

# EL CANTABRICO

DIARIO DE LA MAÑANA

Viernes 27 de septiembre de 1912.

SANTANDER.—Año XVIII.—Número 7.087

Director: DON JOSÉ ESTRAÑI

**Doctor Estrañi**  
enfermedades de los niños y partos  
PAZ, 2. 3.º

**J. F. COTERO**  
OCULISTA

Consulta de diez y media á una. San Francisco, número 17, 3.º, y gratuita á los pobres. Los martes, jueves y sábados, de dos y media á tres y media, en San Francisco, 20, 2.º

**Antonio Alberdi**  
Vias urinarias, partos y enfermedades de la mujer  
Inyecciones intravenosas de 600  
CONSULTA DE 10 A 1 Y DE 3 A 5  
**AMÓS DE ESCALANTE, 10, 1.º**

**PALACIO EN VENTA**

En una pintoresca villa, puerto de mar de la parte oriental de la provincia, está en venta un hermoso palacio de construcción moderna. Consta de tres pisos. El primero, con regia escalera de mármol blanco, vestíbulo, gran sala, gabinete, seis dormitorios, cuarto de baño y comedor, todo artísticamente artesonado; en el segundo, siete grandes habitaciones, cuarto de baño y regí y artística capilla con sacristía y todos los ornamentos; y en el tercero tres grandes salones corridos, con otros departamentos.

En los sótanos, la cocina y despensa. Agua corriente y luz eléctrica. Los adornos exteriores del palacio son de mayólicas. Todo el edificio está cercado con precioso y amplio jardín. Se vende en menos de la mitad de su valor por tener que ausentarse su dueño. En esta Administración informarán.

**MATAFUEGOS KYL-FYRE**  
Depósito general en España: JORGE MOWINCKEL  
SANTANDER

**Un alto deber social.**

En una de sus crónicas se lamenta Jacinto Benavente del *absentismo* de las antiguas y linajudas familias de Salamanca, que, con escasas excepciones, han permanecido ausentes de aquella ciudad durante las fiestas que acaban de celebrarse.

Esa ausencia rompe el nexo social entre aristócratas y pueblo, con grave daño para ambos elementos: para aristócratas, porque se exageran el afecto y consideración de los de abajo, quienes por patriotismo desean que las fiestas locales sean lo más lucidas posibles; para el pueblo, por cuanto no queda allí la riqueza que emigra, con los grandes, á las playas y centros de moda.

El mal no es exclusivo de la histórica ciudad universitaria, y se encuentra, con mayor ó menor intensidad, pero con iguales consecuencias, en toda Castilla y en muchas poblaciones del litoral.

Muchas son las causas que le originan y el mismo el efecto que produce en todas partes.

Una de aquellas causas es el desconocimiento que suelen tener los ricos de la misión social que les impone su riqueza; creen que pueden disponer de ésta á su antojo y se equivocan grandemente; quien posee el dinero debe distribuirle y emplearle en forma que redunde en beneficio general: primero de los más allegados, por razones de familia ó de paisanaje; después á los más distanciados, y, por último, á los más lejanos, formando círculos concéntricos cada vez de más radio.

Por este principio, los grandes señores ingleses tienen, desde muy antiguo, obligación de residir determinado período de tiempo al año en sus castillos y en sus tierras, para que las rentas que éstas obtienen y pagan sus colonos, queden allí, siquiera en parte, en beneficio de esos mismos colonos, que trabajan para que el amo las disfrute.

Quien se ve favorecido por la fortuna tiene estrecha obligación de gastar en proporción á sus ingresos, para que se fomenten las industrias y se desarrolle la riqueza pública, y viva el pobre, el artesano, el jornalero, que se emplea en las artes; el rico debe gastar lujo, porque ese lujo es la base del pan del pobre en los innumerables oficios á que éste se dedica para sustentar la vida.

Por eso han sido y serán siempre absurdas y antieconómicas y antisociales las leyes suntuarias que condenan el lujo, y por eso también el hombre mezquino y cícero, aun cuando no llegue á la avaricia, es uno de los mayores enemigos de la humanidad.

Pero esa distribución de riqueza debe hacerse primero y principalmente allí donde se obtiene, donde viven los elementos que nos han ayudado á ganarla, ó que la han producido para que vuelva á ellos en nueva forma y en parte premie su esfuerzo ó les permita, con mayor facilidad, nuevo trabajo y nueva y más completa producción.

Sea cual fuere la luz de los principios á que se estudie esta cuestión: religiosa, social, filosófica, económica, etcétera, siempre resultará una consecuencia atendible en alto grado que el egoísmo no puede ser considerado como regla de vida, y quien le emplee merece la más enérgica condenación de la sociedad.

La solidaridad humana así lo exige, pues no hay daño ajeno que no refleje en los demás hombres, social ó económicamente, y para evitar tales consecuencias hay que cumplir la estrecha obligación moral de ayudar al prójimo á la realización de los fines de su vida.

con los medios que tengamos disponibles; pues, como dice Benavente en su crónica que motiva estos comentarios, «hay altas posiciones sociales que imponen muy altos deberes», y uno de ellos, repetimos, es contribuir dentro de nuestras fuerzas al mejoramiento de nuestros conciudadanos.

BRASILIO.

INTERESES LOCALES

**ASUNTO URGENTE**

No vamos á discutir la legalidad del acuerdo municipal, pero sí la conveniencia del mismo en relación con otros casos en que los asuntos fueron declarados urgentes. Nos referimos al trámite reglamentario del «pase á la Comisión correspondiente», acordado en la última sesión municipal cuando se dió cuenta de la comunicación en que la Cámara de Comercio pedía se concediera á la Compañía de telegrafía sin hilos terrenos para instalación de una estación radiográfica en Santander.

Decimos que no pensamos en discutir si obró ó no el Ayuntamiento dentro de la ley acordando la demora del informe. Lo reglamentario, lo legal, es eso precisamente, para todos los asuntos municipales; de manera que no se puede censurar en ese sentido. Pero también es legal, también es reglamentario, también es lícito declarar la urgencia cuando se quiere aprobar pronto una cosa y aprobarla inmediatamente. La urgencia se ha declarado varias veces, muchas veces, hasta para proveer plazas vacantes, para dar destinos, que lo mismo podían haberse dado una ó dos semanas después. Y siendo esto notorio, ¿por qué se retrasó una cosa tan sencilla, tan clara, tan indiscutible como la conveniencia de dar facilidades de todo género á la Compañía Internacional de telegrafía sin hilos para que instale en Santander una estación de radiografía?

Cuando la Cámara de Comercio, con plausible celo, se apresuró á solicitar y obtuvo de esa Compañía que eligiese á Santander como punto de establecimiento para una de sus estaciones en España, la opinión pública, sin distinciones, recibió con agrado y simpatía la noticia, estimando como un positivo beneficio local la instalación anunciada. Era de esperar que, llegado el momento en que fuera á ser realidad lo solicitado, no hubiera sido tan sencilla para ello. Un poco de terreno público para instalar un servicio de tan gran importancia, que representa una manifestación de las más hermosas del progreso de la humanidad, no parece demasiado sacrificio.

Por eso lamentamos el acuerdo municipal de que pase á la Comisión el asunto. Hubiera sido más propio y más adecuado autorizar á la Comisión desde luego para señalar el terreno que hubiera de cederse ó declarar la urgencia y acordar en el mismo acto las condiciones de la cesión. El retraso del trámite burocrático, la demora reglamentaria, por muy legal que sea, es verdaderamente lamentable en casos como éste, en que se trata de beneficios públicos.

Gracias que la Comisión de Obras y su digno presidente lo entenderán así y suplirán, resolviendo inmediatamente, la tardanza forzosa que ha impuesto al asunto la rutina del reglamentarismo municipal.

**DE REINOSA**

**Ferias y fiestas de San Mateo.**

Cuarto día.

Aunque oficialmente se anuncia en los programas del 21 al 28, ya se ha dicho que la duración de la feria es tanto mayor cuanto más buena: por eso hoy, que muchos años no quedaba ya ganado, hay en los feriales mucho todavía, pues el mular y el caballo, cuya cría es el principal, si se exceptúa la flor, que eso siempre se vende como se quiere, lo demás ha tenido poca demanda, habiéndose notado mucho la ausencia de los compradores de Castilla, como se temía, por sus pobres cosechas.

Para el ganado vacuno ha sido en cambio, una feria excelente, superando á la feria de Santander, que siempre era mejor, y hoy casi está desierto el campo de Las Eras, donde ha habido día en que se han hecho mil ventas, yendo hechas ya á estas horas 2.300 transacciones á muy buen precio.

A las seis de la tarde la calle del Puente ofrecía precioso aspecto, viéndose todo lo que alcanzaba la vista materialmente lleno por la inmensidad de gente que ha asistido á las carreras de cintas á caballo, en que han tomado parte 17 corredores, ganando el primer premio Manuel Hoyos Merino y el segundo Jose Diez F. Fontecha, que ganó un empate con Gregorio Gato.

No ha decado la animación en los bailes ni en el cine, y la compañía Montiján sigue haciendo una temporada de las más brillantes que ha habido en el teatro, teniendo llenos por la tarde y por la noche.

El cine de la plaza hace, por fin, las delicias del público y la banda municipal, que dirige el señor Guerrero, ameniza el paseo, que ha estado por la mañana y por la noche animadísimo.

Septiembre 24 de 1912.

**EN LA ALCALDÍA**

**REUNIONES**

**Comisión de Aguas.**

Ayer se reunió en la Alcaldía la Comisión de Aguas, bajo la presidencia del señor Arri y con asistencia de los señores Polo, Ruano y Gutiérrez Cuello. El señor López Dóriga no pudo asistir, por hallarse en Puente Viego. El señor Colongues excusó su asistencia, enviando á decir que votaría lo que votara el señor Ruano.

En la reunión se acordó, como urgente y sin perjuicio de mantenerse otras opiniones en el seno de la Comisión sobre la anulación del contrato concertado sobre las bases de 1909, para el caso de que la Corporación municipal creyera necesario volver sobre este punto, no resulte en definitiva, someter hoy mismo á la Empresa de aguas, en entrevista que se celebrará á las doce, las modificaciones de aquel contrato que la Comisión considere convenientes en todo caso; y, en vista de la actitud de la Empresa, volverse á reunir para acordar y formular, definitivamente, el dictamen que se ha de llevar á la sesión extraordinaria del Ayuntamiento que se acordó el miércoles pasado, la cual se celebrará el lunes próximo, á las cinco de la tarde.

