

## PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la administración.—En Ultramar, D. Benito Gonzalez Tánago, Obra Pia, 11, Habana.

## LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

## PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales idem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados.  
A precios convencionales

## CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 3 tomamos las siguientes noticias:

—Anteayer quedó terminado y aprobado el presupuesto de Marina por la comisión general del Congreso. Las economías en dicho departamento no bajarán, según hemos oído, de 16 á 17.000.000.

—Ayer se reunió la comisión general de presupuestos para ocuparse del de Guerra.

—En la reunión celebrada ayer por la comisión del Congreso que entiende en el proyecto sobre creación del banco Nacional, han sido oídos los representantes de los bancos de Barcelona y Cádiz, señores Serra y Conte.

El primero ha manifestado que deseaba que al establecimiento cuya representación traía, se le respetase el derecho de exclusiva que disfrutaba, y que podía sostener ventajosamente, puesto que la situación del banco de Barcelona era tan desahogada, que podría verificar su liquidación en noventa días, sin dificultad alguna, lo mismo en estos momentos que en cualquiera otra circunstancia.

Esto no obstante, no se ha mostrado decididamente opuesto á la posibilidad de una fusión si llegara á ser conveniente, y aun de ceder el puerto al nuevo banco si así fuese útil á los intereses del país. El señor Conte también ha manifestado tendencia á la fusión en caso necesario.

—Se ha casado la sentencia de la Audiencia de Burgos que afectaba tanto á los habitantes de Guipúzcoa, relativa á los pactos de reversión del tronco al tronco y la raíz á la raíz, estipuladas al contraer matrimonio, ó establecidos al testar. Ha sido defensor de la parte recurrente el señor Nocedal, que ha obtenido con este fallo del supremo tribunal un señalado triunfo forense.

—Ayer ha continuado la baja de los fondos en el bolsín del pasaje de Matheu. El 3 por 100 consolidado se ha hecho á 38-05, y á este precio á las cuatro de la tarde había bastante papel. Por lo que se vé hay empeñada una gran jugada á la baja y los interesados en ella la sostienen arrojando paulatinamente al mercado cantidades de papel que se aumenta con el que ofrecen los tenedores de cortos capitales que se ven obligados á realizar, y al vender aumentan el pánico.

—Por real orden que hoy publica la Gaceta, S. M. se ha servido disponer que para lo sucesivo se adicione la nota 33 del arancel de aduanas, en los términos siguientes: «Cuando las hilazas para zapateros vengan en cajas ó canastas, se rebajará para el adeudo el peso que estas tengan.»

—Ayer tarde se ha reunido en el Congreso la comisión que entiende en el proyecto de represión de la trata de negros. El Sr. Riquelme, que ha llevado la parte más importante de la discusión, ha impugnado algunos artículos del proyecto. Hoy á las nueve de la noche volverá á reunirse la comisión para continuar sus trabajos.

—Las noticias traídas ayer por la mala inglesa, confirman las que adelantó el telégrafo dando cuenta de la aprehensión de 126 hombres de tropa y siete oficiales, con los cuales se habían principiado á cangear nuestros prisioneros. Nuestra escuadra encontró á la chilena en malísimo estado y cerrada la entrada del canal, dejando dos pasos accesibles únicamente á buques pequeños.

Por las noticias recibidas ayer, la misma escuadra chileno-peruana no es creíble que pueda cambiar de situación al menos en mucho tiempo: nuestros buques, después de bombardear los puertos debían dirigirse, según una comunicación, á bloquear y destruir el Callao, ocupando después las islas Chinchas.

Posible es que allí espere nuestra escuadra, convenientemente reforzada y con todas las probabilidades de un éxito favorable, la llegada del Huascar y de la Independencia.

—Ayer tarde ha estado reunida en el ministerio de Hacienda la subcomisión de reforma arancelaria que entiende en el ramo de supresión del derecho diferencial de bandera, y ha examinado el dictamen formulado por el ponente señor Gisbert. Se ha dado además lectura á dos luminosos informes que habían remitido, aunque algo tarde, la junta de agricultura, industria y comercio, y la de navieros de Barcelona.

La subcomisión ha señalado para dar principio al informe oral sobre esta materia, el día 5 á las dos de la tarde.

La discusión será probablemente presidida por el señor ministro de Hacienda, y promete estar muy concurrida.

—Ayer se han recibido por la vía de Londres las siguientes noticias del Pacífico:

Se confirma oficialmente que nuestra escuadra se repostaba de víveres y carbon para emprender las operaciones contra los puertos de Chile, en vista de la imposibilidad de hallar á sus buques.

Se cree que empezarán las operaciones de la escuadra por el bombardeo de los puertos de Caldera y Coquimbo, á los que seguirá el de Valparaíso.

El gobierno de los Estados Unidos sigue dándonos pruebas de la buena fé con que observa la neutralidad.

Habiendo llegado el 1.º de abril á Rio-Janeiro

los buques blindados *Huascar* é *Independencia*, no podrán estar en el teatro de las operaciones antes de 1.º de mayo, y nuestra escuadra habrá empezado á obrar activamente el 19 de marzo. De forma, que cuando lleguen los buques chileno-peruanos ya encontrarán arrasados los principales puertos.

El *Huascar* y la *Independencia* encontrarán fijamente reforzada la escuadra española con otro buque blindado además de la *Numancia*, lo que nos debe hacer mirar sin cuidado los refuerzos enviados á Chile por sus emisarios de Europa.

—Las noticias que recibimos de Nueva-York confirman las que anticipó el telégrafo acerca de la expedición de la *Numancia* y la *Blanca*, anterior por supuesto á las noticias que ha traído el último correo llegado á Southampton.

