

CONFICTOS SOCIALES

Los pasajeros del "Cristina" embarcarán en Bilbao

LA DEL "REINA MARÍA CRISTINA".—Sigue en pie la huelga de los tripulantes del vapor "Reina María Cristina", es decir, siguen la huelga y el boicot en Santander, pues en el vecino puerto de Bilbao ha encontrado la Transatlántica medios suficientes para poder tripular el barco.

Es tanto que esto se hace en Bilbao, en Santander, los huelguistas y los elementos que les secundan, se dedicaron ayer y el día anterior a poner toda clase de dificultades para que los pasajeros puedan trasladarse a Bilbao para embarcar allí.

Los maleteros se negaron a llevar sus equipajes —sin los cuales no habían de emprender el viaje a la Habana y demás puertos de América a donde se dirigían— y, no contentos con esto trataron de impedir que otros los llevaran y que se viera retrasada las operaciones de facturación.

Poces contingentes llegados de Extremadura y otras regiones del interior, que apenas cuentan con lo necesario para el viaje estaban apuradísimos viendo el conflicto que se les venía encima, temiendo verse en la precisión de agotar sus escasos recursos. La Compañía Transatlántica facilitó a todos los medios de transporte a Bilbao, disponiendo la formación de un tren especial para conducir a los pasajeros y dando a los que lo creían más conveniente, el importe del billete para tren ordinario, pero ante las dificultades con que tropezaban se vienen en la precisión de preseñar de momento del viaje.

Esto no pudo contumir así y el gobernador dio las órdenes oportunas para que se evitase las coacciones y para que los pobres emigrantes pudieran trasladar sus equipajes a Bilbao.

Para ello se incautó de dos camiones automóviles, una propiedad del señor Vallina y otro de la fábrica "La Rosario".

El comisario de policía señor Chamorro y el teniente de Seguridad señor Bueras se personaron a las tres y media de la tarde en las oficinas de los consignatarios de la Compañía Transatlántica en este puerto y dispusieron que varias parejas de Seguridad vigilaran los alrededores para que los huelguistas no cometiesen ningún desafuero cuando fuesen sacados los equipajes de los pasajeros que estaban en los almacenes de la Compañía.

Además varias parejas de la Guardia Civil de caballería prestaron servicio de vigilancia en la carretera del paseo de Pereda para evitar que los camiones y los que les conducían fueran objeto de alguna agresión en el trayecto que tenían que recorrer al dirigirse a la estación de los ferrocarriles de la Costa.

Estas precauciones no fueron inútiles, pues los equipajes fueron llevados sin que ocurriera el menor incidente, siendo presenciado su paso por numerosos grupos de huelguistas y de largados del muelle.

Conducieron los camioneros los diliguidos jóvenes don Ruperto Arrarte y don Juan Correa.

También fueron transportados equipajes por un automóvil Ford, que fué conducido por un pasajero del "Cristina", llamado don Guillermo Payne, que se propuso desde los primeros momentos auxiliar de este modo a sus humildes compañeros de pasaje que en situación tan apurada se veían.

En las oficinas de la Compañía Transatlántica se recibieron muchos ofrecimientos de personas que, compadecidas de los pobres emigrantes, deseaban sacarlos del atolladero en el que tan sin culpa por su parte se veían metidos, y deseosas al mismo tiempo de demostrar a la Transatlántica que la actitud de los huelguistas no es, ni mucho menos, la del pueblo de Santander, al que tan chorones perjudicó originó el conflicto.

El alcalde, por su parte, inició gestiones para reparar en lo posible los daños causados y evitar los que se avecinaban. Empezó por celebrar una entrevista con los huelguistas para ver si era posible que se llegara a un arreglo. En esa entrevista los huelguistas rogaron al alcalde que intercediese cerca de la representación de la Compañía en Santander, para que se accediese a sus peticiones y el alcalde visitó al representante, el cual le manifestó que nada podía hacer por su parte, pues ya había enviado las peticiones a la Casa Central de Barcelona, que es la que ha de responder en definitiva.

Respecto a esta contestación, anunció que tardaría en llegar, pues tratándose de peticiones relativas a la aplicación de la ley de jornada de ocho horas y a otras de diversa índole, no podrían ser estudiadas con la rapidez que los huelguistas desean.

A las cinco de la tarde se reunieron los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

Una hora antes llegaron los señores Dato y Ortuño, los cuales conferencian extensamente sobre el régimen de trigo y harinas.

Los ministros a la entrada nadie dirigeon de particular, diciendo que la mayor parte que llevan a la aprobación de sus compañeros son expedientes de sus respectivos departamentos.

El señor Dato manifestó nuevamente que es inexacto cuanto se le dijeron acerca del Cuerpo de Seguridad y de Policía de Barcelona.

El señor Bugallal dijo a los periodistas que había visto aplicar la real orden sobre los alquileres, habiendo fallado el tribunal en favor del inquilino.

Este—añadió—demuestra la eficacia de la citada disposición, pues hasta ahora todos los fallos han sido contrarios a los caseros.

Tiene noticias el ministro de que algunos caseros siguen el procedimiento de hacer a los inquilinos objeto de vejamientos, tales como cortar el agua y no suministrar fluido a los ascensores etcétera.

El ministro de Gracia y Justicia está dispuesto a proceder energicamente para demostrar que sabe manejar el Código Penal y cortar estos abusos.

El ministro del Trabajo dijo que había recibido telegramas dando cuenta de la solución de la huelga de albañiles de Tarragona, de los conflictos textiles de Zaragoza y Tarrasa y de los mineros de León.

También facilitó otro telegrama de Huelva comunicando que se han declarado en huelga los obreros harineros de Ayamonte, que piden aumento de jornal.

El Consejo terminó a las ocho de la noche.

El señor Bergamín fué el encargado de dar a los periodistas la referencia de lo tratado.

Se resolvieron los asuntos siguientes:

DE ESTADO.—Un expediente aprobando el contrato para la compra de un edificio en Bruselas para residencia diplomática de España, en el precio de 750.000 francos.

Otro declarando adherida a España al conveño de San Germán para el tráfico de armas y municiones.

DE MARINA.—Dos expedientes de libertad condicional a varios reclusos.

DE GRACIA Y JUSTICIA.—Autorizando la subasta para el suministro de víveres a la cárcel ceñida y penal de San Miguel de los Reyes en Valencia.

