



Teléfono número 139

AÑO XXV.—Número 9.415

SANTANDER.—Sábado 29 de septiembre de 1917

**EL SEÑOR**  
**Don Francisco María Rumayor y Cubas**  
ha fallecido en Reinosá el día 27 del corriente  
A LOS 75 AÑOS DE EDAD  
DESPUÉS DE HABER RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS  
**D. E. P.**  
Su viuda doña María Latorre; sus hijas doña María y doña Mercedes; hijo político don José Presmanes; nietos y demás parientes,  
Suplican a sus amigos le encomiendan a Dios en sus oraciones.  
Santander 28 de septiembre de 1917.

**GRAN CASINO DEL SARDINERO**  
Hoy sábado, 29 de septiembre  
A las tres y media, concierto en la Terraza.  
A las cinco y media THE DANCANT.  
A las nueve y media de la noche, Concierto por la orquesta.  
Mañana, domingo, despedida de la Compañía de comedia de Margarita Xirgu con  
**MARIANELA**  
Temporada de Otoño  
Inauguración el 1.º de octubre  
Espectáculo variado.  
Cinematógrafo artístico. Bailes españoles.  
Varietés de moda. Cancionistas. Music-Hall.  
Programas selectos. Dos secciones diarias. Tarde y noche.

**BANTORAL**  
Día 29.—Sábado.—La Dedicación de San Miguel Arcángel, patrón de Clavijo, Fuentes de Ebro y Corella, Nuestra Señora de la Peña, patrona de Sepúlveda, y San Benito.  
**CARLOS M.º CONACHY**  
DENTISTA  
Calle de Castelar, número 4  
**Dr. R. Fernández de Caleyá**  
OJULISTA  
Consulta de 9 a 12.—BURGOS, 5  
**Nota oficial importante**

### Declaraciones del Presidente

(Por teléfono)

El señor Dato recibió esta mañana, como de costumbre, a los periodistas, diciéndoles que le había visitado el señor Andrade, de regreso de su viaje a Granada.

Venia satisfechísimo de su excursión.

Ha referido al Presidente que allí los elementos son favorables al Gobierno.

Había conferenciado con el ministro de Hacienda.

Este se halla en Cestona y ha dicho al Presidente que mañana irá a San Sebastián y el domingo en el rápido saldrá para Madrid.

El marqués de Lema había conferenciado con el presidente, notificándole que regresará a Madrid el 30.

De suerte que el Consejo de ministros se celebrará el lunes, a las seis de la tarde.

Al señor Dato había visitado una Comisión de vocales obreros del Instituto de Reformas Sociales, interesando la libertad de los obreros presos en Agosto.

### Ayuntamiento

**SESION SUBSIDIARIA**

A las cinco de la tarde se reunió ayer el Ayuntamiento en sesión subsidiaria, bajo la presidencia del tercer teniente de alcalde y alcalde accidental señor Jorjón.

Asisten los concejales señores López Dóriga, García (don Eleofredo), Sierra, Corro, Gómez y Gómez, Pérez Lemaur, Pereda Elordi, Zaldívar, Fernández-Baladrón, Huidobro, Lamera, Escalante, Gutiérrez Mier, Herrera Oria, Gómez Collantes, García (don Eleofredo), Castillo, Lanza, Gutiérrez Cuelo, Torre, Rivero y Martínez.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

**Antes del despacho**

Se da lectura de una carta del redactor de "El Heraldo de Madrid" don Manuel Guerra Oliván dando las gracias por el regalo que le hizo el Ayuntamiento. Se queda enterado.

—Acuérdase un empadronamiento.

—Se concede al oficial de la oficina de arbitrios don Víctor Poyo un mes de licencia.

—Moción de la Alcaldía proponiendo que se solicite que la escuela del Centro sea considerada como graduada. Se aprueba, y pasará la petición a la Junta de Primera Enseñanza.

**Proposiciones**

Se da cuenta de una proposición firmada por varios concejales para que el Ayuntamiento adquiere un cuadro del finado pintor montañés don Ricardo Pacheco.

El señor López Dóriga propone que se adquiere también un cuadro del señor Gutiérrez Larraya, que también tiene abierta una exposición.

Después de una larga discusión se acuerda, a propuesta del señor Castillo, adquirir una obra del señor Pacheco y otra del señor Gutiérrez Larraya, gastando de 250 a 300 pesetas en cada cuadro.

**Despacho ordinario**

Comisión de Hacienda.—Dictamen

### La guerra submarina

(Por teléfono.)

Un telegrama de París publica el resumen de las pérdidas sufridas por la navegación francesa durante la semana que acabó el 23 de noviembre.

Barcos de más de 1.600 toneladas destruidos. 7. De menos de 1.600, 6.

Atacados sin éxito, 3.

Durante la misma semana fue hundido un vapor italiano de más de 1.600 toneladas y seis pequeños veleros.

Un vapor y un velero sufrieron averías, pero pudieron ganar puerto.

Del balance del Almirantazgo inglés resulta que en la última semana han sido hundidos 13 barcos ingleses de más de 1.600 toneladas, y dos de menos.

Además fueron hundidos dos buques pesqueros.

Navíos atacados sin éxito, 10.

El 20 de septiembre, según noticias de París, un buque patrulla francés puso en fuga en el Golfo de Gascuña a un submarino.

De Christiania dicen que en Cabo Norte (Noruega) ha desembarcado la tripulación de un vapor inglés hundido por un submarino a 150 nudos de la costa.

Dicho buque se dirigía a Rusia cargado de explosivos.

Dicen los naufragos que el submarino, que estaba muy cerca del buque, se hundió al estallar éste.

### El malestar de "El Pueblo"

Nuestro muy estimado colega "El Pueblo Cantábrico" viene ayer hecho un basilisco. Aquella proterea cuantidad de que daba muestras los pasados días, y que hoy en día, en los días de guerra, son recientes, ya no influyen en la cotización, etc. ha desaparecido. Ni que le hubieran colocado un sinapismo al estimadísimo colega.

Se enfada con nosotros porque dice que siempre que discutimos con el empleado, el mismo disco. La pasión le ofusca, sin duda. El mismo disco siempre, cuando el propio "Pueblo" se encarga a diario de proporcionarnos discos nuevos?

Cierto que aquello del "Rhin en Berlín" tiene ya su edad; pero ¡qué caramba! También la tiene Vicente Pastor y sigue torando. La cuestión es que guste.

En cambio, los otros dos discos, el de la "aparadosa cogida de José" y el del "malestar" general "en todo el cuerpo" son recientes ísimos, aún no se han extinguido las carecadas de la gente.

Y confiamos en que mañana mismo o pasado a más tardar, "El Pueblo Cantábrico", con la diligencia y el celo que tiene bien acreditados, nos proveerá de discos nuevos para ir reformando el cartel. Tenemos una fe ciega en los que le escriben.

\*\*\*

Para demostrarnos con el ejemplo eso de la conveniencia de variar los discos, al "Pueblo Cantábrico" no se le ocurre otra cosa que contar los números que tira LA ATALAYA.

Es lo único que tiene que contar a sus lectores, aparte de lo de la cogida de José.

Para que no pierda más el tiempo, le contestaremos lo que ya le digimos muchas veces. Que LA ATALAYA vivirá lo bastante para dar cuenta a sus lectores de la desaparición de "El Pueblo" y poder dedicarle unas sentidas líneas neológicas. Para esto no necesitamos ser matusalanes.

A "El Pueblo Cantábrico" no le gusta que nosotros publiquemos "intervius". Debieramos hacer lo que él, que publica muy pocas; pero, eso sí, las que publica tiene que confesar al otro día que son falsas. Por ejemplo, aquella con un distinguido conveino sobre la reforma de la residencia de los infantes.

Comprendemos que "El Pueblo" se sienta satisfecho de su labor y que, si falla de que los demás lo proclamen, sea el mismo quien se encargue de hacerlo. Indudablemente, el colega no tiene abuela; no tiene más que "primos".

Y conste que no aludimos a nadie. Sabemos que los interesados en el periódico maurista están satisfechísimos de su marcha, y de la de sus directores y redactores. Cada vez que se va uno, que es casi a diario, no pueden reprimir las lágrimas. En aquella casa todo es satisfacción interior.

El día en que "El Pueblo" anunció el nacimiento de una preciosa criatura, con gran sorpresa de la presunta madre, que no tenía noticia del fausto suceso se engalanó la redacción.

Nosotros nunca le hemos discutido esos triunfos ni aquel otro que obtuvo, suspendiendo su tirada para coger nuestra información.

Reconocemos, que aquí dejamos mucho que desear, y para animar nuestra primera plana, quizás nos decidamos a publicar en folletón esas dos transcendentales obras que llevan por título "Amadoras" y "Cachos de Vida", en las que respaldando a más pura moral, el gusto más exquisito y la gramática mejor enmendada. En el prólogo de "Amadoras", por ejemplo, se leen párrafos como este que transcribimos, que nos bastaría seguramente para conquistar al público maurista:

"Señorita hubo que, leyendo "Lo horrible" mientras cenaba, no pudo empujar hacia dentro la base que le acudió a la boca y dejó de leer... para continuar la suicia lectura entre las sábanas. Aquel inesto monstruo de Rosa y Gabriel era, según ella, lo más apropiado para leer en la cama".

Otros trozos selectos de literatura maurista contenida en las dos obras mencionadas, podríamos citar. Pero no lo hacemos porque nuestros lectores no están habituados a tales exquisiteces. ¡Retardatarios!

\*\*\*

Bueno, El pobre "Pueblo", metido en un callejón sin salida, se ha hecho un lío y aguanta, con una resignación verdaderamente evangélica la administración de "El Diario Montañés", al que no contesta ni pio. Tampoco tiene ni en su cuarta plana, un par de líneas para explicar esos de las toneladas y de las primas a la exportación, que no ha podido explicar todavía el presidente de la Cámara de Comercio, señor Pérez del Molino.

Decididamente, "El Pueblo" siente malestar general en todo el cuerpo.

### La Asociación de Caridad

Anteayer se reunió en el Gobierno civil, bajo la presidencia del gobernador interino, señor Massa, la Asociación de Caridad.

Se despacharon asuntos de trámite. La Junta cambió impresiones sobre las funciones que hoy, sábado, se celebrarán en la Sala Narbón a beneficio de la Asociación.

En dichas funciones se proyectarán hermosas cintas cinematográficas, y para comodidad del público, se ha acordado que la taquilla de la Sala esté abierta desde las tres de la tarde.

### El servicio de Correos

¡Quién será el que alguna vez en su vida no se haya servido para ocultar su pereza o su desatención con un asunto del recurso de decir que se ha perdido una carta! Pues creemos que se hallan limpios de este pecado, y, sin embargo, está mentada con la que se pudo en algún tiempo engañar a alguien está hoy tan desacreditada que nadie la cree.

