

REDACCION Y ADMON.

San Francisco, núm. 23

TELEFONO NUMERO 30-39

LA ATALAYA

TALLERES

Puerta la Sierra, núm. 2

TELEFONO NUMERO 30-39

Núm. atrasado: 50 cénts.

DECANO DE LA PRENSA DIARIA DE SANTANDER

PAQUETE CONCERTADO

Núm. suelto: 10 cénts

AÑO XXXIV. - Núm 12.350

SANTANDER - Viernes 31 de diciembre de 1926

Teléfono número 30-39

LOS TEMPORALES DE NIEVE

Interesante relato de cómo fueron libertados los trenes atascados en la nieve

Madrid.—Por telegramas que a hora avanzada de esta madrugada se recibieron en Madrid, queda especificado claramente lo sucedido a los trenes bloqueados.

Estos eran dos, uno, el rápido de Valencia, en Caudete, y el otro, el correo, en Bonete.

El primero pudo ser salvado, en la forma siguiente:

En Alicante se reunieron los trenes corto, rápido y correo, pues a causa del temporal de nieves no se podía pasar de Villena.

Anteayer, por fin, se decidieron a salir los maquinistas del rápido mencionado, y tras un viaje en extremo penoso, con más de dos metros de nieve en muchas partes del trayecto, consiguieron llegar a Caudete.

Allí quedó el convoy bloqueado, no pudiendo avanzar ni retroceder, y entonces fué cuando se pidió auxilio al pueblo, acudiendo en socorro de los viajeros el alcalde y algunos vecinos, portadores de víveres, pero tuvieron que desistir de sus buenas propósitos ante el peligro que suponía el intentar llegar donde se hallaba bloqueado el tren.

Como los viajeros llevaban diez y seis horas sin tomar alimento, se relató la petición de socorro y desde Villena salieron en automóvil varios vecinos para ver si conseguían llevar víveres a los viajeros.

Los del auto no se atrevieron a prosegur el viaje y desde la mitad del recorrido retrocedieron alarmados por los peligros que ofrecía la expedición, pues el coche quedaba en algunos puntos casi cubierto por la nieve.

Dos locomotoras salieron de la estación de Caudete, pero igualmente sus esfuerzos resultaron fallidos y tuvieron que regresar.

Entonces fue cuando entre los maquinistas de los trenes detenidos en Villena se estableció una especie de pugilato para accudir en socorro de los viajeros bloqueados, y el maquinista del tren correo fué el que se encargó de la misión. Cargó bien su máquina, y una vez que consiguió la necesaria presión, partió a gran velocidad, rompiendo la nieve y logrando dar vista al convoy bloqueado, alrededor del cual el viento había formado imponente banco de nieve.

El momento fué de gran emoción, después de la batalla que tuvo que sostener la locomotora para avanzar rompiendo la nieve.

Los viajeros hicieron al maquinista un entusiasta recibimiento.

Almediatamente se procedió a hacer la maniobra para arrastrar al rápido, siendo así salvados los viajeros que habían estado en tan crítica situación, muy cerca de veinte horas.

Con este tren se había dado el caso de hallarse a unos sesenta metros de la estación, en un apartadero, y no poderle prestar auxilio durante tanto tiempo.

Se ha sabido que el correo de Madrid se detuvo en la estación de La Roca, y los viajeros que salieron anoche han tenido que regresar a Alcalá.

Las noticias que se tenían año pasado en el otro tren detenido en Bonete eran muy distintas a las anteriores, pues todos los despachos informaban que el convoy seguía bloqueado por las nieves y los viajeros se hallaban en situación angustiosa.

Anoche mismo salió de Albacete un tren de socorro, con brigadas de obreros para limpiar las vías, y víveres abundantes para los viajeros del convoy bloqueado, pero no se consiguió avanzar, no obstante ser empujado por cuatro máquinas, a causa de que el viento huracanado seguía acumulando nieve en todas las trincheras de la línea.

Los viajeros se habían reunido todos en los vagones de primera clase y estaban bien atendidos de pan, algunas viandas y de leche y que para hacer frente a la temperatura se cubrían con mantas.

Por esa parte, las noticias se usaban tranquilidad.

A cosa de las dos de la madrugada se supo en Albacete que el tren de socorro, tras enormes esfuerzos, había conseguido llegar a la estación de Bonete, pero que a unos dos kiló-

metros aproximadamente del tren bloquedo, ya no podía avanzar ni retroceder, apresado también por la nieve.

Sin embargo, en las primeras horas de la madrugada comenzaron a recibirse noticias más consoladoras.

El tren de socorro había salido de su atraucado, estableciendo comunicación con los viajeros bloqueados, a los que se envió víveres y mantas para abrigarse.

Se había podido sacar el tren, pero se trabajó para conseguirlo, creyéndose que esta operación sería lograda en el término de pocas horas.

Por esto se ha renunciado a presentar auxilio a los viajeros, valiéndose de las comunicaciones aéreas, dándose órdenes para que suspendieran la salida los aviadores que ya estaban preparados para salir al amanecer de los aeródromos de Cuatro Vientos y de los Alcázares.

HABLANDO CON EL DIRECTOR GENERAL DE FERROCARRILES

Madrid.—Los periodistas visitaron esta mañana al director general de Ferrocarriles, señor Faquinet, solicitando informes relacionados con lo ocurrido en la provincia de Albacete por el enfriamiento que ha causado la nieve en la línea de Almansa.

El señor Faquinet explicó lo ocurrido en la misma forma que relataba la Prensa, facilitando además varios despachos.