DE HACIENDA.—Concediendo un eredito de 1.900.000 pesetas para los gastos que corresponden a España de la Sociedad de las Naciones.

Tren especial.—Ayer llegaron en un tren especial, a las 7'40 de la mañana, 14 mulas, 22 cañones de tiro y de montar y 37 empleados del personal de caballerizas.

También llegaron coches y automóviles.

Carlos M. Conachy

DENTISTA

CALLE DE CASTELAR, 4

Los infantes

Los infantes don Carlos, doña Luisa y don Alfonso estuvieron mañana y tarde en el campo de tiro de la Real Sociedad.

Los hijos de los infantes don Carlos y doña Luisa estuvieron por la mañana en la playa y por la tarde en la "Villa Miranda", de los señores Cáceres.

Tren especial.—Ayer llegaron en un tren especial, a las 7'40 de la mañana, 14 mulas, 22 cañones de tiro y de montar y 37 empleados del personal de caballerizas.

También llegaron coches y automóviles.

Carlos M. Conachy

DENTISTA

CALLE DE CASTELAR, 4

Los infantes

Los infantes don Carlos, doña Luisa y don Alfonso estuvieron mañana y tarde en el campo de tiro de la Real Sociedad.

Los hijos de los infantes don Carlos y doña Luisa estuvieron por la mañana en la playa y por la tarde en la "Villa Miranda", de los señores Cáceres.

Tren especial.—Ayer llegaron en un tren especial, a las 7'40 de la mañana, 14 mulas, 22 cañones de tiro y de montar y 37 empleados del personal de caballerizas.

También llegaron coches y automóviles.

Carlos M. Conachy

DENTISTA

CALLE DE CASTELAR, 4

Los infantes

Los infantes don Carlos, doña Luisa y don Alfonso estuvieron mañana y tarde en el campo de tiro de la Real Sociedad.

Los hijos de los infantes don Carlos y doña Luisa estuvieron por la mañana en la playa y por la tarde en la "Villa Miranda", de los señores Cáceres.

Tren especial.—Ayer llegaron en un tren especial, a las 7'40 de la mañana, 14 mulas, 22 cañones de tiro y de montar y 37 empleados del personal de caballerizas.

También llegaron coches y automóviles.

Carlos M. Conachy

DENTISTA

CALLE DE CASTELAR, 4

Los infantes

Los infantes don Carlos, doña Luisa y don Alfonso estuvieron mañana y tarde en el campo de tiro de la Real Sociedad.

Los hijos de los infantes don Carlos y doña Luisa estuvieron por la mañana en la playa y por la tarde en la "Villa Miranda", de los señores Cáceres.

Tren especial.—Ayer llegaron en un tren especial, a las 7'40 de la mañana, 14 mulas, 22 cañones de tiro y de montar y 37 empleados del personal de caballerizas.

También llegaron coches y automóviles.

Carlos M. Conachy

DENTISTA

CALLE DE CASTELAR, 4

Los infantes

Los infantes don Carlos, doña Luisa y don Alfonso estuvieron mañana y tarde en el campo de tiro de la Real Sociedad.

Los hijos de los infantes don Carlos y doña Luisa estuvieron por la mañana en la playa y por la tarde en la "Villa Miranda", de los señores Cáceres.

Tren especial.—Ayer llegaron en un tren especial, a las 7'40 de la mañana, 14 mulas, 22 cañones de tiro y de montar y 37 empleados del personal de caballerizas.

También llegaron coches y automóviles.

Carlos M. Conachy

DENTISTA

CALLE DE CASTELAR, 4

Los infantes

Los infantes don Carlos, doña Luisa y don Alfonso estuvieron mañana y tarde en el campo de tiro de la Real Sociedad.

Los hijos de los infantes don Carlos y doña Luisa estuvieron por la mañana en la playa y por la tarde en la "Villa Miranda", de los señores Cáceres.

Tren especial.—Ayer llegaron en un tren especial, a las 7'40 de la mañana, 14 mulas, 22 cañones de tiro y de montar y 37 empleados del personal de caballerizas.

También llegaron coches y automóviles.

Carlos M. Conachy

DENTISTA

CALLE DE CASTELAR, 4

Los infantes

Los infantes don Carlos, doña Luisa y don Alfonso estuvieron mañana y tarde en el campo de tiro de la Real Sociedad.

Los hijos de los infantes don Carlos y doña Luisa estuvieron por la mañana en la playa y por la tarde en la "Villa Miranda", de los señores Cáceres.

Tren especial.—Ayer llegaron en un tren especial, a las 7'40 de la mañana, 14 mulas, 22 cañones de tiro y de montar y 37 empleados del personal de caballerizas.

También llegaron coches y automóviles.

Carlos M. Conachy

DENTISTA

CALLE DE CASTELAR, 4

Los infantes

Los infantes don Carlos, doña Luisa y don Alfonso estuvieron mañana y tarde en el campo de tiro de la Real Sociedad.

Los hijos de los infantes don Carlos y doña Luisa estuvieron por la mañana en la playa y por la tarde en la "Villa Miranda", de los señores Cáceres.

Tren especial.—Ayer llegaron en un tren especial, a las 7'40 de la mañana, 14 mulas, 22 cañones de tiro y de montar y 37 empleados del personal de caballerizas.

También llegaron coches y automóviles.

Carlos M. Conachy

DENTISTA

CALLE DE CASTELAR, 4

Los infantes

Los infantes don Carlos, doña Luisa y don Alfonso estuvieron mañana y tarde en el campo de tiro de la Real Sociedad.

Los hijos de los infantes don Carlos y doña Luisa estuvieron por la mañana en la playa y por la tarde en la "Villa Miranda", de los señores Cáceres.

Tren especial.—Ayer llegaron en un tren especial, a las 7'40 de la mañana, 14 mulas, 22 cañones de tiro y de montar y 37 empleados del personal de caballerizas.

También llegaron coches y automóviles.

Carlos M. Conachy

DENTISTA

CALLE DE CASTELAR, 4

Los infantes

Los infantes don Carlos, doña Luisa y don Alfonso estuvieron mañana y tarde en el campo de tiro de la Real Sociedad.

Los hijos de los infantes don Carlos y doña Luisa estuvieron por la mañana en la playa y por la tarde en la "Villa Miranda", de los señores Cáceres.

Tren especial.—Ayer llegaron en un tren especial, a las 7'40 de la mañana, 14 mulas, 22 cañones de tiro y de montar y 37 empleados del personal de caballerizas.