Los principales responsables de ello son los oficiales del Cuerpo de Correos que se han propuesto que carta que caiga en el buzón llegue a su destino. Esto que, indudablemente, reporta innumerable ventajas, deja frecuentemente en muy mal lugar a los perezosos, entre los cuales tenemos la satisfacción (una satisfacción como otra cualquiera) de contarnos.

Hace algunos días que en la administración de Correos de Santander se recibió una carta procedente de San Rafael (Segovia), en cuyo sobre solo se leía lo siguiente:

"Se moña del calor en una playa que por el Rey de moda se pusiera y sería ideal si Dios quisiera el continuo llover tener a raya.

Un apuesto tocayo de un gran hombre a quien llamaron el "divino" que de un Santo, primo libertino, la villa donde había lleva el nombre. Villa en alto paseo soleado, al Cantábrico envía la fachada, gozando su mirada del Palacio y había al otro lado.

Con estos datos creo darán con mi cuñado en el Correo."

Bueno, pues este acertijo fue descifrado por los oficiales de Correos, y la carta llegó a Santander y aquí fue entregada al destinatario, que resultó ser don Rafael Martínez Romate, que vive en el Alto de Miranda, villa San Agustín.

No es esta la primera carta que se recibe en la Administración de nuestra ciudad con un gerifalco por toda dirección. Hace algunos años se recibió una en cuyo sobre aparecía el mapa de España, sobre el cual, una línea marcaba el recorrido que la carta había de hacer. Por todas señas traía un servicio de café, y en el paquete de terrones de azúcar se leía "Rey". La carta fue entregada al dueño del Café Royal que era el verdadero destinatario.

Otro sobre análogo, en el que aparecía una casita rodeada de árboles fue entregado en el castigo.

Mejor que un síncero aplauso al afán de los empleados de Correos de que ninguna carta se pierda; pero si cuando la acción de escribir los sobres de esa manera va a haber que nombrar director general de Comunicaciones a Novejarque.

E.

### La muerte de Guynemer

(Por teléfono)

**Nuevos detalles**

Comunican de París que el comandante Brocard, jefe de negociación de la Dirección de Aeronáutica, ha declarado lo siguiente acerca de la desaparición de Guynemer.

"El día 19, hacia las 9,30 de la mañana, Guynemer salió en servicio de caza, en unión de otro avión, que pilotaba el teniente Bozón-Venenzas.

A 4.600 metros, Guynemer, encontró un bipano enemigo, con el que trabó combate. Casi al mismo tiempo el teniente Bozón vio cuatro monoplanos enemigos, que a toda velocidad acudían a tomar parte en el duelo aéreo: Salto a hacerles frente para llamarles su atención, pero los aviones, después de evolucionar algún tiempo desaparecieron. Entonces el teniente Bozón volvió al lugar en que había quedado Guynemer con su adversario, pero no le halló.

Esto ocurrió a diez kilómetros al N. E. de Iprés y a ocho kilómetros dentro de las líneas alemanas.

Hay que descontar las probabilidades de una caída en el mar, que dista por lo menos cuarenta kilómetros.

Dos oficiales, uno inglés y otro francés, han recorrido todo el frente y han interrogado a los centinelas. Nadie vio nada. El único testigo es el teniente Bozón.

Por qué si los alemanes han hallado el cadáver de Guynemer se lo han llamado? Eso no entra en sus costumbres. No lo hicieron cuando la muerte del "as" Delorme.

Oficialmente no se puede decir otra cosa sino que Guynemer ha desaparecido; pero, desgraciadamente todo parece indicar que no volverá ya".

### De San Sebastián

(Por teléfono)

**Los Reyes**

El Rey, con el infante don Carlos, ha ido al Hipódromo de Lasarte, visitando las cuadras.

Las Reinas no han salido de Palacio.

Los infantes han estado en la playa.

La familia real irá esta tarde al Palacio de los condes de Casa-Valencia.

**Almuerzo**

En el chafel del campo de golf obsequió el alcalde, señor Lafitte, con un almuerzo a los señores conde de Romanones, Rengifo, Calbetón y López Monis.

**El marqués de Lema**

El ministro de Estado no ha dicho que ha puesto a la firma del Rey

### El orfeón de Castro

Ayer por la mañana llegó a Santander el notable Orfeón de Castro Urdiales, que se dirige a Oviedo para tomar parte en el certamen de orfeones que se celebrará en la capital asturiana.

En la estación esperaban a dicho Orfeón el concejal señor Zaldívar, en representación del alcalde; la Banda municipal, y los Orfeones "Cultura" y "Obrero", con sus respectivas banderas.

Los andenes estaban llenos de público, que al llegar al tren prorrumió en aplausos y vivas al orfeón de Castro.

Habían salido también a recibir a sus paisanos numerosos castreños, entre los que figuraba el distinguido médico don Gumersindo Inigo.

El señor Zaldívar dio la bienvenida a los orfeonistas en nombre del Ayuntamiento.

En la estación se disolvieron todos, por indicaciones del señor gobernador militar, que les había rogado que no entrasen en la ciudad en manifestación.

Los orfeonistas castreños se reunieron en una comida íntima a la que asistieron varias personas de Santander y que transcurrió en medio de la mayor alegría.

Por la tarde, en el tren de las cinco, marcharon a Llanes, desde donde hoy por la mañana continuará el viaje a Oviedo.

El Orfeón de Castro es una notable masa coral, que con gran éxito ha tomado ya parte en diversos concursos, en los cuales ha obtenido varios premios.

Lleva un excelente tenor, un gran barítono y una admirable cuerda de bajos, formando un conjunto superiorísimo. Por si esto fuera poco, ensaya con mucha frecuencia y está siempre en condiciones de competir con las más notables masas corales.

Es muy probable que a su regreso de Oviedo, donde mucho nos alegraríamos que alcanzara el premio a que por su entusiasmo es acreedor, dé en Santander un concierto para que tengamos el gusto de oír y aplaudir a tan excelente masa coral.

**Marcha de Orfeones**

Hoy por la mañana marchan a Oviedo en el correo los Orfeones "Cultura" y "Obrero", que durante estos días han verificado diferentes ensayos para estar en condiciones de tomar parte en el certamen de Orfeones que se celebra en aquella capital.

Ambos son dos masas corales que pueden competir decorosamente con las más notables. Los orfeonistas van llenos de entusiasmo y dispuestos a dejar a buena altura el pabellón montañés.

Que así sea, que hagan todos su viaje feliz y que regresen a la patria chica llenos de laureles y de gloria.

### Fuga del comandante del "Emden"

(Por teléfono)

De Londres dicen que 24 oficiales alemanes, que estaban prisioneros en el campo de Suttan Bomghien, en el condado de Wukhinghan han conseguido fugarse. Once de ellos han sido reapresados.

Entre los fugados se encuentra el capitán von Muller, comandante de célebre "Emden".

La fuga se efectuó cavando un túnel que desembocaba en el campo. La mayor parte de los fugitivos visten uniforme gris. Solo alguno de ellos tienen ropas de paisano.

### La Asociación de Caridad

Anteayer se reunió en el Gobierno civil, bajo la presidencia del gobernador interino, señor Massa, la Asociación de Caridad.

Se despacharon asuntos de trámite. La Junta cambió impresiones sobre las funciones que hoy, sábado, se celebrarán en la Sala Narbón a beneficio de la Asociación.

En dichas funciones se proyectarán hermosas cintas cinematográficas, y para comodidad del público, se ha acordado que la taquilla de la Sala esté abierta desde las tres de la tarde.

### El servicio de Correos

¡Quién será el que alguna vez en su vida no se haya servido para ocultar su pereza o su desatención con un asunto del recurso de decir que se ha perdido una carta! Pues creemos que se hallan limpios de este pecado, y, sin embargo, está mentada con la que se pudo en algún tiempo engañar a alguien está hoy tan desacreditada que nadie la cree.

Los principales responsables de ello son los oficiales del Cuerpo de Correos que se han propuesto que carta que caiga en el buzón llegue a su destino. Esto que, indudablemente, reporta innumerable ventajas, deja frecuentemente en muy mal lugar a los perezosos, entre los cuales tenemos la satisfacción (una satisfacción como otra cualquiera) de contarnos.

Hace algunos días que en la administración de Correos de Santander se recibió una carta procedente de San Rafael (Segovia), en cuyo sobre solo se leía lo siguiente:

"Se moña del calor en una playa que por el Rey de moda se pusiera y sería ideal si Dios quisiera el continuo llover tener a raya.

Un apuesto tocayo de un gran hombre a quien llamaron el "divino" que de un Santo, primo libertino, la villa donde había lleva el nombre. Villa en alto paseo soleado, al Cantábrico envía la fachada, gozando su mirada del Palacio y había al otro lado.

Con estos datos creo darán con mi cuñado en el Correo."

Bueno, pues este acertijo fue descifrado por los oficiales de Correos, y la carta llegó a Santander y aquí fue entregada al destinatario, que resultó ser don Rafael Martínez Romate, que vive en el Alto de Miranda, villa San Agustín.

No es esta la primera carta que se recibe en la Administración de nuestra ciudad con un gerifalco por toda dirección. Hace algunos años se recibió una en cuyo sobre aparecía el mapa de España, sobre el cual, una línea marcaba el recorrido que la carta había de hacer. Por todas señas traía un servicio de café, y en el paquete de terrones de azúcar se leía "Rey". La carta fue entregada al dueño del Café Royal que era el verdadero destinatario.

Otro sobre análogo, en el que aparecía una casita rodeada de árboles fue entregado en el castigo.

Mejor que un síncero aplauso al afán de los empleados de Correos de que ninguna carta se pierda; pero si cuando la acción de escribir los sobres de esa manera va a haber que nombrar director general de Comunicaciones a Novejarque.

E.

### La muerte de Guynemer

(Por teléfono)

**Nuevos detalles**

Comunican de París que el comandante Brocard, jefe de negociación de la Dirección de Aeronáutica, ha declarado lo siguiente acerca de la desaparición de Guynemer.

"El día 19, hacia las 9,30 de la mañana, Guynemer salió en servicio de caza, en unión de otro avión, que pilotaba el teniente Bozón-Venenzas.

A 4.600 metros, Guynemer, encontró un bipano enemigo, con el que trabó combate. Casi al mismo tiempo el teniente Bozón vio cuatro monoplanos enemigos, que a toda velocidad acudían a tomar parte en el duelo aéreo: Salto a hacerles frente para llamarles su atención, pero los aviones, después de evolucionar algún tiempo desaparecieron. Entonces el teniente Bozón volvió al lugar en que había quedado Guynemer con su adversario, pero no le halló.

