

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administracion, calle de la Compañia, núm. 3.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la Administracion.—En Ultramar D. Benito Gonzalez Tánago, Obra Pia, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales idem.—En Ultramar, por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados. A precios convencionales

CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del 30 tomamos las siguientes noticias:

La línea férrea del Norte se halla ya espedita hasta el Escorial, hasta cuyo punto llegan los trenes. Los correos van hasta Villalba y suben el puerto en carrós ó caballerías. Esta tarde salen otros 200 ingenieros para aumentar el número de operarios. Por la parte de Avila hay empleados 500 obreros, y de esta parte del puerto mas de 600, con objeto de ver si mañana puede quedar libre toda la via. Los viajeros procedentes de Segovia han empleado tres dias en el camino, teniendo que hacer mucha parte del viaje á pié. Desde Avila á Irun no hay dificultad ninguna en la línea.

—La comision que ha de examinar la hermosa fragata blindada Numancia la componen los señores generales Ruvalcaba y Sibila y los brigadieres Acha y Lopez Pinto, los cuales debieron salir anoche para Cartagena.

—La Iberia ha recibido una fotografia de la fragata Numancia y se felicita de que nuestra armada cuente con tan hermoso buque, que, segun nuestro colega, ofrece una vista magnífica. Con este motivo envia su parabien al Sr. Acha, brigadier de la armada, que ha estado vigilando la construccion de este magnífico barco de guerra.

—El número de actas presentadas en el Congreso hasta ayer es el de 303. De estas han sido aprobadas ayer las 14 de las dos comisiones, auxiliar y permanente de actas, y han sido consideradas en la primera clase, ó sea limpias de toda protesta, 211, entre las cuales se halla la del Sr. Ramos Meneses, de cuya eleccion tanto han hablado los periódicos; las consideradas de segunda clase ó con protestas leves son 38, de las cuales la del Barco de Valdeorras ha sido retirada, como indicamos en otro lugar. Faltan, pues, 46 actas por presentar, y de las presentadas faltan los dictámenes de cincuenta y cuatro.

—La deuda flotante representada por efectos importaba en 1.º de noviembre la suma de 1.619.120.434 rs. 46 cénts.; cantidad que constituía el saldo á favor de la caja general de Depósitos en Madrid y las provincias. El aumento de esta deuda hasta 1.º de diciembre, por diferentes conceptos, fué el de 1.753.157.199'75; la disminucion de dicha deuda, por devoluciones á la caja general, importó la suma de 156.515.745'86; importando la deuda flotante en 1.º de diciembre 1.596.641.453 rs. 89 cénts.

—Los trenes de Barcelona á Zaragoza están imposibilitados de recorrer la via por efecto de la

nieve. Un diario de Zaragoza del 27, llegado hoy, dice:

«Para prestar auxilio en los trabajos de Aragon, se espidió ayer tarde una máquina con dos carruajes conduciendo material combustible, pan, vino y vituallas, y recogió al paso las brigadas de trabajadores entre Zaragoza y Almudevar; pero no pudiendo adelantar mas que hasta el kilómetro 322, desde donde cubria la via una espesa capa de nieve de 1'20 metros, regresó á Zaragoza dejando los operarios que debian continuar los trabajos durante la noche. Estos se hacen difíciles, porque el gran viento helador que reina, arastra la nieve y vuelve á cubrir la trinchera que se abre. A pesar de tan grave contrariedad no se desmaya, y alentados los trabajadores por el jefe de la seccion, aparejadores y empleados, se impulsan los trabajos cuando las circunstancias lo permiten.»

—Con motivo á la nevada de estos dias, ya algunos fotografos han aprovechado la ocasion poniendo á la venta vistas de varios puntos de Madrid.

—La Emperatriz Eugenia ha remitido al embajador de Francia en Madrid 40.000 reales para que en su nombre se distribuyan á los que han sufrido por las inundaciones de Valencia.

—Leemos en La Epoca de anoche las siguientes líneas sobre el folleto del Sr. Salaverria:

«Conforme con las ideas que emitimos, el Sr. Salaverria demuestra, con la inflexible lógica de los números, que el pasivo del Tesoro se compensa con las obligaciones que conserva en cartera, quedando un remanente considerable que aumentará á medida que se realice la desamortizacion eclesiástica. Sostiene asimismo el autor del último folleto la inconveniencia de aplicar á empréstitos forzosos, cuando el Erario se halla en posesion de valores negociables; si se reconoce que existen esos valores, ¿dónde está el vacío? ¿Dónde la sima profunda que se quiere cegar?»

El Sr. Salaverria no vé, pues, el conflicto que al parecer se teme, como no lo hemos visto por nuestra parte á pesar de las pavorosas predicciones con que se viene hace algun tiempo ocasionando tan general alarma; pero si la situación no es por el momento peligrosa, tal vez no llegará á ser difícil, prosiguiendo uno y otro dia en el tenaz empeño de presentarnos como abocados á un cataclismo imposible de evitar, á un estado de completa ruina, cual el que se recrean en predecir en sus delirios las mas exajeradas de nuestras oposiciones.

—Además del voto particular que firmarán en el Senado los Sres. duque de la Torre y Gonzalez, como en la alta Cámara se discute primero el dic-

támen de las mayorías, parece que la oposicion presentará dos enmiendas al mensaje, la una referente á la cuestion electoral y la otra á las cuestiones de América.

—Los senadores que han fallecido en el interregno parlamentario fueron los señores D. Antonio Guillermo Moreno.—D. Federico Victoria de Lecea.—Obispo de Tuy.—D. Miguel Roda.—Don Carlos Calderon.—Marqués de las Carreras.—Marqués de Valgornera.—D. Saturnino Calderon Collantes.—Obispo de Segorve.—Marqués de la Laguna.—D. Jaime Ceriola.

—A las dos de ayer tarde ha llegado á esta corte el tren núm. 2, que procedente de Búrgos se hallaba detenido en la via del Norte en la estacion de Robledo, el cual conducia once viajeros, á quienes á pesar de estar dos dias y medio en la via, y los restantes desde el domingo en la estacion de Robledo, no ha faltado para alimentarse, prestándoles todo género de auxilios los dependientes de la empresa y la guardia civil. Los otros trenes que se hallaban en el puerto, regresaron á Avila, de suerte que no queda ninguno de viajeros en aquel sitio en donde hay trincheras con cuatro y cinco metros de nieve. De la parte de Avila llegaban las cuadrillas de obreros franqueando la via á Navalperal, y los soldados de ingenieros y cuadrillas de obreros en número de 500, que salieron de esta corte, se aproximan ya á las Navas del Marqués, de manera que es de esperar que en tolo el dia de hoy quede en comunicacion toda la via. Desde Avila á Irun continúan los trenes ordinarios. Es digno de elogio el celo y trabajos que están sopórtando todos los empleados del gobierno, no menos que los de la empresa, pues al frente de los trabajadores se hallan desde el primer momento animándolos con su presencia y proporcionándoles todos los recursos necesarios.

