

# LA ABEJA MONTAÑESA.

Periódico de intereses morales y materiales, literario, agrícola y mercantil.

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS ESCEPTO LOS FESTIVOS.

PUNTOS DE SUSCRICION.—En Santander: en la Administración, calle de Isabel II, núm. 5. Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la Administración. En Ultramar: D. Benito Gonzalez Tanago, calle del Obispo, núm. 96, Habana.

PRECIOS DE SUSCRICION.—En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales id. En Ultramar: fíjan los precios los correspondientes. Anuncios y comunicados: á precios convencionales.

Año IV.

Núm. 477.

Martes 20 de Marzo de 1860.

SANTANDER 20 DE MARZO.

## Proyecto de nueva Armada nacional.

El patriótico pensamiento de elevar á una cifra considerable nuestra marina de guerra, está siendo y es objeto de los comentarios y apreciaciones de todas las provincias de España, incluidas aquellas que por su posición geográfica, parecía natural no se impresionasen tanto como las marítimas, de la apremiante necesidad que hoy tiene nuestra querida patria de prepararse á obtener en todos los mares el mismo respeto que sin volver la cabeza á lisonjeras pero lejanas épocas, ha sabido conquistarse y está conquistando en la africana tierra. Así estamos viendo con gusto que cada cual, ya por medio de sus órganos en la prensa, ó ya con manifestaciones privadas, aunque todas no poco patrióticas, vienen á reconocer que siendo España una nación peninsular, de estensas costas, de gran comercio, de considerables puertos y con las riquísimas Colonias que posee, necesita, atendiendo además que á pesar de la decadente civilización del siglo XIX, sin la fuerza toda razón es nula, encontrarse dispuesta á salir de su pesado letargo, viniendo por fin á fijarse en la grandiosa idea de regenerar, como lo está ya el ejército, nuestro poder naval.

Reconocido este principio y dispuesta como está España á no escasear sacrificio ninguno para que pronto, lo mas pronto posible sea una verdad ese proyecto, creemos que para dar una completa unidad á las ideas que necesariamente han de surgir de la forma en que cada provincia donadora desee llevarlo á cabo, el Gobierno de S. M. debia comenzar por reunir en un pensamiento homogéneo los diferentes que con este motivo han salido y saldrán aun á la luz pública, para ser su verdadero director, mediante la confianza que merece á las provincias, cuidando sobre todo de arrancar para su feliz consecucion, con mano vigorosa y hábil, algunos de los obstáculos que entorpecerle puedan y que como luego veremos no dudamos encontrará. Nadie en esta parte como el actual gobierno, con el apoyo sincero que le presta la nación, con los hombres científicos que le rodean y los datos que posee, puede aspirar á la completa, á la verdadera regeneración de nuestra marina militar, presentando por medio de los elementos que se le ofrecen una nueva Armada da que unida á lo aprovechable de la que poseemos, y contando con el sostenimiento de su conjunto, consiga poner á nuestra patria no solo al abrigo de los insultos y groserías de que podamos ser objeto en adelante, sino utilizarla en el apoyo que está llamada á prestar á nuestro cada día mas creciente comercio y posesiones de América, Asia y África.

Empero si esto reconocemos, si para que tan fausto día llegemos los mas ardientes votos, nosotros, valgan lo que valgan y apréciense en lo que quieran nuestras humildes reflexiones, nos vamos á permitir algunas con el mejor deseo, ya que el asunto da lugar á que se le estudie bajo el punto de vista del asentimiento que nos merece, de la facilidad que haya en elevarlo á feliz término y de las condiciones ó elementos con que puede y debe contarse para sostenerlo. Lejos pues de nosotros el disminuir en lo mas mínimo esas nobles aspiraciones á que España se ha entregado con el entusiasmo de sus recientes glorias y bajo el sentimiento que de su propio valer se ha apoderado: admitimos como el que mas y somos partidarios de ese mismo sentimiento y entusiasmo que tanto ennoblece á nuestra patria; mas esto no nos ciega hasta el punto de desconocer que una marina militar de la magnitud que algunas provincias indican, no se improvisa, y que si se da una equivocada dirección á ese noble pensamiento, posible es inutilicen tan magnánimos sacrificios. La cuestion merece hablarse, discutirse, tratarse con toda amplitud, pero no eternizándola, por cuantos crean poder presentar una idea aprovechable y datos mas ó menos aceptables al fin comun, con tal de que aun de su mismo caos se saque alguna luz y pueda escogitarse lo mejor; que si por nuestra parte nos estamos permitiendo seguir hoy precisamente por esa senda, no

es en verdad para presumir de entendidos en materia de suyo árdua y que necesita mas ciencia de la que en ella poseemos, sino para contribuir con lo que nuestro pobre ingenio y escasos conocimientos alcancen, al bien que todos deseamos.

Y en este concepto, nos preguntamos: ¿Qué es lo que hoy pretende España?

Una flota naval, es la respuesta de todos, contribuyendo cada provincia con una nave de gran porte que pondrá á disposición del Estado.

Estas al menos creemos sean las ideas que hemos visto preconizadas y que nosotros admitimos desde luego en abstracto; pero que vamos á concretarlas segun nuestro parecer, para que de este, ú otro mejor, salga una solución aceptable á la generalidad.

Es indudable que los recursos que podrian presentar las provincias, atendida la base de sus ofertas é incluyendo nuestras colonias, alcanzaria á dotar á la nación de una Armada de 52 naves de gran porte, ó lo que es lo mismo, á navío por provincia; mas, cuenta el Estado propiamente dicho, con elementos bastantes para improvisar esas naves, adquirir su material, y gravar el presupuesto de gastos para hacer posible su sostenimiento? Esto es lo que ante todo nos parece conveniente examinar con frialdad.

Es innegable que desde principios del reinado actual, y muy particularmente desde que subió al ministerio de Marina el tan entendido como modesto y probo general de la Armada D. Dionisio Capaz, se trató de ir restaurando las quebrantadas fuerzas de nuestra tan abatida marina. Todos los ministros que le han sucedido, ya mas ó menos, segun las circunstancias en que se han encontrado, aspiraron á lo mismo, y hoy, dicho sea en honra de unos y otros, vemos con placer que reviviendo de sus propias cenizas, si el fenix no se gallardea como en los felices tiempos que se llamaba *invencible*, comienza al menos á trocar su mortecino plumaje por otro verde y lozano, augurio dichoso de mas bella virilidad. Mas veamos aunque sea ligeramente y como premisas de las consecuencias que tenemos que sacar, cuánto esmero hay que emplear y lo mucho que nos resta hacer para que el metafórico pájaro no muera de un aire colado.

Necesitamos por de pronto, en nuestro humilde juicio, y como base del personal para tripular una buena Armada que asegure las venideras, el cambio ó reforma de nuestro antiguo sistema de matrículas, que con solo ver no ha aumentado apenas desde los tiempos de mas decadencia á hoy, con solo observar que por resumen de los tercios navales habrá enrolados en los departamentos sobre 100,000 marineros, se prueba la necesidad de pensar en qué depende ó dónde está el vicio que origina esta escasez y que hoy constituye á la España en la imposibilidad de dotar de personal 52 naves de gran porte como algunos desean, amen de las que posee, y á menos que no se quiera para tripular aquella y esta Armada, destruir la marina mercante, pesquerías y servicios de puertos, ó bien repetir la segunda triste epopeya de Trafalgar en el servicio de buques de guerra por personas, que si valientes sabiendo que son españoles, resultarán inútiles cuando á grandes levas pretendamos como entonces acudir.

Necesitamos otro colegio naval en un puerto del Norte, que naturalmente nos parece debe ser el Ferrol, igual por lo menos al que existe en el Mediodía y, donde al par que en este, reciban nuestros jóvenes aspirantes á guardias-marinas, la brillante educación que reconocemos se les da; pero que con solo observar están hoy sirviendo los guardias-marinas de primera clase empleos de oficiales, se comprende la falta que existe de estos, y por consecuencia, si tal sucede á nuestra hoy pobre Armada, digásenos lo que sucedería aumentándola de repente con 52 buques de gran porte.

Necesitamos estimular nuestra juventud, lo mismo de las costas que del interior de España, para que se aficien á una carrera que si no exenta como todas de penalidades y sacrificios, tampoco es escasa de glorias y re-

compensas, cuidando para este fin al pedir los aspirantes sus ingresos en los colegios, cortar de raíz exigencias ridiculas que lo dificulten, y mucho mas en un Estado donde concede su constitucion política la entrada á los cargos públicos á todos los españoles sin preguntarles qué clase de sangre es la que corre por sus venas.

Necesitamos que en esa misma clase de oficiales desaparezca la facilidad con que, cuando mas útiles pueden ser á su patria, pasan del servicio activo al pasivo sin causa ni motivo que sea justificable.

