

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander, tres meses..... 2'50 Pesetas.  
Fuera de la capital, por idem..... 3 ,  
Ultramar y extranjero, por un año. 25 ,

PAGO ADELANTADO



DIRECTOR PROPIETARIO

DON TELESFORO MARTINEZ

Reclamos y anuncios á precios convencionales.

Comunicados, de 2 á 20 reales línea.

# EL LAVISO

PERIODICO CIENTIFICO, LITERARIO, DE NOTICIAS Y ANUNCIOS  
SE PUBLICA LOS MARTES, JUEVES Y SABADOS

Día 21.—MAREAS.—Bajamar.—A las 11'11 mañana y 11'30 tarde.—Pleamar.—04'54 mañana y 05'12 tarde.

## CAFE OCCIDENTE

Comida del 21 de Enero de 1897

CUBIERTO DE DOS PESETAS.

Plato del día.—Sopa Juliana.—Anguilas á la casera.—Lengua á la bordalesa.—Pollo asado.—Pan, vino y postre.

SERVICIO Á LA CARTA

DEPÓSITO DE OSTRAS FRESCAS

63

## ANGEL DELGADO

PROPIETARIO DEL ESTABLECIMIENTO

### ANTIGUO DE REGATILLO

ha tomado en propiedad el otro establecimiento conocido por

### EL CUARTELILLO

ofreciéndose en ambos establecimientos á sus distinguidos parroquianos. 44

## SANATORIO DE SANTANDER

Este benéfico establecimiento ha publicado el estado demostrativo del movimiento de personal, que, con arreglo á los datos existentes en aquella Secretaría ha habido desde el 4 de Febrero de 1896, fecha en que llegó á él la primera expedición de heridos y enfermos procedentes del ejército de Cuba, hasta el día último del propio año.

Durante estos once meses fueron alta en el Sanatorio que sostienen los «Amigos de los Pobres» y la «Seccion de la Cruz Roja de Santander», eficazmente auxiliados por la «Junta de Señoras» de nuestra ciudad, cuatrocientos noventa y cinco soldados, hijos de las provincias españolas que á continuacion se expresan, quienes aportaron á esa cifra el contingente que se detalla en el siguiente cuadro:

Albacete, 2; Avila, 11; Almería, 3; Alicante, 8; Alava, 1; Badajoz, 12; Barcelona, 32; Baleares, 6; Burgos, 13; Cáceres, 16; Cádiz, 17; Canarias, 3; Castellón, 5; Córdoba, 8; Coruña, 12; Cuenca, 11; Ciudad Real, 7; Gerona, 13; Granada, 17; Guadalajara, 9; Guipúzcoa, 6; Huesca, 8; Huelva, 4; Jaen, 8; Leon, 2; Lugo, 17; Lérida, 5; Málaga, 23; Murcia, 14; Madrid, 23; Navarra, 7; Oviedo, 7; Orense, 4; Palencia, 11; Pontevedra, 5; Santander, 7; Salamanca, 15; Sevilla, 18; Soria, 4; Segovia, 3; Santa Clara, Trinidad (Cuba), 1; Tarragona, 13; Teruel, 3; Toledo, 12; Valencia, 32; Valladolid, 3; Vizcaya, 16; Zamora, 2; Zaragoza, 15; Ilocus del Sur (Filipinas), 1.

Las provincias que aparecen con mayor número de soldados asistidos son las de Barcelona y Valencia, cada una de las cuales aportó treinta y dos enfermos; de la de Alava nada más ha ingresado que uno; y es Logroño la única provincia que aparece sin representacion en las listas del Sanatorio de Santander, en el cual solo fueron asistidos siete montañeses.

\*\*

El dignísimo Gobernador militar de esta plaza, general don Vicente Rodríguez Iba-

ñez, ha remitido á la Junta del Sanatorio, el siguiente oficio, prueba de agradecimiento que el ejército siente por tan benéfico asilo:

«Excmo señor: Este Gobierno Militar ha tenido ocasiones repetidas, antes de ahora, de significar á la Junta directiva del Sanatorio de esta capital, el profundo agradecimiento con que siempre recordará el ejército español á esa benéfica asociacion que tanto celo é interés viene desplegando desde su fundacion para hacer menos sensible la desgracia de nuestros compañeros de armas que regresan de la Isla de Cuba y desembarcan en este puerto enfermos ó inútiles. La última expedicion que condujo á nuestro puerto un considerable número de soldados enfermos que encontraron en ese Sanatorio acogida cariñosa, el trato más esmerado y la más distinguida consideracion, mueven mi ánimo para expresar en nombre del ejército la eterna gratitud á que se ha hecho acreedora esa benéfica institucion, cuyo proceder digno y elevado, propio de los hijos de esta noble region montañesa, participo al Excmo. señor Capitan general de este cuerpo de ejército.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Santander 18 de Enero de 1897.—El General Gobernador, *Vicente Rodríguez Ibañez*.—Excmos. señores Presidentes del Sanatorio de Santander.»

## NOVEDADES É INVENTOS

### El primer coche mecánico de punto en París

Un establecimiento de coches de alquiler, de París, ha tomado la iniciativa de presentarse en las calles de París con el primer coche mecánico de punto construido por la Asociacion de obreros de carruajes, y su máquina por el constructor Roger. El coche resulta elegante y es un término medio entre el landó y la berlina. La *Chronique Industrielle*, de París, publicacion muy entusiasta de los automóviles, enumera las ventajas de estos carruajes de alquiler, citando su menor longitud, la facilidad para la circulacion, el que hará cesen las obstrucciones de las calles, mayor rapidez, comodidad y seguridad para la circulacion, un gran alivio para los caballos tan brutalmente tratados, limitacion del número de accidentes, evitar las discusiones que hay que sostener con cierta clase de cocheros, ventajas para los pedestres que no estarán expuestos á las pisadas de los caballos ni á los salpicones de lodo que éstos producen; por último, cita las ventajas de la mejor conservacion de los pavimentos por la supresion de las detyecciones de las caballerías.