**El monumento á Menéndez Pelayo.**

También se reunió ayer, en la Alcaldía, bajo la presidencia del señor Arri, el Comité Ejecutivo del monumento á Menéndez Pelayo. Se adoptaron los siguientes acuerdos:

Designar á don Gonzalo Cedrón de la Pedraja como ejecutor de los acuerdos de la Junta. Publicar una circular iniciando la suscripción. Ponerse de acuerdo con la Comisión de Hacienda á los efectos de la recaudación de cantidades.

Considerar como domicilio oficial de la Junta el negociado de Ensanche de las oficinas municipales. Reunirse, por lo menos, una vez cada mes. Y que, sin perjuicio de la labor común de los individuos del Comité, se recomiende á todas las personas que contribuyan á los mejores resultados de la suscripción, haciendo uso de los medios que juzguen más convenientes.

**La huelga ferroviaria.**

**EN BARCELONA**

**Secundando el paro.—Buques de guerra.—Un descarrilamiento.**

Barcelona 26.—14'45.—La estación de Figueras ha sido abandonada por los obreros.

En la línea de Manresa á Barcelona también abandonaron sus puestos los empleados por habérselos recargado el trabajo.

Entre las Asociaciones obreras circula un manifiesto excitando al paro.

Procedente de Rosas fundó el Pelayo. También han llegado dos destroyers procedentes de Cartagena.

Al amanecer ha salido un tren militar para Villafraanca.

En Tarragona comenzó la huelga anoche.

A las doce abandonaron los maquinistas las locomotoras.

La Guardia civil presta servicio en la línea.

El gobernador ha recorrido las estaciones.

A la llegada del expreso de Valencia subieron al tren dos oficiales de ingenieros, que se encargaron de la locomotora para continuar el viaje á Barcelona.

Apenas salió el tren de la estación descarriló, empujándose en una farola.

Inmediatamente comenzaron los trabajos para dejar expedita la línea, consiguiéndolo después de no pocos esfuerzos.

**De Almería.**

Dicen de Almería que han fracasado las gestiones que se realizaban para solucionar el pleito de los ferroviarios.

En visto de ello, los obreros se reunieron, acordando anunciar la huelga en la red del Sur.

Madrid 26.—15'10.

**En el Ministerio de Fomento: Conferencia del ministro con los directores de las Compañías.—Lo que dice Vicente Barrio.**

A las once y media de la mañana llamó el ministro de Fomento á los directores de las Compañías de ferrocarriles para tratar del pleito planteado por los ferroviarios de la red catalana.

A la reunión asistió el jefe del Gobierno.

Concurrieron al despacho del señor Villanueva los directores de las Compañías del Norte, Mediodía, Madrid-Zaragoza-Alicante, Andaluces, Cáceres á Portugal, Oeste y Sur.

La reunión comenzó á las doce menos cuarto y terminó una hora después.

Aunque en la discusión, que fué muy viva, se debió, sin duda, adoptar alguna resolución relacionada con el conflicto, lo conferenciantes se mostraron á la salida muy reservados.

El ministro de Fomento manifestó que después de la reunión, como antes, las Compañías mantenían su criterio de que no podían acceder á las reclamaciones de los obreros sin estudiarlas antes, y esto no se podía hacer en un plazo apremiante de setenta y dos horas.

Añadió el señor Villanueva que á las tres de la tarde se celebraría Consejo de ministros en Gobernación para tratar de la huelga de ferroviarios.

El concejal Vicente Barrio, presidente del Comité Nacional de la Unión Ferroviaria, y otros individuos del mismo, celebraron á la una de la tarde una conferencia con sus compañeros de Zaragoza.

Después manifestó Barrio lo siguiente:

Los ferroviarios de Zaragoza se obstinan en secundar la huelga de los catalanes y nosotros, tanto á la sección de Zaragoza, como á las demás del resto de España que nos consultan si deben secundar el paro por solidaridad, les contestamos que no deben hacerlo.

Hoy les hemos repetido nuestra creencia de que no procede secundar el movimiento, sobre todo después de la conferencia que anoche celebramos con el ministro de Fomento, en la cual el señor Villanueva me dió toda clase de garantías y seguridades de que no se emplearía el personal que trabaja en los servicios de la red donde se ha declarado la huelga.

Claro es—añadió—que si el Gobierno abandona su actitud de imparcialidad y no se muestra neutral en la contienda, excediéndose en sus deberes, que no son otros que atender á los servicios del Estado, nosotros abandonaremos también nuestra actitud de prudencia y adoptaremos las resoluciones que procedan; pero yo digo que por el momento nuestra actitud es contraria á secundar el movimiento huelguista.

Con motivo de la huelga planteada por los ferroviarios catalanes, han sido llamados á filas los soldados que disfrutaban licencia cuatrimestral é ilimitada de los cuarteles de diversas regiones.

**Telegramas oficiales.**

El general Weyler telegrafía lo siguiente:

«Como manifesté á V. E. en mi telegrama anterior, hoy circularon cinco trenes sin haber ocurrido la menor novedad, siendo falsa la noticia puesta en la pizarra del periódico catalanista *La Tribuna*, de haber ocurrido un descarrilamiento con desgracias.»

En el Ministerio de la Gobernación se facilitaron los siguientes despachos del gobernador de Barcelona:

«Barcelona 26 (9 m).—De la estación del Norte han salido hasta ahora ocho trenes de viajeros, que son los ordinarios, sin la menor novedad.

A las dos de la mañana el personal de un tren de mercancías se negó á trabajar, quedando detenido, y otro tren de la misma clase, ante el temor de que quedara abandonado en la vía, se quedó en Moncada.

Una brigada de obreros del personal de vías y obras intentó no empezar el trabajo, pero los otros funcionarios de la Compañía les hicieron desistir de sus propósitos y seguir trabajando.

De la estación de Francia, Madrid, Zaragoza y Alicante, ha salido á las seis de la mañana un tren para Portbou, conducido por un capitán de ingenieros.

A las siete salió el correo de Madrid por Reus, conducido por un capitán de infantería.

ambos trenes con viajeros y escolta de la Guardia civil.

Fuerzas de este instituto, de Seguridad y de Vigilancia, que he combinado, las tengo distribuidas por la línea y pueblos agregados para prevenir cualquier intento de huelga general.»

«Barcelona 26 (12 m).—Tengo el honor de participar á V. E. que de la línea de Francia, Madrid, Zaragoza y Alicante, además de los dos trenes de que he dado cuenta, han salido dos trenes más ano para el empuje por el litoral, y otro para Tarragona por Villafraanca.

El primero va conducido por un capitán y un teniente de ingenieros, y el segundo por un soldado de ingenieros.

Llevarán bastantes viajeros.»

**EN BARCELONA**

**Secundando el paro.—Buques de guerra.—Un descarrilamiento.**

Barcelona 26.—14'45.—La estación de Figueras ha sido abandonada por los obreros.

En la línea de Manresa á Barcelona también abandonaron sus puestos los empleados por habérselos recargado el trabajo.

Entre las Asociaciones obreras circula un manifiesto excitando al paro.

Procedente de Rosas fundó el Pelayo. También han llegado dos destroyers procedentes de Cartagena.

Al amanecer ha salido un tren militar para Villafraanca.

En Tarragona comenzó la huelga anoche.

A las doce abandonaron los maquinistas las locomotoras.

La Guardia civil presta servicio en la línea.

El gobernador ha recorrido las estaciones.

A la llegada del expreso de Valencia subieron al tren dos oficiales de ingenieros, que se encargaron de la locomotora para continuar el viaje á Barcelona.

Apenas salió el tren de la estación descarriló, empujándose en una farola.

Inmediatamente comenzaron los trabajos para dejar expedita la línea, consiguiéndolo después de no pocos esfuerzos.

**De Almería.**

Dicen de Almería que han fracasado las gestiones que se realizaban para solucionar el pleito de los ferroviarios.

En visto de ello, los obreros se reunieron, acordando anunciar la huelga en la red del Sur.

Madrid 26.—18'20.

**Consejo de ministros.—Lo que dice Canalejas.—Habla Villanueva.**

A las tres de la tarde se reunieron los ministros en el despacho de Gobernación para celebrar Consejo.

El señor Canalejas confirmó que se ocuparían principalmente de los ferroviarios.

Dijo que en la conferencia celebrada esta mañana en el Ministerio de Fomento con los directores de las Compañías, éstos expusieron que la aceptación de las reclamaciones de los obreros representaría 60 millones de gastos, por lo que una resolución de tal importancia necesita estudio detenido.

Las Compañías están en la mejor disposición para complacer á los obreros, y una prueba de ello es la limitación de la jornada, que exige la reorganización completa de los servicios, para lo cual se necesita un plazo de seis ó ocho meses, y sin embargo las Compañías ofrecen resolverlo en octubre.

No queremos molestar á los obreros. El problema sólo es cuestión de tiempo. Nosotros ponemos en manos del Gobierno todos los datos, y si no tenemos razón, nos sometemos gustosos á lo que disponga el Gobierno.

La cuestión sigue en igual estado. En Barcelona algunos grupos intentaron ejercer coacciones cerca de los obreros del Norte.

El gobernador de Almería ha recibido la notificación oficial de la huelga de los ferroviarios del Sur.

En Cáceres hay agitación.

El señor Villanueva, que estaba presente con otros ministros, dijo que las coacciones se castigarán con severidad.

Añadió que se ha dado el caso inaudito de que algunos ferroviarios hayan falsificado telegramas de Barrio para ejercer presiones cerca de las brigadas de ferroviarios catalanes para obligarles á ir á la huelga.

RICARDO.

**Los billetes de la Lotería.**

Con el fin de evitar los abusos que con frecuencia cometen los expendedores de Loterías, vendiendo billetes fuera de las horas reglamentarias, cuando ya es conocido en las provincias el resultado de los sorteos, el señor delegado de Hacienda ha reiterado á los administradores de esta capital las prevenciones siguientes:

Primera. Tan pronto como esa Administración termine la venta de los billetes que se hayan reservado, recogerá los que tenga en poder de sus vendedores ambulantes, para que, cumpliendo el terminante precepto del artículo 210 de la instrucción, no se dé el caso de que no haya billetes en el despacho de la Administración y, en cambio, los tengan en su poder los vendedores ambulantes.

Segunda. De conformidad con lo prevenido en el orden de la Dirección general del Tesoro, fecha 24 de abril de 1898, los vendedores ambulantes sólo podrán hacerlo hasta las nueve de la mañana del mismo día del sorteo.

Tercera. Los décimos encontrados, después de la hora fijada, en poder de los vendedores, se considerarán comprendidos en el caso de *reventa* de billetes, que habrá de evitar cada administrador por los consignados á su Administración.

Cuarta. De conformidad con lo prevenido en el artículo 211 de la vigente instrucción, las faltas que cometen los expendedores ambulantes son imputables al administrador que hubiere propuesto su nombramiento.