Necesitamos que si en axioma la base de toda marina de guerra debe ser la mercante, se saque prácticamente de esta toda la utilidad que promete mediante el extraordinario incremento que ha tomado la nuestra y el excelente estado teórico-práctico de los seis mil y pico pilotos con que hoy cuenta. Ya en esta parte hemos visto con gusto no se desconoce aquella necesidad, aunque preciso será para obtener mas ópimos frutos se inculque en todos los oficiales de colegio la inconveniencia para la patria de pequeñas rivalidades con los que no tengan aquel origen, así como es indispensable comprendan cuantos oficiales mercantes pasen á la Armada, el trueque que necesitan hacer de sus hábitos de mayor independencia por los de estricta disciplina y observancia de las ordenanzas que han de ser su guía. Basta para esto con que unos y otros reflexionen que los hombres no valemos mas por lo que pretendemos ser, sino por lo que demostramos valer.

Necesitamos que amen de la buena y nueva forma dada á la clase de contra-maestres, se aumente su número para las proporciones de la Armada á que se aspira.

Necesitamos en la parte material, la habilitación completa de todos nuestros arsenales, incluso el hace tiempo abandonado de Mahon, que puede muy bien utilizarse concurrendo con los de Cartagena, Cádiz y el Ferrol á la breve formación de la Armada que se proyecta, si está ha de ser la prudencial y juiciosa que como luego diremos nos parece asequible.

Necesitamos la prolongación de diques en esos mismos arsenales, si queremos construir buques como el *Napoleon* francés el *Bretaña* inglés, etc., etc., modernamente botados al mar, y que si bien para el presente y para nuestro pensamiento consideramos los diques existentes de latitud bastante, bueno es que las reformas tengan fija la vista en el porvenir.

Necesitamos estimular nuestra juventud, cual vemos con gusto se ha hecho con el apreciable Sr. Torres, convocando nuestro, para que con dignas recompensas acuda afanosa á formar ese núcleo de profesores mecánicos que tanta honra pueden adquirir y dar á su patria, ya que en esta parte, así como en la de construcción y operarios de una y otra especie, nos parece es hora de que podamos contar con los recursos nacionales, si despojarnos hemos de la tutela que sobre nosotros vienen ejerciendo los extranjeros. Algo y muy bueno se ha hecho en cuanto á escuelas científicas de mecánica e hidráulica, talleres, laboratorios de maquinarias, instrumentos, etc., etc.; pero pensar que lo existente baste para cubrir en poco tiempo las necesidades de una Armada tal cual algunas provincias la desean y que vendría á ser, como hemos indicado, de 52 buques de gran porte y arreglada á los adelantos modernos, es pensar en un imposible, si bien nos parece que no lo sería en las mas modestas proporciones que luego hemos de decir.

Necesitamos por el mismo orden estimular las maestrías de las provincias para que acudan á los arsenales de departamentos, por lo mismo que creemos no hallarnos tan desprovistos de buenos ingenieros constructores que dirijan y operarios que ejecuten; pero que no está de mas pensar en la concentración de tales elementos, sino para la grandeza de lo que se pretende, para lo que consideramos asequible y útil.

Necesitamos acopios de las primeras materias para maquinarias, instrumentos, anclas, jarcias, motoneras, velamen y cobres de forro y cabillaje, de que si algo existe, creemos

que á lo mas sea para las actuales construcciones, y que de acometerse una nueva puesta de quillas, aun para la cantidad en que nosotros la vemos realizable, se necesita preparar aquel material con tiempo, si lo hemos de hacer como deseamos en nuestra casa con economía y sin acudir á la del vecino.

Necesitamos pensar y muy seriamente, en que cese esa inícuca tala de nuestros montes que se ha venido tolerando desde la decadencia de nuestra marina y que hoy da el triste resultado de no poder acopiar ni las maderas necesarias para las actuales construcciones, pues habi ndo casi desaparecido en España los montes antiguos próximos á los puertos de fácil embarque, si bien no faltan hacia el interior, como son poco menos que nulos por la carencia de caminos ó navegacion de rios que hagan útil la conduccion de sus productos al puerto, su mayor costo por tales causas es otra de las dificultades con que hay que tocar, y que si queremos marina, son las primeras que debemos procurar desaparezcan.

Necesitamos para que el párrafo precedente no sea una negación absoluta del primer elemento indispensable á toda construcción naval, pensar en los medios de suplirle, utilizando la inmensa riqueza que en madera poseen nuestras Antillas y posesiones de Asia, dado que, mas cercanas, no haya tiempo de reconocer y aprovechar las que hemos conquistado en Africa, y que no por estar las de Cuba y Puerto-Rico casi en su mayoría en manos de particulares, pueden explotarse desventajosamente. Allí es inagotable la frondosidad de sus bosques que elevándose sobre una vegetación constante, eterna, es tal la lozanía y vigorosidad de su savia, que ni el hacha del hombre creemos sea capaz de destruirla en siglos. La abundancia extraordinaria del Sibucuo, supletorio y quizás mejor que nuestro Roble, la del Cedro, la de la Caoba, y en fin cuanta madera se necesita, y lo decimos con fundados datos, para formar de nuevo todas las escuadras que hoy existen, otra tanta pueden dar aquellos vírgenes montes; y de tal manera están situados para los embarques de los acopios, que no habrá punto en que quiera comenzarse á cortar, donde al pie no tenga un excelente puerto ó ensenada, y por consecuencia el fácil é instantáneo traslado á bordo con las consiguientes economías que su posición presenta. Si unimos á lo dicho, que los propietarios de esa abandonada riqueza, lo que desean es que se la talen para aprovechar en cultivo lo que no pueden ó no les conviene tanto en monte, vendremos á parar y tenemos tambien algunos datos para creer, que hoy puede el Gobierno, si lo intentase hacer por administración, acopiar en las Antillas cuanta rica madera de construcción naval necesita, situándola en sus astilleros ó arsenales peninsulares por cinco á cinco y medio pesos fuertes el codo, precio á que por mas economías y esfuerzos que haga, se nos figura le han de pasar y con mucho los acopios de España, amen de no poder contar por las causas ya referidas con grandes cantidades en poco tiempo.

Véase pues, reasumiendo, y por no dar mayor latitud á un escrito que vamos haciendo demasiado largo, si atendidos esos pros y contras que someramente hemos tocado, y sin profundizar en otros que existiendo, quizás desconozcamos, tenemos que considerar por la fuerza de las circunstancias, por la irresistible lógica de los hechos, como una bella ilusión ese deseo de dotar á nuestra patria en un término corto de años de una Armada, que si hemos de atenernos á esos deseos, no debe bajar de 52 naves de gran porte.

Empero si bien ya hemos dicho y repetimos que esto lo consideramos imposible, nos parece por el contrario hacedero, por la base de las ofrendas que se hallan en la mente de las provincias iniciadoras de este gran proyecto, formar una nueva Armada de 26 buques dignos de tal proyecto en el término de dos á tres años, bajo las hipótesis que vamos á concretar reduciéndolas á números.

Suponiendo que las 32 provincias de España, incluidas las colonias, puedan donar al Estado, no una cantidad de veinte y cuatro mi-

liones de reales representados en el costo de un navío de línea que ofrecen, sino solamente ocho millones de reales cada una, y aun en esto sin hacernos cargo del mas ó del menos que con arreglo á su importancia y riqueza acuerden al distribuirse entre sí. Vendremos á sacar para invertir en nuestro proyecto, la respetable suma de reales vellon 416 millones.

Ahora bien: con este capital creemos se puede arribar, poniéndolo á disposicion y bajo la direccion del gobierno tanto por la confianza que inspira como por la unidad de accion que prestaria á las obras, á obtener de nuestros arsenales, con nuestros propios recursos ó tomando lo menos posible de los agenos, mediante que el principio que nos guia es el fomento general de cuanto concierne á nuestra marina, y teniendo además en cuenta cuantas observaciones nos hemos permitido y otras muchas que quizás á personas mas competentes no dudamos se les alcanzaran, á obtener, repetimos, la adquisicion de una Armada, que al afectar poco mas á nuestro actual presupuesto de gastos (calculando tambien las reducciones que habrán de hacerse al inutilizar materiales viejos cuyo personal pasase á los nuevos), se pueda sostener despues de levantada, sirviendo de sólida base á los mejores tiempos que con todo nuestro corazón deseamos lleguen á nuestra querida patria. Esta armada, pues, bajo el punto de vista del capital hipotético que hemos establecido arriba, y que no consideramos exagerado en las circunstancias que encuentran los deseos de la nacion, puede costearse ó invertirse del modo siguiente, que de ninguna manera nos empeñaremos en sostener como lo mejor, si hay otro pensamiento que llene mas cumplidamente las aspiraciones de todos.

