

DIRECCIÓN

San Francisco, núm. 23

TELEFONO 139

NÚMERO SUELTO, 5 CENTIMOS

ATRASADO, 25 CENTIMOS

AÑO XXV.—Número 9.378

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER Viernes 24 de agosto de 1917

Teléfono número 116

TELEFONO 139

PERMISIÓN
PARQUE
CONCERTADO



EL SEÑOR

Don Gerardo Gutiérrez y Martínez-Conde

Médico

Falleció en el pueblo de Alceda el día 23 de agosto de 1917

Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

R. H. P.

Sus hermanos doña Elisa y don Alfredo, sobrinos, tíos, primos y demás parientes.

Tienen el sentimiento de participar a sus amigos tan sensible pérdida, y les suplican le encienden a Dios Nuestro Señor en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, viernes, 24 del corriente, a las cinco de la tarde, desde la casa mortuoria al cementerio, y a los funerales que se celebrarán mañana, sábado, 25, a las diez de la mañana, en la iglesia parroquial de dicho pueblo.

Alceda a 24 de agosto de 1917.

Lencería de C. San Martín, Alameda Primera, 22; Tel. 481.—Servicio permanente

GRAN CASINO DEL SARDINERO

Hoy viernes, 24 de agosto

A las nueve y media La comedia en tres actos, original de don Joaquín Benavente, titulada

“ROSAS DE OTOÑO”

A las cinco En el teatro, concierto clásico. THE DANSANT.

Mañana sábado, 25 de agosto

A las nueve y media Estreno de la comedia lírica en tres actos y seis cuadros, música de Massenet, titulada

“THAIS”

Por madameille Brunet y messieurs Maguenat y Lamy

A las cinco de la tarde Concierto en la terraza. THE DANSANT.

SANTORAL

Dr. Méndez DENTISTA

Méndez Núñez, 2, trío de la pral. Trabajos garantizados. Perfección admirable. Precios sin competencia

ARLOS R. CONACHY

DENTISTA

Calle de Castellar, número 4

El médico TOCA,

especialista en enfermedades sifilíticas y venéreas, ha trasladado su consulta a la calle de Burgos, 3, segundo izq.

Horas de consulta: de una a cuatro

LA JIRA.

A las tres y media y mientras la muchedumbre congregada en el parque del Hotel Real, seguía vitoreando y aplaudiendo al señor Dato, empeñaron a salir los automóviles que habían de acompañar al Presidente hasta Reinoza.

Rompía marcha el magnífico Oppel, de don Juan Correa, en el que iban el expediente a Cortes señor conde de Mansilla, el presidente y secretario de la Juventud conservadora don Justo Colongues y don Manuel Mañueco, don Mariano López Dóriga y un redactor de este periódico.

Afortunadamente, la lluvia sólo

apuntó un momento, como elemento desgraciado. Enseguida cesó; el cielo se

claró algo y el viaje transcurrió sin el menor contratiempo ni la menor molestia.

En los demás automóviles del Di-

ctor general de Obras Públicas señor Ruano, gobernador civil y alcalde y de

los señores Aznar, Pérez Eizaguirre, Correa (don Juan), conde de Torreñaz, Ruiz Zorrilla, Helguera y del

Círculo Conservador, fueron las demás personas invitadas y que más adelante se citan.

El viaje se hizo felicísima. La

tarde era espléndida, un poco nublada y esto hacía el paseo más agradable;

se párce que se iba bajo un toldo

sin que molestaran los rayos del sol.

En todos los pueblos del trayecto, la

gente estaba en las carreteras y salu-

daba cariñosamente al señor Dato y a

sus acompañantes.

EN TORRELAVEGA

En Torrelavega se detuvieron los automóviles para que el señor Dato pudiese saludar a las autoridades y co-

misiones que le aguardaban.

Los breves momentos de la estancia

del señor Dato en la pintoresca ciudad

los describen nuestro correspondiente

señor Fernández Esteban en las cuartu-

llas siguientes:

En Torrelavega tuvo el señor Dato

una acogida cariñosísima.

El comandante militar le entregó

dos ejemplares de la alocución que ha

dirigido al vecindario. Los señores

Dato, Bergamín y Ruano fueron salu-

dados por el señor conde de Torreñaz,

marqués de Pidal, alcalde, capitán de

la Guardia civil, Jefes y oficiales de la

Zona, Jefes y oficiales del regimiento

de San Marcelo ingeniero director de

las minas de Reocín, don José Ruiz

Abascal, don Manuel Peña, don Joaquín

Ruiz de Villa, don Enrique Gutiérrez,

don Isidoro Ruiz de Villa, don José

Fernández Esteban, don Isidoro R. de

Villa y de la Sota, don José Pereda y

otras.

El veterano conservador don Manuel

Pérez Sendin estuvo conversando con

don Eduardo Dato, al que felicitó efus-

ivamente en nombre de los correligiona-

rios torrelaveguenses por la feliz

actuación del Gobierno en el abortado

movimiento revolucionario.

Al partir el automóvil, resonaron vi-

vas y aplausos para el presidente del

Consejo de ministros y director general

de Obras Públicas.

El ministro de la Gobernación don

José Sánchez Guerra ha enviado al al-

calde de Torrelavega un telegrama muy

expresivo felicitando al vecindario y a

los dueños de automóviles por la va-

liosa cooperación prestada días pasados

para restaurar el orden.

EN LAS CALDAS

El señor Dato iba encantado de la

magnificencia del paisaje montañés.

Algunos bellos rincones, como el to-

bre de Cartes, le arrancaron frases de

admiration.

Poco se tardó en llegar a Las Caldas

y allí se hizo la segunda parada de la

gira.

Invitado por el señor conde de Man-

silla, el señor Dato visitó el magnífico

balneario, que le produjo una agrada-

ble impresión.