Sería conveniente que el público, única víctima de estos abusos, secundase las iniciativas de la autoridad, pues en caso contrario, carecería de fundamento para quejarse de haber sido sorprendido en su buena fe ó perjudicado en sus intereses.

**MODAS**

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

La chaqueta de raso negro será el traje práctico y elegante de la postrera estación, pudiendo combinarse con faldas claras ó de medio tono y sombreros extendidos de raso, con grandes lazos, y *choux* de tul los completan. Los capillos de últimos modelos se cortan en dos partes, sobreponiéndose y ajustándose de mil maneras una á la otra. El alto dibuja un bolero, un empieco, con presillas; el bajo un corselet, un cinturón, un bolero con puntas.

El primero frecuentemente es de diverso color del traje; el segundo, más raramente, parece de buen grado continuar la falda ó la túnica. Los dos se unen por *straps* de bonitas

botonaduras, formando originales adornos, que avaloran por su acertada unión la medianía de los materiales utilizados.

La moda acepta todo género de tejidos estampados; exigiéndoles que continúen siendo menudos sus dibujos y produzcan la menos amplitud posible.

Los «tubos» de órgano más redondeados representan casi el volumen de un lápiz; los pliegues «Giacca» miden únicamente algunos centímetros de profundidad; los *trottings* alcanzan justamente un centímetro. Se utilizan menos en las faldas que en *colletes*, las «bascas» tónicas, abanicos y *pillboxes*.

Se ve un considerable número de *draperies* con pliegues circulares, colocados sobre la falda más que *paniers*.

El corpiño de *basca* no conoce más que triunfos, por la noche con las chaquetas de en-

Respecto á los abrigos de noche, de *crumple*, estas adorables creaciones de muselina de seda, que han hecho las delicias de todas las mujeres elegantes durante el verano, conservarán muchos sufragios y se llevarán mientras la temperatura sea elevada, como frecuentemente suele ocurrir en septiembre.

Un modelo entrevistado en un *garden party* de los más elegantes, era de muselina de seda bordada, en oro y drapé, á semejanza del *garden party* turco. La nota exótica de este extraño abrigo le ha valido un éxito extraordinario; éxito que se explica en gran parte por la poderosa seducción de todo lo que sugiere los velos de nuestras hermanas de Oriente, de ese Oriente misterioso que nos intriga.

SABINA DE BEAUCOURT.

París, septiembre 1912.

**FABULILLAS**

**EL MEDIO AMBIENTE**

—Pero qué mundo!—decía una tenca—, no hay un ser que rinda culto al deber; todo es maldad y falsía.

El vicio con su impureza mancha á todos por igual y no hay virtud, ni moral, ni dignidad, ni nobleza.

—Yo creo que hay algo bueno—dijo otro pez—. ¿No concibes la bondad?

—No.

—¿Y dónde vives que así piensas?

—En el cieno!

**LA FARSA SOCIAL**

Un perro y un burro hablaban de que habían los dos visto volar á un buéy, y uno y otro, fingiéndose convencidos, al despedirse decían, echándoseles de pillos:

—¡Anda, cómo le he engañado!

—¡Qué tanto, se lo ha creído!

**LOS INCONVENIENTES**

Retozona y alegre triscaba una ternera, después de disfrutar á su capricho del verde prado la jugosa yerba.

—¡Soy dichosa!—á la madre la dijo satisfecha...

Y contestó la vaca—Más serías si á nadie le gustaran las chuletas.

**DUDA CRUEL**

Los dos hombres que primero en el mundo se encontraron, hay quien dice que se hablaron de este modo:—Compañero, ¿sabes lo que digo?

—¿Qué?

—Que siento orgullo profundo.

¡Entre los seres del mundo el hombre es el rey!

—¿Sí, ¿eh?

—¿Es que lo dudas?

—¡Jamás!

pero... ¿y quién lo ha dicho?

—¡Yo!

—El caso es que como no saben hablar los demás...

JOSÉ RODAO.

**Instrucción pública.**

Ayer tarde se reunió en el Gobierno civil la Junta provincial de Instrucción pública, presidida por el gobernador don Alberto Larrondo y con asistencia de los vocales señores Fernández Llera, Márquez, Cortés, Carrascosa, Escalera, Ruiz Arranz, Fernández Cueto y Arias Andren.

La presidencia dió cuenta de la minuciosa visita que el jefe de Negociado de la Dirección general, don Fernando de Lara, hizo en representación del Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes á los servicios de la Junta provincial y de la Sección de Instrucción pública de Santander, haciendo constar que el mencionado jefe le ha comunicado que la referida Sección—que hace un año era una pre-ocupación de la Administración Central—es ahora un modelo que imitar debido á la meritoria labor realizada por el jefe de la misma, señor Arias, por lo cual felicita á éste y le propone para un voto de gracias como premio á sus esfuerzos.

También propuso para otro voto de gracias á los vocales que asistieron concurriendo en las sesiones por su celo en favor de la enseñanza, siendo aprobadas ambas propuestas.

El jefe de la Sección propuso, y así se acordó, que se diesen las gracias al delegado del Ministerio, señor Lara, por el celo evidenciado en la mencionada visita.

caje, por el día con velos y sedas; hasta las blusas agregan una basquiña

pero, afortunadamente, no lo es, y por tanto, lo que se anuncia como un peligro inmenso con voces trepidantes, queda reducido a las voces ridículas del enano de la venta.

Cuando se dicen aquellas cosas es preciso advertir antes que no se hablan con el carácter de maestro, sino como un delegado episcopal o como socio de la Adoración Nocturna. Así veríamos, al menos, sinceridad y sabríamos todos a qué atenernos.

Y ahora vamos a cuentas claras. No existe un artículo del reglamento provisional de la Asociación que dice bien clara y afirmativamente que «de esta Asociación se excluye toda idea política y religiosa, y no tiene otra finalidad que la defensa de los intereses del Magisterio». Pues siendo esto bien claro, ¿qué vendrán con sutilezas y distinguo que no pueden engañar más que a los tontos?

No, señores míos, no es recto ni justo pretender engañar a los inocentes ó demasiado sumisos a la opinión ajena. Hay que discutir con razones probadas, con hechos ciertos e indubitables, y aquí lo indubitabile, lo indubitable, es que la Asociación nacional de maestros españoles «no es una Asociación con fines políticos ó religiosos, sino una Sociedad de instrucción de sagrados intereses». Así lo determina el reglamento y a ello tenemos que atenernos. Por tanto, este espíritu de las ideas políticas y religiosas con que los becarios pretenden atraer a las cátedras alondras de la imprevisión y la timidez se les ha roto entre las manos.

Busquen otras razones más poderosas los enemigos de la Asociación a ver si nos convencen, porque por ahora no hay de qué. Y, sobre todo, ¡por Dios!, no hagan el ridículo como lo hace un señor que, poniendo el paño al pulgón, afirma orgulloso y activo «que antes sería con el mayor Maestra que con el Asesor General de Trabajadores». ¡Orgullo fanteo de hidalgo arruinado que se enfurace cuando alguien le tiende una mano compasiva! Como que es capaz de que eso escribe de andar con los calzones rotos y tener el puchero a la funeraria; y, sin embargo, ¡tan contento el hombre con tal de que no se diga que es aliado de los trabajadores! ¡Habrás visto insensatez semejante!

Yo quisiera que se me demostrara qué perjuicios puede originar al Magisterio la Asociación naciente, en cambio de las grandes ventajas que de ella pueden esperarse; y en el momento que yo vea claro el perjuicio ó el peligro, dejaría de ser, como soy, un entusiasta convencido de esta Asociación en relación directa con la General de Trabajadores; pero mientras no se me demuestre lo contrario, seguiré creyendo que los que combatan la Asociación ó permanezcan neutrales, lo harán ó por cobardía, ó por ir a gusto en el machito, ó por no saber ser hombres para obrar en lo que creen justo, sin temor a alguna superior indicación. Que de todo puede haber.

Y téngase presente que no trabajamos en este asunto por egoísmo personal, sino en beneficio de todos los maestros públicos que, a juzgar por las trazas, piensan marcharse implorando misericordia, siempre tímidos, metidos en su concha de temores y apocamientos tontos, siguiendo como borregos a tres ó cuatro cabecillas, ¡que los hay, vaya si los hay!, sin que una vez se vea en ellos un gesto de energía, sin que el instinto de conservación despierte vigoroso, dando lugar con estas cobardías a que los traten poco menos que a pantapiés, y a que se rían de ellos en las altas esferas cuando acuden en suplica de mejoramientos necesarios y justísimos.

¡Allá ellos con sus cobardías y sus miserias!

J. PLATA Y GUTIÉRREZ.

ASOCIACION PROTECTORA DEL VIAJERO

La excursión a Puente Viego, Alceda y Oñateña.

Ayer tuvimos el gusto de recibir la visita de una Comisión del Ayuntamiento de Puente Viego para darnos las gracias por lo que contribuímos al desarrollo del turismo en nuestra provincia é invitarnos a la romería que se celebrará en dicho pueblo el próximo domingo en honor de San Miguel.

Como ya tenemos anunciado el itinerario de nuestra excursión, que se detendrá allí, visitaremos la romería, y aunque no estemos allí toda la tarde por aquella causa, estaremos el mayor tiempo posible, dentro de lo que nos permita el itinerario.

Para pronto nos han prometido una fiesta montañesa de las más típicas, a la cual no deberíamos de asistir.

Los felicitamos por sus iniciativas y les agradecemos su entusiasta cooperación.

Ayer ya se vendieron gran número de billetes para la excursión del domingo, y con seguridad mañana no habrá billetes, pues la belleza de los lugares que han de visitarse, la riqueza de sus balnearios, las fiestas que promete, el hermoso tiempo que disfrutaremos y la baratura de los precios de los billetes contribuirán a que la excursión esté, como todas, animadísima.

Los billetes se expenden en el kiosco de la Asociación Protectora del Viajero de la plaza de la Aduna.

MADRID AL DÍA

(IMPRESIONES)

26 de septiembre de 1912.

La muerte y el entierro de doña María Teresa, enterró que estuvo brillantísimo, por el Sol, por la concurrencia oficial y la vistosa acumulación de público perteneciente a todas las clases sociales, abrieron un paréntesis en la vida política y en la vida ordinaria de Madrid, hasta tal punto que nadie ó casi nadie se preocupó con las declaraciones de don José Canalejas, publicadas constantemente en el Diario Universal, y cuenta que las correspondientes al día de ayer fueron interesantísimas y muy doctas.

Hoy, como todo pasa en este variable mundo, y según dijo el clásico, el heno verde a la mañana yace seco por la tarde, apenas si vemos en la Prensa un recuerdo dedicado al acontecimiento fúnebre que nos ha conmovido y abstraído durante cuarenta y ocho horas.

