, asoleo y demás defectos, volviendo la hermosura al rostro y evitando las arrugas.

Oro artificial.—Gran fórmula científica para la fabricación de oro artificial tan perfectamente imitado al verdadero, que es muy difícil distinguir uno de otro, obteniéndose a muy poco coste más de una libra de oro fino. Se mandan muestras remitiendo 10 pesetas.

Fabricación de licores, perfumes y otros productos.—Se facilitan también fórmulas para hacer cerveza, vinos, jabones, licores, abonos minerales y otras varias más que hay en estudio, de gran importancia para comerciantes, industriales y labradores, a precios módicos.

Para más detalles, dirigirse con sello para la contestación a don Narciso Biráin, farmacéutico, Bazán, 10. ALICANTE.

Compañías Anglo-Argentina y Houlder Line reunidas



Línea DE América del Sur

Servicio rápido, directo y sin transbordo desde el puerto de Bilbao para los de Montevideo, Buenos Aires, Bahía Blanca y Rosario.

PRÓXIMA SALIDA

El día 26 de enero, saldrá de este puerto el magnífico vapor de 16.000 toneladas, doble hélice y telegrafía sin hilos, nombrado,

LA ROSARINA

que efectuará la travesía a Buenos Aires en 10 días.—Precios: en tercera, 280 pesetas; y primera, 576.

Los vapores de estas importantes Compañías son los mayores y más rápidos que salen del puerto de Bilbao.

Los pasajeros de tercera clase disfrutan en estos vapores de cómodos departamentos y alimentación sana y abundante.

Llevarán médicos, practicantes, enfermeros, cocineros, camareros y camareras, todos españoles.

La asistencia médica es gratuita y prestada por facultativos de reconocida aptitud.

En estos vapores los pasajeros de tercera disfrutan de amplísimo espacio sobre cubierta.

Admiten carga para los puertos arriba indicados, así como para los de la Patagonia, con conocimiento directo.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los Agentes Consignatarios autorizados.

Félix Iglesias y Compañía

Arenal, 61.º (frente al Teatro Arriaga).

BILBAO

PURGACIONES recientes ó crónicas, estreñimientos, úlceras ó chanceros venéreos y sífilis. Curación en pocas horas con una sola caja de SALFALINA.

Se vende en Santander: Francisco S. González, Droguería de la calle de los Tableros.

UNA PASTILLA VALDA EN LA BOCA ES UNA GARANTIA DE PRESERVACION
de las afecciones de la Garganta, Corizas, Ronquera, Resfriados, Bronquitis, etc.

ES LA DESAPARICION INSTANTANEA
de la sofocación, accesos de Asma, etc.

ES LA RAPIDA CURACION
de todas las enfermedades del pecho

ADVERTENCIA IMPORTANTÍSIMA
PEDIR, EXIGIR
en todas las farmacias
LAS LEGÍTIMAS PASTILLAS VALDA
que son ÚNICAMENTE las que se venden en CAJAS de Plas 1,50 y llevan el nombre VALDA en la tapa

AGENTES GENERALES: VICENTE FERRER y C^{ía} Barcelona.

EL CAMINO DE LA SALUD

HIGIENE Y SALUD

El medio más seguro y rápido de llegar a ese sol resplandeciente, que es la salud, es digerir bien. Para lograr esto, imitad a la hermosa ciclista; tomad Carbón de Belloc.

El uso del Carbón de Belloc en polvo ó en pastillas basta para curar en unos cuantos días los males y dolores de estómago y las enfermedades de los intestinos, enteritis, diarreas, etc., aun aquellas más antiguas y rebeldes a todo otro remedio. En el estómago, produce una sensación agradable, excita el apetito, acelera la digestión y hace que desaparezca el estreñimiento. Es soberano contra la pesadez de estómago que sigue a las comidas, las jaquecas que resultan de malas digestiones, las acedias, los eructos y todas las afecciones nerviosas del estómago y de los intestinos.