—No sabemos que hayan llegado las noticias del Perú de que anoche hablaba La Epoca en su segunda edicion. Favorables sí parece que son todas las noticias que se van recibiendo á que el Perú acabará por hacer justicia á los propósitos y reclamaciones de España. El Congreso reunido en Lima, es todo él, incluso el representante del Perú, partidario de que llegue á un arreglo que evite toda lucha entre España y las repúblicas hispano-americanas.

—Hoy publica la Gaceta el estado de los valores ingresados por emision, por creaciones y por conversiones, en la tesorería de la Direccion general de la Deuda pública dentro del mes de noviembre último, y formado por la contaduría de dicha dependencia, segun está prevenido por reglamento.

—Ya están acordados por el señor ministro de

Hacienda los principales proyectos que han de presentarse á las Cortes para salvar la crisis económica que atravesamos y mejorar la situacion rentística del país.

Sin nuevos gravámenes extraordinarios el Sr. Barzanallana utilizará solo los medios existentes para levantar y obtener fondos, y lo que pedirá á las Cortes será autorizacion para utilizar de una manera distinta los recursos votados antes por las Cortes.

—Parece que en los primeros dias de enero aparecerá una real orden espedita por el ministerio de Hacienda, por la que serán admitidos como dinero en el Tesoro y en la Caja de Depósitos, los cupones del semestre de la deuda interior.

CORREO DE PROVINCIAS.

BARCELONA.—El tren de Barcelona que debió llegar á Zaragoza el 27 á las cuatro de la mañana, quedó detenido en Cataluña, en la parte de San Guim, á causa de la abundancia de nieve que ha caido, y el que el 26 por la tarde salió de Huesca tuvo que regresar al punto de partida sin poder llegar á Tardienta, porque en el kilómetro 4 se habia aglomerado la nieve hasta formar obstáculo de 1'85 metros de altura.

Después de trabajar toda la noche quedó espedita la via entre Tardienta y Huesca.

En la seccion interceptada de Cataluña sabemos que se trabaja con ahinco para desembarazar la via de la nieve que la obstruye, á cuyo fin han concurrido brigadas de diferentes puntos de la línea.

CORREO ESTRANJERO.

ROMA.—Despachos telegráficos dicen que Pio IX ha oficiado en perfecto estado de salud en las pasadas Pascuas. Su salud es todo lo buena que puede ser á su edad. Hay gran confianza en Roma de que las fuerzas francesas no abandonarán los Estados-Pontificios, ni la Europa católica los intereses del Pontificado. La Santa Sede nada ha dicho ni dirá sobre el tratado franco-italiano. Por esto no habrá consistorio hasta marzo. Así lo dice La Epoca.

ITALIA.—Dicen de Génova que en estos dias han entrado varios buques en aquel puerto para ponerse á salvo de los grandes temporales que han reinado en el mar, y muy especialmente en los golfos de San Giorgio y de Lyon. Entre los buques que se hallan de arribada en Génova, se cuentan la fragata Inés de la matrícula de Alicante y el pailebot Ventura de la de Cullera.

Dejó su tarjeta en un velador colocado junto á la puerta. Su tarjeta decia así:

EL DOCTOR SAMUEL.

FONDA DEL LUXEMBURGO.

Calle de San Honorato.

El conde de Morangis vió partir al extraño personaje con perfecta indiferencia.

—Decidamente, murmuró, aunque ese hombre sea mi padre, me desagrada horriblemente. Me ha crispado los nervios para todo el dia... ¿Qué haria yo para distraerme?

Pablo de Morangis se quedó pensativo un momento.

—¡Bah! dijo, voy á ver á Nana. ¡Es una idea!

XII.

Poco despues de la hora en que el jóven conde Pablo de Morangis terminaba la lectura del manuscrito que habia encontrado encima de la chimenea, un poney-chasse bajaba por la calle Taitbout, volvia la esquina de la calle Saint-Lazare, y se detenia delante de una hermosa casa nueva.

Este poney negro, enganchado por un caballo vigoroso, iba conducido por un hombre de treinta y cinco á treinta y seis años, de tez muy tostada, de grandes patillas negras y notable por la bruta-

—¡Bah! respondió el bolsista, yo quisiera hacerse hablar...

—Hablo cuando llega la ocasion, replicó friamente Marion; pero...

—¡Ah! veamos el pero.

—Pero eso cuesta caro.

—¡Eh! ¡eh!... chiquita, si tuvieses cosas interesantes que decirme, ya veriamos...

El bolsista volvió á tomar su cartera.

—Caballero, dijo Marion, que rechazó otro billete de cien francos que le daba el señor Luxor, yo no hablo por una miseria...

—¡Diablo!

—Y cuando sepais de qué clase son las confidencias que puedo hacerlos, vereis que lo que me ofreceis no es digno de ser presentado.

Hablando de este modo la doncella, se sentó sin cumplimiento en el canapé, al lado del señor Luxor.

—Mirad, dijo, vamos á hablar.

—Bien, murmuró el bolsista estupefacto.

Marion continuó: —Hace ocho meses que estoy al servicio de la señora, y cinco que estais enamorado de ella, y me dais todos los dias un luis para encargarme de vuestros billetes.

—A los que nunca responden, suspiró el bolsista.

—Y ¿sé por qué.

—¡Ah! ¿tú lo sabes?

—La señora es cuerda...

El señor Luxor soltó una carcajada.

—Esto es demasiado, dijo.

—Es la verdad.

—Vaya, vaya!

—Cuando digo cuerda, yo me entiendo, prósiguió la criada. La señora tiene un amigo á quien ama y que...

Marion se detuvo.

—¿Y qué?... insistió el bolsista.

—No la ama ya, concluyó Marion.

—¡Ah! ¡luego es cuerda porque quiere atraerle?..

—Caballero, repuso Marion, ¿acaso habeis oido decir que la señora tuviese un amante?

—Es decir, que no se le conoce, pero se le supone...

—Se supone todo lo que se quiere, pero no se sabe nada. La señora va á cenar, va á todas partes; se la vé en el bosque á las cinco, en la Opera por la noche; casi siempre con una amiga; regularmente su palco está lleno de señores; pero á salir del teatro, siempre sube sola en su carruaje.

—Hija mia, dijo el señor Luxor, tu razonamiento será muy bueno, pero le falta exactitud.

—¿Os parece así?

—Es como un cálculo que peca por la base. Pero yo soy inteligente en cálculos; he sido tenedor de libros en casa de un banquero, antes de ser millonario.

—¡Ya se conoce! dijo la criada con imperti-

Parece que ha habido grandes pérdidas de buques en las aguas del Mediterráneo. Era de esperar que así sucediese, teniendo en cuenta los temporales de estos días.