Reseñas del acto, exigidas por la actualidad, alternan en los periódicos matutinos con las noticias vulgares, pan nuestro de cada día, que toman origen fidedigno en la existencia nacional, tales como la de revelarnos la muerte de un torero, el pobre Monroy, cuya cogida pasó inadvertida en el angustioso trance; la enfermedad súbita de Limeño, el cual no podrá recibir la alternativa en esta plaza con su adjunto Joséillo, Gallo no sé qué número, privándonos de un atractivo esencial; el crimen de ayer, un hijo, entre perturbado y amblioso, matador de su anciano padre, y la cuestión batallona, la huelga ferroviaria iniciada en Cataluña con todo el aparato que su argumento requiere, bajo la exquisita dirección del compañero mayor, señor Ribalta.

Este paro nos trae de cabeza; con su reflejo llenamos columnas y más columnas, porque ya el Gobierno manda otras del Ejército al punto de la iniciación, por lo que pudiera ocurrir, y nosotros los periodistas arrimamos el asunto valiéndonos de esos otros soldaditos negros, ordenados en apretadas y ordenadas filas, para colaborar con los gobernantes en la obra de reprimir toda licencia y pacificar los espíritus.

No se quedarán de nosotros ahora los ministros y su lustre fete: la Prensa en general, sin distinción de matices políticos, se ha puesto al lado del orden, predicando el aplazamiento sine die del paro en la red catalana. Pero los apreciables empleados huelguistas se han dicho, sin duda, y nos han dicho, con los últimos versos de un conocido cantar:

«Todo el mundo contra mí y yo contra el mundo entero.»

Fracasará, eso está descontado, y eso, también sin duda, es lo que pretendemos, porque todavía hay quien goza cuando le pegan con la badía en los nudillos. Pero, por lo pronto, están paralizándolo retardando esa labor fecunda que lleva entre manos don José Canalejas con su Gabinete. No es posible estudiar en condiciones los mil y un problemas a resolver dentro de poco en las Cámaras, teniendo solicitada la atención, más que solicitada, distraída, en acontecimientos imprevistos y molestos. Precisamente después de las obligadas distracciones y fatigas del verano, en este dulce tiempo otoñal conviene ordenar los proyectos gubernamentales, darles el último retoque, presentarlos alisados é impregnados de un barniz cristiano para que no encuentren rozaduras en el momento de echarlos a rodar por la inevitable cuesta. Y es un fastidio que le interrumpen a uno en esos instantes preciosos y le obliguen a entregar una chapucera.

No obstante, hay en el Gobierno dos ingeniosos autores, tan ingeniosos como Ricardo Hernández Bermúdez y Moyrón, padres de El machacante, estrenado con gran éxito en el Cómico, que conseguirán, a pesar de las prisas, un triunfo desampañante en el melodrama cómico político, próximo a representarse en el teatro nacional, con letra de Canalejas y música del maestro Aguantoloto.

ARGOS.

For las víctimas de la galerna.

Los funerales.

Hoy se celebrarán en la Catedral los funerales acordados por el Ayuntamiento en sufragio de las víctimas de la galerna que asoló las costas de Vizcaya últimamente.

Para asistir a estos solemnes funerales llegarán en el tren de las 5-53 de la tarde el alcalde de Bermeo, don Atanasio Urquiza, y el de Lequeitio, don Manuel Mendia, y en representación del alcalde, el secretario del Ayuntamiento de Ondárroa, don Miguel Elizaguirre, que vino en el tren de las 8-52.

El alcalde de Elanchovo excusó su asistencia, por encontrarse indisputado.

En la estación acibieron a estos señores el alcalde accidental, señor Arri, algunos concejales y una Comisión de pescadores de Santander, con el presidente del gremio.

ARIJA

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

En el vecino pueblo de Alfoz de Santa Gadea, y en la noche del 23, penetraron unos individuos, que hasta la fecha se desconocen quienes pueden ser, en el estanco y establecimiento de bebidas de don Francisco Bustamante, para lo cual tuvieron que doblar una raja de una ventana, siete centímetros de circunferencia. Se llevaron 25 pesetas en metálico y bastante cantidad de tabaco.

Los individuos en cuestión no quedaron satisfechos y continuaron su labor en las casas de los industriales don Juan Ruiz y don Felipe Díaz, así como en las de los propietarios don Estanquillo Ruiz y don P. Alegre Ruiz, pues en las ventanas de todas ellas se veían grandes señales de haber trabajado con barras y limas para conseguir el objeto que en la primera, lo que les fue imposible.

Los casos aprovecharon la ocasión en que solamente se hallaban en casa las esposas de los señores citados, por haber ido ellos a la feria de Reinosna.

La Guardia civil del puesto de Arja practica diligencias para averiguar quiénes son los ladrones.

Arja, 25 de septiembre de 1912.

Denuncias y sucesos.

Por dirigir constantes insultos a la vecina del cuarto piso del número 12 de la calle de San Felipe, arrojando, además, una piedra con la que rompió un cristal de dicha habitación, han sido denunciadas la inquilina del primer piso derecha de la casa número 4 de la calle de Alsedo Bustamante y la sirviente de la misma casa.

A sepapo limpio.

Dos individuos golpearon en Ruameron, por celos más ó menos fundados, a una vecina de aquella calle y a una hija de mencionada vecina.

A las diez y media de la tarde, dos jóvenes de 20 y 18 años se fueron a las manos en la plaza de Velarde, propinándose sendos puñetazos y arrojando uno de ellos abundante sangre por las narices.

En la calle de Bonifaz sostuvieron una disputa dos individuos, concluyendo por irse a las manos.

Snstrucción.

Hace varios días, la vecina del tercer piso izquierda de la casa número 12 de la calle de Guevara se presentó en queja al guardia Gregorio Cruz, manifestándole que hacía tiempo le habían faltado la llave de su habitación, una escoba y otros útiles, y que de las palabras cruzadas en ríña que sostuvieron tres días de edad, que vivían en el piso tercero derecha de la misma casa, había sacado en consecuencia que eran ellas las que le quitaron los objetos que la faltaban.

Una «fresca».

Una individuo de oficio carguero, al pasar a las diez y media de la mañana por la calle de Atarazanas, se permitió atontar contra la decencia pública, arrojando, de paso, despojos de los hijos que llevaba, que cayeron sobre las telas que hay de muestra a las puertas de los comercios.

Atropellos.

A las diez de la mañana, un joven que circulaba por Atarazanas montado en una bicicleta atropelló a dos transeúntes en un trayecto de cuatro a cinco metros.

Menuda «pitima».

José Fuentesvilla, de 50 años de edad y de oficio pescador, pesó ayer una de esas fenomenales merluzas que hacen época en los análisis tasqueleros.

Choque de tranvías.

En las primeras horas de la mañana chocaron en el puente de Gato dos tranvías: uno que iba de vacío a la cochera y otro de los que hacen el servicio de Peñascillo, sufriendo los coches algunos desperfectos y resultando varios viajeros con heridas leves, por efecto

de los pedazos de cristales que les cayeron encima.

En la Casa de Socorro fué curada la niña Elisa Echevarría de heridas incisas, una en la mejilla derecha y otra en el labio inferior, que se las causó en su casa con un cristal.

Publicaciones.

Congreso eucarístico.

En el número XXXV de La Ilustración Española y Americana sobresale una excelente información gráfica del Congreso eucarístico internacional que acaba de celebrarse en Viena.

En el mismo número figuran notas de actualidad y un notable estudio, ilustrado, de la histórica Casa de los Infantes, de Granada. El texto es ameno y selecto.

Noticias

Vicente Aguinaco

OCULISTA

CONSULTA DE 10 A 1.—Blanca 32, 1.º

Restaurant Labadie

Servicio permanente a la carta

Cubierto: 3'50, sin marca

MENÚ PARA HOY

Sopa Juliana.

Huevos a elegir.

Calamares en su tinta.

Granadinas con jamón.

Bistec con patatas fritas.

Postres varios.

La cocina a cargo del mismo dueño.

Cambio de oro y moneda extranjera

Relojes de niño y señora, 10 pesetas, en oro de ley 30; relojes en oro de ley para caballero, 60; de níquel, 4; con ocho días de cuerda, 15; despertadores bolsillo, 20; cronógrafos y repetidores, a 50; despertadores, a 6; cadenas de oro y de todos los metales; de dúo, 4 a pesetas; pendientes y sortijas, a 2; relojes de bolsillo y de pared, de todas clases y marcas; estuches para dibujar; barómetros; lentes y gafas; gemelos de teatro, marina, campo y prismáticos; todo a precios reducidos. Véanse los precios en el escaparate.

HAY BILLETES PARA NAVIDAD

Relojería, Óptica y administración de Loterías de Angel Suero

MUELLE, NUM. 1

JOSÉ DE OLABE

MATRIZ, PARTOS Y MEDICINA GENERAL

ISABEL II, DE 11 A 1

ENFERMEDADES DE LOS NIÑOS Y EXÓTICAS

Consulta de dichas enfermedades por el médico especialista

R. PELAYO GÓMEZ

MENDEZ NUÑEZ, 2.—TELÉFONO 423

AMADEO SANTÍN ARIAS

Médico, ex alumno interno del Real Hospital de Santiago. Especialista en enfermedades del estómago é intestinos.

Consulta de once a una y de tres a cuatro.

Isabel II, 6, 2.º izquierda.—Teléfono núm. 44

Leopoldo Rodríguez F. Sierra

Especialista en enfermedades de la piel y secreta

Radium, rayos X, electricidad médica, baño de luz, masaje, aire caliente, etc.

Consulta de 10 a 1.—Wad-Rás, 7, 2.º

Saturmino Regato

Especialista en enfermedades de la piel y vías urinarias.

Depilación eléctrica.

Inyecciones intravenosas del 603

Consulta todos los días laborables, de once y media a una.

Alameda Primera, 10 y 12

Doctor Riva-Herrán

ha trasladado su consulta de Medicina general y especial de niños a la plaza de Numanca, Villa María.

Diaria, de once a una

Joaquín Cortiguera

Consultas en su despacho y a domicilio.

M. ALDEA

GUARNICIONERÍA.—ANTIGUA DEL PUENTE

ALAMEDA PRIMERA, 10 Y 12.

ROYALTY

Gran Café Restaurant

de JULIÁN GUTIÉRREZ

TELÉFONO 617

PLATO DEL DÍA: Chuletas de cerdo a la Robert

Julio Cortiguera.

Partos y enfermedades de los niños: consulta, de once a una.—San Francisco, 31, 2.º—Teléfono, 629.

Traspaso

de un establecimiento de ultramarinos con despacho de bebidas y café económico en el mismo local, por no poderlo atender su dueño. Darán razón en esta Administración.

