

LA NUEVA ADUANA

El Colegio de Comisionistas contesta al "Pueblo Cántabro"

En "El Pueblo Cántabro", correspondiente al día 30 de junio, hemos leído un artículo en el que trata de la construcción de una nueva Aduana, al que no podemos menos de contestar a la parte insidiosa o injuriosa con que veladamente quiere cubrir a este Colegio de Comisionistas de Aduanas. Respeto a la URGENTE necesidad de la construcción de una nueva Aduana, insistimos e insistiremos en ello y por parte de toda persona sensata es reconocida su necesidad. Solamente por aquellos que tienen un interés particular en que no se lleve a efecto, puede dudarse y hasta negarse esta necesidad.

Respecto a la forma de haber solicitado y presentado en el año de 1920 el asunto de la construcción o mejor dicho de la habilitación INMEDIATA para Aduana de unos almacenes situados en la zona marítima de Maliaño, cuando la aglomeración de mercancías era abigarrada, no hay nada, absolutamente nada que pueda empañar en lo más mínimo la honorabilidad de ningún miembro de este Colegio. Por el señor que cita "El Pueblo Cántabro" fueron ofrecidos al Colegio de Comisionistas de Aduanas unos edificios que podían habilitarse muy rápidamente para Aduana en la suma de 1.500.000 pesetas y daba de término solamente 14 meses, tiempo por el cual tenía la opción para la venta.

El Colegio de Comisionistas de Aduanas ignoraba y sigue ignorando en qué condiciones y cantidad tenía la opción de venta dicho señor y sobre la base de la cantidad dicha y en junta general se acordó hacer el estudio necesario para su presentación a la Superioridad. Así se hizo, fué aprobado por unanimidad y elevado al excelentísimo señor ministro de Hacienda.

No dice "El Pueblo Cántabro" (sin duda por no saberlo su asesor) que el Colegio de Comisionistas de Aduanas NO ACEPTA en firme citada oferta, sino condicionadamente y sin ningún compromiso por parte nuestra, hasta que el Estado, una vez aceptada su principio la idea y la proposición, NO ENVÍE UN ARQUITECTO DEL MINISTERIO DE FOMENTO Y UN ALTO EMPLEADO DE LA DIRECCION GENERAL DE ADUANAS PARA QUE TASARAN OFICIALMENTE EL EDIFICIO Y DIERAN LOS INFORMES QUE ESTIMASEN OPORTUNOS Y estos señores (no el Colegio de Comisionistas) hubieran sido quienes informaran si el edificio reunía condiciones para el objeto a que se le quería dedicar y a la vez hubieran hecho la TASACION del mismo, como peritos en la materia. De manera que el Colegio de Comisionistas de Aduanas se concretó solamente a cursar el único ofrecido en firme y el Estado hubiera dicho si el edificio había o no el dinero que por el edificio pedían, pues la oferta estaba condicionada a la permitación.

Con lo dicho se demuestra que si efectivamente había la diferencia que dice "El Pueblo Cántabro" entre lo que pedía el que tenía la opción y el que el que los propietarios le habían señalado a éste, sería NOMINAL, pues el VALOR EFECTIVO NO LO HABRÍA DE señalar y determinar el arquitecto del Estado. Así pues la Cámara de Comercio no evitó el pagar esos cientos de miles de pesetas que dicen se pagaban de más, pues esto lo hubiera evitado el Estado con el portaje de sus delegados y, si solamente hizo emprender este asunto, mandando a Ma-

dríd al secretario de la Cámara que ahora nos damos cuenta de las argumetaciones que emplearía, viendo lo que dice el artículo de referencia.

Terminada la opción que se nos había ofrecido, se presentó nueva solicitud en la que hacíamos constar que no pudimos ya ofrecer edificios para Aduana, por haber terminado el plazo de la opción; solicitábamos que el Estado SUCRATA A CONGRESO ESTE ASUNTO PARA QUE PUDIERAN AGUIR AL MISMO TODOS LOS PROPIETARIOS DE TERRENOS Y EDIFICIOS EN LA ZONA DE MALIAÑO, al que seguramente acudirían cuantos se encontraran en condiciones de ofrecer y el Estado con vistas a las ofertas que había de recibir, se decidiría por lo que fuese más conveniente, sin que al Colegio de Comisionistas de Aduanas le importase nada que eligiese éste o el otro terreno o edificio, siempre que fuese en la zona de Maliaño.

Este es el estado actual del asunto. Sacar a concurso la construcción de una nueva Aduana, al que libremente puedan acudir cuantos quieran y les convenga y una vez elegidos los terrenos por el Estado, será la hora de hablar de planos, puesto que los tendrían que hacer los arquitectos de Fomento y no ahora ni antes, que no los hay.

Estas son las temerosas COMBINACIONES de que tan ligeramente habla "El Pueblo Cántabro" tenía entre manos el Colegio de Comisionistas de Aduanas y son tan claras y limpias las gestiones que hemos venido haciendo para la construcción de una nueva Aduana, como las que habrán sido hechas para la construcción de los almacenes para el Depósito Franco a la que pertenecen miembros de la Cámara de Comercio, pues tan honorables y caballeros son los que integran este Colegio como los señores que componen la Junta de dicho Depósito.