El día 1.º de marzo ambos buques se tirotearon con cuatro compañías de infantería chilena en la costa de Huite, continuando su rumbo al romper el alba, tras de aquella ligera escaramuza. El día 3 las fragatas españolas embocaron el canal de Abtao que se suponía ocupado por los buques chileno-peruanos, pero estos habían desaparecido. Todas las noticias anteriores estaban contestes en que los aliados esperaban en Ancud á las fragatas españolas, suponiendo que habían de volver, y que al efecto aumentaban sus defensas. También se sabía de oficio que algunos de sus buques no se podían mover. ¿Qué se habían hecho, pues, los buques aliados cuando ya las fragatas españolas se habían enseñoreado del canal? donde aquellos residían?

La *Crónica de Nueva York* toma á su cargo la explicación de estos hechos, y dice que siete buques de guerra enemigos quedaban acorralados en un puerto, que la *Blanca* y la *Numancia* estaban preparándose para forzar el paso obstruido por otro buque, también de los aliados, echado á pique allí, y que otro de estos fué vencido y marinado por la *Blanca* en aquel archipiélago, después de un ligero combate, habiendo tomado en él 250 prisioneros.

La consecuencia forzosa de tan repetidos descalabros, es, á juicio de *La Crónica*, el que nuestros enemigos pidan la paz, y se espere en estos términos:

«Suponemos que, logrado cualquiera de ambos fines, á saber: la toma de dichos buques ó su absoluta inmovilidad del puerto donde se han metido, las naciones aliadas habrán pedido ó aceptado la paz, si alguien se la ha propuesto, ó sufrido el acto continuó el bombardeo de sus mejores poblaciones situadas en las costas.»

## CORREO DE PROVINCIAS.

CÁDIZ 2.—Ha fondeado en este puerto la urca *Pinta*, que agharda órdenes del gobierno.

—Según se había anunciado, el general Lerzundi ha tenido que detenerse en Cádiz porque la fragata *Navas de Tolosa* que ha de trasladarle á Cuba, había salido á una comisión del servicio de que debía regresar de hoy á mañana.

MÁLAGA 2.—Hoy ha llegado el regimiento de Aragon á bordo de la fragata *Gerona*, procedente de la Coruña.

FERROL 2.—Se ha hecho la prueba de la máquina del *San Quintín* con feliz éxito. Hechas en ella algunas ligerísimas reparaciones, volverá á hacerse otra prueba el sábado.

ULTRAMAR.—Hoy recibimos el correo de la Habana con cartas y periódicos que alcanzan al 15 de abril último, y que son de poca importancia, conocidas las que recibimos por la vía de Nueva-York.

—Había llegado el señor marqués de Castellflorida de vuelta de su expedición á la isla de Pinos.

—Había fallecido el Sr. D. Francisco Ventosa, coronel de milicias y jefe de uno de los batallones de voluntarios.

—Había llegado á la Habana el general don Domingo Monagas, hermano del ex-presidente de la república de Venezuela, de la cual él mismo ha sido vicepresidente.

—En Villacera ascendió á 10,503 escudos 920 milésimas la suma recaudada por suscripción voluntaria de las personas que contribuyen á los gastos de la guerra contra Chile y el Perú.

—En Santiago de Cuba se había sentido un fuerte temblor de tierra en la tarde del día 5. El movimiento fué de trepidación y consistió de «dos estrechones de alguna duración.» El vecindario, como era consiguiente, se aterrorizó y salió á las calles y á los patios; afortunadamente no hubo desgracias que lamentar, ni derrumbes, ni paredes caídas.

—Por el vapor francés *Imperatrice Eugénie* se había recibido en la Habana la noticia de haber ocurrido en Port-au-Prince, Haití, un incendio tan destructor, que ha dejado reducida á pavesas la mayor parte de aquella capital. Empezó el fuego el 19 de marzo último en la parte céntrica de Port-au-Prince, habitada por el comercio y, por consiguiente, la más rica. En pocas horas quedaron destruidas nada menos que quince manzanas y se agrega que en trece de las inmediatas causó el fuego estragos tan considerables que equivalen á una ruina casi completa para el vecindario que en ellas habitaba.

— 43 —

niciosas observaciones se acuerda, y cuyos reproches teme; y por último, se vé precisada á cambiar su casita por una boardilla, á despedir á la criada, á hacer ella misma la comida y á barrer su habitación miserable.

Yo soy mujer, y mi opinión no debe ser sospechosa á las mujeres. Que vean este cuadro y que le sigan conmigo hasta el fin.

Un poco más tarde es preciso trabajar, puesto que Adolfo no trae casi nada á su casa: su madre la ayuda con todas sus fuerzas, pero apenas les queda á los dos viejos con que no morir de hambre. Sin embargo, á fuerza de súplicas y lágrimas, consiguen de su desgraciada hija que vaya á vivir con ellos. ¡Adolfo consiente con tanto más placer, cuanto que esta separación es la libertad!

Así el amor vuela, el lazo se rompe, y las calamidades de todas clases entran en la casa: se acaba por separarse, se exoran, se detestan, y se preguntan los esposos á sí mismos cien veces al día, cómo han podido estar ciegos tanto tiempo para no conocer lo que ya conocen hoy. El hijo no sabe á cuál creer, puesto que asiste á escenas que falsean su juicio y lastiman su corazón. ¿A quién acusar? Aun no lo discierne, y el último que habla es el que, según él, tiene razón. Resulta de aquí una educación detestable y una completa irresolución en el sentimiento de sus deberes. No acusa á nadie, pero conoce que ambos son culpables.

