

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la administración.—En Ultramar, D. Benito Gonzalez Tánago, Obra Pía, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales ídem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados. A precios convencionales

CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 20 tomamos las siguientes noticias:

—Ayer han llegado á la casa de moneda de esta corte, procedentes de París, sesenta millones de reales en oro y en esta misma semana deben recibirse de igual procedencia veinte millones más en barras de plata. Con esto la circulación monetaria recibirá un grande impulso y se aleja cada día más el temor de una nueva crisis.

—El general de artillería señor Elorza, que se hallaba en Oviedo, ha venido á Madrid de paso para París, donde le llama su cargo de individuo del jurado español en la esposicion de París.

—Parece que en el próximo mes de abril dará principio en el Campo de Guardias el desmonte del terreno en que se ha de construir el nuevo depósito de las aguas del Lozoya, y para cuya obra se ha hecho ya depósito de piedra y otros materiales.

—La Gaceta de hoy publica los siguientes reales decretos expedidos con fecha de ayer:

«Usando de la prerogativa que me compete por el art. 30 de la Constitución, y de conformidad con lo propuesto por mi consejo de ministros,

Vengo en nombrar presidente del Senado para la próxima legislatura á D. Manuel de Pando, marqués de Miraflores; y vicepresidentes á D. Manuel de Seijas Lozano; á D. Joaquín Ignacio Menos y Manso de Zúñiga, conde de Guendulain; á don Santiago de Tejada, y á D. José María Huet.»

—La Gaceta, además del real decreto que antecede, publica otros dos por los que se admite la dimision que del cargo de capitán general de las islas Baleares ha presentado el mariscal de campo D. José de Reina y Frias, y se nombra para el mismo cargo al de igual clase D. José García de Paredes, actual gobernador militar de Mahon.

—Se ha nombrado al Sr. conde de Moriana para que represente á España en el jurado especial, relativo al nuevo orden de recompensas á que se refiere el art. 4.º del reglamento sobre organizacion del jurado general en la Esposicion universal de París, y se ha admitido al mismo señor la renuncia del cargo de jurado de clase, nombrando para reemplazarle al señor marqués de Arcicóllar.

—De acuerdo con el dictamen de la real Academia Española, se ha mandado que se adquirieran por cuenta del Estado 25 ejemplares del poema *Roger de Flor*, escrito por D. Juan Justiniano.

La real Academia Española ha costado 100 ejemplares de la misma obra.

—El interés del dinero continúa siendo el mismo en casi todas las plazas mercantiles de alguna

importancia: el capital en metálico abunda tanto para las colocaciones seguras, como escasea para aquellas que envuelven siempre un poco de riesgo.

En la bolsa de Madrid las operaciones han continuado siendo pocas y de escasa importancia. El 3 por 100 consolidado oscila entre 33 y 33 1/2. Firmes los billetes hipotecarios y acciones del banco y carreteras. Muy ofrecidas las obligaciones de ferro-carriles y todos los demás valores.

En la bolsa de Londres ha habido poco movimiento. El 3 por 100 consolidado inglés sostiene á duras penas el precio de 91, y si bien un día se ha cotizado á 91 1/8, la regla general ha sido el precio de 90 7/8.

En la bolsa de París los fondos se han sostenido con mas tendencia al alza. El 3 por 100 consolidado ha conseguido por fin de mes el precio de 70 y aun el de 70 25: los alcistas tenían la liquidacion en su favor á pesar de que el día 1.º del corriente la bolsa estuvo mas floja y el consolidado perdió los 25 céntimos ganados el día anterior, cerrando á 70; pero el día 2 volvió á ganar 27 céntimos, cotizándose á 70 20.

El interés del capital continúa con tendencias á la baja.

Es muy notable la baratura del dinero en Hamburgo, donde se presta al comercio á razon de 1 7/8 por 100 al año.

En Madrid, por el contrario, el capital escasea: son contadas las personas cuyo crédito les permita encontrarlo al 6 por 100, tipo del descuento del banco. La tendencia del capital en metálico es todavía de emigracion.

Los cambios sobre París están á 5 1/2, y á 49 30 los de Londres. En los últimos días se han solicitado las pastas de oro y plata.

CORREO DE PROVINCIAS.

BÚRGOS.—En un periódico leemos los siguientes detalles del recibimiento hecho en Búrgos á los restos mortales del señor cardenal arzobispo que fué de aquella diócesis:

«Ayer 15, y á pesar de lo lluvioso del tiempo, acudieron á la estacion casi todos los habitantes de esta ciudad á recibir los restos mortales de su eminencia, y cubrian por completo la carrera por donde habia de pasar el cortejo fúnebre.

El cadáver de nuestro apreciable y llorado prelado venia encerrado en un precioso féretro de terciopelo morado con galones y guarniciones de oro.

En la estacion del ferro-carril le aguardaban varias comisiones de las corporaciones del cabildo y ciudad, y colocado que fué en un *break* vestido

de luto, fué conducido al antiguo convento de Carmelitas descalzós, hoy seminario clerical, en donde despues de cortas preces se colocó sobre el ataúd el báculo y mitra arzobispales.

En las afueras del Cármen é Instituto se hallaban colocados el regimiento de caballería de Numancia, el de infantería de Guadalajara, y una brigada de artillería de montaña, prestando los honores de infante, que por real mandato de S. M. se concedió á nuestro amadísimo prelado.

Al llegar á la puerta del palacio arzobispal el féretro, el regimiento de Guadalajara presentó las armas y la música tocó la marcha real; entretanto, el cabildo de la catedral y el de las parroquias de la ciudad, con sus cruces, recibieron los restos de su eminencia, conduciéndole á la capilla de la casa. En ella se habia levantado un túmulo en declive para colocar el cadáver embalsamado del ilustrado y virtuoso cardenal, que en vida habia sabido derramar á manos llenas doctrina, caridad y consuelo en alivio de los padecimientos de sus queridas ovejas.

