

ANO XXV.—Número 9.285

SANTANDER.—Martes 22 de mayo de 1917

Teléfono número 139

**EL SEÑOR**

## Don Doroteo Alcalde Rodríguez

HA FALLECIDO EL DIA 21 DE MAYO DE 1917  
A LA EDAD DE 67 AÑOS  
después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica  
**R. I. P.**

Sus hijos María de los Dolores, Julio, Luis, Ramón y Carmen; hijos políticos Leopoldo Rodríguez F. Sierra, María Luisa L. de Castro, Isabel de Larranaga y Pedro L. de Castro, nieto, sobrinos, primos y demás familia,

Suplican a sus amigos se sirvan encomendar su alma a Dios y asistir a los funerales que se celebrarán hoy martes, 22, a las diez y media de la mañana en la iglesia parroquial de Santa Lucía, y a la conducción del cadáver que tendrá lugar a las tres de la tarde, desde la calle de Wad-Rás, número 7, hasta el sitio de costumbre, para desde allí ser trasladado a Renedo de Piélagos.

La misa de alma se celebrará a las ocho y media de la mañana en la citada parroquia.

El duelo se recibe en Wad-Rás, número 7, 2.º, y se despide en los sitios de costumbre.

Santander 22 de mayo de 1917.

Funeraria de C. San Martín, Alameda Primera, 22; Tel. 481.—Servicio permanente

**EL SEÑOR**

## Don José Antonio Villegas y Rueda

FALLECIÓ EN ESTA CIUDAD  
A LOS 93 AÑOS DE EDAD  
DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS  
**D. E. P.**

Sus hijos don Benito, doña Carmen y doña Pascasia Villegas Martínez; hijos políticos don Telesforo Mallavia (del comercio de ésta) y doña Rosa López; nietos, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás familia,

Participan a sus amigos tan sensible pérdida y le ruegan le encomienden a Dios en sus oraciones y asistan a los funerales que por el eterno descanso de su alma se celebrarán el miércoles, 23 del corriente, a las diez de su mañana, por cuyos favores les vivirán agradecidos.

Torrelavega 22 de mayo de 1917.

**EL SEÑOR**

## Don Lucio Rodrigo del Frade

falleció en Cueros (Asturias) el día 20 del corriente  
HABIENDO RECIBIDO LOS AUXILIOS ESPIRITUALES  
**R. I. P.**

Su desconsolada esposa doña María de la Horga, hijos María Teresa, Julia, Lucio (ausente), Elena, Matilde, Carmen, Eduardo y Sara, hermanos, hermanos políticos, tíos sobrinos, primos y demás parientes,

RUEGAN a sus amistades le encomienden a Dios en sus oraciones y asistan a los funerales que por el eterno descanso de su alma se celebrarán en el pueblo de Cueros, (Asturias), el día 24 del corriente, a las nueve de la mañana y a la misa de alma hoy, 22 a las once de la mañana, en la parroquia de Consolación de esta ciudad.

El excelentísimo e ilustrísimo señor Obispo de esta diócesis, se ha dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

Funeraria de C. San Martín, Alameda Primera, 22; Tel. 481.—Servicio permanente

### SANTORAL

Día 29.—Martes.—Santa Rita de Casia, Santa Elena, Santa Quiteria a San Rufino, mártir.

Día 33.—Miércoles.—San Basilio, San Miguel, Nuestra Señora del Milagro, patrón de Agreda, y Santos Desiderio y Epifanio.

### Dr. R. Fernández de Caleyra

OCULISTA  
Consulta de 9 a 12.—BURGOS, 3

### CARLOS M. CONACHY

DENTISTA  
CALLE DE CASTILLA NUMERO 4

### La estética municipal

Pretende el Ayuntamiento, según parece, derribar un magnífico tipo que existe desde tiempo inmemorial en la línea que el señor marqués de Villatoro posee en la calle de Santa Clara y que linda con la de los Remedios y Lealtad.

El derribo del arbol entra sin duda en el plan de urbanización de la última de dichas calles.

Sería interesante conocer la opinión del notable arquitecto señor Lampérez que acaba de leer en la Real Academia de Bellas Artes un discurso sobre la arquitectura municipal en la Edad Media. No sabemos si el ideal estético de aquellas Corporaciones sería el mismo que tienen las actuales y que consiste en que los planos de población parezcan un tablero de ajedrez, sin que haya absolutamente nada que rompa la monotona, como si las manzanas de casas hubieran sido trazadas con un tiralíneas.