Esto ocurrió a diez kilómetros al N. E. de Iprés y a ocho kilómetros dentro de las líneas alemanas.

Hay que descontar las probabilidades de una caída en el mar, que dista por lo menos cuarenta kilómetros.

Dos oficiales, uno inglés y otro francés, han recorrido todo el frente y han interrogado a los centinelas. Nadie vio nada. El único testigo es el teniente Bozón.

Por qué si los alemanes han hallado el cadáver de Guynemer se lo han llamado? Eso no entra en sus costumbres. No lo hicieron cuando la muerte del "as" Delorme.

Oficialmente no se puede decir otra cosa sino que Guynemer ha desaparecido; pero, desgraciadamente todo parece indicar que no volverá ya".

### De San Sebastián

(Por teléfono)

**Los Reyes**

El Rey, con el infante don Carlos, ha ido al Hipódromo de Lasarte, visitando las cuadras.

Las Reinas no han salido de Palacio.

Los infantes han estado en la playa.

La familia real irá esta tarde al Palacio de los condes de Casa-Valencia.

**Almuerzo**

En el chafel del campo de golf obsequió el alcalde, señor Lafitte, con un almuerzo a los señores conde de Romanones, Rengifo, Calbetón y López Monis.

**El marqués de Lema**

El ministro de Estado no ha dicho que ha puesto a la firma del Rey

### La guerra submarina

(Por teléfono.)

Un telegrama de París publica el resumen de las pérdidas sufridas por la navegación francesa durante la semana que acabó el 23 de noviembre.

Barcos de más de 1.600 toneladas destruidos. 7. De menos de 1.600, 6.

Atacados sin éxito, 3.

Durante la misma semana fue hundido un vapor italiano de más de 1.600 toneladas y seis pequeños veleros.

Un vapor y un velero sufrieron averías, pero pudieron ganar puerto.

Del balance del Almirantazgo inglés resulta que en la última semana han sido hundidos 13 barcos ingleses de más de 1.600 toneladas, y dos de menos.

Además fueron hundidos dos buques pesqueros.

Navíos atacados sin éxito, 10.

El 20 de septiembre, según noticias de París, un buque patrulla francés puso en fuga en el Golfo de Gascuña a un submarino.

De Christiania dicen que en Cabo Norte (Noruega) ha desembarcado la tripulación de un vapor inglés hundido por un submarino a 150 nudos de la costa.

Dicho buque se dirigía a Rusia cargado de explosivos.

Dicen los naufragos que el submarino, que estaba muy cerca del buque, se hundió al estallar éste.

M.E.C.D. 2017

# Si desea usted un traje elegante

BIEN CONFECCIONADO Y A PRECIO ECONOMICO NO DEJE DE VISITAR LA ACREDITADA SASTRERIA

## LA VILLA DE MADRID

Puerta la Sierra, 1  
Luto en ocho horas

### La labor de Ruano

(Por teléfono.)

El Director general de Obras Públicas, ha concedido para reparaciones en las carreteras de la provincia de Santander los créditos siguientes:

Uno de 4.000 pesetas para el puente sobre el Pisueña y obras complementarias.

Otro de 12.000 pesetas para el puente de San Andrés, sobre el río Luena.

Otro de 11.000 pesetas para el puente de fábrica de San Miguel de Luena.

Otro de 3.000 para el kilómetro 49 y accesos, de la carretera de Villanueva a Entrambasaguas y rampa de este último punto.

Otro de 24.500 para acopio y empleo en el kilómetro 334 al 336 de la carretera de Burgos, Peña Castillo al puerto del Escudo.

Importan en total estos créditos pesetas 70.500.

### Homenaje a Sánchez Guerra

Ptas.

don Manuel Oria Pardo.....	5
José Peña.....	5
Pascual Abascal Corro.....	5
Lisardo Concho.....	5
Cosme Puente Porras.....	5
Gerónimo Alvarez.....	5
Julio Fernández.....	5
Florentino Ruiz.....	5
M. Abarola Irujo.....	5
Manuel Cueto.....	5
Julián A. Rodríguez.....	5
Antonio Gómez.....	5
Julián Fuente.....	5
Eustasio P. Cabarga.....	5
Eugenio P. Portilla.....	5

### Sobre las facturaciones y trenes de viajeros

(Por teléfono.)

Publica la "Gaceta" de hoy la R. O. de Fomento sobre las facturaciones y servicios de trenes de viajeros.

Se dispone:

Primero.—Que no se admitan facturaciones de pequeña velocidad en toda la red del Norte ni con destino a la misma en las demás líneas a partir del 30 de septiembre al 9 de Octubre, inclusive.

Se exceptúa la referente al carbón y la de aquellas otras mercancías que autorice a ser transportadas la Junta de Transportes.

Con carácter temporal se limitan los servicios de trenes para viajeros en la red del Norte, reduciéndose los de cada línea, salvo excepción justificada, a un correo con el máximo de carga, en el que predominarán las clases de tercera, y un mixto, ambos de composición limitada.

Los servicios reducidos se establecerán desde el 3 de octubre.

### BALOMPIÉ

Ayer se celebró el partido anunciado entre los equipos locales Racing y Deportivo.

En el Racing notamos algunas novedades, como la vuelta al campo de Pacomio y Roberto Alvarez, que jugaron ayer.

El partido, que fué presenciado por escaso público, resultó algo soso, pues desde el principio vimos un franco dominio del Racing, que se apuntó cuatro tantos por cero los contrarios.

Actuó de árbitro Luis Polvorinos, que estuvo imparcial y justo.

A las cuatro de la tarde llegó el equipo de Oviedo, que jugará esta tarde un partido con el Deportivo.

El equipo ovetense no se titula Stadium, como nos dijeron ayer, sino Sport Club.

Desde la estación se dirigieron a los Campos de Sport, donde fueron recibidos con grandes aplausos.

Ayer nos comunicaron que un grupo de montañeses habían acordado organizar un banquete en honor de los simpáticos asturianos y que se cuenta ya con un gran número de adhesiones, pues asistirán representantes de los periódicos locales, de la Asociación de la Prensa y otras entidades.

Los billetes se venden seis pesetas en la joyería de Gacitaga y tiendas de Felipe Sesma y José García, óptico.

### El último bombardeo de Londres

(Por teléfono.)

Relato de un testigo

De Londres comunican el siguiente relato que hace un periodista inglés del bombardeo aéreo de Londres el martes último.

Poco después de las ocho—dice—me hallaba en el tejado de un edificio muy alto, cuando percibí hacia el N. E. ligeras lucecillas, que bajaban hacia tierra. Hubiera podido creer que se trataba de estrellas errantes, de no haber sido la estación tan avanzada.

De pronto los proyectores empezaron a descubrir el cielo y esto me hizo comprender que se trataba de algo desagradable.

En efecto, poco después las sirenas sonaban y los cañones empezaban a tronar.

El primer aparato fué visible po-

co después de las ocho. Le Seguirán otros muchos con pequeños intervalos.

Los aviones ingleses se elevaron también y las "bombas empezaron a caer en un área muy extensa.

El ataque fué uno de los más obstinados que se han llevado a cabo contra Londres.

El bombardeo y el fuego de los cañones duró hasta las nueve y medio.

Numerosos cohetes fueron lanzados para ayudar a los proyectores, pero, a pesar de ello, y con muy pocas excepciones, los aparatos alemanes permanecieron invisibles.

El silbido de los torpedos aéreos era muy perceptible y las detonaciones de las bombas ensordecedoras.

A pesar de ello, ningún pánico se produjo. Una pequeña tienda fué demolida y dos extranjeros resultaron muertos.

Otra bomba cayó delante de un gran hotel. Por fortuna, casi todos los huéspedes estaban en los teatros o en los restaurantes.

También fué alcanzado por las bombas otro hotel y un hospital para oficiales.

El bombardeo cesó a las nueve y volvió a reanudarse un cuarto de hora más tarde, con más violencia.

Los alemanes cambiaban constantemente su formación.

El numeroso público que llenaba los teatros dió muestras de una gran serenidad.

Los alemanes permanecieron una o dos horas sobre Londres.

co después de las ocho. Le Seguirán otros muchos con pequeños intervalos.

Los aviones ingleses se elevaron también y las "bombas empezaron a caer en un área muy extensa.

El ataque fué uno de los más obstinados que se han llevado a cabo contra Londres.

El bombardeo y el fuego de los cañones duró hasta las nueve y medio.

Numerosos cohetes fueron lanzados para ayudar a los proyectores, pero, a pesar de ello, y con muy pocas excepciones, los aparatos alemanes permanecieron invisibles.

El silbido de los torpedos aéreos era muy perceptible y las detonaciones de las bombas ensordecedoras.

A pesar de ello, ningún pánico se produjo. Una pequeña tienda fué demolida y dos extranjeros resultaron muertos.

Otra bomba cayó delante de un gran hotel. Por fortuna, casi todos los huéspedes estaban en los teatros o en los restaurantes.

También fué alcanzado por las bombas otro hotel y un hospital para oficiales.

El bombardeo cesó a las nueve y volvió a reanudarse un cuarto de hora más tarde, con más violencia.

Los alemanes cambiaban constantemente su formación.

El numeroso público que llenaba los teatros dió muestras de una gran serenidad.

Los alemanes permanecieron una o dos horas sobre Londres.

co después de las ocho. Le Seguirán otros muchos con pequeños intervalos.

Los aviones ingleses se elevaron también y las "bombas empezaron a caer en un área muy extensa.

El ataque fué uno de los más obstinados que se han llevado a cabo contra Londres.

El bombardeo y el fuego de los cañones duró hasta las nueve y medio.

Numerosos cohetes fueron lanzados para ayudar a los proyectores, pero, a pesar de ello, y con muy pocas excepciones, los aparatos alemanes permanecieron invisibles.

El silbido de los torpedos aéreos era muy perceptible y las detonaciones de las bombas ensordecedoras.

A pesar de ello, ningún pánico se produjo. Una pequeña tienda fué demolida y dos extranjeros resultaron muertos.

Otra bomba cayó delante de un gran hotel. Por fortuna, casi todos los huéspedes estaban en los teatros o en los restaurantes.

También fué alcanzado por las bombas otro hotel y un hospital para oficiales.

El bombardeo cesó a las nueve y volvió a reanudarse un cuarto de hora más tarde, con más violencia.

Los alemanes cambiaban constantemente su formación.

El numeroso público que llenaba los teatros dió muestras de una gran serenidad.

Los alemanes permanecieron una o dos horas sobre Londres.

co después de las ocho. Le Seguirán otros muchos con pequeños intervalos.