Aguardando la llegada del jefe del

Gobierno estaba en la carretera todo

el vecindario y los numerosos y dis-

tinguidos bañistas, mas los oficiales de

las fuerzas de infantería así desfaca-

das.

Entre los que saludaron al presiden-

te del Consejo figuraban los señores

don Lorenzo del Busto y don Federico

Monfao, que se hallan en Las Caldas

de temporada.

A todos obsequió delicadamente el

señor conde de Mansilla con champag-

ne y pastas y se pasó un rato agrada-

bísimo hasta que la necesidad de es-

tar en Reinosa a la hora del paso del

train corre, hizo acelerar la salida.

A la entrada del señor Dato en el

salón de fiestas del balneario, el se-

nior de señoras que actúa entonc-

la Marcha nupcial de Lohenbrin.

EN EL PALACIO DE LOS HORNILOS

No quiso el señor Dato pasar por Las

Fraguas sin saludar a los señores du-

ques de Santo Mauro en su señorío re-

sidence de Los Hornillos.

Los ilustres próceres dueños de esa

admirable mansión hicieron los hono-

res al señor Dato y a sus acompañan-

tes como «cumple» a su alta estirpe

social.

En aquel soberano parqué que nada

tiene que envidiar a las más fastuosas

residencias principescas, se pasaron

unos momentos deliciosos mientras el

señor Dato y el dueño de la gran man-

sión conversaban animadamente.

Cuando los excursionistas llegaron,

en el campo de tenis de la finca

Bergamín y Ruano, estalló una

estrondosa ovación dándose vivas al

señor Dato, dándole la bienvenida en

nombre de Reinosa, y rogando al

señor Dato que se retirase para que el

insigne estadista pudiese descansar.

El señor Dato, dominado de emoci-

ón visible, habló también desde la

verja del Hotel. Fueron las suyas pa-

labras sentidas y vibrantes que acabaron

de caldear el auditorio.

Admitió y agradeció estos aplau-

sos, vino a decir el insigne hombre pu-

blico, porque ello demuestra que to-

dos estamos fundidos en unos mismos

sentimientos patrióticos.

Viva el Rey!

Viva la causa

**Si desea usted un traje elegante
BIEN CONFECCIONADO Y A PRECIO ECONOMICO NO DEJE DE
VISITAR LA ACREDITADA ASTRERIA**

LA VILLA DE MADRID Puerta la Sierra, 1

Lunes en ocho horas

digna de los más calurosos elogios. Durante estos días de huelga se ha hecho el servicio de trenes de costumbre con regularidad.

Ayer, además de los trenes de viajeros y mercancías que han circulado estos días, se despacharon otros dos extraordinarios de mercancías sin entorpecimiento.

Tanto en esta estación como en las de la provincia, todos los servicios continúan perfectamente atendidos y sigue la presentación de personal que quiere reanudar el trabajo.

Algunos de los que hasta ahora se han presentado no han sido admitidos, pues parece ser que la Compañía tiene el propósito de hacer una escrupulosa selección, admitiendo solamente al personal que la merezca confianza.

En cuanto al resto de España, las noticias que se tienen de la huelga no pueden ser más optimistas.

Durante la huelga el servicio de trenes se ha hecho con regularidad, y los empleados, convencidos al fin de que se les tomó como instrumento para una algarada revolucionaria, han empezado a reanudar el trabajo.

En muchas estaciones no han sido admitidos empleados que llevaban al servicio de la Compañía treinta y cuatro años.

FERROCARRIL CANTABRICO : : :

En esta línea continúa haciendo, hasta la estación de Llanes, el servicio de días anteriores.

La huelga de los empleados de los ferrocarriles Económicos de Asturias presenta mejor aspecto, y, según las noticias que de Oviedo transmite el telégrafo, muchos obreros han reanudado ya el trabajo.

La situación en la línea de Oviedo a Llanes se va normalizando poco a poco, y ya circulan trenes entre aquellas, conducidos por equipos militares y personal de la Compañía.

Se cree que la situación quedará normalizada uno de estos días.

Tan pronto como esto suceda, empezarán nuevamente a circular los trenes que diariamente realizan el tráfico antes de la huelga entre Santander y Oviedo.

TALLERES DE CORCHO

La huelga de los operarios de los talleres de Corcho continúa en igual estado, aunque las impresiones que se tienen son favorables e indican una posibilidad de arreglo entre la empresa y el personal.

Ayer se reanudó el trabajo en los talleres que esta casa tiene en San Martín.

A la hora de entrada al trabajo acudieron a reanudarla unos veinte obreros.

Se dijo que los huelguistas habían realizado algunas coacciones, pero el rumor era inexacto, pues se mantuvieron en una correcta actitud, sin promover incidentes de ningún género.

El gobernador militar de la plaza, señor vizconde de Uzqueta, sigue con gran entusiasmo y actividad sus gestiones para solucionar cuanto antes esta huelga, y tiene adoptadas las medidas de precaución necesarias para evitar oacaciones y otras violencias.

LOS TRANVIAS

La Red Santanderina puso ayer en circulación todos los coches que hacen el servicio de la capital.

Por la mañana, algunos coches eran custodiados por la benemérita, la cual se retiró en vista de que su presencia no era necesaria.

En la línea del Astillero solamente circularon tres coches, los suficientes para que el tráfico con aquel pueblo no quede interrumpido, pues la Compañía parece ser que ha dispuesto sea atendido con preferencia el servicio de la capital, en la que, por la extraordinaria afluencia de forasteros, son necesarios más coches que anta.

Tampoco en la línea del Astillero ocurrieron incidentes.

Los coches hicieron los viajes de ida y vuelta sin novedad alguna.

La línea estaba perfectamente vigilada.

LAS PRECAUCIONES

En vista de que la normalidad es completa y el orden es absoluto, disminuyeron las precauciones de las anteriores días, concediéndose a las tropas el descanso a que son acreedoras, pues sobre ellas ha pesado un enorme servicio que han cumplido con gran entusiasmo.

