

PATRIOTISMO ETERNO

En estos días de incertidumbre política, fuimos de los comentarios fastidiosos del café y corremos al campo, a empaparnos de luz y de color, a sentir en la tierra, en la carne de nuestra España, los problemas y los dolores nacionales. Subimos a las altas montañas, y allí, en los laídos del pájaro, el eterno patriotismo, que no es patrimonio exclusivo de acaparadores de "virtudes colectivas", ni de personas estratificadas en el plano del pasado.

Ahora más que nunca, zozobra el verdadero significado del amor a la patria. Se envuelve, en fórmulas que sólo es accesorio y deleznable en todos los sentimientos humanos y se desprecia lo que es manifestación emotiva, vibrante, del patriotismo. Y por eso, nosotros, en estos instantes, nos refugiarnos en la soledad del campo—que realmente no es tal soledad, porque entonces es cuando nos sentimos más íntimamente ligados a la compañía de nuestra conciencia—con el afán noble de no padecer la asfixia de los ambientes viciados por el egoísmo y la intolerancia, y sentir, en cambio, la voz del espíritu y el amor a la tierra, que constituye siempre la génesis de un sincero y eterno amor a la patria.

Se llega a poseer el más alto grado de patriotismo, cuando se afronta en la perspectiva del paisaje de un pueblo y se desentrañan los misterios que surgen al ponerse en contacto con la naturaleza. Para amar a España, hay que empezar por sentir en su carne y en su alma; hay que adentrarse en el fondo del paisaje y llegar a comprender los increíbles encantos que emanan del panorama sereno y a vislumbrar en la vasta llanura castellana, la gesta de Castilla, el paso de la raza a través de la ruta histórica.

Esos oscuros labriegos, que se inclinan sudorosos sobre los campos yermos de Castilla o que trepan por los riscos de Cantabria, sienten en sus pechos un verdadero patriotismo. No saben apenas nada de luchas políticas y de problemas sociológicos; permanecen apegados al terreno, levantando únicamente la vista para contemplar el destello presuroso de los cerros que turban el silencio del campo con el trépido de sus autómatas (ver pasar y nunca pasar). Ellos, llegan a formar parte integrante de la tierra que cultivan y que les sirve de sustento. Y sus vidas no son los ríos que van a parar a la mar, que es el morir, sino que son venas fecundas que discurren por llanos y montañas, plasmándose como constante, germen en la tierra madre, que es la eternidad... Toda esa gente humilde, que permanece ajena de los barullos centralistas, al consagrar toda su vida al creciente enriquecimiento de la tierra, son auténticamente patriotas.

El romanticismo, nos trajo, entre otras cosas, el amor a la naturaleza, sentimiento casi desconocido por los clásicos. Y aun a trueque de desvirtuar la esencia de este movimiento literario, podemos trasladar uno de sus puntos—el amor a la naturaleza—al concepto del amor a la patria. Se puede, pues, hablar de un "patriotismo romántico", caracterizado por un entrañable cariño al paisaje de

un pueblo. Y este sentimiento, que nace del amor y de la comprensión de una llanura, de una montaña, de un río, es algo sincero y noble que no se allana a las fórmulas de claudicación y de blandura. El patriotismo así concebido, es una escala tendida hacia lo eterno, que alarga las explosiones falsas y humillantes del momento; es un sentimiento lírico cuando canta la grandeza de un paisaje y una espada flamígera, que, haciendo llorar de amargura al que la maneja, hiere y mata cuando se trata de extirpar males nacionales.

En nuestra España, existen dos casos típicos, entre algunos otros, de ese "patriotismo" que nosotros llamamos "romántico": Unamuno y Costa.

En toda la obra de Unamuno, se ve un gran amor a España, traducido en brillantes descripciones de todos los paisajes españoles. Su espíritu aparece henchido de un magnífico entusiasmo, cuando coge la pluma para trazar una impresión de un rincón de nuestra España. Uno de estos días pasados, en la casa más típica de la montaña, un buen amigo, licenciado y erudito, me contaba la siguiente anécdota, que retrata todo el carácter del maestro salmantino: "Conversaban en un balcón de un hotel situado en uno de los sitios más idílicos de París. Unamuno y un afamado novelista español. Este último mostraba su entusiasmo ante el numeroso gentío que llenaba la calle. Y Unamuno, con un gesto de estupefacción de su interlocutor, que le acusaba a que dijese qué era lo que le faltaba en la capital de la nación francesa, centro de la actividad literaria y artística de todo el mundo, dejó caer lentamente estas palabras: ¡me falta Gredos!"

¡Le faltaba Gredos! ¡Gredos!— "Este es tu corazón de tierra firme, ¡jaltar del templo santo!—de nuestra tierra entraña, este es tu corazón que al cielo toca, tu corazón desnudo, mi eterna España, que busca al sol!"

También Costa, amó sinceramente, auténticamente, a España, porque supo penetrar en la médula del paisaje español. En él se da la más fiel y contraposición con la "España oficial", incapaz de asimilar la belleza que de las altas cumbres y los llanos de Castilla, una política salvadora. Costa fue un fervoroso patriota. Nadie lo duda. Su vida fue un constante ejemplo de austeridad y de amor a España. Y el insigne pensador aragonés, volcó, más de una vez, su alma indignada en el papel. Recuerdese lo de la nación de eunuocos.

Hay que sentir a España, en su carne, en el campo, donde las personas dialogan consigo mismas. Hay que saber leer lo que se oculta tras "un crepúsculo melancólico o lo que flota por encima de la música de la mar al besar los pies de nuestras costas. Tras del fondo de la naturaleza, late el verdadero patriotismo, el eterno. Que el paisaje es el motivo por el cual sale del mundo de las sombras—del corazón—a la luz del día, el impercedero amor a la patria.

MANUEL RUIZ DE VILLA

UNA REUNION

De asuntos de interés general

Ayer tarde, a las cuatro y media, en el despacho de la Alcaldía se reunieron el presidente de la Cámara de Comercio, don Luis Pereda Palacio; el de la Diputación, don Alberto López Argüello, y el de la Junta de Obras del Puerto, don Modesto Piñero, y el alcalde.

Se trató, en primer término, lo relacionado con la pretendida modificación del itinerario del ferrocarril Santander-Burgos-Gatayud.

A este propósito, dióse cuenta de las conclusiones aprobadas de otras provincias sobre este asunto.

Se acordó que, afectando esta cuestión más directamente a los intereses provinciales que a los locales, se ponga al frente de ella, para toda clase de gestiones que se hagan, el presidente de la Diputación.