Suponemos que no habrá querido decir el informante del artículo a que nos referimos que solamente la cabalidad y honradez es patrimonio de los señores que componen la Cámara de Comercio, pues si esto fuese así, tendríamos que derivar este asunto por otros caminos.

También suponemos que los primeros en desear no llevar este asunto de tan gran importancia por caminos torcidos, en los cuales NO HEMOS ENTRADO NOSOTROS, lo que queremos, y para conseguirlo trabajaremos con todos nuestros entusiasmos, es que se haga a todo trance una nueva Aduana. Hemos promovido el asunto veríamos ahora si se nos alienta y nos dan su apoyo los elementos de la Cámara o si por el contrario siguen pensando como el informante del artículo. Como entendemos que actualmente estamos en condiciones de poder obtener lo que nos proponemos, seguiremos laborando con tal fin, si estamos todos de acuerdo y no hay rencores por medio, que no seremos nosotros los que los saquemos, mejor si no iremos adelante con entusiasmo y de la envidia que pudiera salirnos al cambio recto que hemos emprendido en bien del pueblo, sin sacar cuestiones personales que parezcan que alguien en ello está interesado y que nosotros pretendemos que por encima de todo egoísmo está el porvenir de Santander.

1.º de julio de 1922.—El Colegio de Comisionistas de Aduanas.

Crónicas de Alemania Patriotismo y arbolado

El tren que salió de Friburgo hace media hora, culebra por las primeras estrabaciones de la Selva Negra; conforme sigue ascendiendo de cañada en cañada aumenta el espesor de la arbolada a ambos lados de la vía. Se ve uno obligado a elevar la mirada a puntos más lejanos, hacia las grandes manchas de un negro follaje que forma en las alturas el follaje, pues de lo contrario el continuo desfilar rápido de troncos y más troncos causa vértigo.

Espectáculo insospechado para un español!

Nos acordamos de las montañas de nuestra provincia. Como estas son, pero... sin árboles. Evocamos el recuerdo de las siniestras hogueras que muchas veces vimos resplandecer al otro lado de la bahía y que tenían la "sana" finalidad de "mejorar" los pastos.

La insensatez siempre busca algún velo con que disfrazarse.

Seguramente que la clásica frase, tan corriente entre nosotros, de "el que venga atrás que arree", carece de traducción en el lenguaje usual de los leñadores que habitan estos montes (pues leñadores son y del bosque viven y las herramientas que vemos en las manos de estos campesinos son casi exclusivamente hachas y tronzas).

En tierras devastadas la idea de patria sólo se alimenta de recuerdos históricos, a fuerza de lirismos resobados y de desfilas de charreteras y vistosidad de uniformes.

Demasiado sabemos que los ejércitos son un accesorio de cierta importancia en la vida de los pueblos, pero es la grandeza de éstos lo que importa, no la magnitud del accesorio y orubea de ello que en esta nación, que poseía hace cinco años el mayor "inglado guerrero que vieron los tiempos, aunque se derribó esa organización, persiste el patriotismo; que Patria es el valle en que nacimos y el árbol que nos vio nacer y que estamos obligados a conservar y enaltecer para las generaciones futuras.

Esa solidaridad de los que somos con los que fueron y con los que serán, que constituye en síntesis el sentimiento de patria, mejor que haciendo sonetos y décimas, se cultiva plantando árboles.

El bosque es el mejor lazo de unión entre las generaciones que se suceden en una comarca; mediante el, sentiremos agradecimiento a los antepasados, confianza en los presentes y respeto al respeto de los venideros.

Y bajo otro punto de vista más egoísta; ¿qué otra clase de riqueza en la Economía de un pueblo se encargará de engrandecerse y aumentarse a sí misma?

¿Qué importa la depreciación de la moneda?

Supongamos que aquí sigue dependiendo la "valueta" hasta el extremo que el árbol llegue a tener lo que se llama en Economía Monetaria "valor intrínseco"; el de su tronco hecho "pasta" para la acuñación de billetes de cien marcos.

Y ¿qué? El árbol siempre será el árbol y estos campesinos que vemos festinar con el hacha al hombro pueden seguir alegres y contentos; a golpes de hacha encontrarán las necesidades de su vida cubiertas y replantando dejarán aseguradas las de sus hijos.

Después de todo, a fuerza de hachazos y azadrazos es como se hubo de formar alguna vez la riqueza de las naciones.

HIGINIO GONZALEZ
Schluchsee (Selva Negra) junio 1922.

El héroe de Tisza Una carta de Pedro Gutiérrez Diego

El heroico sanitario del regimiento de Valencia, Pedro Gutiérrez Diego, cuyo brillantísimo comportamiento en el sangriento combate de Tisza, le ha valido ser propuesto para la laureada de San Fernando, nos remite la siguiente carta que con gusto publicamos:

Señor director de LA ATALAYA.—Santander.

Muy distinguido señor mío: Al dejar esta capital, siendo llamado por mis queridos padres para terminar a su lado la licencia que por enfermo me halla disfrutando y ventilar asuntos oficiales, creo cumplir un grato deber al dirigirle a usted para rogarle que digno aceptar la expresión de mi sincero agradecimiento por las múltiples y delicadas atenciones que me han dispensado desde que llegué a esta hidalga ciudad, sabiendo a recibirme a la estación y publicando en el diario de su digna dirección largas y repetidas informaciones, lanas de alabanzas y elogios que no merezco, puesto que sólo traté de cumplir con mi obligación.