Únicamente estaban vigiladas por la tropa la estación del Norte y otros puntos donde la presencia de los obreros que aún están en huelga podían promover algún incidente.

Los guardias de Seguridad dejaron de prestar servicio con la ferocería.

LO QUE DICE EL VIZCONDE DE UZQUETA : : :

Anoche como de costumbre, recibió a los representantes de la Prensa local el digno gobernador militar de la plaza, señor vizconde de Uzqueta.

Empezó diciéndoles que reinaba completa normalidad en Santander y en la provincia.

Ayer circularon los tranvías de la

Red Santanderina, sin incidentes de ninguna clase, y en la fábrica de loza de Adarzo entraron más obreros al trabajo que en días anteriores.

En los talleres que don Leonardo Corcho tiene establecidos en la barriada de San Martín entraron ayer al trabajo veinte obreros.

Ni en éste ni en los demás talleres entraron más obreros, sin duda porque temieron ser objeto de coacciones.

En Torrelavega—añadió—reinó ayer completa normalidad.

Se celebró el mercado, que estuvo concurridísimo.

En el Astillero reinó también absoluta tranquilidad.

Las fuerzas del regimiento del Rey, que se encuentran en aquél pueblo desde el principio de la huelga general, fueron obsequiadas ayer con una comida extraordinaria que se celebró en la Planchada.

Fué una fiesta agradable, en la que el vecindario fraternizó con las tropas, colmándolas de atenciones.

El organizador de esta fiesta fué el señor Quintanal, que con gran entusiasmo la llevó a la práctica, secundado por otros valiosos elementos de aquel pueblo.

La oficialidad fué obsequiada con un banquete, y la tropa con la siguiente comida: Paella, bonito, ternera, postres, café, copa y tabacos.

Al terminar la comida, en la que reinó gran alegría, se leyeron unas cuartillas ensalizando la brillante labor que estos días ha realizado el glorioso ejército español, y unas bonitas poesías que fueron premiadas con una gran ovación.

La fiesta terminó dándose entusiastas vivas al Rey, a España y al ejército.

El vizconde de Uzqueta se mostraba altamente satisfecho de tan simpática fiesta e hizo calorosos elogios del vecindario del Astillero, por las atenciones y agasajos que dispensa a las tropas.

Se cree que la situación quedará normalizada uno de estos días.

Tan pronto como esto suceda, empezarán nuevamente a circular los trenes que diariamente realizan el tráfico antes de la huelga entre Santander y Oviedo.

El vizconde de Uzqueta se mostraba altamente satisfecho de tan simpática fiesta e hizo calorosos elogios del vecindario del Astillero, por las atenciones y agasajos que dispensa a las tropas.

Ayer llegaron 16 caballos que tomarán parte en el concurso de Santander, y algunos de los cuales han obtenido en otros señalamientos.

Definitivamente se han acordado ya las fechas en que se ha de celebrar la fiesta, que como nuestros lectores saben, fue aplazada en atención a lo anormal de las circunstancias.

Las pruebas se celebrarán los días 27, 28 y 31 del corriente mes y a ellas seguirá el vistazo de los Reyes y los infantes.

El señalamiento ha obligado a introducir algunas modificaciones en el programa, y se ha abierto un nuevo abono a tribunas, para los cuatro días, al precio de 75 pesetas. Estos abonos se expedirán en la casilla "The Sport" hasta el día 27 por la mañana.

Cámara de Comercio

Suscripción abierta en la Cámara de Comercio para obsequiar a las fuerzas militares que han actuado en los últimos acontecimientos:

Suma anterior..... 16.562
Don Angel F. Pérez 250
Don Máximo Gómez 5
Don Pablo Galán 5
Don Gerardo Roiz de la Parra 250
Excelentísimo señor marqués de Comillas, como presidente de la Compañía Transatlántica 5.000
Sociedad Solvay y Compañía 1.000
Don Bonifacio Alonso 100
La Compañía de Maderas 100
Don Francisco Machín 5
Don Julio Cortiguera 10
Señores hijos de Aquilino Lantero 150
Don Adolfo Chautón 50
Don Cesáreo Ortiz 50
Don José de Ciria 50
Don Enrique Vial 50
Monte de Piedad 250

Total..... 23.837

La suscripción sigue abierta en el local de la Cámara de Comercio, calle de la Compañía, 5, primer, para todos los socios de dicha Corporación.

El gran Villegas

Hace días que se encuentra en el Hotel Real el gran pintor don José Villegas. Este ilustre artista viene haciendo un viaje por el Norte de España para descansar y la acompaña su señora, distinguida dama romana, sencilla y bondadosa, enamorada de su marido y de su arte.

Nosotros, que somos uno de tantos admiradores del maestro sevillano, quisimos saludarle y sin presentaciones de ninguna clase estrechamos su mano.

Don José Villegas, como todos los hombres de talento, es fácilmente agradable.

Le preguntamos dónde se encontraban sus doce cuadros representando el Decálogo con su prólogo y epílogo, que tanto admiración causaron en Madrid.

Nos contestó que, accediendo a ruegos de la Sociedad de Artistas de Paris, les había enviado a la capital de Francia y que ahora se los pedían de América; pero que son tantas las dificultades para mandarlos a este país, que no tenía resuelto aún su viaje.

En estas obras magistrales debió el gran artista poner todo su alba, a juzgar por el entusiasmo con que nos explicaba el significado de los atributos que velamos en unas fotografías de su catálogo francés.

Hace muchos años la concibió, a juzgar por el entusiasmo con que nos explicaba el significado de los atributos que velamos en unas fotografías de su catálogo francés.

Anoche como de costumbre, recibió a los representantes de la Prensa local el digno gobernador militar de la plaza, señor vizconde de Uzqueta.

Empezó diciéndoles que reinaba completa normalidad en Santander y en la provincia.

