

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la administración.—En Ultramar, D. Benito Gonzalez Tánago, Obra Pia, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales ídem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados.
A precios convencionales

CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 27 tomamos las siguientes noticias:

Ya han comenzado á recibirse en el Casino los productos de varias provincias, entre las que figuran los de Avila, Alicante, Leon, Soria, Toledo, Valladolid y Zaragoza. La comision general, infatigable en sus esfuerzos para dar á la seccion española todo el brillo posible, y segura ya de que se hallarán dignamente representados los productos forestales y minerales, y por punto general todas las primeras materias, se afana por que los que poseen objetos artísticos é industriales de verdadero mérito contribuyan á la importancia del concurso. Será, en efecto, sensible que encerrándose tantas bellezas artísticas en los establecimientos públicos y en los palacios de nuestra aristocracia, no se realce con ellos el brillo de la seccion española, y venga tarde la resolucion de llenar este vacío, como muy oportunamente dice la comision en alguna de las circulares que hemos tenido el gusto de leer.

—La visita á Lisboa de los expedicionarios que han asistido á la inauguracion del ferro-carril estremeño, ha puesto de manifiesto una circunstancia muy notable; y es, que á pesar de la proximidad de España y Portugal y de sus antiguos lazos, apenas conocen los lusitanos las cosas de España y las cualidades de los españoles y que otro tanto nos sucede á la mayor parte de nosotros respecto de aquel país. La apertura del ferro-carril, las bellas condiciones de Lisboa para pasar en su hermoso clima algunas temporadas y la afabilidad de sus naturales han de constituir desde hoy un poderoso motivo para que se estrechen mas y mas las fraternales relaciones que deben existir siempre entre las dos naciones.

—Hoy á las diez poco mas, de la mañana, han regresado los expedicionarios que salieron el jueves por la noche para asistir á la inauguracion del ferro-carril de Badajoz. Todos vienen, al parecer, muy contentos de la acogida que han hallado en los pueblos del tránsito y en la bella capital del reino lusitano. Los expedicionarios salieron el domingo á la una de la noche de Lisboa, almorzaron ayer al mediodía en Badajoz y cenaron en Ciudad-Real. En el camino no ha ocurrido lance alguno desagradable.

—Ya se han puesto á la venta en las administraciones de loterías los billetes para el sorteo de grandes premios que debe verificarse en vísperas de la próxima Navidad.

—Los ministros del gabinete lusitano, excepto el presidente, señor Aguiar, que se hallaba indis-

puesto, salieron hasta la estacion del ferro-carril á despedir á los señores Calonge y Orovio, entregando al primero el título de gran cruz de la Torre y la Espada, y de la Concepcion de Villaviciosa al segundo. Los dos ministros y los altos funcionarios que los acompañaban vienen muy contentos de la acogida que en Portugal han hallado, y del buen espíritu que hácia España se nota en las altas regiones oficiales de Portugal.

—Hoy publica la *Gaceta* una real orden disponiendo que desde 1.º de diciembre próximo la aduana de Vinaroz quede habilitada de solo segunda clase por ser la principal de la provincia de Castellon; que se nombre un administrador de la clase de empleados periciales con 600 escudos anuales, y un interventor vista con 500 escudos, tambien pericial; que se asignen 50 escudos al año para toda clase de gastos del material de la misma; que se fije en 600 escudos la fianza del administrador como antes tenia señalada, y que la direccion de Rentas estancadas nombre un administrador con 500 escudos que se encargue de dichas rentas en aquella localidad, con la fianza que corresponda; todo lo cual producirá una economia para el Tesoro público de 1,860 escudos anuales.

—El presidente del Consejo de ministros de Portugal ha dirigido un telegrama al representante portugués en esta córte, preveniéndole que signifique al presidente del Consejo de ministros de España cuánto S. M. fidelísima aprecia, agradece y retribuye los sentimientos de amistad manifestados por S. M. católica, y cuánto ha complacido á aquel gobierno la visita de los ministros de España, sintiendo solamente que la premura del tiempo y lo poco que allí han permanecido, no le permitiese obsequiarles como deseaba y le cumplia.

—Hoy habrá celebrado reunion general la junta que entiende en la reformas de Ultramar. Las secciones especiales en que está dividida han trabajado en la contestacion á los cuatro interrogatorios de que ha dado ya conocimiento la prensa. Sus dictámenes serán discutidos por la comision general.

CORREO DE PROVINCIAS.

BARCELONA.—Dice *El Lloyd* del día 26:

•Robo mayúsculo.—Anoche ha sido robada de una manera escandalosa la casa de la propiedad de doña Teresa Brunet de Figueras, sita en el vecino pueblo de San Gervasio, calle de San Antonio de Padua, número 16.

No pudiendo introducirse por las puertas de la casa, dieron el asalto por el terrado de la torre

vecina, saltando al balcon del tercer piso; y haciendo la misma operacion que en las puertas del piso bajo habian ejercido infructuosamente, con la ayuda de un *flabarqui* hicieron un agujero en la madera del balcon, logrando hacer saltar un cuadro para abrir el pestillo. Ya dentro del piso, lo desmantelaron completamente, rompiendo y cerrajando todos los muebles, arrancando cortinajes, pórticos y galerías y destruyéndolo todo.

Para que la fechoría fuese completa, era preciso bajar al piso bajo, y conoedores sin duda de la casa y de su construccion, supieron levantar con ayuda de útiles adaptados, los ladrillos necesarios de un cuarto ropero que cae sobre la bóveda que está al nivel de la cocina, practicando un agujero capaz para dar paso á un hombre, y por él se descolgaron al piso inferior, donde procedieron á igual limpia que en el superior.

Para efectuar las citadas operaciones han necesitado al menos el espacio de cuatro á cinco horas, calculando por el tiempo que se necesita para oradar un piso y grandes trozos de la bóveda inferior.

El resultado de esta larguísima operacion ha sido el llevarse hasta los colchones de las camas, todas las ropas y alhajas de cómoda y armarios, armas y objetos de valor, dejando además la casa en el estado mas lastimoso. En suma, este es un robo de consideracion, que merece ser estudiado por las condiciones y circunstancias con que ha sido hecho, pues además de ser una prueba de destreza suma en este arte, nos atrevemos á creer que alguno de los ladrones tenia forzosamente conocimiento de la localidad y detalles de su reciente construccion.