Los aviones ingleses se elevaron también y las "bombas empezaron a caer en un área muy extensa.

El ataque fué uno de los más obstinados que se han llevado a cabo contra Londres.

El bombardeo y el fuego de los cañones duró hasta las nueve y medio.

Numerosos cohetes fueron lanzados para ayudar a los proyectores, pero, a pesar de ello, y con muy pocas excepciones, los aparatos alemanes permanecieron invisibles.

El silbido de los torpedos aéreos era muy perceptible y las detonaciones de las bombas ensordecedoras.

A pesar de ello, ningún pánico se produjo. Una pequeña tienda fué demolida y dos extranjeros resultaron muertos.

Otra bomba cayó delante de un gran hotel. Por fortuna, casi todos los huéspedes estaban en los teatros o en los restaurantes.

También fué alcanzado por las bombas otro hotel y un hospital para oficiales.

El bombardeo cesó a las nueve y volvió a reanudarse un cuarto de hora más tarde, con más violencia.

Los alemanes cambiaban constantemente su formación.

El numeroso público que llenaba los teatros dió muestras de una gran serenidad.

Los alemanes permanecieron una o dos horas sobre Londres.

co después de las ocho. Le Seguirán otros muchos con pequeños intervalos.

Los aviones ingleses se elevaron también y las "bombas empezaron a caer en un área muy extensa.

El ataque fué uno de los más obstinados que se han llevado a cabo contra Londres.

El bombardeo y el fuego de los cañones duró hasta las nueve y medio.

Numerosos cohetes fueron lanzados para ayudar a los proyectores, pero, a pesar de ello, y con muy pocas excepciones, los aparatos alemanes permanecieron invisibles.

El silbido de los torpedos aéreos era muy perceptible y las detonaciones de las bombas ensordecedoras.

A pesar de ello, ningún pánico se produjo. Una pequeña tienda fué demolida y dos extranjeros resultaron muertos.

Otra bomba cayó delante de un gran hotel. Por fortuna, casi todos los huéspedes estaban en los teatros o en los restaurantes.

También fué alcanzado por las bombas otro hotel y un hospital para oficiales.

El bombardeo cesó a las nueve y volvió a reanudarse un cuarto de hora más tarde, con más violencia.

Los alemanes cambiaban constantemente su formación.

El numeroso público que llenaba los teatros dió muestras de una gran serenidad.

Los alemanes permanecieron una o dos horas sobre Londres.

co después de las ocho. Le Seguirán otros muchos con pequeños intervalos.

Los aviones ingleses se elevaron también y las "bombas empezaron a caer en un área muy extensa.

El ataque fué uno de los más obstinados que se han llevado a cabo contra Londres.

El bombardeo y el fuego de los cañones duró hasta las nueve y medio.

Numerosos cohetes fueron lanzados para ayudar a los proyectores, pero, a pesar de ello, y con muy pocas excepciones, los aparatos alemanes permanecieron invisibles.

El silbido de los torpedos aéreos era muy perceptible y las detonaciones de las bombas ensordecedoras.

A pesar de ello, ningún pánico se produjo. Una pequeña tienda fué demolida y dos extranjeros resultaron muertos.

Otra bomba cayó delante de un gran hotel. Por fortuna, casi todos los huéspedes estaban en los teatros o en los restaurantes.

También fué alcanzado por las bombas otro hotel y un hospital para oficiales.

El bombardeo cesó a las nueve y volvió a reanudarse un cuarto de hora más tarde, con más violencia.

Los alemanes cambiaban constantemente su formación.

El numeroso público que llenaba los teatros dió muestras de una gran serenidad.

Los alemanes permanecieron una o dos horas sobre Londres.

### Los tranvías del Astillero

Como viajero asiduo que somos en los tranvías del Astillero, hemos formulado, con otros muchos, en distintas ocasiones, repetidas quejas verbales y por escrito a las autoridades, por el desastroso servicio que presta y mal estado del material móvil y fijo, quejas que, sin saber por qué razón, nunca hemos visto atendidas.

El 15 del corriente presentamos un escrito al señor gobernador protestando nuevamente de los atropellos que la Empresa comete con los viajeros y pidiendo haga cumplir el Reglamento para el servicio de explotación; y esta es la fecha en que no hemos advertido ninguna disposición a este fin encaminada, y si, por el contrario, hemos visto, con verdadero asombro, una orden a los inspectores, por la que se pretende convertir en reglamento hechos completamente abusivos y anti-reglamentarios. ¿Es golfería pedir que se cumpla el reglamento?

En la misma fecha que este escrito al señor gobernador, dirigimos otro con más de cien firmas a la Jefatura de Obras Públicas, en el que demostrábamos el peligro de muerte a que vamos, expuestos los viajeros de dicha línea, e informes particulares nos permitieron asegurar que el distinguido ingeniero señor jefe de Obras Públicas así lo han reconocido y dado traslado de nuestra queja al señor gobernador.

Y nos encontramos con que, por un lado se nos niega nuestro derecho a que se cumpla el reglamento, y por otro, no vemos se tomen medidas para evitar el peligro enorme de los viajeros por el pésimo estado del material móvil y fijo; y en esta situación, el día no lejano, por desgracia, que ocurre una catástrofe, ¿quién devolverá el hijo muerto o su padre, o el padre al hijo, o la mujer a su marido? El pasado miércoles retrocedió dos veces hasta la cuesta de Ajo un tranvía; si en vez de ser allí, es en la peligrosísima de Muriedas, en donde ya ha habido tres accidentes, con varios viajeros heridos, ¿qué hubiera sucedido? Y casos así se repiten a diario.

Este asunto tiene demasiada importancia para que una vez más quedé así, y nosotros, velando por nuestras vidas y por las de nuestros semejantes, no hemos propuesto no abandonar, e hasta conseguir remedio al mal o dejar bien definidas las responsabilidades de cada uno, para cuando llegue el momento de exigirlas.

Como viajero asiduo que somos en los tranvías del Astillero, hemos formulado, con otros muchos, en distintas ocasiones, repetidas quejas verbales y por escrito a las autoridades, por el desastroso servicio que presta y mal estado del material móvil y fijo, quejas que, sin saber por qué razón, nunca hemos visto atendidas.

El 15 del corriente presentamos un escrito al señor gobernador protestando nuevamente de los atropellos que la Empresa comete con los viajeros y pidiendo haga cumplir el Reglamento para el servicio de explotación; y esta es la fecha en que no hemos advertido ninguna disposición a este fin encaminada, y si, por el contrario, hemos visto, con verdadero asombro, una orden a los inspectores, por la que se pretende convertir en reglamento hechos completamente abusivos y anti-reglamentarios. ¿Es golfería pedir que se cumpla el reglamento?

En la misma fecha que este escrito al señor gobernador, dirigimos otro con más de cien firmas a la Jefatura de Obras Públicas, en el que demostrábamos el peligro de muerte a que vamos, expuestos los viajeros de dicha línea, e informes particulares nos permitieron asegurar que el distinguido ingeniero señor jefe de Obras Públicas así lo han reconocido y dado traslado de nuestra queja al señor gobernador.

Y nos encontramos con que, por un lado se nos niega nuestro derecho a que se cumpla el reglamento, y por otro, no vemos se tomen medidas para evitar el peligro enorme de los viajeros por el pésimo estado del material móvil y fijo; y en esta situación, el día no lejano, por desgracia, que ocurre una catástrofe, ¿quién devolverá el hijo muerto o su padre, o el padre al hijo, o la mujer a su marido? El pasado miércoles retrocedió dos veces hasta la cuesta de Ajo un tranvía; si en vez de ser allí, es en la peligrosísima de Muriedas, en donde ya ha habido tres accidentes, con varios viajeros heridos, ¿qué hubiera sucedido? Y casos así se repiten a diario.

Este asunto tiene demasiada importancia para que una vez más quedé así, y nosotros, velando por nuestras vidas y por las de nuestros semejantes, no hemos propuesto no abandonar, e hasta conseguir remedio al mal o dejar bien definidas las responsabilidades de cada uno, para cuando llegue el momento de exigirlas.

### De Tarragona

(Por teléfono.)

**Hombre al agua**

Dicen de Tarragona que frente a Calafet los tripulantes de un laúd desbarbolado observaron que de un transporte francés caía un hombre al agua, sin que en dicho barco se vieran cuenta.

Los tripulantes de laúd avisaron al transporte, el cual retrocedió, recogiendo al que se había caído al agua.

Era un soldado.

El capitán del transporte felicitó a los marinos españoles y les dijo que daría cuenta de su humanitario rasgo al Gobierno francés.

¿Qué será?

La policía ha detenido a dos empleados de Correos.

Se trata de un asunto muy delicado.

(Por teléfono.)

**Hombre al agua**

Dicen de Tarragona que frente a Calafet los tripulantes de un laúd desbarbolado observaron que de un transporte francés caía un hombre al agua, sin que en dicho barco se vieran cuenta.

Los tripulantes de laúd avisaron al transporte, el cual retrocedió, recogiendo al que se había caído al agua.

Era un soldado.

El capitán del transporte felicitó a los marinos españoles y les dijo que daría cuenta de su humanitario rasgo al Gobierno francés.

¿Qué será?

La policía ha detenido a dos empleados de Correos.

Se trata de un asunto muy delicado.

(Por teléfono.)

**Hombre al agua**

Dicen de Tarragona que frente a Calafet los tripulantes de un laúd desbarbolado observaron que de un transporte francés caía un hombre al agua, sin que en dicho barco se vieran cuenta.

Los tripulantes de laúd avisaron al transporte, el cual retrocedió, recogiendo al que se había caído al agua.

Era un soldado.

El capitán del transporte felicitó a los marinos españoles y les dijo que daría cuenta de su humanitario rasgo al Gobierno francés.

¿Qué será?

La policía ha detenido a dos empleados de Correos.

Se trata de un asunto muy delicado.

(Por teléfono.)

**Hombre al agua**

Dicen de Tarragona que frente a Calafet los tripulantes de un laúd desbarbolado observaron que de un transporte francés caía un hombre al agua, sin que en dicho barco se vieran cuenta.

Los tripulantes de laúd avisaron al transporte, el cual retrocedió, recogiendo al que se había caído al agua.

Era un soldado.

El capitán del transporte felicitó a los marinos españoles y les dijo que daría cuenta de su humanitario rasgo al Gobierno francés.

¿Qué será?

La policía ha detenido a dos empleados de Correos.

Se trata de un asunto muy delicado.

(Por teléfono.)

**Hombre al agua**

Dicen de Tarragona que frente a Calafet los tripulantes de un laúd desbarbolado observaron que de un transporte francés caía un hombre al agua, sin que en dicho barco se vieran cuenta.