Ayer circularon los tranvías de la

fábrica de tejidos de yute "El Monte Carmelo", del pueblo de Renedo, habían colocado los obreros un gran rótulo saludando al presidente del Consejo y al Director de Obras Públicas a su paso para Santander.

En el Arenal y en la Plaza de Arriaga no ha habido tanta animación como ayer; pero en cambio, se ha notado que los billetes para presenciar la corrida de esta tarde, cuando el cartel lo integran ocho toros de Miura para Gallo, Gallito, Belmonte y Fortuna, andaban mucho más escasos que ayer.

Desde los 16 años, que se consagró a la pluma, hasta hoy que acaba de cumplir los 69 no ha dejado de pintar nunca.

En su equipaje de turista lleva siempre sus colores y pinceles, según él para llevar un recuerdo de lo que vé.

Por Santander no podía pasar sin hacer algo; nuestra bahía y nuestras playas le entusiasman y de todo ha hecho "unas instantáneas", unas imágenes admirables, de color gris y mar plomizo, llenas de ambiente y poesía.

Villegas es oriundo del Valle de Torozos, allí nacieron sus mayores, y plena visita a aquellos paisajes antes de marchar, que se hará pronto, pues las obras que se están realizando en el Museo del Prado reclaman su presencia, pero es posible que el año próximo nos volvamos a descubrir respetuosos ante este artista, gloria de España.

El comercio en general ha abierto sus puertas, trabajándose también en todas las oficinas, tanto oficiales como particulares. En la mayoría de ellas se ha dado asunto a los empleados al mediodía.

En el Arenal y en la Plaza de Arriaga no ha habido tanta animación como ayer; pero en cambio, se ha notado que los billetes para presenciar la corrida de esta tarde, cuando el cartel lo integran ocho toros de Miura para Gallo, Gallito, Belmonte y Fortuna, andaban mucho más escasos que ayer.

De noche a una ha dado la banda municipal su anunciado concierto en el paseo del Arenal, que ha estado bastante concurrido.

Mablando con el gobernador

Hablando esta mañana el gobernador civil con los periodistas nos dijo que los patronos metalúrgicos habían celebrado una reunión en la que habían tratado de la conveniencia de abrir las fábricas el lunes.

Aunque en principio fué aceptado ésto, parece que se puso de relieve la tendencia de abrir mañana misma.

En vista de ello, a las doce y media celebraron otra reunión, cuyos resultados desconocemos, pero espero que de ella me informe don Federico Echevarría.

La corrida de hoy.—Ocho muías!

Con un lleno completo se ha celebrado la corrida de esta tarde.

Los muías dieron buen juego.

Primero.—Rafael, con un pánico horrible, muleteó como puede, sacude un pinchazo en el pescuezo seguido de media estocada en la olla. (Bronca).

Segundo.—Joselito realiza una faena laboriosa para dos pinchazos y una estocada honda.

Tercero.—Belmonte realiza una faena emocionante, entre los pitones, sobresaliendo unos estupendos pases de pecho, y atacando en corto y por derecho agarra una estocada superior. (Ovación y oreja).

Cuarto.—Fortuna muleteó con precauciones, sufriendo enormes coladas. Señala un pinchazo feo seguido de otros tres, y descaballa al primer intento. (Recibió un aviso).

Quinto.—La faena del Gallo no es para describir.

No hubo posibilidad de que se acercara al toro, pero al fin lo hizo, y le mató de una docena de sablazos indecentes. La bronca fué formidable. El público pedia a gritos que se fuera.

Sexto.—Joselito coloca tres superiores pares de banderillas. (Ovación).

Muleteó valiente y adornado y atiende los dos pinchazos y media estocada delantera.

Al intentar descabellar, se le arranca el bicho, y le tira una corona rasgándole la tailaguilla.

Descaballa al cuarto golpe.

Sexto.—Belmonte, que es el héroe de la tarde, realiza una faena materialmente metida entre los pitones y tumba a su enemigo de una estocada buena. (Ovación).

Séptimo.—Fortuna muleteó valiente y adornado y mata de dos pinchazos y una estocada superior. (Ovación).

Octavo.—Fortuna muleteó valiente y adornado y mata de dos pinchazos y una estocada superior. (Ovación).

El Corresponsal.

Después de terminar los partidos de ayer, se celebró un animado baile que duró hasta la noche.

Para la fiesta de esta noche en el Hotel Real se han vendido ayer más de ciento veinte billetes; hay que suponer que resultará brillantísima.

La gitana excelsa

La inolvidable Fornarina era más elegante, la Raquel Meller canta mejor, Tórtola Valencia cultiva danzas más clásicas, y Adelita Lulú es más guapa, pero la Analia Isaúra tiene un gusto más depurado, y sin embargo, Pastoría Imperio vale más que todas ellas juntas, y que cien, y que mil, y un millón de ellas, porque nadie tiene su corazón gitano, ni su alma trianera, ni su cuerpo, que es la supremo forma, ni la misma gracia de su voz su-génere, mal, y genial, que elec-triza como ninguna otra, ni el gesto ni el garbo, ni la expresión, ni sus ojos Tu, gitana excelsa, sobre todas ellas.

Cantas mal, tú lo sabes, y triunfas a pesar de todo por el milagro extraño, cuyo secreto nadie conoce.

Pero bailando cosas gitanas eclipsas a todas, anímate lo que antes de verte a tí puede parecer insuperable, eres única. Lo único es siempre lo genial.

