

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 3.—**Fuera de la capital:** en casa de los comisionados ó directamente á la Administración.—**En Ultramar:** D. Benito Gonzalez Tánago, Obra Pis, 11, Habana.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 3 reales al mes.—**Fuera de la capital:** 9 reales ídem.—**En Ultramar:** por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados.
A precios convencionales

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del 24 tomamos las siguientes noticias:

Leemos en Las Noticias:
En el verano pasado llegó á la estación de Valladolid un equipaje de un sugeto que venia de Manila, cuyo equipaje se sacó de la estación, llevándolo de buena fé á la casa de un hermano; al siguiente dia recibió un aviso por un empleado de la misma estación, para que reconociese una caja que se habia hallado en una viga de la estación: al verla el dueño, acompañado de testigos, reconoció ser suya, la halló vacía y con la cerradura levantada y en el suelo algunos de los objetos que contenia, llamándole la atención puesto que esta la tenia metida en uno de los baúles.
Acto seguido pasó á reconocerlos con testigos, y se halló con la falta de varias alhajas y otros efectos, por valor de unos 50,000 reales próximamente. Se dió cuenta al juzgado, puesto que aparece claramente haber sido efectuada la sustracción en aquella estación. Al mismo tiempo se acudió al consejo de administración de la compañía, reclamando la indemnización correspondiente, y después de varios escritos y contestaciones, ha resuelto últimamente dicho consejo no haber lugar á reclamación, por haberse sacado el equipaje de la estación de Valladolid, y el interesado no se conforma y está dispuesto á llevarlo á los tribunales.
Llama la atención un hecho tan escandaloso, y que no cabe duda haya sido consumado por alguno de los dependientes, conforme queda referido.
No somos nosotros los únicos que ponemos de manifiesto las faltas que con tanta frecuencia comete la empresa del ferro-carril del Norte. Hé aquí lo que sobre el particular dice *La Patria* de anoche:
"Todos los dias recibimos quejas de abusos cometidos en varias empresas de ferro-carriles. Con referencia á la del Norte, nos dijo ayer una persona de toda confianza y crédito, que, habiendo sido conducidos á esta corte por dicha línea varios fardos de bacalao, y habiéndolos hecho repasar en la estación la persona á quien venian consignados, se encontró una falta de mas de 200 kilogramos, y hasta la fecha, á pesar del tiempo trascurrido, ni se ha indemnizado esa falta, ni devuelto el importe cobrado por las arrobas que no habia conducido, disculpándose la oficina de reclamaciones con que la falta de peso debió consistir, ó en merma natural de las mercancías, ó en error de báscula."
Parece que diez y nueve directores de otros

tantos periódicos de los que se publican en esta corte tratan ó quieren reunirse con objeto de que todos unidos convengan en la conducta y actitud que han de observarse, respecto del proyecto de ley presentado últimamente á las Cortes por el ministro de Hacienda.
—**S. M. la Reina** se ha dignado resolver que se exceptúe del requisito de precinto establecido para su circulación por la zona fiscal á todos aquellos generos, frutos y efectos cuyo derecho de arancel no exceda de 10 por 100.

CORREO DE PROVINCIAS.

CORUÑA.—Estracto de las obras ejecutadas en los arsenales del Ferrol durante la segunda quinzena de diciembre próximo pasado.
Fragata Principe Alfonso.—Se colocaron esloras en el costado de estribor, se entabló en el mismo por dentro y fuera, y ponien choques en la parte que coje el blindaje. Se colocan pernos en los fondos y costados exteriores. Se da preservativo. Se construyen diagonales de hierro.
Fragata Tetuan.—Se colocan esloras en las carboneras y placas de blindaje á popa, á proa y en el costado de estribor. Recórrase el costuraje de la cubierta del sollado. Se clavó el asiento á la cuarta trasa de placas de blindaje de babor y estribos, y barrenaron y atornillaron estas. Se trabaja en arboladura. Continúan colocándose las carboneras y cajas de humo. Se pinta. Continúa la construcción de las carboneras, la del respeto de la máquina, la de un regulador, y se arreglan varias piezas para blindaje.
Fragata Almansa.—Se hizo el pañol de pólvora de popa y otras obras de carpintería y calafatería. Continúa la construcción del primero y segundo bote-lanchas, la de los botes y la canoa. Se trabaja en arboladura, escultura y pintura. Prosiguen las obras interiores de las cámaras. Sigue la colocación de su máquina, calderas, cajas de humo, y continúa la construcción de sus carboneras y cañería.
Vapor Isabel la Católica.—Se varó, contrató y escoró; se desguazó, y se hicieron y colocaron dos tablonos de palmejar. Se compusieron los tambores; se deshizo la division de la carbonera de proa y la de despena. Se echaron seis rumbos y cuatro sobresanos en el exterior del costado de estribor. Desaferráronse varias planchas de cobre en ambos costados en los fondos exteriores para su reconocimiento; se breó, mailló y forró con fieltro lo desafortinado, y se hicieron por los calafates varios otros trabajos. Se dió principio y sigue la compostura de su máquina y kingstones. Empezó