También llegaron coches y automóviles.

Carlos M. Conachy

DENTISTA

CALLE DE CASTELAR, 4

del florecimiento italiano hay esas dos cúspides inconfundibles.

Lo que se ha hecho después, es adaptar los conceptos de Miguel Ángel y Donatello, a la personalidad de cada artista, al clima espiritual de cada país y al ambiente de cada época.

Iniciado Inurria en la vocación fervorosa a Donatello procedió en su educación artística de modo semejante a como habían procedido a su formación el servicio Rodin y últimamente el inglés Stein. Es decir, incorporó las enseñanzas del Arte italiano aprendidas en Donatello, a su personalidad, a su sentido ibérico, a los caracteres étnicos españoles y al ambiente español. Hizo esto con más escrupulosidad que los escultores citados, por que la cultura de Rodin, por ejemplo, no participó tanto como fa de Inurria de las características nacionales. La de Meunier es de una amplitud socialista más internacional (véase sus grupos denso de trabajadores); la de Mestrovic recuerda demasiado las formas primativas exaltadas con una singular dureza anatómica; las de Stein se refieren igualmente a estudios antropológicos de razas bárbaras.

En la obra total del gran escultor cordobés puede apreciar cualquiera de las distintas y pasadas circunvoluciones de nuestro Arte.

En las postimerías del siglo XIX cuando la funesta efervescencia del desastre colonial había contagiado todas las fases de la actividad española, Mateo Inurria era como todos los artistas de entonces y todos los escritores y todos los políticos y todos los hombres de trabajo, un reflejo de nuestra decadencia y más aun que de la decadencia del desmayo, de la pereza y de la holgazanería de la raza.

Cuantos asistimos a la evolución de su sensibilidad sabemos medir el esfuerzo de haberse librado de aquel intenso pesimismo que nos ahogaba a todos.

Inurria entró en el siglo XX a la mano de las tradiciones demoldedoras del período más lamentable de la Historia de España. En este ambiente se molgaron grandes entendimientos y se hundieron no pocas voluntades ferreas.

Mateo Inurria hubiera sido una de tantas víctimas. Pero su temple varonil y su avispa inteligencia le pusieron fuera del peligro. Inurria miró su propio arte y debió comprender toda la amargura de aquellos días por cuanto a partir de los primeros años del siglo su obra actual ha sido una rectificación de su obra pasada.

Comenzó por acentuar en ella la influencia de Donatello que ya se había iniciado en sus atisbos juveniles.

La escultura mundial, agotada la civilización helénica, ha rondado dos únicos nombres inmortales: Miguel Ángel y Donatello. Yo me aventuro a decir que entre los escultores contemporáneos hay solo estas dos rutas, algo más amplias que lendenencias y escuelas, —la que parte del realismo fuerte de Miguel Ángel, arte amplio, lleno y arquitectónico, y la que parte del idealismo de Donatello, arte más poético, más sutil y más delicado.

De igual manera que en la Pintura española hay dos montañas inaccesibles, Goya y Velázquez, en la escultura

GIL FILLOL

Madrid, 19 julio 1929.

AYER EN EL HIPÓDROMO

ARCHIBALD CASTIGADO POR EL COMISARIO

Ayer tarde se celebró, en el Hipódromo de Bellavista la tercera reunión.

No hubo mucha concurrencia; por una parte que no se corrieron premios de importancia, y por la otra, que la tarde amenazaba lluvia, justifican la ausencia del público.

PRIMERA CARRERA.—"PREMIO ALMEDA"

Vallas.—Dos mil pesetas en premios repartidos en tres: uno de 2.000 pesetas, el segundo de 300 y de 200 el tercero. Distancia, 4.400 metros.

Por media cabeza ganó el primer premio el marqués de los Trujillos, sobre su yegua "Emisión".

A continuación pisó la cinta el caballo "French", del duque de Toledo, montado por Riolfo.

A ocho cuerpos entró la yegua "Valenza", de los señores Fabra-Palleja, montado por Lissomore.

Se invirtió en la carrera 3 minutos y 49 segundos.

El ganador se pagó a trece pesetas por metro.

A los colocados se les devolvió el dinero a la par.

SEGUNDA CARRERA.—"CARRERA MILITAR"

Mit doscientas cincuenta pesetas en premios, repartidos en tres: uno de 1.000 pesetas y otros dos de 150 y 100 pesetas respectivamente.

Distancia, 1.600 metros.

Entró el primero en la meta el señor Ponce de León, sobre el caballo "Randolph II", de Lasceros de la Reina.

Con sólo un cuento de diferencia entra el marqués de los Trujillos, sobre su yegua "Frimousse", de la Escuela de Equitación.

En tercer lugar y a tres cuerpos de anterior, entró el caballo "Anneau d'Or" de Húsares de la Princesa, montado por el oficial señor marqués de Caso Arizón.

TERCERA CARRERA.—"PREMIO DE LA BAHÍA"

Dos mil quinientas pesetas en pre-

mios: uno de 2.000 pesetas, otro de 300 pesetas y el tercero de 200.

Distancia, 4.600 metros.

Corrió cinco caballos. La carrera es interesante.

Salem desde frente a la tribuna regia, y a poco se pierden en el lazo. A la salida de él viene deante "L' Astico", del marqués de Antioquia, montado por Díez.

Ya cerca de la meta el caballo "Don Quijote", del barón de Velasco, que iba montado por el aprendiz Sánchez y que marchaba en tercero o cuarto-luga, hace una briosa arrancada y con gran habilidad, impropia de un aprendiz, consigue ganar la carrera por poco más de medio cuerpo de caballo.

Entra en segundo lugar "L' Astico" y en tercero a un cuerpo del anterior, Archibald, sobre "Bombarde", del conde de la Cimera.

CUARTA CARRERA.—"PREMIO DE LOS PINARES"

Des mil quinientas pesetas en premios.

Distancia, 1.600 metros.

Corren tres caballos: "Sajal Graffin", el conde de la Cimera, montado por Archibald; "Gaijón", del marqués de Alcalá, montado por Díez (V), y "Khali-fah", del barón de Velasco, montado por Sánchez.

Entrar en la meta por el orden que se mencionan, a dos cuerpos y tres cuerpos respectivamente, de distancia.

Tiempo invertido, un minuto y cuatro segundos.

El ganador se paga a 6'50 pesetas por metro.