Al anuncio de tu presentación se agotan las local

COLEGIO CANTABRO-Dirigido por los PP. Agustinos

Primera enseñanza gradual y Bachillerato. Instrucción perfecta por los más modernos y eficaces sistemas pedagógicos. Educación esmerada. Enseñanzas prácticas y uso habitual de idiomas. Dibujo, Contabilidad. Cursos de diez meses. Edificio construido exprofeso, con mobiliario y material de enseñanza de primer orden. Espaciosos parques de juegos y para la enseñanza al aire libre. Patios cubiertos.—Se admiten alumnos a media pensión y vigilados.—Para detalles y matrícula dirigirse a las oficinas de la Sociedad Colegio Cantabro. Paseo de Pereda, 36, o a la Residencia de los reverendos Padres Agustinos, Primero de Mayo, 2.—Los señores accionistas de la Sociedad tendrán derecho preferente para su ingreso o el de sus descendientes en el Colegio, siempre que se matriculen antes del día 31 de agosto.

Por telegrafo y teléfono

Conferencias de la noche

Madrid, 23. (Varías horas).

Declaraciones del ministro de Fomento.

El vizconde de Eza, hablando esta mañana con los periodistas, manifestó que no hay motivo alguno de alarma por lo que afecta al carbón.

Para ello—añadió—he tomado las medidas necesarias y he acumulado en Oviedo bastante material ferroviario para transportar el carbón a las poblaciones donde se necesita.

Dijo también que se habían traído 80.000 toneladas de los Estados Unidos.

Para cubrir la falta de 50.000 más que se necesitan, convoqué ayer a los navieros a una reunión, y ya saben ustedes que todos ellos se ofrecieron incondicionalmente al Gobierno para realizar este servicio.

En Asturias hay acumuladas grandes existencias de carbón debido a que en Gijón estuvieron parados los barcos en los primeros días de la huelga.

Este se resolviera fácilmente, pues las autoridades me comunican que en breve plazo se llegará a una absoluta normalidad.

Añadió que era su deseo normalizar todos los trámites, para contingencias futuras.

Uno de los periodistas le preguntó si la reorganización de servicios llevaba aparejada alguna cesantía.

El vizconde de Eza contestó: "Mientras yo sea ministro, nadie que valga se irá a la calle."

Lo que dice "El Liberal"

"El Liberal" de hoy dedica un sueldo a los importantes proyectos del vizconde de Eza.

Hace calorosos elogios de su autor, y dice que es el verdadero camino de la regeneración del país.

Dato y Santander

"La Nación" se ocupa en el número de hoy, del entusiasmado recibimiento que la ciudad de Santander ha hecho al ilustre jefe del Gobierno, don Eduardo Dato.

Dice que el hecho tiene gran importancia.

Las ovaciones con que el pueblo saludó al señor Dato no solamente fueron dirigidas a él, sino que significaban también una protesta contra los últimos sucesos.

De Marina

Han sido nombrados ayudantes interinos de la Comandancia de Marina de Santander, los capitanes de infantería de Marina de la escala de reserva don Francisco Barros y don Antonio López Hernández.

Entierro del capitán Vallespín

Hoys se ha verificado el entierro del capitán de infantería y profesor de aviación, señor Vallespín.

Presidió el duelo el capitán general, señor Echagüe, el gobernador militar de la plaza; el comandante general de ingenieros, señor Cañizares, y otros jefes.

En la presidencia figuraba un representante de Su Majestad el Rey y otro del ministro de la Guerra.

Asistieron al entierro todos los oficiales, los socios del Club Aeroacuático y Comisiones de los Cuerpos de la guarnición.

Una Compañía de ingenieros rindió al cadáver los honores de ordenanza.

En el fúlgur se colocaron varias coronas que le dedicaban sus jefes, compañeros, familia y Club Aeroacuático.

Fué enterrado en el cementerio de Carabanchel.

El general jefe de la sección de infantería pronunció un sentido discurso enalteciendo la memoria de héroe aviator que dió su vida por el progreso y engrandecimiento del ejército.

Los abusos de los panaderos

Los periódicos de esta Corte están realizando una energética campaña contra los panaderos, que vienen desde hace tiempo cometiendo intolerables abusos.

Además de haber aumentado el precio del pan, han disminuido el peso de las piezas de una forma alarmante.

Los periódicos excitan a las autoridades a que corten de raíz estos abusos para evitar que el pueblo se tome la justicia por su mano y surjan acontecimientos que puedan motivar desagradables incidentes.

La conducta del Ejército.—Felicitation de Su Majestad.

El "Diario Oficial del Ministerio de la Guerra" publica una circular del ministro del ramo, señor marqués de Estella, diciendo que, en nombre de Su Majestad el Rey, manifiesta al Ejército su satisfacción por la conducta que han observado los generales, jefes, oficiales y

clases de tropa al intervenir en los sucesos que han provocado los agitadores profesionales, que olvidando y desconociendo el interés supremo de la Patria, han alterado el orden público, poniendo en riesgo la vida nacional.

Cumpliendo con su deber, bien convencidos de los altos intereses que les estaban confiados, sin crudidad, pero con firme entereza, han procedido todos, al disponer y ejecutar las órdenes comunicadas, evitando así la innecesaria fusión de sangre, pero manteniendo el prestigio de la fuerza armada e imponiendo el restablecimiento de la tranquilidad y de la normalidad de la vida nacional.

Con su disciplina y con su brillante comportamiento, el Ejército ha afianzado la confianza que inspira al país.

Las corridas

La autoridad militar ha autorizado desde el domingo las corridas diurnas.

FUEGO EN UN CINE

Enorme confusión.—Muertos y heridos.

Dicen de Aguilar que en el cine-matógrafo "Ideal" se fundió un cable eléctrico en una habitación inmediata a la sala.

Notando olor a goma quemada, alguien lanzó la voz de fuego, produciéndose un pánico horrible en el público, especialmente en el que ocupaba las graderías, que se precipitó por la escalera.

Algunos espectadores serenos recomendaron calma intúitivamente, pues la gente siguió atropellándose.

Una pobre mujer llamada Matea Morales, de sesenta años, resultó muerta. Tenía fracturados el cráneo y las costillas.