Nosotros nos creíamos entre los más entusiastas de los vehículos mecánicos, pero á todo hay quien gane; nuestro colega parisiense de seguro nos gana, porque empezamos por considerar que la aplicacion menos indicada para los vehículos mecánicos en las poblaciones en que el petróleo es caro es la de los coches de punto. No rigen en París, para el petróleo, precios tan descompensados como los de España en general; pero, aunque más barato, mucho más barato, el de París está todavía muy lejos de serlo tanto como en Inglaterra ó Bélgica, y mu-

cho nos equivocamos si no se descubre pronto que para carruajes de alquiler *no tienen cuenta* los que funcionan con motores de petróleo, al menos tal como están organizadas las tarifas por horas ó por carreras indeterminadas, y será preciso llegar á una organizacion nueva en que se combine un tanto por hora que se ocupe el carruaje, y otro tanto aparte en justa proporcion á las distancias recorridas.

De no hacerse así, ó el dueño del carruaje ó el público resultarán, en la inmensa mayoría de los casos, muy perjudicados. A veces se ocupa un carruaje por horas seguidas, y sin embargo, solo se recorren pequeñas distancias, porque se les tiene parado una gran parte del tiempo; pero como de todos modos, el caballo come lo mismo, la diferencia es corta de estar parado á estar andando; pero en los carruajes mecánicos el caso es muy distinto, y el carruaje hace el gasto mayor en petróleo y gomas de las ruedas en proporcion exacta de la distancia que recorre; y es bien seguro que un coche de punto podrá gastar al cabo de un día en petróleo y gomas 15 pesetas ó 4, según el servicio que haga, aunque esté todo el día á disposicion de una persona: la diferencia resulta demasiado grande para que ni el dueño del carruaje ni el ocupante puedan conformarse con la compensacion de unos casos con otros: falta progresar mucho antes de que el coche mecánico de punto pueda entrar en servicio al mismo tiempo y con las mismas condiciones de tarifas que los de caballerías. Claro es que este género de dificultades al cabo se vencerán, pero se está muy lejos de eso aún, y han de verse en París miles de coches mecánicos particulares antes que se pueda regularizar el servicio de los de punto.

En cuanto á las ventajas que los coches de punto mecánicos tienen, hay que rebanar mucho todavía. A pesar de eso, se dice que ya se sabe que el segundo coche de esa especie en París será el que conduzca otro cohero llamado Doulat, y por fin, que en Burdeos se organiza una sociedad para establecer una empresa de automóviles de alquiler con cincuenta carruajes, y que los alquilará como hoy las bicicletas. Esto lo vemos más fácil, porque se pagará el tanto por hora del coche y el petróleo que se consuma aparte.

La Compañía de Omnibus de París abre un concurso para que se le presenten proyectos de ómnibus automóviles con las condiciones que se publicarán. Nosotros tenemos más confianza en que la cuestion de ómnibus se resuelva bien antes en Inglaterra que en Francia, porque en Inglaterra se pensará en la solidez, que se descuida en Francia. Entretanto, lo que nos causa gran contento es ver que exista ya una berlina eléctrica, por muchas deficiencias que aún presente, y deseamos que pronto se vea en España un ejemplar de la de Darracq, de la que se habla con encomio.

## La aguja gorda.

Érase una aguja de zurcir que en su vanidad había llegado á creerse aguja de coser. —Tened cuidado,—decía á los dedos que

iban á cogerla.—No me dejes caer, porque como soy tan fina no me volverías á encontrar.

—Está bien,—respondieron los dedos cogiéndola por el cuerpo.

—Miradme, miradme, aquí vengo con mi comitiva,—dijo la aguja gorda, arrastrando tras sí un hilo muy largo, pero que no tenía nudo.

Los dedos dirigieron la aguja hacia una zapatilla de la cocinera; habiase roto la piel en la parte superior y era preciso componer la rotura.

¡Qué trabajo tan grosero—dijo la aguja:—yo no podré atravesar eso, me voy á romper...

Y se rompió en efecto.

—¿No lo dije?—exclamó.—¡Si yo soy muy delicada!

—Ya no sirve.—dijo una voz.

Pero no la soltaron. La cocinera le puso una cabeza de cera y la destinó á sujetar su pañuelo del cuello.

—Héme aquí convertida en broche,—pensó la aguja—ya sabía yo que estaba reservada para grandes cosas. Cuando es algo, no se puede menos de llegar á ser algo. Y se daba tono mirando á todas partes.

—¿Me permitís que os pregunte si sois de oro?—la dijo un alfiler su vecino. Teneis una presencia hermosa y una cabeza distinguida aunque algo pequeña; procurad que se os desarrolle un poco, á fin de no tener que envidiar á los demás.

Al oír esto la orgullosa aguja levantó la cabeza con tal violencia, que se cayó del pañuelo á la artesa donde la cocinera estaba lavando.

—¡Voy á viajar—pensó—con tal que no me pierda!

Pero se perdió.

—¡Soy demasiado fina para ese mundo!—dijo mientras permanecía en el fondo de la artesa;—sin embargo, sé lo que valgo y eso es siempre una satisfaccion.

Conservaba su aire altivo y su buen humor.

Mil cosas pasaron andando sobre ella; astillas de madera, pajitas y pedazos de periódicos viejos.

—¡Cómo nada todo eso!—murmuró.—¡No saben lo que hay debajo! ¡No saben que yo estoy aquí! ¡Ahí va una astilla de madera: sólo piensa en sí misma y no es más que una astilla! Ahora pasa una pajita! ¡Cuántas vueltas dá! ¡Cuidado no tropiecen con una piedra! ¡Ese pedazo de periódico como se pavonea! Y, sin embargo, hace mucho tiempo que se olvidó lo que decía. Yo sólo permanezco tranquila y resignada. Sé cuanto es mi mérito y lo conservaré siempre.

Cierto día sintió algo á su lado, al que tenía un brillo magnífico y que la aguja tomó por un brillante. Era un pedacito de botella. La aguja le dirigió la palabra porque le vio brillar.

—¿Sois, sin duda, un brillante?—le preguntó.

—Una cosa parecida—contestó el vidrio.