Se han hallado los útiles de que se han valido para perpetrar el delito, y las celosas autoridades, así como los mozos de la escuadra, trabajan sin descanso para averiguar el escandaloso hecho que citamos, el sexto ya de los que en poco tiempo han ocurrido.

BADAJOS 26.—A las nueve de la mañana han regresado á esta capital los expedicionarios de Lisboa, y han asistido á un espléndido almuerzo preparado por el ayuntamiento. Despues salieron á la una y llegarán á Madrid mañana.

FILIPINAS.—El gobernador superior civil de Filipinas con fecha 8 de octubre último participa que no ocurría novedad en el territorio de su mando.

CORREO ESTRANJERO.

AUSTRIA.—La *Gaceta de Trieste* del 24 dice que el estado de la emperatriz de Méjico no ha cam-

biado. Desmientese la noticia de que habia empezado á padecer una enfermedad del pecho. El sábado habrá una consulta de médicos. Espérase al emperador Maximiliano para el mes de diciembre.

ITALIA.—Escriben de Florencia al *International*, que inmediatamente que el conde de Sartiges haya obtenido del Papa la promesa de abrir de nuevo las negociaciones, Mr. Vegezzi volverá á Roma, acompañado del general Fleury. Estas negociaciones versarán sobre muchas cuestiones religiosas y sobre el arreglo de las cuestiones aduanera y de hacienda. El rey de Italia tiene además el proyecto de proponer al Papa una convencion militar, conforme á la cual Victor Manuel tendria el mando del ejército pontificio.

PORTUGAL.—Dice *La Epoca*:

•Despachos telegráficos de Lisboa nos dan cuenta sucinta del banquete con que el rey de Portugal ha obsequiado á los ministros de la Reina y á otros personajes españoles. Nuestras cartas particulares nos decian que esto debía tener lugar en el palacio de Ayuda, con asistencia de toda la familia real y de los dignatarios de la córte portuguesa. Tambien nos indica el telégrafo que es positiva la invitacion del rey D. Luis y la reina doña María Pia á los soberanos de España, manifestándoles el gusto con que los recibirán en Lisboa.

MÉJICO.—Se asegura por conducto muy autorizado, dice un colega, que hay ya noticias en Europa, no de la abdicacion, pero sí de la retirada de Méjico del emperador Maximiliano, quien se habria embarcado en la fragata austriaca *Dandolo* con direccion á nuestras Antillas, desde donde iria directamente á Inglaterra y Bélgica. En Méjico se habia establecido un gobierno provisional, á cuyo frente estaba el mariscal Bazaine. Todo parece confirmar que hay una inteligencia entre los gabinetes de las Tullerías y de Washington para facilitar la solucion de la crisis, bien grave, á que dá lugar la caida del imperio en Méjico.

ESTADOS-UNIDOS.—Mr. A. Wood, acompañado de cuatro intrépidos viajeros, ha hecho el 20 de agosto último una ascension al pico del monte Hood, el punto mas elevado de los Estados-Unidos y acaso de toda la América del Norte. De las medidas tomadas, resulta que la cascada del Rojo y la falda del monte Hood propiamente dicha, está á 4,400 piés de altura sobre el nivel del mar. El límite de los bosques llega á 9,000 piés de altura, y el de la última vegetacion á 11,000 piés. La altura de la montaña es de 17,000 piés.

ALEMANIA.—Hannover 24.—Por real orden se invita á los oficiales hannoverianos á presentar de aquí al primero la peticion de entrada en el ejército prusiano ó de retiro.

— 77 —

Aurea! ¡Qué noche tan feliz para los amantes que se bañaban en una misma atmósfera de pureza! Si hubieran profanado aquella castidad... tal vez la posesion mataria el amor, porque las mas de las veces el amor no es mas que la poesia del deseo.

Pasaron las horas... las estrellas palidecian... y la luna caía voluptuosamente sobre los obeliscos de las Pias.

De repente Fierabrás empezó á aullar con dolor como si le hubieran hecho daño.

Atenodoro se sobresaltó y se asomó á la ventana. Al asomarse seguian los ladridos quejumbrosos de Fierabrás...

Empezaba á amanecer... A la profunda oscuridad de la noche sucedía un cielo purísimo con cejales transparentes de carmin y grana, medio velados por una aureola de luz que se extendia por el horizonte.

Eran las primeras ráfagas de la aurora.

A favor de esta claridad, Atenodoro distinguió las formas hercúleas de Iyon de Grandal que se hallaba de pie, cerca del árbol y apoyado en un garrote enorme.

Atenodoro se lanzó al árbol... Aurea quiso detenerlo, pero el jóven era arrojado como él solo, y desembarazándose con sentimiento de la hija del maestro de escuela, descendió del árbol como un hombre avezado á estos peligros.

El coloso levantó su garrote y avanzó á su encuentro.

— 80 —

ba á su fisonomía un tinte de imponente dureza.

—¡Padre! exclamó el jóven bajando la vista y tendiéndole los brazos.

El viejo marino retrocedió... levantó la frente á toda su altura, miró á su hijo de alto á bajo con una expresion fria, glacial, y luego se acercó á su sillón de baqueta donde se dejó caer sentado.

—¡Bien!... muy bien... dijo con la voz helada. ¡Así es como te portas conmigo! Cometes una falta, te meto en el *varadero*, picas en *retenida*, y te haces á un largo, corriendo un temporal por las aguas de Resemil, á pique de encallar frente al cabo Villano!

—¡Padre!...

—¡Silencio! Todo lo sé. Sé que un Roade degenera de su raza, izando pabellon pirata.

—¡Padre!...

—Sí... en vez de galantear á la hija de un marqués cual cumple á su elevada *gunda*, se pasa las noches en *corso* con la hija de un rufian, que Dios confunda.

—¡Señor!...

—¡Silencio digo! ¡Bombas y palanquetas! Si yo supiera de niño que habias de desdecir así de tu raza, te hubiera zambullido mil veces en la laguna de Sobrado!