El doctor Santiuste Buéga

de regreso del Congreso, reanuda su consulta de ginecología, nariz y oídos de once a doce en el Sanatorio Madrazo y de doce a una y media en Wad-Rás, 5, 2.º.

Buenaventura Rodríguez Parols

ABOGADO

Suspende la consulta, por ausencia, hasta el día 4 del próximo mes de octubre.

Para cemento portland, dirigirse a Joaquín Madrazo, Méndez Núñez, 11.

CARIDAD

Ayer hemos hecho entrega a Lorenzo López de las dos pesetas para el recibidas de Un lector.

Matadero.

ROMANERO DEL DÍA 23

Reses mayores, 22; menores, 18; kilos, 4.700. Cerdos, 6; kilos, 499. Corderos, 8; kilos, 805.

Pérdida.

Fronte al café Cantábrico se han extraviado cuatro decimos de lotería del número 12.790 un billete entero del número 1.754.

Se ruega que entreguen en esta Administración, por tratarse del pobre vendedur José Chillón.

Engberg, dentista americano, Tableros, 2.

«El machacante».

Leemos en la Prensa de Madrid unánimes y entusiásticos elogios para el melodrama lírico El machacante, estrenado en el Cómico por Loreto Prado y Chicote.

Uno de los autores de esta obra, que ha obtenido éxito tan brillante, es nuestro querido amigo y compañero, el corresponsal telegráfico de El Cantábrico en Madrid, señor Hernández Bermúdez.

Enviamos a éste excelente amigo nuestro nuestra más cariñosa y cordial enhorabuena.

Academia municipal de música.

Desde esta fecha hasta el día 10 de octubre próximo queda abierta en el Negociado de Policía del Ayuntamiento la matrícula de ingreso en la Academia municipal de música.

Las solicitudes se extenderán en papel común, acompañando el certificado de revocación y cédula de vecindad cuando los solicitantes sean mayores de 14 años, y en caso de ser menores de la del padre.

Esta matrícula será completamente gratuita y la hora de Académica será de siete a ocho de la noche.

El «Limeño».

Nuestro estimado y particular amigo don José Díez Soto, corresponsal en Santander de la acreditada revista taurina Sol y Sombra, ha recibido de Sevilla el siguiente telegrama:

«Imposible tomar alternativa Limeño. Encuéntrase enfermo con alta fiebre, y tiene una subluxación de la articulación tibiotarsiana derecha, con distensión de ligamento.»

Toma de posesión.

Anteañoche, a las ocho y media, tomó posesión del cargo de capataz mayor de bomberos, para el que recientemente fué designado por el Ayuntamiento, el joven arquitecto montañés señor Vega Quintanilla.

En el acto, que se celebró en el parque, se hallaban presentes el alcalde accidental señor Arri, el presidente de la Comisión de Policía, señor Rivero; los vocales de la misma Comisión señores Polo Español, Vega y Cagigas, y el arquitecto municipal, jefe del Cuerpo, señor Lavín Casalis.

Este hizo a los bomberos, que formaron en línea, la presentación del nuevo capataz, dedicándole algunas palabras de merecido elogio. Dió las gracias el señor Vega Quintanilla en breves y sentidas frases, y después, a instancias del alcalde, el presidente de la Comisión de Policía exhortó a los bomberos para que continuasen sosteniendo, a la misma altura en que han sabido colocarle, el merecidísimo prestigio del Cuerpo, admiración de cuantos lo han visto funcionar.

Les explicó también las causas por las cuales se les adeudan unos pequeños atrasos, comprometiéndose, con la anuencia del señor Arri, a que les fueran satisfechos en el más breve plazo posible.

Los bomberos acogieron con grandes aplausos los sanos y saludables consejos que les dió el señor Rivero.

Asociación de enseñanza. «La Aurora».

Desde esta fecha queda abierta la matrícula para las clases de cántabros en las escuelas de esta Asociación, clases que comenzarán el lunes, 30 de los corrientes, de siete y media a nueve y media de la noche, las que, con arreglo a las reformas introducidas, versarán sobre Aritmética y Geometría aplicadas, Escritura y Lectura, y explicaciones de Compendios generales. Advertiré de paso que no demoren los alumnos la petición de su ingreso, pues ya son muchas las instancias, y el número de éstos será limitado, a fin de que la labor sea aprovechada.

REUNIONES

Centro Obrero del Astillero.

Las Sociedades que integran el Centro Obrero del Astillero celebrarán asamblea magna el día 29 del corriente, a las diez de la mañana, para tratar de asuntos de importancia.

Observatorio meteorológico del Instituto.

DÍA 26

Table with 3 columns: Barómetro a Co nivel del mar, Temperatura a la sombra, Humedad relativa, Dirección del viento, Fuerza del viento, Estado del cielo, Estado del mar. Values for 8 HORAS and 16 HORAS.

Temperatura máxima al sol, 29,0.

Temperatura máxima a la sombra, 18,3.

Temperatura mínima, 14,1.

Kilómetros recorridos por el viento, 20.

Lluvia en milímetros de 16 horas de ayer a 16 horas de hoy, 0,0.

Evaporación en milímetros en 24 horas, 2,0.

Movimiento marítimo.

DÍA 26

Buques entrados.—«Triana», «Ana», «Theroux» y «Josefa».

Buques salidos.—«Kalfou» y «Josefa».

Situación de los buques de esta matrícula.

Compañía Montañesa de Navegación.

«Astillero», en Lisboa.

«Carmargo», en viaje a Saint Nazaire.

«Matienzo», en Bayona.

«Paulina», en viaje a Tenerife.

Compañía Santandereña de Navegación.

«Peña Agustina», en viaje a Burdeos.

«Peña Cabarga», en Hernoand.

«Peña Castillo», en Santander.

«Peña Rocías», en viaje a Glasgow.

«Peña Sagra», en viaje a Algeciras.

«Peña Rubia», en Huelva.

Vapor de Adolfo Pardo.

«Inés», en viaje a Mobile.

Vapores de Angel F. Pérez.

«Angel B. Pérez», en Middlesbro.

«Carolina E. de Pérez», en Cardiff.

Compañía vapor «Esles».

«Esles», en Sunderland.

Compañía Cantábrico-Asturiana.

«José de Aramburu», en Santander.

«Pedro Luis Lacave», en La Pallice.

COMUNICADO

Señor director de El Cantábrico. Muy señor mío y de mí más distinguida consideración. Ruego a usted se digne dar cabida en las columnas de su periódico al siguiente comunicado:

de pesetas, todos los cuales constan en documentos oficiales, por lo que no dudo en afirmar que existe superávit.

En tal concepto he recurrido al Ayuntamiento solicitando se practique la liquidación con mi intervención, a la que me considero con perfecto derecho, como ex alcalde en el bienio anterior, a fin de restablecer la verdad de los hechos y que la vindicta pública quede satisfecha de a quién asiste la razón.

No podemos suponer

# JOAQUIN MADRAZO

Azulejos de todas clases, Baños, Baxas, Baldosas, Cal hidráulica, Cemento portland, Montaña, Asland, Rezola, Aguilá, etc., etc. Depósitos, Cisternas, Fregaderas, Fajos de barro, Florones, Hidrófugo belga, Inodoros, Ladrillos, Lavabos, Mosáicos, Sifones, Tuberías de grés, cemento y barro, Tejas, Tierra refractaria, Yeso y Placas para fachadas, Maderas de castaño, fresno, haya y nogal. RUBEROID: LA CUBIERTA MÁS ECONÓMICA Y DURADERA. . . . .

**Méndez Núñez, II**  
FRENTE A LA ESTACIÓN DE LOS FERROCARRILES DE LA COSTA  
TELÉFONOS | Despacho, núm. 61  
Domicilio, núm. 73

## AUTOMOVILES DE VAPOR MARCA YORKSHIRE Y DE GASOLINA MARCA Peugeot

Se envían presupuestos gratis

Dirigirse a **Mauricio R. Lasso de la Vega**  
Compañía. 3 - SANTANDER

**Recepción.—Banquete.**  
A las ocho de la noche recibe el señor García Prieto al señor Figueroa Alcega.

El martes se celebrará en el Ministerio de Estado un banquete en honor de las Misiones americanas que vienen al Centenario de las Cortes de Cádiz.

**Funerales.**  
El martes se verificarán los funerales oficiales de la infanta María Teresa.

**Consejo de ministros.**  
El Consejo terminó a las seis y media de la tarde.

El señor Barroso dió cuenta de lo ocurrido, diciendo que el Consejo se dedicó a examinar la huelga de ferroviarios en sus antecedentes, desarrollo, incidencias, etc., siendo acuerdo general del Gobierno el seguir cumpliendo los deberes de imparcialidad respecto al derecho de todos, Compañías y obreros, cuidando del mantenimiento del orden público, y tomar las medidas que aconseja la protección a la industria y al comercio.

Este aspecto del problema preocupa al Gobierno, porque, aunque no se han presentado grandes reclamaciones, el Gobierno debe adelantarse con la adopción de medidas.

Se habló del Centenario de las Cortes de Cádiz, aprobándose el programa de las fiestas, que comprende del 3 al 6 de octubre, ambos inclusive.

La misión oficial de los delegados americanos comenzará el día 30, mediante la presentación de sus credenciales al Rey.

Ese mismo día 30 se dará un banquete a las referidas Misiones en el Ministerio de Estado.

El señor García Prieto dió cuenta de que el sábado se verificarán en San Francisco los funerales del ministro de México, señor Sierra.

Se aprobaron dos proyectos de decreto de Guerra: uno fijando en 65.000 hombres el cupo de 1913, y otro creando escuelas militares con arreglo a la nueva ley de reclutamiento.

Se aprobó un expediente relativo a un camino vecinal de Soria, y otro de Hacienda sobre tributación de un Banco.

El señor Barroso facilitó a los periodistas dos telegramas de Barcelona desmintiendo que se hubiera declarado en huelga el personal de un tren llegado a San Juan de las Abadesas, y que a causa de un accidente de un tren hubiera muerto un soldado de ingenieros.

**Las negociaciones.**  
Después del Consejo el señor García Prieto se trasladó al Ministerio de Estado, donde conferenció durante media hora con el señor Geoffroy.

Trataron de la cuestión de las Aduanas, dando el señor Geoffroy respuesta a las últimas proposiciones españolas.

Se ignora cuál sea la respuesta, pero el señor García Prieto decía después que las negociaciones marchaban por buen camino.

**Los presupuestos.**  
Desde el primer día de sesión se reanudará en el Congreso la discusión de los presupuestos.

**Romanones.**  
El sábado regresará a Madrid el conde de Romanones.

**Congreso socialista.**  
Esta tarde se celebró la primera sesión ordinaria del Congreso socialista.

Se nombró presidente al señor García Quejido.