—El comité de Provedimento de Génova, según cartas de Londres, ha pedido fondos al comité democrático europeo, con el objeto de preparar los trabajos para un movimiento que piensan tenga lugar á primeros de marzo próximo. Los trabajos de este comité no se concretan á Italia solamente, sino que están en relacion con los republicanos de París, Lisboa y otros puntos.

**INGLATERRA.**—La señora Garetta ha obtenido hace muy poco en el colegio médico de Londres un diploma permitiéndola, según las leyes inglesas, ejercer la profesion de médico. Según los diarios rusos, treinta jóvenes siguen actualmente en San Petersburgo los cursos de la escuela de medicina y se proponen presentarse al exámen para obtener sus diplomas de doctor. En los Estados Unidos existe un colegio femenino en Boston con el título de *New England femal medical college*: á este colegio se halla agregado un hospital especial para las mujeres y los niños. Entre los profesores se cuentan algunas profesoras que han obtenido el grado de doctor, como son la que enseña las operaciones de obstetricia y la que dirige los trabajos y la cátedra de anatomía.

**PORTUGAL.**—El huracan que hace pocos dias reinó en las costas de Lisboa produjo considerables pérdidas. El brik-barca francés *Boieldien*, capitán Auber, cargado de tejás y máquinás, que estaba junto al puente del camino de hierro, quedó destrozado, pero se salvaron los nueve hombres que lo tripulaban.

El brik-barca *Buen Suceso*, que estaba en la playa de Belen, encalló, sufriendo grande avería; el bote de registro, cuando iba á socorrerle, hizo agua y por milagro no quedaron sumergidos 17 hombres. Seis fragatas que estaban frente á la aduana descargando varios efectos, entre ellos gran número de cajas y fardos de cigarros, se volcaron, quedando perdida gran parte del cargamento.

Calcúlense los perjuicios del mar en mas de 300,000 duros, juzgándose que han quedado sepultados muchos mas.

—Las cartas recibidas de Lisboa dicen que ya no es una sino varias las partidas de bandidos que recorren las provincias limítrofes á la capital y que cometen toda clase de excesos, pues no les basta robar y saquear, sino que quieren violar y asesinar á los habitantes. De las ciudades principales habian salido fuerzas en persecucion de los malhechores, y se esperaba diesen pronto cuenta de ellos.

**DESPACHOS TELEGRÁFICOS.**

**Avila 28.**—El tren-correo ascendente núm. 6, que se hallaba detenido en Navalgrande ha retrocedido á las seis de la tarde á la estacion. Los viajeros nada han sufrido. El resto de la via se encuentra intransitable. En algunos puntos de la via, desde Navalperal á la Cañada, hay cuatro metros de nieve, y en cuatro dias por lo menos no quedará espedita.

**Burgos 28.**—Hace tres dias que no llega el correo de Madrid.

**Alcázar 28.**—Los correos del 27 y misto del 28 se hallan detenidos en esta estacion.

**Huesca 28.**—Los correos de Aragon y Cataluña que salieron de esa corte el 25, 26 y 27, están detenidos en Zaragoza, por interception de la via férrea.

Aquí están tambien detenidos por igual motivo.

**Teruel 28.**—Los correos de Madrid del 25 y 26 no han llegado á Molina. Están intransitables las vias desde Molina á Medinaceli. No puede, por lo tanto, comunicarse Madrid con Valencia.

**Paris 28.**—**Nueva-York 17.**—El general federal Thomas escribe que atacó el jueves la izquierda del general Hood y le hizo retroceder hasta Franklin y que al dia siguiente le atacó desalojándolo de sus posiciones fortificadas, cojiéndole 40 cañones y haciéndole 5,000 prisioneros.

Los periódicos de Richmond dicen que Sherman ha tomado el fuerte Macallister. Este hecho de armas pone á Sherman en comunicacion con la flota federal.

En Charleston corría el rumor de que Sherman se habia apoderado de la ciudad de Shavannah y hecho once mil prisioneros de los soldados que la defendian.

**La Abeja Montañesa.**

SANTANDER 2 DE ENERO.

(REMITIDO.)

Muy conveniente seria á todos los que por medio de la prensa se ocupan en darnos cuenta de la situacion afflictiva del comercio en general y de inquirir las causas que la han producido, el meditar un poco sus artículos antes de darles publicidad. Decimos esto principalmente por dos que hemos leído en el *Boletín de Comercio* de esta plaza, números 289 y 291; el primero dando cuenta de la reunion de comerciantes celebrada el 23 del corriente para arbitrar medios de pagar á los jornaleros que trabajan en las obras en construccion de nuestro ferro-carril, y el segundo discutiendo sobre el caso hipotético de que una Sociedad de crédito, estando fuera de la ley, exigiese un dividendo pasivo hasta completar el importe de sus acciones que, hipotéticamente tambien, se suponen dadas en garantía por los tenedores.

Reconocemos la buena fé y sana intencion con que se han escrito; pero es indudable tambien, que con la mejor buena fé é intencion se hiera despiadadamente el buen nombre y crédito de una Sociedad que por efecto de la terrible crisis que atraviesa

el mundo mercantil, se halla acaso entorpecida en sus operaciones como varias otras Sociedades de su clase. Y no solo se la hiera en su nombre y crédito, sino que en cierta manera se la señala como la causa primera de todo lo que ocurre y ocurrir pueda en nuestra situacion financiera.

Ambas son ofensas gravísimas que no pueden inferirse á nadie, sino con pruebas claras como la luz del mediodia, y aun en este caso no debieran usarse semejantes armas, sino en defensa propia, cuando se atacara al comercio y Sociedades de esta poblacion, cosa que ignoramos haya hecho la Sociedad sobre la cual se descarga hoy toda culpa y responsabilidad.

No cabe duda y somos los primeros en reconocer el patriotismo y buen deseo que ha animado siempre á nuestro comercio y de que tiene dadas infinitas pruebas; pero al dar cuenta de la reunion celebrada, creemos debió el articulista indicar siquiera las causas probables por que la Sociedad aludida no pagaba aquella deuda y los valores, aunque no fueran metálicos, que proporcionaba para ir la estinguendo. Debíó tambien en justicia decir la forma con que el anticipo se hacia, el interés ó descuento que se llevaba y la garantía que se les ofrecia, añadiendo además el nombre de la persona que la daba. Esta hubiera sido una relacion mas exacta de lo ocurrido, no perderia por ello un quilate el patriotismo y buen deseo de los señores que cubrieron el anticipo, ni el celo de nuestras autoridades, y el público podia juzgar despues de la conducta de todos con completa imparcialidad.

El crédito de una Sociedad mercantil es altamente delicado; se pierde por la mas leve imprudencia; y cuando esa Sociedad está comprometida en negocios de cuantía, la falta de su crédito, la mas pequeña desconfianza de él puede acarrearla, no solo su caída, sino la de cualquiera otra Sociedad ó particular que con ella tuviera relaciones ó negocios.