8

— 44 —

grandes efectos tienen siempre pequeñas causas.

Hoy no sucede ya eso: ni una colegiala de 15 años ignora lo que su padre la dá en matrimonio, y lo que ella tiene derecho á recibir en cambio.

Tan pronto como la presentan en el salón maternal, ella misma ayuda á sus parientes á buscar al hombre que la pueda dar más dinero del que tiene.

Se informa del haber y de las esperanzas de cada caballero que baila. Los que no tienen consistencia se admiten á manera de dices ó muñecas, se les permite divertirse, hacer reír y dirigir un rigodon; pero si aventuran alguna palabra formal, ó si se lanzan al género sentimental, se les vuelve á su sitio con ferocidad aun cuando su casa date del tiempo de las Cruzadas. No estamos ya en los tiempos en que se comprobaba á peso de oro los pergaminos de nobleza. Antes por oírse llamar la señora duquesa, la hija de un trapero hubiera dado tal vez cien mil francos: hoy prefiere recibirlos y llamarse la señora de Pepinillo. ¿Qué es un nombre? No más que una reunión de letras: si estas son doradas, ó están dibujadas con diamantes, brillan, y basta. ¿Qué importan los viejos antepasados, ni los retratos antiguos relegados al granero?

Con dinero se puede ir á los mismos salones que frecuenta la señora duquesa, y á su tiempo la señora de Pepinillo puede aturdir á aquella con más lujo: se pueden tener mas criados que ella, y cuando las dos suban á su carruaje respectivo, la

— 47 —

multitud deslumbrada las mirará pasar y saludará mejor á la señora de Pepinillo que á la duquesa: tal vez equivoque á la primera con la segunda, y esta será mas victoria que si lo fuese realmente.

Así es que después de una sesión acalorada, después de muchos candidatos propuestos y rehusados, corregidos y aumentados, se deciden, y se echa el anzuelo sobre un agente de cambio ó un banquero muchas veces millonario.

—¿Te gusta?—pregunta la mamá, cuando están ya cambiadas las proposiciones.

—Sí, no está mal; un poco pequeño, un poco gordo, pero como va perfectamente vestido, se disimula. Se presenta bien, anda con gravedad y tiene gusto para sus arneses y su caza; sus lacayos tienen muy buena figura y su cochero, guía perfectamente á la inglesa.

—¿Y su carácter? ¿su genio?

—Dirige sus negocios perfectamente, los entiende que es un gusto; papá dice que es uno de los reyes de la Bolsa, que tiene la vista de linco y que adivina el alza y la baja de los fondos mejor que nadie. Por lo demás, nosotros nos casamos bajo el régimen dotal; no tengo nada que temer, y tendré mi parte en los beneficios sin participar de las pérdidas.

—Tu padre velará por tí.

—Y yo también, está tranquila, no se me engaña á mí tan fácilmente. Desde mañana le atacaré sobre los regalos de boda, los carruajes y la

Entre los edificios públicos que fueron reducidos á ruinas se cuentan el Senado, en el cual se quemaron el archivo de éste y el de la Cámara de Representantes; la casa en que estaban las oficinas del ministerio del interior; la tesorería general y sus dependencias; las oficinas de la contaduría de la ciudad y su jurisdicción; el tribunal de Cuentas; el de Casación; el edificio de correo; el colegio de los hermanos de la Doctrina Cristiana, el de las hermanas de San José de Cluny, las oficinas del registro y del pagador central; una gran parte de la imprenta Nacional, etc.; etc.

—Hoy recibimos el correo de Puerto-Rico con noticias que alcanzan al 3 de abril último:

—Había llegado, procedente de la Habana, el señor D. Juan Calveton, regente de aquella real audiencia.

—La junta municipal de Naguabo había acordado ofrecer al Excmo. señor Gobernador civil, en su nombre y en el de los vecinos del territorio, así sus personas como los recursos que se les exijan para contribuir al triunfo de nuestras armas en la guerra que España sostiene contra Chile y el Perú.

—Dicen de Ponce que allí reinaban las viruelas. Con motivo de los perjuicios que está ocasionando en Puerto-Rico la supresión de la escala que allí hacían los vapores-correos de la Península, el gobierno de la isla ha reclamado enérgicamente para que se ponga remedio á un mal que afecta de un modo grave los intereses públicos, entorpeciendo hasta cierto punto la marcha del gobierno.

—Ha sido nombrado corregidor de la capital el licenciado D. Andrés Caparrós y García, por renuncia del señor D. Rosendo Mauriz de la Vega.

—El obispo diocesano se disponía á partir para la Península, con el objeto de ver si recupera su salud.

—El gobierno de la isla ha decretado que desde la fecha que se indicará oportunamente quedarán suprimidos los pasaportes y demás documentos que hoy se espiden á los viajeros para transitar por la isla y para salir de ella, ya con destinos á dominios españoles, ya á cualquiera país extranjero, á escepcion de aquellos en que se halla en uso el pasaporte.

### CORREO ESTRANJERO.

**INGLATERRA.**—En una de las correspondencias de Londres se dice que habiendo tenido en sus primeros delirios algunos de los oficiales procedentes de la marina confederada, que dirigen en realidad los buques de la escuadra aliada, la peregrina idea de sorprender las fuerzas españolas que dejó en Valparaíso el señor Mendez Nuñez, como si los jefes de ellas no estuvieran muy sobre aviso, y desistiendo despues de semejante absurdo, por muchas razones poderosas, entre ellas el indescriptible miedo de las tripulaciones, se había proyectado trasladar al Callao todas las naves de la flota, para ponerse á cubierto de un ataque de nuestra escuadra.

