



HERMOSA FIESTA

EN CASA DE LOS SEÑORES DE BOTIN-SAUTUOLA

El domingo último los señores de Botin-Sautuola tenían invitadas a la fiesta literaria, en su residencia...

EL PLAN DE AVANCE

El señor Martínez Anido en Madrid

(POR TELEFONO)

MADRID.—Ayer llegó a Madrid el general Martínez Anido...

EN GOBERNACION

No hubo ejecuciones en Málaga

(POR TELEFONO)

MADRID.—El ministro de la Gobernación, al recibir esta mañana a los periodistas...

LA NIEBLA EN EL MAR

EL "ESPAÑA" EMBARRANCA EN TRES FORCAS

LAS PRIMERAS NOTICIAS

MADRID.—En el ministerio de Marina se ha facilitado esta mañana una nota que dice así:

"El acorazado "España" embarrancó a causa de la niebla, a las once de la mañana de ayer...

Se ha pedido con urgencia el tren de salvamento, que se espera llegue por la mañana al lugar del accidente...

De Cartagena ha salido para el cabo Tres Forcas el almirante de la escuadra con todos los barcos auxiliares de que dispone.

Afortunadamente, no ha ocurrido novedad en el personal.

De Algeciras ha salido también material de salvamento, así como de Argel y Gibraltar.

El tiempo es bueno, pero el barco continúa haciendo más agua.

El ministro de Marina, que está en constante comunicación con las autoridades dependientes de su departamento, ha recibido esta mañana nuevas noticias, que son de carácter desagradable.

El agua sigue inundando el buque y el tren de salvamento no ha llegado a la hora que se esperaba al lugar del accidente.

LA PRIMERA NOTICIA EN MELILLA

MELILLA.—El torpedero del Cabo Tres Forcas dijo que ayer había oído, cuando la niebla era mayor, una pitada muy fuerte y vio los platos al parecer de un buque de guerra.

Inmediatamente avisó a la Comandancia de Marina y a las oficinas de Obras Públicas.

SERVICIO DE VIGILANCIA

MELILLA.—Las autoridades han dispuesto que fuerzas de la melillita, al mando de un capitán, vigilen las montañas de Tres Forcas, sobre todo en la parte próxima al lugar donde ha encallado el "España".

RECONOCIMIENTO DEL BUQUE

MELILLA.—El "España" número 3, que venía de Cartagena, llegó al costado del acorazado "España" llamado por el almirante de la escuadra.

Se ha practicado un reconocimiento en el casco del buque por un buzo.

El casco tiene clavada una piedra en la banda de estribor.

Se cree que no se ha encallado el acorazado se hubiera estrellado contra la costa.

El accidente tuvo lugar a las doce de la mañana.

COMO OCURRIÓ EL ACCIDENTE

MELILLA.—Ayer, cuando regresaba de Málaga, donde estuvo carbonando, embarrancó en una piedra cerca del Cabo de Tres Forcas el acorazado "España" a consecuencia de la niebla.

El buque ha quedado montado sobre la piedra, abriéndose una vía de agua de los doce departamentos de la sala de máquinas; siete están inundados a consecuencia del accidente.

La primera noticia que se tuvo en esta plaza la trajo uno de los botes del acorazado "España".

Seguidamente llegaron a los costados del buque naufrago el "Dédalo", "Alfonso XIII", el torpedero 22 y una gasolinera de la Compañía de Mar.

Por radio se pidió auxilio a la Compañía de salvamento de Gibraltar.

Los trabajos de salvamento han resultado inútiles hasta ahora.

La dotación la componen tres mil hombres; el acorazado ha estado cuarenta y nueve millones de pesetas y fue construido hace once años.

OTRA NOTA OFICIAL.—PARTE DEL JEFE DE LA ESCUADRA

MADRID.—En el ministerio de Marina se facilitó la siguiente nota oficial:

"El comandante general de la escuadra comunica por radio que se ha trasladado a bordo del acorazado "España" y que se está esperando al "Clotilde", que a estas horas debía haber llegado ya, para comenzar el achique de algunos compartimientos.

Como la total dotación del "España" no era necesaria, a bordo se dejó, además del comandante y jefes y oficiales, a 100 hombres de la marinería.