La capilla arzobispal se halla enlutada con notabilísima sencillez, habiéndose levantado dos altares mas para la celebración de las misas en súplica de su eterno descanso.

La capilla está abierta al público, y el pueblo de Búrgos, sin distincion de clases, acude todo el día á contemplar los restos inanimados de su querido arzobispo y á rogar á Dios por él.

La muerte no ha dejado profundas huellas en el semblante de nuestro bondadoso prelado; pues conserva las facciones y frescura de su tez como si gozara de la vida y reposase en tranquilo y sosegado sueño. Sus exéquias solemnes se celebrarán el lunes.

Van llegando comisiones de diferentes vicarías y arciprestazgos para que el clero del arzobispado honre como merece á su dignísimo y nunca bien llorado jefe en sus últimos y piadosos obsequios.

Su Emma, será sepultado provisionalmente en la catedral, pues su voluntad era que en la capilla del nuevo y magnífico seminario levantado á sus espensas se depositasen sus restos.»

CÓRDOBA.—Parece que en Añora, pueblo de esta provincia, se ha presentado con síntomas alarmantes la epidemia variolosa, puesto que de unos treinta atacados han fallecido diez ó doce. Si la noticia es cierta, añade *El Guadalquivir*, es de suponer que se hayan tomado las disposiciones convenientes para mitigar los rigores de la enfermedad y hacer menos aflictiva la situacion de los vecinos de aquella localidad.

ESTREMADURA.—El correo de Madrid, que debia llegar el día 16 á Badajoz, no lo ha podido

verificar, á causa, segun un diario de esta última localidad, del choque ocurrido en Tembleque.

—Son de bastante consideracion los siniestros ocurridos en la via férrea de Badajoz, á consecuencia de las últimas lluvias, que han convertido en una laguna aquellas campiñas. El tren que salió de Ciudad-Real el 14 del corriente, dice un periódico de aquella localidad, tuvo en su trayecto varios percances á consecuencia del diluvio que inundó los llanos de la Serena y Medellín. En las inmediaciones de este pueblo el agua se llevó gran parte del terraplen, quedando cinco rails sin el punto de apoyo necesario para soportar el enorme peso de los trenes.

El maquinista señor Meseguer dispuso inmediatamente que el fogonero con algunos pasajeros, que en vista del peligro se brindaron á remediarlo, dieran principio á rellenar de balasto lo que el agua habia arrebatado; á las dos horas de incesante trabajar pasó el tren sin los pasajeros, y no bien se habia ejecutado esta operacion cuando un nuevo desplome tuvo lugar en el mismo sitio. En Belalcázar se vino abajo gran parte de terreno pizarroso cerca de la via. Estos siniestros fueron remediados, sin perder momento, á fin de que el servicio continuase sin alteracion.

CATALUÑA.—La diputacion provincial de Barcelona ha empezado á ocuparse en la eleccion de individuos que han de comisionarse por dicha provincia para estudiar en la esposicion Universal de París la agricultura, la industria y las artes.

ALICANTE.—En la noche del 17 se celebró en los pueblos de la marina de Alicante, con grandes fogatas é iluminaciones, la noticia de haberse acordado la definitiva construccion de la carretera que ha de ponerles en comunicacion con la capital. Todos los montes próximos á Alicante veíanse iluminados por grandes hogueras, y en el llamado *Puigcampana* se colocó un cañon que hacia salvos.

BALEARES.—El 12 salió del puerto de Palma de Mallorca la corbeta de guerra *Ferrolana*, con rumbo al de Cartagena, en el que entró el 18.

—Las cartas de Palma de Mallorca dicen que despues de un corto temporal de aguas ha cambiado el tiempo, haciéndose caluroso hasta el punto de sentirse tanto calor como en los meses de verano.

—Las obras del dragado del puerto de Palma de Mallorca, que estaban interrumpidas, han vuelto á seguirse con actividad.

CORREO ESTRANJERO.

FRANCIA.—Dícese en París que el ministro de

— 37 —

Al cabo de algunos días pudo Ivon abandonar al fin el hospital. Arrostrando la fatiga, la prohibicion del coronel y el peligro de encontrar á sus antiguos adversarios, en el estado de debilidad en que estaba todavía, el cazador fué como antes á ver á su pequeña amiga.

Su proyecto, su mas vivo deseo, era desposarse con Elena; pero en vista de que le quedaban aun tres años de servicio, esto no podia realizarse sino despues de mucho tiempo.

Un soldado no puede casarse mas que con una mujer que reuna ciertas condiciones de fortuna y moralidad, y aunque se encuentren estas condiciones reunidas, las licencias de matrimonio son muy difíciles de obtener.

En tanto que los dos enamorados tenían paciencia formando magníficos proyectos para el porvenir, se preparaba á Ivon un gran disgusto. Mr. de Landy, nombrado jefe de escuadron en un regimiento de spahis, tuvo que partir inmediatamente para la Argelia.

Este hizo cuanto pudo por llevar consigo á Ivon, que hasta entonces habia anhelado el momento de ir á batirse con los árabes. Pero el amor de Elena se sobreponia ahora á todo otro sentimiento en el alma del bajo-breton.

—¿Qué sucederia á la pobre niña sin mí? decia á su capitán.

Sin embargo, el corazón del pobre mozo se oprimió cuando tuvo que dar su adios á aquel compa-

— 40 —

encontraba muy dichosa y esperaba con impaciencia la salida de Ivon para darle esta gran noticia.

En cuanto estuvo en libertad, corrió Ivon á casa de Magdalena.

Elena le manifestó los nuevos talentos que habia adquirido y la posibilidad que esto le daba de permanecer en Pontivy.

Ivon conservaba aun los dos luises del capitán. Dió uno á Magdalena, y con él se compraron los dos ó tres objetos necesarios para la instalacion de la niña.