Mucho le estimaría tuviera usted la bondad de hacerse intérprete, en las columnas de su periódico, de mis sentimientos de gratitud a cuantas entidades y personas han contribuido a agasajarme, en especial a mis jefes y compañeros, a las autoridades, Colonia burgalesa, al pueblo de Hermosa, a todas las cuales vivirá siempre agradecido.

Mil gracias, señor director, y con este motivo tengo el gusto de reiterarle con la mayor consideración, de usted atento y seguro servidor que estrecha su mano,

Pedro Gutiérrez Diego.
Santander, 30-6-22.

Lo del alcalde de Los Corrales Insistimos en lo dicho

Desde el primer momento sostenimos que este asunto del alcalde de Los Corrales, hinchado y explotado para fines políticos, no fué provocado por la política ni mucho menos. Se trató de una medida de gobierno en la que política no intervino para nada. Hoy debemos insistir en lo dicho, aportando a la consideración del público nuevos elementos de juicio.

El señor gobernador estimó que la bandera del Sindicato de Los Corrales no podía ser autorizada por contravenir disposiciones claras y terminantes sobre la materia. La bandera nacional no puede ser usada por Sociedades ni individuos que no estén autorizados y capacitados para defenderla en todo momento de posibles ultrajes de sus adversarios.

El señor Bares y Romero, por su cuenta propia y sin que los elementos políticos de la provincia intervinieran para nada, estimó que como gobernador, no podía autorizar el uso de ese emblema y en tal sentido dió órdenes al alcalde de Los Corrales.

Ante la resistencia del referido alcalde a cumplimentar las órdenes, la primera autoridad civil, haciendo uso de sus atribuciones, decretó la suspensión.

Al acudir en alzada a Madrid los elementos que se sentían perjudicados, el señor ministro de la Gobernación puso el pleito en manos del diputado por Santander señor Ruano, encargándole que lo resolviese como árbitro. Y el señor Ruano, que había sido ajeno por completo al desarrollo de este asunto, haciendo uso y agradeciendo la confianza que en él depositó el Gobierno, telegrafió al señor Bares Romero, rogándole que dejase sin efecto la suspensión del alcalde y la clausura del Sindicato.

Y el señor Bares y Romero, a quien no guió otro propósito que el de hacer cumplir la ley y mantener luego el principio de autoridad, accediendo a los deseos del señor Ruano y toda vez que en la fórmula que aquél le propuso queda a salvo ese principio, no tuvo inconveniente en acceder, y ayer mismo dió las órdenes oportunas. El Sindicato renuncia al uso del escudo en la bandera.

Quedamos, pues, en que aquí no ha habido más maniobras políticas que las de quienes han aprovechado esta ocasión, como aprovechan todas, para arrimar el ascua a su sardina.

Tal es el caso del señor Fuentes Pila. Este buen señor no pierde ocasión para exhibirse. Juzgando a los demás por sí mismo se permite insinuar que se trata sólo de un puñado de votos. Sabe de sobra el señor Fuentes Pila que al partido conservador le sobran muchos miles de votos para derrotarle cuantas veces se presente a hacer el ridículo como en las elecciones últimas. Si el señor gobernador ha accedido a levantar la suspensión del alcalde y del Sindicato ha sido atendiendo la amistosa intervención de señor Ruano. Este hecho tiene mucha más elocuencia que todas las pequeñas pérdidas del fracasado candidato por Santander.

Homenaje al comandante Marín

Recibido en esta Administración:

Plas. Don Juan García Castillo..... 25

Las habitaciones de Menéndez Pelayo

En "La Libertad" de ayer publica el gran humorista Luis de Tapia los siguientes versos alusivos al acuerdo adoptado por la Academia de la Historia, a propósito de la habitación que fué ocupada por don Marcelino Menéndez Pelayo:

"LA CAMA DE MENÉNDEZ PELAYO
Pretende la Academia de la Historia, a las Letras haciendo fiero agravio, desalojar la celda en que, aquel sabio, páginas escribió de alta memoria...

El lecho en que durmió tan clara gloria se venderá al postor de mejor labio, y al "Rastro" irá a parar... ¡Ya sabes, que en España la fama es transitoria!

Perder así aquel lecho es acto bajo... Si la pluma existiese del coloso, ¿quién a venderla se atrevería, majo?...

¡Pues, para la labor del laborioso, tanto es la pluma emblema de trabajo, como el lecho, instrumento de reposo; que no hay, lector piadoso, nadie que en su labor llegue a la fama si antes no durmió bien en blanda cama!

LUIS DE TAPIA.

Carlos M. Conachy
DENTISTA
CALLE CASTELAR, NUM. 4

Notas municipales

El asunto Menéndez Pelayo

Habiendo ayer el señor López Doriga con los periodistas de la cuestión relacionada con el acuerdo de la Academia de la Historia habido respecto a las habitaciones que ocupó allí el ilustre sabio, dijo el señor alcalde que había recibido un telegrama del señor Ruano, en el que le expresaba que la interpeleación en el Congreso sobre este asunto no podía hacerse hasta el próximo martes.