la construcción de sus calderas. Se construyen y componen varias piezas para su máquina.
Vapor Isabel II.—Continúa la construcción de sus cuatro calderas, y se dió principio á los albiges de las mismas ó cajas de humo.
Draga de vapor.—Se construyen y componen varias piezas para las ruedas de las escaleras.
Fragata Navas de Tolosa.—Se hicieron varios trabajos en el obrador de calderería de cobre.
Fragata Zaragoza.—Se construyó un modelo para una válvula de Kingston completa, y otro de una pieza de T para la misma.
Vapor de guerra austriaco.—Se construyeron dos casquillos y una válvula para ídem.
Atenciones generales.—Se hicieron varias obras en el primer dique. Se compusieron herramientas. Se concluyó la compostura de un cabrestante portátil. Se hicieron porcion de modelos y otros trabajos de pintura, blanco, aserrazon, farolería, ajustaje, forjas, calderería, fundicion y maquinaria.
Continúan los trabajos en las máquinas de 1,000 y de 600, en otra de 600, otra de 160 y otra de 80, así como la construcción de jarras de cobre para pólvora, tanto para el almacén general como para los departamentos de Cartagena y Cádiz.
Se montan en calderería de hierro seis útiles mecánicos, y se construye un árbol de trasmision con todos sus accesorios para darles movimiento.
Obras civiles é hidráulicas.—Se hicieron 857 metros cúbicos de desmonte en Peña dura, 1,332 en id. blanda, 303 en tierra y 2,492 de terraplen, con otras varias obras en diferentes dependencias del arsenal.
Personal.—En estas atenciones se emplearon 2,491 operarios.
ALMERIA 22.—A las tres de esta tarde ha salido de este puerto el vapor *Guadalete*, con dirección á Cartagena.
CORREO ESTRANJERO.
BUENOS-AIRES.—El *Diario de Barcelona* ha recibido una carta particular de Montevideo, fechada el 15 de diciembre, en que se dan algunos pormenores sobre el incendio del buque de guerra inglés *Bombay*, de que ya dimos cuenta á nuestros lectores. Dice así la carta:
"Ayer 14 de diciembre quedó destruido por un horroroso incendio á unas cuatro leguas del puerto de esta ciudad el navio de guerra inglés *Bombay*, de 80 cañones y 900 plazas. Parecia que por la mañana habia salido dicho buque del puerto con el objeto de hacer ejercicio. El incendio se declaró á bordo á las cuatro y media de la tarde,

