

## GRAN CASINO DEL SARDINERO

Temporada de verano.—Inauguración mañana jueves

Conciertos en la Terraza

5 TARDE 9 1/2 NOCHE  
Por la orquesta que dirige don Arturo Saco del Valle.

THE DANSANT ORQUESTA TZIGANE

Servicio de tranvías hasta que se terminen todos los actos del Casino.

## SANTORAL

Día 27.—Miércoles.—Santos Juan y Pablo, hermanos mártires, San Pelayo, mártir, y San Virgilio, obispo.

Día 28.—Jueves.—San Zolito, San Ladislao, rev. San Crescente, obispo y mártir, y San Anselmo.

Dr. R. Fernández de Caleyra

COOLISTA

Consulta de 9 a 11.—BURGOS, 3

CLINICA DENTAL

Dr. Méndez Dentista

Méndez Méndez, 2, triplicado (junto al Hotel de Europa).  
Trabajos garantizados, perfección admirable, precios sin competencia.

DE LA BATALLA

## El dominio del Piave

Quedábamos en nuestra crónica anterior, en que la ofensiva austriaca, neutralizada al segundo día en la región montañosa de las Siete Comunas, y a ambos lados del Brenta, había obtenido un éxito importante a lo largo del Piave, desde el Montello al mar, consiguiendo los atacantes ocupar casi en su totalidad la orilla occidental del río. Muchos los austriacos de las dos orillas, los soldados de Armando Díaz, que cubrían a Venecia y a Treviso, que daban en una situación precaria. Ya señalábamos los dos únicos caminos a seguir: o reaccionar violenta y rápidamente arrojando a los austriacos al agua, o abandonar las dos plazas mencionadas arriba, y con ellas una extensión considerable de territorio, hasta buscar el amparo de una nueva línea fluvial.

Armando Díaz optó por lo primero. En esta guerra, donde tantos prestigios han fracasado, y donde tantos anónimos se han hecho prestigios, Armando Díaz ha sido una revelación. Se encargó del mando en lugar de Cadorna en plena y espantosa derrota. El ejército italiano bajaba desmoralizado desde el Isonzo y desde los Alpes Cárnicos, abandonando sus conquistas y abriendo su patria a la invasión. Desde la plaza de San Marcos de Venecia se oía el rechinido de los caballos de Boroee. Eran tal la confusión y el pánico, que Roma otras ciudades más hacia el interior, se llenaron de desertores y de soldados fugitivos escapados de la batalla. Trescientos mil prisioneros y dos mil cañones fueron el botín del vencedor. Parecía aquello el desastre total de Italia. Y en medio de los ecos de aquel desastre llegó de Roma una noticia: el nombramiento de Armando Díaz para el cargo de generalísimo.

¿Quién era este oficial italiano, de apellido tan castizamente español? Se repitió aquella célebre pregunta de los días de nuestra revolución: ¿Quién es Pedregal? Las Agencias telegráficas se encargaron de responder a esta pregunta. Armando Díaz era un general napolitano, que había servido en tales o cuales puestos. Nada más. Pero la mejor respuesta se encargó de darla en propio interesado, realizándola en pocos días el asombroso milagro de rehacer la moral rota del ejército; de convertir en definitiva línea de defensa la del Piave, que todos nos considerábamos como provisional, y de salvar Venecia, cuya evacuación había comenzado ya.

Hoy, a los seis meses de aquel desastre, aquel ejército de Caporeto y del Tagliamento, ha recobrado toda su fuerza ofensiva y defensiva. En las manos hábiles de este general es un instrumento de combate muy superior a lo que fué bajo la dirección del irresoluto y rutinario Cadorna. Hoy, contrastados firmemente los hechos, puede afirmarse que si Díaz hubiera mandado desde el principio de la guerra las tropas de Italia, a estas horas Trieste no sería austriaco.

Díaz tiene ante todo acometividad. Ejército que no la tenga es un ejército de antemano vencido. Al ver a los austriacos en la orilla occidental del Piave, en vez de resignarse los atacó furiosamente. La casualidad ha venido además en su ayuda. Después de unos días de terribles luchas en que torrentes de sangre han enrojecido el Montello y las marismas y lagunas de Santa Dona del Piave y de Caposile, sin que el equilibrio se rompiera, la súbita y terrible crecida del río, vino a favorecer el empeño del general de Nápoles.

El parte austriaco de anteayer estaba concebido en estos términos:

“Los grandes nublados y lluvias torrenciales caídas durante la última semana han inundado la región veneciana, haciendo intransitables sus caminos y llanuras y aumentando las penalidades de las tropas.

El Piave se halla convertido en un torrente arrollador y se ha interrumpido el tráfico.

Solo en algunas horas se pueden transportar a los combatientes los víveres indispensables y las municiones.

Al leer nosotros estas líneas pensamos que aquí era el momento único de los italianos. Las cabezas de puente de los austriacos en la orilla occidental del río estaban a su merced. Un ejército que tiene que moverse con un ancho río, desbordado, a su espalda, sin comunicación con sus bases, sin poder racionarse, ni municionarse, ni reforzarse ni evacuar sus heridos, solo puede luchar por salvar el honor. Y esto es lo que ha ocurrido, según los partes italianos de ayer. Los austriacos referentes a esta parte de la batalla no se han recibido aún.

Un episodio muy parecido ocurrió al Norte de Soissons, en el frente occidental, en enero de 1915.

Los franceses habían establecido una cabeza de puente en la orilla derecha del Aisne y decidieron lanzar desde allí una poderosa ofensiva cuyo objeto eran las alturas y la aldea de Crotoy, y el camino de Laón. La batalla empezó el 8 de enero, con éxito para los franceses, que avanzaron impetuosamente. Pero en la noche del 11 al 12, una fuerte crecida del Aisne, inundó el valle de Missy, arrastrando la mayor parte de los puentes tendidos sobre el río, y desde entonces los aprovisionamientos se hicieron difícilísimos.

“Esta situación—dice uno de los cronistas de la batalla—fue aprovechada por los alemanes, que contraatacaron el día 12 con verdadero empuje, arrojando a sus enemigos a la orilla derecha del río”. La retirada se hizo en desorden, y en poder de los alemanes quedaron 5.000 prisioneros y 35 cañones.

En la sangrienta jornada de Essing, Napoleón se vió en una situación comprometidísima, con su ejército, cortado por el Danubio y sin posibilidad de comunicarse. Si entonces se salvó de un desastre, fué por el heroísmo del mariscal Lannes de Montebello, que pagó la salvación del ejército con su vida, y por la indecisión de los austriacos, tan mal dirigidos entonces como ahora.

Esta situación la describe en sus “Memorias” el mariscal Marmont: “Imagínense cuál sería—dice—la terrible situación del ejército francés. Dividido en dos partes por el corriente del Danubio, tan ancha delante de Viena, apenas podía comunicarse entre sí, y aún de una manera muy insegura, por medio de barcas; la parte que se había encontrado en la rilla izquierda y que después de haber sido diezmada por una lucha mortífera y encarnizada se había refugiado en la isla de Lobau no tenía ni municiones para pelear ni espacio para moverse.”

¿No hace pensar esta descripción en el parte austriaco que hemos transcritos? Napoleón encontró recursos geniales y transformó en la victoria de Wagram aquel principio de desastre. A los austriacos les ha faltado ahora un Napoleón.