Opinando por la construccion de pocos navios de línea por ahora, mediante que su sostenimiento solo sin el primitivo coste asciende de 12 á 13 millones de reales anuales cada uno, y cuando necesitan sobre 800 marineros de servicio, hoy que como hemos indicado, tanto pueden escasear, creemos basten á nuestro fin:

1 navios de hélice de 80 á 85 cañones, fuerza de 500 á 600 caballos, de 300 piés de eslora, 60 de manga y 29 de puntal, que per trechados y dispuestos á navegar, costarán á 24 millones de rs. cada uno. 96.000.000

16 fragatas de 50 cañones, de 450 calallos de fuerza, 250 piés de eslora, 50 de manga y 28 de puntal, á 15 millones cada una. 240.000.000

6 corbetas de 30 cañones y una colisa á popa, fuerza de 320 á 340 caballos, de 230 piés de eslora, 44 de manga y 23 de puntal, á 12 millones cada una. 72.000.000

Para atender á la pronta instalacion y material de otra fabrica de fundicion y maquinaria en Cádiz ó Cartajena (donde mejor convenga), ó bien para las obras que en nuestros arsenales sean mas necesarias al objeto de las precedentes construcciones... 8.000.000

Costo total de 26 buenos buques (1) y aplicacion de ocho millones á nuestros arsenales. 416.000.000

Cubiertos como se ven los gastos con los ingresos de donativos y que nos darian por resultado una nueva Armada de 26 buenos buques con 1.326 cañones, ó lo que es lo mismo, con 200 cañones mas que toda la vieja Armada que estuvo en activo servicio el año último, tenemos que repetir que cual la presentamos la consideramos hacadera en dos ó tres años, si nuestros cálculos, que hemos procurado fundar, no son erróneos, y sin que para su ulterior sostenimiento nos asuste la idea de recargar mucho el presupuesto del Estado, y mas cuando al fin ese gasto es y tendrá que ser reproductivo en adelante desarrollando y extendiendo nuestro comercio á su amparo y dando una nueva vida y proteccion á todos los puertos y costas donde al aire se tiene la gloriosa enseña de los Castillos y Leones.

Calculando esto mismo, es decir, descaando con el mismo servicio ó quizás mejor, no elevar por eso nuestro presupuesto de gastos, damos preferencia desde luego en nuestro proyecto al número de fragatas de 50 y 31

cañones, porque, si sabido es que dos fragatas baten á un navío, la cantidad que ponemos en conjunto nos representa el poder de 11 navios, y aisladamente, no solo la respetable fuerza intrínseca que cada fragata representa, sino la moral, que esparcida, necesitamos ante otras naciones que desde nuestra decadencia hasta hoy nos han hecho sufrir las desventajas á que tiene que someterse el débil, y que con esos 26 buques, mas los aprovechables de nuestra actual Armada, los que se hallan en construccion pagados por el Estado y los de menor porte, trasportes y baterias blindadas que para regularizar escuadras serán sin duda en adelante objeto de las atenciones del gobierno, creemos poder alcanzar el respeto de propios y extraños, ya que por la ley suprema de la fuerza vemos tristemente que es preciso aspirar á la grandeza de las naciones. Aprovechémonos pues, para conseguirlo nosotros, del patriótico desprendimiento con que las provincias se brindan y los elementos con que podemos contar, y confiemos tranquilamente en que el gobierno que hoy rige los destinos de nuestra patria, sea que se digne echar una mirada sobre nuestras humildes apreciaciones, ó que ni siquiera se fije en ellas, no desdeñará de todas suertes la ocasion que se le presenta de adquirir para su país y para sí propio una impercedera gloria. Por nuestra parte el verlo cumplido es únicamente y lo que con toda nuestra alma deseamos.

Desearíamos saber el tono en que nuestro excelente Ayuntamiento quiere escuchar las quejas de sus patricios administrados... Tenemos otra mas que dirigirla y no quiséramos que se extravariara sin efecto como todas sus infinitas predecesoras. Esto nos prueba, y no nos hagamos ilusiones, que la excelente corporacion municipal no tiene oído, ó no está por la música. En vista de ello, probemos suerte de otra mane a: vamos á dirigirnos á dicha corporacion en tintas de paisaje desastroso, por si en dibujo es algo mas impresionable que en música sentimental. Una vez enterada del cuadro, queda, por supuesto, en la libertad de corregir sus desperfectos ó de agregarle al monton de escombros históricos que para honra de Ayuntamientos actuales y venideros y desesperacion de santanderenses pasados, presentes y futuros, ocupa la mayor parte del recinto de esta tan decaída, naciente, adelantada, floreciente, opulenta, etc., etc., como sucia, desatendida, tenebrosa y desempedrada ciudad.

Para mejor inteligencia del asunto, hagamos el señor Alcalde el obsequio de venirse con nosotros por un instante al inmediato barrio de Cañadío: y supongamos que está lloviendo... ó que acaba de llover, hipotésis que nada tiene de atrevida en la estacion que vamos atravesando. Una vez colocados en lugar conveniente, verá en primer término una montaña, que sin ser milagrosa, suda por todos sus poros y en todas direcciones, fango, inundaciones y casquijo; verá una calzada descalza, pero descalzadora del infeliz que por su desventura tenga que transitar sobre ella, sin una sola piedra en su lugar, pero con muchos morrillos fuera de su destino; verá las avenidas de esta calzada que forma el único punto de comunicacion del barrio con el centro de la capital, compadecidas de la difunta *marica*, sepultada años há debajo de ellas, permitiendo asomar su húmeda jeta á respirar un poco de aire y contentar á la vez con poca sorpresa los árboles de la plazuela de Botin, menos en número y mas raquíticos y desiguales que cuando á ella la enterraron, ano del señor 1849 ó 50... ó 51, que tanto monta para el caso; verá un campamento desmantelado, como el de Muley-Abbas, pero mucho mas sucio y repugnante, de mástiles, maderajo de todas especies, desperdicios y raeduras en desordenada muchedumbre, dar asilo á las ratas y á los perros, y disputando por su aspecto y sus aromas los honores á la mas hedionda letrina; verá las ruinas de un proyecto de iglesia que se ha de concluir cuando Dios quiera, invadir el único sendero por donde pudieran escapar los desdichados habitantes de Cañadío huyendo de la montaña, de la calzada, del campamento y de la resurrecta *maruca*; verá á la vigilante y siempre digna policía... en el espacio, como una idea, como un mito, pero en su lugar estarán los raqueros haciendo de las suyas, y grandes partidas de *chapas* y *canés*, sin que nadie se ocupe de poner un correctivo á tanto pillastre como allí se enseorea; verá en fin un cuadro digno de la administracion de un *cabo* de las comarcas del Rif, mejor que el de un barrio de la cuita, opulenta, floreciente y moderna Santander...

Supongamos que es de noche; y el Sr. Alcalde, siempre á nuestro lado, verá... que no vé ni chispa, porque no hay un solo farol que tenga la desfachatez de prestar su luz (suponiendo que el gasómetro se la concediera) á una to, ografía tan desastrosa. Pero si á falta de luz aguja un poco el oído, percibirá claramente el rumor que producen las *viradas* de aquellos habitantes que volviendo de sus tareas en la ciudad, procuran llegar á sus viviendas al través de los bahches que ocultos é insondables tras de cada morrillo, hacen el barrio tan inaccesible como el faro de Moulo en noche de tormenta; oírá renidos y protestas con-

tra la violacion de los derechos vecinales, contra el abandono, en esta parte, de la competente autoridad; del ningún esfuerzo que esta procura hacer para la atencion de tan apremiantes necesidades, cuando las muchas que pueda tener distraigan parte de sus fondos y toda su atencion municipal; oírá decir muchas veces y en muchos tonos que mas hace el que quiere que el que puede; que querer es poder, y que tan hijos de Dios son los habitantes de Cañadío como los de otros barrios que sin saber por qué, suelen merecer especial atencion del municipio; oírá sendas lamentaciones por el estilo; y por último las seguidillas de tal ó cual fregona que llena su herrada en aquella fuente, rimadas con los rebuznos de los cuadrúpedos que van á apagar su sed en el pilon de la misma, únicos personajes que se permiten visitar tan desatendido barrio sin tener en él su morada.

Tal es en croquis el cuadro que debe estudiar con un poco de atencion nuestro Excmo. Ayuntamiento, y tratar de reformarle con los medios materiales que á nosotros nos faltan; en la inteligencia de que ni la carretera de Becedo, ni la calle del *Mar* ni... tantos otros *menesterosos* departamentos como hay en el pueblo, se le manifestarán ofendidos por la preferencia, ni á ella serán ingratos los confinados mártires habitantes de los escombros de Cañadío.