—Pero...

—¡Te hubiera ahogado, sí! En buen hora que bordees en las aguas de todas las mujeres, altas,

— 81 —

bajas, morenas, blancas... todas, todas... y que entres al *abordaje*, aunque corra la sangre por los *imbornales*, como lo hice yo, y lo hicieron tus abuelos, y lo hacen todos; pero posponer una goleta de rey á una urca cargada de lodo, eso es innoble, eso es indecente.

—Mi corazon, señor, no vé ejecutorias de nobleza en la frente de las mujeres; no vé mas que su belleza.

—¡Belleza!—exclamó el viejo marino con sarcasmo.—¿Cuántas veces he de decir que la belleza no se ama ni se admira, porque la belleza está de venta en este mercado que llaman mundo, y como está de venta se *amara*, se *trinca*, se compra? ¿Te falta acaso dinero para ello? ¿Te cerré acaso las escotillas alguna singladura para todos tus gustos?

—Nunca, señor... pero la de... la de esa niña que amo.

—¡Bombas y palanquetas! ¡Amar á un patache pintado de encarnado como un galeon portugués! ¡y aun lo dices delante de mí!

Y el marino se levantó con ademan siniestro. El jóven calló.

—Hubo un instante de silencio.

En seguida gritó el marino: —Desde hoy no habrá ya entre ambos los dos buenos amigos, que fumen, beban y canten á remolque.

—¡Oh, señor!

El gobernador general ha añadido á esta real orden que los oficiales tendrán que pedir directamente al rey Jorge que les liberte de su juramento. Los que entren en el ejército prusiano, serán inmediatamente colocados.

El gobierno se reserva resolver respecto á los que no quieran ni pedir retiro ni entrar en el ejército prusiano. En todo caso el abono del sueldo estipulado en la capitulación, solo durará hasta 1.º de enero de 1867.

HUNGRÍA.—*Pesth 24.*—El partido Deak se limita á formar un proyecto de mensaje breve y formal, pidiendo, contra el parecer de los radicales, que se envíe el rescripto imperial á una comision.

La *Gaceta de Viena* copia una correspondencia de Venecia que publica la *Gaceta de Colonia*, en la que se dice que Austria acepta sinceramente la paz de Praga con todas sus consecuencias.

—En una conferencia que se ha verificado en casa de Mr. Deak, este ha declarado que bajo el punto de vista de la continuidad del derecho el rescripto imperial dejaba mucho que desear.

Se ha decidido en favor de un mensaje en el cual se pediría que las leyes fuesen restablecidas, manifestando el propósito de la Dieta de tomar en consideracion los deseos del rey.

Mr. Deak ha añadido que la comision instituida para los asuntos comunes debia continuar sus trabajos y someterlos á la Dieta. Las proposiciones de Mr. Deak han sido aceptadas.

FRANCIA.—A *La Correspondencia* escriben lo siguiente:

París 24.

El 28 del actual llegarán aquí noticias oficiales de Méjico que traerá el vapor inglés *La Seine*. Este buque, segun un despacho de los Estados Unidos, salió de Veracruz el día 1.º de noviembre y trae noticias que alcanzan al 26 de octubre de Méjico y al 27 de Orizaba.

El 21 fué el día que el emperador Maximiliano abandonó la capital.

El mariscal Bazaine ha rogado á los ministros nombrados por Maximiliano que continúen en sus puestos, y estos han aceptado formando una especie de gobierno provisional bajo la presidencia del mariscal.

El martes próximo celebrará la comision del ejército una nueva conferencia en la que, como he dicho á ustedes, presentará el ministro de Estado un informe sobre la cuestion que será el proyecto definitivo, pues Mr. Rouher conoce demasiado las ideas del emperador sobre el particular y su trabajo será una paráfrasis del proyecto imperial.

El nuncio de Su Santidad en esta capital ha celebrado una larga conferencia con Mr. de Moustier y se ha quejado amargamente al ministro de Negocios extranjeros por la reproduccion en el *Moniteur* de la circular de Ricasoli. Sin embargo de que realmente no parecia necesaria esta publicidad oficial y de que se habla de términos un poco fuertes, debo asegurar á ustedes que no ha pasado de una cortés y diplomática conferencia y que este asunto no tendrá consecuencias.

Tambien se habla de una posible intervencion

de Prusia en Roma despues de la salida de las tropas francesas, y sin embargo nada hay hasta ahora que autorice esta eventualidad. Prusia, que cuenta en su territorio muchos católicos, tendrá necesariamente una influencia moral en Roma y será la aliada constante del Sumo Pontífice, pero no tomará con la ocupacion de Roma una posicion difícil y que podria ocasionarle graves compromisos.

A pesar de lo que se asegura, y en contra de lo que anuncian uno y otro dia varias correspondencias, sobre todo las de origen maltés, y que se suponen inspiradas por los jesuitas, aquí se tiene confianza en que el Sumo Pontífice permanecerá en Roma.

Dos veces se ha ocupado el Consejo de ministros del viaje de la emperatriz á aquella capital, y Mr. de Moustier, despues del Consejo de hace dos dias, tuvo con la emperatriz una conferencia sobre el particular. El Consejo unánime y Mr. de Moustier, en su conferencia, están contra el viaje, y á las razones de una acogida tal vez menos buena de lo que se debiera esperar, Mr. de Moustier añadió que la política romana no cambiaria si contaba con un apoyo á todo trance del imperio; siendo una garantía de este apoyo la presencia en Roma de la emperatriz.

Los deseos de la emperatriz son demostrar al Sumo Pontífice que valdrá tanto para su seguridad la influencia moral mañana, como valen hoy las bayonetas francesas, y por eso desearia partir cuando las tropas volvieran.

Ello es que el viaje hasta ahora no está mas que aplazado, y que tiene tantas probabilidades en pró como en contra.

Hoy se ha celebrado tambien Consejo de ministros en Compiègne, y es posible que en este Consejo se haya vuelto á tratar de este asunto.

—La sociedad geográfica de Francia ha abierto una suscripcion para reunir los fondos necesarios con que auxiliar al oficial de marina francés Mr. Le Saint, que va á hacer un viaje de exploracion por el Africa ecuatorial desde la region del alto Nilo hasta la colonia francesa de Gabon. El territorio que proyecta explorar Mr. de Saint es completamente desconocido.