Se acordó que los ingenieros señores don Gabriel y don Manuel Huidobro, constituyan una ponencia que se encargue de emitir el informe técnico consiguiente sobre tan importante cuestión, informe que se examinará en otra reunión que en breve se celebre, convocada por el presidente de la Diputación.

A continuación, los reunidos trataron del asunto relacionado con lo que se había hecho circular respecto a que no se surtían en este puerto de carbón los buques de la Trasatlántica Española.

Recogida la manifestación, se convino en remitir al señor conde de Güell el siguiente telegrama:

"Alarmada la opinión pública, especialmente las clases mercantiles, ante los rumores circulantes sobre acortamiento de estancias en este puerto de los buques de esa Compañía y consiguiente supresión de abastecimiento aquí de las mismas, le rogamos encarecidamente se sirva manifestarnos si es cierto este proyecto. Caso afirmativo, le suplicamos, en nombre de los intereses que representamos, tenga a bien revocar dicha resolución, que ocasionaría evidentes e lamentables perjuicios a importante sector poblacional.

—Fernando.—Alcalde, Vega Lamera; presidente Diputación, López Argüello; presidente Cámara de Comercio, Luis Pereda Palacio; presidente Junta de Obras del Puerto, Modesto Piñero."

EL CIRCUITO DE TURISMO

Manera de lograr que sea incluido Santander

Un distinguido montañés, residente en Valencia y asiduo lector de LA ATALAYA, nos escribe dándonos interesantes noticias relativas al proyecto de circuitos para el turismo.

Nuestro comunicante leyó el artículo que publicamos recientemente y en el que lamentábamos que el circuito de Santander-Burgos no estuviera incluido en el proyecto, y como buen montañés se interesó por el asunto en favor de la Montaña.

Puede asegurar—según nos comunica—que el proyecto publicado es susceptible de ampliación, solicitándolo, siempre que las Diputaciones y Ayuntamientos interesados se comprometan a contribuir a los gastos de construcción con las cantidades que se fijan.

Probablemente estas cantidades serán de 500 pesetas por kilómetro para las Diputaciones y otras 500, también por kilómetro, repartidas entre los Ayuntamientos interesados.

A esto hay que añadir que podrá dejarse de construir alguno de los circuitos que figuran en el proyecto, si las corporaciones respectivas no contribuyen a los gastos en la forma que seguramente se establecerá por un decreto próximo a publicarse.

La falta de espacio no nos permite hoy comentar con la amplitud que merecen estas noticias, que trasladamos al alcalde y presidente de la Diputación.

Creemos que podrán serles útiles para las gestiones que han de emprender con el fin de que se repare en el proyecto la inadmisión postergada de Santander.

EN EL GRAN CINEMA

A beneficio del nuevo Hospital

Lo avanzado de la hora y la falta de espacio nos impide hacer la reseña que quisiéramos de tan brillantísimo acto.

El teatro, profusamente adornado con plantas y flores, estuvo espléndidamente iluminado.

"Marina" y "La marcha de Cádiz" fueron interpretadas y dirigidas magistralmente.

Las ovaciones fueron ensordecedoras.

Sentimos no poder detallar los momentos de tan hermosa función.

EL RAID AÉREO A LA ARGENTINA

Franco vuela sobre Río de Janeiro y arroja proclamas

Excita al Brasil a que concurra a la Exposición Ibero-Americana de Sevilla El martes de madrugada saldrá el "Plus Ultra" para Montevideo y Buenos Aires

(POR TELEFONO)

UN MENSAJE DE SALUTACION

MADRID.—Entre el Cuerpo diplomático iberoamericano acreditado en Madrid ha cundido la idea de premiar al comandante Franco y a sus compañeros de tripulación por el éxito que han alcanzado en su magna empresa.

Con este objeto le dirigieron un mensaje de salutación, firmado por todos los mencionados diplomáticos, que se entregará a Franco a su llegada a Buenos Aires.

EL DIARIO DEL RAID

MADRID.—Personas relacionadas con el comandante Franco, aseguran que éste les había comunicado la idea de escribir un diario contando las impresiones del raid.

Según esas mismas noticias, el intrépido piloto comenzará la redacción de su trabajo en cuanto regrese del viaje.

EL "PLUS ULTRA" NO ESTA AVERIADO

MADRID.—En contra de lo que han dicho algunos periódicos, el experto mecánico Pablo Rada ha desmentido que el "Plus Ultra" resultara con averías en la colisión que tuvo con una barca al amar en Río Janeiro.

Está, pues, el hidroavión en disposición de reanudar el vuelo.

UN "TE-DEUM"

MADRID.—Hoy, a las once de la mañana, se ha celebrado en la parroquia de la Almudena un solemne "Te Deum" organizado por la Unión de Damas españolas para inmortalizar la bendición para los aviadores españoles.

El canónigo don Diego Tortosa ensalzó la hazaña de Franco y sus compañeros y el tenor señor Pulido cantó un solo con la orquesta.

Al solemne acto asistieron las autoridades militares y eclesiásticas.

UN TELEGRAMA DEL GENERAL FRANCO

FERREROL.—El alcalde ha recibido un telegrama del nuevo general del Tercio, señor Franco, en contestación a uno que le dirigió, en nombre del pueblo, felicitándole por su ascenso.

El jefe del Tercio dice en el telegrama que el homenaje que se proyecta celebrar cuando llegue su hermano Ramón a Buenos Aires, es prueba de gratitud para los que consagraron su vida al servicio de la patria.

En otro párrafo agrega:

"Cuando pensamos en nuestra querida tierra y el pueblo que nos vio nacer, sólo aspiramos a hacernos dignos de ellos, y antes de ir a ese pueblo, envío un apretado abrazo a todos como anticipo, del que personalmente daré en el momento de dejar el mando del Tercio, que me permitirá visitaros."

LA IMPRESION EN LOS ESTADOS UNIDOS

WASHINGTON.—Ha causado gran impresión el brillante éxito del raid de Franco y sus compañeros.

El presidente de la República y el Gobierno enviaron mensajes de felicitación a los aviadores.

El ministro de Negocios Extranjeros se ha dirigido al ministro de los Estados Unidos en el Brasil, ordenándole que salude a los aviadores españoles en nombre del presidente de la República y del Gobierno de Norteamérica.

El jefe del Estado Mayor Central de los Estados Unidos ha dirigido al agregado militar de la Embajada de España en Washington una comunicación que dice así:

"Comunique al ministro español de la Guerra la admiración mía y felicitación del Ejército americano por la feliz travesía del Atlántico meridional, a cuya empresa ha dado cima el comandante Franco."