La dicha de los dos jóvenes fué de corta duracion. Muy pronto se notaron en el barrio las frecuentes visitas del cazador, y se interpretaron de una manera tanto menos caritativa para Elena, cuanto que esta se habia hecho verdaderamente una linda joven.

Por su parte, Magdalena defendió á los enamorados; pero todas las comadres del barrio se movieron de ella y le arrojaron su piedra.

La vieja comercianta tenía necesidad de todo el mundo y veia á su corta clientela abandonarla poco á poco. Por lo tanto concluyó por advertir á Elena que se dispusiera á buscar nuevo alojamiento.

Mirando todo el mundo á la joven como la amante del soldado, pasó mil penas para encontrar habitacion; además se la hicieron pagar muy cara.

— 41 —

Los últimos veinte francos del capitán desaparecieron pronto.

Los camaradas de Ivon, sabiendo que habia alquilado una habitacion para la joven, volvieron á sus bromas. De esto se siguió una nueva contienda en la que el adversario de Ivon fué gravemente herido.

El coronel se hizo dar cuenta del hecho: cuando supo que era la segunda riña, á causa de la misma mujer, rogó al alcalde que hiciese salir á Elena de Pontivy.

A pesar de los buenos informes que el comisario de policia dió de Elena, se previno á esta salir de Pontivy en el término de veinticuatro horas.

Como se resistia, se la condujo de brigada en brigada hasta la comarca donde el padre Mathurin la habia encontrado dormida en un camino.

Un sargento del escuadron de Ivon, mal sujeto bajo todos conceptos, se apresuró á dar la triste noticia al pobre breton.

Desesperado este, quiso salir del cuartel.

El sargento le recordó riendo que estaba arrestado por quince días.

Ivon continuó su camino, el sargento se puso delante de él y quiso detenerle.

El pobre Ivon perdió la cabeza: rechazó al sargento y le golpeó violentamente.

El castigo de este delito no podia ser otro que la pena de muerte, y desde el primer día, Ivon no se hizo ilusiones respecto de su suerte. Su mala

Estado Sr. Rouher tuvo una larga conferencia con el emperador antes de contestar al discurso del señor Thiers, y probablemente para saber lo que debía decir.

—A La Correspondencia escriben la siguiente carta.

Paris 19.

Esta tarde los fondos han tenido un descenso en la Bolsa. Todos los valores en general han sufrido pérdida y los noticieros de aquel círculo me aseguraban que este movimiento de descenso se ha debido a la noticia de una alianza entre Prusia y Rusia, alianza que debía denunciar al Cuerpo legislativo el Sr. Thiers próximamente.

Ignoro si el Sr. Thiers hablará en este sentido; pero nadie cree en los círculos políticos de alguna importancia en la existencia ni en la probabilidad de semejante alianza. Lo que si sucedería en caso de que Francia intentara hacer la guerra a su actual amiga la Prusia (lo cual tampoco tiene visos de probabilidad), es que esta nación llegado ese caso buscaría naturalmente el apoyo de Rusia, que sin duda no se negaría a prestárselo para tomar un desquite de antiguos descalabros. Pero como ya digo a Vds. que este caso no es fácil que se presente, me parece todo esto hablar de la mar, y la baja de los fondos de hoy será una de las muchas oscilaciones que tienen su origen dentro de las mismas operaciones bursátiles ó de los asuntos financieros que con ellas se relacionan.

Respecto al Sr. Thiers diré a Vds. que sus enemigos le acusan hoy de haber tratado demasiado íntimamente con los austriacos, de quienes se dice que le han proporcionado los datos para su discurso.

Grande descontento reina en las Tullerías contra el presidente del Cuerpo legislativo Sr. Walewski por su manera de conducir los debates. Ya de antiguo se susurraba que debía ser reemplazado porque no se le creía a la altura de su puesto, y según dicen, en esta ocasión ha acabado de desconcertarse en las altas regiones. Su señora salió llorando de la tribuna que ocupaba durante el discurso de Favre. El gobierno ha creído que las trabas que el presidente puso al orador no debieron partir de él, sino que a la mayoría de la cámara era a quien debía haberse dejado la represión de las demasías del orador de la oposición. Según me aseguran, el actual presidente, para evitar nuevas quejas, se quitará de en medio y hará próximamente un viaje por Italia.

En el gran hotel se preparan habitaciones para el hermano del rey de Bélgica, conde de Flandes, que debe llegar uno de estos días a París y pasar aquí una semana antes de su casamiento.

La legislatura actual francesa, que según se había anunciado y con arreglo a los deseos del emperador debía ser muy corta, se prolongará lo menos hasta el 15 de julio. Las leyes sobre la prensa, sobre el derecho de reunión, sobre la organización del ejército y alguna otra exigen dos meses al menos de discusión y los presupuestos no podrán presentarse hasta principios del mes de junio.

La parte joven de la mayoría de la cámara celebró ayer una reunión en casa del baron Gerónimo

David (hijo natural de Gerónimo Napoleon) para ponerse de acuerdo sobre la conducta que debe seguir en las cuestiones pendientes. Aunque en los asuntos importantes no se separará esta del gobierno, quiere sin embargo tener mas iniciativa en las cuestiones y no limitarse a un apoyo incondicional.

Los diarios hablan de un nuevo triunfo alcanzado por nuestro compatriota el Sr. Padilla en el teatro Victoria de Berlin: el *Bertiner Montags* dice que nunca la parte de *Rigoletto* se ha visto allí tan bien interpretada como hoy, y que el Sr. Padilla lo mismo en la parte cómica que en la trágica ha demostrado un talento admirable y ha dado á conocer los grandes progresos que ha hecho como cantante y como actor. El duo del acto segundo cantado por la señora Sarolta y nuestro compatriota fué repetido y al final del acto fué llamado el Sr. Padilla al palco escénico.