Y cada uno creyó que el otro era un personaje. Hablaron, y la conversacion recayó sobre el orgullo que reina en el mundo.

—Yo he vivido—dijo la aguja—en una caja que pertenecía á una señorita. Esta se-

florita era cocinera y tenía cinco dedos en cada mano. No he visto nada tan precioso ni tan vano como aquellos dedos, y sin embargo, no habían sido hechos más que para sacarme de la caja y volverá meterme en ella.

—¿Y eran nobles de nacimiento esos dedos?—preguntó el vidrio.

—¡Nobles! exclamó la aguja, —nobles, no; pero vanidosos, sí. Eran cinco hermanos y todos habían nacido simples dedos. Ostentábase orgullosos unos junto á otros, aunque sus estaturas eran diferentes. El más separado, el pulgar, corto y grueso, solo tenía una articulación y no podía doblarse más que por una parte, pero aseguraba que el hombre que careciese de él no servía para el servicio militar. El segundo dedo era igualmente aficionado á la mostaza que al almíbar; mostraba el sol y la luna y era el que se apoyaba sobre la pluma cuando se trataba de escribir. El tercero miraba por encima de los otros. El cuarto llevaba un cinturón de oro, y el último y más pequeño no hacía nada absolutamente, pero también estaba muy satisfecho de sí mismo. En todos, ellos no había más que presunción y presunción, por eso los he dejado.

—Y ahora estamos aquí sentados y brillamos,—dijo el vidrio.

En este momento echaron agua en la artesa. El agua rebosó y se llevó á embrambos.

—¡Al fin vamos adelante!—dijo la aguja. El vidrio continuó su marcha, pero la aguja se detuvo en la corriente.

Y allí permaneció entregada completamente á sus pensamientos.

—¡Acabará por creer que he nacido de un rayo de sol; tan fina soy! Parece que los rayos del sol vienen á buscarme hasta en el agua. Pero tan fina soy que ni mi propia madre me encontraría. ¡Si conservara el ojo que he perdido, podría llorar al menos! Pero no; no quisiera llorar, porque eso no sería digno de mí.

Un día, unos pilluelos se acercaron al arroyo. Buscaban clavos viejos, ochavos y otras riquezas semejantes. El trabajo no era muy apetitoso, pero ellos lo encontraban de su gusto.

—¡Oh!—dijo uno de ellos pinchándose— ¡miren la picarona!

—Yo soy una señorita distinguida,—exclamó la aguja.

Pero no la oyó nadie. Entre tanto, la cera se despegó, y la aguja se puso negra de los pies á la cabeza; pero como el color negro hace parecer el talle más esbelto, la aguja se creyó más fina que nunca.

—¡Ahí viene un cascarrón de huevo!—dijeron los pilluelos—y metieron en él la aguja.

—¡Gracias á Dios!—dijo ésta.—Ahora sí que debo hacer efecto siendo yo negra y tan blancas las paredes que me rodean. ¡Con tal que no me dé el mareo, porque eso me mataría!

Pero no se mareó ni murió.

—¡Qué suerte tan grande es tener un vientre de acero cuando se viaja! En esto valgo más que un hombre! ¿Quién puede jactarse de tener un vientre como el mío? Esto es tener una buena constitución!

¡Crac! crugió el cascarrón. Un carro acababa de pasar sobre él.

—¡Cielos! qué opresión—dijo la aguja.—Creo que es el mareo. Estoy destrozada!

Y, sin embargo, no lo estaba, aunque el carro había pasado sobre ella. La aguja permanecía como antes, tendida cual larga era en medio del arroyo.

Dejémosla allí, en eterno descanso.

C. ANDERSEN.

## AYUNTAMIENTO

Bajo la presidencia del señor Gonzalez Trevilla celebró ayer sesión el Ayuntamiento.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

Excusan su asistencia los señores Ruano y Lopez Moral.

Se acepta la dimisión del bombero Pedro Gil y se concede dos meses de licencia á don Blas de la Reguera.

Se lee una moción de la Alcaldía proponiendo la construcción de los edificios para escuelas, uno en los solares del Prado de la Tejera y otro en los situados en la prolongación de la calle de Magallanes, próximo á la Plaza de Numancia, aceptando las proposiciones de los propietarios.

Queda sobre la mesa.

Se pone á discusión el dictamen proponiendo la construcción de un Depósito ad-

ministrativo y continúa sobre la mesa á petición del señor Ruiz Huidobro.

La comisión de Hacienda cree que no es legal el aumento de sueldo del practicante auxiliar de la Casa de socorro y propone que se anuncie nuevamente la vacante con el mismo sueldo y declarando que desde el primero de Julio el que la desempeñe cobrará á razón de 800 pesetas anuales. Se aprueba el dictamen.

Doña Micaela Calderon solicita un socorro que se le concede.

Varios vecinos del Paseo de la Concepción solicitan que se sustituya el arbolado de dicho paseo. La comisión, de acuerdo con el jardinero mayor, desestima la solicitud y es aprobado el dictamen.

La comisión da cuenta de las solicitudes que se han presentado para optar á la vacante de carrero. Queda sobre la mesa.

Son aprobadas las cuentas de obras por administración, importantes 456'37 pesetas.

Se adjudica definitivamente á don Manuel Cacho Gomez el suministro de materiales para obras por administración, por la cantidad presupuesta.

A propuesta de la comisión de Policía se acuerda destituir á un oficial de la limpieza pública.

Se desestima la instancia de unos marineros que solicitan se permita abrir antes de amanecer los establecimientos de Puertochico, donde quedan los útiles de pesca.

La comisión de Beneficencia retira un informe en que se proponía el aumento de sueldo al director del Hospital.

Se da cuenta de un dictamen proponiendo anunciar concurso para cubrir la vacante de practicante de la cárcel.

El señor Trevilla deja la presidencia y manifiesta sus dudas respecto á que el nombramiento de practicante de la cárcel sea de la competencia del Ayuntamiento.

El señor Cacho dice que la comisión propone el nombramiento provisional.