Siguió un telegrama de Bonete, se da cuenta de que el jefe de los servicios de socorro participa, a las 9:20 de la mañana de hoy, que han recorrido a pie el trayecto comprendido entre el kilómetro 325 y la estación, encontrando varios puntos de más de 200 metros cada uno cubiertos de nieve, con una altura de 45 centímetros.

Añade que llegó un tren de auxilio de Almansa, con 80 obreros, comenzando los trabajos para el transbordo de viajeros de los trenes números 10 y 8.

Ha salido de Albacete otro tren de auxilio con cien hombres.

Según estos informes, donde hay más cantidad de nieve es dentro de la misma estación, habiéndose abierto una brecha para el paso de los viajeros.

Almería que tan pronto como se efectúa el transbordo de los viajeros se dan nuevos detalles.

Da la estación de Los Hitos comunican que a las siete de la mañana el tren 35 salió a las seis horas, y a causa de la nieve acumulada sobre las vías quedó detenido en el kilómetro 319, sin poder avanzar ni retroceder.

Otro telegrama, de las nueve de la mañana, dice que en el trayecto de Los Hitos a Navajales, sobre las once, quedará libre la vía.

En el trayecto de Los Hitos a Pozo de Cañada será necesario cinco horas de trabajo para que la vía quede libre, si no se reproduce el temporal.

El señor Faquinet ha añadido a estos detalles que los viajeros de los trenes bloqueados transbordaron sin novedad, no habiendo resultado, al final, ningún enfermo.

NUEVOS DETALLES DEL SALVAMENTO DE LOS TRENES BLOQUEADOS

Albacete.—Desde Río Zancada empiezan a notarse los efectos de la nevada. En algunos sitios, la nieve alcanza un metro de altura. En las trincheras la vía está obstruida por grandes masas de nieve helada, en algunos sitios.

En la estación se ha fijado hoy un anuncio, en el que se dice:

"Resablecido el servicio en toda la línea".

He aquí cómo se ha conseguido se establecimiento del servicio:

Esta mañana, a las ocho y media, ha partido desde Albacete un tren de socorro en el que iban los ingenieros de la línea, una brigada de bomberos y una brigada de doscientos obreros.

El gobernador militar y otras autoridades también montaron en el tren correo.

Al llegar éste a los lugares donde la nieve acumulada impedia el paso forma tal que la locomotora no podía vencer por sí sola la resistencia, la brigada de obreros se apagó.

Los viajeros se habían reunido todos en los vagones de primera clase y estaban bien atendidos de pan, algunas viandas y de leche y que para hacer frente a la temperatura se cubrían con mantas.

Por esa parte, las noticias se usaban tranquilidad.

A cosa de las dos de la madrugada se supo en Albacete que el tren de socorro, tras enormes esfuerzos, había conseguido llegar a la estación de Bonete, pero que a unos dos kiló-

metros de distancia se hallaba en situación angustiosa.

Añoche mismo salió de Albacete un tren de socorro, con brigadas de obreros para limpiar las vías, y víveres abundantes para los viajeros del convoy bloqueado, pero no se consiguió avanzar, no obstante ser empujado por cuatro máquinas, a causa de que el viento huracanado seguía acumulando nieve en todas las trincheras de la línea.

Los viajeros se habían reunido todos en los vagones de primera clase y estaban bien atendidos de pan, algunas viandas y de leche y que para hacer frente a la temperatura se cubrían con mantas.

Por esa parte, las noticias se usaban tranquilidad.

A cosa de las dos de la madrugada se supo en Albacete que el tren de socorro, tras enormes esfuerzos, había conseguido llegar a la estación de Bonete, pero que a unos dos kiló-

metros de distancia se hallaba en situación angustiosa.

Añoche mismo salió de Albacete un tren de socorro, con brigadas de obreros para limpiar las vías, y víveres abundantes para los viajeros del convoy bloqueado, pero no se consiguió avanzar, no obstante ser empujado por cuatro máquinas, a causa de que el viento huracanado seguía acumulando nieve en todas las trincheras de la línea.

Los viajeros se habían reunido todos en los vagones de primera clase y estaban bien atendidos de pan, algunas viandas y de leche y que para hacer frente a la temperatura se cubrían con mantas.

Por esa parte, las noticias se usaban tranquilidad.

A cosa de las dos de la madrugada se supo en Albacete que el tren de socorro, tras enormes esfuerzos, había conseguido llegar a la estación de Bonete, pero que a unos dos kiló-

metros de distancia se hallaba en situación angustiosa.

Añoche mismo salió de Albacete un tren de socorro, con brigadas de obreros para limpiar las vías, y víveres abundantes para los viajeros del convoy bloqueado, pero no se consiguió avanzar, no obstante ser empujado por cuatro máquinas, a causa de que el viento huracanado seguía acumulando nieve en todas las trincheras de la línea.

Los viajeros se habían reunido todos en los vagones de primera clase y estaban bien atendidos de pan, algunas viandas y de leche y que para hacer frente a la temperatura se cubrían con mantas.

Por esa parte, las noticias se usaban tranquilidad.

A cosa de las dos de la madrugada se supo en Albacete que el tren de socorro, tras enormes esfuerzos, había conseguido llegar a la estación de Bonete, pero que a unos dos kiló-

metros de distancia se hallaba en situación angustiosa.