En esta guerra se han efectuado operaciones maestras de paso de ríos caudalosos. Podemos citar como ejemplos el paso del Narew en Polonia por von Galwitz, en 1015, y el paso del Danubio por Mackensen en 1916. Pero de la capacidad militar de los alemanes a los austriacos media un abismo. Y he aquí cómo la actual ofensiva austriaca, que obtuvo en sus principios un gran éxito inicial, se ha logrado, por no saber conservar las ventajas del primer empuje ni ampliarlas en la medida necesaria.

PICK.

## Ecología de sociedad

Han llegado al Sardinero los señores siguientes:

De Méjico.—Don Vicente Caso.  
De Madrid.—Don Enrique del Campo, doña Joaquina de Olave, señor Traugott Grob, don Julio Francés, doña Josefa de

las Bárcenas, doña Manuela Cabezas, doña Petra López, doña Valentina López, Mr. Salvatoir Maymon y señora.

De Valladolid.—Don Pedro Mazariegos, doña Elisa Herrera, doña Hortensia Fernández, doña Mercedes Díaz, doña Isabel Barriga y doña Jacinta Royo.

De Coruña.—Don Emilio Perrot y don Manuel Castro.

De Cervera.—Don Eugenio Palacio y don Nicolás Ríos.

## En la Presidencia

Por teléfono

La nota oficiosa, facilitada hoy en la Presidencia a los periodistas, dice:

“Ha sido visitado el señor Maura por el nuevo ministro plenipotenciario de Chile, devolviéndole el jefe del Gobierno la visita.

Después estuvo el señor Maura en Palacio, despachando con el Rey y trasladándose luego a la Presidencia.

En su despacho recibió las siguientes visitas:

La del gobernador civil de Alava, la del director de “El Debate”, la del secretario de los exploradores de España, la de don Antonio Sancho, canónigo de Mallorca, y la de una comisión del Sindicato católico de ferroviarios de Valladolid, presidida por el señor Ossorio y Gallardo.

## Comisión provincial

Ayer celebró sesión esta Corporación bajo la presidencia del señor Agüero S. de Iago, asistiendo los vocales señores Alvear, Díez de los Ríos y Díaz Martínez, y secretario accidental señor Añes, adoptándose las siguientes resoluciones:

INFORMES

Se acordó informar al Sr. gobernador en el recurso interpuesto por don Luis Palazuelos y otros vecinos del pueblo de San Vicente de Toranzo, contra un acuerdo del Ayuntamiento de Cervera referente a la variación de dos servidumbres en el barrio de San Roman, del referido pueblo.

Se reclaman antecedentes para informar el recurso de don Florencio Larinaga, contra acuerdo del Ayuntamiento de Selaya, respecto al cumplimiento de un contrato sobre alumbrado público.

Se informa al Centro Telegráfico de Santander respecto a la concesión del teléfono urbano del Ayuntamiento de Castro-Urdiales a la Diputación de Vizcaya en la zona comprendida entre aquella provincia y el límite del referido Ayuntamiento.

ACUERDOS

Se acordó admitir la excusa que del cargo de vocal de la Junta administrativa del pueblo de San Sebastián, en el Ayuntamiento de Cillorigo, ha formulado don Federico Bustamante González.

Se acuerda la reclusión en el Manicomio de Valladolid, en concepto de observación, de varios dementes pobres de esta provincia.

Asimismo se acuerda la admisión en la Casa de Caridad de varios ancianos y niños pobres.

Se aprueban varias cuentas de medicamentos y efectos quirúrgicos para el Hospital provincial de San Rafael.

Se conceden 20 días de licencia al practicante del mismo establecimiento don Angel Canterá.

Se señalan los miércoles y hora de las once para las sesiones que la Comisión provincial ha de celebrar en el próximo mes de julio.

## Dice Cambó

Por teléfono

El ministro de Fomento, señor Cambó, ha hecho hoy importantes declaraciones sobre asuntos que dependen de su departamento. Dice que aparte de los cuatro puntos que figuran en el programa que sirvió de base para la constitución del actual Gabinete, tiene otros varios en cartera, y que conviene aprovechar la reconstitución económica de España para después de la guerra.

Actualmente tiene en estudio los siguientes proyectos:

1.º Nacionalización de las grandes líneas ferroviarias y modificación de la legislación de los secundarios.

2.º Regularización de las concesiones de aprovechamiento de aguas y energías hidráulicas.

3.º Presupuestos de diversos obras públicas, cuyas cantidades regulará el Parlamento.

4.º Modificación del régimen minero.

5.º Creación del Crédito Agrícola.

6.º Organización del servicio agronómico y del magno problema de la repoblación forestal.

7.º Creación de un organismo que prepare la vida económica y política de España para después de la guerra.

Todos estos proyectos—dice—pienso presentarlos antes de terminar el período de sesiones, para que puedan ser estudiados durante el interregno parlamentario y ser discutidos en octubre próximo, y algunos de ellos procuraré que sean aprobados antes de cerrarse las Cortes.

Preguntado por los que ya tenía presentados, dijo que eran el de electrificación del puerto de Pajares, el ferrocarril de Villablino, el de secación de pantanos y el de sales potásicas, que responden a apremios de momento.

Todos se hallan inspirados en la mayor intervención del Estado, con el fin de que España no sea un país financieramente espoliado.

Añade que sin que se lleven a efecto grandes reformas en la red ferroviaria no podrá aumentarse la potencia militar, ni la industrial, pues el tendido de grandes líneas es el que ha de facilitar el desarrollo de todas las industrias.

Es indispensable—dice el señor Cambó—preocuparse de la electrificación de las industrias, pues entendiéndose que las concesiones de minas y aguas, han de reservarse a empresas españolas, que esto quiere decir que repudie el capital extranjero, el cual, a su juicio, debe sujetarse en un todo a la administración española.

Otros proyectos, dice, los tiene ya en estudio el presidente del Consejo, tal como el de nacionalización de ferrocarriles.

Por último dijo que el proyecto de crédito agrícola tendrá una nueva organización.

Se creará un Instituto Nacional Agrario, cuya estructura se parecerá a la del Instituto Nacional de Previsión, que ejercerá sobre los pósitos, corriendo a su cargo las funciones que desempeñan actualmente ya el Estado, ya el ministro de Fomento, ya el delegado regio de Pósitos.

## Jornada regia

En el tren correo llegó ayer de Madrid el entrenador de los caballos del señor duque de Toledo, monsieur De Neuter, hospedándose en el Hotel Real.

También llegó nuestro querido amigo don José María Samaniego, director de España Automóvil y jefe del servicio de automóviles de la Real casa.

El señor Samaniego ha venido a preparar las mezclas de carburantes que utilizarán los automóviles de Palacio en sustitución de la gasolina.

## Gobierno civil

Dice el señor La Serna

Hablando ayer con los periodistas el gobernador civil nos manifestó que estaba realizando gestiones con el fin de solucionar la huelga de carpinteros.

Por la tarde llamó a su despacho a los patronos, con los cuales celebró una detenida conferencia sobre el particular.

En la conferencia no se pudo llegar a un acuerdo, pues los patronos manifestaron que habían hecho ya el máximo de las concesiones.

Sin embargo, el señor La Serna realizará nuevas gestiones, pues confía en que cediendo un poco una y otra parte se podrá llegar a un acuerdo.