Polvo.—El medio más sencillo de tomar el polvo de Carbón de Belloc es desleirlo en un vaso de agua pura ó azucarada, que se beberá como se quiera en una ó varias veces. Dosis: una ó dos cucharadas soperas después de cada comida.

Pastillas de Belloc.—Las personas que lo prefieren podrán tomar el Carbón de Belloc en forma de Pastillas de Belloc. Dosis: una ó dos pastillas después de cada comida y todas cuantas veces el dolor se manifieste. Los efectos serán idénticos a los obtenidos con el Polvo y la curación será igualmente segura.

Basta dejar que las Pastillas se deshagan en la boca, tragando luego la saliva. De venta en todas las farmacias.

Advertencia.—Se ha tratado de imitar el Carbón de Belloc, pero tales imitaciones no pueden ser eficaces ni curar a causa de su mala preparación. Para evitar confusiones, mirese siempre si la etiqueta lleva el nombre de Belloc y exíjase en ella las señas del laboratorio: Maison L. FERRÉ, 19, rue Jacob, Paris.

TOS CATARROS BRONQUITIS ASMA
ELIXIR GOMENOL CLIMENT

Callos y Durezas

Los pies curan segura y radicalmente a los cinco dias usar el de **CALLICIDA ABRAS XIFRA**
A la primera aplicación cesa el dolor. Es facil y cómoda. No duele ni mancha. Véndese el estuche con frasco, pincel é instrucciones a UNA peseta. Argensola, 10, farmacia. Advertimos que se expandan multitud de imitaciones y falsificaciones de nuestro Callicida. Pídale siempre en farmacias serias acreditadas exigiendo el nombre ABRAS XIFRA. Véndese en Santander en todas las farmacias y droguerías.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO
DE LA SOCIEDAD ANÓNIMA
EL CANTÁBRICO
EUGENIO GUTIÉRREZ, 3
TELÉFONO NÚM. 271 APARTADO NÚM. 20

En estos talleres, dotados de linotipias, máquina rotativa, planas de precisión y estereotipia, se hacen toda clase de trabajos tipográficos, á precios muy económicos. Prontitud y esmero en todos los trabajos.

Servicio de trenes.

Santander-Madrid
Rápido a las 8,50, correo a las 16,27, mixto, 7,20, para llegar a Madrid, respectivamente, a las 21,45, 8,10 y 5,58.
Rápido, a las 8,45; correo a las 17,30, mixto a las 22,10, para llegar a Santander, respectivamente, a las 20,14, 8 y 18,40.
Los trenes rápidos circularán de Santander a Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid a Santander los martes, jueves y sábados.

Santander-Bárcena
Salida de Santander, a las 12,08. Llegada a Bárcena, a las 14,12.
Salida de Bárcena, a las 8. Llegada a Santander, a las 10,10.

Santander-Bilbao
Salidas de Santander: A las 8,15 (correo), 12,20 (correo) y 16,55, para llegar a Bilbao a las 12,3, 16,5 y 20,35.
Los trenes de las 12,20 y 16,55 admiten viajeros para Castro-Urdiales con cambio de tren en Traslaviña.
Salidas de Bilbao: A las 7,40 (correo), 12,10 (correo) y 16,55, para llegar a Santander a las 11,21, 16,2 y 20,37.
Gibaja a Santander: Salida a las 7,20 para llegar a las 9,35.
Santander a Marrón: Salida a las 17,20.
Santander-Liérganes. Salidas de Santander: A las 8,55 (correo), 11,55, 14,50 y 19,20.
El tren para Bilbao de las 16,55 admite

viajeros para la línea de Liérganes con cambio de tren en Ordejón.
Salidas de Liérganes a las 7,35, 8,30, 10,25, 11,40, 13,50 y 18,5.
Salida de Astillero para Santander: A las 18,10 para llegar a las 18,30. Solamente circula los días laborables.

Santander-Ontaneda
Salidas de Santander: A las 8,30, 11, 14,25 y 18.
Salidas de Ontaneda: A las 7,28, 11,09, 14,31 y 18,04.