Después de discutirse si debe ó no tratarse el asunto relativo a la Conjuración, se acordó dejarlo para el último lugar, pues no tiene importancia.

Se nombraron las ponencias que han de estudiar los respectivos asuntos, y se levantó la sesión.

**Fallecimiento.**  
Esta tarde falleció don Lucas Urquijo, hermano del marqués.

Mañana se le trasladará a Llanteno (Alava).

**Noticia desmentida.**  
En el Ministerio de la Guerra desmintieron que se esté formando una jarka en el Kert.

**Abd-el-Aziz.**  
Regresó a Tánger el ex Sultán Muley Abd-el-Aziz.

**Mazzantini.**  
Don Luis Mazzantini volvió hoy a repetir que no volverá a los toros.

**Canalejas.**  
A las siete de la tarde el señor Canalejas estuvo en Palacio con el señor Navarro Reverter.

Dieron cuenta al Rey del asunto de los ferroviarios y de los proyectos económicos.

El señor Canalejas mostraba su extrañeza ante la nueva táctica empleada por los huelguistas, consistente en circular infundidos y noticias falsas.

**Hundimiento en una mina.**  
Comunican de Sevilla que en la mina Berrocal, propiedad de la Compañía francesa de piratas de Huelva, situada en el pueblo de Cabañas, ha ocurrido un gran hundimiento, resultando doce muertos y heridos.

**Tres obreros gravísimos.**  
Anuncian de Ferrol que una plancha del acorazado Jaime cayó sobre tres obreros, que se hallan gravísimos.

**Huelga terminada.**  
De San Fernando participan que se solucionó la huelga de tranviarios.

**Reparto de premios.**  
En Vitoria se celebró el reparto de premios de la Exposición de maquinaria agrícola.

El vizconde de Eza pronunció un elocuente discurso, que fué muy aplaudido.

En el rápido salió para Madrid.

### DE LA HUELGA DE FERROVIARIOS

Comunican de Barcelona que respecto al origen y carácter de la huelga hay opiniones para todos los gustos.

Es general la de que las Compañías y el Gobierno no han mostrado gran empeño en evitarla, creyendo que así hacían fracasar el paro general anunciado para enero.

El gobernador ha puesto gran empeño en desmentir esto, diciendo que ni él ni el Gobierno iban a jugar con fuego.

Los catalanistas también sacan consecuencias, diciendo que el planteamiento de la huelga contra la Unión de los ferroviarios es una manifestación del espíritu de autonomía regionalista.

El local de la Unión ferroviaria no ha dejado ni un momento de verse muy visitado.

Las noticias de adhesión a la huelga que se reciben son acogidas con aclamaciones y aplausos.

Se espera la llegada de nuevas fuerzas del Ejército, entre ellas el regimiento de caballería de Almansa, procedente de Pamplona.

Han sido encarcelados Cardenal y los otros cinco anarquistas que fueron detenidos ayer.

Ha sido puesto en libertad, bajo fianza, Camilo Boix, director de La Protesta.

Dícese que mañana holgarán los descargadores del puerto.

Llegó el vapor Lázaro con un batallón de Guadalajara, y hoy el mismo vapor inauguró los viajes diarios entre Barcelona y Valencia, llevando pasaje y correspondencia.

Todas las líneas de la red catalana siguen vigiladísimas.

Bastantes obreros de la línea del Norte abandonaron el trabajo, pero el paro no es general.

Esta mañana salieron trenes para Portbou, Zaragoza, Empalme y Tarragona, sin novedad, yendo conducidos por jefes, oficiales y soldados de ingenieros.

A mediodía salió otro tren para Tarragona, conduciendo al batallón de Guadalajara, que cubrirá la línea de Sans a San Vicente.

Por la tarde salieron dos trenes para Lérida y San Juan de las Abadesas.

El correo de Valencia se detuvo en Villalba, por haberse apagado el fuego a la máquina.

Los huelguistas, en número de 300, marcharon a visitar el monasterio de la Virgen del Coll y los restantes fueron con sus familias a pasar la tarde en los alrededores de la capital.

Varios huelguistas marcharon en seis autos a recorrer las líneas.

En el local ferroviario sólo se permite la entrada con carnet.

El general Weyler considera bastantes las fuerzas de que dispone para mantener el orden, y ha telegrafiado a Mahón que se suspenda la salida del regimiento de Menorca.

Como es natural, el conflicto se presta a inventos de todas clases, como el de haber ocurrido descarrilamientos con desgracias, y que dió motivo a que una Comisión de huelguistas fuese hoy a la Capitanía general para dar el pésame por la supuesta muerte de un soldado de ingenieros.

Las impresiones son pesimistas.

Muchos huelguistas se han presentado a la Compañía para decir que no

acuden al trabajo por miedo a las coacciones.

Marcharon a Portbou fuerzas de caballería, ocupando ocho vagones.

El gobernador envió a los alcaldes una circular ordenándoles que comunicasen en el acto las noticias que tengan sobre la huelga.

Los ferroviarios han nombrado 25 Juntas directivas, para evitar las consecuencias de las detenciones de las mismas durante la huelga.

### ULTIMA HORA Conferencias de la madrugada Más de la huelga.

Nuevas noticias de Barcelona dicen que la huelga de obreros de la Compañía del Norte ha tenido el siguiente proceso:

Apenas acordaron la huelga, se repartió un volante manifestando que el paro debía comenzar a las doce de la noche.

Una Comisión se presentó a las doce y media en la estación del Norte, comunicando a unos 30 que había allí que la asamblea había acordado la huelga.

Surgieron dudas, por temor a excederse, y algunos obedecieron, pero luego volvieron a reanudar el trabajo.

Los jefes y el alto personal trataban de evitar el paro.

A las nueve de la mañana salió un tren con banderas rojas para Vich.

Durante la mañana continuó el desfile de Comisiones de huelguistas, que eran renovadas sin cesar, con objeto de conseguir la huelga. Los obreros continuaban indecisos, aunque iban abandonando el trabajo paulatinamente.

A las diez y media abandonaron sus trabajos los factores y mozos de equipajes, dejando abandonados los bulos y mercancías.

A las diez y cuarto llegó uno de los trenes del Norte de San Juan de las Abadesas y el personal del tren intentó abandonarlo, así como el personal de la estación, pero los ruegos de los jefes lo evitaron.

Después de continuar el tren su viaje, abandonaron el trabajo 55 mozos, 23 factores y todos los guardabarreras. Unos lo hicieron por temor y otros por solidaridad con los de M. Z. A.

Por la tarde los obreros de los talleres de San Andrés secundaron la huelga.

A medio día salió el expreso de Manresa, llevando en la máquina y en los coches banderas con los letreros de Viva la huelga!

En Tarrasa, a primera hora de la tarde, comenzaron la huelga los factores y mozos.

A la una de la tarde la Compañía del Norte acordó suspender la salida del tren de viajeros y los mixtos, excepto el correo de Zaragoza y el de San Juan de las Abadesas.

Se encargó a los interventores del Estado que se encarguen de las estaciones del Norte que queden abandonadas.

La Policía vigila a las Comisiones de huelguistas que realizan coacciones cerca de los ferroviarios del Norte, pero no pueden detenerlas, porque lo hacen disimuladamente.

De la estación del Norte sólo faltaron 13 obreros del recorrido.

A las dos de la tarde llegó un tren de Lérida con viajeros.

Esta noche celebran asamblea los ferroviarios del Norte para tratar de si secundan ó no la huelga.

Las últimas impresiones son iguales. Los servicios del Norte siguen siendo normales, faltando sólo algunos trenes de mercancías.

En la línea de M. Z. A. sólo circulan los correos.

Al llegar de madrugada a la estación de Villanueva un tren de mercancías procedente de Tarragona, los maquinistas le abandonaron. Como el tren llevaba frutas para Francia, se vendrán por subasta.

Las secciones en huelga afectan a vía y obras, tracción, recorrido, talleres, movimiento y oficinas.

En los departamentos de la estación de Francia se improvisaron camas para los altos funcionarios de la Compañía.

En las estaciones hay detenidas, por falta de brazos para la carga, enormes cantidades de frutas y otras mercancías.

**Congreso socialista.**  
Esta noche se celebró la segunda sesión del Congreso socialista.

Pablo Iglesias dió cuenta detallada de las pasadas huelgas y de la forma como se ingresó en la Conjuración.

Niega la supuesta huelga revolucionaria de septiembre.

Perezagua acusa al Comité de negligencia, por no haber comunicado a los bilbaínos cuando debiera declararse la huelga.

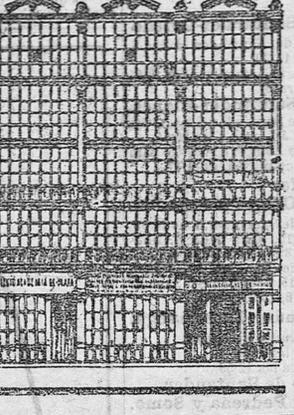
## COLEGIO-ACADEMIA DE MATA Santa Clara, 9 - SANTANDER

Ocupa todo el edificio número 9, expresamente construido para la enseñanza.

Incorporado al Instituto y Escuela Superior de Comercio de la capital.

En las Academias militares han ingresado en la última convocatoria, tres de nuestros alumnos.

**ENSEÑANZAS**  
Bachillerato.—Carrera de Comercio.—Comercio práctico hasta la obtención del certificado de oficial de Contabilidad.—Magisterio —Náutica.—Preparación militar, de la Armada é ingenieros civiles.—Carrera de Derecho completa.—Preparatorio de Medicina, Farmacia y Ciencias.—Aduanas.—Carreras oficiales cortas.—Banco de España.—Tabacalera.—Idiomas.—Música.—Pintura.—Dibujo.—Taquiografía.—Gimnasia.



**PROFESORADO**  
Once licenciados en las Facultades de Ciencias, Filosofía y Letras, Derecho, Medicina, Farmacia y Sagrada Teología.—Cuatro profesores mercantiles, un ingeniero industrial, tres preparadores militares, tres titulares del Magisterio y seis profesores especiales para clases de adorno.  
Total, 28 profesores.

**Primera enseñanza gradual.**

Resultado de exámenes: En el presente curso, en el Instituto, Escuelas de Comercio é Industrias, Universidad Literaria de Oviedo, en sus Facultades de Derecho y Ciencias y exámenes prácticos de Comercio, se obtuvieron: 14 matriculas de honor, 123 sobresalientes, 130 notables, 234 aprobados y 18 suspenso; cuyo detalle, por enseñanzas, fué oportunamente publicado en la Prensa local.

**ESTUDIO VIGILADO**

INTERNOS-MEDIO-INTERNOS-EXTERNOS

Pidanse reglamentos y Memoria descriptiva de este Centro.

cias de la Memoria que redactó el Comité.