Añoche mismo salió de Albacete un tren de socorro, con brigadas de obreros para limpiar las vías, y víveres abundantes para los viajeros del convoy bloqueado, pero no se consiguió avanzar, no obstante ser empujado por cuatro máquinas, a causa de que el viento huracanado seguía acumulando nieve en todas las trincheras de la línea.

Los viajeros se habían reunido todos en los vagones de primera clase y estaban bien atendidos de pan, algunas viandas y de leche y que para hacer frente a la temperatura se cubrían con mantas.

Por esa parte, las noticias se usaban tranquilidad.

A cosa de las dos de la madrugada se supo en Albacete que el tren de socorro, tras enormes esfuerzos, había conseguido llegar a la estación de Bonete, pero que a unos dos kiló-

metros de distancia se hallaba en situación angustiosa.

Añoche mismo salió de Albacete un tren de socorro, con brigadas de obreros para limpiar las vías, y víveres abundantes para los viajeros del convoy bloqueado, pero no se consiguió avanzar, no obstante ser empujado por cuatro máquinas, a causa de que el viento huracanado seguía acumulando nieve en todas las trincheras de la línea.

Los viajeros se habían reunido todos en los vagones de primera clase y estaban bien atendidos de pan, algunas viandas y de leche y que para hacer frente a la temperatura se cubrían con mantas.

Por esa parte, las noticias se usaban tranquilidad.

A cosa de las dos de la madrugada se supo en Albacete que el tren de socorro, tras enormes esfuerzos, había conseguido llegar a la estación de Bonete, pero que a unos dos kiló-

metros de distancia se hallaba en situación angustiosa.

Añoche mismo salió de Albacete un tren de socorro, con brigadas de obreros para limpiar las vías, y víveres abundantes para los viajeros del convoy bloqueado, pero no se consiguió avanzar, no obstante ser empujado por cuatro máquinas, a causa de que el viento huracanado seguía acumulando nieve en todas las trincheras de la línea.

Los viajeros se habían reunido todos en los vagones de primera clase y estaban bien atendidos de pan, algunas viandas y de leche y que para hacer frente a la temperatura se cubrían con mantas.

Por esa parte, las noticias se usaban tranquilidad.

A cosa de las dos de la madrugada se supo en Albacete que el tren de socorro, tras enormes esfuerzos, había conseguido llegar a la estación de Bonete, pero que a unos dos kiló-

metros de distancia se hallaba en situación angustiosa.

Añoche mismo salió de Albacete un tren de socorro, con brigadas de obreros para limpiar las vías, y víveres abundantes para los viajeros del convoy bloqueado, pero no se consiguió avanzar, no obstante ser empujado por cuatro máquinas, a causa de que el viento huracanado seguía acumulando nieve en todas las trincheras de la línea.

Los viajeros se habían reunido todos en los vagones de primera clase y estaban bien atendidos de pan, algunas viandas y de leche y que para hacer frente a la temperatura se cubrían con mantas.

Por esa parte, las noticias se usaban tranquilidad.

A cosa de las dos de la madrugada se supo en Albacete que el tren de socorro, tras enormes esfuerzos, había conseguido llegar a la estación de Bonete, pero que a unos dos kiló-

metros de distancia se hallaba en situación angustiosa.

Añoche mismo salió de Albacete un tren de socorro, con brigadas de obreros para limpiar las vías, y víveres abundantes para los viajeros del convoy bloqueado, pero no se consiguió avanzar, no obstante ser empujado por cuatro máquinas, a causa de que el viento huracanado seguía acumulando nieve en todas las trincheras de la línea.

Los viajeros se habían reunido todos en los vagones de primera clase y estaban bien atendidos de pan, algunas viandas y de leche y que para hacer frente a la temperatura se cubrían con mantas.

Por esa parte, las noticias se usaban tranquilidad.

A cosa de las dos de la madrugada se supo en Albacete que el tren de socorro, tras enormes esfuerzos, había conseguido llegar a la estación de Bonete, pero que a unos dos kiló-

metros de distancia se hallaba en situación angustiosa.

Añoche mismo salió de Albacete un tren de socorro, con brigadas de obreros para limpiar las vías, y víveres abundantes para los viajeros del convoy bloqueado, pero no se consiguió avanzar, no obstante ser empujado por cuatro máquinas, a causa de que el viento huracanado seguía acumulando nieve en todas las trincheras de la línea.

Los viajeros se habían reunido todos en los vagones de primera clase y estaban bien atendidos de pan, algunas viandas y de leche y que para hacer frente a la temperatura se cubrían con mantas.

Por esa parte, las noticias se usaban tranquilidad.

A cosa de las dos de la madrugada se supo en Albacete que el tren de socorro, tras enormes esfuerzos, había conseguido llegar a la estación de Bonete, pero que a unos dos kiló-

metros de distancia se hallaba en situación angustiosa.

Almacenes "EL NORTE" CERRADO PARA BALANCE

El próximo día 3, REAPERTURA CON VERDADERAS GAN-GAS. Vea usted sus escaparates y hóndrenos con su visita y se convencerá de que todo lo que anuncia esta Casa es verdad.

Plaza de Pi y Margall

SANTANDER

EL DEPÓSITO FRANCO EN MADRID

Escrito de protesta de las Entidades libres de Santander

Exmo. e Ilmo. Sr. ministro de Hacienda.
Exmo. Sr.: Las entidades económicas que suscriben, en nombre de los más importantes intereses industriales y comerciales, cuya defensa les es obligatoriamente preceptiva, ante V. E. acuden, en virtud de la Real orden publicada en la "Gaceta" de 4 del actual diciembre, que señala "el plazo de un mes para que puedan formularse reclamaciones contra la petición, que la misma "Gaceta", inserta de los negociantes particulares don Rafael Linage y don Francisco Novela, de establecer en Madrid un Depósito Franco.