Los tripulantes de laúd avisaron al transporte, el cual retrocedió, recogiendo al que se había caído al agua.

Era un soldado.

El capitán del transporte felicitó a los marinos españoles y les dijo que daría cuenta de su humanitario rasgo al Gobierno francés.

¿Qué será?

La policía ha detenido a dos empleados de Correos.

Se trata de un asunto muy delicado.

(Por teléfono.)

**Hombre al agua**

Dicen de Tarragona que frente a Calafet los tripulantes de un laúd desbarbolado observaron que de un transporte francés caía un hombre al agua, sin que en dicho barco se vieran cuenta.

Los tripulantes de laúd avisaron al transporte, el cual retrocedió, recogiendo al que se había caído al agua.

Era un soldado.

El capitán del transporte felicitó a los marinos españoles y les dijo que daría cuenta de su humanitario rasgo al Gobierno francés.

¿Qué será?

La policía ha detenido a dos empleados de Correos.

Se trata de un asunto muy delicado.

(Por teléfono.)

**Hombre al agua**

Dicen de Tarragona que frente a Calafet los tripulantes de un laúd desbarbolado observaron que de un transporte francés caía un hombre al agua, sin que en dicho barco se vieran cuenta.

Los tripulantes de laúd avisaron al transporte, el cual retrocedió, recogiendo al que se había caído al agua.

Era un soldado.

El capitán del transporte felicitó a los marinos españoles y les dijo que daría cuenta de su humanitario rasgo al Gobierno francés.

¿Qué será?

La policía ha detenido a dos empleados de Correos.

Se trata de un asunto muy delicado.

(Por teléfono.)

**Hombre al agua**

Dicen de Tarragona que frente a Calafet los tripulantes de un laúd desbarbolado observaron que de un transporte francés caía un hombre al agua, sin que en dicho barco se vieran cuenta.

Los tripulantes de laúd avisaron al transporte, el cual retrocedió, recogiendo al que se había caído al agua.

Era un soldado.

El capitán del transporte felicitó a los marinos españoles y les dijo que daría cuenta de su humanitario rasgo al Gobierno francés.

¿Qué será?

La policía ha detenido a dos empleados de Correos.

Se trata de un asunto muy delicado.

(Por teléfono.)

**Hombre al agua**

Dicen de Tarragona que frente a Calafet los tripulantes de un laúd desbarbolado observaron que de un transporte francés caía un hombre al agua, sin que en dicho barco se vieran cuenta.

Los tripulantes de laúd avisaron al transporte, el cual retrocedió, recogiendo al que se había caído al agua.

Era un soldado.

El capitán del transporte felicitó a los marinos españoles y les dijo que daría cuenta de su humanitario rasgo al Gobierno francés.

¿Qué será?

La policía ha detenido a dos empleados de Correos.

Se trata de un asunto muy delicado.

(Por teléfono.)

**Hombre al agua**

Dicen de Tarragona que frente a Calafet los tripulantes de un laúd desbarbolado observaron que de un transporte francés caía un hombre al agua, sin que en dicho barco se vieran cuenta.

Los tripulantes de laúd avisaron al transporte, el cual retrocedió, recogiendo al que se había caído al agua.

Era un soldado.

El capitán del transporte felicitó a los marinos españoles y les dijo que daría cuenta de su humanitario rasgo al Gobierno francés.

¿Qué será?

La policía ha detenido a dos empleados de Correos.

Se trata de un asunto muy delicado.

(Por teléfono.)

**Hombre al agua**

Dicen de Tarragona que frente a Calafet los tripulantes de un laúd desbarbolado observaron que de un transporte francés caía un hombre al agua, sin que en dicho barco se vieran cuenta.

Los tripulantes de laúd avisaron al transporte, el cual retrocedió, recogiendo al que se había caído al agua.

Era un soldado.

El capitán del transporte felicitó a los marinos españoles y les dijo que daría cuenta de su humanitario rasgo al Gobierno francés.

¿Qué será?

La policía ha detenido a dos empleados de Correos.

Se trata de un asunto muy delicado.

### La Prensa y el Ayuntamiento de Madrid

(Por teléfono.)

El presidente de la Asociación de la Prensa, don Miguel Moya, estuvo en el Ayuntamiento conferenciando con el alcalde, por haber sido requerida su intervención en el asunto de la cesantía de un guardia municipal.

Parece que éste habló con un periodista, el cual publicó un artículo sobre los escándalos del Ayuntamiento.

El alcalde ofreció enviarle el expediente formado al guardia.

Don Miguel Moya ha recibido una carta de varios concejales rogándole influya cerca del director del aludido periódico para que sustituya al redactor encajado de la información municipal.

(Por teléfono.)

El presidente del Consejo, señor Dato, al recibir hoy a los periodistas les manifestó que el general Marina regresará esta noche a Barcelona.

El señor Sánchez Guerra—añadió—me ha comunicado que al regresar hoy al domicilio a su domicilio chocó en la calle de Villanueva el auto en que iba con otro, estando a punto de volcar.

El ministro de la Gobernación recibió en una pierna una lesión, que no le ha impedido dedicarse a sus ocupaciones habituales.

Es inexacto—continuó diciendo—que haya dimitido el representante de España en Bruselas, señor marqués de Villalobar.

Aludió el señor Dato al artículo suyo haciendo declaraciones sobre la huelga general, artículo que publicó "Le Temps" y que han reproducido varios periódicos españoles.

Ese artículo—dijo—está escrito hace un año, al declararse la huelga general estando en el poder el conde de Romanones y, aunque mantengo los conceptos, quiero que conste la fecha.

Agregó que le había visitado el señor Vázquez Melia.

Había recibido la visita de una Comisión de Sabadell, que iba a hablarle de asuntos relacionados con la exportación a Francia.

También le visitó una Comisión de corehotapanes para pedirle que se den facilidades para la exportación.

Se ha concedido autorización a la Mutualidad obrera para que saque algunos muebles de la clausurada Casa del Pueblo.

Visitaron al presidente algunos vocales obreros de la Junta de Reformas sociales, para pedirle que desapareciera pronto el estado de guerra y restablezca las garantías constitucionales.

El señor Dato contestó que nadie le desea tanto como el Gobierno.

Por último manifestó el señor Dato que le había visitado un representante de las fábricas de gas para rogarle que intervienga el Gobierno en lo relativo al servicio de cabotaje para procurar el abaratamiento de los fletes.

(Por teléfono.)

El presidente del Consejo, señor Dato, al recibir hoy a los periodistas les manifestó que el general Marina regresará esta noche a Barcelona.

El señor Sánchez Guerra—añadió—me ha comunicado que al regresar hoy al domicilio a su domicilio chocó en la calle de Villanueva el auto en que iba con otro, estando a punto de volcar.

El ministro de la Gobernación recibió en una pierna una lesión, que no le ha impedido dedicarse a sus ocupaciones habituales.

Es inexacto—continuó diciendo—que haya dimitido el representante de España en Bruselas, señor marqués de Villalobar.

Aludió el señor Dato al artículo suyo haciendo declaraciones sobre la huelga general, artículo que publicó "Le Temps" y que han reproducido varios periódicos españoles.

Ese artículo—dijo—está escrito hace un año, al declararse la huelga general estando en el poder el conde de Romanones y, aunque mantengo los conceptos, quiero que conste la fecha.

Agregó que le había visitado el señor Vázquez Melia.

Había recibido la visita de una Comisión de Sabadell, que iba a hablarle de asuntos relacionados con la exportación a Francia.

También le visitó una Comisión de corehotapanes para pedirle que se den facilidades para la exportación.

Se ha concedido autorización a la Mutualidad obrera para que saque algunos muebles de la clausurada Casa del Pueblo.

Visitaron al presidente algunos vocales obreros de la Junta de Reformas sociales, para pedirle que desapareciera pronto el estado de guerra y restablezca las garantías constitucionales.

El señor Dato contestó que nadie le desea tanto como el Gobierno.

Por último manifestó el señor Dato que le había visitado un representante de las fábricas de gas para rogarle que intervienga el Gobierno en lo relativo al servicio de cabotaje para procurar el abaratamiento de los fletes.

(Por teléfono.)

El presidente del Consejo, señor Dato, al recibir hoy a los periodistas les manifestó que el general Marina regresará esta noche a Barcelona.

El señor Sánchez Guerra—añadió—me ha comunicado que al regresar hoy al domicilio a su domicilio chocó en la calle de Villanueva el auto en que iba con otro, estando a punto de volcar.

El ministro de la Gobernación recibió en una pierna una lesión, que no le ha impedido dedicarse a sus ocupaciones habituales.

Es inexacto—continuó diciendo—que haya dimitido el representante de España en Bruselas, señor marqués de Villalobar.

Aludió el señor Dato al artículo suyo haciendo declaraciones sobre la huelga general, artículo que publicó "Le Temps" y que han reproducido varios periódicos españoles.

Ese artículo—dijo—está escrito hace un año, al declararse la huelga general estando en el poder el conde de Romanones y, aunque mantengo los conceptos, quiero que conste la fecha.

Agregó que le había visitado el señor Vázquez Melia.

Había recibido la visita de una Comisión de Sabadell, que iba a hablarle de asuntos relacionados con la exportación a Francia.

También le visitó una Comisión de corehotapanes para pedirle que se den facilidades para la exportación.

Se ha concedido autorización a la Mutualidad obrera para que saque algunos muebles de la clausurada Casa del Pueblo.

Visitaron al presidente algunos vocales obreros de la Junta de Reformas sociales, para pedirle que desapareciera pronto el estado de guerra y restablezca las garantías constitucionales.

El señor Dato contestó que nadie le desea tanto como el Gobierno.

Por último manifestó el señor Dato que le había visitado un representante de las fábricas de gas para rogarle que intervienga el Gobierno en lo relativo al servicio de cabotaje para procurar el abaratamiento de los fletes.

(Por teléfono.)

El presidente del Consejo, señor Dato, al recibir hoy a los periodistas les manifestó que el general Marina regresará esta noche a Barcelona.

El señor Sánchez Guerra—añadió—me ha comunicado que al regresar hoy al domicilio a su domicilio chocó en la calle de Villanueva el auto en que iba con otro, estando a punto de volcar.

El ministro de la Gobernación recibió en una pierna una lesión, que no le ha impedido dedicarse a sus ocupaciones habituales.

Es inexacto—continuó diciendo—que haya dimitido el representante de España en Bruselas, señor marqués de Villalobar.

Aludió el señor Dato al artículo suyo haciendo declaraciones sobre la huelga general, artículo que publicó "Le Temps" y que han reproducido varios periódicos españoles.

Ese artículo—dijo—está escrito hace un año, al declararse la huelga general estando en el poder el conde de Romanones y, aunque mantengo los conceptos, quiero que conste la fecha.