Otra, llamada María Teresa García, resultó gravemente herida. Se halla en estado agónico.

Han resultado, además, muchos espectadores heridos, algunos gravemente.

El teatro presenta desolador aspecto.

Las autoridades practican gestiones para averiguar quién fué el imprudente que lanzó la voz de fuego.

Licenciamiento de tropas.—Reorganización militar.

Cumpliendo el acuerdo del último Consejo de ministros, hoy abandonaron los cuarteles, regresando a sus casas, los soldados y clases de tropa que disfrutaban licencias cuatrimestrales y que fueron llamados a filas con motivo de la huelga. Todos pertenecen a la quinta de 1914.

El ministro de la Guerra tiene el propósito de organizar en breve plazo dos regimientos de artillería pesada, empleándolos estratégicamente en la península.

Guardias recompensados

Bajo la presidencia del alcalde se ha verificado hoy el reparto de 18.600 pesetas entre los guardias municipales, como premio a los servicios que prestaron durante la pasada huelga.

Al acto asistieron todos los guardias libres de servicio.

El señor Prado y Palacio les felicitó, y dijo que estaba dispuesto a premiar a los que se distinguieran en lo sucesivo, y de su bolsillo particular concederá todas las quincenas dos premios de 250 pesetas para quienes lo merezcan.

Lo que dice Sánchez Guerra

El ministro de la Gobernación manifestó a los periodistas que el presidente del Consejo, señor Dato, acompañado del director general de Obras Públicas, había salido en automóvil de Santander, marchando a Reinosa, donde fué obsequiado con un banquete.

En Reinosa tomaron el correo en el que llegarán mañana a Madrid.

El marqués de la Frontera, enfermo

Se halla enfermo de algún cuidado el director general de Prisiones marqués de la Frontera.

DE LOS ULTIMOS SUCEOS

La guardia civil realiza constantes batidas en los barrios extremos, deteniendo a individuos que intervinieron en los sucesos últimos. En la barriada de las Ventas han detenido a nueve sujetos que durante la huelga apedearon los carros que venían de Pueblo Nuevo.

En breve se concederá una indemnización entera a las fuerzas que con motivo de la huelga han salido de sus residencias, y media indemnización a las tropas que sin abandonar aquellas han prestado servicio en la calle.

La Bolsa continúa demostrando gran firmeza y confianza. En casi todos los valores cotizados se han registrado aumentos de consideración.

También los cambios extranjeros han tenido aumento.

Reunión de navieros

Presididos por el vizconde de

Eza, se han reunido hoy los navieros señores Dómine, Dóriga, Larriaga, Fabregat, Larriga, Satrustegui, Lazcano, Sagarduy y otros varios representantes de navieros libres.

También asistió el director general de Comercio.

La reunión terminó a las ocho y media.

El vizconde de Eza manifestó a los periodistas que se había llegado a un perfecto acuerdo, ofreciendo todos los navieros poner a disposición del Gobierno el número de toneladas proporcional al total de sus flotas.

Haran una estadística de los barcos de más de mil toneladas, dando cuenta al Gobierno de su situación, y hacer en estos días los viajes respectivos.

Esta misma noche marcharon muchos navieros a sus localidades, quedando en volver a reunirse, con los datos pedidos, el lunes próximo.

El ministro se mostraba muy satisfecho del patriotismo de los navieros.

Accidente aeronáutico.—Dos oficiales heridos.

Dicen de Soria que hoy se elevó tomando la dirección de Agreda, un globo libre esférico sistema "Cores".

A causa de haberse roto la balón, cayó desde una altura de 200 metros.

Los pilotos, teniente de caballería don Santos Campos y capitán don Cristino Cervera resultaron, el primero con la tibia izquierda fracturada, y el segundo con una contusión leve.

DE BARCELONA

A consecuencia de la elevación del precio de los comestibles, esta mañana surgieron pequeños incidentes que obligaron a intervenir a la autoridad.

Los obreros de la estación de San Andrés tampoco entraron hoy al trabajo.

La Compañía ha empezado a admitir squirls.

Muchos representantes de Sociedades clausuradas por los sucesos últimos han visitado a las autoridades pidiendo la reapertura de aquéllas.

En diferentes pueblos de la región vas sindicatos detenidos en la semana anterior.

Se asegura que dominan corrientes de benevolencia entre las autoridades superiores para juzgar a los procesados por las algaradas revolucionarias.

La Cámara de la Propiedad ha entregado 2.000 pesetas al gobernador civil con destino a la suscripción abierta.

DE VALENCIA

Procedente de Villena llegaron 19 detenidos, ingresando en la cárcel modelo a disposición de la autoridad militar.

DE ZARAGOZA

La Compañía del Norte sigue negándose a admitir a los ferrovialarios que se significaron en la huelga.

Una comisión de obreros ha iniciado gestiones para que termine el paro. Solicitaron del capitán general y fué concedida, una autorización para celebrar una reunión.

Se ha decretado la libertad de nueve detenidos. Entre ellos figuran tres concejales y un diputado provincial.

Se asegura que el sábado comenzarán los Consejos de guerra.

LA GUERRA EUROPEA

La ofensiva italiana

Noticias de Roma dan cuenta de que la ofensiva iniciada por el ejército italiano sigue desarrollándose con arreglo al plan preconcebido por el Alto Mando.

El enemigo opone una tenaz resistencia, pero sobre el Carso, el frente austriaco ha sido roto en una extensión considerable.

El mismo centro del frente enemigo está seriamente amenazado.

La presión italiana se acentúa cada vez más sobre el frente enemigo, que empieza a ceder.

El número de prisioneros enemigos capturados hasta ayer tarde se eleva a más de 10.000.

Sólo el ejército del general Borodicev ha dejado a más de 35.000 hombres fuera de combate.

En esta acción tomaron parte todas las reservas austriacas.

Las tropas italianas continúan atacando con un empuje formidable.