El sentido de esta reclamación, exquisitamente señor, es de franca y justísima protesta contra tal pretensión,

que, aun estando formulada por consorcios, representaciones comerciales, Círculos industriales o Ligas de contribuyentes, sería impugnable,

cuantos más concedida y expuesta por

diseños particulares, que, indudablemente, apoyándose en expresiones y argumentos de pretendido bien general,

para el que ni pidieron ni obtuvieron poder alguno de las masas de

contribuyentes, intentan la concesión

privativa de un negocio enorme, en el

que serían árbitros únicos, sin garan-

tía alguna para los intereses pú-

blicos y sin que el Estado pudiera

tenir las que no encontró para establecer y sostener por sí mismo la

proyectada y deseñada Aduana Cen-

tral.

Dos clases de razones impulsan y

apoyan la presente protesta de San-

tander contra la petición, por nego-

ciantes particulares, de un Depósito

Franco en Madrid; las primeras, son

de carácter general; las segundas, de

defensa puramente local, si bien jus-

tificada y fundamentada.

Con carácter general, nacional, se

oponen a esta absurda pretensión pri-

vada las razones que tuvo en cuenta

el Gobierno al deschar absolutamente

la solicitud, formulada hace poco

por parte del comercio madrileño, de

crear una Aduana en Madrid. Los

mayores gastos para el presupuesto;

la mayor complicación y dificultad de

vigilarla en las mercancías trans-

portadas larga distancia kilométrica

dentro de España, hasta el Depósito

donde han de disfutar fraternicia

temporal, y en fin, la imposibilidad

absoluta de garantizar las normas pa-

ra el Tesoro que representan los de-

rivados, roturas, robos, fermentos es-

pontáneos y pérdidas de cantidad de

todo orden, sin previo aforo, pero

dentro ya de fronteras, que si en las

Aduanas de estas originan difíciles

expedientes, en una instalación cen-

tral se dan centurteados por todos

los conceptos, son consideraciones

que, en todos los países y en todos

los tiempos, han impuesto, por razo-

nes morales y materiales, el estable-

cimiento del fisco aduanero en las re-

giones (puertos y fronteras naturales)

que por su situación geográfica

son las llamadas a tener instaladas

en ellas con efecto las zonas fiscales

para la ejecución de los aranceles

de importación y exportación. Por

otra parte, no siendo posible dejar a

un lado por su gravedad, la natural

hostilidad con que todas las provin-

cias verían tal intento de nuevo pri-

ilegio centralista a favor de la cor-

ona, que tener en cuenta que, si se

concediera a Madrid un Depósito

Franco, no se podría denegar más

acordarse a ninguna otra ciudad es-

pañola análoga solicitud, que no tar-

daría en producirse.

Tales son, con otros de carácter

técnico-administrativo que el Gobier-

no conoce muy de sobra, los motivos

nacionales que impidieron establecer

la Aduana Central y que impiden, con

mayor razón, el Depósito Franco en

en su totalidad.

Capital: ptas. 10.000.000—Desembolsado: ptas. 2.500.000—Reservas: ptas. 5.500.000

SUCURSALES: AMPUERO, ASTILLERO, COMILLAS, ESPINOSA DE LOS

MONTEROS, LANESTOSA, LAREDO, OSORNO, PANES, FOTES, REINOSA,

SANTONA, SAN VICENTE DE LA BARQUERA, SARON Y SOLARES.

FILIAL: BANCO DE TORRELAVEGA — Torrelavega

con sucursales en CABEZON DE LA SAL y MOLLEDO

Realiza toda clase de operaciones de banca.

CAJA DE AHORROS ESTABLECIDA EN EL AÑO 1878

Capital: ptas. 10.000.000—Desembolsado: ptas. 2.500.000—Reservas: ptas. 5.500.000

DEPOSITOS DE VALORES, libres de derechos de custodia, sujetos a

DESEMBOLSO SIN PREVIO AVISO Y A COMPROBACION POR LOS INTE-

RESADOS DURANTE LAS HORAS DE CAJA MEDIANTE LA PRESEN-

ACION DE LOS RESGUARDOS.

BANCO DE SANTANDER

FUNDADO EN 1857

CAJA DE AHORROS ESTABLECIDA EN EL AÑO 1878

Capital: ptas. 10.000.000—Desembolsado: ptas. 2.500.000—Reservas: ptas. 5.500.000

SUCURSALES: AMPUERO, ASTILLERO, COMILLAS, ESPINOSA DE LOS

MONTEROS, LANESTOSA, LAREDO, OSORNO, PANES, FOTES, REINOSA,

SANTONA, SAN VICENTE DE LA BARQUERA, SARON Y SOLARES.

FILIAL: BANCO DE TORRELAVEGA — Torrelavega

con sucursales en CABEZON DE LA SAL y MOLLEDO

Realiza toda clase de operaciones de banca.

CAJA DE AHORROS.—Disponible a la vista, 3 % anual, sin limitación

de cantidad; acumulándose los intereses semestralmente en fin de junio

y de diciembre de cada año.

DEPOSITOS DE VALORES, libres de derechos de custodia, sujetos a

DESEMBOLSO SIN PREVIO AVISO Y A COMPROBACION POR LOS INTE-

RESADOS DURANTE LAS HORAS DE CAJA MEDIANTE LA PRESEN-

ACION DE LOS RESGUARDOS.