Pero todo proyectos, y nada mas que proyectos; pues al ir á consumar la obra el comandante de la *Esmeralda*, que tiene verse colgado en la entena de un buque español, como justo castigo de su alevoso proceder, y los de las naves peruanas,

sospechando que podrian tener un fatal encuentro con los españoles, decidieron con mejor acuerdo quedar en las aguas de Abtao, y para impedir todo ataque de los nuestros, echar á pique un buque en la única entrada del canal por donde pueden penetrar las fragatas españolas, á causa de su mucho calado, poniendo además cadenas de una orilla á la otra, con lo cual se consideraban seguros.

Pero no fué solo el miedo la causa de no emprender los aliados el rumbo del Callao, sino que contribuyó poderosamente á ello el haber perdido el hélice la fragata peruana *Apurimac*, que es el mayor buque de la escuadra enemiga, á causa de haber recibido en él un balazo de nuestras fragatas en el repetido combate, encontrándose igualmente muy mal parada la corbeta *Union*, que tuvo otro balazo en la máquina.

La esperanza de nuestros enemigos está hoy limitada á lo que puedan hacer el *Huascar* y la *Independencia* al llegar al Pacifico, y al apoyo moral de las otras repúblicas pronunciadas con España, así como el de las que aun esperan asociar á su causa.

—La razon que tiene el ministerio inglés para no retirarse del poder ante la votacion que ha obtenido el bill de reforma electoral, consiste en que atribuye á una cuestion de forma mas que al fondo de la cuestion la escasa mayoría que ha tenido en la Cámara de los Comunes. Espera que presentando esta semana el bill de nuevas circunscripciones electorales, obtendrá mayor número de votos en su favor.

**MÉJICO.**—Las últimas noticias de Méjico dicen que ha habido en aquella capital un grande incendio, produciendo considerables estragos.

**VENECIA.**—Dice una carta de Venecia:

«Todo el ejército austriaco está alerta; los coroneles todos han recibido órdenes selladas que no deben abrir hasta que juegue el telégrafo. Uno de ellos, que recibió las órdenes cerradas sin las instrucciones necesarias, las abrió; inmediatamente hizo promociones en su cuerpo, é iba á dar la orden de marcha, cuando llegaron las instrucciones y se detuvo hasta nuevo aviso.»

**CHINA.**—Anunciase la próxima venida á Europa de una embajada china. Será la primera que el emperador del celeste imperio se habrá dignado enviar á las tierras de los bárbaros europeos. Vendrá al frente de ella Ouen Sang, hermano del director del departamento ó ministerio de negocios extranjeros y la persona mas importante del imperio despues del príncipe de Kong. La embajada visitará á París, Londres y otras grandes poblaciones de Europa, y probablemente dejará legaciones fijas en las dos primeras capitales.

**FRANCIA.**—El buque blindado llegado á Brest con bandera inglesa y que se suponía haber sido adquirido por los chileco-peruanos, segun anunció el telégrafo, resulta ahora que va al Brasil por haberlo adquirido en Inglaterra aquel gobierno.

**PRUSIA.**—Los periódicos prusianos refieren un atentado, segun dicen, cometido contra el rey. Hallábase este mirando desde una ventana del palacio el desfile de un cuerpo del ejército, cuando pasaba por delante del edificio un hombre preso, el cual lanzó un baston con pesado puño de plomo que llevaba, hácia la ventana donde estaba el monarca. El baston cayó al suelo antes de llegar á ella. El preso es un doctor en filosofía, llamado Slaw.

—Un diario prusiano afirma que la paz no se verá cimentada interin el rey de Prusia no sea emperador de Alemania, abdicando en él mediante grandes compensaciones los soberanos de los pequeños Estados. El imperio tendría una representación compuesta de la Cámara de los soberanos y de la de los pueblos, elegida esta por el sufragio universal. El conde Bismark se convence-

rá, sin embargo, de que los dos de diciembre son mas difíciles en Alemania que en Francia, y sobre todo, que esta clase de transformaciones no se hará sin una guerra europea.

**ESTADOS-UNIDOS.**—El general Grant, vencedor de Richmond y probablemente futuro presidente de la república anglo americana, ha sido detenido en las calles de Washington y conducido por un agente de policía ante la autoridad para pagar una multa por conducir su carruaje á escape contra lo que está mandado.

—La *Crónica de Nueva-York*, confirma la nueva que ya nos comunicó el telégrafo. Es positivo el buen éxito de la segunda expedición hecha por la *Blanca* y la *Numancia*.

**ITALIA.**—*L'Opinione* explica en los siguientes términos los rumores de crisis ministerial en Italia de que se ha hecho eco el telégrafo. En vista de las circunstancias escepcionales en que se encuentra el reino, los ministros han creído deber poner sus carteras á disposición del presidente del Consejo para facilitar una nueva combinación ministerial si el rey lo juzgaba conveniente. A consecuencia de este paso el general Lamarmora preguntó al baron Ricasoli si estaba dispuesto á formar gabinete. Ricasoli contestó que no creía llegado el momento para una nueva combinación ministerial. De aquí los rumores de crisis que han corrido.

—Las noticias de Italia continúan siendo belicosas. Se anuncian varios meetings en distintas poblaciones para ofrecer su apoyo al gobierno. El Banco había ofrecido un empréstito para los primeros gastos de la guerra, y se había declarado forzosa la circulación de los billetes.

### DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

**París 1.º.**—Créese que Lamarmora continuará en el ministerio hasta que vaya á hacerse la guerra.

Los bolsistas creen en la inminencia de la guerra. Anoche en el bolsin siguió bajando el 3, y no hallaba dinero mas allá de 64-90.

Si se forma un nuevo ministerio italiano entrarán con Ricasoli, Crispi y otro diputado de la extrema izquierda.

El partido de accion se agita en Florencia.

**Viena 2.**—Las medidas del gobierno siguen probando que este teme la guerra, reinando gran movimiento de tropas tanto en el Véneto como en las provincias fronterizas con Prusia.

### La Abeja Montañesa.

SANTANDER 5 DE MAYO.

*Memoria descriptiva del estado y progreso de las obras de la línea del ferro-carril de Isabel II, durante el año de 1865.*

SECCION EN CONSTRUCCION DE REINOSA A BÁRCENA.

Aunque parezca natural empezar esta Memoria por la parte relativa á las secciones en explotacion, creo mas conveniente dar la preferencia á la correspondiente á la de Reinosa á Bárcena, en construccion, atendida la poca importancia de las obras ejecutadas en aquellas, reducidas, puede decirse, á las de pura conservacion, y á

que la atencion de todos se halla naturalmente fija en estas, de cuya terminacion han de resultar inmensas ventajas al público en general y en particular al comercio, y á la Compañía los beneficios consiguientes á la regularidad en los trasportes y el menor gastó en la explotacion.

Durante el año de 1865 se ha desarrollado en los trabajos toda la actividad que han permitido los recursos de que ha podido disponer la Empresa, no siempre, por desgracia, en armonía con las constantes exigencias de la construccion.

*Esplanacion á cielo abierto.*—Del examen de los estados que acompañan á esta Memoria resulta que, desde el principio de los trabajos hasta fin del último año, el número de metros cúbicos removidos en los desmontes asciende al enorme volumen de 2.442,642 y el construido de terraplen al de 1.685,836, faltando próximamente 14,956 metros para la terminacion de los primeros y 48,217 para la de los segundos. Debe fijarse la atencion sobre el esceso que aparece en el estado entre la suma de los desmontes ejecutados y que restan que ejecutar, igualmente que entre los terraplenes, con relacion á igual suma que aparece en la Memoria del año anterior, el cual debe atribuirse exclusivamente á los corrimientos ocurridos tanto en los desmontes como en los terraplenes, en consecuencia de la poca consistencia del terreno.

Ya se observará, por el mismo estado, que en la parte en explotacion de Reinosa á Santiurde las esplanaciones están completamente concluidas para el ancho de dos vias, si se exceptúa 8,500 metros cúbicos de terraplen en el 4.º paso del Besaya y en el de Ségorio, que no se ha ejecutado, y 7,752 en el de Peña-Uncion, que se han corrido despues de construidos. Esto no obsta para explotar esta parte de la línea, recreciendo el último á medida que sea necesario. Para evitar análogos corrimientos en los terraplenes de la encañada de S. Pedro, de la dehesa de Media-Concha, de los Prados del Rio, de los arroyos y encañada de Zalama y en el gran desmonte de Media-Concha, se han ejecutado trabajos de saneamiento con que es de esperar que cese su continuacion.

*Túneles.*—De los 22 túneles que hay en toda la seccion, se hallan completamente terminados los 5 que corresponden á la

casa: quiero saber lo que hará.

—Es un magnífico matrimonio, hija mia; tiene un millon y quinientos mil francos. Tú tienes la tierra de Borgoña que vale sesenta mil libras de renta, y la quinta amueblada: llevas además quinientos mil francos de acciones, y cuando te faltemos encontrarás todavía cien mil libras de renta mas.

—Si papá es juicioso y las aumenta en vez de comérselas, me dará un buen aumento. Mr. Dubois habla de vender la tierra para comprar otras al lado de las tuyas con el fin de hacerlas mas completas, pero yo le haré observar que es mejor guardar mis bienes de Borgoña, porque así podremos reunir á ellos la dehesa que acabais de comprar que hará una posesion régia.

—Sí, despues de nuestra muerte;—replica tristemente la madre.

—Sí, despues de vuestra muerte;—repite maquinalmente la hija, sin afligirse por la pérdida de sus padres y pensando únicamente en la herencia que debe reunir.

No hay ninguna mala intencion por su parte, sino que no se dá cuenta de la manera con que esos bienes llegarán á su poder; sabe solamente que redondean sus tierras y que vendrán perfectamente.

Las jóvenes no han llegado todavía á tener el cinismo de muchos solteros que dicen en voz alta:

—Yo me casaré con quien tenga cien mil libras

—Esto es para el dote de la niña.

Cuando esas pilas son pirámides, cuando empezais á salir de la infancia, se pasa revista á todos los jóvenes de fortuna conveniente, y se escoje, no aquel cuya figura ó carácter son lo mas á propósito para agradaos, sino el que tiene una pirámide igual ó mayor que la vuestra. Algunas veces se os nombran dos ó tres de condiciones iguales, y se os pregunta á cuál preferís.

Los padres mas cariñosos son los que se portan así.

Antes, una jóven rica ó pobre no se ocupaba en la fortuna de su pretendido, tenia horror al notario y se iba cuando se hablaba del contrato. Ninguna mujer, hace treinta años, conocia la cifra de su dote, ni aun sabia una soltera positivamente á cuánto ascendia la renta de la familia. El mal humor de su señor y amo la lanzaba como una injuria la siguiente frase, en caso de que ella se escediese en sus compras del presupuesto ordinario:

—¡Piense usted, señora, que no somos Cresos, y que no tenemos mas que 30,000 libras de renta!