El viaje del rey de Italia al frente francés.

El viaje del rey de Italia al frente francés, para devolver a M. Poincaré la visita que éste le hizo en el frente italiano, tendrá lugar en fecha muy próxima. Se celebrará antes de que el rey de Inglaterra hará a Italia, que ha sido aplazada hasta dentro de algunas semanas.

Comunicado francés

De París telegrafian el parte oficial siguiente:

Actividad de la artillería alemana al Norte del Aisne, particularmente en Bray y Hurbécise.

Las tentativas enemigas en el molo de La Faux y en Ailles-Cerny, fracasaron.

En la orilla izquierda del Mosa, la acción de nuestra artillería activóse por la noche, dominando por completo a la del enemigo.

En la orilla derecha, una operación de detalle nos ha permitido apoderarnos de un punto de resistencia alemana al Noroeste de la granja de Mormon, apresando a siete enemigos.

Los que las tropas francesas llevan capturados desde el día 20 ascienden a 7.540, figurando entre ellos 186 oficiales y 600 heridos.

El material hasta hoy conquistado comprende 24 cañones de todos los calibres y 400 ametralladoras.

Además, hemos destruido nueve cañones enemigos.

En el resto del frente, nada que señalar.

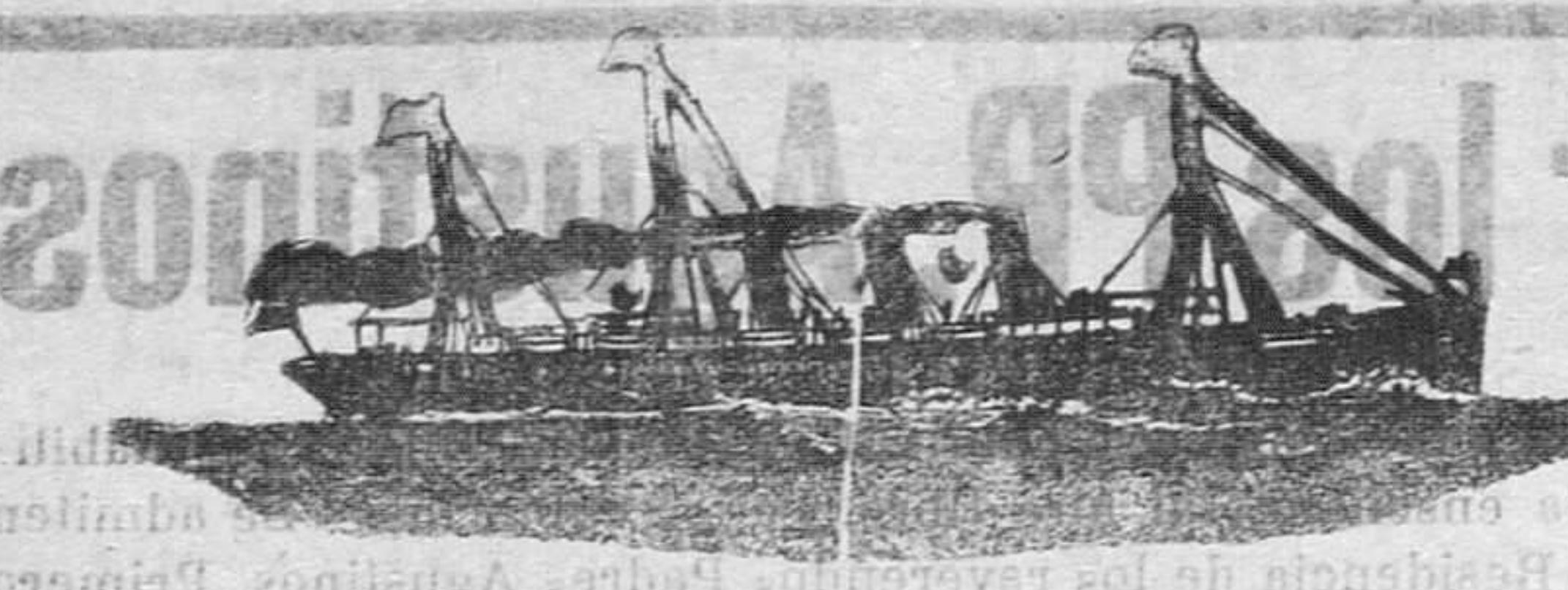
Comunicado austriaco

De Viena telegrafian el siguiente:

La situación en Oriente es igual a la de anteriores días.

La once batalla del Isonzo continúa en pleno desarrollo.

El enemigo, a pesar de diez luchas sangrientas, no ha logrado penetrar en ningún punto de nuestras defensas del frente que se



Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas de Santander todos los meses, el día 19 a las tres de la tarde. El día 19 de septiembre saldrá de Santander el vapor

Reina María Cristina

Su capitán, don Pedro Zaragoza.

Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.

Precios del pasaje en tercera ordinaria: Para HABANA, pesetas 230, 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.

Para SANTIAGO DE CUBA, en combinación con el ferrocarril, pesetas 315 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.

Para VERACRUZ, pesetas 230 y 7'60 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para Colón, con transbordo en la habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria, 300 pesetas, más 7'50 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander todos los meses el día 19.

El día 31 de agosto, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

M. L. Villaverde

admitiendo pasaje con destino a Cádiz para transbordar al magnífico vapor

Reina Victoria Eugenia

de la misma Compañía con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata

Hacia el 25 de agosto, saldrá de Santander el vapor

LEON XIII

Su capitán don Francisco Morel.

Para Rio Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires. Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera 100 PESETAS OCHENTA Y DOS PESETAS CON CINQUENTA CENTIMOS, INCLUSO IMPUESTOS.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PÉREZ Y COMPAÑIA, Muelle, 36. Teléfono número 63.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 2.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 18 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón; Sabanilla, Curacao, Puerto Cabezas y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

Una salida cada 44 días, arrancando de Barcelona para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manilla.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7 para Tánger, Casa blanca, Mazagán, (escala facultativa), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao Santander, Gijón, Gerufa, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy comodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Vapores correos españoles

DE

Pinillos, Izquierdo y C.