Están fondeados en las proximidades del "España" el "Lauria", el "Alcira", el "España" n.º 3 y dos gasolineras.

El "Alfonso" y el "Cadarse" se hallan en las inmediaciones a la vista.

La dotación, sin novedad. El tiempo, muy bueno.

Para el salvamento se han pedido elementos a Gibraltar, que no podrán llegar hasta el amanecer de mañana, por estar ocupados en otros trabajos, entre ellos el salvamento de un vapor alemán embarrancado en las proximidades de punta Carnero, en el estrecho de Gibraltar, también en el día de ayer, a causa de la niebla.

LO QUE DICE EL MINISTRO DE MARINA

MADRID.—La impresión que tenía el ministro de Marina respecto al acorazado "España" no eran muy optimistas.

Al recibir a los periodistas mostraba en su semblante gran preocupación, que no ocultó al hablar con los informadores.

Dijo que el Rey se mostraba vivamente interesado en el salvamento del "España" y que constantemente estaba comunicando al Monarca las noticias que llegaban del lugar del accidente.

La impresión del ministro respecto al salvamento del buque era muy pesimista.

Este pesimismo se debía a que de los trenes de salvamento de que se podía disponer, uno se hallaba en Argel, otro en Lisboa y el más próximo en el estrecho de Gibraltar, dedicado al salvamento de otro buque.

El acorazado "España" entró en la región de la niebla a las tres de la madrugada, encallando en las once de la mañana.

Media hora después había desaparecido la niebla, comenzando los trabajos de salvamento.

Tiene el "España" comprometidas 140 cuadernas de su armazón, y a ello se debe la gravedad del caso.

El embarrancamiento llega a la cubierta protectora.

El lugar del embarrancamiento es el conocido con el nombre de Punta del Cabo, y está constituido por tres salientes.

Hasta ahora no ha llegado al lugar del suceso más barco de salvamento que una bomba de Gibraltar.

La situación del "España" será más comprometida si se levanta viento de Poniente.

IMPRESION PESIMISTA

MELILLA.—Cuando regresaba ayer el vapor "Alerta", el jefe teniente de la Compañía de Mar, don Mariano Vázquez, subió a bordo del "España", ofreciéndose a la tripulación que seguía en su puesto.

Se cree que la artillería del acorazado será desmontada y se juzga muy difícil el salvamento del buque.

ber llegado ya, para comenzar el achique de algunos compartimientos.

Como la total dotación del "España" no era necesaria, a bordo se dejó, además del comandante y jefes y oficiales, a 100 hombres de la marinería.

Están fondeados en las proximidades del "España" el "Lauria", el "Alcira", el "España" n.º 3 y dos gasolineras.

El "Alfonso" y el "Cadarse" se hallan en las inmediaciones a la vista.

La dotación, sin novedad. El tiempo, muy bueno.

Para el salvamento se han pedido elementos a Gibraltar, que no podrán llegar hasta el amanecer de mañana, por estar ocupados en otros trabajos, entre ellos el salvamento de un vapor alemán embarrancado en las proximidades de punta Carnero, en el estrecho de Gibraltar, también en el día de ayer, a causa de la niebla.

LO QUE DICE EL MINISTRO DE MARINA

MADRID.—La impresión que tenía el ministro de Marina respecto al acorazado "España" no eran muy optimistas.

Al recibir a los periodistas mostraba en su semblante gran preocupación, que no ocultó al hablar con los informadores.

Dijo que el Rey se mostraba vivamente interesado en el salvamento del "España" y que constantemente estaba comunicando al Monarca las noticias que llegaban del lugar del accidente.

La impresión del ministro respecto al salvamento del buque era muy pesimista.

Este pesimismo se debía a que de los trenes de salvamento de que se podía disponer, uno se hallaba en Argel, otro en Lisboa y el más próximo en el estrecho de Gibraltar, dedicado al salvamento de otro buque.

El acorazado "España" entró en la región de la niebla a las tres de la madrugada, encallando en las once de la mañana.

Media hora después había desaparecido la niebla, comenzando los trabajos de salvamento.

Tiene el "España" comprometidas 140 cuadernas de su armazón, y a ello se debe la gravedad del caso.

El embarrancamiento llega a la cubierta protectora.

El lugar del embarrancamiento es el conocido con el nombre de Punta del Cabo, y está constituido por tres salientes.