TAPICERIA

COMPANIA, 22

MATA

MUEBLES

SANTANDER

VICHY CATALAN

AGUA MINERAL NATURAL, ALCALINA, BICARBONATADA SODICA

Muy eficaz para el reuma, diabetes y afecções del estómago, hígado y bazo. Excelente para la mesa. Preservativa de enfermedades infecciosas, por emerger del manantial a 60 grados de temperatura y estar por lo tanto libre de microbios.

De venta en principales Farmacias y Droguerías.

Administración: Rambla de las Flores, 18, entresuelo, Barcelona.

CONSULADO DE CUBA

Suscripción para los

damnificados

Relación de los donantes en la sus-

cripción abierta por el Ayuntamiento

Exmo. Ayuntamiento de Laredo,

de San Martín, 200; Antonio Setién,

Carreras, 50; Luis Revuelta 25; Leopoldo Lázaro 25; Tomás Cañarie,

25; Tomás Dehesa, 100; Julián Ce-

rrallos, 20; Lorenzo Gutiérrez, 20; Il-

defonso Martínez, 5; Angel Odriozola,

5; José Gutiérrez y Hermoso, 25;

Temas Salines, 25; Carlos Gómez

Lavín, 40; Julio Cotole, 5; Manuel

Llorente, 25; Emilia Hoyos, viuda de

Llorente, 25; Maximiano Carreras, 100;

Gonzalo Gómez, 25; Viuda de don Ri-

carlo Bustamante, 100; Viuda de don

Nicolás Gereda, 200; Guillermo Ron

González, 25; Esther Cacho, 5; Gustavo Castilla Movellán, 5; Engracia

Viñuela, 5; Mariano Ramos Santa Ma-

ria, 5; Vicente Casuso de López, 40;

Juan Oceja Benito, 5; Eugenio Stei-

riz, 5; Consuelo Gil, 5; Presbítero

Gregorio Rebollo, 5; Rafael Cá-

diz, 0,50; Federico Paísán, 5; Darío

Aja Casafondo, 2; Viuda de Seco

Bardor, 100; Cándide Ojeda, 2; José

Laiz, 5; Santiago Roales, 5; San-

to J. Joya, 5; Andrés García, 4; Enri-

que García, 4; José María Martínez,

5; Viuda de Dominguez, 20; Saturnino

Fuentes Cabada, 3; Tomás Senderos,

5; Pedro Martínez, 5; Maximino Ba-

soda, 2; Viuda de don Pedro Jerez,

5; Julián Suárez, 5; Carolina Este-

vez, 5; Andrés Jubete García, 4; Pres-

bítero don Hilario Arce Cañarte, 5;

Manuel López Ontañón, 10; Emilio

Utrilla Seña, 40; Benito González

Curación de las Hernias

Interesa saber que el reputado ortopedista de Barcelona, con nombre oficialmente registrado, Sr. Torrent, se ubra en Santander y en el hotel La Ignacia, Santa Clara, 3, únicamente el martes, día 4 de enero, y se dirá a todos cuantos heridos quieran balar con sus actuales aparatos un instantáneo alivio y una cura y que no molestan ni hacen bulto, amoldándose al cuerpo como un guante, porque dan salud plena y todos los heridos. Miles de curados agradecidos los pregan, infinitud de eminentes médicos los prescriben, como muchos son también los médicos que para sus propias hernias, con gran satisfacción lo usan. Se quiere ahorar salud, tiempo y dinero, no debe nunca nadie comprar bragueros ni vendajes de ninguna clase. Fajas ventrales y demás aparatos modernísimos y de grandes resultados para disminuir los vientres y relajaciones, eventraciones, etc., etc. Herniados todos: acudid sin pérdida de tiempo y con la más absoluta confianza al especialista señor Torrent, de nombre registrado. Especialistas para sofocas y hernias, con gran satisfacción lo usan.

NOTA.—En Llanes el día 2, en el hotel Victoria; en Torrelavega el día 3, en el hotel Bilbao; en Bilbao el 5, en el hotel Gofí; en Palencia el día 6, en el hotel Central, y en León el día 7, en el hotel Inglés, donde más tarde sólamente. Talleres y Despacho en Barcelona: Unión, 13, Calle Torrent.

Compañía del Pacífico - LÍNEA DE CUBA

Próximas salidas del puerto de Santander

PARA HABANA

1927-23 de ENERO VAPOR "OROPESA"
6 de FEBRERO VAPOR "OROYA"
20 de FEBRERO, VAPOR "ORCOMA"

siguiendo vía Canal de Panamá, a CRISTOBAL, (COSTA RICA), PANAMA, (BALBOA), CALLAO, MOLLENDO, IQUIQUE, ANTOFAGASTA, VALPARAISO, y otros puertos de PERU, CHILE Y CENTRO AMERICA.

MUNICIOS BREVES

Las más altas nove
dades en papeles pintados para decorar habitaciones y cristales. Grandes existencias y precios muy económicos. VALLERIANO ALONSO, Alameda Primera, número 14, teléfono 31-67.

Accidentes del trabajo, seguros
Consultar tarifas a la Compañía La Urbana y El Seña, calle Calderón, 5 entrepuente.