También gestiona el señor gobernador, accediendo a los deseos que le expuso ayer una Comisión de obreros de “La Albericia”, que se les concedan algunas de las ventajas que tienen solicitadas de sus patronos, habiendo encontrado bien dispuesto al representante de éstos para la concesión de algunas de las aspiraciones expuestas.

Añadió el señor La Serna que habían llegado diez y siete toneladas y media de carbón de tasa; trescientas cincuenta para usos industriales, y ochenta de harina.

Por orden del señor gobernador, quedaron ayer en Torrelavega dos vapores con 16.380 kilos de carbón para vender a precio de tasa.

## DENUNCIA POR ESPIONAJE

(Por teléfono)

“A B C” recoge hoy la denuncia formulada por “La Nación”, en la que dice que la Embajada francesa, por medio de su agente en Barcelona, don Antonio Maiti, está enterada de todo el movimiento de los submarinos, valiéndose de los servicios radiotelegráficos de los vapores “Montserrat”, “Santa Isabel”, “Carolina”, “Canalejas” y “Ciudad de Cádiz”.

El documento en el que se basa esta información está firmado por Ramón Manceiro, telegrafista del vapor “Lázaro”.

El periódico primeramente citado estimula al Gobierno para que intervenga inmediatamente, haciendo diligencias para que se ponga en claro lo que haya en la denuncia y se castigue a los culpables.

## El Rey en la Bolsa

(Por teléfono)

Madrid.—A las tres y media de la tarde, el Rey, acompañado del ministro de la Gobernación, estuvo en el edificio de la Bolsa para presenciar las operaciones de hoy.

Don Alfonso estuvo en el “parquet”, donde se efectúa la compra-venta de valores.

Presenció las operaciones para la negociación de la moneda extranjera.

Terminada la hora de contratación oficial, subió el Monarca a las oficinas de los corredores, donde escuchó la lectura del acta de las operaciones realizadas.

Al señor Ledesma le pidió explicaciones sobre las operaciones de los valores franceses.

El señor Ledesma le contestó que se había negociado un cheque sobre París a 64'20.

Don Alfonso preguntó si el cheque se había cotizado oficialmente.

El señor Ledesma le contestó afirmativamente, y entonces don Alfonso dijo: Pues señores, la cotización oficial de los francos es 64'20.

Después pronunció el Rey un breve discurso, diciendo que la Bolsa había dado un alto ejemplo en 1914, manteniéndose en calma al lado del Rey y del Gobierno en aquellos momentos de angustia.

Añadió que esperaba que al final de la guerra fuera España el mercado del mundo, y la de Madrid la Bolsa central.

El Monarca fué obsequiado con champagne, y cuando abandonó el edificio fué despedido con aplausos y vítores.

## CHARLAS

—Nos sentaremos en este café, en esto que habéis dado en llamar terraza.

—Bueno, ¿Quieres cerveza?

—Todo menos eso. La cerveza es una cosa desagradable.

—Las primeras veces que se toma; pasa con la cerveza como con el tabaco: al principio no gusta, pero después de adquirida la costumbre no hay quien prescindiera de ella.

—Pues yo no paso por aprendizajes desagradables más que en las cosas necesarias.

—Y, sin embargo, fumas.

—Porque cuando tenía 16 años consideraba indispensable para hacer el amor a una muchacha ir fumando un puro, o, por lo menos, un cigarrillo; pero mi trabajo me costó acostumbrarme, no creas.

—Bueno, y el camarero no parece por ninguna parte.

—Así podrás ir pensando lo que quieres.

—Mira qué caballo tan precioso.

—Acaban de llegar en tren especial. Tomarán parte en las carreras.

—Los llevan al Hipódromo.

—Son lo menos treinta.

—Pues en el mixto de hoy vendrán otros, y mañana, a la una de la madrugada, llegarán más.

—Y el camarero sin venir.

Oye: ¿quienes son esos que pasan ahora?

—Rambal y la Nicuesa, el director y la primera actriz de la compañía de dramas policíacos que actúa en Pradera.

No trabajan en la obra de esta tarde.

—¿Y en Pradera tienen ya hecho el programa de este verano?

—Del todo, no.

—Tuiler y Manrique me dijeron hace cosa de un mes que vendrían el 10 de julio a Santander con toda la compañía de Lara.

—Sí; estarán hasta el 21.

—La Palou tiene muchas ganas de ver Santander; tanto la han hablado de esto Leoncía Alba y Amalia Sánchez Ariño, que ha jurado no morirse sin haberse bañado antes en el Sardinero.

—Los del Infanta Isabel debutarán el 6 de agosto y trabajarán hasta el 16.

—Ya lo sé; el 17 o el 18 debutarán en Bilbao.

—Una novedad. Al mismo tiempo que esta compañía, y para dar mayor variedad al cartel habrá una cupletista.

Desde que he venido no ha llovido un solo día, no ha hecho calor excesivo, ni viento, ni nada que pueda molestar; ni siquiera circulan automóviles.

—¿Tampoco te gustan los autos?

—Ni le pueden agradar a nadie, más que al que los tiene; dejan mal olor, llenan de polvo, estropean los oídos con la bocina... y, además, tienen al pobre transeunte con el alma en un hilo, cuando no le rompen una pierna o un brazo.

Estoy por dirigir un telegrama a Ventosa felicitándole por lo mal que lo hace, pues gracias a él los automóviles están en cerrados en los garages.

—Pues de esa ventaja no vas a poder disfrutar mucho tiempo.

—¿Por qué?

—Me han asegurado que no tardará en venderse un sustitutivo de la gasolina en cantidad suficiente para las necesidades del verano.

—He leído que en San Sebastián disponen de dos millones de litros.

—Siempre se exagera.

—En los periódicos lo he visto.

—Es una forma como otra cualquiera de hacer la “reclame”. Algún día leerás que las autoridades han conseguido persuadir a las pulgas de que no molesten a los forasteros.

A. E.

## En el ministerio de Marina

Por teléfono

Homenaje a don Pedro Espina

En el despacho del ministro de Marina se ha celebrado esta mañana un acto elocuente y sencillo en honor del inspector de Sanidad que fué de la Armada, don Pedro Espina.

Han asistido los hermanos del homenajeado, el senador don Antonio y don Juan, los generales y jefes del Cuerpo de Sanidad y Armada y Comisiones de todos los Cuerpos, que rodeaban el retrato del linado que habrá de ser colocado en el Museo Naval.

El ministro de Marina pronunció breves frases, tributando un elogio al finado por su abnegación y su notable labor en el Cuerpo de Sanidad y Armada.

Le contestó el general Rebollón, haciendo un estudio de la personalidad del señor Espina.

También pronunció un corto discurso el general Fernández Caro.

## Liga oficial de Contribuyentes

Celebró sesión, presidida por don Buenaventura Rodríguez Parets, y con asistencia de los señores conde de Quiroga, Casado, Hernández, Crespo, Riva, González, Rebanal, Puelles, Valle, Gutiérrez y Górdova.

El señor conde de Quiroga dio cuenta de la reunión celebrada en la Alcaldía para tratar del recibimiento a los Reyes.

Se acordó autorizar a dicho señor para que, en unión del señor Rebanal, alquilen una tribuna y envíen las flores que les parezca.

Con motivo de haber empezado a circular los trenes rápidos a otras poblaciones, se acuerda reiterar las peticiones hechas anteriormente, recabando la adhesión de las demás Asociaciones locales, para conseguir que se conceda también a Santander.

