

Por Castilla a pie

CUARTA Y ÚLTIMA JORNADA

BURGOS
La tercera jornada, como ayer decíamos, fué durísima. Desde las tres de la madrugada hasta las doce del día se habían andado 40 kilómetros. En Quintanilla de Vivar se comió el rancho, y apenas sin haber limpiado los platos se emprendió de nuevo el camino para traspasar los cerros que ocultaban a nuestros ojos las agujas de la incomparable Catedral. Sin embargo, se formó como pudiera hacerse en el patio del cuartel. Parecía que los soldados, en vez de devorar kilómetros, acababan de salir del baño: tan frescos estaban, tan amosos. Esta vez se formó para la marcha un solo pelotón. Los dos oficiales, Cordero y Dueñas, se pusieron a la cabeza, con las carabinas colgadas y el corraje ceñido, con cartucheras y cartuchos, como los soldados, conforme a los deseos del Rey. Pocas veces habrá habido marcha más alegre ni más optimista. Se iba a alcanzar Burgos, lo que suponía la seguridad del éxito. Todo lo que quedaba por hacer era llano y fácil. Se había vencido la parte dura de la empresa.

Los soldados ayudaban el paso con cánticos alegres; los oficiales departaban con nosotros amosos. Precisamente el día anterior, durante la marcha de Quintanilla de Escalada a Tubilla del Agua, recibí Cordero un telegrama del gobernador militar de Burgos, ordenándole que anunciase la hora de la llegada, pues saldrían a recibirnos los Cueros de la Guarnición con sus músicas. Esta noticia produjo general júbilo, y hasta el valiente "Tom", el perro de los exploradores, que ha llevado consigo Fernández Alaña, y que ha hecho todo el viaje a cuatro pies, sin dar muestras de fatiga, parece alegrarse, uniéndose al contento de todos. Como exploradores se adelantaron en sus máquinas Victoriano Otero, el soldado campeón de ciclismo, y Clemente López Dóriga, una de las primeras figuras del ciclismo montañés que había salido de Santander un día después de nosotros, alcanzándonos en Quintanilla de Escalada, y quedando incorporado a la expedición, de la que ya formaba parte su hermano Ricardo.

Con gran extrañeza de todos, y a pesar del anuncio del día anterior, no se divisaba en las cercanías de la capital, ni fuerza alguna formada, ni señal ostensible de recibimiento. Y era ya la hora señalada. Se dió orden de parar y esperar formados. Poco después de las cinco se vió rodar por la carretera un automóvil que avanzaba hacia nosotros. Lo ocupaban militares de distintos Cueros, entre ellos, el capitán Cavestany, del regimiento de San Marcial, que era uno de los comisionados por los jefes y oficiales de este regimiento y del de La Lealtad, para darnos la bienvenida y acompañarnos.

No habían acabado los saludos y las presentaciones, cuando nuevos oficiales de la guarnición, todos a caballo, fueron apareciendo. Uno de estos grupos de jinetes nos adelantó la noticia que nos dejó a todos suspensos. De orden telegráfica del capitán general, que reside accidentalmente en San Sebastián, quedaba suspendido el recibimiento, y lo que era aún más inexplicable: los Cueros que debían salir a recibirnos tenían orden de ir a prácticas, procurando siempre evitar nuestro encuentro, tanto a la salida como al regreso. Y por si fuera poco, para apagar de un golpe todos nuestros entusiasmos y sumirnos en las más crueles incertidumbres, había también el orden de suspender nuestra marcha a Madrid y de que regresásemos a Santander en el tren mixto de los jueves.

Los dos dignos oficiales del grupo recibieron estas noticias estupefactos, resistiéndose a creerlas. Ninguno de los amables oficiales, que formando una lucida escolta a caballo, venían acompañándonos desde el momento del encuentro, podía explicárnaslas. Sólo sabían que se había recibido el orden, sin explicación alguna. El propio ayudante del gobernador militar de la plaza, general Barreiro, confirmó la noticia oficialmente momentos después.

La impresión que todo esto produjo en la tropa fué indecible. Aquellos bravos mozos, que con tanto entusiasmo y valor habían acometido la empresa, no querían resignarse a dejar la cortada, precisamente en el momento en que veían próximo e inmediato el logro de sus esfuerzos. Fué precisa toda la admirable disciplina que ha sabido infundir a sus subordinados el digno coronel del regimiento, señor Villegas, y la autoridad de que gozan los dos jefes del grupo, los jóvenes oficiales Cordero y Dueñas, para que la impresión no se exteriorizase verbalmente. Aunque todos callaron, los rostros decían bastante. Se siguió el

camino en silencio y en esta forma se entró en Burgos, dando un gran rodeo, hasta el magnífico cuartel del regimiento de La Lealtad, donde el equipo había de quedar alojado.

Mientras la fuerza se desarmaba y descansaba, los dos oficiales, los hermanos López Dóriga, Fernández Alaña y los redactores de "El Diario Montañés" y "La Atalaya", pasáramos al cuarto de banderas, donde estaba reunida la oficialidad de los dos regimientos, a la cual fuimos presentados. Los apretones de manos, carinosos y alentadores de aquellos caballeros, fueron un reactivo y una compensación más que suficiente del mal rato que habíamos pasado.

Rodeados de oficiales fuimos al hotel del Norte y Londres, uno de los mejores de la ciudad, donde aquellos nos tenían preparado alojamiento. Comisionados por sus compañeros, el capitán don Mario Cavestany y los tenientes don Laureano Fernández Martos, don Agustín Delgado y don José Miguel Ojeda, no se separaron un solo momento de nosotros. Nos acompañaron a la mesa en todas las comidas; nos presentaron en el Casino; nos llevaron a recorrer la ciudad, enseñándonos sus monumentos más notables—entre nuestros recuerdos indelebiles figurará la visita que hicimos a la Cartuja de Miraflores, a cuya visita dedicaremos nuestra próxima crónica—, y nos colmaron, en fin, de atenciones, hasta tal grado, que quedamos en deuda insalvable con ellos.

Flor y espejo de la juventud española esta oficialidad de la guarnición de Burgos, cultísima, amable, caballeresca, vivirá siempre en nuestros recuerdos. Cultivando su trato, viéndola sentir y pensar, hay que tener fe en los destinos gloriosos de España. Es la misma brillante juventud que está dando heroicamente en África su pecho a las balas. Cuando en las conversaciones se citaba el nombre de algún héroe recién caído en los combates marroquíes, o Cavestany, que es sobrino del ilustre poeta y político, o Martos, u Ojeda, o cualquiera de los demás acompañantes, comentaban: —¿Fulano? Estaba aquí hace muy pocos meses. Desde aquí fué a Marruecos.