—El patio interior de la escuela de Bellas Artes de París que los trabajadores están cubriendo con una techumbre de cristal, se destina á la colocación de moldes de escultura y arquitectura de dimensiones colosales.

TURQUÍA.—Una correspondencia dá algunos pormenores acerca de la isla de Metelin, la antigua Lesbos, tan cruelmente asolada á consecuencia del temblor de tierra del 8 de marzo, mientras esperamos que el correo de Levante nos traiga el relato de toda esa catástrofe. Esta isla tiene poca estension; solo contiene diez y seis leguas de largo por diez ó doce de ancho; pero en cambio es muy fértil. Produce vinos excelentes, aceite, frutas y en especial higos, de los cuales hace comercio con Esmirna. Sus habitantes son de raza pelásgica y gozaban en la antigüedad fama de hermosos é inteligentes, pero son de costumbres muy corrompidas. La poetisa Saffo es la verdadera personificación del carácter de los moradores de Lesbos.

Los atenienses subyugaron con poco esfuerzo esta isla afeminada, la cual, sin embargo, contaba entonces con nueve florecientes y célebres ciudades, entre otras Mitilene, cuyo nombre se ha transformado en el de Metelin. En el siglo XVI, los dos hermanos Barbaroja, naturales de la isla, la abandonaron para darse á la piratería; hábiles marineros, no tardaron en ponerse al frente de los argelinos. El primero se atrevió á provocar á Carlos V en sus dominios de Africa; pero fué batido por una escuadra española en Trebisonda. Su hermano, que fué poco afortunado, hizo alianza con el sultan, con cuya autorización presentóse con una escuadra delante de Marsella para combatir en favor de Francisco I contra Carlos V su poderoso rival. En nuestros tiempos no se habla ya de Metelin mas que por su comercio.

MÉJICO.—La víspera de su salida de Méjico el general Bazaine se presentó al emperador Maximiliano con objeto de recordarle, que según las órdenes de Napoleon III, debía antes de embarcarse ponerse á disposición de S. M. para todo lo que se refiriese á su seguridad personal. El general en sus palabras dió claramente á entender que en el caso de que el emperador pensase deponer su corona, estaba autorizado á escoltarle hasta

Veracruz y proteger su embarque. Maximiliano declaró inmediatamente al general de las tropas expedicionarias francesas, que agradeciendo la atención de Napoleon III, estaba firmemente resuelto á permanecer en su puesto de honor, esquivando el resultado de la campaña emprendida por sus generales; y añadió, que si la suerte de las armas le fuese adversa, la nobleza del carácter mejicano le protegería desde Méjico á Veracruz, á donde iría escoltado por los escuadrones de la legión austriaca, que permanecen aun en aquel país.

Llamados los oficiales de estos escuadrones por el emperador para desligarlos de sus juramentos y dejarlos en libertad de regresar á su patria, como las demás fuerzas extranjeras, ninguno consintió abandonar sus filas, y todos juraron unánimemente seguir hasta el último momento su buena ó mala fortuna, y vencer ó morir con Maximiliano.

—Una diligencia que llevaba á Veracruz los antiguos ministros Ramirez y Silíceo, fué despojada en el camino de Méjico á Veracruz, á la vida de los ministros fué respetada.

—La *France*, cuyas simpatías con el imperio mejicano son harto notorias, en vista de la contradicción que se advierte en las últimas noticias relativas á los desastres de los juaristas é imperialistas en Zacatecas y San Luis de Potosí, aconseja á sus lectores que acojan con la mayor desconfianza todas las noticias de Méjico, sea cual fuere el origen de que procedan.

—El corresponsal del *Herald* de Nueva York escribe desde Méjico el 15 del mes pasado, que aquella mañana se habian reunido los últimos regimientos franceses en la plaza, desfilando por compañías á los gritos de «¡Viva el emperador!» (Napoleon, no Maximiliano, añade el corresponsal).

Estos cinco ó seis mil hombres eran la flor del ejército francés, y no se podía dejar de admirar su aire marcial y su perfecta disciplina.

—Cuando Juárez entró en Zacatecas, algunos fanáticos estendieron á la puerta del palacio una bandera francesa, por encima de la cual debian pasar los que á él fuesen; pero Juárez se abstuvo de pisarla, y habiéndole uno de los suyos acerca del particular, le respondió: «Esta bandera representa al pueblo francés, y hé aquí por qué debemos respetarla.»

ESTADOS-UNIDOS.—Dicen los periódicos de Nueva York del 24, que John H. Surrat compareció ante el tribunal del crimen del distrito de Columbia, y su presencia causó la mayor escitacion entre la multitud que habia acudido á presenciar el acto. El abogado de Surrat pidió que se le quitasen las esposas, y concedida la petición por el juez presidente, se procedió á la lectura del acta de acusación, concluida la cual declaró Surrat ser inocente del delito de que se le acusa. El escribano le preguntó por quién queria ser juzgado, y Surrat contestó que por sus compatriotas, á lo cual añadió el escribano la fórmula acostumbrada de «plegue entonces á Dios que se pruebe vuestra inocencia.» Terminado el acto, Surrat fué conducido á su calabozo y el tribunal quedó deliberan-

do, pero no decidió qué dia ha de darse principio á la vista de la causa. John H. Surrat es bastante delgado, tiene cinco pies y nueve pulgadas inglesas de estatura, pelo castaño claro y ojos azules. Sus facciones son regulares y bien definidas, y aun cuando la espresion general es melancólica y casi enfermiza, lo despejado de su frente, su nariz aguileña, la firmeza de su boca y la rotundidad y prominencia de su barbilla, demuestran un grado de inteligencia y determinacion que no es fácil descubrir á primera vista.