QUINTA CARRERA.—"PREMIO LINARES" (a reclamar).—Dos mil doscientas cincuenta pesetas en dos premios de 2.600 pesetas para el primero y el resto para el segundo.

Distancia, 1.400 metros.

Entró el primero en la meta el señor Ponce de León, sobre el caballo "Randolph II", de Lasceros de la Reina.

Con sólo un cuento de diferencia entra el marqués de los Trujillos, sobre su yegua "Frimousse", de la Escuela de Equitación.

En tercer lugar y a tres cuerpos de anterior, entró el caballo "Anneau d'Or" de Húsares de la Princesa, montado por el oficial señor marqués de Caso Arizón.

TERCERA CARRERA.—"PREMIO DE LA BAHÍA"

Dos mil quinientas pesetas en pre-

Gran Casino del Sardinero Hoy miércoles 21 de julio

A las cinco de la tarde CONCIERTO EN LA TERRAZA

Después del concierto ADRIA RODÍ, canzonista

THE DANSANT

A las diez de la noche COMPAÑIA DE OPERETA LA MUJER DIVORCIADA

ORQUESTA BOLDI

En lugar de repetir la salida el juez la da por válida.

Se quedan sobre la pista, sin correr, la yegua "Bonnie Goss", de la cuadra de M. J. Lieux, montado por Archibald, y "Gaggeri", del barón de Velasco, montado por Guzmán.

Un espectador apostófa a este jockey, apellidando Guzmán "el malo". Los tres caballos restantes entran en la pista por el orden siguiente: "Twin-kletoes", del marqués de Villamejor, montado por Higson; a cuatro cuerdas entra "Rajina de Fabra-Palleja", montado por Robert, y en último lugar, lejos, entra "Wheatstaik", de Valero Poey, montado por García.

Tiempo invertido, 1 minuto y 26 segundos.

El ganador se paga a 10'50 y los colocados a 8 y 21 pesetas, respectivamente.

Terminada la carrera una Comisión de espectadores que habían apostado por los caballos que se quedaron sujetos, protestaron ante el comisario señor Botín de que en la casilla de apuestas mutuas no se les devolviera su dinero, como parecía natural, puesto que los caballos no habían tomado parte en la carrera.

El comisario citó algunos artículos del reglamento y dió algunas explicaciones que al parecer no convencieron a los que protestaban.

También dijo el comisario que el jockey Guzmán, en atención a que era aprendiz, había sido objeto de una reprimenda y que Archibald había sido castigado con un día de prohibición para tomar parte en las carreras.

ULTIMA CARRERA.—"PREMIO DE LA PLAYA" (handicap).—Dos mil quinientas pesetas en premios.

Distancia, 2.100 metros. Corren siete caballos de 11 que hay matriculados.

Gana el primer premio el caballo "Venhouquel", de Cimera-Martorell, montado por Archibald.

A tres cuartos de cuerpo entra "Crème d'Orge", del marqués de los Trujillos, montado por Clout.

En tercer lugar y a un cuadro del anterior, entra "Comarrón", del barón de Velasco, montado por Wing.

Tiempo invertido, dos minutos y nueve segundos.

El caballo ganador se paga a 11 pesetas por duro, y a 7, 10 y 8 pesetas, respectivamente, cada uno de los colocados.

En el cielo y La Rosa, bien elevado al cielo el entusiasmo que existe por presenciar esta corrida.

Y que no hablamos a humo de paja, lo demuestra el hecho de que en taquilla hay vendido un número de billetes como jamás se ha conocido en Santander seis días antes de una corrida.

Así es que el que quiere oír lo que trae traducido al castellano, claro, quiere decir: quien deseé ver al Gallo, La Rosa y Chicuelo que no se duerma,

que no se acuerde de la corrida.

En el cielo y La Rosa, bien elevado al cielo el entusiasmo que existe por presenciar esta corrida.

Y que no hablamos a humo de paja, lo demuestra el hecho de que en taquilla hay vendido un número de billetes como jamás se ha conocido en Santander seis días antes de una corrida.

Así es que el que quiere oír lo que trae traducido al castellano, claro, quiere decir: quien deseé ver al Gallo, La Rosa y Chicuelo que no se duerma,

que no se acuerde de la corrida.

En el cielo y La Rosa, bien elevado al cielo el entusiasmo que existe por presenciar esta corrida.

Y que no hablamos a humo de paja, lo demuestra el hecho de que en taquilla hay vendido un número de billetes como jamás se ha conocido en Santander seis días antes de una corrida.

Así es que el que quiere oír lo que trae traducido al castellano, claro, quiere decir: quien deseé ver al Gallo, La Rosa y Chicuelo que no se duerma,

que no se acuerde de la corrida.

En el cielo y La Rosa, bien elevado al cielo el entusiasmo que existe por presenciar esta corrida.

Y que no hablamos a humo de paja, lo demuestra el hecho de que en taquilla hay vendido un número de billetes como jamás se ha conocido en Santander seis días antes de una corrida.

Así es que el que quiere oír lo que trae traducido al castellano, claro, quiere decir: quien deseé ver al Gallo, La Rosa y Chicuelo que no se duerma,

que no se acuerde de la corrida.

En el cielo y La Rosa, bien elevado al cielo el entusiasmo que existe por presenciar esta corrida.

Y que no hablamos a humo de paja, lo demuestra el hecho de que en taquilla hay vendido un número de billetes como jamás se ha conocido en Santander seis días antes de una corrida.

Así es que el que quiere oír lo que trae traducido al castellano, claro, quiere decir: quien deseé ver al Gallo, La Rosa y Chicuelo que no se duerma,

que no se acuerde de la corrida.

En el cielo y La Rosa, bien elevado al cielo el entusiasmo que existe por presenciar esta corrida.

Y que no hablamos a humo de paja, lo demuestra el hecho de que en taquilla hay vendido un número de billetes como jamás se ha conocido en Santander seis días antes de una corrida.

Así es que el que quiere oír lo que trae traducido al castellano, claro, quiere decir: quien deseé ver al Gallo, La Rosa y Chicuelo que no se duerma,

que no se acuerde de la corrida.

En el cielo y La Rosa, bien elevado al cielo el entusiasmo que existe por presenciar esta corrida.

Y que no hablamos a humo de paja, lo demuestra el hecho de que en taquilla hay vendido un número de billetes como jamás se ha conocido en Santander seis días antes de una corrida.