Y había en la frase, más que dolor, admiración y envidia al héroe muerto que meses antes compartía con ellos las alegrías y las penalidades de la vida de guarnición.

Así pasamos aquella noche del miércoles—la de nuestra llegada—y el día y noche siguientes. Sólo por estos momentos que pasamos en esta mobilísima "Caput Castellae" dimos por bien empleado nuestro viaje, con sus jornadas de 47 kilómetros, sus cuevas del Escudo y sus incómodos alojamientos. Ingratitud insignie sería no hacer público nuestro agradecimiento en las columnas de LA ATALAYA.

En la mañana del jueves, el jefe del grupo, teniente Cordero, se presentó en el Gobierno militar, comunicándonos por escrito el orden de suspensión del viaje, y de regreso a Santander en el día siguiente.

¿Causas? Mucho se han comentado estas órdenes en Santander y en Burgos. A nuestro juicio, la única causa es la imperiosa necesidad de los Reyes de ausentarse de Madrid, lo que les impedía recibir al equipo, que era y sigue siendo uno de los anhelos más ardientes de don Alfonso. El regreso a Santander de los expedicionarios no supone la suspensión de viaje, sino su apazamiento. El viaje volverá a emprenderse—ya anoche al regreso nos lo anunció el coronel Villegas—en fecha próxima, cuando don Alfonso pueda recibir a los expedicionarios, como es su deseo. Y volverá a emprenderse el segundo viaje con los mismos elementos que han tomado parte en éste.

Todos, soldados y deportistas, han hecho un magnífico alarde de resistencia y virtud militar—desde luego nos excluímos nosotros, parte insignificante de la expedición.

Los oficiales Cordero y Dueñas, además de una dureza y un espíritu de abnegación demostrados suficientemente durante la marcha, han revelado dotes de organización, de capacidad y de mando que prueban sus envidiables aptitudes. La tropa les ha seguido con fe ciega y absoluta; además de respeto saben inspirar cariño y amor. Las clases y la tropa han probado que las virtudes tradicionales del soldado español se mantienen intactas. Por lo que respecta al elemento civil, los exploradores deben sentirse orgullosos de su representante Maximiliano Fernández Alaña, que, sin entrenamiento, ha hecho jornadas admirables, no sintiendo fatiga en ningún momento. Ricardo López Dóriga demostró que es un muchacho de amor propio y un deportista entusiasta; nuestro compañero Luis Soler, a pesar de su juven-

tud, soportó bravamente las penalidades de la expedición.

Rindieron también utilísimos servicios el soldado ciclista Victoriano Otero, y Clemente López Dóriga, que con sus máquinas, vencedoras en cien torneos deportivos, no descansaron un solo instante.

Orgulloso puede estar el regimiento de Valencia y su digno jefe, el coronel Villegas Montesinos.

Así se hace Patria y así se hace Ejército.

PICK.

Ecos de sociedad

Han regresado de su viaje de novios don Francisco Allende y su encantadora esposa doña Eugenia Devesa, que embarcarán para la Isla de Cuba en el trasatlántico "Infanta Isabel".

Ha salido para Sevilla, el importante comerciante de aquella plaza, don Cayetano de la Hoz, que pasó una corta temporada en Santander.

Hemos tenido el gusto de saludar a los distinguidos jóvenes don Miguel Bustamante Villar y don Manuel Villar Escandón, médico este último que prestó sus humanitarios servicios en varios pueblos de esta provincia durante la pasada epidemia gripal.

LAXEN BUSTO

Sorprendente
para
estrenamiento
orónico.

Ayuntamiento

SESION SUBSIDIARIA

A las cinco de la tarde se reunió ayer el Ayuntamiento en sesión subsidiaria, bajo la presidencia del alcalde, señor Pereda Elordi.

Asisten los concejales señores Casuso, Mañueco, Sierra, Ruiz (D. Luis), Gómez (don Gervasio), Martínez Gutiérrez, Castillo, Pelayo, Gutiérrez Cueto, Arce, García (D. Eleofredo), Mateo, Méndez, Sopenana, García del Río, Lamera, Gómez Collantes y Jado.

Es leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

ANTES DEL DESPACHO

A propuesta del alcalde se acuerda por unanimidad que una Comisión del Ayuntamiento vaya a despedir al benemérito montañés don Ramón Pelayo, cuando marche de la Montaña.

—Pasa a la Comisión de Hacienda una moción de la Alcaldía para que se subvencione a La Caridad de Santander con una cantidad igual a la que importan los arbitrios municipales que dicha benéfica Asociación debe pagar por la celebración de corridas de toros en el verano último.

—También pasa a la misma Comisión otra moción de la Alcaldía proponiendo la forma en que el Ayuntamiento debe contribuir a la construcción y sostenimiento del Asilo nocturno que va a ser creado por iniciativa del gobernador civil, señor marqués de Valdavia.

—Se acuerda el empadronamiento de un vecino que lo solicita.

—Se da lectura de una solicitud del señor Amber para que se le permita instalar un kiosco de venta de dulces y refrescos en la calle de Méndez Núñez, frente al Hotel Europa.

Los señores Mateo y Gutiérrez Cueto intervienen muy extensamente, contestándole el alcalde que estudiará el asunto.

El señor Mateo rectifica, pidiendo que el alcalde suspenda la orden de derribar el kiosco que actualmente tiene el señor Amber, con tanto calor y con tanta extensión como si se tratara de un asunto del que dependiese la salvación de la ciudad.

Se promueve un incidente entre los señores Mateo y Castillo, sobre quién de los dos manda más.

Rectifica el señor Gutiérrez Cueto. Después de cincuenta y cinco minutos de debate, pasa la solicitud a la Comisión de Ensanche.

DESPACHO ORDINARIO
Comisión de Hacienda. — Dictamen proponiendo el nombramiento de los temporeros señores Antón, Inguanzo y Peral.

Hay un voto particular del vocal señor Arce.

El señor Mateo pide que quede sobre la mesa y el señor Castillo solicita la urgencia.

La discusión acerca de la urgencia dura veinte minutos.

Se aprueba la urgencia en votación nominal.

El señor Arce defiende el voto particular, diciendo que los puestos vacantes deben cubrirse con el personal que sobra en el Ayuntamiento, que es lo que en el voto se sostiene.

El señor García (don Eleofredo) anuncia que combatirá el dictamen y el voto particular.

Termina diciendo que al alcalde, como precisa marcharse de Santander, no le importa lo que le pase al pueblo, a cuya ruina habrá contribuido.

El alcalde le contesta que no ha intervenido en la combinación de personal y que el dictamen no es más que el cumplimiento de un acuerdo tomado en marzo.

Interviene el señor Castillo, a quien los señores García (don Eleofredo) y Mateo interrumpen frecuentemente.