En la junta de accionistas del ferro carril de Isabel II, celebrada el viernes 16 del actual, fué nombrado Director Gerente de la Empresa el Sr. D. Tomás Ibarrola, jefe de la seccion de ferro carriles en el ministerio de Fomento, cuya plaza ha sido recientemente suprimida por real decreto.

El Sr. Gobernador de la provincia nos remitió anteanoche el siguiente telegrama:

«El general en jefe participa con fecha de ayer á las diez de la mañana, que no ocurría novedad en el campamento de Tetuan. Tampoco la habia en el Serrallo segun parte del general de la primera division, fechado el día 16, en el que dice ser bueno el tiempo y la salud de las tropas.»

Por los pasajeros de la fragata de vapor *La Cubana*, que arribó felizmente á este puerto en la noche de antes de ayer, se nos remite el siguiente comunicado. Por nuestra parte tenemos una satisfaccion grande en darle lugar en nuestras columnas, congratulándonos de que la empresa á quien pertenece el buque correspondía tan ventajosamente á las esperanzas que el público concibió desde el momento en que se estableció entre nuestro puerto y el de la Habana la comunicacion directa por medio de los vapores *La Cubana* y *La Montañesa*.

Sr. Director de LA ABEJA MONTAÑESA.

Muy señor nuestro: sírvase V. dar cabida en su apreciable periódico á las siguientes líneas:

Los que suscriben, pasajeros á bordo del vapor español *La Cubana* en su viaje de la Habana á Santander, faltarian á un deber de gratitud para con su capitán D. Antonio Pradera, si no le tributasen la mas cordial y cumplida muestra de su reconocimiento por su esmerado trato á bordo, y esquisitas atenciones tenidas con todos individual y colectivamente.

Bahía de Santander á bordo de *La Cubana* á 18 de Marzo de 1860.—José Olasarrí.—Tomás Fernandez Pardo.—Santiago Abascal y Gutierrez.—Francisco García y Llano.—Juan Cano.—Feliciano Rubiera.—Segundo Moran.—Juan Caras.—Ramon de Gaztambide.—Manuel Pardo.—Leocadio de Laca.—Emilio Martínez.—C. de Gardezabal.—José Solares.—Pedro de la Torre.—Evaristo Martínez.—Ignacio Abad.—Santiago Varona.—N. Lagüera.—Isidoro Vivanco.—Francisco de la Torre.—Manuel de Terán.—José Rábago.

SECCION DE NOTICIAS.

NACIONALES.

Tetuan 12 de Marzo.

Ayer se inauguró con el brillante éxito de siempre el segundo periodo de la campaña, por provocacion del enemigo.

A las diez y media salió del campamento con todo su Estado Mayor el general en jefe, dirigiéndose á Tetuan con objeto de oír misa como día festivo. Antes de acabarse la misa, vino un ayudante á decir al general que se oían tiros en direccion del campamento del general Echagüe, que es hoy el cuerpo de ejército mas avanzado en la prolongacion del camino de Tanger.

Concluida la misa, monta á caballo el general en jefe y se dirige al sitio del combate. Estaban solo empujadas en el fuego las fuerzas del primer cuerpo. Se hace cargo el general en jefe de la situacion del ene-

migo y su número, y acto continuo dispuso reforzar aquellas fuerzas con el segundo cuerpo. En cuanto al tercero, ordenó que las tropas estuvieran sobre las armas sin salir de su campamento, y respecto al cuerpo de reserva dispuso que el general Rios con cuatro batallones tomara las elevadas cúspides que hay á la derecha de Tetuan, por si el enemigo llegase á determinar por allí el ataque. Puestas así las tropas en movimiento, el general en jefe dió sus órdenes para rechazar y hostilizar al enemigo por donde pronunciase el combate. No tardó esto en hacerse general, pues el considerable número de moros que se veía frente de nosotros en los cerros mas elevados se reconcentró á nuestro centro, y en actitud de empezar así el combete.

Nuestras baterías de á lomo con sus certeros tiros, y una brillantísima carga dada por un escuadron de Albuera con su coronel D. Angel Fernandez á la cabeza, desconcertaron completamente al enemigo, causándole pérdidas de consideracion. Rehecho momentáneamente, intentó el ataque por la izquierda. Nuestros batallones en columna, si cabe con mas fogosidad que nunca, le arrollaron en toda su estensa línea de fuegos.

Cambia de direccion el enemigo y se corre á la derecha con intencion de apoderarse del pueblo de Samsa, punto elegido al parecer por él desde el principio del fuego como sitio mas á propósito para su clase de combate. Nuestros esforzados batallones se encargan de castigar su audacia, y al toque de ataque á la bayoneta, son arrollados los moros en todas direcciones, y desalojados de posicion en posicion, se les llevó en derrota hasta cerca de dos leguas mas allá del campamento del general Echagüe. Ni el cansancio de un día de combate reñido, ni la aspereza del terreno, ni lo elevado de las posiciones que habia que tomar para desalojar al enemigo, entibaron en lo mas mínimo el helicoso ardor de nuestros soldados, que haciendo hasta alarde de un valor heróico, arrollaron completamente al enemigo, obligándole á pronunciarse en vergonzosa fuga.

Viene la noche, y previendo que podia atacar nuestra retaguardia como lo tiene de costumbre, el general en jefe, con ese tacto y ojo previsor que tantos días de gloria nos ha proporcionado, dispuso que los batallones permanecieran firmes en las posiciones conquistadas, y ya muy de noche se emprendió la marcha sin el menor contratiempo, dirigiéndose las tropas á sus respectivos campamentos. Era las diez y el general en jefe se retiraba del campo de batalla.

Nuestra pérdida no baja de 130 á 200 hombres fuera de combate, habiendo sido heridos el bravo coronel comandante del regimiento de Borbon, D. Pedro Varela, y el no menos bizarro capitán del mismo cuerpo, D. Antonio Labandero; el comandante del escuadron de Albuera, Sr. Leguía, desapareció en el momento de la carga, siendo de temer que cayese á un río por haberse ido su caballo. Tambien ha sido herido un oficial del ejército de Baviera que está aquí por encargo de su gobierno.

Determinar los batallones que mas se distinguieron, no es posible, porque todos se condujeron admirablemente, aumentando, si fuera dable, el renombre que tan gloriosamente se conquistaron en el primer periodo de esta campaña.

Fuerza es confesar que en esta ocasion el enemigo demostró mayor arrojo que nunca, y se conoció desde luego que sus movimientos obedecian á una voz inteligente. Presentaron bien la batalla, se veian sus reservas, y atacaban con buena direccion; pero nuestros bravos soldados les hicieron morder hasta el polvo de su derrota.

Las compañías de obreros de administracion militar siguen dando en Tetuan y su campamento los mismos magníficos y aun si cabe mayores resultados que dieran desde su principio en Algeciras, en Ceuta y en el Serrallo, y que se previeron desde que acertada y felizmente decretó el gobierno su creacion. Diez y seis son los hornos que tenia el 4 montados, suministrando al ejército mas de 30,000 raciones de pan diarias; pero de un pan excelente como nunca lo habia comido el soldado, hasta que se abrió en el año último al sistema directo para este servicio. Hacen además una hornada diaria de pan mas esmerado para los generales, tan bueno como puede comerse en cualquiera poblacion.

Las compañías han tenido el honor de ver visitados hasta tres veces sus establecimientos por el excelentísimo señor general en jefe; una de ellas solo, otra con los enviados de Muley-Abbas, y la última con su excelentísima señora esposa y las personas que la acompañaron en su excursion á Africa; en todas ellas ha manifestado de un modo claro y patente su satisfaccion, y reconocido la utilidad suma de las compañías, lo propio para el servicio de provisiones, que para el de hospitales y demás que constituyen la administracion en campaña. Tambien visitan la factoria los demás señores generales y jefes, y entre aquellos el Excmo. señor general en jefe de Estado Mayor general, es uno de los mas entusiastas admiradores de la fuerza administrativa.

Así que el gobierno tuvo noticia de lo ocurrido en Nueva-York con el buque español titulado *Pájaro del Océano*, dirigió enérgicas reclamaciones al representante de los Estados Unidos en Madrid: estas reclamaciones están siguiendo su curso, y son tanto mas

(1) En este presupuesto creemos se pueden hacer economías notables. Nosotros, sin embargo, le presentamos por lo que otros buques han costado, tal cual hoy costaria; mas de realizarse como podrá suceder estas economías, emplearíamos estas en montar hasta que de nada carezcan nuestros arsenales.

de aplaudir cuanto que el señor ministro de Estado no esperó la queja del dueño del buque: este no ha remitido todavía la nota del importe de los perjuicios que se le hayan ocasionado; en cuanto este dato se reciba, se reproducirán las reclamaciones.