y desde las cinco se hizo el fuego inextinguible, ardiendo el buque en llama viva, y presentando un aspecto aterrador visto desde el muelle, hasta las ocho y cuarto en que por fin dió explosion el depósito de la pólvora. Serian como las seis cuando salieron del puerto tres vapores para auxiliar á los infelices tripulantes; pero esta mañana, á la salida del vapor-correo para Europa, se ignoraba todavía el número de naufragos que pudieron recogerse durante la noche. Se cree que mas de la mitad de la tripulación habrá perecido quemada ó ahogada.
FRANCIA.—No es cierto, como han dicho algunos periódicos extranjeros, que existan negociaciones entre los gobiernos francés y pontificio para que una parte de la deuda pública de los Estados de la Iglesia pase á cargo del gobierno italiano.
—Los periódicos franceses dan cuenta de un despacho telegráfico en que se anuncia que el emperador de Méjico ha cambiado de ministerio. *La France* cree, sin embargo, que el cambio se habrá concretado al jefe del gabinete.
—La compañía financiera franco-mejicana va á obtener pronto la concesion de muchas minas en el Estado de Sonora. Esta circunstancia mal interpretada es probablemente la que ha dado lugar al absurdo rumor que ha corrido en Madrid de que el Estado de Sonora seria cedido á Francia.
—En Marsella ha habido un voraz incendio en el establecimiento de petróleo de M. G. Salary y compañía, situado en el barrio de Santa Marta, lo cual indica que nunca están de más cuantas precauciones se tomen al manejar este líquido combustible. El fuego se desarrolló en los depósitos subterráneos que contenian 815,000 litros de petróleo en bruto. Estos depósitos, contruidos con gran solidez en el suelo, estaban abovedados y cubiertos con una plancha de plomo, encima de la cual habia un metro de tierra. Se tomaron las disposiciones mas enérgicas para evitar las consecuencias de una explosion, y por lo mismo las operaciones no dejaban de ofrecer bastante peligro. Para salvar en cuanto fuese posible á los bomberos, se construyó una especie de garita ambulante que los puso al abrigo de la influencia de las llamas y les permitió trabajar con mas desahogo. A pesar de no haber mas que tres metros de distancia entre los depósitos incendiados y otros en que existia mucha cantidad del mismo líquido, el éxito fué el mas satisfactorio, pues al amanecer habia desaparecido ya el peligro. La guarnicion de Marsella envió 200 soldados que trabajaron con ardor. Hay muchos bomberos heridos, entre ellos el comandante. La pérdida asciende á 200,000

293

236

237

—Lo siento por vos. Hasta mañana.
Y el doctor rojo estrechó la mano del conde de Morangis, que habia echado pié á tierra, y cerró la portezuela del cupé, á fin de evitar más esplicaciones. Después gritó al cochero:
—Fonda del Luxemburgo.
El cupé partió. El señor de Morangis entró en su casa.
—Señor conde, le dijo un criado, la señora condesa está enferma.
—¿Desde cuándo? preguntó Pablo sin emoción.
—Desde esta mañana, y desea ver al señor conde luego que entre.
El señor conde de Morangis no amaba á nadie, y hasta tenia una aversion secreta á su madre; así es, que no se dirigió al departamento de la condesa movido por un sentimiento de afecto ó simplemente de compasion, sino dominado por un motivo de curiosidad.
—La visita del doctor rojo le habia crispado los nervios, dijo para sí.
Y entró en la habitacion de su madre.
La condesa Elena de Morangis era entonces una mujer de cuarenta y tres ó cuarenta y cuatro años, bella aun, de triste mirada y cuya vida parecia ser presa de algun sufrimiento terrible y misterioso.
Cuando su hijo entró en su habitacion, estaba echada en una otomana, cubiertos los pies con un edredon, y la cabeza apoyada en cogines; tembla-

Y el conde de Morangis, que estaba en vena de cinismo, añadió:
—Mirad, señora; si quereis, voy á referiros esa historia. Apuesto á que os distraerá.
—Hablad, murmuró la condesa, que estaba anonadada.
Entonces el señor de Morangis narró muy tranquilamente los acontecimientos de la tarde, sin que su madre le interrumpiera. Solo cuando hubo concluido le dijo:
—¡Pues bien! hijo mio, si teneis en el alma un sentimiento humano, si no sois un monstruo abortado por el infierno, no volveréis á ver jamás á esa pobre mujer... y si alguna vez su marido...
La condesa no acabó. Un criado entró, y dijo al señor de Morangis:
—¿Está visible el señor conde?
—¿Por qué?
—El señor baron de Nesles suplica al señor conde que tenga la bondad de recibirle.
—¡El baron de Nesles! exclamó espantada la condesa.
Y estrechando con fuerza la mano de su hijo:
—¡Ah! ¡al menos lo negareis todo! le dijo, lo negareis todo, ¿no es cierto?
—Allá veremos, respondió el conde con calma.
Y volviéndose hácia el criado, admirado de la emocion que el nombre del baron de Nesles habia producido en la condesa:
—Haced entrar al señor baron de Nesles en mi