COMENTARIO DE UN PERIODICO INGLESES

LONDRES.—El "Morning Post" publica un artículo de fondo en el que, con el título de "Un gran vuelo", dice que el viaje de Franco, Alda y Durán será conocido en la historia como una gran aventura de los exploradores del aire.

Si el descubrimiento de América realizado por Colón terció los domineros de la Historia europea, el vuelo de los aviadores españoles puede modificar sustancialmente la actual civilización.

El vuelo trasatlántico del "Plus Ultra" vuelve a plantear el problema que si en el porvenir el aeroplano podrá ser utilizado prácticamente para atravesar los mares.

El pueblo inglés, al paso que aplaude el suceso y el éxito de los aviadores españoles, a los que admira, debe preocuparse de si sus propios ministros hacen algo práctico para tener parte importante en la dominación del aire.

Franco—continúa diciendo—ha llevado a cabo una gran empresa y llevado a través las Andes para regresar a España como si llega a los Estados Unidos, será merecedor de la más sincera devoción de este país.

PREPARANDO EL VIAJE AEREO A FILIPINAS

MADRID.—Esta mañana estuvieron en el ministerio de Estado tres oficiales del Ejército, que han solicitado autorización para realizar un viaje aéreo de España al archipiélago filipino.

La autorización ha sido concedida ya.

El señor Yanguas ha pedido al jefe del Estado mayor, señor Fernández Villabille, que le tenga al corriente de los preparativos.

LOS ORGANIZADORES DE LA MANIFESTACION

MADRID.—El Rey sigue recibiendo numerosos telegramas de felicitación de España y del extranjero con motivo de los éxitos logrados por los tripulantes del "Plus Ultra".

El Rey, que sigue con marcado interés cuantos detalles tienen relación con el raid, ha recibido hoy en audiencia al general Ruiz Trillo y al duque de Extremadura, que son los organizadores del recibimiento que ha de dispensarse a los aviadores y de la manifestación que se celebrará en Madrid el día que el "Plus Ultra" llegue a Buenos Aires.

CONFERENCIA EN LA ESCUELA

MADRID.—Esta mañana dió una conferencia sobre aviación en la Escuela Naval el capitán de fragata don Pedro Cardona, jefe de la Escuela de Aviación de Barcelona.

Asistieron el Rey, el ministro de Marina, el general Barrera y numerosos jefes y oficiales del Ejército y de la Armada.

El señor Cardona hizo atinadas observaciones acerca del raid aéreo del comandante Franco.

El conferenciante fué muy aplaudido.

LA BENDICION DEL SANTO PADRE

MADRID.—El Nuncio de Su Santidad ha recibido el siguiente despacho del secretario de Estado del Vaticano: "El Santo Padre agradece el pensamiento que le dirigen los aviadores españoles, a los que ha acompañado en el raid con sus votos paternales. Complacido del resultado de la empresa, y los desea la bendición apostólica que solicita.—Firma Cardenal Gasparri."

LOS TRES GENERALES FRANCO

FERREROL.—Comentando el reciente ascenso a general del jefe del Tercio, dice un periódico local que esta es la primera vez que se da el caso de que un abuelo, un padre y un nieto sean a la vez generales y que los tres hayan nacido en la misma localidad.

HOMENAJE DE LOS OBREROS A RADA

HUELVA.—Se ha abierto una suscripción entre los obreros para regalar un martillo de oro al mecánico Rada, con motivo de su brillante participación en el raid a la Argentina.

El martillo será entregado al experto mecánico cuando éste regrese a País de origen.

LOS FUTBOLISTAS A FRANCO

MADRID.—El Real Madrid F. C. ha dirigido el siguiente cablegrama al comandante Franco:

"Este Real Club, interpretando el sentir de los deportistas de la nación entera, envía a usted y a sus intrépidos compañeros entusiasta felicitación por la gloriosa hazaña, que enaltece a nuestra amada España."

UN SALUDO A FRANCO

MADRID.—La Casa de Galicia de Madrid ha dirigido un radio al presidente del Centro Gallego de Buenos Aires encargándole que felicite a Franco y a los demás tripulantes del "Plus Ultra" por el éxito del raid cuando lleguen a la capital de la Argentina.

HOMENAJES EN LA PROVINCIA DE MADRID

MADRID.—El gobernador civil ha ordenado a todos los delegados gubernativos, que en sus distritos se festeje el día de la llegada de los aviadores a Buenos Aires.

COLOCACION DE UNA LAPIDA

FERREROL.—Mañana, domingo, será colocada en la casa en que nacieron los hermanos Francisco y Ramón Franco una lápida conmemorativa de los hazañas de los dos heroicos hermanos.

FRACASO DE CASA GRANDE

ROMA.—Se asegura con carácter oficioso que el aviador italiano Casa Grande, que había emprendido su viaje aéreo a América, ha desistido de su propósito.

NOTA DE FRANCO LA EXPOSICION IBERO-AMERICANA

RIO DE JANEIRO.—El comandante Franco ha facilitado a los periodistas la siguiente nota:

"Constituyo uno de los fines de mi viaje cumplir cerca del Gobierno brasileño y la opinión pública de este hermoso país el encargo que con el mayor especial interés me fué encomendado antes de partir y que consiste en exponer el deseo de que el Brasil concurra a la Exposición Ibero-Americana que se celebrará en Sevilla el año 27."

Se me ha encargado sea portavoz de los sentimientos más cordiales para que el Brasil acuda a Sevilla, donde se le espera con los brazos abiertos.

Si esta gran República brasileña fuera representada en esa manifestación de fraternidad ibero-americana, su presencia sería acogida con el afecto y cariño que merece el gran pueblo hermano, que acaba de demostrar una vez más, con motivo de mi viaje, su admirable organización y su simpatía por España.

El Brasil no puede y no debe faltar a Sevilla siendo como es una de las grandes Repúblicas sudamericanas, cuyo florecimiento y portentoso desarrollo causarían el asombro y admiración del mundo entero.

Hago, pues, un llamamiento a la prensa de la ciudad, seguro de su cooperación en esta campaña de acercamiento de España y América, que en sólo la desean desde el Rey hasta el último español, sino que servirá para estrechar los lazos amistosos que nos unen."

EN EL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES

RIO DE JANEIRO.—El comandante Franco, acompañado del ministro de España señor Benítez, estuvo en Terenati con objeto de visitar al ministro de Relaciones Exteriores.