Ningun interés directo nos une á la Sociedad que creemos maltratada en los dos artículos de que hemos hecho referencia. Lo tenemos y no pequeño en alguna de aqui, íntimamente ligada con aquella; sabemos el modo con que ambas se han conducido hasta ahora, que ha sido siempre leal y conciliador, y en esta forma deben mirarse y tratarse las cuestiones para dar-

las la mejor y mas pronta solucion que á todos conviene en las actuales circunstancias.

La situacion es grave, no hay que dudar. Además de las causas generales que la han producido, todos tendremos algo de que acusarnos. Unos de haber querido dar demasiado vuelo á sus negocios; otros de sacar mayor interés á su capital; estos de usar con poca prudencia de su crédito; aquellos de haberle concedido con demasiada latitud.

Ninguno deja de ser la primera causa de la perturbacion que estamos sufriendo. Todos hemos ido deslizándonos voluntaria y agradablemente por una pendiente suave, que ahora vemos no nos llevará á buen término. A detenernos en ella debemos consagrar todos nuestros esfuerzos, y para esto, nada de recriminaciones, nada de echar á uno solo la culpa que es mancomunada.

Las desgracias inevitables abandonarlas con sentimiento. Las que puedan remediarse, aunque sea á costa de algun nuevo sacrificio, remedarlas. A todos interesa seguir esta conducta, aun á los mismos que crean estar libres de todo compromiso en la actualidad. Nosotros esperamos que esta sea la de las Sociedades y comercio de la plaza, tan en consonancia con sus sentimientos.

Algo costará á algunos desprenderse de pronto de sus prevenciones ó infundados juicios; pero lo harán sin duda. «Los hombres ni son tan malos como parecen, ni tan buenos como debieran de ser.»

En un tren de la mañana de hoy se han remitido á Bârcena trece mil duros, para continuar los pagos á los trabajadores del ferro-carril. Con esta suma son ya sesenta y dos mil duros los que se han invertido en jornales en estos últimos dias, y puede tenerse la mas completa seguridad de que las anunciadas alteraciones del órden no llegarán á producirse, continuando, por el contrario, los trabajos, si bien en reducida escala por ahora, para proseguirse con la conveniente actividad en la primavera próxima.

En esta idea nos afirma la noticia que hemos oido de haberse informado favorablemente por el Consejo de Estado una peticion de la Empresa del ferro-carril para que, con destino á las obras, se le hiciese

hencia.  
—Pues bien; dijo Luxor, si tu ama fuese tan cuerda como tú pretendes...  
El bolsista miró el reloj.  
—...Estaria en su casa á esta hora.  
Marion se encogió de hombros.  
—La señora estará cenando, dijo.  
—¿A las diez de la mañana?  
—¿Y por qué no? Pero, continuó Marion, esto no os importa. Amáis á mi señorita, y mi señorita no os ama...  
—Lo qué me admira...  
—No me admira á mí.  
—Sin embargo, tengo un cupon de ciento veinte mil libras de renta.  
—La señora no es interesada.  
—¿Bah!  
—Y luego, el amigo de la señora es fabulosamente rico.  
Luxor se mordió los labios.  
—¿De veras! murmuró.  
—Y si la señora consintiese alguna vez... en dejarle...  
—¿Y bien?  
—Seria por despecho.  
—¿Pero tú me has dicho que él no la ama ya?  
—Hacé mucho tiempo...  
—¿Y tu ama?...  
—Mi ama entrando á carcajadas, y despues se lleva llorando toda la noche. Si llegáseis en esos

—¿Bah! dijo el señor Luxor sin desconcertarse, tú me recibirás.  
Y tomó una cartera del bolsillo de su paletó. La criada hizo un gesto lleno de desprecio.  
—¿Quereis corromperme acaso? dijo.  
—Tal vez.  
El señor Luxor sacó un billete de cien francos de su cartera y se lo dió.  
Marion tomó el billete y le dejó pasar.  
—Entrad, dijo; pero si la señora vuelve de mal humor y me despide...  
—Te tomo á mi servicio.  
El hombre que se llamaba Luxor, y que habia hecho en los últimos agios de la Bolsa una fortuna considerable, penetró en el departamento, atravesó una antesala espaciosa, un comedor magnífico, y entró en un salon blanco y oro del mejor gusto.  
—¡Ah! dijo dejándose caer bastante pesadamente en un canapé, solo estas damas saben amueblarse así.  
La criada le habia seguido.  
—¿Quién ha pagado estos muebles? preguntó el señor Luxor.  
Marion, que habia hecho desaparecer el billete de cien francos, y no tenia ya por consiguiente razones serias para tratar con consideracion á nuestro hombre, se le quedó mirando de los pies á la cabeza.  
—Sois demasiado curioso, dijo.

lidad con que gritaba á los transeuntes que iban á pié que se apartasen.  
Cuando se detenia en la calle de Saint-Lazare, un obrero á quien habia lanzado un ¡hop! enérgico, se volvió y le apostrofó de este modo:  
—¡Cállate, mequetrefe! ¡en la próxima liquidacion verás á dónde va á parar tu carruaje!  
Este hombre dió las riendas á su groom, sentado tras él respetuosamente, bajó del carruaje, y entró en la casa nueva.  
Despues tomó la primera escalera á la izquierda, bajó la bóveda, sabió al entresuelo y llamó á la única puerta.  
Una linda criada se presentó á abrir.  
—Buenos dias, Marion, dijo el hombre del poney-chaise con acento bordelés muy pronunciado.  
—Buenos dias, señor Luxor, respondió la criada con cierto tonillo desdoso, y sin parecer que rer incomodarse para dejarle entrar.  
—¿Se ha levantado la señora? preguntó la visita.  
—No lo sé.  
—¿Eh?  
—La señora no ha vuelto.  
—¡Oh! ¡oh! dijo el bordelés frunciendo las cejas; ¿sabes cuándo volverá?  
—No.  
—No importa, voy á esperarla.  
—¡Oh! no os molesteis, dijo secamente la criada; ayer mismo me ha dicho la señora que no queria recibirnos.

un anticipo á cuenta de los valores á recibir por la capitalizacion de su subvencion indirecta.

Son, pues, seguros los fondos necesarios para la terminacion del camino en que mira vinculado su porvenir la provincia toda; pues, como ya anunciamos anteriormente, el opulento capitalista Sr. Manzanedo está dispuesto á adelantar las sumas para ello indispensables, con la garantía de los indicados valores:

Nos congratulamos de esta solucion, que pone á salvo intereses de gran monta para todos.

En la *Gaceta del Comercio* de ayer ha visto la luz pública el comunicado que insertamos á continuacion.

Nuestro decoro no nos permite dejar sin contestar la grosera calumnia que encierra; y sin perjuicio de remitir á la *Gaceta* las oportunas manifestaciones, no podemos menos de dar cumplida satisfaccion á nuestra delicadeza arrojando un solemne mentís á los comunicantes. Dice así el comunicado:

Las malas causas no tienen defensa, esto es lo único que puede decir cualquiera que haya leído los sueltos gacetillescos de *La Abeja*, en su número correspondiente al viernes último.