Hasta ahora no ha llegado al lugar del suceso más barco de salvamento que una bomba de Gibraltar.

La situación del "España" será más comprometida si se levanta viento de Poniente.

IMPRESION PESIMISTA

MELILLA.—Cuando regresaba ayer el vapor "Alerta", el jefe teniente de la Compañía de Mar, don Mariano Vázquez, subió a bordo del "España", ofreciéndose a la tripulación que seguía en su puesto.

Se cree que la artillería del acorazado será desmontada y se juzga muy difícil el salvamento del buque.

Ecos de sociedad

Se encuentra en el Baleario de Sobrón, convaleciente, nuestro querido amigo el ex ministro de Hacienda don Juan Ruano, que regresará a Santander a fines del corriente mes.

Después de pasar una temporada en Caldas de Besaya regresó a Santander, donde hemos tenido el gusto de saludarle, el doctor Bravo, psiquiatra, que en breve regresará a Barcelona.

La novela de los treinta

El gobio de original nos ha obligado en los pasados días a suspender temporalmente la publicación de la novela escrita por treinta autores. Mañana reanudaremos su publicación que procuraremos en lo posible no interrumpir.

Viajeros distinguidos

Se encuentra en Santander el ilustrado pintor Gustavo de Maeztu y el notabilísimo dibujante y crítico de arte Moya del Pino.

Gustavo de Maeztu, que está veraneando en San Vicente de la Barquera, inaugurará en breve una interesante exposición de sus obras en uno de los salones del Casino del Sardinero.

Moya del Pino dará una a varias conferencias sobre pintura en el Atrio de Santander.

Ayer tuvimos el gusto de saludar a ambos distinguidos viajeros, que honraron esta Redacción con su visita.

Carlos M. Conachy

DENTISTA CALLE DE CASTELLAR, 4

Advertisement for D. Virginia de Ibarra y Arambarri, announcing the death of her husband on August 29, 1922, and offering funeral services.

Advertisement for Don Francisco Paláez Piñera, announcing the death of his father on August 29, 1899, and offering funeral services.

Advertisement for Rebollo - Coronas de Flores, located at Tel. 755 y 223.





DE MI "CARNET"

La rival del "flirt"

¿Qué va a ser?—interrogó, amablemente y pasando la servilleta sobre el mantel del velador.
—Tráigame una copa de "Kummel"...

SECCION COMERCIAL

Poco movimiento tenemos que señalar a nuestros lectores en la semana que acaba de terminar.
Según suponíamos, sigue subiendo el café, aunque la subida no sea de mucha importancia...

IMPRESIONES LITERARIAS

Las acuarelas de Rovira

pas con dedicatorias, guarda recuerdos profanos, cual si deseara purificarlos. Y en su alma, oración tras oración, va quedando la púrpura de aquellas mariposas que en fiestas galantes se acercaron a adular la luz de sus ojos.
Es demasiado voluble para ser sol, y queda en luna, más falsa, pero más atrayente.

WINE DIET PEPTONA ORTEGA. Es el mejor tónico y nutritivo para convalescentes y personas débiles. Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo.

LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA ES LA FLOR DE ORO. Usando esta privilegiada agua nunca tendrás canas ni serás calvo. El cabello abundante y hermoso es el mejor atractivo de la mujer.

TRAJES a MEDIDA en LANILLAS, VICUÑAS, ESTAMBRES, GABARDINAS, ARMURES y PATENES LANA VERDAD, desde 60 pesetas en adelante. SIEMPRE GRANDES STOKS EN TODA CLASE DE ROPAS HECHAS PARA HOMBRE Y NIÑO.

SOLUCION BENEDICTO DE GLICERO-FOSFATO DE CAL. CON CREOSOTAL. INFALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS, CATARROS CRÓNICOS, BRONQUITIS Y DEBILIDAD GENERAL.

PAPEL VIEJO en esta Administración

J. BECEDONIZ MEDICINA INTERNA Y PIEL. Roadura su consulta de 400e a 474. ALAMEDA PRIMERA, 20 SANTANDES.

V. URBINA CIRUJANO, CALLISTA, MAQUINISTA. Opera a domicilio de ocho a una. En su gabinete de dos a cinco. ATARAZANAS, 14.—TELEFONO 994.