Agregó que le había visitado el señor Vázquez Melia.

Había recibido la visita de una Comisión de Sabadell, que iba a hablarle de asuntos relacionados con la exportación a Francia.

También le visitó una Comisión de corehotapanes para pedirle que se den facilidades para la exportación.

Se ha concedido autorización a la Mutualidad obrera para que saque algunos muebles de la clausurada Casa del Pueblo.

Visitaron al presidente algunos vocales obreros de la Junta de Reformas sociales, para pedirle que desapareciera pronto el estado de guerra y restablezca las garantías constitucionales.

El señor Dato contestó que nadie le desea tanto como el Gobierno.

Por último manifestó el señor Dato que le había visitado un representante de las fábricas de gas para rogarle que intervienga el Gobierno en lo relativo al servicio de cabotaje para procurar el abaratamiento de los fletes.

(Por teléfono.)

El presidente del Consejo, señor Dato, al recibir hoy a los periodistas les manifestó que el general Marina regresará esta noche a Barcelona.

El señor Sánchez Guerra—añadió—me ha comunicado que al regresar hoy al domicilio a su domicilio chocó en la calle de Villanueva el auto en que iba con otro, estando a punto de volcar.

El ministro de la Gobernación recibió en una pierna una lesión, que no le ha impedido dedicarse a sus ocupaciones habituales.

Es inexacto—continuó diciendo—que haya dimitido el representante de España en Bruselas, señor marqués de Villalobar.

Aludió el señor Dato al artículo suyo haciendo declaraciones sobre la huelga general, artículo que publicó "Le Temps" y que han reproducido varios periódicos españoles.

Ese artículo—dijo—está escrito hace un año, al declararse la huelga general estando en el poder el conde de Romanones y, aunque mantengo los conceptos, quiero que conste la fecha.

Agregó que le había visitado el señor Vázquez Melia.

Había recibido la visita de una Comisión de Sabadell, que iba a hablarle de asuntos relacionados con la exportación a Francia.

También le visitó una Comisión de corehotapanes para pedirle que se den facilidades para la exportación.

Se ha concedido autorización a la Mutualidad obrera para que saque algunos muebles de la clausurada Casa del Pueblo.

Visitaron al presidente algunos vocales obreros de la Junta de Reformas sociales, para pedirle que desapareciera pronto el estado de guerra y restablezca las garantías constitucionales.

El señor Dato contestó que nadie le desea tanto como el Gobierno.

Por último manifestó el señor Dato que le había visitado un representante de las fábricas de gas para rogarle que intervienga el Gobierno en lo relativo al servicio de cabotaje para procurar el abaratamiento de los fletes.

(Por teléfono.)

El presidente del Consejo, señor Dato, al recibir hoy a los periodistas les manifestó que el general Marina regresará esta noche a Barcelona.

El señor Sánchez Guerra—añadió—me ha comunicado que al regresar hoy al domicilio a su domicilio chocó en la calle de Villanueva el auto en que iba con otro, estando a punto de volcar.

El ministro de la Gobernación recibió en una pierna una lesión, que no le ha impedido dedicarse a sus ocupaciones habituales.

Es inexacto—continuó diciendo—que haya dimitido el representante de España en Bruselas, señor marqués de Villalobar.

Aludió el señor Dato al artículo suyo haciendo declaraciones sobre la huelga general, artículo que publicó "Le Temps" y que han reproducido varios periódicos españoles.

Ese artículo—dijo—está escrito hace un año, al declararse la huelga general estando en el poder el conde de Romanones y, aunque mantengo los conceptos, quiero que conste la fecha.

Agregó que le había visitado el señor Vázquez Melia.

Había recibido la visita de una Comisión de Sabadell, que iba a hablarle de asuntos relacionados con la exportación a Francia.

También le visitó una Comisión de corehotapanes para pedirle que se den facilidades para la exportación.

Se ha concedido autorización a la Mutualidad obrera para que saque algunos muebles de la clausurada Casa del Pueblo.

Visitaron al presidente algunos vocales obreros de la Junta de Reformas sociales, para pedirle que desapareciera pronto el estado de guerra y restablezca las garantías constitucionales.

El señor Dato contestó que nadie le desea tanto como el Gobierno.

Por último manifestó el señor Dato que le había visitado un representante de las fábricas de gas para rogarle que intervienga el Gobierno en lo relativo al servicio de cabotaje para procurar el abaratamiento de los fletes.

(Por teléfono.)

El presidente del Consejo, señor Dato, al recibir hoy a los periodistas les manifestó que el general Marina regresará esta noche a Barcelona.

El señor Sánchez Guerra—añadió—me ha comunicado que al regresar hoy al domicilio a su domicilio chocó en la calle de Villanueva el auto en que iba con otro, estando a punto de volcar.

El ministro de la Gobernación recibió en una pierna una lesión, que no le ha impedido dedicarse a sus ocupaciones habituales.

Es inexacto—continuó diciendo—que haya dimitido el representante de España en Bruselas, señor marqués de Villalobar.

Aludió el señor Dato al artículo suyo haciendo declaraciones sobre la huelga general, artículo que publicó "Le Temps" y que han reproducido varios periódicos españoles.

Ese artículo—dijo—está escrito hace un año, al declararse la huelga general estando en el poder el conde de Romanones y, aunque mantengo los conceptos, quiero que conste la fecha.

Agregó que le había visitado el señor Vázquez Melia.

Había recibido la visita de una Comisión de Sabadell, que iba a hablarle de asuntos relacionados con la exportación a Francia.

También le visitó una Comisión de corehotapanes para pedirle que se den facilidades para la exportación.

Se ha concedido autorización a la Mutualidad obrera para que saque algunos muebles de la clausurada Casa del Pueblo.

Visitaron al presidente algunos vocales obreros de la Junta de Reformas sociales, para pedirle que desapareciera pronto el estado de guerra y restablezca las garantías constitucionales.

El señor Dato contestó que nadie le desea tanto como el Gobierno.

Por último manifestó el señor Dato que le había visitado un representante de las fábricas de gas para rogarle que intervienga el Gobierno en lo relativo al servicio de cabotaje para procurar el abaratamiento de los fletes.

(Por teléfono.)

El presidente del Consejo, señor Dato, al recibir hoy a los periodistas les manifestó que el general Marina regresará esta noche a Barcelona.

El señor Sánchez Guerra—añadió—me ha comunicado que al regresar hoy al domicilio a su domicilio chocó en la calle de Villanueva el auto en que iba con otro, estando a punto de volcar.

El ministro de la Gobernación recibió en una pierna una lesión, que no le ha impedido dedicarse a sus ocupaciones habituales.

Es inexacto—continuó diciendo—que haya dimitido el representante de España en Bruselas, señor marqués de Villalobar.

Aludió el señor Dato al artículo suyo haciendo declaraciones sobre la huelga general, artículo que publicó "Le Temps" y que han reproducido varios periódicos españoles.

Ese artículo—dijo—está escrito hace un año, al declararse la huelga general estando en el poder el conde de Romanones y, aunque mantengo los conceptos, quiero que conste la fecha.

Agregó que le había visitado el señor Vázquez Melia.

Había recibido la visita de una Comisión de Sabadell, que iba a hablarle de asuntos relacionados con la exportación a Francia.

También le visitó una Comisión de corehotapanes para pedirle que se den facilidades para la exportación.

Se ha concedido autorización a la Mutualidad obrera para que saque algunos muebles de la clausurada Casa del Pueblo.

Visitaron al presidente algunos vocales obreros de la Junta de Reformas sociales, para pedirle que desapareciera pronto el estado de guerra y restablezca las garantías constitucionales.

El señor Dato contestó que nadie le desea tanto como el Gobierno.

Por último manifestó el señor Dato que le había visitado un representante de las fábricas de gas para rogarle que intervienga el Gobierno en lo relativo al servicio de cabotaje para procurar el abaratamiento de los fletes.

(Por teléfono.)

El presidente

DE BILBAO 28 septiembre Fondos públicos Interior 4 por 100, serie A, a 78'50, y C, a 78'50...

Operaciones de corredores de la plaza OPERACIONES DE HOY ACCIONES Marítima Unión, a 3.300 y 3.380 pesetas (7) Nueva Montaña, sin cédula, pesetas 10.000...

Espectáculos Gran Casino del Sardinero A las tres y media, concierto en la Terraza A las cinco y media, el danzant...

varias industrias, cerrándose algunas fábricas. Los panaderos se han vuelto a reunir, persistiendo en aumentar el precio del pan...

DE OVIEDO (Por teléfono) La cuestión de los transportes Dicen de Oviedo que en la Cámara de Comercio se ha celebrado una importante reunión...

De los Estados Unidos (Por teléfono) Requisa de barcos—Anticipo a Francia De Washington dicen que la Dirección de Navegación anuncia que, a partir del primero de octubre, serán requisados todos los barcos americanos superiores a 2.500 toneladas de capacidad...

Argentina y Alemania (Por teléfono) Imponente manifestación Despachos de Buenos Aires dan cuenta de que días pasados se celebró una imponente manifestación en la que figuraban más de 200.000 personas...

La situación de Rusia (Por teléfono.) De Petrogrado comunican que, el general Korniloff y los demás generales que tomaron parte en la revolución dirigida por el primero, han sido trasladados la noche última en tren especial a Bilechov, en la gran provincia de Mohiloff, donde permanecerán detenidos hasta la terminación del proceso a que han sido sometidos...

Telegramas cortos El nuevo curso Madrid.—A las once y media de la mañana, en el Paraninfo de la Universidad de San Carlos se celebrará solemnemente la inauguración del curso académico 1917-18. Pronunciará el discurso el catedrático de Química señor Fernández y Rodríguez.

Detenido, en libertad Madrid.—Han sido puestos en libertad doce detenidos por los pasados sucesos. Nueve son panaderos, hay un ferroviario, una mujer y un albañil.

En libertad Zaragoza.—La autoridad militar ha libertado a Jerónimo Vallejo. Quedan en prisiones militares doce detenidos.

Consejos de guerra Ferrol.—En la Capitanía general se ha celebrado un Consejo de guerra contra el marino Niceto Rodríguez, acusado de delito de agresión a la fuerza pública.

Castellón.—En el pueblo de Hinda, se verificarán por el regimiento de Tetuán, que durarán diez días. Pidiendo la libertad.—Obreros que emigran Castellón.—El gobernador militar interesado del capitán general la libertad de los detenidos que permanecen en la cárcel a causa de la huelga.

Zaragoza.—En el pueblo de Osce-ro, una tormenta ha destruido las viñas. Una chispa eléctrica mató a Federico Adroñes.