Insiste el señor Trevilla en sus dudas y añade que el nombramiento provisional acaso tenga que hacerle la Alcaldía.

Interviene el señor Escalante, y después de explicar las razones en que se funda el dictamen, declara que á él lo mismo le da que el nombramiento le haga el Alcalde que el Municipio.

Queda el asunto sobre la mesa.

Se lee una proposición pidiendo que se acuerde hacer algunas obras de embellecimiento en la mies de Piquío. El presupuesto asciende á 3.379'43 pesetas.

El señor Ruiz Huidobro pregunta quién ha hecho el plano de las obras, y como se le contesta que el arquitecto municipal, censura duramente que los concejales distraigan, para satisfacer sus caprichos, á los funcionarios municipales.

El señor San Martín, firmante de la proposición, dice que pidió un planito al arquitecto, con lo cual no creyó incurrir en falta alguna.

Pasa el asunto á informe de la comisión correspondiente.

Terminado el despacho ordinario, el señor Mazarrasa pide á la Alcaldía que derogue la orden que ha dado de exigir á los propietarios el impuesto del Timbre tal y como le entiende el inspector que actualmente gira una visita en las oficinas municipales.

### LA ESCUELA DE COMERCIO

El señor Gonzalez Trevilla dice que, en nombre propio y en el del Ayuntamiento, ha ofrecido su cooperación á la Cámara de Comercio en el asunto de la subvención de la Escuela y que ha teleografiado al Presidente del Consejo de ministros, quien ha contestado en términos que permiten esperar una solución satisfactoria.

El señor Cacho dice que el Ayuntamiento debe proceder con energía y dimitir en masa si las pretensiones de la Cámara no són inmediatamente atendidas.

Contesta brevemente el señor Trevilla, y se levanta la sesión.

## CRÓNICA

Don J. B. RUIZ, dentista.—Blanca, 28, segundo.

El día 25 del actual comenzarán á celebrarse en la iglesia del Santísimo Cristo la novena en honor de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro.

Están encargados de predicar los sermones, los RR. PP. Fernandez y Zacarías, redentoristas.

Estando descargando barras de hierro de un vapor surto en el muelle de Sevilla, se cayó una de ellas, cuando la suspendía la

grúa, cayendo sobre un pobre jornalero que se ocupaba en aquella faena, causándole una herida en la cabeza y la fractura de una clavícula y dos costillas.

A las pocas horas y del mismo vapor se cayó un lingote sobre otro trabajador fracturándole una pierna, que habrá necesidad de amputársela.

Ayer á las dos de la tarde, zarpó de este puerto para la Habana, el magnífico vapor Alfonso XII, al mando del inteligente capitán don Francisco Moret.

Condujo 353 soldados, 180 voluntarios y el resto, rezagados de cuerpo.

A dos de éstos, desertores de embarques anteriores, se les mandó poner en la barra.

A las once de la mañana sirvieron á la tropa un succulento rancho, compuesto de dos platos, pan y vino correspondientes.

El muelle de Albareda, donde estuvo atracado el vapor, se llenó de gente que vitoreaba á los soldados y acudieron á despedirlos las Autoridades militares y civiles.

Un incidente ocurrió á última hora.

Faltaba un soldado que se presentó momentos antes de salir el vapor y al reprenderle el Gobernador militar por su tardanza contestó: que se había quedado viudo en el mes de Agosto y que por no dejar desamparado á un hijo, se había casado con la que le cuidaba, asignándole una cantidad, y que por esta causa había tardado en embarcar.

—Pues Dios es haga buenos casados, el contestó el general.

\*\*

En el Alfonso XII marchan también cuatro hermanos de la Caridad y 50 pasajeros de 1.ª y 2.ª cámara.

\*\*

A causa de un fuerte temporal, se ha hundido en el Ferrol una casa, en la que, habitada por su dueño, pudo poner en salvo algunos muebles arrojándolos apresuradamente por la ventana,

Para lograr salvarse él, se tuvo que valer por el auxilio de una larga cuerda, que amarró fuertemente á la misma ventana, descolgándose por ella, pues si hubiera tardado un poco más hubiera perecido entre aquel montón de escombros.

El lunes próximo pasado, ocurrió en Boó una terrible desgracia.

Hallándose pintando un mirador de la casa de don Abraham Otero el joven de 28 años Luis Ruiz Gaviña, faltó uno de los barrotes que servía de andamio, cayendo el desgraciado de una altura de seis metros próximamente.

Fué recogido en lastimoso estado y conducido á la casa en que se hospedaba en aquel pueblo.

Acudieron en su auxilio los facultativos del Astillero y de Santander don Juan Pablo y Barbáchano.

Desde el primer momento vieron que las lesiones sufridas eran gravísimas.

El juzgado de instrucción se constituyó en el sitio de la desgracia, y pasó después á tomar declaración al infeliz Luis, quien manifestó que su caída no era imputable á nadie, sino causada por desgraciada fatalidad.

El pobre Ruiz falleció anteayer á las nueve de la mañana rodeado de los individuos de su familia.

Ayer tarde á las dos se verificó en Boó la conducción del cadáver del desgraciado Gaviña.

Deja viuda con dos hijos, uno de ellos de dos meses. ¡Que Dios haya acogido en su seno el alma del finado!

## DESCARRILAMIENTOS

Ayer, en las primeras horas de la mañana, se tuvo conocimiento en esta ciudad de que el tren que debía llegar á las dos y media á Santander, había descarrilado, según comunicó el siguiente telegrama-circular:

«Inspector sección á jefe estación.

La Losa 11'7 n.

Interceptada la línea de Villalba en el kilómetro número 51 por descarrilamiento del tren número 11. No hay desgracias personales.»

Como no daba más detalles, se creyó en un principio que el descarrilamiento no tendría mayor importancia y que se reduciría al retraso de pocas horas.

Más tarde se recibió otro telegrama de Palencia de las 10'05 mañana, diciendo que el tren número 61 estaba detenido en el kilómetro número 292, por descarrilamiento.

to, no habiendo desgracias que lamentar, por lo cual se creyó que el mismo tren había vuelto á descarrilar en Palencia.