A propuesta de García Quejido, se aprueba la conducta del Comité.

**Lo que dice Barroso.**  
El señor Barroso manifestó esta madrugada que una Comisión de ferroviarios visitó al señor Villanueva para informarse de lo ocurrido en la reunión con los directores de las Compañías.

El señor Villanueva les enteró de la actitud de éstas, y quedaron satisfechos.

Hoy marchará a Valencia un batallón del regimiento del Rey.

La Federación ferroviaria celebrará hoy junta general.

**DE BARCELONA**

Comunican de Barcelona que el gobernador se muestra pesimista.

Aunque se habló de declaración del estado de sitio, no se confirma.

Los presidentes y personalidades de las Sociedades económicas visitaron a Ribalta para gestionar una solución.

En San Andrés se paralizaron los trabajos.

Una Comisión de ingenieros militares se ofreció a la Compañía del Norte.

Los obreros de la línea de Manresa a Berga convinieron en conceder de plazo hasta fin de octubre para acordar las bases del trabajo.

Una Agencia fuerte de Portbou ha ofrecido comestibles a los huelguistas.

A las ocho de la noche la situación era la misma.

En las estaciones se amontona la correspondencia.

Por la tarde hubo algunas colisiones. Un carretero fué apaleado por los huelguistas. También lo fueron dos guardabarreras de la línea del Norte.

Se reciben adhesiones de diversos oficios.

En las estaciones se pudren enormes cantidades de fruta.

Del Pelayo desembarcaron maquinistas de la Armada.

A las nueve de la noche marchó un tren militar.

La asamblea de ferroviarios del Norte se reunió esta noche, deliberando largamente.

Se promovió un escándalo, dirigiéndose bastantes insultos y terminó la reunión sin adoptar acuerdos.

La mayoría son contrarios a la huelga.

Hoys se espera en Barcelona a un alto consejero de la Compañía para buscar una fórmula de arreglo.

Aprovechando la normalidad del servicio, han llegado muchos viajeros sin pagar billete.

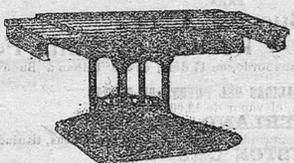
### PEDIR EL GRAN Anís MONOVAR

ES EL MEJOR Y MASSANO  
Fabricante: QUEREMON ALFONSO  
MONÓVAR (ALICANTE)

### La Gran Bretaña

COMPAÑIA, 22, y TABLEROS, 2 y 4 - Teléfono 322  
MUEBLES y TAPICERÍA - Casa fundada en 1881

- DORMITORIOS
- COMEDORES
- DESPACHOS
- SALONES
- CORTINAJES



- ALFOMBRAS
- LINOLEUM
- Aparatos para luz eléctrica
- ARTÍCULOS DE FANTASÍA PARA REGALOS

VIUDA É HIJOS DE M. MATA - Santander.

### MOTORES Y MAQUINARIA ELECTRICA

CALEFACCIONES POR VAPOR Y AGUA CALIENTE  
Ascensores, bombas eléctricas de vapor y de mano  
Cuartos de baño, cocinas, termosifones, estufas  
INSTALACIONES ELÉCTRICAS DE TODAS CLASES

Madrazo y M. Guitián TALLERES: Cervantes, 2  
OFICINA: Beceido, 11  
S. en C. INGENIEROS TELÉFONO, NÚM. 216 - SANTANDER

### Mejoría de Marconi.

Participan de Roma que Marconi ha mejorado.  
Le visitaron los Reyes.

**Población aislada.**  
Informan de Tokio que está aislada la población a causa de un torbellino, que arrasó bastantes pueblos.  
Hay muchas víctimas.

RICARDO.

### JABON CHIMBO

Siendo muchas las imitaciones de este acreditado jabón, llamamos la atención del público que, a fin de evitar confusiones en perjuicio del consumidor, se fije bien al comprar en esta marca estampada en el trozo.



**A los constructores.**  
Suministro piedra sillera de la mejor clase, de la afamada cantera de Esobedo, del finado don Saturnino Gómez.  
Para pedidos, taller de marmolería y cantería de Jenaro Rivas.—Pedruca, 17, Santander.

### Maquinaria y efectos para vapores A LA VENTA

Dos maquinillas para descarga.  
Un molino a vapor.  
Dos bombas de alimentación de calderas.  
Diez grilletes de 25 por 13 por 4 centímetros.  
Pastecas y catalinas para puentes.  
Cuatro puentes de acero.  
Una caldera de 9'30 metros de diámetro por tres de largo, con dos hornos ondulados.  
Próximo a estar en venta cuatro calderas de mayores dimensiones.  
Para más detalles y precios dirigirse a la COMPAÑIA DE SALVAMENTOS MARÍTIMOS DE LA CORUNA.

### LA HERNIA

UN INVENTO VERDAD  
¡SU CURACIÓN!

Assegurar la CURACIÓN RADICAL de la HERNIA en los adultos con bragos eléctricos, impermeables, neumáticos ó parbos es un verdadero suceso. La Hernia (quebradura) no se cura en ningún país del mundo con estos procedimientos. El Instituto Moderno de Madrid, Plaza del Príncipe Alfonso, número 11, es el único en España para el tratamiento científico y VERDAD de la Hernia. El Instituto Moderno GARANTIZA la contención absoluta de la HERNIA más antigua y voluminosa con el GRAN invento Brinsson y lo somete al examen de todos los señores médicos. El vendaje Brinsson, que no se parece a ningún otro, EVITA todos los peligros de la estrangulación. Los niños se curan radicalmente. Paja-ventral para señoras y cabaleros de vientre delicado y voluminoso. El GRAN especialista en Hernias y director del Instituto Moderno, estará en SANTANDER el día 27 de actual, visitando en el Gran Hotel de Francia Gómez, Muelle, 11 y 12, de diez a siete de la tarde.

¡FOLLETOS GRATIS!

AVISO: En Bilbao, los días 23 y 29, hotel Viciaya.

### PARA COMER BIEN Y BARATO

EN LA NUEVA SUIZA

plazuela de la Libertad, a cargo del antiguo cocinero del café Suizo  
Se sirven toda clase de comidas.

### Abonos minerales

Semillas de ALFALFA-TREBOL  
REMOLACHA-MAIZ GIGANTE  
y demás plantas forrajeras y de huerta.  
CENTRO TECNICO AGRONÓMICO  
ALAMEDA PRIMERA, NÚM. 16

### ALTERNANTERA

Para jardines.  
A 2'50 pesetas el ciento. En esta Administración informarán.

### GABINETE AMUEBLADO

con ó sin asistencia, en calle céntrica, se ofrece a caballero ó señora, un precio módico.  
En esta Administración informarán.

## Anís Udalla

y el sin igual COGNAC B. L.

BALDOMERO LANZA, Udalla (Santander)

Para detalles, JULIO PALACIOS, Atarazanas, I. LA MAR

SERVICIO DE TRENES

Santander-Madrid. Rápido. Salida de Santander: a las 9:54, para llegar a Madrid a las 23:58. Santander-Bilbao. Salidas de Santander: a las 9:15, para llegar a Bilbao a las 21:55. Santander-Ontaneda. Salidas de Santander: a las 11:45 y 18:16, para llegar a Ontaneda a las 13:46 y 20:17, respectivamente. Santander-Llanes. Salidas de Santander: a las 17:30, para llegar a Llanes a las 20:55. Santander-Cabezón de la Sal. Salidas de Santander: a las 11:55, 14:51 y 19:15, para llegar a Cabezón a las 13:28, 16:38 y 20:54. Santander-Torrelavega. Salidas de Santander: a las 17:30, para llegar a Torrelavega a las 20:52. Servicio de Santander, Pedreña y Somo. De Somo para Pedreña y Santander a las 8 y 9. De Santander para Pedreña y Somo, a las 12:30 y 15.

COLEGIO DE SAN JUAN BAPTISTA (Institución Manzanedo).--SANTOÑA

Incorporado al Instituto General y Técnico y a la Escuela Superior de Comercio de Santander. ENSEÑANZA GRATUITA PARA ALUMNOS INTERNOS Y EXTERNOS. LA INSTITUCIÓN.—Fue fundada en el año 1871 por el excelentísimo señor don Juan Manuel de Manzanedo y González, primer marqués de Manzanedo y primer duque de Santoña, y está hoy bajo el Patronato de la excelentísima señora marquesa de Manzanedo, hija de Grandioso edificio rodeado de jardines y extensos terrenos destinados al esparcimiento de los alumnos, ocupando en total una superficie de 215.000 pies cuadrados. Enseñanzas prácticas e intuitivas por medio de abundante y selecto material científico. Educación esmeradísima, moral, religiosa y científica. Resultados muy brillantes en todas las enseñanzas, como lo prueban las calificaciones que todos los años obtienen en el Instituto General y Técnico y Escuela Superior de Comercio de Santander los alumnos de este Colegio, y los premios conseguidos en diversas Exposiciones por los de Dibujo. Coleo exquisito en el cuidado y asistencia de los alumnos internos, a quienes se rodea de las atenciones de la vida de familia. La enseñanza es gratuita, cobrándose sólo una módica pensión por la asistencia completa de los alumnos internos. Este Establecimiento ha sido honrado con las visitas de Sus Majestades los Reyes don Amadeo I, don Alfonso XII, doña María Cristina, don Alfonso XIII y por S. A. R. la infanta doña Isabel de Borbón, habiendo merecido siempre de los augustos visitantes las más lisonjeras frases de encomio. La brillante historia de su Profesorado cuenta con nombres tan gloriosos como los del eminente filósofo Orti y Lara, del ilustre físico Escriche, del sabio filólogo Braun, del distinguido humanista Pérez Aedo, que han dejado perdurable memoria en la enseñanza y en la ciencia española, y otros muchos que en la actualidad ocupan honroso puesto en la enseñanza oficial de Escuelas de Comercio, Institutos y Universidades. ENSEÑANZAS: Primaria (Elemental y Superior).—Bachillerato completo.—Estudios oficiales de Comercio (grados preparatorio y elemental) hasta la obtención del título de Contador mercantil.—Estudios privados de Comercio.—Clases especiales de preparación para carreras civiles y militares.—Estudios de adorno (Dibujo, Pintura, Solfeo y Piano).—Gimnasio higiénico. Profesorado numeroso, titulado y de reconocida y bien probada competencia, con derecho a formar parte en los tribunales oficiales de exámenes con voz y voto. El director, don Jorge Crespo y Sáenz del Castillo, facilitará cuantos datos y antecedentes se le pidan, así como el Reglamento por que se rige esta Institución.