El señor presidente dio cuenta de haber recibido un escrito de los señores que se hallan en huelga, para que influyera la Liga cerca de La Patronal, y terminase el conflicto. Añade el señor Parets que les había contestado ofreciéndose para mediar entre las dos partes, pero antes debían entregarle los huelguistas sus peticiones escritas y amplias facultades para poder intervenir y tratar con La Patronal.

El señor Crespo se lamenta de los espectáculos que están dando algunos huelguistas que pretenden ejercer coacciones violentas con los obreros que quieren trabajar, no debiendo permitir las autoridades que se saquen armas que pueden alarmar a los transeuntes.

Se acuerda felicitar al señor Pico y demás representantes que han gestionado del ferrocarril del Norte, se admita la facturación del pescado en el tren correo.

Al mismo tiempo, se acuerda pedir a dichos señores que hagan lo posible para que sea discutido en las Cortes el proyecto de las Rotaciones arbitrarias.

Se acuerda solicitar, a favor de don Antonio Vallina, la Cruz del Mérito Agrícola, por su brillante labor como uno de los principales organizadores en las Exposiciones celebradas, y sus trabajos en la provincia para el desarrollo de la Agricultura.

Se da cuenta de haber fallecido el conserje don Pedro Castro, y después de hacer constar el sentimiento de la Junta, se nombra por unanimidad a su madre doña Nemesia Altuzarra.

Y no habiendo más asuntos de qué tratar, se levantó la sesión.



# Anís Udalla (MARCAS REGISTRADAS) Coñac Udalla

Baldomero Landa (SUCESOSES) UDALLA (SANTANDER) DEPOSITO: Méndez Núñez, 7

## SALON PRADERA

### Compañía de obras policíacas

Funciones para hoy, a las siete y media y a las diez y media de la noche:  
**Sensacional reestreno del melodrama policíaco en cuatro actos y un epílogo, LA MUÑECA TRAGICA.**  
Mañana jueves, estreno, **EL MISTERIO DE UN CRIMEN.**

son libres de hacer lo que convenga a sus intereses.

Como el vizconde de Eza dijera en su discurso que es preciso establecer un arbitraje obligatorio replica el ministro que sobre esto se ha legislado desde Adán y Eva hasta la 1914 pero que con la legislación actual el Gobierno carece de meritos coercitivos para solucionar los conflictos sociales.

Por eso en aquellos que sean de interés público solo se puede imponer el arbitraje colectivo.

Es una ofensa suponer que este Gobierno puede considerar lícito el veto a la proscripción que se trata de imponer para ocupar la presidencia del Instituto de Reformas Sociales.

Rectifica el vizconde de Eza. Interviene el señor Largo Caballero, quien afirma el absoluto derecho de los obreros a asociarse como único medio de contrarrestar la cohesión de los capitalistas.

Añade que el arbitraje obligatorio debe ir acompañado de sanciones para caso de incumplimiento.

Dice también que estiman los socialistas que a la Presidencia del Instituto de Reformas Sociales debe llevarse un criterio amplio.

El vizconde de Eza contesta que aunque como ministro del Gobierno de agosto se honraria suscribiendo cuantas disposiciones adoptó aquél considera que esto es independiente de su gestión como presidente del Instituto de Reformas Sociales.

Se entra en el orden del día. Discútese el dictamen de la comisión mixta sobre el proyecto regulando la jornada mercantil.

El señor Burell impugna el dictamen. Dice que la misión de las comisiones mixtas es conciliar las diferencias y no suprimir cosas como ha hecho esta comisión suprimiendo la iniciativa del Congreso para que incluyera en el proyecto a los dependientes de escritorio.

El ministro de la Gobernación le contesta que estando formadas las comisiones mixtas por senadores y diputados en igual número no puede haber desconsideración para una Cámara el que no se acepte su criterio.

Rectifica el señor Burell. Intervienen los señores Barcia, Alvarez Valdés y García Guijarro. El ministro de la Gobernación protesta de que el Sr. García Guijarro no haya tratado al Senado con la consideración que merece.

El señor Largo Caballero se lamenta de que no tenga el proyecto mayor amplitud y censura el dictamen de la comisión mixta.

Dice que el proyecto va a servir únicamente de plataforma política para algunos ministros.

El ministro de la Gobernación dice que los hombres monárquicos van a tener que constituirse en defensores de los obreros en contra de los socialistas.

Con que estímulo—exclama—voy a continuar redactando el proyecto de contratación del trabajo si luego se va a decir que es una plataforma política!

**Los sucesos de agosto**  
Se reanuda el debate sobre los sucesos de agosto.

El ex gobernador de Barcelona señor Matos, interviene para alusiones. Explica la situación política que atravesaba Barcelona por aquellos días.

Se ocupa de la Asamblea de Parlamentarios y de la conducta que observó como gobernador. Afirma que la reunión de parlamentarios no se constituyó en asamblea deliberante, sino que fue una coincidencia de cierto número de representantes del país que se reunieron para hacer un acto político.

El señor Castrovido.—En definitiva hubo Asamblea. El señor Sánchez Guerra.—No hubo Asamblea. El señor Matos.—Fue una reunión que por estar prohibida tuvo carácter sedicioso.

La reunión fue un acto político que tuvo como consecuencia. Si miró a la izquierda (al señor Cambó), una ilusión satisfecha, y si miró a la derecha (al señor Rodés), una ambición realizada. El señor Armaza relata los episodios de la huelga de agosto en Málaga.

(La Cámara en este momento) está casi desierta. El señor Velayos relata los sucesos que ocurrieron en Avila durante el mes de agosto.

Se acuerda prorrogar la sesión por menos de dos horas.

Se pone a discusión el dictamen de la comisión sobre el proyecto, señalando condiciones para desempeñar la Dirección general de Bellas Artes.

A petición del señor Burell se aplaza la discusión de este proyecto y se levanta la sesión.

### La retirada austriaca

Por teléfono

#### La victoria del Piave

Roma.—Ayer salieron números extraordinarios de los periódicos, anunciando que desde el Montello hasta el mar, el enemigo derrotado había repasado el Piave.

Esto provocó enorme entusiasmo en todas partes. Según detalles que publica la Prensa, la acción comenzó en la mañana de ayer y se desarrolló de un modo fulminante.

El Montello ha sido ocupado en toda su extensión y el Ejército italiano ha pasado a la orilla izquierda del Piave.

Los torpederos italianos hicieron frecuentes servicios de vigilancia, extendiendo su acción hasta la costa de Istria.

También los barcos atacaron desde el mar los puestos adversarios de Tagliamento, en tanto que batallones de la Marina Real peleaban en el Piave, cogiendo 200 prisioneros y ensanchando la cabeza de puente de Cortellano.

**Discurso del alcalde de París**  
París.—En la sesión que ayer celebró el Ayuntamiento el alcalde pronunció el siguiente discurso:

“El comunicado italiano de esta mañana nos ha llenado de gozo. La resistencia de los hermanos de armas desde el primer momento de la ofensiva austriaca se había afirmado tan enérgicamente que nos autorizaba a concebir la esperanza de que obtuviera una magnífica victoria.

El ejército austriaco ha sido rechazado en desorden repasando el Piave. Permitidme que en nombre del Consejo municipal interprete el sentimiento unánime del pueblo de París enviando a nuestros soldados que acaban de coadyuvar con los italianos en esta victoria, nuestra felicitación y el homenaje de nuestra admiración.