Hasta el 20 de febrero, los donativos en metálico entregados para nuestros heridos en la guerra de África, importaban, según datos oficiales, 8.436.062 20 rs.

La Gaceta publica la siguiente rectificación: «Estamos autorizados para declarar de la manera mas terminante que carece completamente de fundamento el despacho telegráfico que han insertado algunos días há varios periódicos nacionales y extranjeros, en el que se aseguraba que el cuerpo de los Ulemas en Constantinopla había dirigido una protesta á S. M. el sultan contra la ocupacion de Tetuan por el ejército español.

«El gobierno de Turquía no mantiene relaciones con el de Marruecos, y ambos países son completamente extraños entre sí por la raza, por el idioma y por las instituciones.

«Las relaciones entre la España y la Turquía no han sido nunca mas benévolas y amistosas que lo son en la actualidad.»

De Zaragoza va á salir para Barcelona una remesa de ponchos con destino al ejército de Africa, para cuyo punto se enviarán en el primer transporte que haya disponible.

Se ha establecido un ómnibus que diariamente hace sus viajes desde la plaza de España en Tetuan hasta el fuerte Martín al precio de 8 rs. por asiento. Tetuan va perdiendo por grados su carácter morisco, y apareciendo una ciudad completamente europea.

Tenemos por venenosos del ensayo hecho en Barcelona de una máquina inventada por el Sr. Castelví para detener los trenes de los ferrocarriles.

El día 9 salió de Barcelona hasta Manresa un tren compuesto de 15 wagones, haciendo innumerables pruebas de paros instantáneos y regularizando la marcha del tren en las bajadas á voluntad. Varias veces marchando á toda velocidad, con toda la fuerza de vapor y la regleta abierta, hizo el freno parar instantáneamente al tren, sin sacudimiento alguno y con la mayor suavidad. Entre las muchas y difíciles pruebas que se hicieron, la que llamó principalmente la atención del ingeniero mecánico inglés de la vía de Zaragoza, el subdirector y otras personas que asistieron, fué la de parar el tren en medio del túnel de la Bauma, luchando con las desventajas circunstanciales del declive de 2 por 100, de estar los rails mojados y de la gran velocidad de la marcha.

De todas cuantas pruebas se hicieron, fueron felices los resultados, reuniendo dicho freno, además de la ventaja de regularizar á voluntad la marcha en las bajadas, la facilidad de desenfrenarse con la misma velocidad que se enfrena, siendo el manejo de su mecanismo tan fácil y sencillo, que puede manejarle un joven de corta edad.

El día 14 se reunió el Consejo de Administración de aquella vía, varios ingenieros y particulares con objeto de presenciar dichas pruebas que tanto habían llamado la atención de todos.

El general marroquí Kaid-Er-Faz se había comprometido solemnemente con su emperador á arrancar del poder de los españoles la conquistada plaza de Tetuan.

Para lograr su atrevido propósito, hizo un esfuerzo supremo, y reunió mas de 18.000 hombres, deseoso tambien de probar á Muley Abbas su poca pericia en el arte de la guerra.

Comenzada la acción y viendo que le arrebataban todas sus posiciones, y que su gente era terriblemente acuchillada, intentó, sin perder su ánimo, digno de mejor causa, defender personalmente y secundado por algunos de sus mas fieles secuaces, la última posición que le quedaba.

En el momento en que avanzaba á la cabeza de su hueste, recibió un balazo en el vientre que le privó de la vida treinta y seis minutos despues.

ESTRANJERAS.

Dice una carta de París fecha del 12: «Corren voces de que se proyecta reunir toda la parte Norte de Saboya á la Suiza. Eso es hace tiempo el vehemente deseo de los ginebrinos, y harán los mayores esfuerzos para lograrlo. A este efecto han fundado un periódico; pero además de que la aparición del diario llega un poco tarde, las doctrinas periodísticas son buenas, excelentes en todas partes, pero ello es que siempre producen mas efecto en aquellos países donde el ejército es numeroso; en Ginebra, al contrario, es muy limitado, y mucho tememos que el dinero que se gasten los ginebrinos en su publicación no les sirva de gran cosa, y que se queden sin su anhelada Saboya del Norte.»

El ejército de la Italia central se compone de 12 brigadas de infantería en esta forma: 24 regimientos de línea, 12 batallones de cazadores de á pie, cuatro

regimientos de caballo, 10 batallas de artillería y tres batallones de ingenieros.

Cada regimiento de infantería consta de dos batallones: está organizándose un tercero, y en completa organización dos batallas de artillería. Así que los diferentes cuerpos de que se compone el ejército de la Italia central estén formados, presentará dicho ejército un efectivo de 60.000 hombres próximamente.

El resultado de las votaciones de Toscana es el siguiente. Siendo la población de 1.806.940 almas, han votado 366.571 en favor de la anexión y 14.925 por la formación de un reino separado: ha habido cerca de cinco mil votos perdidos, siendo por consiguiente unos 380.600 los sufragios emitidos.

La Independencia belga, que fué el primer periódico que anunció haberse dado al mariscal Vaillant la orden de abandonar la Lombardia; publica sobre la misma noticia algunos pormenores. El jefe superior de las fuerzas francesas comunicó al rey Víctor Manuel, por el intermedio del caballero Máximo D'Azeglio, las instrucciones que había recibido de su gobierno. Ante la gravedad del caso, S. M. sarda convocó, según parece, el consejo de ministros en Turin para deliberar acerca de la situación en que iba á encontrarse Piemonte, sintiendo tan pronto las pruebas de la nueva política anunciada por el emperador Napoleón á Europa en su discurso del 1.º del corriente.

La discusión fué, como no podia menos, laboriosa y difícil; duró toda una mañana, terminándose con la adopción de lo manifestado por el conde de Cavour en su primera nota al caballero Nigra; es decir, aceptando el gabinete de Turin todas las consecuencias que pueda acarrearle el abandono de Francia y perseverando en llevar adelante su propósito en la Italia central.

Hé aquí los resultados parciales de las votaciones en la Italia central:

Parma: 62,121 votos en favor de la anexión, y 164 en favor de un reino independiente.

Bolonia: 74,787 por la anexión, y 70 por reino separado.

Toscana: por la anexión 101,336, y por reino independiente 2.809.

A la promulgación del plebiscito agregando la Italia central á la Cerdeña, seguirá la mayor actividad la convocación de los colegios electorales para el nombramiento de diputados al parlamento unido de la Italia.

Se espera que estas elecciones puedan realizarse el 25 y 26 de Marzo; pero si hubiese obstáculos insuperables, se retardaría algunos días la apertura de las Cámaras, que debe tener lugar el 2 de Abril, para que el rey pueda verse en medio de todos los representantes de la Italia central y del Norte. Sobre esto no hay duda: la nota del conde de Cavour dice á la Francia y á la Europa que Víctor Manuel está resuelto á aceptar los votos de la Toscana y la Romaña, cualesquiera que ellos sean, y con mas energía que él lo dicen igualmente las notas que acaban de llegar á Turin de Farini y Ricasoli, á nombre de la Emilia y la Toscana y en respuesta á las gestiones mas ó menos sinceras de la Francia.

El ejército pontificio consta de 20,000 hombres.

En Pesaro y las Marcas hay continuas deserciones. El 6 llegó á Nápoles la escuadra inglesa. Parte de ella se detuvo en aquel puerto y el resto pasó á Castellammare. Este suceso produjo en Nápoles mucha sensacion. Durante la noche se esparcieron en las calles escarpelas tricolores. Se hacen nuevas prisiones, que ahora son de gente del pueblo. La tropa está con frecuencia sobre las armas, se aumentan las patrullas y hay mucha actividad en los arsenales. Trátase de crear una columna movilizadada que reforzará el ejército de la frontera, y que en caso necesario mandará el mismo rey en persona.

En una carta dirigida á un periódico médico se anuncia del siguiente modo el descubrimiento de un nuevo específico contra el cólera:

«No quiero dejar de hablarte del acontecimiento de la época, del gran suceso del día. Has de saber para tu tranquilidad, que, aunque quieras, no puedes ya morirte del cólera. Dos doctores que de lejanas tierras llegaron, traen consigo en una botella la vida de la humanidad. En dicha botella hay una dracma de raspaduras de gnaasia y una onza de alcohol. Hazte una incision con lanceta en el brazo, introdúcelo por ella una gota de este líquido, y vengán casos. Como que de 3.600 enfermos solo perdió su inventor 25; es decir 8/2 por 1.000.»

GACETILLA.