En ese telegrama explicaba nuestro querido amigo el señor Ruano los motivos de ese aplazamiento. Decíase en ese despacho:

"Ausente hoy el señor ministro de Instrucción pública y dedicándose las sesiones del sábado y lunes exclusivamente a los asuntos referentes a presupuestos, hasta el próximo martes no podrá hablar de lo que se relaciona con la Academia de la Historia."

El martes, pues, hablará el señor Ruano de este asunto en el Congreso y en él pondrá todo el interés que en justicia requiere.

Propósito de la higienización

Con motivo de unas manifestaciones hechas en un diario local, relacionadas con las deficiencias que respecto a limpieza se hacen sentir en el Portalón de la calle de Tetuán, manifestó el señor López Doriga que, no obstante ser de propiedad particular, los carros municipales recogían las basuras.

El servicio público municipal verdaderamente entendiendo nosotros que allí no tiene jurisdicción.

Muchos vecinos arrojan allí las basuras y, sin embargo, según nuestras noticias, los carros del servicio público las han recogido.

En cuanto a los empleados de la limpieza pública, siendo aquel sitio de propiedad particular, no sabemos hasta qué punto deben de intervenir a ejercer allí sus funciones de limpieza.

Sesión extraordinaria

El señor López Doriga anunció a los periodistas que hoy, a las cuatro de la tarde, celebraría sesión extraordinaria el Ayuntamiento, para despa-char los asuntos que figuren en el orden del día y que no se despacharon en la sesión anterior.

Las obras que se realizan

Dió cuenta el señor alcalde a los periodistas de que iban muy adelantadas las obras de reparación que se realizan en la Ribera, habiéndose también comenzado las de la calle de Méndez Núñez.

En el Sardinero

Las que se están realizando frente a San Roque, si no tienen el carácter de obras definitivas, son lo suficientemente adecuadas a dejar modificado de un modo sensible aquel espacio, fándole mayor amplitud, con lo cual se evitarán las dificultades que se dejaban sentir durante la aglomeración del público.

También se encuentran en muy buen estado y se llevan con gran actividad las obras que se realizan en el paseo de Pérez Galdós.

Para la jornada regia

Manifestó también el señor López Doriga a los periodistas que ya se había terminado el arreglo de los locales destinados a la Escolta real.

Igualmente se ha acondicionada el pabellón de la Exposición para las fuerzas de la Guardia civil que vengan de jornada.

Hablando de las obras del Palacio, y a preguntas de un compañero, dijo el señor alcalde que dichas obras ya estaban terminadas.

Sobre un decimiso de carnes

A propósito de un decimiso de carnes verificado hace unos días, dijo el señor López Doriga que se había procedido en conformidad con lo que se dispuso en estos casos, pues aunque el dueño de la carne decimisada había manifestado que presentaría los recibos acreditativos de haber comprado esa mercancía, no creía el señor López Doriga plena prueba comprobatoria este dato.

Por lo tanto, se seguirán los trámites rigurosos hasta comprobar que las carnes no procedían de contrabando alguno.

De la Comisión de Obras

Se reunió ayer en el Ayuntamiento, y se ocupó, aparte otros asuntos, del cierre del lavadero de San Martín (Peñacastillo), cuyo proyecto, planos, etc., está confeccionando el técnico correspondiente del Negociado.

Las aguas de Adarzo

El propósito de prolongar la tubería para dotar de agua a algunas casas del barrio de Adarzo (Peñacastillo), ha llevado a algunos señores concejales a la resolución, entre ellos el señor Ontavilla, de pedir que se instale en aquel barrio la fuente que ya tenía acordada el Ayuntamiento y cuyas partidas, consignadas en el presupuesto, fueron desestimadas por la memorable Junta de asociados.

Es de gran interés la instalación de esta fuente, pues con ella se evitarán no pocas fiebres que allí suelen desarrollarse por falta de aguas.

NOTAS PALATINAS

(Por teléfono)

Madrid.—Hoy han cumplimentado al Rey el capitán general de Cataluña, señor Primo de Rivera; el capitán general de la Armada, señor Lapuente, y el general Borbón y Castelvi.

Acurdí también a Palacio, y celebró una larga conferencia con el Rey, el embajador de España en París, señor Quiñones de León.

La Reina Victoria, acompañada del marqués de Benafía y de la duquesa de San Carlos, estuvo esta mañana visitando el Sanatorio anti-tuberculoso de la calle de Tuor.

El Obispo de Coria, que esta mañana ha llegado procedente de Burgos, ha cumplimentado al Rey para darle las gracias por haberle concedido la gran cruz de Isabel la Católica.

NOTAS PALATINAS

(Por teléfono)

Madrid.—Hoy han cumplimentado al Rey el capitán general de Cataluña, señor Primo de Rivera; el capitán general de la Armada, señor Lapuente, y el general Borbón y Castelvi.

Acurdí también a Palacio, y celebró una larga conferencia con el Rey, el embajador de España en París, señor Quiñones de León.

La Reina Victoria, acompañada del marqués de Benafía y de la duquesa de San Carlos, estuvo esta mañana visitando el Sanatorio anti-tuberculoso de la calle de Tuor.

El Obispo de Coria, que esta mañana ha llegado procedente de Burgos, ha cumplimentado al Rey para darle las gracias por haberle concedido la gran cruz de Isabel la Católica.