Esta proposición se aprobó por unanimidad en medio de grandes aplausos.”

**Telegrama del rey de Italia**  
París.—En respuesta a la felicitación que el presidente de la república M. Poincaré dirigió al rey Víctor Manuel ha recibido aquél el siguiente telegrama:

“Os doy las gracias por la felicitación amistosa que habeis tenido a bien expresar con ocasión del éxito alcanzado contra el enemigo común por el ejército italiano cuya fraternidad de armas con el ejército francés se ha afirmado sobre nuestros campos de batalla.

**Las bajas sufridas**  
Roma.—Se calcula que el desastre austriaco en el frente italiano ha costado a las tropas austro-húngaras más de 180.000 bajas, mientras que las de los italianos no han llegado a 80.000.

### Telegramas cortos

#### Visitas al señor Dato

El ministro de Estado, señor Dato, acudió hoy desde bien temprano a su despacho, trabajando con el subsecretario.

Recibió las visitas del general Borbón, del inspector general de la Policía, señor Blanco, y del comandante de la benemérita de El Escorial, que vino exclusivamente de dicho punto para hablar con el señor Dato.

#### ¿Que será?

Londres.—En la Cámara de los Diputados de Inglaterra, Lloyd George ha declarado que ha habido dos meses durante los cuales se ha vivido en Inglaterra un gran periodo de gravísima ansiedad, la cual aun no ha desaparecido.

Esto no obstante, Lloyd George confía en el resultado final, que será favorable a la causa de la Entente.

Es muy posible—ha terminado diciendo—que en los próximos días, tal vez dentro de algunas horas, se produzca un acontecimiento de tal importancia, que de él dependa el resultado de la actual campaña.

#### Gratitud al Rey

El ministro de Marina, general Pidal, estuvo esta mañana en Palacio, cumplimentando al Rey.

La visita del general Pidal al regio alcazar tuvo por objeto dar al Soberano las gracias por haberle regalado la faja de capitán general de la Armada.

#### Conflictos sociales

Alicante.—Se ha solucionado la huelga de alpargateros de Villajoyosa.

Las Palmas.—Los panaderos han anunciado la huelga para el día 28 por haber rechazado los patronos sus peticiones.

Jaén.—Se ha solucionado la huelga de los obreros de las minas “Australia”, “San Gabriel” y “Santa Ana.”

Avila.—En el pueblo de Madrigal se han declarado en huelga los obreros del campo.

#### UN DEPOSITO DE SUMINISTROS EN SANTONA

Por el Ministerio de la Guerra se ha dispuesto que entre los depósitos de suministro que se crean con carácter provisional figure uno en Santona.

#### Aceitunas para New-York

Sevilla.—El vapor “Durango” ha salido de este puerto para New-York con 8.000 barriles de aceitunas.

La Cámara de Comercio ha telegrafado el ministro de Fomento felicitándole por el feliz resultado de sus gestiones, a las cuales se debe la solución satisfactoria de este asunto.

Desde hacía cinco meses estaba interrumpido este tráfico por falta de barcos.

Hace cinco años que no entraba en el Guadalquivir un barco de tanto tonelaje como el “Durango.”

La Compañía ha anunciado que enviará nuevos barcos para que no se interrumpa este servicio.

El “Durango”, además de las aceitunas lleva corcho y regaliz.

**Pablo Iglesias, grave**  
Madrid.—Ha recaído en su enfermedad el leader de los socialistas, don Pablo Iglesias.

Su estado es grave.

**Aviadores en libertad**  
Copenhague.—Cuatro aviadores alemanes que días pasados aterrizaron en la costa danesa han sido puestos en libertad por no considerarse procedente que sean internados.

**Las Reformas militares**  
Madrid.—Esta tarde se reunió en el Senado la comisión dictaminadora de las Reformas militares.

Hay presentadas 44 enmiendas. Para intensificar la producción

Madrid.—Los señores Llaneza y Suárez han llegado a la Corte llamados por el ministro de Fomento con quien conferenciaron acerca de los medios de intensificar la producción en las minas de carbón.

Parece que el Gobierno tiene una fórmula para conseguir ese aumento en la producción de carbón mineral.

### Comunicados oficiales

#### ALEMAN DE LA TARDE

Berlín. (Oficial).—La actividad de artillería, que fue muy moderada durante el día, creció en intensidad en algunos sectores al anochecer.

Hubo gran actividad exploratoria. Entre el Scarpa y orilla occidental del Avere, cogimos prisioneros.

Grupo del príncipe heredero alemán.—Después de violento fuego, el enemigo atacó con varias compañías en la región del Norte del Aisne.

Le rechazamos mediante contraataques.

Grupo del duque Albrecht.—El número de prisioneros cogidos desde ayer por tropas de Brandeburgo y Turinga, al Este de Badonvillers ha aumentado hasta más de sesenta.

El teniente aviador Billy obtuvo su licencia aérea número 30.

#### FRANCES DE LA TARDE

París. (Oficial).—Al Norte del Aisne, después de violento bombardeo, se entabló un combate con granadas de mano en las líneas tomadas ayer por nosotros al Norte de Le Port.

Nuestro frente ha quedado intacto. Hubo actividad de artillería bastante viva en la región de Faberoyes y en Courcy.

#### AMERICANO DE LA TARDE

París. (Oficial).—Las acciones locales han seguido en Chateau-Thierry, donde efectuamos nuevos avances, cogiendo cinco ametralladoras y material.

Un contraataque alemán contra nuestras líneas al Sur de Concy fue roto por nuestro fuego, que causó elevadas pérdidas al enemigo.

A consecuencia de un raid alemán en Lorena, faltan varios de nuestros soldados.

#### INGLES DE LA NOCHE

Londres.—La noche última, en Neuveville, las tropas canadienses realizaron un raid contra las trincheras enemigas, cogiendo 22 prisioneros y 6 ametralladoras.

En el curso de un ataque feliz al Sur del Scarpa hicimos prisioneros y nos apoderamos de una ametralladora.

Durante la noche la artillería enemiga mostró gran actividad entre Villers-Betoneux y Malancourt, así como al Oeste de Merville, e hizo uso de abundantes obuses tóxicos.

#### ITALIANO

Roma.—Durante la jornada de ayer, las valientes tropas del segundo ejército, después de haber vencido y obligado a retroceder a las últimas vanguardias, recuperaron completamente la derecha del Piave y capturaron diez y ocho oficiales y 11.647 soldados.

En la zona de Tonale nuestros valerosos alpinos, por medio de un golpe de mano eficaz, capturaron la guarnición de un puesto de las avanzadas al Suroeste de Punta di Cabalo.

En la meseta del Asiago, un raid sobre un pequeño puesto enemigo en Valtorta nos proporcionó 102 prisioneros.

En todo el frente Noroeste de Monte Grappa nuestras tropas, por medio de una acción combinada de la artillería e infantería, efectuaron un eficaz ataque, infligiendo al enemigo grandes pérdidas, obteniendo ventajas de terreno, y capturamos 6 oficiales, 326 soldados y 16 ametralladoras.

Ayer efectuaron nuestros aparatos numerosas operaciones de bombardeo.

En los días 23 y 24 fueron derribados nueve aviones enemigos.

#### ALEMAN DE LA NOCHE

Nauen.—Nada nuevo que señalar en ninguno de los frentes.

#### FRANCES DE LA NOCHE

París (11 noche).—Entre el Oise y el Aisne, golpes de mano proporcionaron a los franceses cierto número de prisioneros.