INFANTAS ISABEL

de 16.400 toneladas de desplazamiento, dos hélices y 8.000 caballos de fuerza, admitiendo pasajeros de primera, segunda, segunda económica y tercera clase, para

HABANA

Este vapor, de reciente construcción, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familia a precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño W. C. y dos camas.

En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas, muy cómodas para el pasajero.

Para solicitar cabida e informes dirigirse al agente general en el

DON FRANCISCO GARCIA

Paseo de Pereda, número 35.—Teléfono 335.—SANTANDER

LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA

LA FLOR DE ORO

Usando esta privilegiada agua

nunca tendrás canas ni serás calvo

El cabello abundante y hermoso

es el mejor atractivo de la mujer

Así es la mejor de todas las tinturas para el cabello y la barba de las más conocidas

que el cuiro ni ensucia la ropa.

Esta tintura no contiene nitrato de plomo, y con su uso el cabello se

conserva siempre fino, brillante y negro.

Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera

debe lavarse el cabello, ya antes ni después de la aplicación, apita

cándose con un pequeño cepillo, como si fuese bandolilla.

Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se

suaviza, se aumenta y se perfuma.

en tónico, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enferme-

dades. Por eso se usa también como higiene.

conserva siempre fino, brillante y negro.

Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera

debe lavarse el cabello, ya antes ni después de la aplicación, apita

cándose con un pequeño cepillo, como si fuese bandolilla.

La aplicación de esta tintura es tan fácil y económica, que uno solo se

basta, por lo que, si se quiere, la persona más famosa ignora el artificio.

Con el uso de esta agua se curan y evitan las placas, cesa la caída

del cabello y excita su crecimiento, y como el cabello adquiere nue-

va vigor, nunca serás calvo.

Esta agua deben usarla todas las personas que deseen conservar el

cabello hermoso y la cabeza sana.

Es la única tintura que a los cinco minutos de aplicarla permite ri-

charse el pelo, y a los diez, bañarse.

Los prospectos indican el modo fácili de usarla.—**Frasco, 5 pesetas.**

De venta en Santander: Señores Pérez del Molino, Compañía, 3 y 5, y Wad Rás, 5.—Al por mayor: Señores Martín y Durán, de Madrid, y Vicente Ferrer y Compañía de Barcelona.

Se vende una casa con cuadra y corralada, lindante a la carretera, en la Alberca, más abajo de la Tejera. En esta Admisionar informarán.

Compañía de Seguros Marítimos

(actualmente guerra) necesarios representantes en Santander y Torrelavega. Sollicitades personas concedoras del negocio, que ofreczan garantías, pueden dirigirse a P. E. Madrid.



que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de

ESTÓMAGO

desarreglos intestinales (diarreas, estreñimiento), es porque desconocen las maravillosas curaciones del

DIGESTÓNICO

De venta en farmacias y droguerías.

Depositorios: Pérez, Martín y

Madrid.



VINO Y JARABE

ANEMIA Hémoglobin Deschieni

Este medicamento procedente de la sangre OBRA SECRETA.—En su envase

de la corona roja. Una dosis de 10 ml. para el adulto, 5 ml. para el niño y 2 ml. para el lactante.

Servicios públicos

SERVICIO DE TRENS

SANTANDER-MADRID

Rápido 912.—Salida de Santander los lunes, miércoles y viernes, a las 8'40 para llegar a Madrid a las 21'10.

Rápido 911.—Salida de Madrid los martes, jueves y sábados, a las 9'00, para llegar a Santander a las 20'14.

Correos.—Salida de Santander a las 16'27, para llegar a Madrid a las 8'10.

Salida de Madrid a las 17'30, para llegar a Santander a las 8'8.

Mixtos.—Salida de Santander a las 7'20, para llegar a Madrid a las 5'58.

Salida de Madrid a las 22'10, para llegar a Santander a las 18'40.

SANTANDER-BILBAO

Salidas de Santander: a las 7 (correo); 10'10 (expres); 14'05 (discrecional) y 16'45, para llegar a Bilbao a las 10'43; 12'52; 17'45 y 20'40.

Salidas de Bilbao: correo, a las 7, expres, a las 10; correo a las 18'45; discrecional, 16'50, para llegar a Santander a las 10'43; 12'52; 17'45 y 20'40.

Entre Santander y Marrón circulará

un tren, que saldrá de Santander a las 17'35, para llegar a Marrón a las 19'32, saliendo de Gibaja a las 7'14, para llegar a Santander a las 9'30.

De Santander para Liérganes, a las 8'33; 12'45; 14'55; 16'45; 18'10 y 19'20.

Liérganes para Santander, a las 6'35; 8'20; 11'20; 14; 16'45; 17'55 y 19'20.

De Santander al Astillero a las 18.

De Astillero a Santander a las 18'20.

Con Castro Urdiales sólo enlaza el

train que sale de Santander a las 16'45 y de Castro Santander el primero de

Bilbao, que llega a este capital a las 11'35.

Los trenes 101 y 102 circularán solo

los viernes y días 11 y 22 de cada mes.

Los viajeros del tren 101 podrán sa-

lir de Santander en el tren de Bilbao

de las 8'45, y los del 102 podrán regre-

ser en el que tiene su llegada a las 13'5.

con trasbordo en el Astillero.

SANTANDER-ONTANEDA

Salidas de Santander a las 7'30, 10'35

(correo); 14'20 y 18'25; para llegar a

Ontaneda a las 9'28; 12'25; 16'18 y 20'05.

Salidas de Ontaneda a las 6'30;

11'24; 14'26 (correo) y 18'25; para lle-

gar a Santander a las 8'18; 13'