Reparación de máquinas de escribir. Blanca, número 6.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

DE LA

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y México

PRÓXIMAS SALIDAS DE SANTANDER (salvo contingencias)

Alfonso XIII.....	16 Enero.	v/ Alfonso XIII.....	17 Julio.
Cristóbal Colón....	7 Febrero.	Cristóbal Colón....	8 Agosto.
Alfonso XIII.....	1 Marzo.	Alfonso XIII.....	30 Agosto.
Cristóbal Colón....	23 Marzo.	Cristóbal Colón....	21 Septiembre.
Alfonso XIII.....	14 Abril.	Alfonso XIII.....	13 Octubre.
Cristóbal Colón....	6 Mayo.	Cristóbal Colón....	4 Noviembre.
Alfonso XIII.....	28 Mayo.	Alfonso XIII.....	26 Noviembre.
Cristóbal Colón....	19 Junio.	Cristóbal Colón....	18 Diciembre.

Salido pasajeros de todas clases, y caiga, con destino a HABANA y MEXICO.

ESTOS BUQUES DISPONEN DE CAMAROTES DE CUATRO LITERAS Y COMEDORES PARA EMIGRANTES

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA CLASE ORDINARIA
Habana..... Ptas. 535 más 16-65 de impuestos. Total 551-65
Venezuela..... Ptas. 585 más 9-90 de fd. Id. 594-90

Línea a Filipinas

C. LÓPEZ Y LOPEZ

Salido de Bilbao el día 2 de febrero para Gijón y Coruña, saliendo el 6 de Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 para Cartagena, Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona y de dicho puerto el 12 de febrero para Port Said, Suez, Colón, Singapore y Manila, adquiriendo pasaje y carga para dichos puertos y para otros puntos para males haya establecido servicios regulares desde los puertos de esas indicadas.

Para más uniformes y condiciones, dirigirse a sus Agentes en Santander, señores HIJO DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Paseo de Pereda, 36; teléfono 23-63, Dirección Telegráfica y Telefónica: GELPEREZ.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de fábricarreniles del Norte de España, de la Campaña a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera angloportuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor. Marina y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Carbón por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor—Menudo para frágulas. —Aglomeración. —Cok para metalúrgicos y domésticos.

Háganse los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Paseo, 3, bis, Barcelona.—Sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, don Rafael Morais

para más informes dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA—BARCELONA

Dra. J. Puchades Avilés

Montad Neumáticas

Dunlop

Dra. J. Puchades Avilés

Montad Neumáticas

<p

Han sido auxiliados los trenes aprisionados por el temporal de nieve.

LA ATALAYA

Generales y jefes de Artillería ante el Tribunal Supremo de Guerra.

DE VALLADOLID

Han parecido el señor Garma y sus hijos

Un despacho recibido anoche en el Gobierno civil da cuenta de haber perecido don Alfredo Garma y sus dos hijos, que se creía perdidos, en la forma siguiente:

"Según noticias facilitadas por un vijero hospedado en ésta, llamado don Luis Ruiz, los cazadores de Castilla fijadas don Alfredo Garma y sus dos hijos, ocupantes de un automóvil "Fiat", se hallan detenidos a causa de la nieve, imposibilitados de continuar el viaje, en San Llorente del Valle de Losa, en la provincia de Burgos, donde estaban ayer todavía."

SESION DE CLAUSURA

La asamblea del profesorado municipal y provincial

Madrid.—A las siete de la tarde de hoy se ha celebrado la sesión de clausura de la Asamblea del profesorado de Municipios y Diputaciones.

Fué presidida esta sesión por el director de Administración local.

Se pronunciaron varios discursos en tono elocuente.

Hizo el resumen el director de Administración y ensalzó la labor que realiza el profesorado.

Fué muy aplaudido.

Los Bancos que suscriben participan a sus depositantes de valores que a partir del día 1º de enero próximo y en cumplimiento de la tarifa de cotizaciones mínimas aprobada por el Consejo Superior Bancario y publicada en la "Gaceta" del día 1º del mes actual, cobrarán por comisión de custodia a razón de pesetas 0'10 anuales por cada 500 pesetas nominales, con un mínimo de 1 peseta, cuya comisión es aplicable a los valores que no produzcan rendita.

Atípico a todas las demás operaciones comprendidas en dicha tarifa, seguirán como tipos mínimos los establecidos en la misma con carácter obligatorio para toda la Banca operante en España.

Santander, 31 de diciembre de 1926.

BANCO DE SANTANDER.—BANCO MERCANTIL.—BANCO HISPANO AMERICANO.—BANCO DE TORRELAVEGA.

ADVERTENCIA

Por exceso de original, nos vemos obligados a aplazar para mañana la publicación de un bello artículo de recuerdos de la Congregación de San Luis, por cuestión distinguido colaborador don Ramón de Solano y Polanco, y una interesante crónica de Castro Urdiales.

EL PLENO MUNICIPAL

Después de dos horas de reunión privada se suspende la sesión pública

bólica

Estaba citado el pleno municipal para ayer tarde, en sesión pública extraordinaria, que había de celebrarse a las cinco y media.

A las seis habrá ya reunidos en el salón grande de la Alcaldía 27 o 28 concejales, número suficiente para celebrar sesión.

En el orden del día figuraban numerosos asuntos, que habían sido redactados, como es lógico suponer, por la Comisión municipal permanente en diferentes sesiones.

Entre otros, iba el enunciado del siguiente modo:

"Aceptar la propuesta de responsabilidades formulada por el instructor del expediente formado a don Manuel Pelón, capellán del cementerio de Ciega; don Federico Veneno, consejero; don José García, sepulturero, y don Joaquín Bárcena, don Francisco Echevarría y don Pascasio Prieto, peones enteradores, así como admitir la dimisión del señor capellán."