Este anuncio aterraba á la jóven que acostumbrada á las bondades maternales, se divertía sin contar, guiada por su capricho. En algunos casos, á menudo tal vez, la razon venia en su ayuda, y se calmaba con facilidad: en otros el enojo estallaba, el mal humor la arrastraba á pesar suyo, y las faltas venian despues de un lazo rehusado. Los

Tal es la consecuencia casi inevitable de un matrimonio contraido bajo el imperio de la pasión; sobre todo, cuando el dinero no puede enmendar lo que el tiempo echa á perder. Yo os señalo los escollos que son tanto mas peligrosos cuanto que están ocultos entre flores, y de los que no se advina la profundidad sino cuando se ha caído en la sima: en una palabra, cuando no es ya tiempo de salir.

El lazo del matrimonio es un nudo hecho de dos cintas que jamás pueden desatarse. Los que oprimidos por él intentan separar los dos colores, no pueden conseguirlo sino rompiéndole.

Al lograrlo, es preciso que caigan al suelo todas las cuentas que estaban engarzadas en él. Vale la pena de pensar algo, antes de ensartarlas.

### Matrimonio de dinero.

Vamos á entrar hoy en el *Templo de Plutón*, como se diría en el siglo XVIII: vamos á profundizar ese famoso *matrimonio de dinero*, fantasma moderno; vamos á describirnos una casa en que todo se sacrifica al becerro de oro.

Si sois una rica heredera, desde vuestro nacimiento vuestros padres apartan pilas de escudos, diciéndo;

parte de Reinosa á Pesquera y los 8 primeros y el número 12 del trozo de Pesquera á Bárcena. Por el estado correspondiente se observará: primero, que los mas atrasados, y que limitarán el tiempo de terminacion de la línea, son: el de las Llosas, número 16, el de Pujayo, número 14, y el de Montabliz, número 9; pues aunque en el Negro, número 10, aparecen 25 metros lineales sin revestir, el terreno es de roca de regular consistencia, que permitirá trabajar sin entivacion en su mayor parte, y de no terminarse al mismo tiempo que aquellos, podrá hacerse aunque la línea se halle en explotación: segundo, que además de los 47 metros que faltan por revestir en los túneles Negro y de las Llosas, habrá que reconstruir otros 179 con 90 centímetros que se hallan resentidos, igualmente que los 36 metros y 50 centímetros del túnel de Reinosa, número 1, que se han cimbrado para reedificarlos durante la explotación.

**Muros de sostenimiento y escolleras.**—Durante el año á que se refiere este escrito se ha terminado uno en Pesquera y otro en Aldueso, que quedaron empezados á fin del anterior, y además dos escolleras en la inmediacion del puente de Bárcena, componiendo en conjunto 20 muros y escolleras, que contienen un volumen de 89,481 metros cúbicos. A pesar de las extraordinarias dimensiones de estos muros, no han experimentado ningun movimiento, y, por el contrario, presentan todas las garantías necesarias de solidez que puede desearse en obras de esta clase.

**Obras de fábrica.**—Los puente-vias que en la campaña anterior quedaban en construccion se han terminado en la de 1865, con lo cual puede decirse que han sido concluidas todas las de la seccion. Algunas de estas obras han experimentado quebrantos mas ó menos importantes, originados unos por las malas condiciones del terreno sobre que han sido fundadas, y otros por la naturaleza de las tierras con que se formaron los terraplenes contiguos que, al aumentar de volumen, han sobrepujado á la resistencia de los macizos destinados á sostenerlos. Hállanse en el primer caso el ponton de paso inferior sobre el arroyo de la Teja y el ponton inferior de 4 metros de luz en los Prados del Rio, y en el segundo el ponton de 4 metros sobre el segundo paso de Besaya, el de 8 metros del tercero, el de igual luz sobre el rio Galeron, en Pujayo, y la alcantarilla de los Arroyos.

En el ponton de la Teja, para contrarrestar el empuje de los terraplenes, se construyó un arco rebajado apoyado sobre el segundo zócalo, que no ha sido suficiente, al parecer, para contener el movimiento producido en parte por falta de consistencia de los cimientos. Por esta razon se pidió y obtuvo autorizacion de la superioridad para sustituirle con un puente de paso superior; pero en la esperanza de que no progresase el movimiento de aquel, y para que la construccion de este no fuese causa para retrasar la explotación desde Reinosa á Santiurde, se ha colocado sobre él la viga de hierro destinada para la segunda via del paso inferior de la carretera general. En el poco tiempo que los trenes llevan circulando por esta parte de la línea, ningun nuevo resentimiento se ha observado en la obra.

El ponton de paso inferior de los Prados del Rio se ha movido juntamente con el terraplen, en parte resbalando sobre alguna capa de arcilla, y en parte empujado por el terraplen contiguo, produciéndose su completa ruina: prescindiendo del tiempo que exigiria su reconstruccion, seria muy aventurada la estabilidad de la obra, y por tanto debe substituirse con un puente

de paso superior, que podrá construirse durante la explotación.

La reparacion del 2.º paso del Besaya ha exigido la construccion de un arco, arrojando á la altura del zócalo, para dar mayor fuerza á los estribos contra el empuje del terraplen, y sobre él otro tubular para favorecer la resistencia de la bóveda primitiva, triturada en los riñones, con lo cual ha quedado con la necesaria solidez.

En el tercer paso del Besaya se arruinó el muro de frente de aguas abajo de la orilla izquierda, arrastrando consigo una parte de la bóveda. Se ha reparado ésta y reemplazado el muro con otro en ala.