Como el ministro no se hallaba en su despacho, visitó el comandante al jefe del Gabinete diplomático don Sebastián Sampaio y a los altos funcionarios del ministerio.

Franco les cumplimentó, rogándoles comunicaran al ministro el placer con que cumplía las instrucciones del Gobierno de España de saludar al ministro de Relaciones del Brasil.

Les rogó también hicieran presente al ministro que había recibido telegramas de las Cámaras de Comercio españolas, encargándole saludara y expresara al ministro el deseo que tenía España de que el Brasil no deje de concurrir a la Exposición Ibero-Americana.

VISITAS A MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

RIO DE JANEIRO.—El comandante Franco ha comunicado a las autoridades de esta capital que el martes próximo saldrá para Montevideo, donde pasará parte de la tarde y de la noche, siguiendo después el vuelo para Buenos Aires, a donde llegará, aproximadamente, media hora después.

En este sentido ha telegrafado ya el comandante Franco a Montevideo y Buenos Aires.

VISITA A MEJICO

RIO DE JANEIRO.—Durante el banquete celebrado en el Palace Hotel, el comandante Franco sostuvo una animada conversación con el encargado de Negocios de Méjico, ofreciéndole Franco visitar Méjico si hace el viaje de regreso por Panamá.

REGALO DE UNAS MEDALLAS

VALENCIA.—El gobernador ha enviado una circular a todas las Sociedades y Circulos invitándoles a que contribuyan a la suscripción abierta por el gobernador de Murcia para regalar unas medallas de oro a los aviadores que están realizando el raid a la Argentina.

FRANCO VUELA SOBRE RIO DE JANEIRO

RIO DE JANEIRO.—El comandante Franco ha volado a las 12'30 sobre la ciudad, haciendo arriesgadas evoluciones, en medio de las aclamaciones de la multitud.

Desde el aparato arrojó millares de proclamas impresas con el siguiente saludo:

"Brasileños: Traigo para vosotros un abrazo fraternal de mis compatriotas.

"En estos momentos España entera vibra de entusiasmo y simpatía hacia esta grande y noble nación.

"Yo os expreso desde aquí su gratitud por tantas demostraciones de cariño recibidas.

"¡Viva el Brasil! ¡Viva España! ¡Viva la raza!"

AGASAJOS EN HONOR DE LOS AVIADORES

RIO DE JANEIRO.—En honor de los aviadores se han celebrado hoy en los Círculos Militar y Naval recepciones que revistieron gran brillantez.

CONSEJO DE MINISTROS

LAS NEGOCIACIONES COMERCIALES CON CUBA

(POR TELEFONO)

LA REFERENCIA OFICIAL

MADRID.—Desde las seis de la tarde hasta cerca de las nueve de la noche estuvo reunido el Gobierno en la Presidencia, celebrando Consejo de ministros.

El jefe del Gabinete de censura dió la siguiente referencia:

"El presidente dió cuenta de un proyecto de decreto relativo a la provisión de cargos de las Juntas de Patronato.

En virtud de este decreto, se otorga al Gobierno la facultad de hacer las correspondientes designaciones, según lo considere más conveniente al bien público.

De Gobernación

Se aprobó un Real decreto de fusión de las Comisiones provinciales de Sanidad y las Juntas de la misma denominación.

Otro decreto nombrando comisario inspector de Sanidad, del grupo insular oriental del archipiélago canario, don Antonio Landazuri.

De Hacienda

Se aprobó la distribución de fondos para el mes.

Fué también aprobada una transacción de crédito con destino al Consejo de Trabajo.

Quedó aprobada una disposición de Fomento, relativa al circuito de automóviles de San Sebastián.

Se aprobaron dos proyectos de decreto, por los cuales se autoriza para que se pague un solo recibo anual en las contribuciones inferiores a diez pesetas, y en dos recibos semestrales los inferiores a veinte pesetas.

También fué aprobado un proyecto de decreto por el que se dispone que los delegados de Hacienda solo puedan permanecer ocho años en una misma provincia.

El ministro de Estado dió cuenta del curso de las negociaciones comerciales con Cuba y fuera objeto de examen las propuestas de aquel Gobierno y las que España puede formular.

Expuso también el ministro de Fomento la labor realizada en la última reunión de la Cooperación Intelectual, organismo de la Sociedad de las Naciones.

Después comunicó al Gobierno las impresiones relativas a la reunión del Consejo de la Sociedad de las Naciones, que se celebrará el próximo mes de marzo.

Y, por último, dió cuenta el mini-

stro de haber sido aprobado el viernes, por 15 votos contra 7, en la Comisión de Artículos políticos del Parlamento de Alemania, el acuerdo provisional hispano-alemán del 18 de noviembre de 1925, y añadió que el martes próximo pasará el acuerdo a la Cámara de los diputados para ser sometido a la definitiva aprobación."

EL PRESIDENTE, SATISFECHO

MADRID.—Al salir del Consejo el general Primo de Rivera, manifestó a los periodistas que estaba muy satisfecho por la concesión de la Medalla Militar francesa, que ostentaba en aquel momento, y encareció la alta significación militar que en Francia tiene esa condecoración.

AMPLIACION A LA NOTA

MADRID.—El decreto relativo al pago de las contribuciones inferiores a diez y a veinte pesetas, tiene por objeto simplificar las operaciones de cobranza, con los cual calcula el Gobierno que se obtendrá una economía de tres millones de pesetas por la reducción del personal y por el menor gasto de material.

El decreto limitando el tiempo de residencia de los delegados de Hacienda en una provincia a ocho años, tiene a evitar la necesidad sentida de crear una incompatibilidad, pues en este número de años se considera que se crean intereses incompatibles con el libre ejercicio del cargo.

El ministro de Estado explicó detalladamente el curso de las negociaciones comerciales con Cuba.

Se han salvado ya en el curso de ellas las dificultades referentes al azúcar, habiéndose llegado a una fórmula de concordia del deseo de Cuba y el interés de España.

Las negociaciones se referirán ahora a la cuestión del tabaco y también se tratará de coordinar el interés de las dos naciones.

Se ha de tener presente que el tabaco es una renta que produce al Estado español cuatrocientos millones de pesetas y hay que coordinar los deseos de Cuba con el de España de que no se le quede la renta ni se disminuya el trabajo en las fábricas nacionales.

El ministro de Estado elogió la labor de la delegación española en el Comité internacional, cuyo representante propietario es el señor Torres Quevedo y el suplente el señor Casares, que es el que ha actuado en las reuniones celebradas en París.