La actividad de la artillería fue muy viva en diferentes puntos al Sur del Aisne y particularmente en la región de Quilly-la-Popiere.

El 24 de junio hemos derribado 24 aparatos de aviación enemigos.

Arrojamos más de cuatro toneladas de bombas en la región del Aisne.

Frente oriental.—En la orilla derecha del Vardar hubo gran actividad de la artillería enemiga.

Nuestras baterías bombardearon las posiciones enemigas al Noroeste de Malabaja.

En el frente servio hemos rechazado a algunos destacamentos enemigos, y al Norte de Devoly mejoramos nuestras posiciones, ocupando Orma.

Derribamos dos aeroplanos enemigos y otro fue obligado a aterrizar sin gobierno.

#### INGLES DE LA NOCHE

Londres.—Nada de interés hay que comunicar.

Aviación.—A pesar del fuerte viento, el día 24 nuestros aeroplanos efectuaron reconocimientos y otros trabajos de auxilio a la artillería.

Hicieron blanco sobre las baterías enemigas y otros puntos atacados.

Por la tarde la fuerte lluvia ha impedido los vuelos.

Cuando mejoraba el tiempo, nuestros aviadores emprendían vuelos, arrojando 15 toneladas de bombas.

El enemigo no dió ocasión para que se entablaran combates aéreos, a pesar de lo cual derribamos dos de sus aparatos.

Faltan tres de los nuestros.

Al número de aeroplanos citados en el comunicado de ayer, hay que añadir un segundo aparato que derribamos el día 23.

### Joyería y Optica

Se construyen y reforman toda clase de alhajas a precios económicos. Compro oro, plata, platino y piedras preciosas. Gran variedad en lentes, pinza “SORASY”, gafas e imperdientes “Americanos” últimos modelos. Bragueros, piernas y brazos artificiales, fajas ventrales, corsés para la desviación espino-dorsal; muletas y cabestrillos.

Máquinas fotográficas y accesorios; placas, películas y papeles.

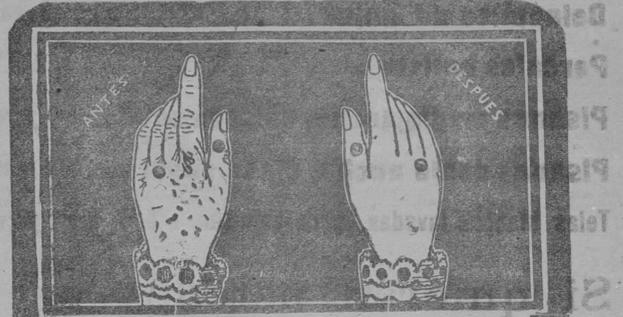
**GARCIA (OPTICO)**  
San Francisco, 15.—Teléfonos, 521-465

**ZITA** Producto original para lavar. No quema la ropa y si la suaviza :: y la blanquea ::  
De venta en todas partes.

**PLATERIAS DE MARIANO ASENJO**  
Lealad, 2, y San Francisco, 17  
Se reforman toda clase de alhajas. Se compra oro, plata y platino.

**Vendo hotel barato**  
Informa, la administración.

**Sastrería Inglesa LINARES Y GARAYO**  
GENEROS INGLESSES. ESMERADA CONFECCION.—PUENTE, 4  
Teléfono número 132



¡Descubrimiento sensacional!  
para la higiene y cuidados del cutis

## Crema de almendras CALBER

á base de miel purísima y almendras

No hay preparación para el cutis, como la Crema de Almendras Calber. Es la más sana. La más pura. Y es la mejor entre todas. No contiene almidón, ni bismuto, ni sales de plomo, ni grasa de ninguna especie, que obstruya los poros yoje la piel como todas las cremas grasientas. La Crema de Almendras Calber líquida, está recomendada especialmente para la **piel seca ó hígida de la piel, manos cortadas, cara y labios, rasguños, arrugas, tostaduras del sol, patas de gallo, rojeces, pecas, y en general, para todas las irritaciones de la piel.** Es sin rival para los caballeros después de afeitarse. **Alivia la irritación de la navaja** y preserva de cualquier enfermedad cutánea. Para el mejor resultado de la Crema de almendras Calber debe lavarse precisamente con Jabón para niños Calber. **Crema de almendras CALBER** las personas que usan diariamente la prefieren á todas las demás. ¡Crea un U. enseguida y se convencerá! ¡¡¡ES DELICIOSA!!!

De venta en Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y señores Villafranca y Calvo.

## Agencia de Pompas fúnebres La Propicia de Celerino San Martín

Agente funerario de las Sociedades españolas de la Compañía Trasatlántica, Ilustrísimo Cabildo Catedral, de todas las Comunidades religiosas de la capital, Sociedades de seguros y otras. Purgón automóvil para el traslado de cadáveres. Única casa que dispone de coche-estufa. Gran surtido de féretros y arcos de gran lujo, cercoños, cruces, lámparas de capillas ardientes, hábitos, etc. Con los mejores coches fúnebres de primera, segunda y tercera clase. Alameda de Jesús Monasterio, 22, bajos y entresuelo. Teléfono 483. SERVICIO PERMANENTE.—SANTANDER

## COLEGIO-ACADEMIA DE NIÑOS SANTA OLARA, 9 y 11

Edificio construido expresamente para la enseñanza, contiguo al Instituto General y Técnico. Primera enseñanza gradual.—Bachillerato.—Comercio.—Industrias.—Magisterio.—Náutica.—Carreras especiales.—Preparación especial para el ingreso en las Academias militares y Escuela de Ingenieros civiles.—Clases de adorno. Clases especiales de preparación para los exámenes de septiembre, en el Instituto de Escuelas de Comercio, Industrias y Náutica. Salones de estudio rigurosamente vigilados. Internos.—Medio internos.—Externos.

## NUOVA BODEGA DE VINOS B. L. DOMECO

Burgos, 27.—Teléfono 140

Mancha superior	plaz.	5,50
Valdepeñas añejo	5	2
Rivero añejo	5	8
Liébana ídem	8	11
Bianco selecto	6	12
Bianco Papá Noé	8	14
Jerez y Moscatel	15	16
Manzanilla y Sanlúcar	18	20

Gran aperitivo Jerez-Qina, litro, 2,75. Estos precios se entienden sin cargas.

## F. PENAGOS

Mudanzas en vagones tapizados y cerrados herméticamente. Se recomienda a las personas que desean utilizarlos en los mismos precios que en otros ordinarios.—Cocheras, calle de Madrid 15; y avises, Antonio López 16.—Teléfono número 874.

## Gran café restaurant Royal

DE JULIAN GUTIERREZ  
Sucesor en el Sardinero (Miramar)  
Especialidad en banquetes  
HABITACIONES

Plato del día: Café a la rabeluz.

## Venta de buques

Un vapor de 2.600 toneladas. Dos pallebots de 102 y 95 toneladas de registro, con motor “Peasson”. Un bergantín-goleta de 700 toneladas, y un pallebot de 530 toneladas. Un velero de acero de 3.000 toneladas. Dirigirse a don C. de Cardona, Gran Hotel, Caidas de Besaya.

## Nabo forrajero

Alfalfa, trebol, valico y toda clase de semillas forrajeras, purificadas y limpias de ceniza. Especialidad en las de hortalizas y de flores de las mejores procedencias. Muelle, 9, SANTANDER.