Tenemos entendido que el propieta-

### La policía urbana

ESTADO INTOLERABLE

Parece que en Santander vivimos como en Rusia, sin autoridad urbana de ningún género. Pocas veces ha sido tan malo el servicio de policía y pocas veces han estado las calles tan a merced del primero que quiera hacer su santo capricho.

No sabemos qué es lo que hace la Guardia municipal encargada del cumplimiento de las Ordenanzas municipales. Los automóviles corren por las calles a velocidades peligrosas, y a menudo guiados por gentes inexpertas, y irresponsables. Pobres niños, transeúntes pacíficos y desdichados, pagan con sus vidas esas imprudencias que la Guardia municipal no se cuida de corregir.

Un día puede ocurrir algo gordó y sonado y entonces serán los lamentos y las quejas de todos.

Siempre que su presencia es necesaria los guardias municipales brillan

por su ausencia. Ayer vimos en la calle de la Florida un espectáculo vergonzoso que corrobora todo lo que decimos.

Dos hombres que reñan empezaron a golpearse brutalmente. Gritaron las mujeres, salieron todos los vecinos a la calle, se armó un escándalo mayúsculo, y se enteró todo el mundo menos el guardia de punto, que no dió señales de su existencia.

Más de media hora estuvieron los dos hombres peleándose en medio de la calle. Si uno de ellos hubiese tenido a mano un arma, el encuentro hubiese terminado trágicamente. Tiempo hubo para todo por la negligencia y por la inercia de la autoridad.

A tal punto llega la lenidad de los celadores municipales, que es "posible convertir" el Boulevard en un estercolero, arrojando tranquilamente al suelo los concurrentes a las terrazas de cafés y bares, cascotes de papeles y toda clase de detritus de sus consumaciones. Esto aparte del mal efecto, produce en estos días de calor un hedor nada agradable. Bien están la libertad y la despreocupación, pero no hasta ese punto.

Es preciso acabar con todo esto sin contemplaciones y de una manera práctica. Para algo están los guardias en la calle y para algo el pueblo se impone el sacrificio de sus nóminas.

Nosotros comprendemos que no toda la culpa es de los guardias. Hay una complicidad pasiva que nos alcanza a todos. El guardia muchas veces se ve desamparado y no encuentra en la opinión el apoyo y el auxilio que se le deben.

Sabe que muchas de las denuncias que formula, aun las de carácter más grave, son invalidadas, por intervención de un conejal o de cualquier persona de valimiento. Y convenido de que el medio más cómodo de desempeñar su cargo, es desentenderse de toda intervención, procura esquivarla siempre que puede.

Nosotros nos dirigimos al nuevo jefe de la Guardia municipal para que procure, infundir en sus subordinados ese celo por el servicio, que tanto se habla de menos en la actualidad.

Y al alcalde y los conejales nos dirigimos también. Es necesario que se robustezca la autoridad del guardia, y que se adquiera por todos el compromiso solemnemente de no intervenir nunca en favor de los que menoscaban el principio de la autoridad.

Si se aplicasen escrupulosamente las Ordenanzas municipales como debe hacerse, se hubieran evitado hechos lamentables que todos deploramos. Quien no estuviese capacitado para dirigir vehículos no los dirigiría, ni nadie los llevaría dentro del casco de la población a velocidades, que constituyen un peligro mortal.

## Ecos de sociedad

Procedente de Madrid, ha llegado a sus posesiones de Isla el señor conde de Isla.

En la iglesia parroquial de Cabezón de la Sal unieron sus destinos el pasado sábado la bellísima señorita Marina García Gutiérrez y el inteligente empleado del Banco de Santander don Pablo Rojas Gobi.

Bendijo la unión el muy ilustre señor capellán de esta Santa Iglesia Catedral don José Campón, actuando de padrinos la señora doña Gumersinda Ansoarena de Díaz, tía de la novia, y el señor don Pablo Decha.

Después del acto religioso, los invitados fueron obsequiados en casa de la familia de la desposada con un banquete.

Por el ítem de la tarde se trasladaron a la recién casada a esta capital, desde donde ayer proseguirán su viaje a Bilbao, San Sebastián y otras poblaciones.

## Gobierno civil

La huelga de metalúrgicos.

Anteayer, el gobernador civil convocó a una reunión en su despacho al señor Corcho y a la Comisión de huelga invitándoles a que a su presencia discutieran las bases de arreglo lo, que han sido aceptadas por algunos patronos.

El señor Corcho hizo nuevas e importantes concesiones a los obreros.

En la reunión no se llegó a un acuerdo definitivo, pues manifestó la Comisión que tenía que dar cuenta del resultado de aquella a los huelguistas.