El autor ó autores de dichos sueltos no encontrando medios hábiles para desembarazarse del ridículo en que se han colocado, han acudido para su defensa al arsenal de los dicterios y de las personalidades; pero como no saben, y esto nos cuesta trabajo decirlo, que vale nos muchísimo más que ellos, creémos rebajarnos si contestáramos á sus gacetillas, por mas que encierren muchas pretensiones literarias, soberanamente necias, mereciéndonos solamente su contestó y la persona que las haya escrito, un profundo desprecio.

Damos por terminado este asunto del que no volveremos á ocuparnos en la prensa, lo cual no quiere decir que no estemos dispuestos á dar al autor ó autores de los consabidos sueltos todas las explicaciones que sean del caso, aunque carezcan de reglas gramaticales. Figúrase los que no han de estar de humor para oírnos, cuando despues de las groseras frases que nos han dirigido, y habiéndonos presentado en la redaccion de *La Abeja* en demanda de una satisfaccion, según lo exigía nuestro decoro, han tenido buen cuidado sus redactores de *escurrir el bullo*, diciéndonos... qué habian de decirnos, si no han tenido el suficiente valor para manifestarnos quién era el autor de las mencionadas gacetillas?

Para concluir, por nuestra parte estamos siempre dispuestos á sostener lo que hemos escrito, y nuestros nombres constan en la redaccion de la *Gaceta del Comercio*.—*Dos enemigos de los farsantes y de los hipócritas.*

Se equivocan soberanamente los comunicantes si creen que su escrito ha de producir los efectos que tal vez han soñado; y se equivocan tambien en creer que en los sueltos de LA ABEJA ha podido haber el ánimo de herir personalidades que mal pueden existir, cuando aquellos eran contestacion á un anónimo y cuando todavía no sabemos quiénes son los autores del comunicado.

Si estos han sido los mismos iniciadores del pensamiento que ha dado margen á esta cuestion, y se dieron por ofendidos con el primer suelto de gacetilla de LA ABEJA, hubieran venido á nuestra redaccion y hubieran oido todas las explicaciones satisfactorias del caso. Si en vez de esta conducta que era la noble y decorosa, se han valido del anónimo para tratar de ofendernos, debieron prever todas las consecuencias, y mucho mas cuando ciertas cuestiones pueden llegar á ser discutidas en papel sellado.

Dejémonos ahora de averiguar quién vale mas; que no es por cierto la modestia de los comunicantes el juez que ha de resolverlo. Entretanto debemos decirles que mienten y mienten muy descaradamente al suponer que los redactores de LA ABEJA han tratado de *escurrir el bullo*. Si cuando se presentaron en la redaccion de nuestro periódico, no estaba en ella mas que el editor responsable, este dió las únicas explicaciones que podia dar; si tanto urgía á los comuni cantes encontrar á los redactores, hubieran indagado dónde viven los que escriben para LA ABEJA, y cualquiera de ellos, cualquiera de los que mas

ó menos directamente constituyen esta redaccion les hubiera bien pronto probado que estamos muy lejos de tratar de *escurrir el bullo*; cualquiera de ellos les hubiera contestado, como todos están dispuestos á hacerlo en todos los tonos que quieran y en todos los terrenos á que se les cite.

Ténganlo entendido los comunicantes; que si sus nombres constan en la redaccion de *La Gaceta*, los nuestros constan en todas las partes decentes á donde vayan á preguntar.

Con el mas profundo sentimiento vemos trasladado á las columnas de nuestro apreciable colega el *Trurac-Bat* el siguiente despacho telegráfico:

Paris 31 á las 5 y 40 m. m.—*Liverpool*.—El Congreso peruano ha aprobado casi por unanimidad la resolucion de que el presidente pida la evacuacion de las islas de Chíncha en el término de ocho dias; de no hacerlo, será atacada inmediatamente la escuadra española. Ha prohibido hacer ningun arreglo con España antes de la evacuacion de las islas Chínchas.

Otra resolucion del Congreso pide que el presidente haga dimision; el presidente todavía no ha cedido; una revolucion es inminente.

Se confirma que el buque almirante español ha sido destruido por un incendio.

Si por desgracia llegara á confirmarse la pérdida de la fragata *Resolucion*, muy grave debiera ser el conflicto de nuestros hermanos los valientes marinos, que están encargados de sostener el honor de nuestro pabellon en aquellos remotos climas; pero aun conservamos la esperanza de que en todo caso no desmentirán la energía y valor estóico que caracterizan á la raza ibérica en medio de los mayores apuros y reveses de fortuna. Sirvenos además de consuelo la probabilidad de que los refuerzos de las fragatas últimamente mandadas al Pacífico habrán llegado á tiempo para evitar un nuevo conflicto, caso de haberse querido aprovechar de aquellas circunstancias afflictivas nuestros enemigos peruanos.

### VARIEDADES.

#### El año 1865.

Carta-pronóstico, Juicio, ó como quieras llamar, Pepe, á los renglones cortos, no medidos á compás, en que, sin ser matemático, me propongo despejar la incógnita ó el misterio de los tiempos que vendrán.

El año no tendrá juicio, y aquí pudiera acabar el que yo tengo formado con toda formalidad del señor *sesenta y cinco*, que entrando en el mundo está á la luz de dos cerillas, por no haber luces de gas.

Si digo, Pepe, que el año es un gran loco de atar que se cuela por las puertas de la pobre humanidad, bien se comprenden las cosas que el pícaro mundo hará, por lo que de locos reza el castellano refrán.

La locura de este loco no tendrá cura jamás, que es locura de familia desde los tiempos de Adán, y si á un año le da fuerte á otro le da mucho mas.

No preguntes quién preside, que es ocioso preguntar, pues donde hay locos no es breva la silla presidencial; que al que la ocupa le muerden y le echan pronto á rodar, pudiendo la fuerza bruta mas que la fuerza moral.

Nada me importa que á Venus, á Vulcano, su galán, á Júpiter ó á Mercurio, que llegó á divinidad vendiendo como un hortera varas de indiana y percal, presidentes me los nombren, y con cartera quizás, de la docena de meses por que vamos á pasar, si es que el cielo no dispone que nos quedemos atrás.

Repito que nada importa, porque el *quid*, Pepe, no está en esa de los paganos presidencia irracional.

Paganos somos nosotros, hijos de la cristiandad; solo los que nos presiden son los que suelen cobrar,

aunque les cuesta mas tarde cien porrazos cada real.

Apolo, Venus, Mercurio... lo mismo, lo mismo dá, ni sé qué deidad preside ni lo quiero averiguar.