## Piano de ocasión

Información: DIESTRO Y RODRIGUEZ  
Taller de afinación y reparación  
Ruesvayor, 15, bajo.

## Asociación protectora del viajero

Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público responsable a su programa dándole condiciones para realizarlos cumplidamente, ha prestado en el cuatrimestre que acaba de terminar en 30 del pasado septiembre, 1.226 servicios a los viajeros llegados a Santander en el expresado lapso de tiempo, evacuando informes, traduciendo al español cartas y telegramas extranjeros, facilitando servicios, itinerarios, etc.

En el buzón de alocos colocado en el kiosco de la Sociedad, Plaza de la Aduana, se ha recogido en esos cuatro meses 46.709 cartas y postales y 526 periódicos, que dan un promedio, respectivo a las primeras de 594 por día. No lo que va de año se han cursado por dicho buzón 89.906 cartas y postales y 2.380 periódicos, cifras que ponen de relieve la necesidad del mismo que habita en nuestra capital y el vano que al establecerlo ha llenado la Asociación protectora del viajero.

## Asociación Social de Mujeres Católicas

SANTANDER  
OFICINA DE COLOCACIONES

Esta asociación ha abierto nuevamente, después de legalizada, la que tenía establecida en la calle de la Compañía, 5, segunda, dedicada a proporcionar colocaciones a sirvientas, profesoras modestas, señoras de soltero, etc.

## Los

que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de estómago

## ESTOMAGO

desarreglos intestinales (diarrea, estreñimiento), es porque desconocen las maravillosas curaciones del

## DIGESTÓNICO

De venta en farmacias y droguerías.  
Depositos: París, Madrid y C.

# A precios de tasa

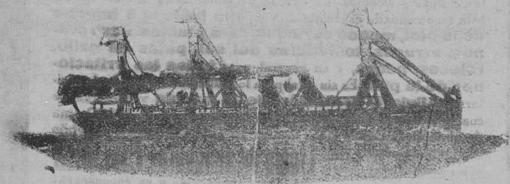
**Delantales de mujer** . . . . . a 3 reales  
**Porcales ballista** . . . . . a 2 "  
**Pisanas medio ancho, colores sólidos** a 7 perras  
**Pisanas doble ancho, clase superior.** a 7 reales  
**Telas blancas lavadas, para camisas,** a 6, 7, 8 y 9 perras

**Lanillas azul marino y negro** . . . . . a 5 reales  
**Franelas de lana, para camisas** . . . . . a 6 "  
**Camisas de mujer, lavado primera.** a 3 ptas.  
**Calzoncillos, lavado superior, de hombre** . . . . . a 9 reales

**Camisas de pisana, para caballero.** : a 3 ptas.  
**Mantas fuertes de algodón** . . . . . a 5 y 6 "  
**Corsés de mujer** . . . . . a 2 "  
**Género de sábanas, superior** . . . . . a 2 "

Si quieren ustedes ver los dineros que ahorran comprando en esta Casa, visite otras que no tengan tasa.

## Isabel II, 4 Virgilio Carro Isabel II, 4



Vapores correos españoles  
 DE LA  
**Compañía Transatlántica**

Línea de Cuba y Méjico

El día..... de julio saldrá de Santander el vapor

**ALFONSO XIII**

Su capitán, don Juan Comellas.

admitiendo pasaje y carga para Habana solamente.

**PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA**

Para HABANA: 310 pesetas, 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.  
 Para SANTIAGO DE CUBA: en combinación con el ferrocarril, pesetas, 345, 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.  
 Para VERACRUZ: 315 pesetas y 7'50 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander, todos los meses el día último.

EL DÍA 30 DE JUNIO, A LAS ONCE DE LA MAÑANA, saldrá de Santander el vapor

**Santa Isabel**

para transbordar en Cádiz al

**Reina Victoria Eugenia**

(de la misma Compañía), admitiendo pasaje con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36.—Teléfono número 63.

## Servicios de la Compañía Transatlántica

**LÍNEA DE CUBA MEJICO**

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veracruz (eventual). Salidas de Veracruz (eventual) y de Habana, para Coruña, Gijón y Santander.

**LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO**

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para New York, Habana y Veracruz (eventual). Regreso de Veracruz (eventual) y de Habana con escala en New York.

**LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA**

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

**LÍNEA DE BUENOS AIRES**

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo el 3.

**LÍNEA DE BRASIL-PLATA**

Servicio bimensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

**LÍNEA DE FERNANDO POO**

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos del Cantábrico a New-York, y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

**VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL D<sup>o</sup> FRANCH**  
 PURGATIVOS, DEPURATIVOS, ANTISEPTICOS  
**ESTRENIMIENTO**  
 EN TODAS LAS FARMACIAS.

## Sociedad Hullera Española

Barcelona

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.  
 Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Kock para usos metalúrgicos y domésticos.  
 Háganse los pedidos a la

**Sociedad Hullera Española**

Pelayo, 5, bis, Barcelona, o a sus agentes en Madrid, don Ramón Toppete, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores de ANGEL PEREZ y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la "Sociedad Hullera Española".—Valencia, don Rafael Moral.

Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

**SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA—BARCELONA**

**PAGÉS CUTIS**  
 (PRODUCTOS SERIOS)  
 FLUIDO NENUPHAR 12P.  
 BLANQUEA Y SUAVIZA EL CUTIS.  
 POLVOS TERGOPELO 12P.  
 PARA ATERCORDELAR LA CARA.  
 LISERONS DE CORDOUE 6P.  
 DISIPA EL BRILLO DE LA PIEL.  
 CREMA DEESSE 12P.  
 VEGETAL PARA TEATROS Y SORÉTS.  
 PASTILLA CAMELIA 16P.  
 COLOR PURAMENTE NATURAL.  
 MIEL CARMANSO 15P.  
 DESTRUYE ARRUGAS Y DORAS DE GALLO.  
 LAITYS 7P.  
 SUAVIZA Y BLANQUEA LAS MANOS.  
**SUCURSALES**  
 BARCELONA.  
 CLARIS 24  
 ZARAGOZA. COSO 88

**EMPLASTOS** perforados para  
 heridas y  
 con la ayuda exclusiva del DR. WINTER  
 Los emplastos de Winter rojo de Winter  
 CURAN las heridas de puntos y laceraciones.  
 Los emplastos de Winter rojo de Winter  
 CURAN las heridas de las articulaciones.  
 Los emplastos de Winter rojo de Winter  
 CURAN las heridas y dolores del estómago.  
 Los emplastos de Winter rojo de Winter  
 CURAN las heridas de capitis, oídos y  
 etc.  
 Los emplastos de Winter rojo de Winter  
 CURAN las heridas, oídos y otros dolores de  
 las garras.  
 Sigue siempre el uso del DR. WINTER. — Cada emplastro en su envoltorio.

**EL MEJOR REGALO**  
 con que puede obsequiarse a  
**TODA MUJER**  
 ES EL  
**ESTUCHE DE PERFUMERIA**  
 clase fina, marca GAL, compuesto de  
 un Frasco de Esencia, una Caja de Pa-  
 y un Frasco de Jabón, que regala  
 EL SOCIO DE LA MUJER  
 por cada suscripción de un año, cuyo  
 importe de 7'50 pesetas, se  
 reembolsa por 13 pesetas  
**TODO GRATIS**  
 y con  
**5'50 pesetas de beneficio**  
 Para suscribirse y recibir el Estuche  
 de Perfumería, remítase el importe de  
 7'50 pesetas en giro Postal, salido, etc., al  
 Sr. Admón. de EL SOCIO DE LA MUJER,  
 Corts, 181.—BARCELONA

Se desea vender un chaletito en Peña Castiello, núm 10, o cambiárselo por una casa con terreno para labranza en los alrededores de Santander. Informen en calle Alta, números 12 y 14, segundo derecho.