Parece ser que sobre este asunto existían discrepancias notables entre los señores concejales, pues mientras que unos opinaban que había que dificultar el procedimiento manifestando su rechazo, otros entendían que debían de aplicarse medidas rápidas, admitiendo la dimisión del capellán y separando del servicio y del cargo al consejero y al sepulturero.

Para ponerse de acuerdo se celebró una reunión privada en el referido salón, presidida por el alcalde.

Se asegura que la discusión fue animada, hasta el extremo que para algunos se llegó a hablar de dimisiones.

Así las cosas, cerca de las ocho de la noche comenzaron a desfilar los concejales con dirección a la calle.

El teniente de alcalde señor Grinda llegó a los que se iban y a los que se quedaban que esperasen unos momentos.

Volvieron a reunir, y a los pocas instancias, el alcalde, ya con el gancho y el sombrero puesto, se dirigió al salón de sesiones, acompañado del secretario accidental señor Lastra, del oficial de Secretaría señor Cueto y del teniente de alcalde señor Grinda, y en vista de que los demás concejales no acudían, se dió por finalizado el acto, levantando la sesión por falta de número.

La subsidiaria se celebrará hoy, después de la que celebre la Comisión municipal permanente.

TEATRO DE PEREDA

Compañía de EUGENIA ZUCCOLI

Hoy, 31 de diciembre de 1926, precios populares. A las seis y cuarto y a las diez y cuatro, extraordinario éxito de la zarzuela en tres actos, el segundo dividido en dos encaustes, titulada LA CALESERA.

Todo el que assista a esta memorable función recibirá a la entrada del teatro una bolsita conteniendo las 12 was, para que al sonar las doce campanadas de terminación del año las tome y a la vez, a los acordes de la Marcha Real, se le salude al 1927.

Mañana, a las tres y media, EL SANTO DE ISIDRA Y LA MUJER CHICA; tarde y noche, LA MASCOTA.

EN SUPREMO DE GUERRA

La causa por la cuestión de los artilleros

Madrid.—Esta mañana, a las diez y media, se ha reunido la Sala de Justicia del Tribunal Supremo de Guerra y Marina para ver y fallar la causa en única instancia por los hechos que realizaron varios generales y jefes del Arma de Artillería y por los que figuran como procesados los generales Haro, Garsel y Rivasflecha, coronel Urrutia, teniente coronel Belza y comandante Sarabia.

Han actuado en este sumario, como juez instructor, el general Suárez Inclán, y como secretario relator, el auditor de brigada señor Méndez Casal.

Ha presidido el tribunal el general Arnaiz de la Condoreña, asistiendo los consejeros militares Martín Alejo, Barba, Viné, García Roure, Suárez Inclán y Moreno Gil; los de la Armada almirante Pintado y vicealmirante Rivero y La Herranz; los consejeros torados del Ejército, Alcocer y Valdésespina, y los de la Armada, Valcarcel y González Maroto.

Ha representado al ministerio fiscal el general Los Arcos, defendiendo a los procesados el comandante Malilla, teniente coronel Martín Moreno y Fuentes, comandante Delgado, teniente de complemento Carsí y un coronel de Artillería.

A disposición del Consejo y en un departamento contiguo a la sala se hallaban los testigos.

Los procesados no quisieron asistir a la vista.

Esta se ha celebrado a puerta cerrada, durando hasta la una y media de la tarde, que ha sido suspendida, después de informar los señores Mañú y Gambarie.

Per la tarde, a las cuatro y media, continuó el Consejo en el Tribunal Supremo de Guerra y Marina, ante el que comparecían varios jefes y oficiales de Artillería.

Esta tarde terminó el informe de los defensores.

A las siete de la tarde terminó la vista, retirándose el Tribunal a deliberar a la sala de justicia.

Atípico a todas las demás operaciones comprendidas en dicha tarifa, seguirán como tipos mínimos los establecidos en la misma con carácter obligatorio para toda la Banca operante en España.

Santander, 31 de diciembre de 1926.

BANCO DE SANTANDER.—BANCO MERCANTIL.—BANCO HISPANO AMERICANO.—BANCO DE TORRELAVEGA.

MANIFESTACION DE DUELO

Entierro del capitán de navío Lafora

Ferrol.—Hoy se ha verificado el entierro del capitán de navío, señor Lafora, comandante del crucero "Méndez Núñez", que fué hallado muerto en su camarote del buque que mandaba.

El entierro ha constituido una importante manifestación de duelo.

Presidió el fúnebre corojo el capitán general y asistieron las autoridades y representaciones.

Anis UDALLA CONAC

VARIAS NOTICIAS

Construcción de un auto de mil caballos de fuerza

Londres.—Está terminando la construcción del auto más potente del mundo.

Tendrá 1.000 H. P. en dos motores y podrá alcanzar una velocidad de doscientos setenta kilómetros por hora.

Las pruebas no pueden hacerse más en Norteamérica, por faltar en Europa autódromos suficientemente amplios.

En la Florida se está construyendo una pista de cincuenta kilómetros con amplios virajes para hacer las pruebas que han despertado gran expectación.

ISLAS DESTRUIDAS

Guayaquil.—De la frontera colombiana llegan noticias de haber sido destrozadas por un terremoto las islas Cauchi y Aldana.

También ha quedado destruida la ciudad de Naranjito.