Compañía del Pacífico - LINEA DE CUBA

PRÓXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER

Para la HABANA

7 de Febrero, vapor "ORIANA"
 21 de Febrero, vapor "ORCOMA"
 7 de Marzo, vapor "ORTEGA"
 21 de Marzo, vapor "ORITA"

Seguendo vía CANAL DE PANAMÁ a Cristóbal (Colón), Balboa (Panamá), Gallao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaíso y otros puertos de Perú y Chile.

ADMITIENDO CARGA Y PASAJEROS DE PRIMERA, SEGUNDA Y TERCERA CLASE

PRECIOS DE PASAJE A HABANA (incluido impuestos):
 OROYA ORCOMA ORIANA ORITA ORTEGA

Primera clase	Plas. 1.600	1.600	1.400
Segunda clase	" 1.055	1.055	985
Tercera clase	" 549,50	539,50	539,50

PASAJEROS DE CAMARA: Para servicio de los españoles, estos buques llevan camareros y cocineros españoles, encargados de hacer platos al estilo del país.

Se hacen rebajas a familias, sacerdotes, compañías de teatro, etc. y en billetes de ida y vuelta.

PASAJEROS DE TERCERA CLASE: Son alojados en higiénicos y ventilados camarotes de dos, cuatro, seis y ocho literas (estos últimos reservados para familias numerosas) y les comen de variado menú, son servidas por camareros en amplios comedores, y condimentadas por cocineros españoles. Disponen de baño, salón de fumar, etc. y espaciosas cubiertas de paseo.

Precios de pasaje.—Para puertos de Panamá, Port, Chile y América Central, solicítense de los

Agentes en Santander: HIJOS DE BASTERRECHEA

Paseo de Pereda, 9.—Teléfono 41
 Telegramas y telefonemas "BASTERRECHEA"

Servicio de trenes

SALIDAS DE SANTANDER
 Para Madrid.—Rápido, a las 9'45; correo, a las 16'27; mixto, a las 8'01.
 Para Bárcena.—Ligero, a las 19'51.
 Para Bilbao.—A las 8'15, 14'45 y 17'05.
 Para Marrón.—A las 17'40.
 Para Liérganes.—A las 8'45, 12'20, 15'10, 17'05 y 19'50.
 Para Ontaneda.—A las 7'50, 11'05, 14'30 y 18'05.
 Para Oviedo.—A las 7'45 y 13'30.
 Para Llanes.—A las 16'15.
 Para Cabezón.—A las 11'50 y 19'10.
 Para Torrelavega.—A las 7'20, jueves y domingos; y domingos y días festivos, a las 14'30.
LLEGADAS A SANTANDER
 De Madrid.—Rápido, a las 20'16; correo, a las 8; mixto, a las 18'40.
 De Bárcena.—Ligero.—A las 9'35.
 De Bilbao.—A las 11'50, 18'25 y 20'35.
 De Marrón.—A las 9'21.
 De Liérganes.—A las 8'23, 12'28, 15'28 y 19'25.
 De Ontaneda.—A las 8'55, 13'08, 16'22 y 20'09.
 De Oviedo.—A las 15'26 y 20'51.
 De Llanes.—A las 14'24.
 De Cabezón.—A las 9'28 y 15'39.
 De Torrelavega.—A las 12'53, jueves y domingos; y domingos y días festivos, a las 20'22.

SERVICIO MARITIMO ENTRE SOMO, PEDREÑA Y SANTANDER

Salidas de Somo.—A las 7'45, 8'30, 9, 12, 14'5, 3, 5.
 Salidas de Pedreña.—A las 7'45, 8'30, 9'15, 12'15, 1'30, 3'15, 5'15.
 Salidas de Santander.—A las 8, 11, 12, 1'30, 3'30 4'30 (éste combina con auto).

ANUNCIOS BREVES

LA MAR Casa social para adquirir artículos con recuerdo. Buena, quieta, asequible y jugosa. Gran sección de baratijas. 1. Deseño del Puente.

Accidentes del trabajo, seguros consultar tarifas a la Compañía La Urbana y El Sena calle de Caldera, 5, estreo.

Piano en muy buen estado y barato, se vende en la calle de Alonso, 15a el Catorce, número 10.

En casa particular

y sitio céntrico, se admiten huéspedes hijos. Trato de familia. Razón: LA ATALAYA.

T. S. H. Acosio los franceses, ingleses, alemanes y americanos. Superheterodino. Precios módicos. Martillo, número 6 Santander.

Reparación de máquinas de escribir. Blanca, número 6.

Se ofrece a socio en Italia la persona joven, activa y atendida en asuntos de comercio. La Administración informa.

GRAN PENSIONADO

Colegio señoritas de Rodríguez. Internas, medio pensionistas y externas. Pension para señoras y señoritas. Martillo, 5.

Fincas Para administrárselas se ofrece persona con toda clase de garantías. Razón: LA ATALAYA.

Papel viejo se vende en la Administración de este periódico.

Talonnarios de lotería y de inquilinato, se venden en la imprenta comercial de LA ATALAYA, a precio muy barato.

PAPELES PINTADOS

Gran surtido a precios económicos. Valeriano Alonso, Alameda Primera, 14, orografía y perfumería, teléfono 5-67.

Antonio Blanchard, profesor de inglés y francés, traducción, conversación, correspondencia, etc. Precios módicos. Blanca, 40, cuarto.

Impresos comerciales

a precios muy económicos se hacen en los Talleres Tipográficos de LA ATALAYA. Material moderno.

Aviso al público

Muebles nuevos, Casa Martínez. Más baratos nadie. Para evitar dudas consulten precio. Juan de Herrera, número 2.

Compañía Trasatlántica

Lineas a Cuba y Méjico

El día 19 de FEBRERO, a las tres de la tarde, saldrá de SANTANDER el vapor

CRISTOBAL COLON

SU CAPITAN DON EDUARDO FANÓ

admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a Habana, Veracruz y Tampico.

ESTE BUQUE DISPONE DE CAMAROTES DE CUATRO LITERAS Y COMEDORES PARA EMIGRANTES

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana.....	Plas. 535 más 14-50 de impuestos. Total Plas. 549-50
Para Veracruz.....	Plas. 585 más 7-75 de impuestos. Total Plas. 592-75
Para Tampico.....	Plas. 585 más 7-75 de impuestos. Total Plas. 592-75

Linea a la Argentina

El día 7 de MARZO saldrá de Cádiz el vapor

REINA VICTORIA EUGENIA

admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Para más informes y condiciones, dirigirse a sus agentes en SANTANDER, Sres. Hijo de Angel Pérez y Compañía, paseo de Pereda, 36, teléfono núm. 63. Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ.