Lamentaciones de Muley Abbas.—Apurar, cielos, pretendo,—ya que me tratáis así,—¿por qué el pobre marroquí—ha de estar siempre corriendo?—por Alá, que no lo entiendo;—así que el cristiano asoma,—huyendo de loma en loma—corre el morito asustado,—sin que detenga al menguado—ni el zancarrón de Mahoma.

«Yo quisiera saber,—por las barbas del profeta,—

(haciendo abstracción completa—del delito de correr)—¿por qué no pueda vencer?—¿qué hacen esos campeonos,—que fieros como leones—avanzan, sueltas las riendas,—y se llevan nuestras tiendas,—y banderas y cañones?

Nace el ruso; y entre mil—triumfos, reveses y glorias,—al fin consigue victorias—y atrapa al pobre Schamil:—antes con ardor febril,—en Inkerman combatió,—y si al cabo no venció,—audaz, sereno y valiente,—luchó con arrojo ardiente,—y con honra suculmbió.

Nace el austriaco, y sustenta—una campaña sin timo,—solféandole en Solferino,—y lo majan en Magenta;—al fin, con faz macilenta—para su veloz carrera,—y viendo lo que le espera,—si quie e ccharla de guapo,—la paz pide á todo trapo,—no le pesquen á Peschiera.

Nace el francés, y en su afán—de combates y de estruendo,—lucha ardorosamente,—en Marengo y en Wagram;—y el infeliz musulman,—que nada quiere con él,—vé que, llegando en tropel—hasta su patria querida,—dando una fuerte embestida,—¡ay! se queda con Argel.

Nace el inglés, y ladino—tambien triunfa á su manera—en Waterloo y en Albuera,—con ayuda de vecino.—Veja al indio, engaña al chino,—cuerda que es un portento,—y siempre al morito atento,—con ojo avizor y listo,—proteje.. hasta al Antecristo,—como gane el dos por ciento.

Nace el español ¡ya escampa!—y al moro joven y al viejo,—le almacena en el pellejo—doscientas balas de trampa;—al ver tan solo su estampa,—corre el moro, hasta entre espigas,—y ya nuestras concubinas,—soñando están las coquetas,—con ponchos y bayonetas,—y con boinas vizcainas.

Mas nace el pobre morito;—y apenas ha entrado en liza,—le pegan cada paliza,—que pierde hasta el apetito:—yo estoy loco, yo estoy loco,—ya mi desdichas no callo,—voy á montar á caballo,—y dejando á las kabilas,—me ocuparé... en hacer hilas,—escudido en mi serrallo.

Todo, todo se ha perdido;—todo... menos el honor,—que no se pierde ¡oh dolor!—lo que nunca se ha tenido:—esos perros me han vencido;—¡vencirme á mí esos peceles!—mas ay!—mis soldados fieles,—con un valor sobrehumano,—apenas ven á un cristiano,—se trasforman en lebreles.

¿Por qué al fin no he de triunfar?—¿por qué esa perra canalla,—apenas entra en batalla,—al morito ha de zurrar?—¡no soy yo un gran militar,—valeroso y decidido?—¿otros muchos no han vencido?—Pues si los demás vencieron,—¿qué privilegio tuvieron,—que yo jamás he tenido?

En tan dura situación—yo quisiera, á fé de moro,—ver en las astas del toro á mi padrino Drumond;—y así que entrase en acción—y oliese la chamusquina,—al ver tanta zarracina,—tanto tiro y tanto grito,—no diría mas al morito—que español estar gallina.

¡Alá grande y poderoso!—proteje á tu siervo fiel;—sácame de esta Babel,—donde estoy haciendo el oso;—ven, socorre presuroso—á los que siguen tu ley,—y haz que el triunfo de tu grey—al mundo espantado asombre,—siendo digno de su nombre—el desdichado MULEY.

SECCION MERCANTIL.

BARCELONA 10.

Trigos.—Las ventas han sido bastante notables, los precios han sido bastante firmes, y en razon al aumento de precios que han tenido las harinas, tienden algun tanto á subida; los caudales de Alicante se han colocado con facilidad de 19 3/4 á 20 pesetas la cuartera, asegurándose que una partida de clase muy buena ha conseguido algo mas de este último precio; las xexas se han vendido de 19 1/4 á 19 1/2, y los caudales de Aguilas de 19 á 19 1/4. Una partida de trigos de la Cornua llegada de Tarragona parece habia sido vendida á la vela, no habiéndose sido posible adquirir el precio. Las existencias de caudales de Alicante son regulares, y escasas las demás clases.

Harinas.—Sumamente escasas; como ya teniamos manifestado, continúan en primeras manos, por cuyo motivo no podemos citar venta alguna de importancia. Las pocas que existen, superiores; de Santander primeras se detallan de 21 á 21 1/4 pesetas quintal. A la vela se han hecho algunas operaciones pagándose las primeras de 20 1/4 á 20 1/2, y las segundas de 19 1/4 á 19 1/2. Tambien faltan las primeras y segundas de Zaragoza.

Cebada.—Una pequeña partida procedente de Alicante, clase superior, se han vendido al precio de 13 pesetas la cuartera. No hay existencias de este grano.

Habichuelas.—Se han hecho algunas ventas, y entre otras podemos citar la de unas 600 cuarteras de Galicia á 17 1/4 pesetas la cuartera, unas 300 cuarteras de Vigo á 18 pesetas, y unas 400 de Motril á 22 1/4. Las existencias son bastante notables.

Garbanzos.—Se han realizado algunas partidas que teniamos exstentes: algunas de Jerez se han vendido de 21 á 24 1/2 pesetas la cuartera, habiendo pasado á almacen otras de la misma clase que no han querido cederse á estos límites. Una partida de Sevilla ha conseguido 25 pesetas cuartera. Existencias regulares.

Acite.—Han conseguido colocacion bastantes partidas, clases de Andalucía á los precios de 35 á 36 sueldos cuartal en la playa; aunque las existencias son algo notables, los precios se sostienen, y á causa de lo muy firmes que están en los puntos de producción no se puede esperar por ahora reducción en los precios que actualmente rigen en esta.

Maiz.—Tenemos existentes diferentes partidas: durante la semana se han vendido algunas de ellas habiendo logrado los de Galicia de 12 1/4 á 13 pesetas la cuartera según clase, los de Ampurdan 13 1/4 pesetas y los de Sevilla 13 1/2 pesetas la cuartera.

Aguardiente de caña.—Faltan absolutamente los de 28 á 30 grados; los de 19 á 20 son algo abundantes, habiéndose realizado durante la semana algunas partidas á 36 pfs pipa en depósito.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor Cubana, de 472 ts., cap. D. A. Pradera, de la Habana con 223 cueros á los Sres. Haro Rocillo y Lopez, y dife entes bultos de tabaco, dulce y otros efectos á varios. Resto de carga para Hamburgo.

Id. Niña, de 191 ts., cap. D. A. Arano, de Liverpool con 34 bultos tejidos y quincalla á D. J. J. del Castillo; 2 id. quincalla y 238 id. hierro y otros efectos á los Sres hijos de Diaz: 18 atados flejes á D. B. Gomez; 8 bultos quincalla á D. M. Cabrero y compañía; 48 id. tejidos é hilaza á D. J. M. Zorilla; 4 id. quincalla á D. A. Lera; 2 id. acero á D. F. Alday; 1 id. quincalla á D. M. Huerta; 1 id. tejidos á D. J. M. Rodil; 1 id. id. á D. F. Erasun; 3 id. maquinaria y 224 ladrillos á D. G. Pajol; 13 bultos cerbeza y otros efectos á D. P. Regatillo, y otros efectos á varios. Resto para Bilbao y San Sebastian.

BUQUES DESPACHADOS.

Goleta holandesa Georges, de 102 ts., cap. Mr. Mulder, para San Vicente en lastre.

Id. francesa Amarillis, de 95 ts., cap. Mr. Giton, para id. en id.

Quechemarin Industrial, de 26 ts., cap. D. J. M. Olaizola, para Gijon con azúcar, cacao y otros efectos. Pailebot Hermenegildo, de 28 ts., cap. D. P. Luzuriaga, para San Sebastian con jabon, aguardiente, bacalao, azúcar y otros efectos.

A LA CARGA PARA AMÉRICA.

Fragata Pasiega, de 448 ts., cap. D. M. Gorordo, para la Habana.

Corbeta Lasario, de 143 ts., cap. D. M. Albizu, para la Habana.

A LA CARGA PARA EL REINO.

Polacra-goleta Pepita, de 39 ts., cap. D. V. Gorodio, para Sitges.

Quechemarin Celestina, de 19 ts., cap. D. P. Mendez, para Llanes.

Polacra-goleta Rosa, 96 ts., cap. D. F. Santos, para Barcelona.