—Con motivo de la ley votada por el Parlamento británico, en virtud de la cual se ha realizado la confederacion de las provincias inglesas en la América del Norte, el sentimiento del partido radical y exagerado se ha alarmado vivamente en los Estados Unidos, y el señor Reimond, diputado por Nueva York, ha presentado al Congreso una resolucioñ encaminada á declarar que «el establecimiento de una monarquía en los confines de los Estados Unidos, sostenida por una nacion extranjera, debe ser considerado como hostil y como una amenaza á la seguridad de la república; por cuya razon debe pedirse al presidente que haga saber á la cámara si el gobierno ha hecho representacion alguna contra la proyectada consolidacion de todas las provincias inglesas de la América del Norte en un solo dominio bajo el cetro de un príncipo inglés.

—El *Times* de Nueva York dice que lejos de haber fracasado la negociacion que el mismo señor Seward planteó hace un año para la adquisicion de la bahía de Samaná por los Estados Unidos, están ya convenidas las bases de esta adquisicion con el presidente Cabral, habiendo llegado á Washington un agente oficial de la república dominicana, portador del tratado preliminar sancionado ya por la autoridad legislativa y ejecutiva de Santo-Domingo.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Nueva York 18.—El presidente Johnson, al recibir una delegacion de fenianos, dijo que pediria para ellos los derechos de beligerantes, y que daria á esta cuestion la mas seria consideracion, como lo merecia una cuestion de tanta importancia. La diputacion de fenianos se retiró muy satisfecha del resultado de su peticion.

Paris 19.—Mr. de Cassaguac, en una improvisacion sobre la política exterior de Francia, dijo en la Cámara: «No debemos amenazar á nadie, pero debemos armarnos y esperar.»

Mr. Thiers, insiendo en las críticas ya hechas por él, aconseja una política de vigilancia.

Mr. Rouher, contestándole, dijo que la política de vigilancia era justamente la del gobierno.

Se pasó entonces á la votacion, y la orden del dia fué adoptada por 219 votos contra 45.

Paris 19.—La interpelacion de Thiers ha sido desechada por 249 votos contra 45.

Esta última cifra es algo mas considerable de lo que se esperaba.

El telégrafo comunica hoy noticias pacíficas de todas partes.

Las peticiones de Nubar-bajá han sido bien recibidas por la Puerta.

El gobierno de Roma ha concedido el derecho de tránsito de las mercancías por el territorio pontificio.

inteligencia con sus camaradas, sus disputas, sus duelos y el rumor de sus relaciones con Elena, que se interpretaban naturalmente en el sentido mas desfavorable, todo se reunia para hacer considerar la conducta de Ivon bajo el peor punto de vista.

Sin embargo, le llegó un socorro imprevisto. Piadoso como la mayor parte de los bajo-bretones, Ivon habia hecho conocimiento con el capellan del hospital, bueno y digno anciano, de largos cabellos blancos y de rostro tranquilo é indulgente. Al saber la desgracia ocurrida al jóven soldado, el digno sacerdote que le profesaba un sincero cariño, corrió á casa del coronel y obtuvo permiso para ver al prisionero.

Este encontró á Ivon resignado ya á morir y no ocupándose mas que de lo que sucederia y Elena.

—Os juro delante de Dios que nos oye, que he respetado siempre á Elena, como si hubiera sido mi hermana, decia al capellan que procuraba calmarle. Yo no me ocupo de lo que hacen los demás; ¿por qué vienen ellos á atormentarme? Ellos son causa de que la infeliz criatura haya sido llevada por los gendarmes como una mujer perdida, como una prostituta...

A este pensamiento caia Ivon en una exasperacion terrible.

El capellan tuvo mucho trabajo en calmarle.

A la mañana siguiente vino á traerle una buena

una niña que le llevó otra vez á la prision. Desgraciadamente para Ivon, no sabia escribir. No teniendo ningun camarada á quien confiarle y detenido por una especie de vergüenza en confiar sus pensamientos á una mano estraña, no pudo poner en conocimiento de Elena su nueva desgracia.

Lo que temia, no tardó en suceder. Al cabo de algunos dias, Elena abandonó de nuevo sus vacas para volver á Pontivy á buscar á la anciana Magdalena.

Desde algun tiempo, la inteligencia de Elena habia hecho extraordinarios progresos. A escepcion de un poco desorden é infantil ingenuidad en sus palabras y algun extravío en la mirada, por lo demás era una persona ordinaria. Solamente que se habia hecho mas linda y que daba á sus trajes una propiedad y cuidados de que muchas veces se dispensan las jóvenes del Morbihan.

La vieja Magdalena pudo fácilmente hacerla comprender ahora que perjudicaria al cazador si iba á llamarle al cuartel; pero le fué imposible hacerla volver al Gouriou.

Viendo su obstinacion, Magdalena concluyó por acceder á sus instancias. Le compró una ruca, un uso y un poco de café y la pequeña inglesa aprendió pronto á hilar.

Este trabajo, muy mal retribuido, la reportaba tres ó cuatro cuartos al dia; es decir, los estrictamente indispensables para vivir. Sin embargo, se

triotra tan bueno, tan generoso, que le habia prestado tantos servicios y dado tantas pruebas de interés.

Mr. de Landy, generoso y pródigo, dijo que tanto siempre con deudas, no tenia mas que ir preciso para hacer el viaje. Sin embargo, al despedirse de Ivon le deslizó en la mano dos monedas de oro.

Este último que habia oido cinco minutos antes á un acreedor exigente amenazar al jóven oficial, quiso volverle los dos luises.

—¡Bah! guárdalos, pobre mozo, dijo Mr. de Landy. Si ocurre alguna desgracia á Elena, esto podrá servirte. Adios, Ivon, no tengas mala cabeza, y si tienes necesidad de tu compatriota, escríbeme sin dudar.

La marcha del capitán trastornó toda la vida de Ivon. Se le hizo odioso el servicio. Su génio poco sociable y su carácter susceptible le habian hecho muchos enemigos. Todos los pequeños rencores contenidos hasta entonces por la proteccion del capitán, no tardaron en dejarse sentir. Sus amarguras con Elena eran naturalmente conocidos de sus camaradas, y mas de un Lovelace del escuadrón experimentaba una cierta envidia al ver á un mozo tan poco brillante como Ivon, ser el héroe de una aventura amorosa.