HOLANDA.—Tiempo hacia que la rica y pacífica Holanda parecia haber suprimido todo el movimiento político y toda la animacion de los partidos; pero hasta los lagos mejor abrigados tienen sus pequeñas tempestades, ó por lo menos sus pasajeras emociones, y la Holanda ha tenido recientemente la suya á consecuencia del conflicto de la Corona y de los Estados generales, que decidió al rey á disolver la Cámara y á hacer un llamamiento á nuevas elecciones. La nueva Cámara fué abierta en el Haya el 19, y el ministro de la Justicia, M. Borret, pronunció con ese motivo un discurso en el que apeló á la conciliacion, é insistió en la necesidad de un completo acuerdo entre el gobierno y la Representacion nacional.

En seguida enumeró los proyectos de ley que serán presentados á los Estados, y anunció como muy próxima la discusion del presupuesto. El conflicto se suscitó con motivo de la cuestion colonial y del arreglo de los asuntos de Java, y se

cree probable la solucion amistosa de esas dificultades.

El rey de Holanda, que llegó á la Haya pocos dias antes de la apertura de los Estados generales, fué objeto de ovaciones entusiastas: la poblacion salió en tropel á recibirle, el pueblo desenganchó los caballos de su carruaje y le condujo así hasta palacio. En medio de este entusiasmo, propio de los pueblos frios en raras ocasiones en que salen de su calma habitual, se oyó resonar el grito clásico de los antiguos municipios holandeses: ¡viva Orange! el grito de guerra de los statuders en la época en que las provincias unidas preparaban con sus hechos sangrientos el opulento Estado que es hoy admiracion de la Europa.

RUSIA.—El *Diario de San Petersburgo* del 24 dice lo siguiente:

«Despues de la caída del príncipe Couza, Rusia se colocó en el terreno de los tratados de 1856 y de 1859, deseando que se diese satisfaccion á los votos legalmente espresados de los moldo-valacos dentro de los límites de estos tratados. Los hechos consumados han traspasado estos límites; pero habiéndose conformado con ello la Puerta, Rusia espera el término de las negociaciones. Reconociendo por el sultan el príncipe Cárlos de Hohenzollern como soberano hereditario de Moldo-Valaquia, y sancionados los hechos consumados contrarios á lo que los tratados determinaban por las potencias protectoras, Rusia tiene derecho á no consultar mas que sus simpatías tradicionales adquiridas por sus correligionarios de origen. Los primeros actos del príncipe de Couza predisponen en su favor. Rusia no sacrifica ni su dignidad ni sus intereses, y no busca mas que relaciones de amistad con las potencias extranjeras, con la reciprocidad de las cuales se puede contar.

Petersburgo 25.—Las noticias de los periódicos sobre la union de las iglesias griega y romana, como tambien sobre la nota de las grandes potencias relativas al Hatty-Humayum, no tienen fundamento.

De Alejandría han salido cinco batallones para la isla de Candía.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

París 26. — Corfú 24.—Las noticias siguientes son de origen griego.

Koroneos Korata ha batido á las tropas turcas, que perdieron 3,000 muertos y 2,000 prisioneros.

Los insurrectos han triunfado tambien en las cercanías de Askiphos.

Mustaphá-Bajá ha sido llamado á Constantinopla. El general Omer-bajá le reemplaza en el mando de la isla.

Florenca 26.—M. Vegezzi ha llegado á Florenca. Asegúrase que irá á Roma para reanudar las negociaciones, tan luego como el Papa declare que está dispuesto á ello.—Las elecciones, ya conocidas, del Véneto, son favorables al partido moderado.

París 27.—Las noticias de Shanghai alcanzan al 9 de octubre. Ha habido sublevaciones de soldados chinos en Nankin.

Cincuenta y cuatro soldados han sido decapitados.

Ha terminado la guerra civil en el Japon.

La escuadra blindada francesa del Océano se reunirá en Tolon con la del Mediterráneo para hacer evoluciones en las aguas de las islas Hiercs.

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 29 DE NOVIEMBRE.

D. Manuel de Revilla Oyuela nos remite el siguiente artículo, que es una triste confirmacion del que en nuestro número del 12 de octubre último publicamos sobre el mismo asunto y que titulamos *¿Cuál es la causa?* Le recomendamos á la atencion de quien corresponda, sin embargo de que tenemos noticia de haberse adoptado ya algunas disposiciones relativas al asunto principal de que se habla en dicho artículo, que dice así:

¡Pobres pueblos!

Dias hace se me atribuyó un artículo en que se censuraba la conducta de esta autoridad local por el abandono en que bajo muchos puntos de vista se hallan algunos pueblos de este distrito municipal, citando en comprobacion el no haberse dado principio á la construccion ó reparacion de la carretera que atravesando por el pueblo de Viérnoles haya de facilitar el paso desde la estacion de esta villa al puente del Salto:

artículo que en verdad no es mio y con el cual no dejo de estar muy conforme por la gran parte que tiene de cierto y de oportuno; pero, como quiera que no se ha contestado á él, ni tengo la menor noticia de que el Ayuntamiento haya acordado medida alguna para dar cumplimiento á las disposiciones que en su vista se ha dicho habia dado el Sr. Gobernador civil, voy á manifestar otros hechos que prueban mas y mas lo que aquel articulista sostenia, por si el Sr. Gobernador se digna adoptar alguna otra medida de mejores resultados.

Generalmente sucede que cuando á un alcalde ó individuo de un ayuntamiento cualquiera se le indica la idea de alguna mejora, lo primero que contesta es que «el ayuntamiento no tiene fondos», y como esta suele ser la muletilla de que se valen para no hacer nada, voy á demostrar que hay muchos males y muy graves para cuyo remedio no hace falta mas que un poco

—Desde hoy todo acabó entre los dos... Mi corazon ya no buscará tu corazon... ya no gozaremos en una misma sonrisa... en unas mismas satisfacciones.

—¡Oh, por Dios!... por Dios,—esclamó el jóven cayendo de rodillas.