pieza de fumar, dijo. Adios, madre mia...
Y el conde se levantó y abrochó su levita, como un hombre que espera recibir una provocacion.
XXIV.
El gabinete de Pablo de Morangis estaba situado en el piso segundo de la casa.
Era una vasta y linda pieza, decorada con gusto, adornada con muebles de roble, y cuyas tapicerías salian de las fábricas de los Gobelinos.
Allí reinaba un desórden encantador.
Aquí, un estante grande contenia porcelanas de Sevres y del Japon; allí, se levantaba una armadura completa entre dos muebles del Renacimiento llenos de figuritas de Sajonia; mas allá un grupo de Pradier se elevaba sobre una columna de mármol negro y blanco.
Una coleccion de fustas y de látigos de caza, algunos cuadros de maestros modernos, un *Missionnier*, un *Charles Comte*, dos santos de la escuela española, uno pintado por Velazquez, otro por Murillo, completaban este conjunto de objetos de arte y de curiosidades.
En esta pieza fué donde Pablo de Morangis habló al baron de Nesles esperándole.
El baron estaba de pié, recostado en la chimenea, cuando entró el joven conde.
Aunque muy pálido parecia tranquilo.

francos; el establecimiento estaba asegurado. ESTADOS UNIDOS.—Corre el rumor de que el ministerio federal va á sufrir una modificación...

—Asegura el Times de New York que el gobierno federal ha decidido vender todo el algodón cogido en Savannah...

INGLATERRA.—El gobierno inglés medita el proyecto de constituir las colonias que conserva en la América del Norte en una confederación...

El motivo que parece haber inducido al gabinete de Saint-James á un acto tan importante es la decisión que el gabinete de Washington le ha comunicado...

Próximos los Estados Unidos á aumentar sus armamentos por aquel lado, la Gran-Bretaña ha comprendido la necesidad de disponer de mayor fuerza.

El partido liberal inglés trabaja mucho para que se conceda la reforma electoral. Mr. Bright ha pronunciado sobre este asunto un elocuente discurso en Birmingham.

INDIA.—Está ya terminada la línea telegráfica entre Bombay y Bouschir, de modo que las noticias de Teheran, capital de Persia, llegan ahora á Bombay en cuatro horas.

MARRUECOS.—La revolución que había estallado en las cabidas de Fez y Mequinez está ya completamente sofocada; una sola acción bastó para decidir la opinion...

200 entre muertos y heridos: dos dias antes de entrar en fuego el sultan, y al pasar sus tropas el rio Sebú, se le ahogaron de 700 á 800 hombres...

MEJICO.—El Times publica una carta de Méjico en que se lee lo siguiente:

—Aunque nada se sabe todavía oficialmente, se cree que el Concordato entre las córtes de Méjico y Roma se redactará sobre las siguientes bases: Tolerancia de todas las religiones no prohibidas por las leyes.

—Créese en Méjico, que tan pronto como se firme el Concordato, desaparecerá la resistencia que todavía encuentra el imperio, pues muchos habitantes, más que las ideas republicanas...

El gobierno piensa, sin embargo, revisar las ventas hechas, y no aprobar mas que las efectuadas con arreglo á la ley de desamortización...

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

San Petersburgo 21.—Se ha abierto recientemente la comunicación telegráfica con el extremo oriental del imperio.

La villa de Chabarowka, situada en la Siberia oriental, ha vuelto á unirse por medio de una línea telegráfica con el puerto de Nilibaewski...

Viena 22.—La Cámara de los diputados ha adoptado la proposición de la comisión, pidiendo la libertad de Langiewiez, jefe de la revolución polaca...

Paris 22.—La Gaceta de Moscou dice que la nacionalidad polaca no puede existir á la par que la rusa; que los polacos deben perder por completo la esperanza de su autonomía...

Paris 23.—Mr. Charvas ha muerto hoy. Méjico 13.—El ministro de Estado, Velazquez, ha sido reemplazado por Lacanya. La legión belga ha llegado el 10.

giewiez, ex-dictador de Polonia, ha concluido en favor de la libertad inmediata del preso y de la devolución de la petición al gobierno con una recomendación especial.

Las conclusiones de la comisión han sido aprobadas.

Calcuta 23 de diciembre.—La agitación que se ha señalado en todo el Nepal crece, y todo hace prever una guerra civil inminente.

Trieste 23.—El Consejo municipal acaba de anular el decreto del 21, que había producido mala impresion.

Paris 23.—Ninguna noticia política importante. El obispo de Orleans, M. Dupanloup, ha concluido su folleto contra el convenio franco-italiano...

Seis nuevos obispos han protestado contra las prohibiciones ordenadas por el gobierno imperial. Dicen que no son libres de publicar las palabras del jefe de la Iglesia...

Estos últimos, dicen, son injustos, porque callan todos los atentados cometidos por la córte de Turin, y no tienen palabras de censura sino contra la córte romana.