AUTOMÓVILES CITROEN

ENTREGA INMEDIATA

ACCESORIOS Y PIEZAS DE RECAMBIO

Para informes

SALON EXPOSICION

Oficinas de MARCELINO PARDO E IRULETA
 PASEO DE PEREDA, 22 - TELÉFONO 2-57

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Ornes a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor. Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de Navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos. Háganse los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Pelayo, 3, bis, Barcelona.—Sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 13.—SANTANDER, señores Hijo de Angel Pérez y Compañía; en Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Morais.

Para más informes y precios dirigirse a las Oficinas de la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

EL MATERIAL INDUSTRIAL (C. A.)

Capital: 2.000.000 de pesetas - BILBAO

Maquinaria de todas clases.
 Bombas centrífugas, compresores, tuberías y accesorios, válvulas, etcétera.
 Motores de gasolina, aceites pesados y eléctricos.
 Material para minas y ferrocarriles.
 Maquinaria y herramientas para construcción de carreteras y edificios.
 Poleas de chapa de acero "Oneida". Poleas de madera.
 Transmisiones, Cojinetes, Manguitos, Manguitos.
 Correas transmisión de cuero, balata y pelo de camello.
 Instalación de toda clase de fábricas y talleres.
 Hierros y aceros, cobre y metales.
 Tornillería de todas clases.

Pidanse ofertas, catálogos y presupuestos al delegado
Don Marcelino Pardo e Iruleta
 EXPOSICION Y OFICINAS: Paseo de Pereda, 22
 ALMACENES: Muelle de Malloño y Antonio López
 Dirección telegráfica: PARK Teléfono 257. Apartado n.º 65
 SANTANDER

ARBOLES FORESTALES

DE GRAN PROVENIENCIA
 RÁPIDO DESARROLLO Y SEGUROS RENDIMIENTOS

ARBOLES FRUTALES Y SEMILLAS

Catálogos a solicitud
 EL CULTIVADOR MODERNO
 Apartado, 625 e
 BARCELONA

BODEGAS FRANCO ESPAÑOLAS
 LOGROÑO

Vinos Fines de Rioja
 CLARET-ROYAL CLARET-DIAMANTE
 BORGONA-CHABLIS
 EXCELSO

Marqueses selectos y de consumo mundial

LA AGENCIA MAVAS
 Precios, 9 Apartado 1218
 MADRID

Facilita gratuitamente informes y precios de todo lo relativo a PUBLICIDAD Y PROPAGANDA DE TODOS LOS ESTILOS

G. Rodríguez Prieto Especialista de los artículos de piel

Ni se rompen ni se calan los MALETINES de PIEL

SECCION DE MALETERIA Y BAULERIA EN TODOS LOS PRECIOS Y ESTILOS

ALUMBRADO DE LUZ Y TIMBRES

Especialidad en instalaciones ocultas
 Alumbrado eléctrico de automóviles
 CARGA DE BATERIAS Y REPARACION
 ISMAEL ARCE, Paseo de Pereda, 21 (entrada por Calderón)
 SANTANDER

Han hecho milagros en mi chico

"San Sebastián, 15 de Junio de 1925.
 Muy señor mío:
 Con gran complacencia le comunico que los cuatro paquetes de SAL "EUDIDON" que usted ha tenido la amabilidad de entregarme, han hecho milagros en mi chico, siempre desganado a las horas de comer, delgado, mal semblante y siempre fatigado. Empezó a tomar la SAL NUTRITIVA en el mes de Octubre del año pasado y hasta fines de Enero había aumentado cinco kilos.
 En Febrero aumentó..... UN KILO Y MEDIO.
 En Marzo aumentó..... UN KILO 900 grs.
 En Abril aumentó..... UN KILO 300 grs.
 En Mayo aumentó..... 700 GRAMOS.
 Le acompaño la nota de los pesos obtenidos en la báscula de la farmacia del Dr. de esta, que certifica los aumentos.
 El estado general de mi chico ha mejorado grandemente. Es más robusto, de mejores colores y ha crecido visiblemente.
 De usted afmo. s. s. g. e. s. m.
 (Firmado) J. C...

Las SALES NUTRITIVAS "EUDIDON" se venden en farmacias y droguerías.
 El gasto diario es solamente de diez céntimos; el beneficio es de gran valor.
 Depositario en Santander: E. PEREZ DEL MOLINO

VERDADERO JARABE PAGLIANO

LÍQUIDO, POLVOS, COMPRIMIDOS del Prof. ERNESTO PAGLIANO
 San Marco, 4 - NAPOLES

DEPURATIVO PREVENTIVO Y CURATIVO de todas las enfermedades del HIGADO, BILIS, INTESTINOS, ESTÓMAGO Y ENTRANAS

Descorriate de las imitaciones y exigid el nombre ERNESTO PAGLIANO

Se vende en todas partes

AGENTES PARA ESPAÑA: J. URIACH Y C.º
 Bruch, 49 - BARCELONA



Servicio rápido de vapores correos ALEMANES

Próximias salidas del puerto de SANTANDER

HABANA, VERACRUZ, TAMPICO y PUERTO MEXICO

El 24 de febrero, vapor HOLSATIA
 El 3 de abril, vapor TOLEDO
 El 15 de mayo, vapor HOLSATIA

El vapor TOLEDO admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase, y el vapor HOLSATIA, de primera, segunda económica y tercera clase.

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA CLASE

Para Habana: Pesetas 525 más 14,50 de impuestos. Total, pesetas 539,50.

Para Veracruz y Tampico: Pesetas 575 más 7,75 de impuestos. Total, pesetas 582,75.

Estos vapores están contruidos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el esmerado trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, camareros y cocineros españoles.

Para toda clase de informes dirigirse a los Consignatarios

Hoppe y Compañía

DEBILIDAD, NEURASTENIA
 CONSUNCIÓN, CLOROSIS
 CONVALESCENCIA

ANEMIA

VINO Y JARABE
Deschiens a la Hemoglobina

Los Médicos proclaman que este Hierro vital de la Sangre es muy superior a la carne cruda, a los ferruginosos, etc. — Da salud y fuerza. — PARIS.

Compagnie Générale Transatlantique

Vapores Correos Franceses

Rápidos a cuatro hélices

Habana y Veracruz

Salidas fijas de Santander el 22 de cada mes

"LAFAYETTE", el 22 de febrero.
 "ESPAGNE", el 22 de marzo.