Un dia se pusieron de acuerdo para atacar á Ivon por sus amores. A la primera broma que se gastó sobre Elena, se enfureció. De aquí se siguió

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 22 DE MARZO.

Que la navegacion de cabotaje en España, dada la triste situacion por que atraviesa, está pasando hoy por una de sus mas criticas fases, es por desdicha bastante cierto, y aun cuando para aminorar el inmenso daño que ella causa, quisiéramos alejar esta verdad de nuestro entendimiento, no podemos hacerlo sin ponernos en notoria contradiccion con lo que está al alcance de todos.

En nuestro incansable afan de estudiar las causas que motivan la crisis económica, industrial y mercantil que nos agobia, venimos siguiendo paso á paso, en las columnas de LA ABEJA, la actitud que nos ofrece cada uno de esos importantes elementos de riqueza, considerándolos, ora sea bajo su aspecto moral, como material etcétera. ¿De qué manera, si no, podemos llenar, dentro de la esfera de nuestros deberes como periodistas, el difícil cometido que nos hemos impuesto? ¿Sea únicamente la ventura y felicidad de nuestra querida patria, en el terreno de sus elementos de riqueza, lo que mueva nuestra pluma en las diarias tareas, y nuestras aspiraciones quedarán satisfechas, realizados serán nuestros deseos!

En este sentido, y dando carta de naturaleza á los demás escritos con cuyas apreciaciones estemos conformes, vamos á trasladar á continuacion algunos párrafos de un notable artículo que publica *El Norte de Asturias*, referente á la navegacion de cabotaje, para conocimiento de nuestros lectores. Hélos aquí:

«Impuestos, vejámenes y trabas administrativas, aranceles, legislacion cuarentenaria, matriculas marítimas, crisis económica y escasez de pecuniarios recursos por el elevado premio que el capital exige; hé aquí, en pocas palabras, el formidable ejército de rémoras contra el que actualmente nuestra raquílica navegacion combate. Ahora bien: ¿es así posible que su existencia se prolongue? ¿Es así posible, no diremos su justo y regular progreso, en el que estamos interesados todos, sino que pueda conservar por mucho tiempo la agonzante y moribunda vida que actualmente arrastra? No, seguramente.

Cada una de las rémoras de que hemos hecho mérito bastaria, por sí sola, para enervar la vida de la navegacion, dada la situacion en que en la actualidad se encuentra; pero si bien nosotros no abrigamos la pretension absurda de que se la emancipe por completo de toda clase de gabelas, pues esto no seria de ningun modo equitativo y justo, reclamamos, fundados en esta misma equidad y justicia, que se estime su conveniente desarrollo, poniéndola en condiciones de que pueda, sin menoscabo de los demás ramos que constituyen la riqueza pública, antes bien fortaleciéndolos con su útil desenvolvimiento, llegar al grado de prosperidad de que es susceptible en un país como el nuestro, que cuenta con mas de 400 leguas de costa.

El complejo y abigarrado sistema de impuestos indirectos, que hoy existe, pudiera reducirse á la mitad y condensarse en un impuesto único: con esto, no solo se aliviaria á la industria de que nos ocupamos de una gran gabela, sino que se simplificaria no poco el despacho de las tramitaciones oficiales que á sus operaciones preside. Por otra parte, en ello nada perderia el Erario, porque lo que por un lado recaudase de menos, lo resarciria bien pronto por otro, en el mayor vuelo y desarrollo que tomaria esta industria.

Las formalidades administrativas tambien podrian aminorarse, sin perjuicio del interés y la conveniencia pública. Por ejemplo: ¿para qué son necesarias las patentes de sanidad en épocas normales? ¿Para qué lo son en ninguna los roles oficiales si se proclamase la libertad marinera, como lo está pidiendo á grito herido el derecho que debe tener todo armador de

tripular su buque con la gente que juzque mas idónea para el desempeño de las faenas de á bordo?

¿Quién mas interesado que él en que su hacienda no sufra las consecuencias de una inadvertencia ó los resultados de un descuido? ¿Se dirá que el fletador tiene necesidad de asegurarse de que la nave que conduzca sus efectos salga del puerto con todas las garantías posibles de que nada humanamente se dejará de hacer, porque el buque vaya a surcar el mar en toda regla? Pero á esto contestaremos con la misma pregunta que hemos hecho arriba: ¿quién mas interesado que el fletador en que esto no suceda? Déjesele á él entenderse en todo y por todo con el armador, y asunto concluido. Además, en todos los negocios de la vida, ¿pasa por ventura otra cosa? ¿Quién exige al sastre, al zapatero, al fabricante, que se matriculen los operarios que en sus establecimientos trabajan?

De la crisis económica, que ya no se puede llamar crisis porque ha venido á ser, por desgracia, un estado permanente y normal en la vida industrial y mercantil de nuestra desventurada patria, nada decimos: la causa generadora que la ha dado á luz y la conserva, inquieráala quien se sienta con fuerzas para ello. Nosotros rehuyamos tratarla, porque es una cuestion candente que no estamos llamados á resolver bajo ningun concepto.

La carestía del capital no es otra cosa que una consecuencia de la crisis, ya que así se ha dado en llamarla; por consiguiente, tampoco nos ocuparemos de ella: sin embargo, permítasenos decir que el capital abarataria no poco el dia en que la navegacion se viese libre de los vejámenes cuya supresion pedimos. Estimúlese, foméntese esta industria por los innumerables medios indirectos que el poder supremo tiene en su mano, y el capital acudirá solícito; y de esta solicitud nacerá la concurrencia que es la madre de la baratura.