Don Angel Belloqui

Nuestro corresponsal en San Vicente de la Barquera nos transmite una detallada información del homenaje de que se hizo objeto al virtuoso parroco de dicho pueblo, don Angel Belloqui, acto del que dimos cuenta en nuestro número de ayer.

Los comisionados de Peñacastillo, don Agustín Elizalde, don Daniel Liaño, don Manuel Torcida, don Luis y don Domingo Miera, don Antonio Igareda, don Julián Bolado, don Santos y don Sisenaño Bustillo, don Guillermo Torre, don Santos Elola, don José y don Efraim Agüero y don José Peredo, que eran portadores del pergamino y de los objetos de arte con que sus antiguos feligreses obsequiaban, al señor Belloqui, fueron atentamente obsequiados por éste, por el alcalde don Pedro Martínez, el primer teniente de alcalde don Manuel García, en representación del Ayuntamiento; el presidente y secretario del cabildo don José San Nicolás y don Francisco Blanco, don Gerardo Santibañez, don Agapito Sánchez, don Nicomedes Ibaseta, el médico don José Ferrer Carral, el farmacéutico don Aurelio Ceballos, el abogado don Antonio del Barrio.

Todos los comisionados quedaron complacidos por las muchas atenciones de que fueron objeto.

Los padres de los soldados de cuota

UNOS ACUERDOS INJUSTOS

La Comisión de padres de soldados de cuota que funciona en Santander, nos ha remitido copia de unos acuerdos adoptados por los elementos que representa, contra la Prensa, Sociedades de todo orden, Corporaciones, etcétera, estimando que no han hallado en ellos el apoyo debido.

Nosotros, por la parte que nos toca, protestamos de esos acuerdos, estimándolos injustos e inmerecidos.

Creíamos que LA ATALAYA, más que severas sanciones, merecía la gratitud de las familias de los soldados. Sin que ello pueda parecer inaudazidad—no lo recordáramos si no se nos obligase a defendernos—, podemos afirmar que en la actual campaña LA ATALAYA ha cumplido realmente su deber. Fuimos precisamente uno de los primeros periódicos españoles que, percatándose de la gravedad de los acontecimientos e impopularidad considerable, envió un redactor a África, que estuvo allí desde el primero de agosto, no atendiendo sólo a los deberes de información, sino realizando desinteresadamente y activamente toda clase de servicios acerca de los soldados. Informos de todas clases, entrega de paquetes y fondos, visitas, todo lo que después vino a hacer la oficina de información, lo hizo desde el primer momento LA ATALAYA. Estos servicios, ofrecidos y prestados a todos los soldados, los aprovecharon principalmente los de cuota. LA ATALAYA no sólo no cobró un céntimo por esos servicios, sino que sufragó todos los gastos, incluso los de giro de cantidades, coste de telegramas, etc. Una suma importante suponen todos esos capítulos. En el día del combate de Tisza, la mayoría de las familias de los soldados santanderinos, tuvieron noticias de sus deudos por los telegramas que particularmente envió nuestro compañero Espinosa.

Cuando fué a Melilla nuestro actual director, continuó el servicio en la misma forma. No pasaba día sin que recibiera encargos para visitar en hospitales o en campamentos a tal o cual soldado. A veces estos encargos suponían recorridos en automóvil de treinta o cuarenta kilómetros. Centenares de cartas de gratitud de las familias atestiguan la eficacia de nuestro esfuerzo.

Injustamente acusa la Comisión a los periódicos españoles de abstención en los asuntos de la campaña. Precisamente por preocuparnos este asunto y no tratarle con ruidosa sinceridad, sufrimos un proceso y nuestro director estuvo en la cárcel. Con todos estos antecedentes podemos tener derecho, ya que no a la gratitud de las familias de los soldados, que a eso no aspiramos nunca al cumplir un deber, al respecto por lo menos.

Aparte de eso, la Comisión de padres de familia ha encontrado nuevas columnas siempre a su disposición, todas cuantas veces a nosotros ha acudido.

Con toda sinceridad confesamos que los acuerdos nos han sorprendido dolorosamente, no por el perjuicio material que se pretende causarnos, sino por el olvido que suponen de hechos indudables.

DE FOOTBALL

Los partidos del domingo

Le jugarán, a las diez de la mañana, el infantil del Racing y la Comercial, en el concurso de las «Medallas» y «Copa Real Tesoro».

A las cinco de la tarde, los primeros equipos del Eclipse y el Siempre Adelante.