La Bolsa ha sido muy floja, y la baja ha sido general en todos los valores.

Paris 24.—El periódico la France publica ayer las siguientes líneas:

«Las correspondencias del Callao del 9 de diciembre aseguran que el general Pareja, que ha efectuado su viaje por el Istmo, haciéndose llamar por su segundo apellido de Padilla, había llegado dos dias antes al Callao...

Paris 24.—El Monitor publica hoy una nota especial sobre el incidente promovido por el duque de Bellune, ex-secretario de la embajada francesa en Roma.

Tanto el señor marqués de Lavalette, embajador entonces en Roma, como el general Montebello, han sido completamente extraños á semejante medida que el gobierno del emperador tiene hoy por hoy que mantener.»

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 26 DE ENERO

Insistiendo sobre la abolicion de los juzgados unipersonales, no podemos menos de reconocer que en el proyecto de ley de que nos ocupamos se ha querido dar un paso muy significativo con el pensamiento de establecer tribunales correccionales.

Indudablemente ha debido pasar por las mientes de la comisión encargada de redactar el proyecto, la idea de que hicimos mérito en nuestro anterior artículo; pero, luchando tal vez con las dificultades prácticas que todo pensamiento encuentra siempre en el camino de su realización, ha re-

trocedido, sin valor para arrostrar los obstáculos que la proposición habría de producir en el movimiento de empleados.

Es necesario, pues, entrar de frente en el terreno de estas dificultades para combatirlas, porque reconocida la importancia de un proyecto, solo resta buscar los medios de llevarle á cabo tan cumplidamente como sea de esperar.

La única objecion, el verdadero obstáculo que á la ejecución de nuestra idea puede presentarse, es el aumento de los gastos del Estado. Y decimos que esta es la única objecion porque, fuera de ella, estamos íntimamente convencidos de que nadie tendrá la necia preocupacion de negar la superioridad de un tribunal sobre un juzgado unipersonal...

Temeridad grande sería verdaderamente tratar en estos angustiosos tiempos de aumentar el número de funcionarios públicos sin hallar otros medios para satisfacer este nuevo gasto, que el consiguiente aumento de las necesidades del erario; pero si la ejecución de la idea que proponemos es de una importancia tal que se considera digna de profundo estudio para deducir de él la manera más prudente de llevarla á cabo, habrá que convenir forzosamente en que es preciso, á todo trance, buscar un medio conciliador entre la necesidad y las circunstancias.

Convengamos en que sobra más de la mitad de los funcionarios públicos, que hoy existen y que, en cambio, faltan algunos como los que hoy proponemos á la consideración de las personas que pueden, con más competencia que nosotros, ocuparse de este asunto.

—Buenos dias, baron, dijo el jóven entrando y alargándole la mano.

—Buenos dias, conde, respondió el señor de Nesles.

Pero no tomó la mano que Morangis le presentaba.

—¿Cómo! dijo este, ¿vos... me... rechazais, baron?...

—Permitid, mi querido conde, replicó friamente el señor de Nesles. No os rechazo ni os doy la mano. No sé aun si somos amigos como en otro tiempo...

—¿Ah!

—O si nos debemos batir mañana.

—¿Qué locura! dijo Pablo riendo.

—Dignaos escucharme.

—Os escucho, baron. Sentaos, pues; os lo suplico.

El baron miraba atentamente á su interlocutor. Este se hallaba tranquilo y frío; no se sublevó cuando el señor de Nesles habló de duelo, y para este último era la sospecha más grave.

El señor de Nesles, á pesar de la invitación de sentarse que se le había hecho, permaneció de pié al lado de la chimenea.

—Mi querido conde, continuó, vengo á vos con la muerte en el alma, la rabia en el corazón, y vengo á apelar á vuestra lealtad, á vuestra franqueza de caballero.

—¿Cáspita! baron, dijo Pablo de Morangis em

—¡Ah! ¡es imposible! dijo.

—¡No la amo!

—¿Dios mio!... Dios mio!... murmuró la pobre mujer; ¿luego es cierto?

Y parecia aludir á alguna revelacion misteriosa.

—¿Qué? preguntó el conde.

—¿Luego es cierto que amas á la baronesa de Nesles?

—¡Ps!... ¿qué sé yo!...

Esta cínica respuesta acabó de helar á la señora de Morangis.

—¡Ah! dijo en voz baja, tiene razon ese hombre; mi hijo no tiene corazón... ¡Me he arrepentido demasiado tarde.