PRECIOS DE TERCERA ORDINARIA

	Para HABANA	Para VERACRUZ
	Plas. Cts.	Plas. Cts.
En el "CUBA".....	549,50	592,75
En los demás buques de la Compañía.	539,50	582,75

(Incluidos impuestos)

DESCUENTOS SOBRE PRECIOS DE TARIFA, EN PRIMERA Y SEGUNDA CLASE, A FAMILIAS DE TRES O MAS PASAJES ENTEROS, COMPAÑIAS DE TRATRO, TOREROS, PELOTARIS, FUNCIONARIOS ESPAÑOLES Y SUS FAMILIAS, COMUNIDADES RELIGIOSAS Y EN LOS BILLETES DE IDA Y VUELTA.

Estos hermosos buques disponen de camarotes de 2, 4, 5 y 6 literas con lavabos de agua corriente, amplios salones y comedores con servicio de camareros y cocineros españoles para los señores pasajeros de tercera ordinaria.

Para reserva de pasaje y carga, cualquier informe que interese a los pasajeros para Habana y Veracruz y detalles de todos los servicios de esta Compañía, dirigirse a los Consignatarios en Santander, SEÑORES VIAL HIJOS, paseo de Pereda, 25, bajo. Teléfono número 53.

SERVICIOS DIRECTOS DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTIC

LINEA A CUBA-MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 29, de Coruña el 24 para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA A CUBA, VENEZUELA-COLOMBIA, PACIFICO Y PUERTO RICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Sabana, Colón y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Nota.—Por razón de la Ley Volstead (Ley seca) ha sido suspendido el escala de Puerto Rico en los viajes de ida.

LINEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

LINEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LINEA A CUBA, MEJICO Y NEW YORK

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Habana y Veracruz.
 Nota.—Por razón de la Ley Volstead (Ley seca) ha sido suspendida la escala de New York en los viajes de ida, efectuándose el recorrido directo desde Cádiz a Habana.

LINEA A FERRANDA PÓO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Avisos importantes.—Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebaja de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales.—La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Servicios combinados.—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ho Uo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.— Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

LA SEMANA FINANCIERA

Las economías por amortización. La necesidad de nivelar el Presupuesto...

De las cédulas del Banco Hipotecario, siguen bajando las del 4 por 100...

Uno de ellos es actualmente el de la amortización. Antes, cuando los nombramientos de los funcionarios públicos...

En el mercado de valores industriales, ha habido animación, aunque sin mejora de las cotizaciones...

Esta verdadera plaza social desapareció al establecer la inmovilidad para los empleados regulados...

Los últimos cambios son: Azucarera prefabricados, 102,50; ordinarias, 39; obreras, 25...

Conforme a este método, cuando en un ramo de la Administración pública se considera que hay exceso de personal...

Es esta una medida que no nos parece acertada porque, aunque comprendemos el interés que tendrá el Consejo en beneficiar cuanto pueda a los accionistas...

De aquí que, no pudiendo ya decretar asambleas sin lesionar legítimos derechos sujetos a indemnización, se discurrió el procedimiento de disminuir los gastos...

Una acción que tiene una prima tan considerable (son de 400 pesetas y han llegado a hacerse a 503) no doblan en ningún caso darse a la par ni aun a los accionistas actuales...

Para este procedimiento de la amortización no siempre es práctica, realizable. Porque, tratándose de funciones específicas, bien determinadas...

Una representación oficial de ambas colonias visitó ayer al obispo de esta diócesis para darle cuenta de su propósito. El doctor Plaza García se manifestó entusiasmado de la idea...

Más análogo es aún que se pretenda, por medio de las amortizaciones, obtener el mejoramiento de las retribuciones del personal. Con esto solo se consigue...

En obligaciones, además de las ferroviarias se han hecho: Resinera, Ruñá, a 89; Compañía Transatlántica, del 5 1/2; a 95,40; Hidroeléctrica Española, del 6 por ciento, a 96,50; Constructora Naval, a 92,40 y bonos, a 98,75; Elektra de Viesgo, a 92; Tranvías de Miranda, a 95; Compañía Asturiana de Minas, a la par; y Asturias, a 6 por 100, de la Unión Eléctrica Madrileña, a 99,50.

En el de valores públicos no ha variado la situación ni tendencia, limitándose la mayor parte de las divisivas a sostener sus cotizaciones.

El movimiento de nuestra plaza continúa con la mayor animación, habiéndose realizado numerosas e importantes operaciones.

El mariscal Pétain emprende el regreso a París (Por teléfono)

En el Museo del Prado. MADRID.—El mariscal Pétain, acompañado del embajador de Francia y de su séquito, visitó esta mañana el Museo del Prado.

EN EL MUSEO DEL PRADO. MADRID.—El mariscal Pétain, acompañado del embajador de Francia y de su séquito, visitó esta mañana el Museo del Prado.

MADRID.—Al mediodía se celebró en el ministerio de la Guerra el banquete oficial con el que el Gobierno obsequia al mariscal Pétain.

ALUMNOS FRANCESES A TOLEDO. MADRID.—Con motivo de la visita realizada ayer por el mariscal Pétain a la Academia de Toledo, se decidió por carácter oficioso, que cinco alumnos de la Escuela militar francesa de Saint Cyr vendrán a estudiar un curso a la Academia de Infantería de Toledo.

LA CONDESA MARIA. Admirable interpretación de esta Compañía. TARDE, a las seis y media (4.ª de abono).

Teatro Pereda. LA CONDESA MARIA. Grandísimo éxito. NOCHE, a las diez y media.

EL RAID ESPAÑA-ARGENTINA

SE CELEBRARÁN TRES ACTOS BRILLANTÍSIMOS

Las cigarreras, las betuneras, las modistas, todo el elemento popular se sumará a la imponente manifestación.

El raid España-Argentina. Tiene razón "Un español entusiasmado del raid Palos-Buenos Aires", que en carta que ayer dirige al alcalde de la ciudad...

En este piadoso acto no podían faltar los mecánicos conductores de automóviles, los que también colmarán un ramo de flores sobre la fosa que cubre los restos de nuestro pobre paisano.

No ha sido preciso que la Comisión organizadora haga pública esta invitación, porque precisamente las cigarreras, las betuneras y las modistas, han identificado siempre con todo acto patriótico, nos han escrito una carta anunciándonos...

En ese momento solemne, al hacerse el disparo de una bomba, los automóviles harán sonar sus bocinas, los bares sus campanas y las iglesias volarán las campanas.