Después se recibió el siguiente telegrama:

«Palencia 12'15 t.

Sale tren número 61 con seis horas y diez minutos de retraso.»

Al mismo tiempo se recibía en la administración de Correos, que el administrador ambulante transmitía desde Segovia, un telegrama, el cual dice así:

«A consecuencia descarrilamiento en kilómetro 51 de la línea de Segovia y en la imposibilidad de hacer trasbordos dadas las fuertes ventiscas y gran cantidad de nieve, salimos con doce horas de retraso y en tren especial.»

\*\*

El tren número 11 que anteayer á las siete de la tarde salió de Madrid, descarriló al pasar por La Losa, en la línea de Segovia. A causa de la mucha nieve que allí había amontonada se abrió la vía, quedando interceptado el paso.

Las grandes ventiscas hicieron imposible el trasbordo comunicándolo así á Segovia, en donde se formó otro tren que continuará el viaje á Venta de Baños, Galicia y Santander.

La correspondencia de Madrid, no llevaba este tren, por haberse quedado en La Losa detenida,

El tren número 61 para Santander, se formó en Venta de Baños, descarrilando á las 5'13 de la mañana, cerca de Palencia, por la misma causa que el anterior.

En Palencia se volvió á formar otro tren 61 que continuará á Santander, con la correspondencia y viajeros que desde Venta de Baños venían.

Con seis horas de retraso salió de Palencia este tren, llegando á esta ciudad á las ocho de la noche.

No se sabe todavía si hoy por la mañana llegará en un tren especial ó esperará en Venta de Baños á coger el tren correo, la correspondencia de Madrid de ayer.

Anteayer fueron agredidos en el pueblo de Santa Cruz, los jóvenes Adolfo Quintanal y Modesto Núñez Vela, por sus convicciones José y Valentín Ríos.

Los primeros resultaron con varias heridas en todo el cuerpo, algunas de pronóstico reservado, producidas con palo.

La guardia civil de Molledo detuvo á los cuatro citados individuos, á uno de los cuales se le ocupó un palo roto y ensangretado.

Enviamos nuestro más sentido pésame á don José Venero, Inspector de la Compañía Trasatlántica, por el fallecimiento de su anciana y virtuosa madre, deseándole resignación cristiana para sobrellevar tan sensible desgracia.

En la casa consignataria de la Compañía Trasatlántica se recibieron ayer varios telegramas hablando del vapor Santiago, en el último de los cuales se noticiaba que el vapor correo citado entró en el puerto de Cádiz, á las ocho de la mañana de ayer.

A las cuatro de la mañana de hoy se declaró un incendio en el piso tercero de la casa número 19, de la calle de Ruamenor.

Inmediatamente acudieron bomberos municipales y voluntarios de los que había en los retenes por causa del viento Sur que reinó durante la noche y tendiendo con oportunidad las mangas de las dos devanaderas que primero llegaron, extinguieron el fuego.

Como los pitos de los serenos difundieron la alarma entre el vecindario acudieron pronto muchos más bomberos y salieron del parque de la calle de Calderon la bomba de vapor número 2, un carro de auxilios y varias devanaderas, de cuyo material no fué necesario hacer uso.

El jefe de bomberos señor Rubiales, jefes de voluntarios, los concejales señores Quintanilla y Escalante y algunas otras personas acudieron al lugar del incendio, que solo debió originar pérdidas de pequeña consideración.

He tomado posesion de la direccion de la cárcel del partido de Castro Urdiales don Nicasio Garcia y Garcia.

De la carcel de Oviedo se han escapado nueve presos. Uno de ellos se hallaba condenado á muerte, dos á cadena perpetua y los seis restantes á prision que fluctuaba entre 14 y 17 años.

La fuga fué preparada por un vigilante

qu se hallaba preso, el cual con una herramienta rompió el candado de las celdas donde se hallaban los otros.

Después amordazaron y maniataron á los empleados de la cárcel, y apoderándose de las llaves de la puerta principal, la abrieron y huyeron.

Las autoridades, en cuanto tuvieron conocimiento de lo ocurrido, dispusieron la salida de fuerza de la guardia civil en persecucion de los criminales, que se cre se dirigieron hacia Gijón.

Anteayer se celebraron en el pueblo de Quijas los funerales por el eterno descanso del alma de don Antonio Azcárate.

Al acto asistió numerosa y distinguida concurrencia, prueba de las grandes simpatías que tenía el finado.

¡Descanse en paz!

Según comunica la Compañía Trasatlántica, el vapor «Alicante» que debía salir de Barcelona para Manila el día 20 del actual, se verificará el día 22.

La guardia civil de Santoña ha denunciado 100 cabezas de ganado lanar, 62 de vacuno, 11 de asnal y 11 caballar, que se hallaban pasteando en derrota.

Por la guardia civil de Cabuerniga ha sido detenido un individuo llamado Dionisio San Juan Rebollo, al que se le ocuparon en el soportal de su casa, algunos trozos de madera de haya cortados.

**IPOBRE NIÑA!**

Sobre su pura y nacarada frente la sombra del pesar se cierne impía, y como flor que el huracan azota sobre su pecho la cabeza inclina.

¡Pobre niña!

Sóla se halla en el mundo, y en su duelo oye á sus padres que la llaman hija,

y al correr en su afan para besarlos, recuerda su dolor, llora y suspira.

¡Pobre niña!

En las noches lluviosas del invierno, en esas noches por demas tan frias, sobre la nieve que las calles cubre, ella, descalzo el pie, triste camina.

¡Pobre niña!

Cuando al pasar me pide una limosna, extendiendo hacia mí su manecita, yo no sé lo que siento, que del alma una lágrima enturbia mi pupila.

¡Pobre niña!

Muchas las veces son que su recuerdo remueve de mí sér todas las fibras, y al pensar en su lúgubre destino, tiemblo, lloro y exclamo: ¡Pobre niña!

*J. Tolosa Hernandez*

**EFEMERIDES**

Día 21.—1704. Es metido en las cárceles de la inquisicion de Murcia el célebre Froilan Díaz, confesor del rey Carlos II.