—¡No... no!... Te quiero... te adoro... pero la imagen de Atenodoro rebelde... de Atenodoro desobediente, de Atenodoro haciendo *zafarrancho de combate* para irse á otras aguas abandonando el hogar paterno por el amor de una plebeya, se interpondrá para siempre entre los dos!

El jóven se levantó; corrió hácia su padre; le besó las manos lloroso, y exclamó:

—¡Perdon!... ¡perdon, padre mio!

El viejo marino abrió sus brazos para estrecharle contra su pecho: pero de repente, como si se avergonzase de aquella emocion poderosísima de su piedad paternal, cogió el vaso de ponche que se hallaba sobre la mesa, y bebió la mitad del licor que contenia.

En seguida se levantó, y dijo:

—¡Nada... nada! Desde hoy no seremos mas que dos buques enemigos el uno para el otro; el hijo que desobedece á su padre no merece otro castigo que el mas completo abandono, no merece marchar al paio con él.

—Pero, señor, ¿no habrá modo alguno con que pueda yo borrar mis faltas?

—Solo hay un modo.

Cerca de la puerta de la quinta encontró á Catalina, que parecia apostada allí, como en acecho de su regreso.

—¡Ay, señorito!—esclamó al verlo llegar á pié, —¡gracias á Dios que os veo, pues creí no volveros á ver mas!

—¿Y eso?

—¡Ah! ¡si supiérais!... si vieras cómo está vuestro señor padre desde que salisteis ayer por la tarde! No se acostó esta noche, preguntando por vos, y despues que se marchó la señora marquesa con su hija, no hacia mas que informarse de si habiais llegado, y beber sus malditos ponches, redoblándose sus accesos asmáticos mas que nunca.

A estas últimas palabras, Atenodoro se alarmó mas que á las otras. A la idea de que la enfermedad de hipertrofia que padecia su querido padre podria desarrollarse de una manera cruel por sus faltas, por muy inocentes que fueran, el pobre jóven se sobresaltó, estremeciéndose de terror como si ya lo viera muerto.

—¡Pobre padre mio!—esclamó apesadumbrado.

Y se lanzó por la escalera, apareciendo repentinamente ante el viejo marino.

Hallábase este paseándose agitadamente, con los brazos echados atrás y las manos comprimidas fuertemente: tenia desordenados los mechones de sus cabellos blancos... y sus ojos inyectados de sangre y rodeados de un círculo oscuro, que da-

Atenodoro llevó las manos al bolsillo, sacó un par de pistolas y las amartilló, con calma.

Lo mismo fué oír el ruido de las pistolas Ivon de Grandal, que huir cobardemente á grandes saltos gimnásticos.

Atenodoro saludó á Aurea, hizo señas á su perro medio estropeado de un trancazo del atleta, y se dirigió al sitio donde habia dejado la yegua.

La yegua estaba allí, pero muerta.

El bárbaro de Ivon se vengaba así del último Roade.

Atenodoro sintió este contratiempo; quiso correr en pos del atleta para castigarlo, pero lo detuvieron dos cosas; el dia que se anunciaba ya y que lo cogeria lejos de su quinta espuesto á otro enfado de su padre, y el temor de que Ivon le armase una celada de acuerdo con sus compañeros.

Atenodoro tomó el camino de Roade á pié, con las pistolas amartilladas, entre las sombras del camino, y con un presentimiento tristísimo que parecia ahogarle.

Quando Atenodoro pasó por la laguna de Sobrado para llegar á su casa solariega, ya hacia mas de una hora que el sol se levantara sobre la sierra de la Cola da Serpe.

de celo y energía, que es lo que generalmente les falta á los alcaldes. Me explicaré.

Desde esta villa al pueblo de Viérnoles, yendo por el camino mas corto y mejor, hay próximamente una distancia de tres kilómetros, y por si á alguno le ocurriese la feliz idea de darse ese paseo, le voy á decir los inconvenientes con que se ha de tropezar. A la entrada del prado llamado de las Viñas, en vez de una portilla que pudiera abrirse y cerrarse como todas las portillas, hay dos ó tres tablas *fijas*, en forma de valla, que además de ofrecer gran esposicion á romperse uno el bautismo al tiempo de salvarlas, que hay que hacerlo como quien monta un caballo por un lado y se apea por el otro, tiene el inconveniente de que las mujeres no pueden salvarlas sin poner de manifiesto al menos media pierna: de todo lo que resulta la necesidad de una medida en favor de la seguridad individual y de la decencia, si es que esta hace falta para algo: en ese prado de las Viñas se encuentra un arroyo que como no sea á los cuatro ó cinco dias despues de haber llovido, no hay quien pase por él, que no se encharque: despues de ese prado hay una huerta, en la cual, por no estar bien recogidas las aguas, hay que mojarse hasta media pierna: sale uno en esa disposicion á la calleja que conduce desde esta villa á Campuzano y allí se necesitan zancos para pasar de un lado á otro y algunas lecciones de gimnasia para no dislocarse ó romperse una pierna entre las piedras que hay en el portillo de entrada á la mies de Campuzano: en esta mies y cerca de la posesion llamada La Aceña hay otro arroyo en que, por no estar las aguas encauzadas, se enfangan los transeuntes hasta media pierna: sigue el prado llamado de D. Pedro y se encuentran otros dos ó tres arroyuelos que por no tener tampoco una madre que los acaricie se van por donde quieren obligando al transeunte á entrar por derecho: éntrase en un pequeño trozo de sierra, que por ser por unas partes un pedregal y por otras un lodazal no quiero decir nada de él, y se encuentra el viajero en la mies de Viérnoles: desde allí hay que volverse porque la falta de riegos la tienen convertida la mayor parte del invierno en un lago imposible de atravesar sin renegar de todos los alcaldes y pedáneos de aquellas inmediaciones. Y no se crea que puede irse á Viérnoles por otro sitio mejor: vaya cualquiera por la carretera ó por el camino llamado de Tanos y de seguro renegará hasta de los primeros pobladores de esta comarca.