Combate brevemente el voto particular y defiende el dictamen.

El señor Mateo presenta una enmienda para que se amorticen las plazas.

Interviene el señor Pelayo.

El señor Jado dice que los que han hablado contra el dictamen lo han hecho con gran desconocimiento de causa.

Los republicanos interrumpen con frecuencia.

Recuerda que quienes se oponen ahora a que se amorticen dichas plazas, son los mismos que votaron su creación.

El señor García interrumpe violentamente.

El señor Jado le dice que no tolera groserías.

El señor García (don Eleofredo). — El grosero lo será su señoría. (Protestas.)

Se extraña el señor Jado de que los republicanos se escandalicen de que se quiera nombrar oficiales sextos a tres temporeros.

El 16 de noviembre de 1917—añade—se aprobó una proposición firmada por 23 concejales para que fuera nombrado oficial sexto don Francisco Gómez, que era temporero. Uno de los firmantes era el señor García.

El señor García (don Eleofredo). — Eso es falso! Antes me hubiera cortado la mano derecha! Yo lo combatí! ¡Que se traigan las actas! ¡Ahora mismo, que se traigan!

(El alcalde da orden de que las actas sean traídas.)

El 9 de mayo de 1919—sigue diciendo el señor Jado—fue aprobada otra proposición nombrando al temporero don Marcelino Martín oficial tercero, con los votos de los señores Arce y Mateo.

El señor Arce.—¡Ya he dicho que no es disculpa para hacer mal una cosa, que se haya hecho otras veces!

Rectifica el señor Mateo.

(Entretando ha sido traída el acta que pedía don Eleofredo y resulta que es verdad lo dicho por el señor Jado.)

Se vota la enmienda del señor Mateo para que se amorticen las plazas.

Es desechada por 11 votos contra siete.

El voto particular del señor Arce es desechado, con la misma votación.

Y son las ocho de la noche.

Se discute el dictamen, combatiéndole los señores Mateo, García (don Eleofredo) y Arce.

Interviene el señor García del Río.

El señor Jado pide que se lea la proposición que el señor García (don Eleofredo) negaba haber firmado.

El señor García dice que creía que el señor Jado se refería a otro.

Rectifican casi todos los que han intervenido.

Se desecha por 10 votos contra cinco una enmienda del señor Mateo.

A las nueve de la noche se somete a votación el dictamen, que es aprobado por 11 votos contra cinco.

Explican el voto varios concejales.

Pasa a la Comisión de Hacienda una aclaración propuesta por el señor Castillo.

Por 14 votos contra dos se acuerda prorrogar la sesión.

Dictamen proponiendo que se ratifique la solicitud hecha por la Alcaldía para que se exima de la jornada de ocho horas a los vigilantes de arbitrios.

Se desecha por siete votos contra cuatro una enmienda y queda aprobado el dictamen.

—Queda sobre la mesa un dictamen para que se paguen del capítulo de "Imprevistos", por este año, las subvenciones para la familia del señor Gallostra.

—Dictamen para que pase a los letrados municipales el expediente sobre adquisición de la finca "San Quintín". Es aprobado.

Comisión de Obras.—Se concede una sepultura a don Felipe Velasco.

—Idem un terreno en Ciriego a don Victoriano Bustamante.

—Sea utóriz a don José Bustamante para realizar reformas en la casa número 16 de la calle de Cisneros.

—Idem a don Francisco Sopenana para colocar una balaustrada en una finca de la calle de Sevilla.

—Queda enterada la Corporación de las cuentas de obras por administración ejecutadas durante la semana.

Comisión de Poltefa.—Se acuerda sacar a concurso la plaza de director de la banda de música.

—Dictamen proponiendo que se habilite para depósito de materiales la parte Este del pabellón Exposición de la Alameda de Oviedo.

Por cinco votos contra cuatro se



LA SEÑORA

D.ª Francisca Incera Palazuelos

HA FALLECIDO

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

R. I. P.

Su esposo don Francisco López y López; sobrino don Francisco Gómez Palazuelos (corredor de Comercio); primos don Amalio Incera y don Rafael de la Llama, y demás familia,

Suplican a sus amistades la encomienden a Dios Nuestro Señor en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que se verificará hoy sábado, a las cuatro de la tarde, desde la casa mortuoria, calle de Francisco de Quevedo, número 1, al sifo de costumbre; favores por los que les quedarán reconocidos.

La misa de alma se celebrará el lunes, día 20, a las ocho, en la iglesia de San Francisco.

Santander 18 de octubre de 1919.

Funeraria de C. San Martín, Alameda 1.ª 20 y 22. Tel. 481. Servicio permanente

Santoral

Día 18.—Sábado.—San Lucas, apóstol y evangelista, San Julián, Santa Trifona y San Justo.

Día 19.—Domingo.—San Pedro Alcántara, confesor, abogado contra tercianas, Santa Rosina, San Tolomeo y San Lucio, mártir.

JOSÉ GARCÍA DEI DIESTRO

PROFESOR DE PIANO

SOL, 14, 1.ª IZQUIERDA

Carlos M.º Conachy

DENTISTA

Calle de Castelar, número 4.

De regreso, reanuda su consulta.

Asociación Cámara Agrícola

Acordado en la Asamblea celebrada el 12 del corriente la disolución y liquidación, se previene a los asociados pueden pasar a recoger la que les corresponde, en el Muelle, 21, hasta el 31 del corriente, y en el Muelle, 6, de esa fecha a 31 de diciembre.—LA COMISION LIQUIDADORA.

Sanix

En honor de los guardias marinas

EL "THE DANSAT" DEL LUNES

Ya están ultimados los detalles de organización del "the dansat" con que la buena sociedad de esta capital quiere obsequiar a los jóvenes guardiamarinas que han venido en el "Giralda".

En honor de los guardias marinas

EL "THE DANSAT" DEL LUNES

Sanix

En honor de los guardias marinas

desecha una enmienda y queda aprobado el dictamen.

ASUNTOS SOBRE LA MESA
Comisión de Obras.—Dictamen autorizando a don Ricardo Penilla para cortar árboles en Peñacastillo.

Después de una discusión interminable, se aprueba el dictamen, con algunas modificaciones.

La misma suerte corren otros dictámenes autorizando a don Santos Bustillo y doña Agueda Cobo para cortar árboles en el mismo pueblo.

—Vuelve a la Comisión un dictamen negando permiso a don Pablo Ruiz para cortar árboles en la Avenida de Alonso Gullón.

—También vuelve a la Comisión un dictamen para que se ceda una pequeña faja de marisma en el Sardinero.

Comisión de Hacienda.—Rebaja del inquilinato a los médicos por las habitaciones que destinan a consultas. Queda sobre la mesa.