Así es que el que quiere oír lo que trae traducido al castellano, claro, quiere decir: quien deseé ver al Gallo, La Rosa y Chicuelo que no se duerma,

que no se acuerde de la corrida.

En el cielo y La Rosa, bien elevado al cielo el entusiasmo que existe por presenciar esta corrida.

Y que no hablamos a humo de paja, lo demuestra el hecho de que en taquilla hay vendido un número de billetes como jamás se ha conocido en Santander seis días antes de una corrida.

Así es que el que quiere oír lo que trae traducido al castellano, claro, quiere decir: quien deseé ver al Gallo, La Rosa y Chicuelo que no se duerma,

que no se acuerde de la corrida.

En el cielo y La Rosa, bien elevado al cielo el entusiasmo que existe por presenciar esta corrida.

Y que no hablamos a humo de paja, lo demuestra el hecho de que en taquilla hay vendido un número de billetes como jamás se ha conocido en Santander seis días antes de una corrida.

Así es que el que quiere oír lo que trae traducido al castellano, claro, quiere decir: quien deseé ver al Gallo, La Rosa y Chicuelo que no se duerma,

que no se acuerde de la corrida.

En el cielo y La Rosa, bien elevado al cielo el entusiasmo que existe por presenciar esta corrida.

Y que no hablamos a humo de paja, lo demuestra el hecho de que en taquilla hay vendido un número de billetes como jamás se ha conocido en Santander seis días antes de una corrida.

Así es que el que quiere oír lo que trae traducido al castellano, claro, quiere decir: quien deseé ver al Gallo, La Rosa y Chicuelo que no se duerma,

que no se acuerde de la corrida.

Anís Udalla

Baldomero Landa (SUCESORES) UDALLA (SANTANDER)

(MARCAS REGISTRADAS)

Coñac Udalla

ALMACENES "LA BATALLA"

Sección de SASTRERÍA
GRANDES NOVEDADES.—PRECIOS ECONÓMICOS
ESPECIALIDAD TRAJES Y QABANAS

Maestro cortador de primer orden

DE BILBAO

20 de julio.
ZONDOS PÚBLICOS
Interior 4 por 100, en títulos, series A y D, al contado, a 72 65 por 100; F, a 71 40; G, a 73 60.

Amortizable 5 por 100, series A y C, a 94 60; en diferentes títulos 1917, a 94 50.

Ayuntamiento de Bilbao, a 83.

ACCIONES

Banco de Bilbao, a 2.010 pesetas al contado; a 2.025 fin del corriente.

Banco Hispano Americano, a 280.

Udón Minera, a 855 y 880 fin del corriente a 860 fin de agosto.

Banco Central, a 100.

Ferrocarril de La Robla, a 430 y 435.

Naviera Sota y Aznar, a 2.340 fin del corriente.

Marítima Nervión, a 2.100.

Marítima Unión, a 805 fin del corriente a 900.

Naviera Vascongada, a 780 fin del corriente.

Mundane, a 355.

Marítima Bermeo, a 150.

Naviera Iturre, a 200.

General de Navegación, a 400.

Hidroeléctrica Ibérica, a 975.

Basconia, a 1.005.

Altos Hornos, a 2.8 fin del corriente; a 217.

Unión Residua Española, a 470 fin del corriente; a 472 fin de agosto.

Explosivos, a 300.

OBLIGACIONES

Ferrocarril de Bilbao a Durango, a 81 25.

Ferrocarril de Ferrol a Bilbao, a 86.

Ferrocarril del Norte, primera serie, primera hipoteca, a 56 15, 56 20 y 56 25.

Constructora Naval, a 102.

Papelera Española, a 83.

Solidación de corredores de la plaza

FONDOS PÚBLICOS

Deuda Interior del 4 por 100, en títulos pesetas nominales 24 000, a 72 25 y 71 por 100 en carteras, pese a 176.000 a 71 20 y 72.

ACCIONES

Nueva Montaña, netas 5.000 a 90.

OBLIGACIONES

Ferrocarril de Villalba a Segovia, pese a 3.000, a 75.

Compañía Transatlántica, pesetas 10.000, a 102.

Santander 20 de julio de 1920 — El adjunto de turno, Fe Ipe Resines.

EN LA PRESIDENCIA

HABLANDO CON DATO

Por teléfono

— Madrid.—El señor Dato recibió esta mañana a los periodistas, a quienes dijo que había acudido temprano al ministerio de Marina por tener precisión de despachar varios asuntos de este departamento.

El presidente del Consejo manifestó a los reporteros que había recibido un telegrama del Monarca participando de que el día 25 presidiría la sesión de clausura del Congreso de Estudios Vascos que se está celebrando en Pamplona.

Visitaron al señor Dato los diputados representantes de las cuatro provincias vascas, exponiéndole el deseo de la Diputación de Navarra de que el Rey haga noche en Pamplona, para lo cual se le preparará alojamiento en el palacio de la Diputación.

No sabía el presidente si el Monarca podrá aceptar esa invitación, y por esta causa le ha telegrafizado a Londres expresando los deseos de la Diputación de Navarra.

Los Reyes estarán en San Sebastián el 24, pues desean pasar con la Reina doña Cristina el día del santo de ésta.

También tenía noticias el jefe del Gobierno de que en Londres se habían celebrado solemnes funerales por el alma de la emperatriz Eugenia, asistiendo los Reyes de Inglaterra y de España y dándose sepultura al cadáver.

El comandante del "Princesa de Asturias" ha radiotelegrafado al ministerio de Marina participando que el ministro de la Guerra, el alto comisario de España en Marruecos y sus seguidos habían desembarcado sin novedad en Melilla.

También se había recibido otro radiograma del "Reina Regente" comunicando que había salido de Argel para Orán, desde donde marchará a Melilla. Para el día 30 se propone estar en Cádiz.

El viaje realizado para la instrucción de los alumnos ha sido muy interesante. El "Reina Regente" recogerá ahora otra promoción, con la que hará un viaje a América.

Desde Coruña han telegrafizado al señor Dato pidiéndole que vaya a aquel puerto la escuadra de submarinos, con

motivo de las fiestas que allí se celebran.

El presidente ha contestado que no puede acceder, porque dicha escuadra se encuentra en Cartagena y el viaje sería muy largo, precisándose además utilizar otros barcos para escoltar a aquéllos y llevar los víveres.

Cree el jefe del Gobierno que el ministro de la Guerra regresará dentro de breves días a Madrid.