Polacra-goleta Pepita, de 80 ts., cap. D. F. Gelpi, para Barcelona.

Quechemarin Urbanito, de 19 ts., cap. D. J. M. Verdiales, para Llanes.

Corbeta Teresita, de 135 ts., cap. D. R. de la Torre, para Barcelona.

Polacra-goleta Bella Mina, de 110 ts., cap. D. F. Casals, para Barcelona.

Lancha Guadalupe, de 14 ts., cap. D. L. Veci, para Santofia.

Galeon Jesus Nazareno, de 10 ts., cap. D. J. Fuentes, para Rivadeo.

Polacra-goleta Pepita, de 73 ts., cap. D. J. Fresno, para Barcelona.

Patache Faustina, de 40 ts., cap. D. F. Luanco, para Gijon.

Bergantín-goleta Tetuan, de 73 ts., cap. D. J. Perez, para Cádiz.

Por lo no firmado, N. Maroz.

CAMBIOS del día 19 de Marzo.

Londres, al 16 de Mayo 50-60.  
Barcelona á pfs., á 8 div. 3/8 daño.  
Valladolid, á 8 div. 3/8 daño.

GOBIERNO DE PROVINCIA.

Seccion de Fomento.—Comercio.

BOLETIN OFICIAL.

Cotizacion del día 19 de Marzo.

BOLSA DE MADRID.

Sin cotizacion.

BOLSA DE PARIS

Franceses.

3 por 100. . . . . 67. 80.  
4 1/2 . . . . . 96.

Españoles.

3 por 100 interior. . . . . 43 1/2.  
Id. exterior. . . . . 43 1/2.  
Diferido. . . . . 34 1/4.  
Amortizable . . . . . 14 1/4.

LONDRES.

Consolidado. . . . . 94 3/8 á 1/2.

A ÚLTIMA HORA.

Ayer á las siete de la noche nos remitió el Sr. Gobernador el siguiente telegrama:

Madrid 19.

«Segun despacho del general en jefe, ayer á las dos y veinte minutos de la tarde no ocurría novedad en el campamento de Tetuan, el cual habian visitado SS. AA. los archiduques de Austria.»

Editor responsable, D. Nicolás Maroz.

SANTANDER.

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA.  
á cargo de D. Salvador Atienza.—Isabel II, 3, principal.

# SECCION DE ANUNCIOS.

## PÍLDORAS VEGETALES

DEPURATIVAS Y PURGANTES.

(Las únicas exentas enteramente de toda sustancia mineral.)

Estas píldoras, compuestas solamente de sustancias vegetales, todas inofensivas, llevan una inmensa ventaja a los demás purgantes empleados hasta el día. Ellas son un purgativo infalible, y las enfermedades más rebeldes y las más inveteradas han cedido con el uso de este medicamento, que puede llamarse con razón: *Regenerador de la sangre.*

Su uso no exige ninguna preparación, ni altera las costumbres del paciente.

La dosis para una persona mayor es de dos píldoras por día, que deberán tomarse de una sola vez al principio de la comida. El efecto se produce ordinariamente algunas horas después, pero si la dosis no fuera suficiente, deberá aumentarse progresivamente en una píldora por día hasta cinco ó seis.

A los jóvenes de 10 años á bajo, no se les dará más que una ó media, según la edad.

La comida más sustanciosa debe escogerse para tomar estas píldoras, á fin de reparar con prontitud las faltas producidas en la economía por la expulsión de los humores.

Si las píldoras causasen algún malestar, lo que se verifica raras veces; se tomarán, en vez de tisana, *bebidas fortificantes*, tales como: *aguardiente azucarado, vino caliente, caldo espeso, café negro*, etc., etc., con el objeto de fortificar al enfermo, evitando así el que se debilita.

En resumen, para obtener buen resultado, debe tomarse la dosis necesaria para cada día de una vez al principio de la comida más sustanciosa, acompañándola de *bebidas fortificantes* en lugar de las tisanas debilitantes recomendadas para los demás purgantes.

Deberá continuarse tomando estas píldoras hasta el completo restablecimiento de la salud, cuidando de aumentar ó disminuir progresivamente la dosis según el efecto producido.

Este precioso y nuevo medicamento, verdadero tesoro de la medicina, es el único que contiene solamente principios vegetales. Conviene á todos los temperamentos y edades.

Su feliz descubrimiento se debe á 20 años de serias investigaciones y de multiplicados experimentos, hechos por el doctor Paoli en sí mismo y en personas de todas edades. Los resultados obtenidos con el uso de este benéfico regenerador son maravillosos.

Combate con gran ventaja los *constipados* y demás males que de ellos provienen. Hace prodigios en el tratamiento de muchas *enfermedades crónicas*, como: *asmas, catarrros, jaquecas, escrófulas, obstrucciones, reumatismos, etc.*, tomado al empezar los accesos, ataca los *dolores de la gota*, y su uso racional y continuado, aleja y hace desaparecer los *accesos*.

Es preciso no confundir este medicamento con otras muchas preparaciones del mismo género, anunciadas como *vegetales*, y en las cuales el análisis ha descubierto *Minerales* nocivos en alto grado, como el *Mercurio* el *antimonio* etc.

Precios:—El frasco entero, 5 frs.—Medio frasco, 2 frs. 50 cs.

Aviso importante.—Para evitar toda adulteración ó imitación que pueda causar daño á los enfermos, el nombre PAOLI en París, está impreso en cada píldora, las etiquetas llevan su firma y cada frasco un sello en laere encarnado, repetida la firma en las dos estremidades de la cubierta.

Todo frasco que no lleve estas marcas y no vaya acompañado de un prospecto con el sello de la fábrica en su centro, debe ser tomado como adulteración de este producto.

Depósito en Santander: Botica del Sr. Córpa.

(B) (33)

## AGUA DE MARÍA

fortificante y nutritiva.

COMPUESTA ÚNICAMENTE PARA DAR A LOS CABELLOS BLANCOS SU COLOR NATURAL

Y DETENER SU CAIDA.

Inútil es entrar en largos detalles sobre los inconvenientes del cabello blanco ó de una cabeza desnuda: todos los aprecian de tal manera, que según sus necesidades han recurrido á la peluca ó al tinte.

INCONVENIENTES DEL TINTE.

El tinte, no obstante el color uniforme que da al cabello, no puede en ningun caso armonizarse bien con todas las fisonomías; tiene además el inconveniente de ser necesario acudir á él con frecuencia, ó de lo contrario se ve blanquear el pelo por su raíz á los pocos días; siendo causa generalmente de su caída, después de ser costoso y desagradable.

Sin embargo muchas personas se esponen voluntariamente á estos peligros, por encubrir unos cabellos blancos, ó una frente calva antes de tiempo.

REGENERACION DEL CABELLO.

No hay más que un medio para regenerar el pelo y hacerle brotar, y en el de acudir á una sustancia capaz de producir la circulación capilar y suministrar al pelo el alimento necesario para su desarrollo.

Nosotros hemos llegado á conseguir esto con el AGUA que anunciamos, y que puede usarse con completa seguridad.

AGUA DE MARIA.

El Agua de María reúne evidentemente todas estas ventajas; no entra en su composición ninguna sustancia que pueda irritar la piel: es compuesta solamente de plantas cuyas cualidades benéficas tienen la virtud de disipar la parálisis del cutis de la cabeza, volviéndole todas sus funciones y comunicándole sus propiedades nutritivas. Las sales de plomo y de mercurio, tan peligrosas para la salud, están escluidas de esta composición.

La multitud de personas que diariamente ofrecen al público productos con estas virtudes, sin éxito alguno, le han hecho descreido; pero nosotros quisimos ofrecerle pruebas de la eficacia de nuestra Agua, y con este objeto la hemos dado gratuitamente durante diez meses, y así ha podido convencerse de su acción segura, aunque lenta, por ser necesario volver al estado normal á un cutis cuya fuerza nutritiva está paralizada.

CREMA DE MARIA.

Esta pomada es el más poderoso é indispensable auxiliar del Agua de María. Contiene los mismos principios que ella, y su acción no puede ser neutralizada sino con el uso de otra pomada que contenga principios constitutivos enteramente opuestos á los suyos.

La Crema de María sirve también como pomada de tocador y hace los cabellos sedosos y brillantes.

Depósitos: en París, Mr. Bernad, calle de Lepelletier, núm. 18: en Santander, Botica del Sr. Córpa.

(B) (32)

## BOTICA HUMANITARIA DE PARIS.

INYECCION RICORD

PREPARADA POR

M. Emile Caron, farmacéutico

ex interno de los hospitales y antiguo farmacéutico de la marina militar de Francia;

contra las purgaciones crónicas ó recientes y contra las flores blancas.