**LIBROS DEL SEÑOR DE LOS RIOS**  
 por  
**José del Río Sainz**  
 PRECIO, TRES PESETAS  
 De venta: en la Librería General, boulevard de Amós de Escalante, y en el señor Entracanales, calle de la Blanca.  
**La Atalaya**  
 Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

## Servicios públicos

**SERVICIO DE TRENES**

**SANTANDER-MADRID**

Correos.—Salidas de Santander a las 16'27, para llegar a Madrid a las 8'40. Salida de Madrid a las 17'25, para llegar a Santander a las 8.  
 Mixtos.—Salida de Santander a las 7'23, para llegar a Madrid a las 6'40. Salida de Madrid a las 7'40, para llegar a Santander a las 18'40.

**SANTANDER-BILBAO**

Salidas de Santander a las 8'15 y 16'45, para llegar a Bilbao a las 12'05 y 20'38.  
 Salidas de Bilbao a las 7'40 y 16'50, para llegar a Santander a las 14'35 y 20'40.

De Santander a Marrón, a las 17'35.

De Marrón a Santander, a las 7'20.

**SANTANDER-LIERGANGES**

Salidas de Santander a las 8'55, 12'45 y 19'40.  
 Salidas de Liérganes a las 7'25, 11'20 y 19'40.

De Santander a Orejo, a las 17'35.

De Orejo a Santander, a las 8'45.

**SANTANDER-ONTANEDA**

Salidas de Santander a las 8'27, 11'15, 14'20 y 18'20.

Salidas de Ontaneda, a las 7'28, 11'25, 14'25 y 18'25.

**SANTANDER-TORRELAVEGA-CABEZON-LLANES**

De Santander a Llanes, a las 8 y 12. (El segundo de estos trenes continúa a Oviedo).

De Llanes a Santander, a las 12'44 y 16'40. (El primero procede de Oviedo).

De Santander a Cabezón a las 18'40, para llegar a Cabezón a las 20'28.

De Cabezón a Santander a las 7'45, para llegar a Santander a las 9'01.

De Santander a Torrelavega (jueves, domingos o días de mercado) a las 7'20 para llegar a Torrelavega a las 8'28.

De Torrelavega a Santander (jueves, domingos o días de mercado), a las 12'05. Llega a Santander a las 13'02.

**SANTANDER-PEDREÑA-SOMO**

De Somo para Pedreña y Santander a las 8 y a las 9.

De Santander para Pedreña y Somo, a las 12'30 y 15.

**SERVICIO POSTAL**

Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficinas

Imposición y roturación de valores declarados y paquetes postales, de 9 a 13'30.

Certificados de 9 a 13'30.  
 Giro postal de 9 a 13.

Imposiciones, Caja de Ahorros y reintegros (excepto los viernes), de 9 a 13.

Reclamaciones de correspondencia asegurada y certificada, de 9 a 11.

Lista y Apartados: de 8 a 8'30 y de 10 a 10.

Reparto a domicilio del correo de Madrid, mixto de Valladolid y Asturias, a las 10.—Correo de Bilbao, Liérganes y mixto de Llanes, 12'45.—Correo de Asturias, Bilbao, Liérganes y Ontaneda, 18'30.

Los domingos se hace solamente el reparto a las 12'30.

**OFICINAS PUBLICAS**

Aduana: de nueve a una y de tres a seis.

Ayuntamiento: Plaza de Pl y Margall de nueve a una y de cuatro a seis.

Avance Catastral de la Riqueza Urbana: Plaza de la Constitución, 4, de diez a una.

Audiencia: Plaza de la Constitución, de nueve a una.

Banco Mercantil: Hernán Cortés, de nueve a una.

Banco de Santander: Muelle, 2, de nueve a una.

Banco de España: Velasco, 3, de diez a dos.

Biblioteca municipal: salón de lectura, de cuatro a ocho de la tarde.

Cámara de Comercio: Eugenio Gutiérrez, 5, de nueve a doce y media y de tres y media a siete.—Horas de consulta: secretario, de cuatro a seis; traductor asesor, de cinco y media a seis y media; legislación de Aduanas, de cuatro a cinco; contribuciones, aranceles e impuestos, de cinco a seis; seguros, incendios y accidentes del trabajo, de cuatro a cinco; transporte terrestres y marítimos, de cuatro y media a cinco y media.

Cámara oficial Agrícola: Muelle, 11, de tres y media de nueve a una y de tres a seis.

Cámara de la Propiedad Urbana: Hernán Cortés, 4, de tres y media de nueve a una y de tres a seis.

Comandancia de Marina y prácticas del puerto: calle de Castelar, de diez a una.

Comandancia de Carabineros: Alameda Primera, 28, de nueve a una.

Compañía Arrendataria de Tabacos y Giro Mutuo: General Espartaco, 8, de tres y media de nueve a una y de tres a cinco.

Delegación de Hacienda: calle de la Ribera, de nueve a dos.

Dispensario antituberculoso: Colsanta para pobres.—Adultos: lunes, miércoles y viernes, de cinco a seis; para garganta, nariz y oídos: martes y sábados, de diez a doce y de cuatro a cinco; niños: de tres a cuatro los miércoles y sábados.

Diputación (Palacio del Banco Heróclito): de nueve a una y de tres a cinco y media.

Decanato consular: Muelle, 29, de nueve a una y de tres a cinco y media.

Escuela de Artes e Industrias: calle de Sevilla, de nueve a una y de tres a seis.

Escuela Superior de Comercio: calle de Magallanes, secretaria, de nueve a doce y media.

Estadística general: Espartaco, 10 y 12, segundo, de nueve a una.

Gobierno militar: Avenida de los Infantes don Carlos y doña Luisa, de nueve a una.

Instituto general técnico: calle de Santa Clara, de nueve a una y de tres a seis.

Instrucción Pública: Magallanes, planta baja de la Escuela Superior de Comercio.

Juzgado del Este: Escuelas de la mancia.—Instancia e Instrucción, diez a una.—Municipal (secretaría), de diez a una.—Audiencia pública, a las once de la mañana.—Registro civil, diez a dos.

Juzgado del Oeste: San Francisco, 1, tercero.—Primera instancia municipal (secretaría), de diez a una.—Audiencia pública, a las cuatro de la tarde.—Registro civil, de diez a una y media. (En este Juzgado están las oficinas de la Junta Electoral del Censo.)

Junta de Obras del Puerto: Muelle 34, de diez a una y de cuatro y media a siete.

Montes (Jefatura forestal): Florida, 1, tercero, de nueve a una y de cuatro a siete.—Sección facultativa de Montes Torrelavega, 1, tercero, de nueve a una.

Obispaño: Ruamayor, de diez a una.

Recaudación de Contribuciones: Puente, 1, de nueve a una y de tres a seis.

Real Club Automovilista: Muelle, 34, de nueve a una y de tres a seis.

Zona de Reclutamiento y Caja de Reclutas: Santa Clara, 7, segundo, de diez a una.