Día 22.—1810. Muere en su prision del castillo de Figueras, víctima de la iniquidad francesa, el invicto gobernador de Gerona don Mariano Alvarez de Castro.

**CRÓNICA RELIGIOSA**

SANTORAL.—Día 21. Santos Fructuoso, obispo; Augurio y Eulogio, diáconos, mártires, y santa Inés, virgen y mártir.

Día 22. San Vicente, diácono, mártir, y santos Orancio y Anastasio, mártires.

SANTO DEL DIA.—*Santa Inés*.—Fue romana y sus diversiones en la niñez eran los ejercicios de la devocion más tierna, consagrando desde entonces su virginidad á Jesucristo. Habiendo sido delatada por cristiana y conducida ante el juez, puso este todos los medios posibles para que renunciara á la fe y llevada al templo de Minerva para que adorase los dioses, confesó alta-

mente el nombre de Jesucristo. Irritado el juez mandó llevarla inmediatamente al lugar de la prostitucion, más Dios la protegió tan visiblemente que un joven que quiso fijar en ella sus ojos cayó al suelo moribundo.

Viéndose vencido el tirano la condenó á ser degollada, y recibiendo Inés con gozo esta sentencia, se dirigió al lugar del suplicio, donde después de alzar los ojos al cielo fué ejecutada.

**COMPANIA TRASATLANTICA**

SITUACION PROBABLE DE SUS BUQUES EN EL DIA DE LA FECHA

- Alfonso XII, en Coruña.
- Alfonso XIII, en Cádiz.
- Antonio Lopez, de Manila á Barcelona.
- Alicante, en Barcelona.
- Baldomero Iglesias, en Cádiz.
- Buenos Aires, en Cádiz.
- Cataluña, en Cádiz.
- Ciudad Condal, en las Antillas.
- Ciudad de Cádiz, de Habana á Coruña.
- Colon, en Manila.
- Covadonga, de Coruña á Cádiz.
- Don Alvaro de Bazan, de Cádiz á Puerto Rico.
- Habana, en las Antillas.
- Isla de Luzon, de Manila á Barcelona.
- Isla de Mindanao, de Singapoore á Manila.
- Isla de Panay, en Colombo.
- Joaquín del Piélagos, de Tanager á Cádiz.
- Larache, en Fernando Poó.
- Leon XIII, en Cádiz.
- Manuel L. Villaverde, de Canarias á Cádiz.
- México, en las Antillas.
- Mogador, en Cádiz.
- Montevideo, de Manila á Barcelona.
- Monserat, de Cádiz á Barcelona.

Magallanes, de Singapoore á Manila.

Ntra. Sra. de Guadalupe, en Liverpool.

Panamá, en las Antillas.

P. de Satrustegui, en Barcelona.

Reina María Cristina, en Cádiz.

Rabat, en Barcelona.

Santiago, en Cádiz.

San Fernando, de Manila á Barcelona.

San Agustín, de Puerto Rico á Cádiz.

S. Ignacio de Loyola, en Cádiz.

San Francisco, de New Orleans á Cádiz.

Santo Domingo, en las Antillas.

**LINEA DE VAPORES SERRA**

**Compañía de Navegacion La Flecha**

Servicio semanal de vapores-correos ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA



Alicia, Benita, Carolina, Francisca Gracia, Leonora, Serra, Eduardo, Enrique, Federico, Guido, Hugo y Pedro

Salen de Santander todos los miércoles PARA HABANA, MATANZAS, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Cárdenas, Sagua la Grande, Guantánamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara y Nuevitas.

Los vapores nombrados á continuacion, serán despachados como siguen admitiendo carga y pasajeros para

Habana, Matanzas, Cárdenas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.....

Francisca el 28 de Enero.

Consignatario en Santander, don Francisco Salazar, sucesor de don Cándido Herrera Muelle, número 18. Teléfono, 37.

**SERVICIOS PÚBLICOS DE LA PROVINCIA**

**CORREOS**

El general con Madrid, entra á las 3 de la tarde y salen á las 12:30 de la tarde.

El de Bilbao, á las 9 de la mañana y sale á las 12:55 tarde.

Certificados.—De 8 á 11:30 de la mañana y de 3:30 á 7 de la tarde.

Servicio de reja.—De 8 á 11 mañana; de 3:30 á 7 tarde.

Valores declarados.—Para recepcion y entrega de valores declarados y objetos asegurados, de 9 á 11 mañana y de 4 á 5 tarde.

América.—Salidas el 20 de cada mes, Llegadas los dias 3, 15 y 25 aproximadamente.

**FERROCARRIL DEL NORTE**

Trenes descendentes.—Mixto número 91.—Llega á Santander á las 9:30 de la mañana.

Correo número 61.—Llega á Santander á las 2:35 de la tarde.

Mixto número 1.081.—Llega á Santander á las 7:05 de la tarde.

Trenes ascendentes.—Mixto número 90.—Sale de Santander á las 7:40 de la mañana.

Correo número 60.—Sale de Santander á las 1 de la tarde.

Mixto número 94.—Sale de Santander á las 6:10 de la tarde.

**FERROCARRIL A BILBAO**

Salidas de Santander.—Para Bilbao, á las 7:45 mañana y 4:20 tarde.

Para Marron, á las 12:05 mañana.

Para Solares, á las 8:40 mañana, 12:30, 3, y 6:30 tarde.

Llegadas á Santander.—De Bilbao, á las 12:16 tarde y 8:50 noche.

De Marron, á las 8:51 mañana.

De Solares, á las 7:57 y 11:38 mañana, y 2:40 y 6:08 tarde.

**FERROCARRIL CANTÁBRICO**

Santander á Cabezón.—Salidas á las 7:40 y 11:00 de la mañana, y á las 2,45 y 5:30 de la tarde.

Cabezón á Santander.—Salidas á las 7:20

y 11:42 de la mañana y á las 2:14 y 5:15 de la tarde.

Los trenes de esta Compañía están en combinacion con las líneas de coches de Asturias, Comillas, etc. Los viajeros tomarán y dejarán estos coches en la estacion de Cabezón.