Y de repente, como si hubiese sufrido una reaccion, incorporóse la condesa y miró fijamente al conde de Morangis.

—Pablo, dijo, sois mi hijo.

—Lo sé, señora.

—Debeis decirme la verdad.

—No pienso ocultároslo.

—¿Es cierto que amais á la baronesa?

—No, dijo friamente Pablo, me agrada, y nada más.

—¿Y... ella?

—Ella me adora, respondió sencillamente y sin la menor fatuidad.

—¿Pensais que se pierde por vos?

—Esta noche iba á perderse, cuando la casualidad, ó mas bien una amiga casual, la ha salvado.

ba con todos sus miembros, y temia un ataque de fiebre nerviosa.

La vista de su hijo hizo asomar una sonrisa á sus labios.

—¡Ah! ¡hijo mio! dijo, ¡al fin te veo!

—Ignoraba que estuviérais enferma, madre mia.

El conde tomó un sillón y lo colocó al lado de la otomana.

—¿Hijo mio! ¡hijo mio! murmuró, tomándole la mano. ¡Ah! Ya me siento mejor, puesto que estás cerca de mí...

—¿Habeis hecho avisar al médico?

—No, mi médico mejor eres tú...

Y volvió á sonreír; despues, teniendo siempre sus manos en las del conde:

—Necesito hablarte, mi querido Pablo, dijo; quiero que continuemos nuestra entrevista de esta mañana.

—Bien, dijo el conde con indiferencia, ¿qué me deciais, pues, esta mañana, madre mia?

—Te hablaba... ó mas bien, queria hablarte de tu porvenir.

—¿Ah!

—De tu próximo establecimiento.

—Perdonad, madre mia, dijo friamente Pablo, ¿quereis acaso volver á hablarme de casamiento?

—¿No debes casarte con Blanca de Pierrefeu?

—He renunciado á ello. La condesa palideció.

SECCION DE ANUNCIOS.

Ferro-carril de Isabel II.

Servicio de trenes de viajeros desde el 20 de Octubre de 1864.

VIA ASCENDENTE.

VIA DESCENDENTE.

Table of train fares and schedules for the Isabel II railway, including distances, prices, and station names for both ascending and descending routes.

JOSE SEWILL, Fabricante de Cronómetros y Reiojes, South Castle-Street, 61, (frente á la Aduana,) LIVERPOOL.



DE SS. MM. Y REAL CASA.

Único fabricante de Liverpool condecorado por los comisarios de S. M. la Reina Victoria, y la

MEDALLA DE PREMIO

de la gran exposicion internacional de Londres, 1862, el honor mas elevado que es posible conferir á un fabricante.

Condecorado por S. M. la Reina de España con

LA CRUZ DE CARLOS TERCERO

Tiene la honra de poner en conocimiento del público de Santander, que el depósito de los relojes premiados está en la relojería de

D. VENTURA GARCÍA DE LA REVILLA.

Precios y garantías iguales que en la fábrica de Liverpool.

Depósito en Madrid, relojería de D. Eugenio Conillaut, calle de Carretas, núm. 3, frente al ministerio de la Gobernación. — San Sebastian, relojería de D. Gabino Murga. — Bilbao, relojería de los Sres. Zugasti é hijo. — Zaragoza, relojería de D. Valero Hinderlang. — Barcelona, relojería de los Sres. Gindrax y Fornis, Rambla del Centro. — Valencia, relojería de don Pascual Marqués, plaza de Cajeros, 79, y D. Fortunato Almela, calle de Zaragoza, 26.

Los referidos señores se encargarán de toda clase de composuras de relojes y cronómetros, aun cuando sean las mas difíciles, los cuales remitirán á la fábrica de Liverpool y devolverán á los dueños sin pérdida de tiempo. PRECIOS DE FÁBRICA.

Advertisement for SIROP H. FLON, a medicinal syrup, detailing its benefits for various ailments and listing the manufacturer's address in Paris and Madrid.

de Valencia, y secundando tan noble idea, la direccion de este Establecimiento comercial anuncia al público que pueden desde luego ingresar en las cajas de esta central y sus representantes en toda España, las cantidades con que deseen contribuir á tan humanitario fin, las cuales serán remitidas al Sr. Gobernador de la mencionada Provincia, según vayan recaudándose.