LG5 CAMPESINOS Y LOS SOVIETS

Londres.—Se reciben despachos de Riga dando cuenta de que en varias provincias rusas han ocurrido desórdenes, provocados por los campesinos, que se niegan a pagar los nuevos tributos agrarios.

En la región de Ucrania es donde los desórdenes han tenido mayor importancia, declarándose la ley marcial.

LA RADIOFUSION

París.—El Consejo de ministros ha aprobado el proyecto de ley relativo a la radiofusión.

Se establece en el proyecto que sólo el Gobierno puede construir estaciones radioeléctricas.

GENERAL MEJICANO ASESSINADO

Méjico.—Ha sido asesinado por unos desconocidos el general Silvestre de Castro, jefe de un grupo de tropas federales.

LAS LEYES PETROLIFERAS

Méjico.—El general Calle ha rechazado la petición de las Compañías petrolíferas, que pretendían el aplazamiento de las leyes relativas a la explotación del petróleo.

Estas entran en vigor el día 1 de enero.

VUELO A EGITO

Malta.—El avión de la línea de Londres a la India, a bordo del cual viajó el ministro del Aire británico y su esposa, ha continuado su vuelo a Egipcio.

LOS REYES BELGAS

Niza.—Los Reyes de Bélgica han llegado en viaje de rigoroso incognito.

CORREDOR GRAVEMENTE HERIDO

Bruselas.—El corredor Verschelden que participaba en la carrera de los seis días, sufrió una caída, fracturándose la base del cráneo.

En este estado es muy grave.

RECUPERADOS DOLOROSOS

Melilla.—En el aduar de Aïn Zorla los mejadines han descubierto armas ocultas.

También ha sido descubierto un bolígrafo en el que hay grabados 47 dibujos, que fueron hechos en julio de 1924 por un alférez del regimiento de África que cayó prisionero.

AEROPLANO CON AVARIAS

Melilla.—Uno de los aviones que prestan servicio postal con Axdir tuvo que aterrizar en Sidi Dris a consecuencia de una avería.

Los tripulantes sin novedad.

DE BARCELONA

ACCIDENTE FERROVIARIO

Barcelona.—A última hora de la tarde, al llegar el expreso de Valencia a la estación de Prat de Llobregat, chocó con un tren de mercancías.

Resultaron destrozados tres vagones. No ocurrieron desgracias.

LA ESTANCIA DEL MINISTRO DEL TRABAJO

Barcelona.—El ministro del Trabajo se vio hoy en la Delegación regia del Trabajo, donde recibió varias visitas. Despues almorcó, invitado, en la Casa del Libro.

ANGEL PESTANA, EN LIBERTAD

Barcelona.—Por órdenes recibidas de Madrid, ha sido puesto en libertad Angel Pestana, que se hallaba en la cárcel desde hace varias semanas.

Coñac COMENDADOR

CONFERENCE

El la Casa del Pueblo

Ante un público numeroso dió anoche una brillante conferencia en el salón-teatro de la Casa del Pueblo, el doctor Ferragut, inspector provincial de Sanidad.

En todos los pasajes de su interesante discurso, como al final, fue muy aplaudido.

EN LA PRESIDENCIA

Madrid.—El general Primo de Rivera pasó toda la tarde, hasta primera hora de la noche, en su despacho del ministerio de la Guerra.

Reabrió la visita de los directores generales de Acción Social y Agraria y Asturias.

También recibió al jefe de la secretaría auxiliar de la Presidencia, don José Gómez, y al delegado regio para la represión del contrabando y defraudación.

El presidente del Consejo despachó con los ministros de la Guerra y Fomento, recibiendo después al general Hermosa y al señor Castedo.

El duque de Tetuán, a los directores y jefes de las fábricas militares y al coronel de Aviación, señor Kindelán.

Así las cosas, cerca de las ocho de la noche comenzaron a desfilar los concejales con dirección a la calle.

El teniente de alcalde señor Grinda llegó a los que se iban y a los que se quedaban que esperasen unos momentos.

Volvieron a reunir, y a los pocas instancias, el alcalde, ya con el gancho y el sombrero puesto, se dirigió al salón de sesiones, acompañado del secretario accidental señor Lastra, del oficial de Secretaría señor Cueto y del teniente de alcalde señor Grinda, y en vista de que los demás concejales no acudían, se dió por finalizado el acto, levantando la sesión por falta de número.

La subsidiaria se celebrará hoy, después de la que celebre la Comisión municipal permanente.

Para ponerse de acuerdo se celebró una reunión privada en el referido salón, presidida por el alcalde.

Se asegura que la discusión fue animada, hasta el extremo que para algunos se llegó a hablar de dimisiones.

El duque de Tetuán, a los directores y jefes de las fábricas militares y al coronel de Aviación, señor Kindelán.

Así las cosas, cerca de las ocho de la noche comenzaron a desfilar los concejales con dirección a la calle.

El teniente de alcalde señor Grinda llegó a los que se iban y a los que se quedaban que esperasen unos momentos.

Volvieron a reunir, y a los pocas instancias, el alcalde, ya con el gancho y el sombrero puesto, se dirigió al salón de sesiones, acompañado del secretario accidental señor Lastra, del oficial de Secretaría señor Cueto y del teniente de alcalde señor Grinda, y en vista de que los demás concejales no acudían, se dió por finalizado el acto, levantando la sesión por falta de número.

La subsidiaria se celebrará hoy, después de la que celebre la Comisión municipal permanente.

Para ponerse de acuerdo se celebró una reunión privada en el referido salón, presidida por el alcalde.

Se asegura