—También queda sobre la mesa un dictamen para que se niegue a don Cándido P. Cubillas la indemnización que pide como contratista del servicio de sillas.

Y no habiendo más asuntos de qué tratar, se levanta la sesión a las diez y cuarto de la noche.

El equipo del Regimiento de Valencia

En el tren mixto de la línea del Norte regresó ayer, desde Burgos, el equipo militar que empezó el viaje por jornadas a pie a Madrid.

Con el equipo llegaron los elementos deportistas y de la Prensa que le han acompañado en el viaje.

En la estación les esperaban el coronel del regimiento de Valencia, don Rafael Villegas Montesinos; jefes y oficiales de la guarnición y amigos de los excursionistas.

Estos regresan muy animosos y lamentando que una orden imprevista no les haya permitido terminar el viaje.

Sanix

PURGANTE DELICIOSO PARA NIÑOS

Gobierno civil

EL ASILO NOCTURNO
Al recibir anoche a los periodistas, el señor marqués de Valdavia facilitó una nota de los donativos que había recibido con destino al Asilo nocturno.

Los nuevos donativos son los siguientes:

	Pesetas.
Señor marqués de Valdeilla.	5.000
Club de Regatas	2.000
Banco Mercantil	1.500
Señores Sobrinos de Martínez Zorrilla	500

El señor marqués de Valdavia dijo anoche a los periodistas que tenía muy buenas impresiones acerca de la solución del conflicto.

Por nuestra cuenta hemos recogido versiones de patronos y obreros y ellas permiten afirmar, dentro de lo posible, que hoy mismo quedarán firmadas ante el señor gobernador las bases de arreglo.

Se nos aseguró, por persona bien enterada, que los patronos han modificado sus conclusiones en el sentido de ampliar hasta el 45 por 100 el aumento concedido a los oficiales sastres.

LAS HARINAS
El señor gobernador telegrafió ayer al ministerio de Abastecimientos y a los gobernadores civiles de Burgos y Valladolid, para que a la mayor brevedad se remitan harinas a esta capital.

Sanix

OJA DE 20 BOMBONES, 2 PASTELAS

En honor de los guardias marinas

EL "THE DANSAT" DEL LUNES

Ya están ultimados los detalles de organización del "the dansat" con que la buena sociedad de esta capital quiere obsequiar a los jóvenes guardiamarinas que han venido en el "Giralda".

La fiesta se celebrará el próximo lunes a las cinco y media de tarde, en el Gran Casino del Sardinero.

Ese día el salón restaurant estará dedicado exclusivamente a la fiesta; siendo necesario para poder entrar en él llevar las tarjetas de entrada que podrán recogerse en la taquilla al precio de seis pesetas. En este precio ya incluido el delantón, que se servirá en la fiesta. El plazo para recoger las tarjetas termina mañana domingo.

La fiesta promete estar animadísima; con tanto más motivo cuanto que será la última a la que asistan los guardiamarinas, pues el "Giralda" zarpará de este puerto en la mañana del martes.

La huelga de panaderos

La Cámara de Comercio ha iniciado gestiones a fin de buscar una fórmula que ponga fin al conflicto panadero.

Es de desear que, transigiendo unos y otros, se llegue pronto a la deseda armonía.

EN LA AUDIENCIA

Causa por homicidio

POR LA MAÑANA

A las diez de la mañana continuó ayer la vista de la causa seguida por el Juzgado de Santofía, a Anacloto Bedia, por muerte de su convecino Pedro Cargara.

Casa Giribet

Sastre de la Real Casa

Esta casa tiene el gusto de poner en conocimiento de su distinguida y numerosa clientela haber recibido los géneros para la presente temporada.



Unico depositario para Santander de las importantes fabricas inglesas O. Roberts, Sons, Meyer, Dormeuil y Madselsson. Importación directa. Venta al por mayor y menor, importantes stocks.

CASA EN GIJON: CORRIDA, 42.—SANTANDER: BLANCA, 11.—TELÉF. 918.

Romanones y los presupuestos

Por teléfono

Madrid.—El conde de Romanones en la entrevista que esta tarde celebró con el presidente del Consejo de ministros ofreció a éste no sólo apoyar con el voto de sus amigos la aprobación de los presupuestos, sino su colaboración personal.

Aprobados que sean los presupuestos, el conde de Romanones recobrará su libertad de acción. Cree el conde Romanones que no tropezará el Gobierno con dificultades para la aprobación de los presupuestos, pues todos los elementos parlamentarios están igualmente interesados en que se legalice la situación económica.

DE GOBERNACION

La aviación postal

Por teléfono

Madrid.—El ministro de la Gobernación al recibir esta madrugada a los periodistas, les manifestó que se había solucionado el conflicto obrero de Granada.

Añadió que la infanta Isabel había marchado a Cáceres, a la bendición de un estandarte.

Luego facilitó a los periodistas el siguiente decreto sobre aviación postal:

"Se establece el servicio postal aéreo sobre la base de las líneas explotadas por el Estado y el de las Compañías nacionales y extranjeras que se autoricen.

Como vía de ensayo se establecerán líneas especialmente marítimas para unir la Península con las posesiones de Africa y Baleares.

Se designarán oficiales que reciban instrucción técnica en las Escuelas de Aeronáutica.

La correspondencia nacional se transportará en aviones nacionales y particulares.

En el servicio de aviación postal no se incluirá la correspondencia asegurada, ni la certificada, ni los paquetes postales.

Se podrán autorizar los giros postales abonando el porte de la carta que se conduce en aeroplano.

La entrega al destinatario de la correspondencia aérea se hará con carácter de urgente.

El depósito que en los aviones se destina a la conducción de la correspondencia, estará protegido por una cubierta impermeable.

La Administración no es responsable del transporte aéreo de la correspondencia.

La correspondencia aérea llevará un sello especial hasta tanto circule el que se dará con el nombre de "sello de correo aéreo".

La inauguración del Metropolitano

Por teléfono

Madrid.—Con motivo de la inauguración del Metropolitano en la estación de los Cuatro Caminos se congregó numeroso público.

Las casas de la barriada estaban engalanadas con colgaduras.

En la estación se hallaban numerosos invitados, el elemento oficial, el ministro y el subsecretario de Fomento, los ministros de Instrucción Pública y Abastecimientos.

El Obispo de Madrid-Alcalá, revestido de pontifical con el clero de la parroquia que también se encontraba en la estación.

Llegaron los infantes don Carlos, doña Isabel y don Fernando y la duquesa de Talavera, que fueron recibidos por las autoridades.

A las tres y media llegó Su Majestad el Rey acompañado de sus ayudantes señor Molins y el marqués de la Torreclilla.