Igual quebranto experimentó el muro de frente de aguas abajo de la derecha y el ariston correspondiente del ponton de 8 metros de luz sobre el rio Galeron, que se ha reparado del mismo modo.

En la alcantarilla de los Arroyos el empuje del terraplen de 20 metros de altura que sostiene ha vencido á sus estribos, acercándoles y quebrantando la bóveda, y para repararla se está construyendo un tubo de sillería y rellenando de mampostería el espacio comprendido entre él, el arco y estribos primitivos.

Se han colocado el tramo de hierro en el puente de paso inferior del Hospital, para una sola via, los tres tramos sobre el Ebro y los dos correspondientes al cauce de la fábrica, para las dos vias. En el paso inferior sobre la carretera general se ha establecido el tramo para una sola via, y finalmente para dos en la alcantarilla del primer paso del Besaya.

**Via.**—Colocada sobre la primera capa de balasto en la parte comprendida entre Reinosa y Santiurde, se distribuyó el necesario para la segunda, conduciéndolo en trenes remolcados por una máquina, que, á la par que redujo el tiempo necesario para esta operacion, contribuyó poderosamente á consolidar los terraplenes recientemente construidos. No es de esperar que, atendida la mala calidad del terreno que atraviesa la línea y la estacion tan desfavorable en que ha sido abierta á la circulacion de los trenes de mercancías, deje de haber frecuentes interrupciones, y precisamente el corrimiento que tuvo lugar el dia siguiente al de la inauguracion viene en apoyo de este temor; pero sin duda alguna lo serian mas si el balastaje se hubiera hecho por los medios ordinarios.

Desde Santiurde á Pesquera se halla sentada la via y balastada casi por completo. Si el tramo horizontal de este último punto hubiera sido de tan fácil comunicacion con la carretera como el de Santiurde, y se hubiera contado allí con el agua necesaria para la alimentacion de las máquinas, hubiera podido explotarse hasta aquel punto en lugar de hacerlo hasta Santiurde, sin ninguna dificultad.

Para el trozo de Pesquera á Bárcena tiene la Empresa constructora acopiadas la mayor parte de las traviesas, colocado sobre la esplanacion la mitad del balasto próximamente y presentada la via en los tres y medio últimos kilómetros antes de Bárcena.

**Estacion provisional de Santiurde.**—Concebida la idea de poner en explotación el trozo de once kilómetros comprendidos entre Reinosa y Santiurde, con lo cual se reduce á la mitad el trayecto por la carretera, se dispuso la traslacion á aquel punto de un almacen que habia en Bárcena sin prestar ningun servicio, que tiene la amplitud suficiente para recibir las mercancías y para instalar las oficinas. El favorable emplazamiento de esta Estacion respecto á la carretera ha permitido tener á poca costa el espacio indispensable al lado del almacen para la carga y descarga de los carros, sin exigir la construccion de caminos de acceso.

Para atender á la alimentacion de las máquinas se ha establecido al lado de la Estacion un depósito, á donde se conducen las aguas del Albardon por medio de una cañería de hierro construida al efecto, y va á procederse á sentar la grua hidráulica.

De las indicaciones anteriores sobre el estado de las obras en la parte de Santiurde á Bárcena que se halla en construccion, resulta; que la esplanacion se halla casi completamente terminada; que tambien lo están las obras de fábrica: que la via se halla sentada en los 3 kilómetros de Santiurde á Pesquera, presentada en los 3 y medio de las Llosas á Bárcena, y para la parte restante están acopiadas la mayor parte de las traviesas y colocado en la esplanacion como la mitad del balasto; que las obras relativamente mas atrasadas son los túneles de las Llosas, de Pujayo y de Montabliz, sobre todo el primero, que indudablemente será el que limite el tiempo para la apertura á la explotación de toda la línea. Concentradas en estos tres puntos las obras mas importantes, y pudiendo desarrollarse en gran escala las de la via, considero posible su terminacion en todo el trascurso del mes de abril próximo, salvo accidentes imprevistos.

**SECCIONES EN ESPLOTACION.**

Las secciones en explotación de Santander á Bárcena y de Reinosa á Alar han entrado hace tiempo en su período de conservacion, y prueba de ello es el que durante el año de 1865, ni tampoco en el anterior, hayan ocurrido en sus obras accidentes ni deterioros que hayan producido paralización en la marcha de los trenes.

El estado de la via no es tan satisfactorio como fuera de desear, porque los carriles primitivos de simple T, aunque de inmejorable calidad relativamente á sus dimensiones, han sufrido bastante por el gran peso de las máquinas belgas que la recorren. Se ha continuado reemplazándolos con los del sistema Vignoles, que tan buenos resultados vienen dando.

Los edificios de viajeros de Alar y Mataporquera, que en el año anterior quedaron á punto de terminarse, han sido concluidos.

Tambien se halla ya funcionando la aguada de la estacion de Quintanilla.

En Cajo se ha construido un depósito de carbon y está para concluirse otro de agua para la alimentacion de las máquinas.

En la estacion de Santander se han establecido dos plataformas de wagones para facilitar las maniobras.

En la Hoz de las Caldas se ha reedificado un muro de sostenimiento, de grande altura, que se habia arruinado, sin que durante la construccion haya sufrido ningun entorpecimiento el paso de los trenes.

Las demás obras ejecutadas durante el año en la esplanacion, obras de arte, vias, estaciones, casas de guarda y demás dependencias, se han limitado á las de pura conservacion y pequeñas reparaciones, que estando especificadas en el estado que acompaña, no considero necesario entrar en mas detalles sobre ellas.