Sabía que el vizconde de Eza se le habían hecho indicaciones muy valiosas para que permaneciera algunos días más en Melilla, pero el señor Dato supone que el próximo jueves o viernes, lo más tarde, desembarcará en el puerto de Málaga.

Un periodista preguntó al jefe del Gobierno acerca del conflicto planteado al Ayuntamiento de Zaragoza, porque los elementos civiles se niegan a satisfacer el impuesto del reparto de consumos, alegando que también se han negado a satisfacerlo los militares.

Dijo le contestó que hace ya dos meses, el alcalde de Zaragoza le habló de este asunto, y que desde esa fecha no ha vuelto a tener noticias del particular.

Como se trata de un problema que no compete su resolución al Consejo de ministros, habrán de solucionarlo los ministros de la Guerra y de Hacienda, que es a los que corresponde entender en el asunto.

Los disturbios de Coruña

(Por teléfono)

A media noche fue cacheado un grupo de estibadores huelguistas por unos guardias de Seguridad en la calle de Santa Catalina. Del grupo huelguista partió un disparo, recibiendo un balazo en el vientre un cabo de Seguridad. Murió al poco rato. El mismo individuo logró penetrar en un cuartelillo de Seguridad, donde comenzó a disparar tiros. Fue detenido.

El cabo de Seguridad muerto, dejó viuda y cuatro hijos.

Se ha reunido la Asociación Patronal. Acordó cerrar los comercios en señal de protesta.

También acordó abrir una suscripción a favor de la viuda e hijos de la víctima, encabezándola con cinco mil pesetas.

Huelgan los camareros de cafés y restaurantes.

COMO SE DESARROLLARON LOS SUSESOS

Coruña.—Se conocen nuevos detalles de los sucesos que dieron origen al asesinato del guardia Antón.

Este, a instancias de un patrono cacheó al obrero estibador José de la Encina, a quien encontró una pistola sin que tuviera licencia de uso de armas, por lo cual le detuvo.

También detuvo a otro estibador llamado José López Rufo, que protestó airadamente de que su compañero fuera cacheado y detenido.

Cuando conducía ambos a la Comisaría fué cuando se cometió el crimen.

Pasaba el policía con los detenidos por la Plaza de María Pita, cuando sonó un disparo que no se sabe a punto cierto de dónde partió.

El policía, sin embargo, acusó antes de morir de ser autor del disparo al estibador David Ramos.

El proyectil penetró al policía por la espalda.

A pesar de sentirse herido trató el policía de continuar hasta la Comisaría para entregar a los detenidos, pero las fuerzas le faltaron y cayó desplomado.

Los detenidos aprovecharon la confusión para huir, pero no tardó en ser detenido de nuevo López Rufo.

El policía Antón fué trasladado al Hospital, donde falleció poco después.

Durante la noche han velado el cadáver de los compañeros del muerto.

El gobernador ha dado orden de que sean detenidos los sindicalistas más significativos a quienes se supone cómplices de los atentados cometidos.

A las doce de la noche hubo tiroteos entre la policía y los huelguistas en las plazas de Santa Catalina y Rúa Nueva y Alta.

Los estibadores acordaron a las fuer-

Sastrería Inglesa LINARES Y GARAYO
GENEROS INGLESES.—ESMERADA CONFECCIÓN.—PUENTE, 4
Teléfono número 132

IDIOMAS
Karl F. Kircher
BLANCA, 14, PRIMER
CURSOS DE ALEMÁN, INGLÉS Y
FRANCÉS. PREPARACIÓN PARA
LAS CLASES OFICIALES.—LECTURA,
CONVERSACIÓN, CORRESPONDENCIA
Y TRADUCCIÓN.—LECCIONES
PARTICULARES EN GRUPO
Y DOMICILIO.

J. Becedóniz

MEDICINA INTERNA Y PIEL
Reanuda su consulta de doce a una
Alameda Primera, 20.
Los matraces en la Cruz Roja de 5 a 8.

V. URBINA

CIRUJANO, CALLISTA, MASAJISTA
opera a domicilio de ocho a una; en su
gabinete, de tres a seis.—VELASCO, 114
primero.—Teléfonos 419 y 991.

MAIZ PLATA

Llegó el vapor "Orán" con clase
nueva superior. Para pedidos a VIUDA DE
GUILLERMO ILLERA, calle de Castellar, letra Y.

Teatro Pereda

Compañía del Teatro Eslava, de Madrid

DIRIGIDA POR

GREGORIO MARTÍNEZ SIERRA

FUNCIONES PIRA HOY

A LAS 10 DE LA NOCHE

Para hacerse amar
locamente

Juguete cómico en tres actos, original de Gregorio Martínez Sierra.

Mañana jueves, a las siete y diez y media, beneficio de Catalina Bárcena, con el estreno.

PARIS—NEW YORK

Próximamente

BEATRIZ ESTÁ QUE MUERDE

paso de comedia en un acto, de "Un tal García" (transeunte).

BRAQUEOS

Se construyen a medida BRAQUEOS, PIERAS ARTIFICIALES, MULETAS Y CABESTRILOS, contando esta Casa con personal competente.

OPTICA

Últimos modelos en LENTES y GAFAS americanas.

Gemelos TEATRO, MARINA y campo.

Barómetros, termómetros e hidrómetros.

FOTOGRAFIA

Gramófonos y discos.

GARCIA, OPTICO

San Francisco 15. Tel. 521-465. Santander.

MADRID

American Optical Specialists, Alcalá, 14

Palacio de la Equitativa.

Banco de Santander

FUNDADO EN 1857

Cuentas corrientes a la vista en pesos, 2 por 100 de interés anual; en monedas extranjeras, variable hasta 4 1/2 por 100.

Dépósitos a tres meses, 2 y 1/2 por 100; a seis meses, 3 por 100, y a doce meses, 3 y 1/2 por 100.

Caja de Ahorros, disponible a la vista, 3 por 100; el exceso, 2 por 100.

Dépósito de valores, LIBRES DE DERECHOS DE CUSTODIA. Ordenes de compra y venta de toda clase de valores.

Cobre y descuento de cupones y títulos amortizados.

Giros, cartas de crédito y pagos telegráficos.

Cuentas de crédito y préstamos con garantía de valores, mercaderías, etc.

Aceptación y pago de giros en plazas del Reino y del Exterior contra conocimiento de embarque, factura, etcétera, y toda clase de operaciones de Banca.