IRRIGACIONES VAGINALES

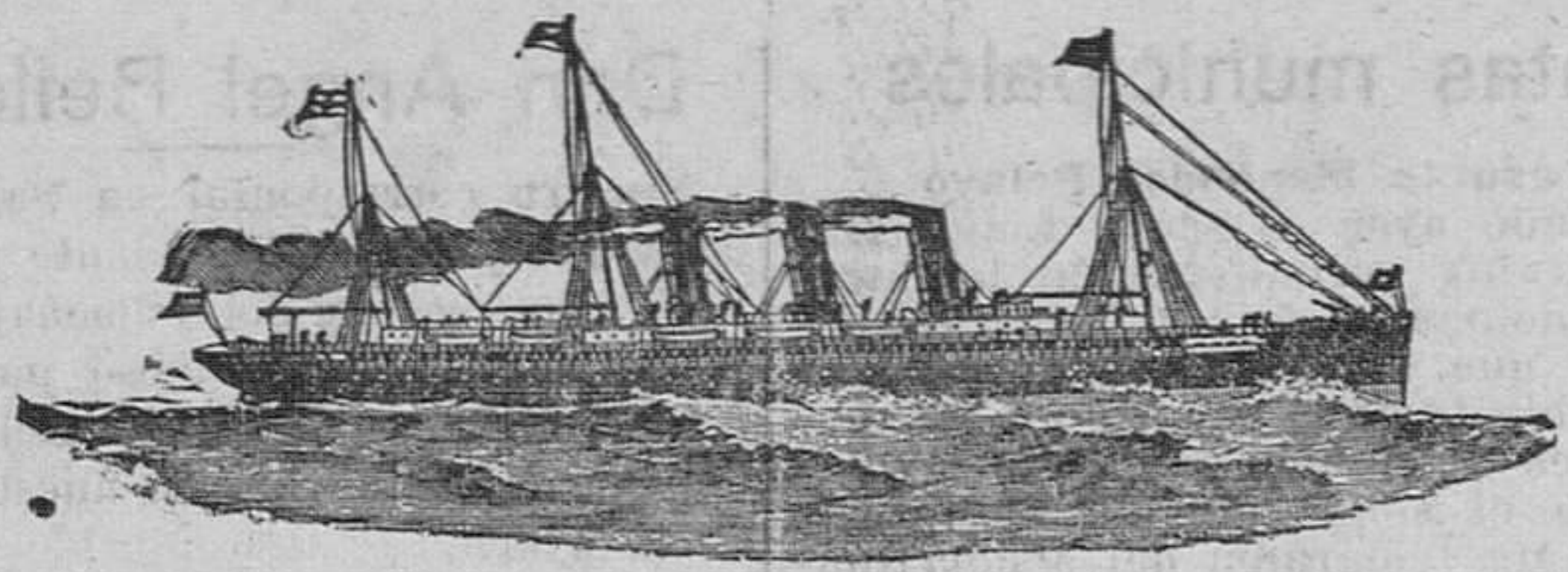
RUIZ ZORRILLA

CURAN FLUJO BLANCO Y ENFERMEDADES DE LA MATRIZ

ESTOMACAL LICOR "PCHS" SIN RIVAL

HIJOS DE P. VELA

Quintanar de la Orden



Vapores correos españoles

DE LA

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 19 de julio, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XIII

Su capitán don Francisco Corbeto

admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a la Habana y Veracruz.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA
Para HABANA, 550 pesetas, más 26,60 de impuestos.
Para VERACRUZ, 600 pesetas, más 16,40 de impuestos.

La expedición-correo del mes de agosto será efectuada por el vapor

ALFONSO XII

Línea de Buenos Aires

El día 30 junio, a las nueve de la mañana—salvo contingencias—saldrá de Santander el vapor

CIUDAD DE CADIZ

para trasbordar en Cádiz al vapor

REINA VICTORIA EUGENIA

que saldrá de aquel puerto el día 7 de julio, admitiendo pasajeros de todas clases, con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Precio del pasaje en tercera ordinaria para ambos destinos, pesetas 340, más 15,10 de impuestos.

Línea de Filipinas

El vapor

ISLA DE PANAY

saldrá de Cádiz el día 3 de julio y de Barcelona el 7, admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a Manila y escalas.

Para más informes, dirigirse a sus CONSIGNATARIOS en SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Paseo de Pereda, número 36.—Teléfono número 68.

Dirección Telegráfica y Telefónica: GELPEREZ

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 2 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salida de Colón el 12, para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regresos de Fernando Poo, haciendo las escalas en Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLEN (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor. Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de Navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudo para fraguas. — Aglomerados. — Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 3 bis, Barcelona.—Sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 43.—SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Morais.

Para más informes y precios dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLEN (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor. Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de Navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudo para fraguas. — Aglomerados. — Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 3 bis, Barcelona.—Sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 43.—SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Morais.

Para más informes y precios dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

Línea de Pinillos

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

VIAGE DE LUJO DE SANTANDER A HABANA

El día 6 de agosto saldrá de Santander el magnífico vapor español

Infanta Isabel

admitiendo carga y pasajeros de todas clases para

HABANA

Para informes dirigirse a sus agentes,

Agustín G. Trevilla y Fernando García

Muelle, 35.—Telegramas y telefonemas TREVIGAR
SANTANDER

Holland América Line

(Netherlands American Steam Navigation Company)

VAPORES CORREOS HOLANDESES

SERVICIO RAPIDO DE PASAJEROS

SANTANDER a HABANA, VERACRUZ, TAMPICO y NUEVA ORLEANS

Próximas salidas fijas de Santander

El vapor SPAARDDAM, saldrá el 26 de julio.
El vapor MAASDAM, saldrá el 8 de agosto.
El vapor EDAM, saldrá el 30 de agosto.
El vapor LEERDAM, saldrá el 20 de septiembre.
El vapor SPAARDDAM, saldrá el 11 de octubre.
El vapor MAASDAM, saldrá el 31 de octubre.