Habr en la guerra cruzados, crucificados en paz; compra-venta de conciencias, pérdidas de dignidad, comercio de algunas cosas que nadie quiere comprar; sobre todo la vergüenza este año estará de mas.

Habrá autoridad sin uso y abuso de autoridad; entre en el lodo de las calles nada limpio se verá, y sobre ricas alfombras algunos se ensuciarán.

En Madrid se oírán con calma, si es que no llega á faltar, zarzuelas de Gaztambide en dos teatros no mas, en el Principe *trigedias* y *sainetes* en el Real.

De Santander el teatro como siempre seguirá, palcos con caras bonitas, el escenario fatal; y, por mi voto, debiera corrido el telon quedar si no se corre la Junta de ver tanta antigüedad, tantos telones *sin tela*, tanto harapo en el telar.

Los buenos gobernadores malos versos compondrán, y los medianos poetas tal vez nos gobiernen mal.

Habrá *elijanes* y *entreses* y, con algun *mamarán*, la inocente policia ni ojos ni oídos tendrá:

Seguirá el *papel en plaza*, sin que le quieran lidiar, ó darle *cambios* ó *queiebras*, suerte en que quedaron ya casas muy fuertes y *enteras* partidas por la mitad.

Y, en fin, concluyo diciéndo te, lo que dije al empezar: que el año no tendrá juicio y el que viva lo verá.

EDUARDO BUSTILLO.

#### Cantares.

Porque dejo de quererte cuando el año nuevo empieza, no flores, no, vida mia; que año nuevo, vida nueva.

Tu voluble pensamiento no con refranes defendias; vida nueva no hace falta si la antigua vida es buena.—E. B.

### ÚLTIMAS NOTICIAS.

De la *Patrie* tomamos las que siguen:

Paris 29 de diciembre.—Una correspondencia de Roma, dirigida á la Agencia Bullier contiene algunas explicaciones técnicas sobre la Enciclica del 8 de diciembre que nos parecen de bastante interés. Despues de hacer mención la espresada correspondencia del gran efecto producido en aquella capital por el documento pontificio que va á ser origen de graves discusiones entre los católicos, añade lo siguiente:

La Enciclica no es una bula dogmática, es mas bien una carta doctrinal; además, el Santo Padre no dice en ella nada que tenga relacion con las ochenta proposiciones contenidas en el *Syllabus*, de modo que no pronuncia contra ellas condenacion alguna: siendo todavía mas de notar que el *Syllabus* no esté firmado por el Papa; y si bien Su Santidad ha declarado que reprueba y condena, y quiere que sean reprobadas y condenadas las proposiciones erróneas y los errores citados *adverbium* en la Enciclica, nada dice acerca de las señaladas en el *syllabus*.

Este, por otra parte, se ha publicado en términos que hacen creer que el Santo Padre no ha pensado en darle una gran importancia. Debe, pues, suponerse que las proposiciones que no atentan al dogma ni á la moral católica en manera alguna no son condenadas aunque merezcan reprobacion.

leyendo detenidamente las ochenta proposiciones, se comprende que el Papa ha publicado su Enciclica por concordancia con las personas que querian hacerle contestar á la convencion: ya ha contestado y sus palabras tendrán eco. No todos los cardenales aprueban la publicacion del *syllabus*, redactado por una comision compuesta de teólogos y canonistas bajo la presidencia de un cardenal.

Algunos despachos de Roma dan cuenta de una accion dada á los saltadores napolitanos, en la que han resultado muertos ó heridos varios gendarmes pontificios. Con este motivo, el órgano oficial del Vaticano, hace observar que no es justo acusar al gobierno de que fomenta el brigandaje, á vista de que sus soldados son las primeras víctimas.

En la accion de Veroli se ha demostrado efectivamente que los gendarmes pontificios fueron atacados por los malhechores; pero este hecho acaso sea el único, mientras que otras muchas veces se ha visto que los principales jefes de las partidas rebeldes recibian del palacio Farnesio, ó mas bien de la corte del ex-rey Francisco II, la consigna y los recursos de dinero y municiones de que disponian.

El diario de Roma no tiene razon en fundarse sobre un hecho aislado para justificar la deplorable concordancia del Vaticano respecto de los conspiradores del palacio Farnesio.

—El particular de los ducados lleva traza de ser interminable; de Viena se anuncia un nuevo incidente. El emperador de Austria se ha negado á admitir un mensaje del orden ecuestre del Holstein. El rey de Prusia ha hecho sin duda lo mismo, y sin embargo el mensaje en cuestion contiene la espresion mas moderada de los votos del pais. Esto dice que, pidiendo los pueblos la union permanente, sería justo y equitativo convocar una asamblea de los Estados y proceder al examen jurídico é imparcial de la cuestion de soberanía. Se ve el poco caso que hacen los gobiernos de Viena y Berlin de los principios que tan altamente han invocado para justificar su agresiva politica contra Dinamarca.

—Las últimas cartas de Dublin hacen temer la repeticion de los desórdenes causados por las pasiones en materia de religion; los cuales podrán manifestarse con motivo de un *meeting* convocado por el nuevo lord corregidor, con objeto de organizar una asociacion para destruir la Iglesia anglo-irlandesa.

Los protestantes se proponen concurrir al *meeting* en gran número, á fin de reformular su opinion acerca de la agitacion que en su discurso inaugural se propone suscitar el lord corregidor. Los periódicos católicos romanos protestarán energicamente contra toda medida de irrupcion de los protestantes, como contraria al derecho de *meeting* público.

—Las noticias que ayer hemos recibido de América no estaban fundadas mas que en rumores de los que ya nada queda hoy. La toma de Savannah y la derrota del general Hood son dos hechos de pura invencion. Lo único que hay de verdad en todas ellas es la ocupacion del fuerte Mac-Allister, en Georgia, por los federales. Esta circunstancia no influirá, sin embargo, tanto como podrá creerse, en favor de las operaciones de Sherman contra Savannah, porque en realidad no le ofrece otra ventaja que la navegacion del rio Ogeechee que solo es un camino indirecto para ir á Savannah.

Del Canadá tenemos noticias algo mas graves: en el Norte es grande la irritacion de los ánimos contra Inglaterra.

### SECCION MARITIMA.

#### BUQUES ENTRADOS.

Quechemarin Correo de San Sebastian, de 14 ts., cap. D. J. B. Sarria, de Plencia con 6,900 kilos carbon á la orden.

Vapor Pelayo, de 47 ts., cap. D. R. Goicoechea, de Bilbao con vinos, quincalla, tejidos y otros efectos á varios.

Polacra-goleta Agustina, de 140 ts., cap. D. M. Llorel, de Torreveja con 3,120 quintales sal para la Hacienda.

Bergantin-Dos Hermanos, de 174 ts., cap. don M. Ferreiro, de Torreveja con 31 fardos esparto á D. A. Soriano; 37 id. id. á D. J. Magro; 82 id. id. á D. I. S. Hernandez; 160 bultos betas de id. y 43 id. remos á los señores Arrarte é hijos.