Si esto sucede respecto de Viérnoles, que es un pueblo de cerca de doscientos vecinos y con el cual se halla esta villa en continua comunicacion, ¿qué sucederá en otros de menor vecindario y de peor situacion topográfica? ¿Se dirá que para remediar estos graves males se necesitan grandes existencias en las arcas del municipio? Creo escusado decir qué es lo que hace falta; y ya que pienso ir poco á poco tratando de otros asuntos análogos, me abstengo de acriminar mas ese abandono, en la confianza de que el muy celoso Sr. Gobernador civil acordará una medida, que yo me atrevería á proponerle, con la cual conseguiría que los alcaldes no aplazaran para muy adelante el cumplimiento de sus disposiciones.

Torrelavega y Noviembre 18 de 1866.

MANUEL DE REVILLA OYUELA.

Segun datos que tenemos á la vista, el movimiento de mercancías y de buques habidos por cabotaje por este puerto durante el año de 1864 ha sido el siguiente: del Océano han entrado 520 buques cargados con 18,843 toneladas y 3,532 tri-

pulantes, y en lastre 87 buques con 7,951 toneladas y 666 tripulantes; del Mediterráneo entraron 78 buques cargados con 11,219 toneladas y 1,181 tripulantes: formando un total de 685 buques con 38,013 toneladas y 5,739 tripulantes. Además han entrado de tránsito 47 buques procedentes del Océano y 43 del Mediterráneo, formando un total de 90 buques, 9,314 toneladas y 1,270 tripulantes; habiendo entrado tambien de tránsito, pero dejando todo su cargamento, 22 buques con 550 toneladas y 114 tripulantes. El total general de buques entrados fué, pues, el de 797 buques, con 47,882 toneladas y 7,123 tripulantes.

La salida, tambien por cabotaje, está representada por 538 buques con direccion al Océano y 148 al Mediterráneo, formando un conjunto de 687 buques con 37,969 toneladas y 5,591 tripulantes.

La entrada de mercancías en el mismo período fué de 726,766 kilogramos valorados en 481,087 escudos de procedencia extranjera y colonial y 18,982,531 kilogramos valorados en 3,019,756 escudos de procedencia del reino. La salida de mercancías ascendió á 4.640,193 kilogramos valor de 1.029,820 escudos de mercaderías extranjeras y coloniales, y 27.602,926 kilogramos valorados en 5.787,400 escudos de géneros del reino.

VARIEDADES.

DE MADRID A LISBOA.

Continuamos recibiendo detalles, dice *La Correspondencia*, de la inauguracion de la línea de Ciudad-Real á Badajoz:

«A las cuatro y diez minutos, dicen nuestras correspondencias, salimos de Mérida sin detenernos casi, sin ver mas que los vestigios que se encuentran al paso á todo el correr del tren, de las antiguas obras romanas y de otro puente parecido al de la Zarza, aunque algo mas pequeño. Los señores del tren que nos precedía han empleado tres cuartos de hora en visitar algunas ruinas. En Mérida esperaban á los ministros la autoridad local y las superiores de la provincia que habian llegado desde Badajoz.

Algunas horas despues que el tren procedente de Lisboa, en el que llegaron á Badajoz los ministros de obras Públicas y de Estado del vecino reino y entre 4 y 5 de la tarde, llegaron á Badajoz los dos trenes de inauguracion.

La música del regimiento de Gerona y un piquete de infantería y caballería, con algunos guardias civiles y carabineros, se encontraban en la estacion á la llegada de los dos trenes, y pronto se vieron en los alrededores sobre unas dos mil personas. Las autoridades locales no habian sido invitadas.

La mayor parte de los que ocupábamos los trenes fuimos á la poblacion, en la que nos obsequiaron con la amabilidad y cortesía que cumple en estos casos, hospedándose el señor ministro de Fomento en la casa de D. Leopoldo Molano, y el de Estado con otros altos funcionarios en la comandancia general del distrito, donde permanecieron hasta las 11 de la noche, en cuya hora regresamos todos á la estacion para continuar el viaje á Lisboa.

En Badajoz se ha celebrado el banquete con que el Consejo de administracion del camino ha obsequiado á los ministros de España y Portugal, á los altos empleados, ingenieros é invitados á la expedicion.

Los señores Orovio y Calonge ocupaban la presidencia, con los señores Casal Riveiro, ministro de Negocios extranjeros del vecino reino; vizconde de Praga, ministro de Marina, y Corvo, ministro de Obras públicas. El señor Casal Riveiro es pequeño de estatura, pero de mirada penetrante y viva: el ministro de Marina, anciano de simpático aspecto, es una persona generalmente estimada, y al señor Corvo se conceden grandes dotes como administrador. Cerca de los ministros estaba el enviado de España, señor Bañuelos; los ex-ministros Moyano y Luján, el general Torres Jurado, los directores Belda y Barzanallana y otras personas distinguidas. La mesa estaba dispuesta para 70 cubiertos, y la comida, dada la precipitacion con que todo se ha preparado, estuvo bien servida.

Inauguró los brindis el señor ministro de Estado de España, general Calonge, el cual consagró un respetuoso recuerdo á las familias reinantes en ambos pueblos y á la union de estos.

Siguió despues el señor Casal Riveiro, el cual, con una entonacion y una facilidad que pusieron de manifiesto sus distinguidas dotes de orador, esplanó una idea que recordamos haber leído en uno de sus discursos; Portugal debe ser tan amante de su independencia como de su amistad con España.

Inaugurado bajo tan cordiales auspicios el espíritu de los brindis, que era el espíritu dominante en todos los asistentes, el señor Orovio, ministro de Fomento, desenvolvió con alguna mas estension el tema de la política que á los dos paises conviene; política que consiste en el respeto á la independencia mútua, pero estrechando por todos los medios los lazos capaces de unir mas y mas á entrambos pueblos. El señor Calonge volvió á brindar por los ministros de un pueblo amigo, que habian venido á dar mayor solemnidad á la ceremonia con su presencia, y el señor Lujan, como representante que ha sido de las provincias extremeñas, y ministro un tiempo, se felicitó de ver realizada una obra de tan colosal importancia.

A nombre del consejo de administracion, habló tambien el señor Moyano, y despues de manifestar su gratitud á los consejeros responsables, encareció las ventajas que el comercio reportaría con la conclusion de la línea internacional, y la vergüenza que seria no haberla visto terminada.