**CORCONERA**

Servicio desde el día 25 de Mayo.—Santander á Pedreña y Puntal, á las 8:30 y 11:30 de la mañana, y á las 2, y 3:30 de la tarde; desde Puntal y Pedreña á Santander, á las 7:15, 9:30 y 12:15 de la mañana y á las 2:45 y 4:30 de la tarde.

La combinacion con el coche de Arnueyo y Villaverde, es con el vapor de las 3:30

por una puerta excusada del castillo, llevando otra vez al triste Jorge. Guiábale un jovencillo. Era el más pequeño de los hijos del leñador, en cuya casa Jorge en su primera juventud habia encontrado un asilo, y que ahora se habia ofrecido gustoso á hacerle aquel nuevo sacrificio.

El carro marchaba con lentitud. La campiña estaba envuelta entre la opaca sombra; pero la luna bañaba con su luz clarísima las paredes del castillo. Jorge sintió que se despedazaba su alma. Allí dejaba quizás para siempre á la que era el único bien de su vida!...

Otra vez, como ahora, habia atravesado de noche aquella senda; pero entonces templaban su amargura las voces del amor y la amistad, que formaban concierto melodioso; entónces podía esperar aún algun instante de ventura.

Ahora estaba solo, era imponente para obrar y se hallaba á merced de un débil niño.

No es tan bella y seductora la joven desposada á los ojos de su amante, co-

última gota de nuestra sangre para consolidar su trono.

—¿Y Jorge?

Mnichek soltó una estrepitosa y franca carcajada.

—Jorge es un loco, exclamó; pero su locura nos salva.

—¡Loco! exclamaron los jóvenes con cándida sorpresa.

—En verdad, dijo Dionisio, que está loco, su locura es muy noble y generosa.

—Bien, bien, interrumpió Mnichek, todo eso nada importa. Lo que nos interesa es que nos deje, y que Marina sea libre para escoger un noble esposo. Por lo demas, ya hallaremos quien se introduzca en Rusia y quien subleve las masas... Cuando raye en el cielo la aurora, haced, hijos míos, que os sorprendan á caballo, pues no debemos perder ni un solo instante; yo voy á continuar mis preparativos, adios, pues, hasta mañana.

Mnichek se alejó; los jóvenes se separaron.

A aquella misma hora un carro salia

— Nunca me separaré de él, exclamó la jóven con resolucion.

—Nunca consentiré, por mi propio bien, en privarle de su tesoro, añadió Dimitri.

Jorge irguió con dignidad su altiva frente, y dijo con tono solemne:

—No; tú, ángel puro del cielo, no querrás abandonar me en mi desgracia; vos, príncipe esclarecido, adornado de todas las virtudes, no permitireis que las lágrimas abrasen mis pupilas, lo sé, y si no lo supiera no trabajaria con tanto ardor por vuestra causa. No quiero representar, pues, el papel de víctima, sino de dueño.

Marina, Dios manda á la esposa que obedezca á su marido; Dimitri, Dios manda á los príncipes que sacrifiquen al bien de la patria los más caros intereses de su alma. Adios, Marina, adios, príncipe, solo os volveré á ver cuando pueda llamaros rey. Adios: partid, partid, el tiempo corre y no vuelve; el tiempo que se pierde produce más graves consecuencias que todos los esfuerzos de nuestros enemigos.

# LA COMPAÑIA FABRIL SINGER

1, LIBERTAD, 1.

Asombrosas rebajas en todos los torzales que vende esta casa

## ALGODON

Carretes de 50c yards, todos los núms. y colores, el carrete pts. 0'30  
La docena pesetas, 3'45,

## SEDA

Carrete de 112 onza, todos los núms. y colores, el carrete pts. 0'75  
Caja de 16 carretes pesetas, 11'30.

SEDAS ARTÍSTICAS PARA BORDAR A MÁQUINA

1, LIBERTAD, 1.—SANTANDER—CATALOGOS GRATIS

**GRANDES BODEGAS**  
DE  
**MANUEL G. DEL CORRAL**  
**REINOSA.**  
**VINOS PUROS DE MESA**

**PRECIOS A DOMICILIO**

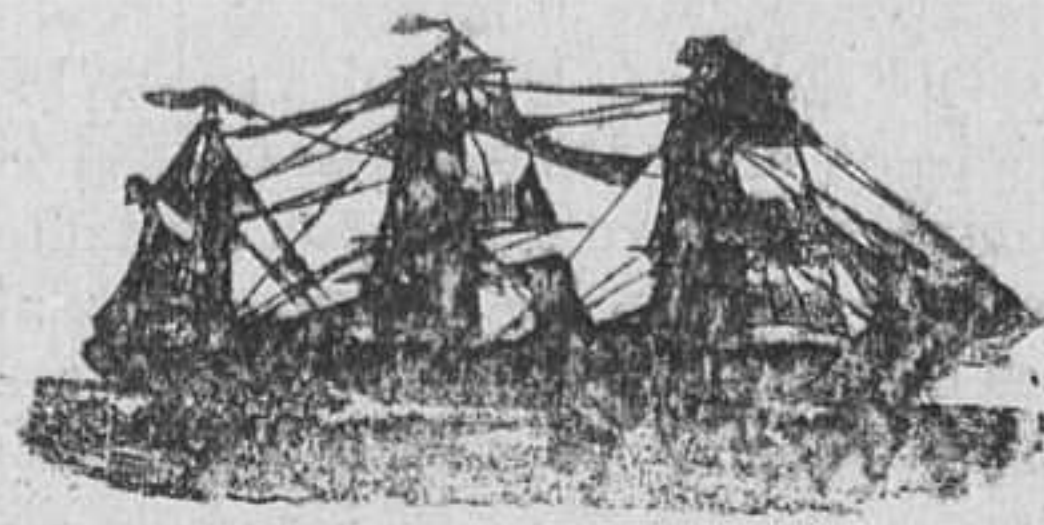
	Ptas.		Ptas.
Cajas de 12 botellas . . . . .	15'00	Botellas devolviendo el envase. . . . .	0'75
Id. id. volviendo caja y casco. . . . .	12'00	Bordalesas de 225 litros . . . . .	225'00
Botellas sueltas, . . . . .	1'00	Envases de la cda. que se desee, el litro . . . . .	1'00

Las órdenes que se sirvan para fuera de la capital, obtendrán una rebaja de 19 céntimos en litro por derecho de consumo.  
El precio será en la Estacion ó puesto abordo en este puerto. Las ventas al contado sin descuento.