El Rey recorrió la estación, enterándose de los servicios acompañados de los ingenieros señores Otamendi, Mendoza y Echarte y del arquitecto señor Palau.

En el primer andén había sido colocado un altar.

Al llegar el tren, formado por dos unidades espléndidamente iluminadas, le ocuparon el Rey, los infantes, las autoridades y varios periodistas.

El prelado bendijo la vía y los coches.

A las 4:25 salió el tren, llegando a la estación de Ríos Rosas, a los cuarenta segundos.

En la estación se hallaba esperando un gran gentío, viéndose en primera fila a

distinguidas señoras con ramos de flores que fueron entregados a la infanta doña Isabel y a la duquesa de Talavera.

En las sucesivas estaciones de la Glorieta de la Iglesia, Chamberí, Plaza del mismo nombre, Glorieta de Bilbao, Tribunal de Cuentas, Red de San Luis y Puerta del Sol, infinidad de curiosos que esperaban, prorrumpieron en vivas.

El Rey descendió en todas las estaciones y una vez que el convoy llegó a la de la Puerta del Sol, a las 4:30, se apeó recorriendo esta estación en todas direcciones y procediendo a continuación a descubrir la lápida conmemorativa de la inauguración.

Seguidamente el tren regresó a los Cuatro Caminos sin detenerse en ninguna estación, llegando a los siete minutos.

Al apearse los viajeros en la estación de los Cuatro Caminos se repitieron los vivas y las aclamaciones.

El Rey se mostró muy satisfecho de que se hubiese inaugurado un servicio de tanta importancia y dirigió grandes elogios a los ingenieros.

El espesor del túnel es mayor que el del Metropolitano de París y las estaciones y el material móvil son muy parecidos a los del Metro de la capital de Francia.

Todos los túneles, galerías y estaciones están espléndidamente iluminados.

El Rey animó a la Compañía a construir en breve las demás líneas proyectadas.

Se le contestó que en la semana próxima comenzarán las obras para la línea de la Plaza del Progreso y Plaza de Atencia.

A las cinco de la tarde, el rey y los infantes, marcharon de la estación donde los invitados fueron obsequiados con un huch.

Las personas de la familia real fueron despididas por las autoridades.

Pérdida del trasatlántico "Venecia"

Por teléfono

Coruña.—Ha causado impresión la noticia de haberse perdido el trasatlántico francés "Venecia".

La última vez que estuvo en el puerto de Coruña fué el 4 de septiembre próximo pasado.

El "Venecia" salió de la Habana para Coruña llevando a bordo carga y pasajeros.

De éstos, 27 iban destinados a Coruña y los restantes a Saint Nazaire.

Las familias de los pasajeros no cesan de pedir detalles a la Casa armadora.

En la Casa armadora se recibió un telegrama dando cuenta de que la tripulación abandonó el buque por tener fuego a bordo.

El trasatlántico "Chicago", de la misma Compañía, recogió a los pasajeros y a la tripulación.

El "Chicago" navega con rumbo a Nueva York, donde serán desembarcados los naufragos.

La situación en Valencia

Por teléfono

Valencia.—Continúan en el mismo estado las huelgas planteadas.

Hace diez y seis días que no se publican periódicos.

La Cámara de Comercio se ha reunido con patronos y obreros del puerto, para ver de solucionar la huelga.

Cuando las gestiones iban por buen camino y se habían aceptado ya 80 de las 102 bases de arreglo, los obreros pidieron una indemnización, sin fijar la cantidad.

Los patronos rechazaron esta nueva exigencia y las negociaciones quedaron rotas.

Parece que los obreros piden una indemnización de 60.000 pesetas.

Por gestiones de la Cámara de Comercio, comenzó la descarga del vapor "Jorge Juan", que tenía un importante cargamento de tejidos.

Los capitanes, pilotos y maquinistas de los buques mercantes telegrafaron al presidente de la Asociación de Barcelona y éste dió orden de suspender la descarga, siendo obedecido y quedando media carga a bordo.

En el puerto hay 20 barcos en espera de que se solucione el conflicto.

Los almacenes están abarrotados de mercancías.

De San Sebastián

Por teléfono

EL VIAJE DEL REY

San Sebastián.—Se espera que Su Majestad el Rey llegue a San Sebastián en la mañana del domingo.

Permanecerá en la capital donostiarra hasta la noche del mismo día, en que continuará el viaje a París.

EL CAPITAN GENERAL DE CATALUNA

En el correo de ayer, y cuando nadie

le esperaba, llegó el capitán general de Cataluña, señor Milans del Bosch. Las autoridades militares tuvieron noticia de su viaje momentos antes de su llegada.

En la estación le esperaban las autoridades militares y personas de la familia del señor Milans del Bosch, que se encuentran en San Sebastián.

Se dijo que el capitán general ha venido a conferenciar con el Rey, sobre asuntos de Barcelona, pero personas allegadas al señor Milans del Bosch lo han desmentido, explicando su viaje porque deseaba asistir a la boda de la señorita Concha Uribarri con el ingeniero don Uscaria, que tuvo lugar en la iglesia del Buen Pastor.

También han manifestado personas allegadas al señor Milans, que entre éste y el gobernador civil de Barcelona, señor Amado, no hay divergencias, como se ha venido diciendo.

El capitán general de Cataluña asistió a la boda dicha, a la que también asistió don Rodrigo Soriano.

DE BILBAO

Por teléfono

GESTION DE ARREGLO

Por noticias extraordinarias se sabe que van por muy buen camino las gestiones para resolver la huelga de los obreros de las factorías de Martínez Rivas que están parados desde hace 84 días.

Se ha llegado a afirmar que la huelga quedará resuelta mañana.

LOS FERROCARRILES VASCONGADOS

Mañana se reunirá el Consejo de Administración de los Ferrocarriles Vascongados para resolver sobre las reclamaciones formuladas por algunos de sus obreros en lo que se refiere a la implantación de la jornada de ocho horas.

LOS PANADEROS

Los panaderos al por menor han anunciado al alcalde que el día 25 cerrarán sus fábricas si no se les facilita harina al precio de tasa para que puedan respetar ellos la del pan.

DESPUES DE UNOS SUCESOS

Los heridos en los sucesos desarrollados en la Casa del Pueblo, continúan en el mismo estado.

El Juzgado se constituyó hoy en el hospital tomando declaración a cuatro de los heridos que se encuentran en el benéfico establecimiento.

El otro herido se halla en la cárcel. Ninguno está de acuerdo sobre la forma en que se desarrollaron los sucesos.

La joven Esperanza Pérez, herida por su exnovio, se encuentra en gravísimo estado.

No se la ha dicho que su agresor se suicidó después de cometido el crimen.