Comunicados oficiales Parte alemán Berlín.—Frente occidental (Ejército del príncipe Ruperto).—Fue muy limitada la actividad de los combates, a causa de la atmósfera lluviosa, al Norte del Aisne y en la Champagne.

Francés de la tarde Paris (3 tarde).—La noche fué agitada en la mayor parte del frente. Los alemanes intentaron una serie de golpes de mano en el sector del Aisne, región de Pantheon, Sur de La Royere, región Sur de Aille y en nuestras trincheras al Este de Courcy.

Aviación.—Hemos verificado con éxito varios raids aéreos. El teniente Bertol derribó su avión número 25. El teniente Westcott alcanzó su victoria número 22.

Aviación.—A pesar de las desfavorables condiciones de la atmósfera, nuestras escuadrillas de bombardeo arrojaron durante la noche copioso número de proyectiles en los terrenos de aviación de Marville, Mauz y Leitene y en las estaciones de Brielli, Steville y Romagne-sur-les-Cotes y los acantonamientos de Vouillers y Libry, sobre el Mosa.

Ingles de la tarde De Londres telegrafían el siguiente comunicado oficial. Un nuevo ataque de los alemanes sobre nuestras posiciones de Zonebeque fué deshecho por el fuego de nuestra artillería, infantería y ametralladoras.

Italiano De Roma telegrafían el siguiente: En el valle de Kanokio y Girincaria, en la noche del 26 al 27, el enemigo dio varios ataques contra nuestros

La Propicia Agencia de COMPAS FUNERARIOS CEFERINO SAN MARTIN Servicio de toda clase de enterramientos. Gran surtido en ataúdes, féretros y coronas. Especialidad en ARCAS MORTUORIAS de gran lujo.

ACADEMIA MINERVA DIRECTOR: DON GREGORIO GONZALEZ Primera enseñanza graduada. Bachillerato. Comercio oficial y práctico. Escuela Industrial. Carreras especiales. Preparación para el ingreso en las Academias militares. Náutica. Banco de España. Clases especiales para las señoritas que cursen el Magisterio, etc., etc.

Automóviles FORD Abiertos y cerrados para entregar inmediatamente PRECIO DEL COCHE TURISMO PARA CINCO PASAJEROS Pesetas 6.000 Agencia regional "Garage Moderno" de Armando Corcho, Calderón 33. Tel. 371

Compañía Vasca-Cantábrica de Navegación Pago de dividendo Desde el día 29 del corriente mes de septiembre se pagará por el Banco de Vizcaya, en Bilbao, y por los Bancos de Santander y Mercantil, en Santander, el dividendo acordado contra cupón número 6.

Frutería LA RUBIA Venta de frutas, hortalizas, quesos, mantecas y huevos MERCADO DEL ESTE Cajón número 69.—Teléfono 737 VICTOR POYO Y LOPEZ Proveedor del Palacio Real de la Magdalena, de la Compañía Trasatlántica Española y de los principales Hoteles, Fondas y Restaurants en Santander y su provincia.

Aspirantes a dibujo lineal, se pueden surtir de estuches de Geometría y demás útiles. GARCIA (óptico) San Francisco, 15.—Teléfonos 521-465 Colegio de San Vicente de Paúl LIMPIAS (SANTANDER) dirigido por los Rvdos. PP. Paules Este Colegio es uno de los más acreditados de la provincia por su situación y facilidad de comunicaciones en la línea de Santander-Bilbao, y se halla dotado de Gabinetes de Historia Natural, Física y Química y demás material de enseñanza exigido en los actuales tiempos.

Abonos químicos BONIFACIO ALONSO Sucesor de Barquín Alonso, Paseo de Ferda, 20. Pedir en Farmacias y Droguerías "SANITAS" El mejor desinfectante para AGRICULTURA, GANADERIA E HIGIENE

La Lejía Aragonesa (es la marca preferida por su blancura) Al comprarla pidase vale regalo perfumes Casa Floralia (Flores del Campo.) COLEGIO-ACADEMIA DE MATA SANTA CLARA, 9 y 11 Edificio construido expresamente para la enseñanza, contiguo al Instituto General y Técnico.

Restaurante El Cantábrico Propietario PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ HERNÁN CORTES, MUM, 5 Santander EL MEJOR DE LA POBLACION Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas y luncheos. Precios moderados.—Habitaciones Plazo del día: Espadilla de ternera a 1 p.rintaner.

Relojería, Joyería y Platería Extenso y variado surtido en relojes de oro, plata, níquel y acero para señora y caballero. Relojes de pared de las mejores marcas para regalo, desde cuatro pesetas, y de bolsillo para señora y caballero desde seis pesetas. Solitarios, orlas, alfileres de corbata, pulseras y toda clase de objetos en oro y platino con brillantes.—Cadenas en oro, platino, níquel y acero, a precios baratísimos. Cambio de moneda y billetes, extranjerías. Relojería LA PERDOLA. Muelle número 7 y 8 (Boulevard). PABLO GALAR RESTAURANTE Hotel Francisca Gómez (ANTIGUO SUIZO) Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio espléndido para bodas, banquetes y luncheos. Salón de té, chocolate, etc. Sucesor: Terraza del Sardinero. Corresponsales en todos los puntos de la provincia de Santander

Colegio de "La Asunción.-Torrelavega" Primera y segunda enseñanza Este Colegio ha obtenido en el mes de junio, en los exámenes del Bachillerato, las calificaciones siguientes: 19 Matrioulas de Honor, 60 Sobresalientes, 91 notables, 76 Aprobados y solamente 3 suspensos.

ELIXIR ESTOMACAL Le Saiz de Carlos (STOMALIX) Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTÓMAGO É INTESTINOS el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, á veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

Declaraciones de Gasset (Por teléfono) "La Tribuna" publica hoy declaraciones del señor Gasset, sobre la política de ayer, de hoy y de mañana. Los partidos—dice el señor Gasset—tanto el conservador como el liberal, están debilitados por añejas historias y hondas divisiones.

Incendio en un tren (Por teléfono) De Santiago dicen que en el tren correo se declaró un incendio en una plataforma del vagón que seguía al tender. Parece que las chispas de la máquina cayeron en gran cantidad sobre un montón de paja que iba en el vagón.

Explosión en una fábrica (Por teléfono) Cuatro muertos y cinco heridos De Zurich dicen que se ha producido una violenta explosión en una fábrica de productos químicos de Guy-Chauff, cerca de Francfort. Resultaron cuatro obreros muertos y cinco gravemente heridos.

De Barcelona (Por teléfono) Dicen de Barcelona que en Reus ha sido elevada a plenario la causa seguida contra dos obreros acusados de delitos cometidos durante el movimiento revolucionario. Continúa en la cárcel el periodista don José Rula, autor de un artículo delictivo publicado en el periódico "Las Circunstancias". En la ciudad condal se nota escasez y carestía de artículos de primera necesidad. Obedece esto, en parte a que la Junta de Subsistencias de Gerona ha retenido gran número de cerdos que eran llevados a Barcelona.

De Barcelona (Por teléfono) Dicen de Barcelona que en Reus ha sido elevada a plenario la causa seguida contra dos obreros acusados de delitos cometidos durante el movimiento revolucionario. Continúa en la cárcel el periodista don José Rula, autor de un artículo delictivo publicado en el periódico "Las Circunstancias". En la ciudad condal se nota escasez y carestía de artículos de primera necesidad. Obedece esto, en parte a que la Junta de Subsistencias de Gerona ha retenido gran número de cerdos que eran llevados a Barcelona.

# A PESETA camisas de Señora

BATISTAS ..... A  
 PERCALAS FRANCESES..... A 2 REALES  
 LANILLAS DE VESTIDOS..... A 5 REALES

REAL CAMISETAS DE HOMBRE ..... A 2 REALES  
 TOALLAS FELPA SUPERIOR..... A 4 REALES  
 SERVILLETAS DAMASCO..... A 35 CMO.

CAMISETAS PUNTO INGLÉS, D..... A 6 PERRAS  
 GORRAS DE VISERA, 10.000..... desde 2 REALES

y un sin fin de géneros casi regalados.

## Isabel II, 4. VIRGILIO CARRO Precio fijo.



Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas de Santander todos los meses, el día 19 a las tres de la tarde. El día 19 de octubre saldrá de Santander el vapor

**ALFONSO XIII**

Su capitán don Antonio Comellas.  
 Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.  
 Precios del pasaje en tercera ordinaria:  
 Para HABANA: pesetas 280, 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.  
 Para SANTIAGO DE CUBA: en combinación con el ferrocarril, pesetas 315, 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.  
 Para VERACRUZ: pesetas 280 y 7'50 de impuestos.  
 También admite pasaje de todas clases para Colón, con transbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria, 300 pesetas, más 7'50 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander todos los meses el día último.  
 El día 30 de septiembre, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

**M. L. Villaverde**

admitiendo pasaje con destino a Cádiz para transbordar al magnífico vapor

Infanta Isabel de Borbón

de la misma Compañía, con destino a Montevideo y Buenos Aires.  
 Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36. Teléfono número 63.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

**LÍNEA DE BUENOS AIRES**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 4.

**LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

**LÍNEA DE CUBA MEJICO**

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 24, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

**LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón; Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

**LÍNEA DE FILIPINAS**

Una salida cada 44 días, arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor y Manila.

**LÍNEA DE FERNANDO POO**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Tánger, Casa Blanca, Mazagán, (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

**LÍNEA BRASIL-PLATA**

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa), para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.



Vapores correos españoles

DE LA

Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE NEW YORK

A fines del mes de octubre saldrá de Santander el vapor

**P. de Sotrústegui**

su capitán D. Enrique Aparicio

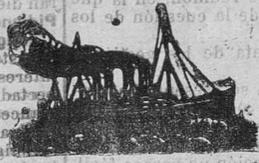
admitiendo pasaje y carga con destino a Nueva York.  
 Se previene a los señores pasajeros que para embarcar necesitan proveerse de un pasaporte expedido por el señor gobernador civil y visado por el Consulado de los Estados Unidos, quien exige su presentación con CATORCE DIAS DE ANTELACION, CUANDO MENOS, a la salida del buque.  
 Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36. Teléfono núm. 63.

VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL D. FRANCK

PURGATIVOS, DEPURATIVOS, ANTISEPTICOS

ESTREÑIMIENTO

EN TODAS LAS FARMACIAS.



Vapores correos españoles

DE LA

Compañía Trasatlántica

Viajes extraordinarios a Habana y New-York

El día 28 de septiembre saldrá de Santander el vapor

**Alfonso Doce**

Su capitán don Cristóbal Morales

admitiendo pasaje y carga para los expresados puertos, y EN LA PRIMERA QUINCENA DE NOVIEMBRE VOLVERÁ A SALIR EL MISMO VAPOR CON LOS MISMOS DESTINOS.