Interesante. La Cartilla de los Juzgados de Paz por el Sr. Salomon, recomendada de Real orden, utilísima á toda clase de personas, sesta y última edicion, se vende al infimo precio de cinco reales en esta capital, librería de Hernandez, calle del Correo; y los editores de dicha obra los señores Hijos de Rodriguez, del comercio, de libros de Valladolid, la mandan a cualquier punto, franco de porte, incluyendo en la carta de que se les pida diez sellos de cuatro cuartos.

Centro Industrial y Mercantil. Oficinas de la Direccion: Arnal, 15, entresuelo. SUSCRIPCION para socorrer las desgracias producidas por la inundacion en la provincia de Valencia. Iniciado el pensamiento, por el periódico La Abeja, de abrir una suscripcion en favor de los infelices habitantes de las comarcas inundadas en la provincia

EL FÉNIX ESPAÑOL.

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS.

Aprobada por Real orden de 17 de marzo de 1864.

Autorizada por Real decreto de 5 de junio de 1864.

ESTABLECIDA EN MADRID, CALLE DE JACOMETREZO, NUM. 47.

Capital social, 57,000,000 de reales vellon.

CONSEJO DE ADMINISTRACION.

Excmo. Sr. D. Pedro Gomez de la Serna, ex-ministro, senador del reino, presidente. Excmo. Sr. D. Estéban Leon y Medina, ex-ministro del Tribunal de cuentas del reino, diputado á Córtes, vice-presidente.

ADMINISTRADORES.

Sr. D. Alejandro Bixio, administrador de las sociedades de Crédito mobiliario francés y español y de la Compañía del ferro-carril del Norte. Sr. D. Vicente Cibiel, ex-diputado, administrador de la compañía francesa de seguros La Caisse des familles. Sr. D. P. Cloquemin, director de la compañía francesa de seguros La Paternelle. Excmo. Sr. conde de Fuerrubia, propietario. Sr. baron de Haber, administrador de la Compañía del ferro-carril de Córdoba á Sevilla. Sr. D. A. Leger, director de la compañía de seguros La Conifance. Sr. D. Carlos Lemonier, doctor en derecho, administrador de la compañía francesa de seguros La Conifance.

Sr. D. Mirtilo Maas, propietario. Sr. D. Eugenio Pereira, diputado del cuerpo legislativo francés, administrador de las compañías de seguros La Conifance y La Caisse des familles. Sr. D. Ernesto Polack, administrador de la Sociedad general de Crédito Mobiliario español. Sr. D. Alejandro Sllce Saavedra, jefe de administración de primera clase. Excmo. Sr. conde de Torrejon grande de España, diputado á Córtes. Excmo. Sr. D. Buenaventura Vivó, administrador de la Sociedad general de Crédito Mobiliario español y de la Compañía del ferro-carril del Norte.

ADMINISTRADORES SUPLENTE.

Sr. D. Antonio de Arjona y Tamariz, Brigadier de caballería y propietario.

Sr. D. Luis Passy, doctor en derecho.

JUNTA DE INSPECCION.

Sr. D. Antonio Mendez de Vigo, diputado á Córtes, administrador de la Sociedad general de Crédito Mobiliario español.

Sr. D. Emilio Perier, hijo, propietario. Sr. D. Ildefonso Salaya, ex-diputado á Córtes, notario y propietario.

Sr. D. HIPOLITO CHARLON Director.

Las primas que esta compañía exige por los seguros contra incendios son exactamente las mismas que las de las otras compañías de primera fila; saber: en las capitales de provincia, 40 céntimos por cada 1,000 reales asegurados sobre casas de habitación de primera clase; fuera de las capitales, 50 ó 60 ó 80 céntimos segun el vecindario. El mobiliario, personal y mercancías ordinarias 80 céntimos por 1,000 reales en las capitales; fuera de ellas 90 céntimos, 1 real ó 1 real 25 céntimos respectivamente. Como garantía de sus contratos y operaciones, la compañía ofrece un capital social que asciende á cuarenta y siete millones de reales.

Representantes de la compañía en Santander, los Sres. D. J. L. Bustamante y compañía, Rivera. 13-7.

Advertisement for Jarabe de Rabano Iodado (Iodine Radish Syrup) by Grimault, highlighting its medicinal properties for various ailments.

Advertisement for piano sales and masks, including 'Baile de mascarás' and a critique of provincial taxes.

PIANOS. En la calle de Lepanto, número 1.º, piso 3.º, hay