De Barcelona

Por teléfono

HUELGA SOLUCIONADA

Barcelona.—Dicen de Tarrasa que ha quedado solucionada la huelga de tipógrafos.

MITIN NO AUTORIZADO

El gobernador de Barcelona ha denegado el permiso para celebrar un mitin que trataban de dar los pequeños agricultores, llamados "escarbaïres", que pretendían reunirse en Esparragueira.

LOS PROPOSITOS DEL SEÑOR AMADO

El gobernador civil, señor Amado, ha mostrado su extrañeza porque continúan surgiendo conflictos sociales, después de haberse creado la Comisión mixta.

Dijo que agotará su paciencia para encauzar los conflictos en un ambiente de armonía y cordialidad y que si con eso no consigue sus propósitos, recurrirá a las medidas energéticas que las circunstancias reclamen.

DETENIDO A LA CARCEL

Ha ingresado en la cárcel el capitán retirado señor Anglada, por supuesta complicidad en contrabando de substancias alimenticias.

LOS COCINEROS

Continúa en el mismo estado la huelga de cocineros.

En los hoteles los clientes, que son poco numerosos, tienen que servirse a sí mismos.

El criado del gobernador, que subía a servirle a éste la comida fué detenido por los huelguistas, que le confundieron con un esquirol.

El gobernador y su señora tuvieron que bajar a buscar la comida.

Las camareras de los hoteles han abandonado también el trabajo.

Los camareros, por su parte, han anunciado que si la solución del conflicto se retrasa dos o tres días, plantearán la huelga general del oficio en toda Cataluña.

CONTRA EL CONGRESO PATRONAL

Han comenzado a repartirse hojas, dirigidas a todos los Sindicatos, y personalmente a cada uno de los asociados, para que se nieguen a prestar toda clase de servicios a los que tomen parte en el Congreso Patronal que se trata de celebrar en Barcelona.

Se cree que todos los servicios quedarán paralizados, hasta el punto de que los congresistas no podrán tomar un coche, ni entrar en los espectáculos, ni comer en los restaurantes.

A tal extremo han llevado esta cuestión los obreros de los Sindicatos, que los Coros Clavé, que debían dar un concierto en el Palacio de la Música Catalana, en honor de los congresistas, han recibido una comunicación del Sindicato músico para que desistan de dar el concierto, y así lo han acordado.

Otro tanto ha sucedido con el Orfeón Catalán.

Se cree que, para evitar incidentes, será suspendido el Congreso.

EL SINDICATO DE PERIODISTAS

Se ha constituido el Sindicato de periodistas, que está unido a los Sindicatos de ingenieros y arquitectos.

A la reunión en que el Sindicato quedó constituido asistió Pestaña, que discutió por espacio de más de una hora sobre organización societaria, con los directores de "La Vanguardia" y otros periódicos de la derecha.

Por fin todos se pusieron de acuerdo, organizándose el Sindicato y quedando nombrada la Directiva, que ha entrado ya en funciones.

Telegramas cortos

DOBLE DESGRACIA

Pamplona.—Esta mañana en la cantera de Plazaola la explosión de un barreno alcanzó al obrero Moreno Uriarte, seccionándole una pierna y dejándole agonizante, y al sobrestante Eugenio Azunda, causándole gravísimas lesiones en la cabeza.

Ambos fueron trasladados a la estación de Levia.

LAS MODISTAS

Pamplona.—Las dueñas de los talleres de modas han contestado al gobernador, que no pueden conceder a sus operarias más del aumento de 15 por 100 que las ofrecieron desde el primer momento.

LA AVIACION

Vitoria.—A las once de la mañana ha llegado por vía aérea un aeroplano Farman, tipo del ejército francés para bombardeos a larga distancia.

Se proveerá de esencia y mañana seguirá el viaje a Madrid.

El avión Adgley Page que aterrizó en Durango a causa de una avería, llegará a Vitoria en la semana próxima.

BLASCO IBAÑEZ

Madrid.—El día 18 del mes actual saldrá para los Estados Unidos, Blasco Ibañez.

VARIAS HUELGAS

Logroño.—Se han declarado en huelga los peluqueros.

También se han declarado en huelga los sastres por no haber aceptado los patronos las bases relativas a la jornada y a la nueva tarifa para las confecciones.

Los alpagateros han vuelto al trabajo.

LOS OBREROS DE LA FABRICA DE TABACOS

Coruña.—Los obreros de la fábrica de Tabacos se han declarado en huelga por que no se les concedió el aumento de cincuenta céntimos diarios en el jornal.

LOS SASTRES DE MADRID

Madrid.—Los sastres han publicado una nota en los periódicos culpando a los patronos de que el conflicto se mantenga en pie.

CONFERENCIAS POLITICAS

Madrid.—El conde de Romanones recibió esta tarde en su domicilio la visita del presidente del Consejo, señor Sánchez de Toca.

Ambos políticos conferenciaron extensamente.

La nota política del día la ha constituido las conferencias celebradas por el jefe del Gobierno con los jefes de las minorías parlamentarias que se encuentran en Madrid.

Aparte de la entrevista con el conde de Romanones, celebró el señor Sánchez de Toca otras con don Melquíades Álvarez y don Alejandro Lerroux.

Hablamos después brevemente con el presidente del Consejo, quien dijo que estas conferencias habían tenido por objeto conocer la opinión de los jefes políticos acerca de los presupuestos.

Se asegura que el señor Sánchez de Toca ha consultado por escrito a otros jefes de minorías que se hallan actualmente ausentes de Madrid.

LA DESVIACION DEL GUADALMEDIANA

Málaga.—Se ha celebrado una manifestación para pedir a los Poderes públicos la desviación del río Guadalmediana.

Asistieron unos diez mil manifestantes.

Los parlamentarios de Málaga y representaciones de las fuerzas vivas subieron al despacho del gobernador para hacerle entrega de las conclusiones.

UN ASESINATO

Málaga.—En el pueblo de Genealguacil ha sido asesinado de tres tiros el teniente coronel retirado señor Sánchez Rubio.

El asesino, José Ramos Sánchez, ha huido.

Se desconocen los motivos de este suceso sangriento.

BELMONTE EN AEROPLANO

Madrid.—A las diez de la mañana llegó de Zaragoza, Belmonte, que ha realizado el viaje en aeroplano.

Le acompañaba su mozo de estoques.

El aviador no se atrevía a llevar a Belmonte, pero éste insistió en su deseo de realizar el viaje, y el aviador accedió.

Desde el aeródromo de Cuatro Vientos donde aterrizó el aeroplano, Belmonte se dirigió en automóvil al hotel.

EL BLOQUEO DEL BALTICO

Berlín.—El bloqueo del Báltico decretado por la Entente a causa de no haber sido evacuada Karliandja por los alemanes, ha comenzado a entrar en vigor.