La competencia que la navegacion estrangera, particularmente la francesa, está haciendo á la nuestra, es otra rémora no insignificante. Pues bien: asegúrensele á la última los retornos en el Mediterráneo por medio del desestanco de la sal, y permítase la introduccion, con derechos módicos y bien entendidos, de las primeras materias que entran en la construccion de buques, ó facilítesenos, hasta donde lo permitan los demás intereses industriales de España en todo aquello que tengan de respetable y digno de atenderse, el abandono de las construcciones estrangeras, y habremos dado un gran paso para no temer la concurrencia de nuestros vecinos; pero entiéndase que poco ó nada habriamos conseguido con esta, por otra parte, importante franquicia, si las demás que hemos enumerado no la acompañasen. Es absolutamente necesario en esto, como en todo, para que produzcan el óptimo fruto que de ellas debe racionalmente esperarse, que las reformas, digámolo así, se eslabonen, que se engranen, que se compenetren.»

Después de estas atinadas observaciones de nuestro ilustrado colega de Gijón, réstanos decir únicamente que comprendiendo la intensidad del mal y sintiendo el país sus funestas consecuencias, es de todo punto necesario se preste la debida cooperacion por quien puede todavia remediarlo, si no queremos contemplar á la navegacion de cabotaje española perder no solo sus condiciones de prestigio, sino hasta su propia existencia.

Habiéndose dispuesto de real orden que se abra una informacion sobre los lugares ó puertos que puedan servir de *puertos de refugio* en la costa Norte de la Península, por la capitania de nuestro puerto se ha invitado á los navieros, pilotos, prácticos, capitanes y patrones de los buques fondeados en él, que gusten tomar parte en dicha informacion, concurran á la citada capitania donde se les instruirá del interrogatorio á que han de contestar.

Accedemos con mucho gusto á dar un lugar preferente en las columnas de nues-

tro diario á la siguiente lista, que comprende los nombres de las personas que se han inscrito voluntariamente para los gastos que ocasione la gestion encomendada á la Comision que se nombró poco tiempo hace para reclamar una conveniente y equitativa medida en favor de los intereses de los puertos de esta costa, lastimados hondamente á virtud de la supresion del derecho diferencial en las importaciones por las vias terrestres, y la no adopcion de otras medidas simultáneas que están indicadas como compensacion, si es que se consulta á la necesidad de equilibrar todos esos elementos de la riqueza de nuestro suelo, y no se han de consentir privilegiadas posiciones altamente contrarias al desarrollo de aquellos.

Hallándonos tan conformes con las medidas adoptadas por la Comision gestora de nuestra localidad, como lo prueba la acogida que hemos dado á la esposicion formulada por la misma, y cuyas doctrinas tantas veces hemos sostenido antes de llegar la critica situacion que ha motivado esas gestiones, se comprenderá con cuánta sinceridad aplaudimos la actitud resuelta que aquí se ha tomado, y el patriotismo que se despliega para hacer llegar á los altos centros administrativos el clamor general de todos los pueblos del litoral en demanda de esas radicales reformas que son indispensables á su prosperidad.

Hé aquí la lista que con el indicado objeto se nos remite, debiendo advertir (y para ello estamos autorizados) que es conveniente que los individuos que no hayan devuelto las circulares que les fueron entregadas ó que no las hayan recibido por olvido ú otra causa, lo manifiesten á la Comision, á fin de formar en su dia el correspondiente apéndice:

Sres. D. Arsenio Castanedo, Antonio Wunsch, Antonio Alvarez, Antolin Ponce de Leon, Augusto Aldama, Antonio del Diestro Diestro, Ambrosio Mendiconague, Agustin Cortines, Antonio Lera é hijos, Andrés Torre, Antonio de Paz, Agustin Presmanes, Adolfo Wunsch, Antonio Diaz Valentin, Agustin Cuesta, Antonio Müller, Agustin Gutierrez, Aniceto Rodriguez, Alejandro Aguirre, Antonio Salcines, Alejandro Nieto, Adolfo Corpas, Antonio Losada, Andrés Lanuza, Antonio Diestro Lastra, Aristides Toca, Agustin Gonzalez Gordon, Almiñaque Galan y compañía, Antonio Gallo, Alejandro Lopez, Antonio Cabrero, Abad y compañía.

Don Benito Otero Rosillo, Besset y Campo, Bernardo Corpas, Balbontin y Uzcudun, Bernabé Irun, Beltran Haristoy, Baltasar de Abarca.

Don Casimiro Iborra, Clemente Lopez Dóriga, Carlos Sierra, Cándido Portilla, Ceferino G. Arce, Cornelio Escalante, Cipriano G. Ardines, Casimiro Jado, Canuto D. Bustamante.

Don Domingo García Gomez, Dionisio Somoza, Dionisio Agüeros, Domingo Perez.

Don Estéban Ondarra, Estanislao Barba, Eustasio Sierra, Enrique Duchamp, Eduardo G. de los Rios, Estanislao Abarca, Eusebio Aparicio.

Don Francisco Murga Vierna, Francisco María Gutierrez, Fermin San Miguel, Fermin Arriola, Fermin Santa María, Francisco Gutierrez y Gutierrez, Felipe Mazarrasa, Fernando Piñal, Francisco Erasun y Aristi, Felipe Fernandez Pumarejo, Felipe Carreras, Francisco Abella, Francisco Peñil, Francisco Tafall Vega, Fernando Cortiguera, Federico Lope, Francisco Soto, Fernandez y Villagas, Federico Alejandro, Fermin Pedrera, Francisco Pellon, Felipe Huidobro, Francisco Camus, F. Revuelta y hermano.

Don Gerónimo Roiz de la Parra, Gabriel del Campo, Gervasio Eguaras, G. Cortiguera, Cagiga y compañía, Gabriel Huidobro, Gallo é hijo y Hazas, Guillermo Gonzalez Ribera, G. Mowinkel y compañía.

Hijos de Dóriga, Hijos de Pedraja, Hijos de don Francisco Diaz.