Admitiendo pasajeros de primera clase, segunda económica y tercera clase para HABANA, VERACRUZ, TAMPICO y NUEVA ORLEANS. También admiten carga para HABANA, VERACRUZ, TAMPICO y NUEVA ORLEANS.

	HABANA	VERACRUZ	TAMPICO	NUEVA ORLEANS
	Pelas.	Plas.	Plas.	Plas.
Primera clase	1.338,50	1.450	1.475	1.050
Segunda económica	850	1.450	1.575	700
Tercera clase	563,90	614,90		

Incluidos todos los impuestos, a excepción de Nueva Orleans, que son 8 \$ más.

Estos vapores son completamente nuevos, construídos en el presente año, y su tonelaje es de 17.500 toneladas cada uno. En primera los camarotes son de una y dos personas. En segunda económica los camarotes son de DOS, CUATRO y SEIS literas.

SE RECOMIENDA a los señores pasajeros que se presenten en esta Agencia con CUATRO días de antelación, para tramitar la documentación de embarque y recoger sus billetes.

Para toda clase de informes, dirigirse a su agente en SANTANDER y Gijón, DON FRANCISCO GARCIA, WAD-RAS, 3 PRAL. Apartado de Correos número 38. Telegramas y telefonemas FRANGARCIA - SANTANDER.

No permita usted que se empleen malas cremas para limpiar su calzado. Se lo echarán a perder y hoy cuesta caro.

EN LA

Casa Mendicouague

CUBO, número 8. - SANTANDER

encontrará usted las mejores marcas
::: de betunes y las más económicas :::

VENTAS POR MAYOR Y MENOR

HAMBURG-AMERIKA LINE

LÍNEA REGULAR MENSUAL ENTRE SANTANDER

HABANA, VERACRUZ, TAMPICO Y PUERTO MÉXICO

Próximas salidas del puerto de Santander

HOLSATIA el día 19 de julio
HAMMONIA el día 26 de agosto

admitiendo carga y pasajeros de PRIMERA, SEGUNDA ECONOMICA y TERCERA CLASE para los citados puertos.

Para informes dirigirse a

Carlos Hoppe y Compañía. - Santander

La cubierta tipo MAGNUM CORD

DUNLOP

Representa la última palabra en la fabricación moderna

Stocks en todos los garages de primera categoría

Sociedad española DUNLOP, S. A.

MADRID BARCELONA
Claudio Coello, 106 Buenos Aires, 18
TELEFONO (S. 12-38) TELEFONO G. 13-72
(S. 12-73)

Telegramas y telefonemas DUNLOP

Compañía del Pacífico

Vapores correos ingleses

SERVICIO RAPIDO PARA

Habana, Colón, Panamá y puertos de Perú y Chile

Vía Canal de Panamá

Próximas salidas de Santander

Vapor ORCOMA, el 13 de agosto.
Vapor ORITA, el 24 de septiembre.
Vapor ORCOMA, el 12 de noviembre.
Vapor ORITA, el 24 de diciembre.

Admitiendo carga y pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase.

Para más informes, dirigirse a sus consignatarios,

HIJOS DE BASTERRECHEA.—Paseo de Pereda, 6.—SANTANDER

Compañie Generale Trasatlantique

Vapores Correos Franceses

Rápidos a cuatro hélices

PARA

HABANA Y VERACRUZ

Salidas fijas el 22 de cada mes

Próximas salidas

Vapor FLANDRE, de 18.500 toneladas, saldrá el 22 de julio.
Vapor ESPAGNE, de 15.000 toneladas, saldrá el 22 de agosto.

DESCUENTOS SOBRE PRECIOS DE TARIFA A FAMILIAS DE MAS DE TRES PASAJES ENTEROS, COMPANIAS DE TEATRO, TOREROS, PELOTTARIS, FUNCIONARIOS ESPAÑOLES Y SUS FAMILIAS Y COMUNIDADES RELIGIOSAS.

Para reservas de pasaje, carga y cualquier informe que interese a los pasajeros para Habana y Veracruz y detalles de todos los servicios de esta Compañía, dirigirse a los consignatarios en Santander, SEÑORES VIAL VIAL HIJOS, paseo de Pereda, 25, bajo.—Teléfono número 68.

HERNIADOS (quebrados)

Interesa saber:

Que el reputado ortopedista de Barcelona, señor Torrent, estará en Santander y en el hotel La Ignacia, únicamente el día 6 de julio, y recibirá a todos cuantos herniados quieran hallar con sus notables aparatos un instantáneo alivio y una curación pronta de sus hernias. Estos aparatos, que son el bello ideal de todos los pacientes porque dan salud y vida, y que no molestan ni hacen bulto, amoldándose al cuerpo como un guante, deben usarse todos, absolutamente todos cuando sufran dichas dolencias, hombres, mujeres y niños, por ser el remedio único eficaz de todos los herniados. Miles de enfermos agradecidos lo prueban, infinidad de eminentes médicos los prescriben, como muchos son también los médicos que para sus propias hernias, con gran satisfacción, lo usan. Si se quiere ahorrar salud, tiempo y dinero, no debe nunca nadie comprar bragueros ni vendajes de clase ninguna sin antes ver primero al especialista señor Torrent, de nombre registrado.