WARD LINE

New York and Cuba Mail Steamship Company

NEW-YORK



Del 2 al 4 de agosto saldrá de este puerto el magnífico vapor norteamericano

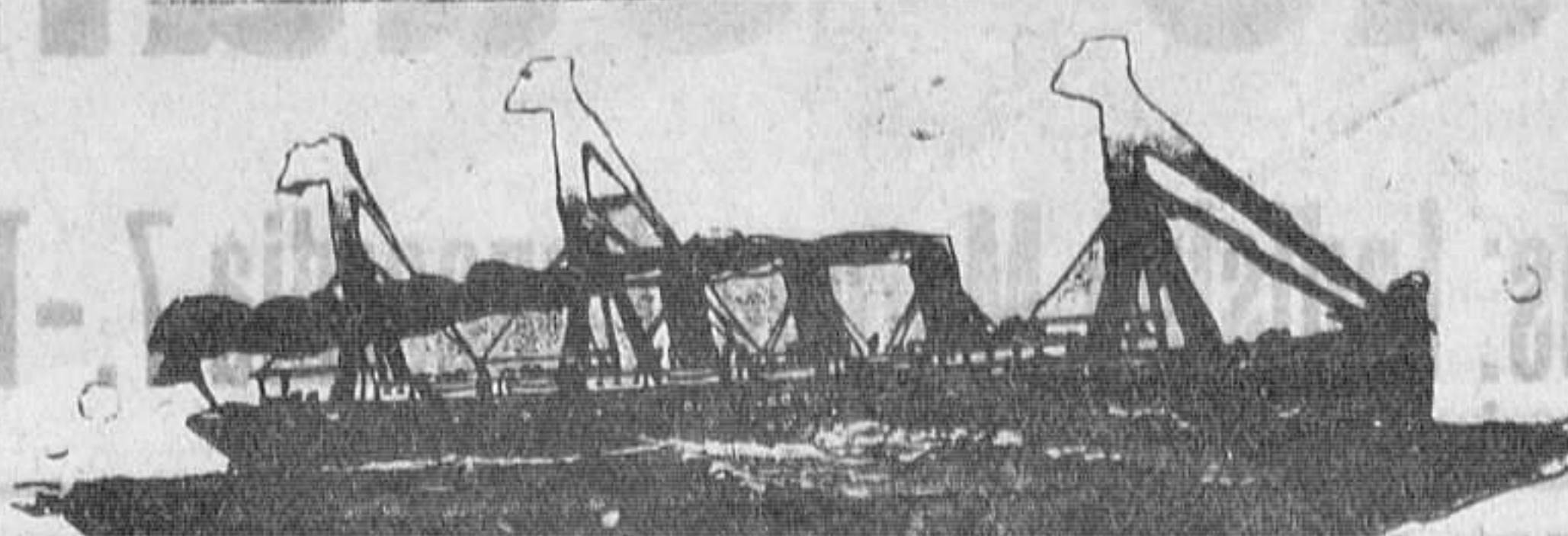
WEST POINT

admitiendo carga para

<

Reuma, Catarros,
Cálculos, Neurastenia
CURA DE REPOSO

BALNEARIO TERMAS PALLARÉS



Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Reina María Cristina
Su capitán DON RAMON FANO

admitiendo pasaje y carga solamente para Habana.
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

PARA HABANA, 350 pesetas, más 22,60 de impuestos.

PARA VERACRUZ, 365 pesetas, más 15,10 de impuestos.

Se advierte a los señores pasajeros que deseen embarcar con destino a la Habana y Veracruz, que deberán proveerse de un pasaporte, visado, por el señor cónsul de la República de Cuba, si se dirigen a la Habana, y por el señor cónsul de México, si se dirigen a Veracruz, sin cuyos requisitos no se podrá expedir el billete de pasaje.

Línea del Río de la Plata

A fines de julio saldrá de Santander el vapor

Santa Isabel

para trasbordar en Cádiz al vapor **Infante Isabel de Borbón**, admitiendo pasaje para Montevideo y Buenos Aires.

Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en **SANTANDER, SE** GORES HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Muelle 36. Teléfono n.º 63.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña para Habana y Veracruz (eventual). Salidas de Veracruz (eventual) y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA DE NUEVA YORK, CUBA Y MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Nueva York, Habana y Veracruz (eventual). Regreso de Veracruz (eventual) y de Habana, con escala en Nueva York.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guaya, Puerto Rico, Caciques, Cádiz y Barcelona.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso de Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DEL BRASIL-PLATA

Servicio bimensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LÍNEA DE FERNANDO POÓ

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poó, haciendo las escalas de Canarias y la Península indicadas en el viaje de ida.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva York, puertos del Cantábrico a Nueva York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento cómodo y trato esmerado, como ha quedado en su diariado servicio.—Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.—También admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLEN (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor. Marinas de guerra y arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de vegetación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Kok para usos metalúrgicos y domésticos.

Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 3 bis, Barcelona.—Sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 13.—SANTANDER, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA—Gijón y Avilés, Agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Moral.

Para más informes y precios dirigirse a las oficinas de la

SEDE SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA, BARCELONA

LA ATALAYA

ANUNCIOS:

Primera plana, a pesetas 1,25 linea del cuerpo 8.
Segunda plana, a pesetas 0,75 linea del cuerpo 8.
Tercera plana, a pesetas 0,40 linea del cuerpo 8.
Cuarta plana, a pesetas 0,15 linea del cuerpo 8.
Comunicados, desde 1,25 pesetas linea del cuerpo 8.
Descuentos importantes en relación al número de inserciones.

ESQUELAS:

EN PRIMERA Y SEGUNDA PLANA:
A una columna, pesetas..... 35 A cuatro columnas, pesetas..... 325
A dos columnas, pesetas..... 50 Media plana, pesetas 650
A tres columnas, pesetas..... 200 Plana entera, pesetas 1.200
TERCERA PLANA:
A una columna, pesetas 20 A tres columnas, pesetas 125
A dos columnas, pesetas 35 A cuatro columnas, pesetas 225
CUARTA PLANA:
A una columna, pesetas 6 A dos columnas, pesetas 12
Misas de hora y ánima, a pesetas 1,25 linea.
Noticias de fallecimiento, funerales y entierros, 20 pesetas.

NUTREINA
Maíz y Plátanos

Santiago González, Colosia, 2; Federico Aldasoro, 50.—MADRID.