Esta instrucción lleva el nombre del ilustre profesor, porque ha sido preparada según la fórmula escrita por él mismo, y de la cual es propietario hoy M. Emile Caron; ha resistido mucho tiempo en venderla fuera de su botica y sin receta de los médicos; pero enfermos que habitan en la provincia y sobre todo en el extranjero, acordándose de la prontitud con que habían sanado, habiendo insistido para que M. Caron se la enviase, así para ellos mismos, sea para sus amigos por lejos que viviesen, este sabio farmacéutico se ha decidido en fin á prepararla de modo que pudiese conservarse indefinidamente. Los médicos de los departamentos de la Francia y de los estados vecinos, le han felicitado vivamente. El éxito de esta inyección ha sido universal, pero este éxito ha hecho nacer mil falsificaciones é imitaciones, y es necesario ponerse en guardia contra estas.

M. Caron sabe perfectamente que todos los libros de farmacología están llenos de fórmulas de invenciones, que se dicen del profesor Ricord, pero si se advierte que todas varían sobre las cantidades de los ingredientes, se convendrá en que todas deben hallarse en el error.

M. Caron no niega la fidelidad de las preparaciones de sus colegas con objeto de lucro personal: todos saben en Francia que el fundador de la Botica Humanitaria se preocupa poco de sus intereses, siendo suficientemente rico cuando creó su establecimiento; pero cree deber poner en guardia al público contra las inyecciones de toda especie y de toda denominación, que son casi siempre peligrosas. El mal que pueden producir es tal, que el gobierno ruso ha prohibido enteramente las inyecciones, excepto esta.

La inyección Ricord no es de ningún modo cáustica, es higiénica, preservativa é infalible.

Se puede sanar en tres ó cuatro días, sin recurrir á las preparaciones nauseabundas de opahiba y de cubeba, que deterioran el estómago y las vias digestivas. Es necesario recurrir á la inyección Ricord, luego que se presentan los primeros síntomas de la enfermedad: un baño general ó parcial es lo único que se puede añadir.

Precio del frasco: 5 francos.

De cristal azul, revestido de un rólulo inimitable de bistre, y acompañado de una instrucción en diversas lenguas.

Depósito en todas las boticas principales de Francia y del extranjero.

Depósito en Santander: Botica del Sr. Córpa.

(B) (32)

## El Centinela de los Secretarios.

Periódico de Administración municipal y de interés positivo para los Ayuntamientos, sus Secretarios, Juntas locales y Juzgados de paz.

Se publica en Zaragoza tres veces al mes en los días 1.º, 10 y 20. Consultas gratis á los suscritores.—Se reparte por separado todos los meses un pliego de tarifas para aplicar el tanto por 100 en los repartimientos. Las oficinas están establecidas en la calle de San Pablo y San Anton, sin número, principal de la derecha. La suscripción es anual y el precio el de 40 rs. anticipando el pago por trimestres en poder del Administrador en metálico, letra de fidei cobro, ó en sellos de correo de cuatro cuartos, aumentando en este caso el 3 por 100.—Director D. Manuel Cándido Reynoso, Licenciado en jurisprudencia y Secretario del Excmo. Ayuntamiento de dicha capital. Secretario Administrador, D. Leandro Rallo, su fundador y Secretario que ha sido de Ayuntamiento.—Colaboradores.—D. Ponciano Alberola, doctor en jurisprudencia y ex-decano del ilustre colegio de abogados de esta ciudad.—D. Juan Domingo Ambroj, Licenciado, abogado de dicho colegio.—D. Gerónimo Martínez, Licenciado en jurisprudencia y empleado cesante.—D. Santiago Penen, Licenciado, abogado de dicho Colegio y vocal supernumerario del Consejo de esta provincia.—D. Juan Pueyo, Licenciado en Administración y jurisprudencia y abogado de dicho colegio.

## PARA LA HABANA.

Del 10 al 12 del próximo Abril saldrá de este puerto la rápida fragata vapor-correo núm. 1.

## LA CUBANA,

capitan D. Antonio Pradera. Admite carga á flete y pasajeros, á los que ofrece excelentes comodidades y el esmerado trato de costumbre. La despacha su armador D. A. de Gessler, Muelle, número 2, y su corredor D. Francisco de la Parte, Rivera, número 5.

Nota.—No se firmará ningún conocimiento por menos de 3 pesos fuertes y 10 por 100.

Precios de pasaje, inclusa la manutencion.

Primera cámara.	Duros.	125.
Solido.		43.

### Para Bayona.

Saldrá á los pocos días de su llegada á este puerto, el vapor español

## UNION,

capitan D. José N. de Gambe. Admite carga y pasajeros.

Para el ajuste pueden dirigirse á su consignatario D. José M. Zorrilla, calle de San Francisco núm. 13, y en casa de los señores P. Larrinaga y Compañía, Rivera núm. 13.

### Para Gijon.

Tiene abierto registro y admite carga á flete el bergantin-goleta ELVIRA, capitan D. Nicolás Baruti.

Le despacha el corredor D. Francisco de la Parte, Rivera, núm. 5.

### Para Llanes.

Tiene abierto registro y admite carga á flete el quechamarín JOVEN MARIA, capitan D. Francisco G. Presno.

Le despacha el corredor D. Francisco de la Parte, Rivera, núm. 5.

### BANCO DE SANTANDER.

La Junta de gobierno de este Banco en sesión de hoy ha acordado bajar el tipo para los préstamos y descuentos á razon de 4 1/2 por 100 anual.

Santander Marzo 19 de 1860.—El secretario, Antonio del Diestro.

### Remate voluntario.

Fincas de D. Manuel Blanco.

El lunes 26 del corriente, hora de las once de la mañana, se rematarán en la escribanía de D. Ignacio Perez, calle de Atarazanas, las fincas siguientes:

Primeramente una manzana de casas radicantes en esta capital, plazuela hoy de la Esperanza, antes calle del Cubo, compuesta de cuatro, servidas por dos portales, con un patio y en él una tejavana para depósito de barriles y materiales, y otra ídem con su sobrado para taller, y una huerta y lavadero con surtido de aguas.

Ídem una huerta también en esta capital, sitio de los Caños, llamado de Montellano, al Oeste del nuevo convento de las Ursulinas, cerrada sobre sí de pared de cal y canto y bardal, cabida de noventa y tres y cuarto carros de tierra, con árboles frutales,

casa vividera en el centro y una tejavana con lavadero.

Ídem una casa de suelo á cielo con siete carros de tierra, en el sitio de Cueba Flecha, término de esta propia capital.

Las fincas precedentes corresponden á D. Manuel Blanco, de este vecindario: se subastan á su voluntad y de acuerdo con la comision nombrada por sus acreedores.

Las condiciones, precio y demás, estarán de manifiesto en la escribanía referida para el que quiera enterarse antes del acto del remate. Santander 11 de Marzo de 1860. 5

### MARIANO FERNANDEZ Y GOMEZ,

sangrador, callista y dentista, dedicado más especialmente á este último ramo, ofrece al público su nuevo establecimiento, en el que se propone servir á los que le favorezcan, con el esmero y delicadeza que tiene acreditado en su larga permanencia en esta ciudad.

Tiene un buen surtido de todo lo necesario para los ramos que abraza, y asiste á domicilio á sus parroquianos. Estrae muelas, dientes y raigones, empasta la caries, y limpia las dentaduras valiéndose de específicos que á la par que son inofensivos para la boca por no contener parte alguna ácida, fortifican las encías y calma los padecimientos.

Para todas estas operaciones le hallarán sus favorecedores en su establecimiento situado en la calle del Arcillero, barbería, y de noche calle de Pedrueca número 3, piso segundo. 3-2

### DOÑA JULIA BOLOTRA,

encajista, ofrece sus servicios á toda señora que se digne honrarla con su confianza, como también se encarga de limpiar toda clase de ropas de caballeros y señoras.

Precios.—Mantillas sin compostura, 20 rs.: cuellos, mangas y toda clase de encajes, á precios arreglados.

Gabanes, á 8 rs.: levitas, á id. id.: pantalones á 6 id.: guantes, 1 real.

Vive casa del telégrafo, cuarto 4.º 2-2

### CAPSULAS PERUVIANAS DE BORRELL

Las gonorrhéas (purgaciones), y las leucorrhéas (flujo blanco), se curan en pocos días por medio de este medicamento, «el más pronto, seguro y agradable, entre todos los de su clase. Exigirá rigurosamente en cada frasco el sello, firma y rúbrica de BORRELL HERMANOS.—«Madrid,» laboratorio químico, calle Mayor, 17. Barcelona: calle del Asalto, número 12. Santander: botica de Quintanilla. Burgos: botica de Leon de la Colina y el Sr. de Lahera. Victoria: botica de Zabala. Pamplona: botica de Landa.