**DEPÓSITOS**

Madrid, DON FRANCISCO VILLANUEVA, Reina 27.—ANTONIO MONTES, Barquillo 12.  
Santander, Falcones y Sobrino, Daoiz y Velarde.—Enrique Lopez Barredo, Velasco.—El Louvre, Colosia, 2.—Argos y Madrazo, Muelle, 23.—Juan Fernandez.—La Emperatriz.—La Villa de Suances.—Ancora.—Suizo.—Occidente.—Fornos.

**Los pedidos a DON MANUEL GONZALEZ DEL CORRAL**  
SANTANDER.—TELÉFONO NÚMERO 59.



## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

*Línea de las Antillas, New-York y Veracruz.*—Combinacion á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.  
Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.  
*Línea de Filipinas.*—Extension á Ilo-Ilo y Cebù, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Cochinchina, Japon y Australia.  
Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á partir del 4 de Enero de 1897, y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 23 de Enero de 1897.  
*Línea de Buenos Aires.*—Seis viajes regulares para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.  
*Línea de Fernando Poó.*—Viajes regulares para Fernando Poó, con escalas en Las Palmas, puertos de la costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.  
*Servicios de Africa.*—Línea de Marruecos.—Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagan.  
*Servicio de Tánger.*—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar los lunes, miércoles y viernes, y de Tánger para Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañia dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Rebajas á familias.—Precios convencionales por camarotes de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.  
La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

### AVISO IMPORTANTE

La Compañia previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.  
Esta Compañia admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.  
Para más informes.—En Barcelona: La Compañia Trasatlántica y los señores Ripol y Compañia, plaza de Palacio.—Cádiz: La Delegación de la Compañia Trasatlántica.—Santander: Señores Angel B. Pérez y Compañia.—Coruña: D. E. de Guardia.—Vigo: Antonio Lopez de Neira.—Cartagena: Sres. Bosch Hermanos.—Valencia: Sres. Dart y Compañia.—Málaga: D. Antonio Duarte.

### PILDORAS Y UNGUENTO HOLLOWAY.

**PILDORAS HOLLOWAY.**—Millones de personas de todas partes del mundo encomiendan dichas pildoras como el mejor restaurativo de la salud que se conoce. Ellas curan todas las afecciones del corazon, del hígado, del estómago, de los riñones y de los intestinos y remueven la acriminia, la datulencia y la cardialgia, expulsando de la sangre toda impureza, fortaleciendo completamente el sistema nervioso y dando un tono saludable á la organizacion en general.

**UNGUENTO HOLLOWAY.**—Este maravilloso bálsamo sana infaliblemente las heridas antiguas, las llagas y los males de piernas y de pecho. Por medio de su influencia las úlceras y virulentas toman muy pronto un aspecto convaleciente. Jamás deja este Ungüento refrigerante de producir una cura perfecta de las afecciones de la piel, los constipados, las toses y el reumatismo, aún cuando se haya apelado en vano á todos los demás remedios.

**LAS MEDICINAS** deben emplearse de la manera que indican las instrucciones en que van siempre acompañadas. Véndense por todos los principales boticarios del mundo por su propietario el *Profesor Holloway* 553, Orford treet, Londres W. C.

bellera, con sus fauces ensangrentadas, se cernía aún sobre la infeliz ciudad, blandiendo su destructora segur y llamando con siniestros alaridos á su fúnebre cortejo, compuesto de la andrajosa miseria, la negra desesperacion, las ciegas lágrimas y la implacable muerte.

Aún las campanas de las iglesias permanecían mudas espectadoras del desastre, y ni lloraban por las almas que abandonaban el mundo, ni celebraban la venida de las que empezaban su triste peregrinacion en el suelo, ni solemnizaban los eternos lazos que unen entre sí los corazones. Cual la naturaleza, cual el cielo, cual la helada sepultura, estaban inmóviles y mudas. Muda estaba también la ciudad de los reyes, y los magníficos palacios del Kremlin podrian creerse los altivos cenotafios que decoran las ciudades de los muertos.

En el mismo espacioso salon que describimos antes, postrado en el mismo reclinatorio, y delante del mismo crucifijo, estaba el mismo hombre, en

mitri se ha escapado de Uglitch y se ha presentado en la corte de Polonia, cuyo soberano le promete prestarle su apoyo y derribarle del trono.

El poderoso Visniorveski, su hermano Constantino y Mnichek, voievodo de Sandomir, le colman de favores.

Dimitri ha pisado ya el suelo ruso, y de todas partes corren los aventureros á alistarse bajo sus banderas. Los cosacos zaporagas se han declarado por él, y el incendio se propaga con una furia terrible de un extremo á otro del imperio.

Boris no contestó. A las primeras palabras de Alejandra había caído anonadado otra vez sobre el sillón, y permanecía con los ojos fijos y el ademán azorado.

Alejandra prosiguió:

—No sólo Polonia; las cortes de Viena, Suecia, Berlín y Constantinopla se declaran en su favor y le brindan socorros de armas y dinero.

—¡Ay! exclamó Boris tímidamente; yo creía que esa fábula era pura in-

### CAPÍTULO VII

Era una tarde melancólica y triste, como lo son todas las tardes de otoño, y aquellas hojas que alfombraban por do quiera el camino; aquellos secos ramajes que se destacaban sobre un cielo ceniciento; aquellos turbidos riachuelos que corrían quejumbrosos por entre montones de arena, armonizaban perfectamente con el aspecto que ofrecía Moscov, más triste, si cabe, que el que presentaba á los ojos algún tiempo antes.

El hambre con su desmelenada ca-