Don Isidoro Nieto, Indalecio Sanchez de Porrua, Ignacio Perez, Isidro Gonzalez, Ignacio Perez Cuevas, Isidro Castanedo, Ildefonso Fernandez, Ildefonso Gonzalez, Indalecio Aguirre.

Don Julian Avellano, José María Rojí, Juan Mons, José Gonzalez Tánago, José María Vazquez, José María Dou, Juan Tafall, José María Ocejó, José Herrera, J. A. de Bustamante, Juan Francisco Sarabia, José Casuso Bolado, José Orfila

Villalonga, Joaquin La Parte, Jaime Rivalaigua, José Sobrino, José Regules, José María de la Revilla, José Sanz, Joaquin Casaña, Juan Toca, Justo Sarabia, José Pio Pedruca, Juan Rodriguez Trio, J. Ceballos Bustamante, Juan L. del Rivero, J. J. Trio, Juan Gonzalez, Juan Diaz, J. R. Revilla y hermano en liquidacion, José Joaquin Arrizabalaga, José María Aguirre, José María Montalvan, Juan Abarca, Justo Colongues, José Ramon Gaviña, José Cantolla, José Ferrer Garcés, Juan Denti, José Gomez Salas, Juan Sollet, José María Toreida, José Lopez Vaillo, José Azpiazu, Joaquin Azpiazu, Juan Pelayo, José María Martinez, Juan Gutierrez Sara, Juan Alonso, Juan Manuel Mazarrasa, José Salcines, Joaquin Perez Peña, José Miguel Odriozola, Juan Gerner, Juan Vergara, José Carús, Julian Bachiller Cordero, J. Martinez Zorrilla, José Corcho, Juan Obeso Quevedo.

Don Luis María Bedia, Leonardo Gutierrez Dosal, Lucas Zúñiga, Lorenzo M. Viademonte, Lúbers y compañía.

Don Miguel García Gomez, Manuel Bezanilla, Manuel Gomez Salas, Melchor Arques, Manuel Fontecha, Martin Escandon, Masqués de Villatorre, Manuel Oria y Ruiz, Manuel Fernandez, Marcos Marcelino Larrauri, Manuel Gutierrez, Manuel Llano, Marcelino Cantolla, Modesto Piñeiro, Martin Ruiz, Mariano Illera, M. de Dion y compañía, Manuel Cué, Marcos Gutierrez, Martin de Vial, Manuel Huidobro, Matías Cimiano, Mauricio Barbachano, Manuel G. Corral, Manuel Gamba.

Don Nicolás Ezcurra, Nemesio Cagigal, Nemesio Pereda, Nicolás Arrarte, Norberto Ortega.

Don Patricio Rodriguez, Prudencio Sañudo, Pedro Ruiz, Pedro Saravia, Pardo y hermano, Pablo Larrinaga y compañía, Pereda y compañía, Pedro Aranceta, Pedro Perez, Perez y García, Pedro Torres.

Don Ramon Arce Fernandez, Ramon Prasmanes, Ramon Perez, Rufino Incera, Romualdo Soto, Ramon Arechaederra, Ramon Arce Nuñez, Ramon Fernandez Portilla, Ramon Cierto, Ranaon Carrera Estrada, Ramon Magdaleno Gonzalez, Ramon Perez del Molino, Ricardo Donosteve, Raimundo J. de Heras, Rafael Botin, Ramon Montero, Rafael Varona y Michelena.

Don Silvestre Fernandez, Salvador Regules, Santiago Zaldivar.

Don Tomás Perez.

Don Vicente Enciso Solana, Valentin G. Guerra, Vicente Fernandez Chozza, Venancio Odriozola, Ventura García Revilla, Viuda de Abailhe, Viuda de Alday, Viuda de Toca, Viuda de Pujol, Vicente Gutierrez y Casafont, Vazquez hermanos.

GACETILLAS.

Ejercicios espirituales.—Los que con tanta brillantez continúa dando todos los dias, por mañana y noche, el revendo P. Mon en la iglesia de la Compañía siguen atrayendo á este templo una numerosa concurrencia anhelante de oír las bellezas de nuestra religion de los labios de un orador tan elocuente.

La medida adoptada hace pocos dias respecto á que en los ejercicios de la noche concurran solo hombres, y mujeres únicamente en los de la mañana, se lleva á cabo con escrupulosa rigurosidad por cuya resolucion merece aplauso la Milicia Cristiana, pues de otro modo seria imposible la continuacion de los ejercicios. Tal es la multitud de personas que lleva al templo la elocuente voz del jóven y sábio misionero.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Goleta francesa Sensative, de 91 ts., cap. Mr. Margenest, de Ruan en lastre para Comillas.

Vapor Pelayo, de 47 ts., cap. D. S. Eguidazu, de Bilbao con 7,070 kilos hierro de varias clases á los Sres. D. Tomás Gomez y compañía: tejidos, vino y otros efectos á varios.

Quechemarin María Magdalena, de 27 ts., capitán D. J. Chopitea, de Bayona con madera para Bilbao.

BUQUES DESPACHADOS.

Bergantin-goleta María Josefa, de 128 ts., capitán D. M. Gil, para Puerto-Rico con 1,260 barriles mayores y 300 sacos harina.

Lugre francés Gaston, de 111 ts., cap. monsieur Aguerri, para Amberes.

Vapor Pizarro, de 274 ts., cap. D. M. Fano, para Cádiz y escalas con 1,673 sacos harina y otros efectos.

Patache Nuevo San Miguel, de 34 ts., cap. don E. Prado, para Rivasella con harina, azúcar y otros efectos.

Pailebot Tres Hermanos, de 24 ts., cap. D. J. Baamonde, para Marin y Carril con harina y otros efectos.

Lanchon Clara, de 12 ts., cap. D. F. Ruiz, para Castro con madera y otros efectos.