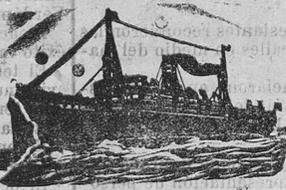
Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PÉREZ Y COMPAÑÍA, Muelle, 36. Teléfono número 63.



Vapores correos españoles

DE LA

Pinillos, Izquierdo y C.



Servicio rápido y de gran lujo de Santander a Habana

En la primera quincena del mes de octubre saldrá del puerto de Santander el moderno y rápido correo español

**INFANTA ISABEL**

de 16,400 toneladas de desplazamiento, dos hélices y 8,000 caballos de fuerza, admitiendo pasajeros de primera, segunda, económica y tercera clase, para

**HABANA**

Este vapor, de reciente construcción, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familia a precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño, W. C. y dos camas.

En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas muy cómodas para el pasajero.

Para solicitar cabina e informes, dirigirse al agente general en el Norte,

**DON FRANCISCO GARCIA**

Paseo de Pereda, número 23. Teléfono 233. SANTANDER

**SOLUCION PAUTAUBERGE**

El remedio de las ENFERMEDADES DEL PECHO  
 de otras LAS TOSES RECIENTES Y ANTIGUAS  
 para otros: LA BRONQUITIS CRÓNICA

**MANZANILLA ROMANA**

SELECCIONADA

REGULARIZADORA DEL INTESTINO  
 GASTROGICAL Y ANTIBILIOSA

PREVENTIVA de la OBESIDAD  
 MEDICACION NATURALISTA

Fidase en Farmacias, Droguerías, Coloniales, Cafés y Restaurants.

Representante General para España:  
**A. REYES MORENO, Abada, 5, Madrid**

Sociedad Hullera Española

Barcelona

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Oreuse a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenal del Estado, Compañía Traslántica y otras empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.  
 Carbones de vapor. Menudo para Fraguas—Aglomerados—Cok para uso metalúrgico y doméstico.  
 Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5, bis, Barcelona, o a sus agentes, en Madrid, D. Ramón Topela, Alfonso, XII, 48.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, D. Rafael Albal. Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA. BARCELONA

Taller mecánico

COSTEA Y MARTINEZ

Maquinistas navales

Instalación y reparación de máquinas y aparatos mecánicos terrestres y marítimos.  
 Talleres: MALIANO. (Santander.)  
 Frente a la estación del F. c. de Bilbao.

Se venden

Una casa elegante y moderna, de dos pisos, cuatro viviendas y jardín, así como 655 carros de prado, 315 de brando, más de mil de erial y otros edificios más, todo en un coto. Mucha facilidad para el pago. Informes compra y cuanto se desee a Dionis Gándara, Alarazanas, 3, tercero.

Servicios públicos

SERVICIO DE TRENES

**SANTANDER-MADRID**

Rápido 912.—Salida de Santander los lunes, miércoles y viernes, a las 8'40 para llegar a Madrid a las 21'10.

Rápido 911.—Salida de Madrid los martes, jueves y sábados, a las 9'00, para llegar a Santander a las 20'14.

Correos.—Salida de Santander a las 16'27, para llegar a Madrid a las 8'10. Salida de Madrid a las 17'30, para llegar a Santander a las 8.

Mixtos.—Salida de Santander a las 7'20, para llegar a Madrid a las 5'58. Salida de Madrid a las 22'10, para llegar a Santander a las 18'40.

**SANTANDER-BILBAO**

Salidas de Santander para Bilbao a las 7, 10'10 (expreso), 13'45 y 16'40, para llegar a Bilbao a las 12'52, 17'35 y 20'40, respectivamente.

Salidas de Bilbao: correo a las 7; expres a las 10; correo a las 12'45; discrecional a las 16'50, para llegar a Santander a las 10'43, 12'52, 17'45 y 20'40.

Entre Santander y Marrón circulará un tren que saldrá de Santander a las 17'35, para llegar a Marrón a las 19'32, saliendo de Gibaja a las 7'14, para llegar a Santander a las 9'30.

De Santander para Liérganes, a las 8'3; 12'15; 14'55; 16'45; 18'10 y 19'55. De Liérganes para Santander, a las 6'35; 8'20; 11'20; 13'55; 17'55 y 19'20.

De Santander al Astillero a las 18'20. De Astillero a Santander a las 18'20. Con Castro Urdiales solo enlaza el tren que sale de Santander a las 16'45 y de Castro a Santander el primero de Bilbao, que llega a esta capital a las 11'35.

Los trenes 101 y 102 circularán solo los viernes y días 11 y 22 de cada mes. Los viajeros del tren 101 podrán salir de Santander en el tren de Bilbao de las 8'45, y los del 102 podrán regresar en el que tiene su llegada a las 13'5 con transbordo en el Astillero.

**SANTANDER-ONTANEDA**

Salidas de Santander a las 7'30, 10'35 (correo), 14'20 y 18'25, para llegar a Ontaneda a las 9'28; 12'26; 16'18 y 20'20.

Salidas de Ontaneda a las 6'30, 11'24, 14'26 (correo) y 18'25, para llegar a Santander a las 8'15; 13'11; 16'13 y 20'05.

**SANTANDER-LLANES**

De Santander a Llanes a las 7'45 (correo), 13'20 y 17'20, para llegar a Llanes a las 14'15; 16'19 y 20'50.

Los dos primeros continúan a Oviedo. De Llanes a Santander a las 7'40; 12'58; 17'20 (correo), para llegar a Santander a las 11'8; 16'13 y 20'46. Los dos últimos proceden de Oviedo.

**SANTANDER-CABEZÓN DE LA SAL**

Salidas de Santander a las 11'45, 14'50 y 20'10, para llegar a Cabezón a las 13'25; 16'38 y 21'54.

Salidas de Cabezón a las 7, 12'40 y 17'55 para llegar a Santander a las 8'46; 15'28 y 19'43.

**SANTANDER-TORRELAVEGA**

(Jueves y domingos o días de mercado en Torrelavega).  
 Salida de Santander a las 7'5, para llegar a Torrelavega a las 8'13.

Salida de Torrelavega a las 11'50, para llegar a Santander a las 12'40. DE SANTANDER A PEDREÑA Y SOMO De Somo para Pedreña y Santander a las 8 y a las 9.

De Santander para Pedreña y Somo a las 12'30 y 15.

**SERVICIO POSTAL**

Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficina  
 Imposición y retirada de valores declarados y paquetes postales, de 9 a 13'30.

Certificados de 9 a 13'30.  
 Giro postal de 9 a 15.  
 Imposiciones Caja de Ahorros y reintegros (excepto los viernes) de 9 a 13.

Reclamaciones de correspondencia asegurada certificada de 9 a 11.  
 Lista y Apartados: de 8 a 8'30 y de 10 a 19.

Reparto a domicilio del correo de Madrid, mixto de Valladolid y Asturias, a las 10.—Correo de Bilbao, Liérganes y mixto de Llanes, 12,45.—Correo de Asturias, Bilbao, Liérganes y Ontaneda, 18'30.

Los domingos se hace solamente el reparto a las 12'30.

OFICINAS PUBLICAS

Aduana: de nueve a una y de tres a seis.  
 Ayuntamiento: Plaza de Pi y Margall de nueve a una y de cuatro a seis.

Avance Catastral de la Riqueza Urbana: Plaza de la Constitución, 4, de diez a una.

Audiencia: Plaza de la Constitución de nueve a una.

Banco Mercantil: Hernán Cortés, de nueve a una.

Banco de Santander: Muelle, 2, de nueve a una.

Banco de España: Velasco, 3, de diez a dos.

Biblioteca municipal: salón de lectura, de cuatro a ocho de la tarde.

Cámara de Comercio: Eugenio de Izquierdo, 5, de nueve a doce y media de tres y media a siete.—Horas de consulta: secretario, de cuatro a seis; traductor asesor, de cinco y media a siete; legislación de Aduanas, de cuatro a cinco; contribuciones, aranceles e impuestos, de cinco a seis; seguros, incendios y accidentes del trabajo, de cuatro a cinco; transportes terrestres y marítimos, de cuatro y media a cinco y media.

Cámara oficial Agrícola: Muelle, 4, entresuelo, de nueve a una y de tres a seis.

Cámara de la Propiedad Urbana: Hernán Cortés, 1, entresuelo, de diez a una y de cuatro a seis.

Comandancia de Marina y prácticas del puerto: calle de Castelar, de diez a una.

Comandancia de Carabineros: Alameda primera, 28, de nueve a una.

Compañía Arrendataria de Tabacos y Giro mutuo: General Espartero, entresuelo, de nueve a una y de tres a cinco.

Delegación de Hacienda: calle de Ribera, de nueve a dos.

Dispensario antituberculoso: Consulta para pobres.—Adultos: lunes, miércoles y viernes, de cinco a siete; sábados, de diez a doce y de tres a cinco; miércoles y sábados, de cuatro y media.

Escuela de Artes e Industrias: calle de Sevilla, de nueve a una y de tres a seis.

Escuela Superior de Comercio: calle de Magallanes, secretaria, de nueve a doce y media.

Estadística general: Espartero, 12, segundo, de nueve a una.

Gobierno militar: Avenida de los Infantes don Carlos y doña Luisa, de nueve a una.

Instituto general y técnico: calle de Santa Clara, de nueve a una y de tres a seis.

Instrucción pública: Velasco, 4, de nueve a una.

Juzgado del Este: Escuelas de la mancha.—Instancia e Instrucción, diez a una.—Municipal (secretaría), de diez a una.—Audiencia pública, las once de la mañana.—Registro, de diez a dos.

Juzgado del Oeste: San Francisco, 23, tercero.—Primera instancia (secretaría), de diez a una.—Audiencia pública, a las cuatro y a las tarde.—Registro civil, de diez a media. (En este Juzgado están las oficinas de la Junta Electoral del Cantón de la Junta Electoral del Cantón.)

Junta de Obras del Puerto: Muelle, 34, de diez a una y de cuatro y media a siete.

Liga de Contribuyentes: Dirección de diez a una. Las demás dependencias de nueve a una y de tres a siete.

Montes (Jefatura forestal): de diez a uno, de nueve a una y de cinco a siete.—Sección facultativa de Torrelavega, 1, tercero, de nueve a una y de tres a siete.—Obispaño: Ruamayor, de diez a una.—Recaudación de contribuciones: Plaza de España, 16, de nueve a una y de tres a siete.—Real Club Automovilista: Muelle, de nueve a una y de tres a siete.—Zona de Reclutamiento y Caja de clutas: Santa Clara, 7, segundo, de diez a una.