LA IBÉRICA — Sociedad Anónima de Contraseguros — FUNDADA EN 1888. Beneficios que obtienen los contratados en «LA IBÉRICA». 1.º La total garantía de los derechos que a su favor nazcan de las pólizas de seguro. 2.º La inspección de riesgos, regularización de pólizas y despacho de documentos en las Compañías de seguros. 3.º La dirección legal y técnica en los siniestros. 4.º La dirección y sostenimiento de los litigios que deban incoarse. 5.º El pago de cuantos gastos son de cuenta de los asegurados en caso de siniestro, tales como peritajes, declaraciones, certificaciones, jornales y cuantos se ocasionen, tanto judiciales como extrajudiciales, hasta el momento de hacer efectiva la indemnización. Las cantidades contratadas hasta el día pasan de DOS MIL MILLORES de pesetas. REPRESENTANTE: Mauricio R. Lasso de la Vega. COMPAÑÍA, 3.—SANTANDER

LA TINTA SE CONVIERTE EN ORO. Para anuncios de periódicos de todas las provincias de España. A. REYES MORENO, Canillas, 15, Prosperidad.—Madrid. Presupuestos gratis a las casas que lo solicitan.

OSRAM FILAMENTO DE HILO ESTIRADO. SUPERIOR A TODAS. Nueva lámpara OSRAM irrompible. La nueva lámpara OSRAM es la única que resiste a toda clase de golpes y vibraciones, debido a su nuevo procedimiento en fabricarse con filamento de hilo estirado irrompible. Se puede adoptar la nueva lámpara OSRAM en todos aquellos sitios donde antes no podían instalarse lámparas de filamento metálico. DE VENTA EN TODOS LOS PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS DE ELECTRICIDAD DE ESPAÑA. Concesionario para España y Portugal: LEON ORNSTEIN.-MADRID, MARIANA PINEDA, 5. MAQUINARIA, ACCESORIOS Y MATERIAL PARA INSTALACIONES DE LUZ ELÉCTRICA.

Bodegas Riojanas registrada. (Rioja Alta). Nota de precios. Vinos Blancos. De la Nava, cosecha 1902, la arroba, Ptas. 14. Barsac, cosecha 1900, 42 botellas, 17. Sauterne, cosecha 1899, 12, 14. Champagne de la acreditada marca LEON CHANDON. Santander.—Muelle, 28 y 29.

COMPANIAS "Anglo-Argentina" & "Houlder Line". Vapores correos ingleses. Servicio rápido a gran velocidad PARA Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fé.

Southern Land Grange ROYSTON GRANGE ARGENTINO. Admiten pasajeros de primera, intermedia y tercera. Precio del pasaje en tercera, incluido impuestos, PESETAS 155. Los vapores de estas Compañías están dotados de todos los adelantos. Telegrafía sin hilos, cuartos de baño, luz eléctrica; llevan médicos, cocineros y camareros, todos españoles; inmejorables instalaciones para los pasajeros de tercera, a los que se les da un excelente trato. Línea de New-York y San Francisco de California. Dos salidas semanales para Nueva York y San Francisco, con los ferrocarriles americanos para San Francisco, Nevada, Boise, City, Oregon, Winnemucca, Los Angeles y todos los Estados de Norteamérica. Para enfermos, flotes y pasajes, dirigirse directamente a los agentes consignatarios. FELIX IGLESIAS Y COMPAÑIA, Arenal, núm. 6, 1.º (frente al teatro Arriaga), BILBAO.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE PINILLOS. IZQUIERDO y Compañía. Brasil, Montevideo y Buenos Aires. El día 9 de octubre fijo, a las doce de la mañana, saldrá de este puerto el vapor español BETIS admitiendo carga y pasajeros de todas clases, para trasbordar en Cádiz al vapor correo de la misma compañía, nombrado Barcelona, con destino a BUENOS AIRES. Precio en tercera para Montevideo, Buenos Aires y Bahía Blanca, en tercera clase de 50 pesetas. El vapor Betis atracará a las 10 de la mañana de la Junta de Obras del puerto, evitando así gastos y trastornos al pasajero y mercancía. Para solicitar más informes, dirigirse al agente general en el Norte Don Francisco García, Paseo de Pereda, núm. 85.—Teléfono, núm. 395. SANTANDER.

Compañía del Pacífico. Servicio de vapores correos entre Santander y América del Sur. Para Montevideo, Buenos Aires, Bahía Blanca, Port Madyr, Punta Arenas, Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, Coquimbo, Talca, Antofagasta, Tacopilla, Iquique, Arica, Mollendo y Callao. Saldrá de Santander el día 2 de octubre el rápido y magnífico vapor correo, de 8.000 toneladas KENUTA Huanchoaco admitiendo carga y pasajeros de segunda y tercera clase. El precio del pasaje para Montevideo, Buenos Aires y Bahía Blanca, en tercera clase es de CIENTO CUARENTA Y CINCO PESETAS, INCLUIDO IMPUESTOS. Estos buques están dotados de telegrafía sin hilos, sistema Marconi. Llevan médico, cocineros y camareros españoles, con ordenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje. En la Agencia de esta Compañía se facilitan impresos a quienes los solicitan, en los que constan los documentos que son necesarios para el embarque, conforme a la vigente ley de Emigración. También se facilitan billetes para regresar a España, desde cualquiera de los puertos indicados anteriormente, a precios económicos. Para informes en general, dirigirse a sus consignatarios señores HIJOS DE BASTERRECHEA.—Muelle, 6.—SANTANDER.

Norddeutscher Lloyd MALA Vapores correos del Lloyd Norte Alemán DE BREMEN. Linea de la Plata Para Montevideo y Buenos Aires. Saldrá de Santander el día 2 de octubre de 1912, el magnífico y rápido vapor, de 14.300 toneladas y dos hélices, Frankfurt admitiendo pasajeros de cámara y de tercera clase. Estos vapores fueron construidos expresamente para el transporte de pasajeros; tienen magníficas instalaciones para los de tercera clase, a los que se les da cama con ropa, pan fresco y vino en todas las comidas y asistencia médica gratuita. Tienen instalación eléctrica y llevan cocineros, panaderos, carniceros y camareros españoles. PRECIOS DEL PASAJE. Pasaje de cámara, a precios económicos. Pasaje de tercera clase, 170 pesetas, más 5 de impuestos. Agentes de la Compañía: ERHARDT Y C.ª Para informes sobre pasaje de tercera, dirigirse a DON LAUREANO DIAZ, Bulevard de Pereda (Muelle), 17.—Santander.

REAL INGLESA. Próxima salida de Santander para Montevideo y Buenos Aires. Saldrá de Santander el día 1.º de octubre el magnífico vapor POTARO admitiendo carga y pasajeros. El servicio corre a cargo de un escogido personal de cocineros, camareros y médico españoles, con ordenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje. Precio en tercera clase a Montevideo y Buenos Aires PESETAS CIENTO CUARENTA Y CINCO, INCLUIDO IMPUESTOS. Para solicitar cubida e informes en general, dirigirse a Luis de Maruri y Compañía Muelle, 31.—SANTANDER. En Gijón: calle de Begoña, 2, Para informarse solamente de cubida y pasajes de cámara.

HAMBURG-AMERIKA LINIE. Vapores correos alemanes. Servicio bimensual entre SANTANDER, HABANA, VERACRUZ, TAMPICO y PUERTO MEXICO. SALIDAS FIJAS LOS DIAS 3 Y 20 DE CADA MES. Proximas salidas para Habana, Veracruz, Tampico y Puerto México. El 3 de octubre el vapor Dania. El 20 de octubre el vapor Kronprinzessin Cecilie. El 3 de noviembre el vapor Corcovado. El 20 de noviembre el vapor Furst Bismarck. Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puertos, así como toda clase de mercancías con conocimientos directos para los puertos del Pacífico, con trasbordo en Puerto México. Precios de cámara muy económicos. Precios de tercera clase. Vapor Dania. Para Habana: pesetas 195, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque. Para Veracruz y Tampico: pesetas 220 y 5 de impuestos. Vapores Kronprinzessin Cecilie, Corcovado y Furst Bismarck. Para Habana, pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque. Para Veracruz y Tampico, pesetas 250 y 5 de impuestos. Precios de tercera clase preferente. Para Habana, pesetas 325, más los impuestos. Para Veracruz y Tampico, pesetas 350 y 5 de impuestos. Esta clase sólo la tienen los vapores YPIRANGA y CORCOVADO. Para informes sobre pasajes y carga dirigirse a CARLOS HOPPE Y COMPAÑIA, Paseo de Pereda, número 29, entresuelo.—Teléfono 102.

JUVENIA el reloj mas perfecto. En todas las mejores relojerías y joyerías del mundo.

LA HIGIÉNICA. AGUA VEGETAL DE ARROYO, premiada en varias Exposiciones científicas con medalla de oro y plata. La mejor de todas las conocidas para restablecer progresivamente los cabellos blancos a su primitivo color; no mancha la piel ni la ropa; es inofensiva y refrescante en sumo grado; lo que ha — que pueda usarse con la mano, como si fuese la más recomendable — (antigua). De venta en perfumerías y peluquerías. Depósito Central: Precios, 50, principal.—MADRID. Ojo con las imitaciones. Exigida la marca de fábrica y en el precinto que cierra la caja la firma de Arroyo. Se venden varios muebles en calle de Burgos, 48, 4.ª dcha. Se arriendan primero y segundo piso en Campogiro, proximo al tranvía y tres Cantábrico. Para informes en esta Administración.

Catecismo de Maquinistas y Fogoneros (QUINTA EDICION). Obra de gran utilidad para los que se dedican al manejo de toda clase de máquinas de vapor. Publicada por la Asociación de Ingenieros de Lieja, y traducida al español por J. G. Malgor. De venta en la Administración de este periódico, a 250 pesetas ejemplar.

TOS. Desaparece con las pastillaspectorales de Rincon. Favorecen la expectoración y hacen desaparecer la inflamación de los bronquios y opresión de garganta. Una pastilla en la boca produce una verdadera inhalación balsámica de breva, toli y azahar. Dos reales paquete. En Bilbao, farmacia de Rincon, Estufa, 14. De venta en Santander: Farmacia de Erasun. Depósito: Droguería de Pérez del Molino y Villafraña y Calvo. Jardinería ligera, veeldo, Perines, 8, 1.ª. COMISIONISTA. Importante y acreditada casa de Madrid desea comisionista, con práctica y garantías, que lleve algún tiempo establecido en Santander, para trabajar en toda la provincia, negocio seguro, probado, permanente y compatible con otros. Escribir, con referencias, al Apartado de Correos, número 447, sección F. MADRID. Carreras militares. Profesorado de todas las Armas. La mejor Academia Preparatoria. Pedir Reglamentos. 10.—Paseo de Pereda.—MADRID.