Otros varios señores hicieron uso de la palabra, y á las once los ministros volvian á Badajoz, interin llegaba la hora de continuar la marcha para Lisboa, que fué á la una de la madrugada.

Nada de particular ocurrió hasta llegar á Abrantes, cuyo panorama tampoco ofrece nada notable, y mucho menos si se advierte que atravesamos el camino de noche, y que la claridad de la luna solo nos dejaba ver algunos árboles y vastas praderas poco cultivadas. Allá á lo lejos, sobre unos cerros se divisa la poblacion de Elyas, plaza fuerte, que segun parece, no ofrece grandes novedades, si bien posee un buen acueducto, regulares murallas, una catedral gótica, arsenal, parque y buenos cuarteles. Desde Abrantes, el aspecto cambia mucho. La tierra es mas feraz, mas abundante la vegetacion y mas esmerado su cultivo. Muy semejantes son los productos á los de Estremadura.

Al atravesar el magnífico puente de hierro sobre el Tajo se detuvo algunos minutos el tren para admirar aquella atrevida obra que honra al distinguido ingeniero español Sr. Page que la dirigió. Al pasar por junto al campamento de Tancos que tanto ha dado que hablar en España á gentes de poco espíritu, solo nos llamó la atencion el anticuado vestuario de algunos soldados que allí habia, y que por lo general presenta á nuestra vista un exterior poco marcial, sin que por eso tratemos de aminorar el valor del ejército lusitano; pero su largo capote, sus anchas y blancas fornituras cruzadas delante del pecho y su raro chacó no es agradable á la vista española, acostumbrada al airoso uniforme moderno.

En la estacion del entroncamiento, antes de la de Torres-Novas, es decir, en la estacion de donde segun creemos parte la línea de Oporto, nos tenian preparado un abundante chocolate costado por la empresa portuguesa. Allí tuvo ocasion nuestro corresponsal de tratar de cerca al ministro de Obras públicas portugués Sr. Andrade Corvos y de apreciar su bondadoso carácter y su acreditada ilustracion. Este hombre de Estado portugués se espresa con muy elevado criterio acerca de los asuntos de España que conoce bastante bien, y de las relaciones económicas entre los dos paises.

A medida que nos acercábamos á Lisboa íbase embelleciendo el paisaje y aumentando la poblacion rural y variando algo la produccion. Empezaron á presentarse los dorados naranjos cubiertos de fruto, semejante al menos á la naranja china. Cerca ya de la poblacion, á la izquierda de la via, estendíase ya en anchurosísima faja el Tajo, donde empiezan á verse buques, que se asemeja ya al mar aunque no desagua en él sino tres leguas mas allá y mas abajo de Lisboa. Desde el 4.º kilómetro, donde se ven algunas fábricas y á la derecha en lo alto de los cerros algunos molinos de viento, puede decirse que se está ya dentro de la ciudad.

Pásase un pequeño túnel y un viaducto que, encima aquel y este debajo, dejan paso á la circulacion, y se llega á la magnífica estacion del ferro-carril que tiene un aspecto grandioso. En esta esperaba una música y gran número de personas. Bien pronto un sinnúmero de carruajes trasladaba á los recién llegados conduciéndolos á los diferentes y muy notables hoteles de la poblacion. Los ministros españoles se alojaron en el Central donde reside el representante de España señor Bañuelos, y donde preparó para el dia siguiente domingo una comida para sus dos jefes y algunos otros altos funcionarios hasta quince ó diez y seis.

Apenas nos despojamos del polvo del camino,

cada cual tomó la direccion que mejor le plugo, y dió principio la visita á cuanto de mas notable encierra la ciudad, cuya estension es vastísima. Belén con su gótica y soberbia iglesia de San Gerónimo, los palacios d'Ajuda y Necesidades, la catedral, las iglesias, el cementerio de los Placeres, los paseos, los teatros, todo fué invadido por los españoles ávidos de emplear bien el dia y medio que habian de permanecer allí.

A las dos de la tarde fueron los ministros españoles al palacio d'Ajuda á ofrecer sus respetos á los reyes de Portugal D. Luis y doña Pia. SS. MM. los recibieron con gran complacencia y les dirigieron frases muy discretas, corteses y lisongeras para España y para sus monarcas. Los ministros no pudieron sin embargo visitar á D. Fernando en su palacio, si bien le visitaron por la noche en su palco del teatro de San Carlos.

El ministro de Estado señor Casal Riveiro, de quien todos hacen grandes elogios, invitó á su mesa á los ministros españoles y á otras varias personas, y á todas las que el señor Bañuelos considerase conveniente para un té ó chas, segun llaman á este artículo en el país. Como la invitacion la comunicó el representante español despues de la dispersion de los expedicionarios, muchos de estos no se enteraron y se vieron privados del placer de asistir á tan amena reunion, donde los dueños de la casa dieron un relevante testimonio de su buen gusto y exquisita galantería.

El teatro de San Carlos se vió aquella noche casi exclusivamente ocupado por españoles y al dia siguiente el de doña María de la Gloria. Ambos son muy bonitos y elegantes. Aquel es de ópera y allí vimos á la Rey Balla y Mongini, tan conocidos en Madrid. Los actores del segundo teatro que es el verdadero teatro nacional, son muy notables y trabajan á conciencia.

En los cafés vimos á algunos españoles que actualmente residen en Lisboa.

Sabíase que en las aguas del Tajo habia algunos buques norte-americanos y entre ellos un monitor de los de moderna construccion.

Pronto se vió invadido este por los viajeros, y el domingo por la tarde fueron tambien á visitarle los ministros españoles, el general Pinzon, los directores de Agricultura, Obras públicas, Propiedades, Caja de Depósitos, conde de Heredia Spínola, y otros muchos particulares y funcionarios públicos. El comandante del buque J. C. Beaumont, fué explicando detenidamente todos los detalles del monitor *Miantonomach*, sirviendo de intérprete el señor Bañuelos. En otro lugar haremos la descripcion del buque.

Llegada la hora de la partida abandonamos con sentimiento á Lisboa, donde tan cordialmente se nos habia tratado hasta por los dueños de las fondas.