Un torpedero inglés que cruzaba delante de Pillau, se incautó de dos navíos alemanes que transportaban a Stettin cargamento de carbón, por valor de dos millones de marcos.

EL RECORD DE VELOCIDAD

París.—El aviador Sachlécointe ha batido el record de velocidad en el circuito



Máquina de escribir Underwood

Campeón desde hace 15 años consecutivos

GUILLERMO TRÜNIGER & C. BARCELONA (CASA SUIZA)

Representante en Santander HARO HERMANOS, Medio, 1

OPOSICIONES A TELEGRAFOS

600 plazas a 3.000 pesetas

PREPARACION COMPLETA

ACADEMIA POLITÉCNICA SAN JOSÉ, 1, DUPLICADO

Agencia de Pompas fúnebres La Propicia

de Ceferino San Martín

Agente funerario de las Sociedades especiales de la Compañía Transatlántica, Ilustrísimo Cabildo Catedral, de todas las Comunidades religiosas de la capital, Sociedades de socorros y otras.

Furgón automóvil para el traslado de cadáveres. Unica casa que dispone de coche-estufa.

Gran surtido de féretros y arcaes de gran lujo, coronas, cruces, instalación de capillas ardientes, hábitos, etc. Con los mejores coches fúnebres de primera, segunda y tercera clase.

Alameda de Jesús Monasterio, 22, bajos y entresuelos.—Teléfono 481

SERVICIO PERMANENTE.—SANTANDER

Radiotelegrafía

Preparación especial a cargo de oficiales del Cuerpo

ACADEMIA MINERVA

COLOSIA 1, PRINCIPAL.—TELEFONO 520

1919

FORO, automóviles de Turismo. FORD, Camiones para una tonelada. Surtido completo de piezas de recambio, para esta marca. Neumáticos, Aceites, esencia, Herramientas y material para reparaciones en general.

Agencia Ford, ARMANDO CORCHO, Calderón, 33.—Teléfono 371

Banco de Santander

FUNDADO EN 1857

Cuentas corrientes a la vista, 2 por 100 de interés anual. Depósitos a tres meses, 2 1/2 por 100. Depósitos a 6 meses, 3 por 100. Depósitos a 12 meses, 3 1/2 por 100. Cuentas de moneda extranjera a la vista, 2 por 100 de interés anual.

Caja de Ahorros, disponible a la vista, 3 por 100 de interés anual hasta 10.000 pesetas; el exceso 2 por 100. Depósitos de valores, LIBRES de derechos de custodia.

Ordenes de compra y venta de toda clase de valores. Cobro y descuento de cupones y títulos amortizados. Giros, cartas de crédito y pagos telegráficos.

Cuentas de crédito y préstamos con garantía de valores, mercaderías, etc. Aceptación y pagos de giros en plazas del Reino y del Extranjero contra conocimiento de embarque, factura, etc., y toda clase de operaciones de Banca.

J. GARCIA Optico

San Francisco, núm. 15.—SANTANDER

TELEFONOS 521-465

Últimos modelos en lentes y gafas americanas. FOTOGRAFIA.—CIRUGIA.—ORTOPEDIA GRAMOFONOS Y DISCOS

Artículos KODAK

MADRID: AMERICAN OPTICAL SPECIALITS

ALCALA, 14 (Palacio de la Equitativa)

A LAS SEÑORAS

M. G. LACOMA

Gran colección de modelos de vestidos, abrigos y sombreros, tanto de señora como de niños y niñas.

HERNAN CORTES, 2. 2.º

Línea Mac-Andrews

Próximas salidas desde LONDRES, el vapor "CAMPEADOR". Idem id. desde LIVERPOOL, el vapor "SOLAAS". Idem id. desde GLASGOW, el vapor "ARANA". Idem id. desde ROTTERDAM, el vapor "DEE".

Para informes, a sus agentes en Santander. HIJOS DE BASTERRECHEA PASEO DE PEREDA, 6

IDIOMAS

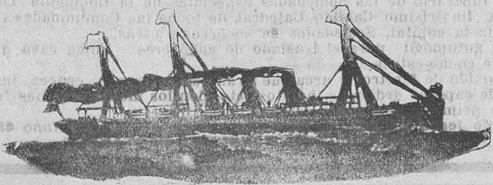
Karl F. Kircher

BLANCA, 14, PRIMERO

CURSOS DE



Cada caja lleva un billete cuyo número será premiado: Con 1.000 pesetas, si corresponde al número del premio mayor de la LOTERÍA DE NAVIDAD
 Con 500 id. id. del segundo premio id. id. id.
 Con 250 id. id. del tercer premio id. id. id.



Vapores correo españoles
Compañía Trasatlántica
 Línea de Cuba y Méjico

El día 19 de octubre, a las tres y media de la tarde, saldrá de Santander el vapor

Reina María Cristina
 SU CAPITAN DON JUAN COMELLAS

admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz,

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

PARA HABANA — 316 pesetas y 15-18 de impuestos.
 PARA VERACRUZ — 316 pesetas y 7-60 de impuestos.

Se advierte a los señores pasajeros que deseen embarcar con destino a la Habana y Veracruz, que deberán proveerse de un pasaporte visado por el señor cónsul de la República de Cuba si se dirigen a la Habana y por el de esta nación y el señor cónsul de Méjico, si se dirigen a Veracruz, sin cuyos requisitos no se podrá expedir el billete de pasaje.

Línea del Río de la Plata

En la SEGUNDA QUINCENA de octubre saldrá de Santander el vapor

Santa Isabel

para trasbordar en Cádiz al vapor

Reina Victoria Eugenia

(de la misma Compañía)

admitiendo pasaje para Montevideo y Buenos Aires,

Para más informes diríjase a sus Consignatarios en SANTANDER, SEÑORES HIJOS DE ANSEL PEREZ Y COMPAÑIA, Muelle 36, Teléfono 2. 25.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veracruz (eventual). Salidas de Veracruz (eventual) y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA DE NUEVA YORK, CUBA Y MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz (eventual). Regreso de Veracruz (eventual) y de Habana, con escala en New-York.

LÍNEA DE VENEZUELA COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, salidas de Colon para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LÍNEA DE BRASIL-PLATA

Servicio bimensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo, para Rio Janeiro Santos, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos del Cantábrico a New-York, y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLEN (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor. Marinas de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Mezcla para fraguas.—Aglomerados.—Kook para usos metalúrgicos y domésticos.

Méjase los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 3, bis, Barcelona, sus agentes: en Madrid don Ramón Topete, Alfonso XII, 13. —SANTANDER, Sres. HIJOS DE ANSEL PEREZ Y COMPAÑIA.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Moral.