Santander-Llanes
Salidas de Santander.—A las 8 (correo), 12,20 y 17,20, para llegar a Llanes, a las 11,30, 15,52 y 20,50.
Los dos primeros continúan a Oviedo.
Salidas de Llanes.—A las 7,55, 13,5 y 18,1, para llegar a Santander, a las 11,23, 16,32 y 21, 29.
Los dos últimos proceden de Oviedo.

Santander-Cabezón
Salidas de Santander.—A las 15 y 19,15, para llegar a Cabezón, a las 16,48 y 21,3.
Salidas de Cabezón.—A las 7,18, 12,55 y 17,9, para llegar a Santander, a las 9,5, 14,39 y 18,49.

Santander-Torrelavega-Cabezón
Salidas de Santander.—A las 7,20, para llegar a Torrelavega, a las 8,20.
Salida de Torrelavega para Cabezón, a las 11,30, para llegar a las 12,12.

SERVICIO POSTAL

Horas del reparto de correspondencia y servicio de oficinas

REPARTO A DOMICILIO.—Correo de Madrid, a las 10 y media; de Bilbao, a las 13. Mixto Madrid, 19 y media. Con el correo de Madrid se reparte la correspondencia del mixto de Bilbao del día anterior.

LISTA.—De nueve y media a 13 mañana, y de 16 a 20 tarde.

APARTADO.—De 10 a 13 mañana y de 17 y media a 19 y media tarde.

RECLAMACIONES.—De 10 a 11 de la mañana.

VALORES DECLARADOS.—Objetos asegurados y paquetes postales, de 9 y media a 13 mañana, y de 14 y media a 15 tarde.

CERTIFICADOS.—Cartas ordinarias, de 9 y media a 13 mañana; impresos, muestras y paquetes postales, de 6 a 7 tarde.

GIRO POSTAL.—De 10 a 13, de 14 y cuarto a 14,45, y de 18 a 19. Los pagos se efectúan de 10 a 12 y media mañana, y de 19 a 20 tarde. Pueden hacerse los giros por telegrama.

Los servicios de oficina de domingos son en las horas de la mañana.

Electra Vasco-Montañesa

El Consejo de Administración de esta Compañía, tiene el honor de convocar a Junta general ordinaria de accionistas, que se celebrará el día 29 del mes actual, a las tres de la tarde, en el salón de la Cámara de Comercio, de Bilbao, sito en el local del Instituto Vizcaino.

Los libros de contabilidad y demás documentos, estarán a la disposición de los señores accionistas, desde esta fecha, en las oficinas de la Compañía, en Marrón.

Bilbao 28 de enero de 1915.—El presidente, Manuel Amador.

TOS

Desaparece con las pastillas pectorales de Rino su fatigosa expectoración y hacen desaparecer la inflamación de los bronquios y opresión de garganta. Una pastilla en la boca produce una verdadera inhalación balsámica de breva, toli y azahar. Dos reales paquete. En Bilbao, farmacia de Rincón, Estufa núm. 14.

De venta en Santander: Farmacia de Brason, Depósito: Droguería de Pérez del Molino y Villafranca y Calvo.

¡NO MAS SABANONES!

El que sufre esta dolencia es porque quiere.

Usando el infalible **BALSAMO TROPICAL** del doctor Cuerva, desaparecen en 48 horas, evitando su ulceración. Calma en el acto el picor y dolor que tanto molestan.

Frasco, 75 céntimos.
Droguería de Pérez del Molino y farmacias.

Chocolate y café
siempre siempre **La R. G**
Daiz y V. Iardo, 15-Santander

AJOS

Se venden de dos a tres toneladas, Salón Cortabartolo. Astillero. Informarán.

Tenedor de libros, doce años de práctica, se ofrece.

Matilde Cimiano

Profesora en partos se ofrece a las señoras que padecen de relajación de riñones ó dislocación de la matriz, grietas en los pechos, etc.—Gabinete reservado para casos de su profesión. Cuesta del Hospital, 28, 2.º, derecha. Consulta gratis de once a una.

Paja superior de trigo, de los guambres. Haced los pedidos al exportador en grande escala, Félix Muñoz, de Osorno.