En Badajoz tenia preparado el ayuntamiento un espléndido almuerzo en la sala consistorial, al que fueron invitadas cincuenta personas por los señores ministros y otras cincuenta por la municipalidad; entre estas tuvimos el honor de contarlos, como todos nuestros compañeros de prensa.

Nos ocuparemos separadamente de este banquete.

A la una salimos de Badajoz, y sin parar los dos trenes en que separadamente venian los viajeros mas que breves momentos en algunas estaciones del tránsito donde se agrupaba una multitud inmensa, llegamos á las doce próximamente á Ciudad-Real. Hízose á los viajeros una recepcion tan entusiasta como á la ida, y despues de un buen *buffet* servido por Farrugia, emprendimos de nuevo la marcha hasta Madrid, donde llegamos esta mañana.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor Vizcaino-Montañés, de 48 ts., cap. don S. Eguidazu, de Bilbao con 100 sacos harina á los Sres. hijos de Dóriga: 6 cajas hojalata y 16 atados flejes á D. C. Jado: tejidos, vino y otros efectos para varios.

BUQUES DESPACHADOS.

Patache Sella, de 19 ts., cap. D. B. Presno, para Rivadesella con harina, azúcar, arroz y otros efectos.

Id. Luisa, de 19 ts., cap. D. I. Presno, para id. con harina, jabon, madera y otros efectos.

Vapor Primero de España, de 47 ts., cap. don V. Alonso, para Bilbao con cacao y otros efectos.

Pailebot Elena, de 19 ts., cap. D. J. Santamarina, para Gijon con 505 sacos harina.

Quechemarin Delfin, de 18 ts., cap. D. L. Gonzalez, para Vigo con 46 bultos muebles.

CAMBIOS DE HOY.

Valladolid á 8 div. par.

SANTANDER.

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA, á cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable, calle de la Compañía, núm. 5, cuarto bajo.

SECCION DE ANUNCIOS.

Ferro-carril de Isabel II.

Servicio de trenes de viajeros desde el 8 de Noviembre de 1866.

VIA ASCENDENTE.

VIA DESCENDENTE.

Correspondencia con el ferro-carril del Norte.

Table with columns for prices (Clases, Estaciones), train numbers (Tren n.º 1, 2, 3), and times. It details the schedule and fares for various routes like Santander to Alar and Madrid to Palencia.

Tren-correo ascendente.

Table of mail train schedule from Santander to Madrid, showing arrival and departure times.

Tren-correo descendente.

Table of mail train schedule from Madrid to Santander, showing arrival and departure times.

BECCERRO.

Libro famoso de las Merindades de Castilla que original se custodia en la Real Chancilleria de Valladolid...

MANUSCRITO DEL SIGLO XIV

que contiene la naturaleza y origen de la nobleza de España; mandado hacer por D. Pedro I. de Castilla... S. M. la Reina es primera suscritora.

consta de almacenes, tres pisos y boharcillas, tasada en trescientos treinta y un mil ochenta reales...

cultad de aceptar la propuesta que estime mas ventajosa y la de desecharlas todas si ninguna le satisficere.

Depósito de

Zinc laminado en chapas de varias clases para tejados, forro de buques y otros diferentes usos. Zinc en lingotes. Clavos de zinc.

VERDADERO LE ROY

EN LIQUIDO O PILDORAS

Del Doctor SIGMORET, único Sucesor, 51, rue de Seine, PARIS

Los médicos mas célebres reconocen hoy dia la superioridad de los evacuativos sobre todos los demas medios que se han empleado para la

CURACION DE LAS ENFERMEDADES

ocasionadas por la alteracion de los humores. Los evacuativos de LE ROY son las mas infalibles y mas eficaces: curan con toda seguridad sin producir jamas malas consecuencias.

En Santander, en las principales farmacias.



5-5

PASTA Y JARABE DE BERTHÉ

A LA CODEÍNA.

Recomendados por todos los Médicos contra la gripe, el catarro, el garrotillo y todas las irritaciones del pecho...

Para que desaparezcan estas sustituciones censurables en alto grado, prevenimos que se evitara todo fraude, exigiendo sobre cada producto de Codeína, el nombre de Berthé en la forma siguiente:

Depósito general casa MENIER, en París, 37, rue Saint-Croix de la Bretonnerie.

Precio en España, pasta 9 rs. caja y jarabe 16 reales frasco. En Santander, en las principales farmacias.

Don Pedro Mendiri y Lopez, Juez de primera instancia de la ciudad de Santander.

Hago saber: que el dia 1.º del próximo mes de diciembre, á las doce de la mañana, se rematará en la sala-audiencia de este Juzgado la casa número primero, calle del Arcillero de esta ciudad, que

Lo que se anuncia al público, así como que espresada finca se halla libre de todo gravámen, para que el que guste interesarse en la licitacion concorra dicho dia en cualquiera de ambos referidos Juzgados...

Dado y firmado en Santander á nueve de noviembre de mil ochocientos sesenta y seis.—Pedro Mendiri y Lopez.—P. M. de S. S., Urbano de Agüero. 17

FÁBRICA DE JABONES

NTRA. SRA. DE GUADALUPE.

LIQUIDACION.

No pudiendo continuar el dueño de dicha fábrica por tener que ausentarse de esta ciudad, se le ha liquidacion del género existente en la misma...

Al efecto estará en la referida fábrica el dueño desde el día 5 del mes actual hasta fines del mismo, excepto los festivos, desde las 9 hasta las 12 del día y de 2 á 5 por la tarde.

Empresa del ferro-carril de Isabel II.

Por acuerdo del Consejo de Administración de esta Empresa el dia 10 de diciembre próximo, á 12 de su mañana, se adjudicará en subasta el suministro de 2,660 piezas de madera de roble y de 5,530 de pino, necesarias para la reconstrucción de wagones.

Advertisement for 'CHABLE MÉDICINÉ SPÉCIAL' (Paris, 36, rue Vivienne, D) for various ailments, including hemorrhoids and women's health issues.

Para la Habana. Saldrá á la mayor brevedad la velera fragata eliper española nombrada ABNEGACION, al mando de su acreditado capitán D. Juan Berri...