Para más informes y precios, diríjase a las oficinas de la

TRADE **Gillette** MARK

CONOCIDA EN TODO EL MUNDO

Las máquinas de afilarse **GILLETTE** son únicas por su perfección

Las cuchillas **GILLETTE** no necesitan
 afilarse ni suavizarse

GILLETTE SAFETY RAZOR - Fernanfior, 6 - MADRID

BESOY

Todo el mundo lo dice

No hay tos por rebelde que sea que resista al tratamiento con el EUPEPTOL BESOY. Favorece la expectoración, suaviza la garganta, hace desaparecer toda molestia. Sin calmante alguno. Práctico, sencillo, cómodo.

UN TUBO CON VEINTE COMPRIMIDOS: Pesetas 0,50

Indispensable en la actual epidemia.

Solo cuesta 0,30.—Nada más eficaz.

Lo dice todo el mundo

ACADEMIA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LAS ESCUELAS DE

PERITOS AGRICOLAS

Y EN LAS DE

ENSEÑANZA MEDIA SECUNDARIA

Director: D. E. RAMON DEL HOYO Y DEL HOYO, Ingeniero Jefe del Servicio Agronómico-Catastral, Valladolid

Son profesores de la misma acreditados Ingenieros agrónomos y Peritos agrícolas. Los exámenes de ingreso tendrán lugar en los meses de JUNIO y SEPTIEMBRE.

Para cuantos datos sean precisos, pueden dirigirse al Secretario de la Academia.

D. JAVIER SANZ DE ANDINO, Plaza de San Miguel, 6, principal. VALLADOLID

SOLUCIÓN

BENEDICTO

CREOSOTAL

solución contra la Tuberculosis, el cáncer, el asma, la lepra y la sífilis.

La experiencia demuestra

que los chocolates y dulces

Matías López

Son los mejores del mundo

PEDIDOS EN TODOS LOS ULTRAMARINOS Y CONFITERIAS



Neumáticos Nacional
 S. A.

Diagonal, 391
BARCELONA

Capital: 2.500.000 pesetas

Su fábrica, instalada en Manresa, es la más moderna de Europa, y la calidad de sus incomparables productos (Neumáticos y Cámaras) no tiene rival en el mundo. Una prueba es convincente.

De venta en todas partes

VENereo-SIFILIS-IMPOTENCIA

Es un hecho indiscutible que su curación sólo se ha conseguido usando de los productos del sabio ostedático de la Universidad Romana, DOCTOR

STEFFANO DONNATTI



Millones de cartas de pacientes curados y testimonios de los mejores médicos, a disposición de los enfermos. Desconfianza de envidiosos que, abusando de la ignorancia del público, de la tolerancia de las leyes, y sin título profesional alguno, tratan de engañar a los pacientes.

VENereo: Curación radical rapidísima, sin sondas ni molestias, pudiendo hacerse la curación uno mismo. La irritación, frecuencia de orina, escorzo, es, por arte de encantamiento con los CONFETTI DONNATTI, —Pesetas 4 la caja.

La molesta gota militar desaparece instantáneamente con la maravillosa Inyección del Pr. Steffano Donnatti, siendo esta inyección la única que hace desaparecer definitivamente.

LA SIFILIS: El único preparado racional, científico y de resultados positivos, que hace desaparecer todas las señales a las primeras dosis, es el MARAVILLOSO ROOB DONNATTI. Es el depurativo por excelencia cura radicalmente la SIFILIS sin las terribles consecuencias de los otros preparados. Regenera completamente la sangre infecta. Cura adenitis glandulares, dolores de los huesos, erupciones de la piel, pérdidas seminales, etc. etc. Un frasco ROOB DONNATTI, 4 pesetas.

IMPOTENCIA: Esa plaga de la generación actual, que hace volver prematuramente viejos a muchos jóvenes, ha dejado de existir desde que el profesor DONNATTI, de Roma, ha dado a conocer su maravilloso Elixir. Vuelve a la juventud, y el vigor de los años juveniles y perdidas fuerzas, sin causar los perjuicios de otros preparados similares. Es al mismo tiempo tónico, estomacal y de gran reforzante. El ELIXIR DONNATTI deja sentir sus efectos desde las primeras dosis. Un frasco ELIXIR DONNATTI, 6 pesetas.

Venta en Santander: PEREZ DEL MOLINO, y farmacias

Representación para España: Calle Bequería, 47, FARMACIA HISPANO-RMERICANA-BARCELONA, sueltas e instrucciones de palabra y por escrito.

Servicios públicos

SANTANDER-MADRID Rápido.—Sale de Santander (lunes, miércoles y viernes) a las 8,40 llega a Madrid a las 21,40. Sale de Madrid (martes, jueves y sábado) a las 8,50; llega a Santander a las 20,14. Correo.—Sale de Santander, a las 16,27; llega a Madrid, a las 8,40.—Sale de Madrid, a las 17,25 llega a Santander a las 8. Mixto.—Sale de Santander a las 7,23; llega a Madrid a las 6,40.—Sale de Madrid, a las 7,10; llega a Santander, a las 18,40.	llegar a Santander a las 9,30. ENTRE BILBAO Y MARRON Salida de Bilbao: a las 18,10 para llegar a Marrón a las 21,15. Salida de Marrón: a las 7,07 para llegar a Bilbao a las 16,04.
SANTANDER-LIERGANES Correo.—Sale de Santander, a las 12,20, 15 y 20,20. Salidas de Liérganes: a las 7,10, 11,32, 14,15 y 19. ENTRE LIERGANES Y OREJO Salida de Liérganes: a las 16,55. Salida de Orejo: a las 17,45.	SANTANDER-ONTANEDA Salidas de Santander: a las 7,52, 11,5 (correo), 14,20 y 18,40. Para llegar a Ontaneda, a las 9,55, 13,12, 16,21 y 20,41. Salidas de Ontaneda: a las 7,10, 11,18, 14,27 (correo) y 18,45. Para llegar a Santander, a las 9,5, 12,9, 16,13 y 20,30.
SANTANDER-BILBAO Salidas de Santander: a las 8,15, a las 14,05 y a las 16,50 para llegar a Bilbao a las 12,16, a las 18,21 y a las 20,32 respectivamente. Salidas de Bilbao: a las 7,40, a las 14 y a las 16,50 para llegar a Santander a las 11,45, a las 18,17 y a las 20,51. ENTRE SANTANDER Y MARRON Salidas de Santander a las 17,35 para llegar a Marrón a las 19,38. Salida de Marrón: a las 7,18 para	SANTANDER-LLANES Salidas de Santander: A las 9, 12,15, 16,15 y 19,55. (Los primeros siguen a Oviedo).