Bárcena 12 de Febrero de 1866.—El Ingeniero Director, *Juan L. del Rivero.*

Somos demasiado entusiastas por nuestras glorias nacionales, para que ni por un momento retardemos el significar nuestra adhesion á cualquier pensamiento, á cualquier proyecto que tenga por objeto rendir culto á ese ídolo de nuestro corazon: el honor y consideracion mas alta para nuestra querida patria. Así es que, desde el momento en que hemos visto suscitada la idea de que se declare propiedad nacional el llamado Parque de Monteleon, sitio donde tuvieron lugar los mas sangrientos episodios de la catástrofe del Dos de Mayo de 1808; desde que llegó á nuestra noticia la escitacion patriótica que en este sentido

dirigió á todos sus colegas el periódico madrileño *La Soberania Nacional*, nos propusimos por nuestra parte corresponder á esa escitacion, creyéndonos tanto mas especialmente obligados á ello, cuanto que siempre hemos recordado con orgullo los títulos de paisanaje con una de las principales figuras de aquella gloriosa jornada, el inmortal Velarde.

Como prueba de esa adhesion incondicional é ilimitada, unimos nuestra voz á la del citado colega, repitiendo sus propias palabras, en las cuales concentra y resume su deseo y aspiraciones en el particular:

«Ayúdenos, dice, nuestros colegas á pedir que se le declare propiedad nacional, que se le aisle, que se le cerque con una verja de hierro, que se ponga una inscripcion conmemorando el alto recuerdo que á él va unido, y á pedir al mismo tiempo que todo eso se haga antes del Dos de Mayo de 1867.»

Ayer terminó la eleccion de diputado provincial por Entrambasaguas, quedando triunfante el candidato D. Diego M. de la Lastra, abogado del Ilustre Colegio de esta ciudad, por una mayoría de 21 votos, tanto mas considerable, cuanto que la contienda nació, al parecer, con todo el aparato de una de las mas reñidas de la Montaña.

Felicitemos por su triunfo al Sr. Lastra, así como á la Excm. Diputacion provincial de Santander por ser altamente digno de tan respetable corporacion el individuo que ha de ingresar en ella en virtud del resultado aver obtenido en el Colegio electoral de Entrambasaguas.

**GACETILLAS.**

**Teatro.**—La empresa del mismo nos ha manifestado, para que lo pongamos en conocimiento del público, que el motivo de no haberse dado ya principio á las representaciones consiste en que no han llegado los equipajes de los artistas, sin embargo de hacer ya doce ó trece dias que por la via férrea salieron de Alicante. Nos gusta la velocidad de tales trasportes. ¡Oh tiempos de las aceleradas!

**Al maestro cuchillada.**—Refiere persona que ha conocido á los actores de esta gaceta, que en cierto pueblo al Sur de la Isla de Cuba que no queremos nombrar, habia un hijo del país cuya habilidad para economizar entusiasmó de tal manera á cierto hijo del principado de Cataluña que no paró hasta apersonarse con él y suplicarle que le diese algunas nociones de su ciencia que tanto le hacian fructificar.

Convino el avaro y citó al discípulo para la noche de aquel dia. No bien entró este en casa, cuando el afamado economizador dijo á su neófito: —Hombre, para hablar, la luz está de más, y diciendo y haciendo mató la luz de un respaldito. —A lo cual el que iba á tomar nociones de economía replicó: —Tiene V. razon, pero como hemos de sentarnos y al fin se gustan con el roce los pantalones, tambien estos están de sobra mientras dure la conferencia. —Basta, compadre, dijo al oír esto el maestro, no hay para qué le dé á V. lecciones, pues por la muestra veo que en lugar de dárslas podria recibirlas de V. Con lo cual se concluyó el cuento.

**SECCION MARITIMA.**

**BUQUES ENTRADOS.**

Bergantin-goleta Pedro, de 88 ts., cap. D. M. Lloret, de Cádiz con sal.  
Pallebot Jesus, de 13 ts., cap. D. A. Jordan, de Bilbao en lastre.  
Vapor Nervion, de 29 ts., cap. D. P. Iturriaga, de Bilbao con 50 fardos bacalao á los señores Mowinkel y compañía.  
Bergantin-goleta Saeta, de 91 ts., cap. D. E. Valle, de Avilés en lastre.  
Patache Antónita, de 19 ts., cap. D. R. Pessa, de Gijon con carbon á la órden.  
Pallebot Tejedor, de 15 ts., cap. D. M. Romero, de Llanes con frutas y otros á la órden.

**BUQUES DESPACHADOS.**

Polacra-goleta Cesárea Josefina, de 24 toneladas, cap. D. A. Montaña, para Gijon con harina y otros efectos.  
Lugre francés Anne Marie, de 79 ts., cap. Mr. Lefeuere, para Suances con madera.  
Polacra-goleta Lancero, de 65 ts., cap. D. G. Galbany, para Rosas con 1,000 sacos harina.  
Patache Landrove, de 24 ts., cap. D. J. Montaña, para Vivero y Vigo con 469 sacos harina.  
Vapor Primero de España, de 47 ts., capitán D. V. Alonso, para Bilbao con azucar y otros.  
Idem Amalia, de 143 ts., cap. D. J. Mesa, para Sevilla y escalas con 625 sacos harina y otros efectos.

**CAMBIOS DE HOY.**

París á 8 djs. 5/14 1/2.  
Valladolid á 8 djs. 1/8 daño.

**SANTANDER.**

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA,  
á cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable,  
calle de la Compañía, núm 3, cuarto bajo.