Audíd siempre a dicho especialista, no dejéis de visitarle y tened muy presente que estará en Santander y en el hotel La Ignacia únicamente el día 6 de julio.

NOTA.—Estará también en Indio el día 4, en el hotel Hijos de Pérez; en Llanes el día 5, en el hotel La Victoria; en Bilbao el día 7, en el hotel Gofi; en Burgos el día 8, en el hotel Universal; en Valladolid el día 9, en el hotel Imperial; y en Palencia el día 10, en el hotel Central, donde asimismo podrán visitarles todas cuantas personas lo deseen desde las nueve de la mañana hasta las dos de la tarde solamente. Talleres y despacho en Barcelona: Unión, 43, Casa Torrent.

PELIGRA VUESTRA SALUD

OJO EN NO SER ENGAÑADOS - SE IMPONE LA VERDAD

ADVERTENCIA.—Para evitar perjudiciales equivocaciones, debe saberse siempre que esta reputada Casa nada tiene que ver con otros anuncios de nombres parecidos e iguales al de esta conocida Casa y que pueden fácilmente confundirse, todo el que quiera velar por su salud, debe tener un grandísimo cuidado de no equivocarse, cerciorándose, y asegurándose primero siempre, de que realmente tratan con el reputado especialista señor Torrent, de nombre oficialmente registrado, el único verdadero, debiendo, por tanto, buscar y preguntar siempre en los hoteles por el especialista señor Torrent, de nombre oficialmente registrado, que es la garantía absoluta de todos los herniados.

Garage Vallina y C.

Automóviles y camiones de alquiler

Servicio permanente y a domicilio

Presna para colocar maticos

Taller de reparaciones y vulcanizados

Stock de las casas más acreditadas en gomas

Maticos "CONTINENTAL"

Venta de automóviles nuevos y de ocasión

Precios sin competencia

Automóviles en venta:

ESPAÑA, 8/10 HP., faetón alumbrado y arranque eléctrico, en Bilbao el día 7, en el hotel Gofi; en Burgos el día 8, en el hotel Universal; en Valladolid el día 9, en el hotel Imperial; y en Palencia el día 10, en el hotel Central, donde asimismo podrán visitarles todas cuantas personas lo deseen desde las nueve de la mañana hasta las dos de la tarde solamente. Talleres y despacho en Barcelona: Unión, 43, Casa Torrent.

Idem idem, 18 BL., 30 asientos. Idem "BERLIET", CBA, 40 asientos, nuevo.
CAMION "BERLIET", 4 toneladas METALURGICO, 18 HP., faetón completamente equipado, 14.600 pesetas.
SAN FERNANDO, 2 - TELEF. 6-16

Garage FIAT Cantábrico

PLAZA DE NUMANCIA

GRAN REBAJA DE PRECIOS

Chasis y coches carrozados, modelos 501, 505 y 510.
Camionetas 2 y 5 Ter.
Camiones de 3, 4 y 5 toneladas.
Presna hidráulica para la colocación de maticos.
Grochich y gran surtido de los mismos.
Completo surtido en piezas de recambio.
Talleres de reparaciones, dirigido por el competente mecánico don Ismael Madrazo.
Venta sobre barato de los siguientes coches:
Un Rud Le y doble faetón.
Un Eseripp torpedo.
Un Ford Limousin.
Todos seminuevos y garantizados.

AGENCIA EN COMISION

Se compran automóviles y camiones usados de todas las marcas y precios.

"HARINUCA"

EXCELENTE Y ECONOMICO PIENSO

formado con harina de maíz y harina de residuos de nueces, tan bueno como la harina de maíz sola, según demuestran los análisis químicos que se han hecho y la experiencia de los que siguen usándolo.

Muy nutritivo para toda clase de ganado; aumenta en las vacas la producción de leche.
Muy bueno para la cría y ceba del ganado de cerda.
Vigoriza y aumenta las posturas de las aves de corral.
Pedidos a QUINTANA, REVUELTA Y RABA, plaza de la Esperanza, 1, Santander.

MUEBLES

Vendo más barato que nadie.—Alameda Primera, 26, Teléfono 424.

Se arrienda

pisito pequeño, en Alarazanas, 15, 4.

SE VENDEN

dos casas, una en Guarnizo con 36 carros de tierra, llave en mano. Otra en Revilla con 60 carros; un prado en Cuito de 35 carros; una tierra en la Reyería de 5 carros.
Informarán Calderón, 21, bajo.

Contratistas de Obras

Se vende arena, tres pesetas metro cúbico, y llevando barco completo, a 2,75. Informes Tafall, Calderón, 21.

BLENORRAGIA (PURGACION)

INYECCION "SECLA" cura pronto y bien, incluso en los casos rebeldes a los demás tratamientos.

Frasco, 8,50 pesetas, todas las farmacias y Pérez del Molino.

Se alquila un hotel

con cuarto de baño, huerta de 60 carros con lavadero y cuadra.
Informarán en esta Administración.

SE VENDE

de ocasión, juego de despacho, antea sala, comedor y varios muebles.
VELASCO, NUM. 17

HOTEL

Se vende, con huerta y jardín. Informarán San Fernando, 34, tienda.

AUTOMÓVIL

americano, siete asientos, seis cilindros, con accesorios, vendo barato. Informará, Ibarra, Padilla, 10, 3.