Quechemarin Cándida, de 34 ts., cap. D. J. M. Fernandez, de la Coruña con 34 cajas sebo decretado á los señores Pereda, Trueba y compañía; 45 id. almidon á D. I. Gonzalez; 300 postes de madera pino para telégrafos al director del telégrafo.

Pailebot Pepita, de 19 ts., cap. D. J. Romera, de Corubion para Bilbao con carga; entró de arribada.

Bergantin-goleta San Nicolás, de 104 ts., cap. don V. Galiano, de Santlúcar de Barrameda para Bilbao con carga; entró de arribada.

Balandra Junita, de 80 ts., cap. D. M. Maluquez, de Denia para Bilbao con carga; entró de arribada.

Corbeta noruega Kong Carl, de 386 ts., capitán Mr. Evensen, de Geste, con madera á los señores Sorensen y compañía.

Regalos para Pascuas y año nuevo.

JOSEPH SEWIL,

fabricante de cronómetros y relojes

DE SS. MM. Y REAL CASA.

South Castle-Street, núm. 61 (frente á la aduana.)

LIVERPOOL.

Único fabricante de Liverpool condecorado por los comisarios de S. M. la reina Victoria, y la MEDALLA DE PREMIO

De la gran esposicion internacional de Londres 1862. El honor mas elevado que es posible conferir á un fabricante.

Tiene la honra de poner en conocimiento del público de Santander que el depósito de los relojes premiados está en el establecimiento del señor D. Ventura García de la Revilla.

El cual acaba de recibir un magnifico surtido de relojes que comprende todas las magnificas clases y mejores diseños para señoras, caballeros y jóvenes. Tambien los hay hechos espresamente para ingenieros mecánicos y para uso de artífices.

Precios y garantías iguales que en la fábrica de Liverpool.

Depósito en Madrid, relojería de D. E. Coullaut, calle de Carretas, núm. 3, frente al Ministerio de la Gobernacion.—S. Sebastian, relojería de D. Gabino Murga.—Bilbao, relojería de los Sres. Zugasti é hijo.—Santander, relojería de D. Ventura García de la Revilla.—Zaragoza, relojería de Valero Hindenlang.—Valencia, relojería de Pascual Marqués y relojería de Fortunato Almela; y Barcelona, Sres. L. Gindraux y Torno, Rambla del Cacho.

SANTANDER.

IMPRESA DE LA ABEJA MONTAÑESA, á cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable. Calle de la Compañía, núm. 5, cuarto bajo.

# SECCION DE ANUNCIOS.

## Ferrocarril de Isabel II.

Servicio de trenes de viajeros desde el 20 de Octubre de 1864.

VIA ASCENDENTE.

DISTANCIAS.	PRECIOS.	SEGUNDA Y TERCERA SECCION.		Tren n.º 1.		Tren n.º 3.		Tren n.º	
		Clases.		Correo.		Misto.		Ll. S.	
De San- tander.	Entre las esta- ciones.	1.ª	2.ª	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
7 896	7 896	4 25	3 »	1 75					
10 412	2 516	6 »	4 »	2 25					
19 936	9 544	10 75	7 50	4 »					
27 564	7 608	15 »	10 25	5 75					
34 247	6 683	18 50	12 75	7 »					
39 167	4 920	21 25	14 75	8 »					
46 988	7 821	25 »	17 25	9 50					
49 699	2 711	26 50	18 25	10 »					
52 438	2 739	28 »	19 25	10 50					
55 231	2 793	29 75	20 50	11 25					
				PRIMERA SECCION.		Núm. 7.		Núm. 9.	
				Misto.		Correo.		Ll. S.	
10 489	10 409	6 »	4 »	2 25					
19 225	8 816	10 75	7 50	4 »					
26 809	7 584	14 50	10 »	5 50					
31 511	4 702	17 »	11 75	6 50					
40 404	8 893	21 75	15 »	8 25					
50 019	9 615	27 »	18 75	10 25					

VIA DESCENDENTE.

DISTANCIAS.	PRECIOS.	PRIMERA SECCION.		Tren n.º 8.		Tren n.º 10.		Tren n.º	
		Clases.		Correo.		Misto.		Ll. S.	
De Alar.	Entre las esta- ciones.	1.ª	2.ª	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
9 615	9 615	5 50	3 75	2 »					
10 508	8 893	10 25	7 »	4 »					
23 210	4 792	12 75	8 75	4 75					
30 794	7 584	16 50	11 25	6 25					
39 610	8 816	21 25	14 75	8 »					
50 019	10 409	27 »	18 75	10 25					
				SEGUNDA Y TERCERA SECCION.		Núm. 2.		Núm. 4.	
				Misto.		Correo.		Ll. S.	
2 793	2 793	3 25	2 25	1 25					
5 532	2 739	3 25	2 25	1 25					
8 243	2 711	4 75	3 50	2 »					
16 064	7 821	9 »	6 25	3 50					
20 984	4 920	11 25	7 75	4 25					
27 667	6 683	15 »	10 25	5 75					
35 275	7 608	19 25	13 25	7 25					
44 819	9 544	24 »	16 50	9 »					
47 335	2 516	25 50	17 50	9 50					
55 231	7 896	29 75	20 50	11 25					

### JOSE SEWILL,

Fabricante de Cronómetros y Relojes,  
South Casle-Street, 61, (frente á la Aduana.)

### LIVERPOOL.

DE SS. MM.  Y REAL CASA.

Unico fabricante de Liverpool condecorado por los comisarios de S. M. la Reina Victoria, y la

### MEDALLA DE PREMIO

de la gran esposicion internacional de Londres, 1862, el honor mas elevado que es posible conferir á un fabricante.

Condecorado por S. M. la Reina de España con

### LA CRUZ DE CARLOS TERCERO

Tiene la honra de poner en conocimiento del público de Santander, que el depósito de los relojes premiados está en la relojería de

D. VENTURA GARCÍA DE LA REVILLA.

Precios y garantías iguales que en la fábrica de Liverpool.

Depósito en Madrid, relojería de D. Eugenio Conillaut, calle de Carretas, núm. 3, frente al ministerio de la Gobernación.—San Sebastian, relojería de D. Gabino Murga.—Bilbao, relojería de los Sres. Zugasti é hijo.—Zaragoza, relojería de D. Valero Hinderlang.—Barcelona, relojería de los Sres. Gindraux y Fornis, Rambla del Centro.—Valencia, relojería de don Pasetal Marqués, plaza de Cajeros, 79, y D. Fortunato Almela, calle de Zaragoza, 26.

Los referidos señores se encargarán de toda clase de composuras de relojes y cronómetros, aun cuando sean las mas difíciles, los cuales remitirán á la fábrica de Liverpool y devolverán á los dueños sin pérdida de tiempo. PRECIOS DE FABRICA.