A una buena madre no le basta con dar un buen alimento a su hijo, quiere darle

El mejor alimento

y esto sólo lo conseguirá con la **NUTREINA** y los diferentes productos, a base de plátanos, que prepara la Sociedad Española **NUTREINA**.

Todo el Cuerpo Médico lo reconoce así; consultólo usted y se convencerá de que es el alimento que más conviene a su hijo, porque favorece el desarrollo de los niños y los hace fuertes y robustos.

De venta en farmacias y buenas tiendas de ultramarinos. Depósito en Santander, señores Pérez del Molino, Plaza de las Escuelas; Sucesores de José Pichón Gayoso, S.A. El Pilar, calle de Hernán Cortés, 6; La Concha, Infantas, 1; Lastra y Palacios, La Deseada. Almacén de Ultramarinos. Depósito Central, Alberto Aguilera, 50.—MADRID.

AMPOLLAS OMEGA

PARA FABRICAR LICORES Y JARABES REFRESCANTES

Puede fabricarlos el consumidor fácilmente, según instrucciones que lleva cada ampolla. El licor resulta muy fino y económico. Con cada ampolla una elegante etiqueta para la botella donde se envasa. Tenemos ampollas para fabricar Ajonjolí, Anísado Francés y Holandés, Benedicto XV, Ginebra, Kumel, Kirsch, Marrasquino, Nectar amarillo y verde, Pipermint, Rom Kingston y Whisky. Cada ampolla da un litro de licor y se venden: Caja de ampolla, UNA peseta, Caja de 10 ampollas, pesetas. De jarabes tenemos: para elaborar de Frambuesa, Fresa, Grosella, Limón, Narancia, Piña y Plátano al precio de 0,75 caja de una ampolla, y 5 pesetas caja de 10. Pueden también hacerse con estas ampollas, helados, confituras, caramelos, dulces, etc., etc. Pidáse en las buenas tiendas de Comestibles, Bares de España y América Los Comerciantes que deseen vender estos productos, diríjanse a D. MANUEL BENEDICTO, HERMOSILLA, 62.—MADRID.

SOLUCIÓN BENEDICTO DE OLICERO-FOSFATO DE CAL, CON CREOSOTAL
Infallible contra la Tubercolosis, Catarros oronícos, Bronquitis y Debilidad general.
Depósito: Dr. Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid, y de venta en principales farmacias y droguerías.

POLVOS DE ABISINIA EXIBARD
sin Opio ni Morfina
Muy efficaces contra
ASMA
Catarro — Opresión
y todas afecciones espasmódicas
de las vías respiratorias.
Dr. Alfonso Ruiz Estella — Madrid, 2, 8.
FERRÍ, PLAZA DE LA
R. D. DOMINGO, 8.
PARIS
TODAS FARMACIAS

PAGÉS CUTIS MATEY FINO
PRODUCTOS SERIOS
FLUIDO NÉNUPHAR 12P.
BLANQUEA Y SUAVIZA EL CUTIS
POLVOS TERCIOPÉLO 25P.
PARA ATERRIÓPELAR LA CARA
LISERONS DE CORDOBA 6P.
DISPARA EL BRILLO DE LA NARIZ
CREMA DE CORDOBA 6P.
PASTILLA CAMELLIA 10P.
COLOR PURAMENTE NATURAL
MIEL CARMANSSO 15P.
DESTRUYE APRICAS Y PATAS DE GALLO
LAITYS 7P.
SUAVIZA Y BLANQUEA LAS MANOS

SUCURSALES
BARCELONA. CLARIS 24
ZARAGOZA. COSO 88

LINO-TARIN
Preparado especial para combate con éxito los
ESTRENIMIENTOS
SOLROS, ECOLOGIA Y LA INDUSTRIALIDAD
ESTRENIMIENTOS

ALHAMA DE ARAGON
Gran Casino-Teatro, Grandes parques y lago navegable. Habitaciones dadas a pesetas. Comida desde seis pesetas.

A una buena madre no le basta con dar un buen alimento a su hijo, quiere darle

El mejor alimento

y esto sólo lo conseguirá con la **NUTREINA** y los diferentes productos, a base de plátanos, que prepara la Sociedad Española **NUTREINA**.

Todo el Cuerpo Médico lo reconoce así; consultólo usted y se convencerá de que es el alimento que más conviene a su hijo, porque favorece el desarrollo de los niños y los hace fuertes y robustos.

De venta en farmacias y buenas tiendas de ultramarinos. Depósito en Santander, señores Pérez del Molino, Plaza de las Escuelas; Sucesores de José Pichón Gayoso, S.A. El Pilar, calle de Hernán Cortés, 6; La Concha, Infantas, 1; Lastra y Palacios, La Deseada. Almacén de Ultramarinos. Depósito Central, Alberto Aguilera, 50.—MADRID.

Vapores Correos Franceses

Vapores rápidos a cuatro hélices

PARA

HABANA

Proximas salidas

Vapor **FLANDRE**, de 15.000 toneladas, saldrá el 18 de julio.

Vapor **ESPAGNE**, de 14.500 toneladas, saldrá hacia el 8 de agosto.

VIAS PARA NUEVA YORK.—Para reservas de pasajes, carga y cualquier informe que interese a los pasajeros para Habana y Nueva York, dirigirse a los consignatarios de la Compañía en Santander, señores

VIAL HIJOS, paseo de Pereda, 25. Teléfono 58.

LA CARPETA

VARIEDAD DE ARTICULOS, PAPELES FINOS Y DE EMBALAJES

LECTURA A DOMICILIO POR SUSCRIPCIONES

1.500 VOLUMENES, DOS PESETAS MENSUALES

• IERIGANES del Puente (debajo de la confitería Varona). — SANTANDER

Librería, Papelería

y Objetos de Escritorio

GENTRO DE SUSCRIPCIONES, REVISTA DE MODAS Y LABORES

CUADROS Y CROMOS, JUGUETERIA,

NOVEDADES EN POSTALES

¿El mejor vino?

Rasilla

Doctor Madrazo, 2. (Antes Libertad).

Teléfono 5-37.

Compro, vendo y cambio

toda clase de muebles usados, antigüedades, objetos de arte como cuadros, alhajas, relojes, abanicos, etc.

VELASCO, 17

AVISANDO SE SALE A LOS PUEBLOS

Hermosos pisos

se venden. Información esta Administración: no corredores.

Correspondencias en todos los pueblos de la provincia de Santander

Correspondencia: no corredores.

Correspondencia: no corredores.