La zoloma gallega, y en su nombre su presidente, don Vicente Carrero, en el acto B. L. M. que ayer envió a la Comisión organizadora...

El punto de partida de la caravana, así como la hora y demás detalles de organización, se darán a conocer por la prensa del martes.

Los tres actos que se preparan para el siguiente día al que realicen los aviadores su entrada triunfal en Buenos Aires, serán los siguientes:

La Federación Automovilista Montañesa invita a sus asociados y a los automovilistas para que todos acudan con sus coches, el día que se designe, al homenaje que se tributará a los aviadores montañeses ante la tumba del inolvidable y querido Salvador Hedilla...

Denuncias y sucesos

Luis Ruiz Zorrilla. GARGANTA, NARIZ Y OIDOS. CIRUGIA DE CABEZA Y CUELLO. De 10 a 4 y de 5 y media a 8. MENDEZ NUÑEZ, NUM. 13.

Angel Ruiz Zorrilla. VIAS URINARIAS.—SECRETAS. CIRUGIA GENERAL. Consulta de 11 a 1 y media y de 5 a 6 PLAZA VIEJA, 2 (ESQUINA A PESO).

LA CARIDAD DE SANTANDER. El movimiento del Asilo en el día de ayer fué el siguiente: Comidas distribuidas, 797. Estancias causadas por transeuntes, 13. Enviados con billete por ferrocarril a sus respectivos puntos, 3. Asilados existentes en el establecimiento, 156.

A. Abascal Ruiz. MEDICO ODONTOLOGO. Consulta de 10 a 4 y de 3 a 5. Paseo de Pereda, núm. 37, entresuelo.

J. Gómez Vega. Médico especialista en las enfermedades del corazón y los pulmones. Consulta de 12 a 4.—CALDERON, 21.

LA QUIEREN APIOLAR. El matrimonio Laureano Bezanilla Rebolledo y Josefa Secades del Río, vecinos de Campuzano, quieren "mecer" a su conyugue Natalia Martín Borjas y por haberla amenazado con la muerte, han sido detenidos y denunciados.

Dr. Pedro M.º Castro. DE LA GOTTA DE LECHE. ESPECIALISTA EN MEDICINA Y CIRUGIA DE NIÑOS. Consulta de once a una y de tres a cinco. MARCELINO S. DE SAUTUOLA, 2.

JOSEFINA ESPEJO. MODISTA. Burgos, número 46. CASA DE SOCORRO. Asistidos y curados ayer: Antonio González Calleja, 15 años; berida virulosa en la región mastoidea izquierda. Se curó.

Mostazas Trevijano. Son el más rico y sano estimulante. ATENEU POPULAR. Se ruega a los señores socios de este Ateneu que simpaticen con el excursionismo asistan a la reunión que tendrá lugar en el Ateneu el próximo lunes, a las siete de la tarde.—La directiva.

Santiago G. Quintanilla. MEDICO. ESPECIALISTA EN HUESOS, MUSCULOS Y ARTICULACIONES. Consulta de once a una. BECEDO, 4, SEGUNDO, IZQUIERDA.

LUIS HONTAÑÓN. Medicina general. CORAZON Y PULMONES. ELECTROCARDIOGRAFIA. Hernán-Cortés, 9. Consulta de 11 a 4 y de 3 a 5 en el PASEO DE PEREDA, 21.—Entlo.



LA CONDESA MARIA. La compañía Morano nos obsequia anoche en el teatro Pereda con el estreno de una bellísima comedia de Juan Ignacio Luca de Tena: "La condesa María".

terario y dramático, y conducido también por la categoría social de los personajes que concibiera para intervenir en la acción, el tal melodrama se esfuma suave y discretamente cada vez que asoma, y vuelve a invadir la sala la simpática y señorial placidez de la comedia...

Lo primero que salta a la vista en "La condesa María" es que se trata de una obra lograda; lograda sin balbuceos ni vacilaciones, y tanto en conjunto como en detalle, lo mismo en el plan general que en las escenas aisladas y en su lógica y acertada concepción...

Los artistas vivieron admirablemente "La condesa María", y su labor mereció unánimes elogios tanto en conjunto como aisladamente. Amparo Fernández Villegas, felicísima intérprete de la protagonista, caracterizó y dijo el hermoso personaje con magistral acierto, siendo extraordinariamente ovacionada en justicia.

INSPECCION DE AUTOMOVILES. Se hace saber a los propietarios de automóviles con taxímetros, que en la "Gaceta" del 3 del corriente mes...

TEATRO PEREDA. Hoy, domingo, se pondrá en escena en todas las secciones (tres y media, seis y media y diez y media) la comedia de gran éxito, original de Juan Ignacio Luca de Tena...

GOBIERNO CIVIL. El punto de partida de la caravana, así como la hora y demás detalles de organización, se darán a conocer por la prensa del martes.

Real Lawn-Tennis. EL BAILE DE TRAJES. Continúa en recibiendo los inscripciones para el baile artístico de disfraces que tendrá lugar el lunes de Carnaval...

GRAN CINEMA. HOY, DOMINGO, 7 DE FEBRERO. A las cuatro y media y a las siete: SCARAMOUCHE.

ECOS DE SOCIEDAD. Se despidió anoche de su vida de soltero, obsequiando con una cena a sus amigos íntimos, el joven y prestigioso comerciante de esta plaza don Miguel González Ruiz...

NOTICARIO FOX (una parte) LA HUÉRFANA DE CAPRI. Comedia en cuatro partes, por Lya Mara y HAROLD LOYD «EL» en UN TREN DE PLACER.

COMISARIA DE VIGILANCIA. La policía gubernativa ha detenido a los conocidos quineros Martín Cortón Pérez, de 18 años, y Ramón Vázquez, de la misma edad.

NO DEJE QUE MECANICOS INEXPERTOS REPAREN SU Ford EL AUTO UNIVERSAL. EL ÉXITO DE UN AUTOMÓVIL DEPENDE DE SU BUEN FUNCIONAMIENTO.

AGENCIA OFICIAL "FORD". CALDERON DE LA BARCA, 11 (Entre las Estaciones del Norte y de la Costa) SANTANDER.

EL AGUA DE CORCONTE. cura las enfermedades de riñón y vejiga, disuelve los cálculos, haciendo expulsar las arenillas. Para conseguir un buen funcionamiento es necesario que las reparaciones que en aquel se hagan, estén terminadas perfectamente.

ADMINISTRACION CENTRAL: Paseo de Pereda, 36. - SANTANDER.