Farmacéutico de 1.ª clase de la Facultad de Paris.

Este Jarabe es empleado, hace mas de 25 años, por los mas célebres médicos de todos los países, para curar las enfermedades del corazón y las diversas hidropesias. Tambien se emplea con feliz éxito para la curacion de las palpitaciones y opresiones nerviosas, del asma, de los catarros crónicos, bronquitis, tos convulsiva, espantos de sangre, extincion de vix, etc.

Depósito general en Paris, en casa de LABELONYE y C.ª, rue Bourbon-Villeneuve, 19.

Precio en España: Jarabe. 28 rs. frasco, 16 rs. 1/2 frasco. Grajeas. 20 rs. caja. 12 rs. 1/2 caja. En Santander, D. Bernardo Córpas.



Aprobadas por la Academia de Medicina de Paris.

Resulta de dos informes dirigidos á dicha Academia el año 1840, y hace poco tiempo, que las Grajeas de Gélis y Conté, son el mas grato y mejor ferruginoso para la curacion de la clorosis (colores pálidos); las perdidas blancas; las debilidades de temperamento, en ambos sexos; para facilitar la menstruacion, sobre todo á las jóvenes, etc.

Depósito general en Paris, en casa de LABELONYE y C.ª, rue Bourbon-Villeneuve, 19.

Precio en España: Jarabe. 28 rs. frasco, 16 rs. 1/2 frasco. Grajeas. 20 rs. caja. 12 rs. 1/2 caja. En Santander, D. Bernardo Córpas.

### ACEITE DE HOGG

DE HIGADOS FRESCOS DE BACALAO

Tisis, afecciones escrofulosas, tos crónica, reumatismos, flaqueza de los niños, gota, debilidad general (engorda y fortalece). — Dulce y facil de tomar. — Mencion honorable.

Paris, rue Castiglione, n.º 2. — Depósito en las buenas farmacias.

Precios en Paris, 32 y 16 rs.—En España, 40 y 24 rs.—Santander, D. Bernardo Córpas.



Nuevo tratamiento preparado con hoja del MATICO, árbol del Perú, para la curacion rápida é infalible de la gonorrea, sin temor alguno de estrechez del canal ó de inflamacion de los intestinos. Los célebres doctores CAZENAVE, RICORD y PUCHE de Paris han renunciado al empleo de cualquier otro tratamiento. La Inyeccion se emplea al principio del flujo; las Cápsulas en todos los casos crónicos é inveterados, que han resistido á las preparaciones de copaiba, de cubeba y á las inyecciones de base metálica.

Depósito en Santander, D. Bernardo Córpas. 2-17

### LA PENINSULAR.

Habiendo acordado la direccion de la misma que se proceda á la adquisicion de terrenos ó casas ruinosas en esta ciudad para proceder á la construccion de edificios á fin de dar aplicacion á los fondos de la compañía, se admitirán proposiciones por escrito todos los dias no feriados en las oficinas de la subdireccion, calle del Correo, número 16, desde las nueve hasta las doce por la mañana y de cuatro á seis por la tarde.

Santander 14 de setiembre de 1864.—Por el director general, Excmo. Sr. D. Pascual Madoz, José A. del Rio.

### FÁBRICA DE GAS DE SANTANDER.

En vista de los muchos abusos que se cometen para la colocacion del gas en casas particulares, la empresa pone en conocimiento de los señores abonados y de los que gusten inscribirse como tales, que ha nombrado la direccion á D. Domingo Corcho (quien por espacio de algun tiempo viene desempeñando la instalacion y colocacion de cañerías) único y esclusivo en esta ciudad, desde el año entrante, tanto para poner caños nuevos como para composuras y demás que puedan ocurrir á los señores abonados. Santander 31 de diciembre de 1864.—El director de la fábrica, J. Chabront.

### SIROP HILTON

Este jarabe goza de una reputacion sin igual para combatir las irritaciones é inflamaciones de las vias respiratorias, constituidas, catarros, esucion de voz, gripe, y sobre todo para los coque ches, enfermedades tan graves y comunes en los niños. Sus propiedades le valen 20 años hace, una superioridad incontestable. Se toma una cucharada, pura, en tisana ó de otra cosa, 4 ó 5 veces al dia. En las sociedades de bien como se le sirve para beber agua como jarabe de recreo, y merced á su buen sabor tiene gran éxito, como podrá apreciar el que lo use.

Fábrica en Paris, 23, rue Taitbout; en Madrid á 16 rs. Calderon y Escolar. En provincias los representantes de la Esposicion Extranjera. En Santander, D. Bernardo Córpas. 5ml

Con esta fecha he conferido poder general á mi sobrino D. Rafael Botin y Aguirre. Santander 2 de enero de 1865. —José Maria de Aguirre. 4-1

### ESCENAS MONTAÑESAS, COLECCION DE BOSQUEJOS DE COSTUMBRES

TOMADOS DEL NATURAL POR D. JOSÉ MARÍA DE PEREDA, CON UN PRÓLOGO DE D. ANTONIO TRUEBA.

Esta obra que se acaba de publicar en Madrid y forma un tomo en 4.ª menor, de cerca de 400 páginas, de excelente papel y clara y elegante impresion, se vende en la libreria de D. Fabian Hernandez, á 16 rs. cada ejemplar en rustica.

CUADROS DE QUE CONSTA. Santander (año y ogaño).—El Raquero.—La Robla.—A las Indias.—La primera declaracion.—La costurera (pintada por sí misma).—La noche de Navidad.—La Leva.—La Primavera.—Suum Cuique.—El Trovador.—La buena gloria.—El Jándalo.—Las visitas.—Los pastorcillos.—¿Cómo se miente!—Arros y gallo muerto.—El espíritu moderno. NOTA. Dirigirse para los pedidos á D. Fabian Hernandez, libreria, calle del Correo, Santander.

### EL COCHE DEL DIABLO. POR JULIO NOMBELA.

Ya que me lleve el diablo que sea en coche. (Locucion popular.) Esta novela consta de dos tomos en 8.ª mayor. Su precio es 18 rs. en provincias, franca de porte, sirviéndose cualquier pedido á vuelta de correo, siempre que se remita su importe en libranzas ó sellos de franqueo, dirigiéndose á Madrid á la libreria de Medina hermanos, editores, calle de Preciados, número 17, ó á las principales librerías de provincias.

### Para Cádiz y Sevilla, con escalas en Gijon, Rivadeo, Coruña, Carril y Vigo.

Saldrá de este puerto el 3 de enero el rápido y acreditado vapor español CAPRICHIO, su capitán D. Ramon Corqueiras. Admite carga y pasajeros para toda la línea y los que se presenten de tercera clase para Ultramar, que serán conducidos desde Cádiz en los vapores-correos trasatlánticos. Para sus consignatarios los Sres. Perez y Diaz y Veasde, número 1. é informará los Sres. P. Larriaga y compañía, Rivera, 13.