Por la noche se reunieron estos en asamblea y el presidente de la Comisión de huelga informó a sus compañeros de la conferencia celebrada por la mañana en el despacho del señor gobernador.

Los reunidos acordaron por unanimidad rechazar las concesiones del señor Corcho y persistir en la huelga. En "Nueva Montaña" se declara la huelga.

Ayer visitó al señor gobernador una Comisión de obreros de "Nueva Montaña" para darle cuenta del despido, que ellos consideran injusto, de tres compañeros.

Anunciaron que de no ser admitidos nuevamente se declararían en huelga.

El señor Gullón prometió enterarse del asunto y conferenciar con los directores de la fábrica.

Al efecto llamó al Gerente de la Sociedad, don Leopoldo Cortinas y al director de la fábrica, los cuales le manifestaron que el despido de dichos obreros había sido originado porque no habían obedecido a los contramaestres, acto de indisciplina que no podían tolerar.

Antes de que el señor Gullón volviera a conferenciar con los obreros se vió sorprendido con que en el relevo de la tarde se había declarado en huelga el sesenta por ciento de los obreros que trabajan en dicha fábrica.

Más tarde le visitó nuevamente la Comisión para pedirle permiso para la celebración de un mitin.

El señor Gullón la expuso que manteniéndose en la imparcialidad que ha venido observando en los conflictos obreros hará que sean respetados los derechos de todos, y no consentirá que se cometan coacciones contra la libertad del trabajo, pues muchos obreros de la fábrica se han negado a secundar la huelga.

Ayer trabajaban en la fábrica 108 obreros.

## Horrible desgracia

UNA NIÑA MUERTA

A las cinco de la tarde de ayer, cuando más concurrida se hallaba la calle de Burgos, ocurrió una horrible desgracia que produjo general consternación.

A dicha hora se encontraba en la acera de la mencionada calle, junto al número 34, una preciosa niña de cinco años de edad, llamada Pilar Río González, natural de Obregón, donde residen sus padres.

Dicha niña había llegado a Santander hacía pocos días a casa de sus abuelos, que viven en la mencionada calle de Burgos.

Acababa de bajar a la calle en unión de otras amiguitas y se entretenía jugando en la acera.

A tal tiempo subió por la calle de Burgos, con dirección a Cuatro Caminos el automóvil número 347, conducido por su dueño, al que acompañaba un amigo.

El automóvil, que llevaba bastante velocidad, al llegar frente a la casa número 34 hizo una maniobra extraña y sin que su conductor pudiera impedirlo, se precipitó sobre la acera, causando la alarma que es de suponer entre las numerosas personas que allí se encontraban.

La parte delantera del automóvil fué a chocar violentamente contra la fachada de la casa número 34, sufriendo algunas averías.

Un grito de horror de los que presenciaban la escena hizo comprender que esta había tenido consecuencias funestas.

En efecto, la pobre niña Pilar del Río no tuvo tiempo de retirarse al echársela el automóvil encima y fué alcanzada por una de las aletas, recibiendo un tremendo golpe en la cabeza.

La impresión de los ocupantes del automóvil y de los testigos del doloroso suceso fué tal, que durante mucho tiempo el cuerpo inanimado de la infeliz niña permaneció en medio de la acera sin que nadie supiera qué hacer.

Al cabo, el mismo dueño del automóvil recogió a la pobre niña y en su mismo coche trató de conducirla a la Casa de Socorro, pero por efecto de la emoción que aún le dominaba fué incapaz de hacer arrancar al auto, temiendo que encarrascarse de ello un chasco que casualmente pasaba por allí.

En la Casa de Socorro fué asistida la pobre criatura por el médico de guardia, pero desgraciadamente todos los auxilios de la Ciencia fueron inútiles, falleciendo a los pocos minutos de haber sido colocada en la mesa de operaciones.

Presentaba una herida contusa en el lado derecho de la región frontal, con probable fractura de la base del cráneo, contusión en el lado izquierdo de la cara y rozaduras en el lado derecho del cuello.

A todo esto en el lugar del accidente se había congregado numeroso público que comentaba con gran excitación lo ocurrido.

Fué un momento emocionante cuando la abuela de la víctima bajó a la calle y se enteró de la desgracia.

En su desesperación quería arrojar se al paso de un tranvía, evitando gran trabajo a las personas allí presentes contenida.

El dueño y conductor del automóvil se presentó espontáneamente en el Cuerpo de la Guardia municipal, donde a poco se constituyó el juzgado de

En la declaración que ante él prestó dijo que marchaba con el coche sobre los raíles del tranvía y al tratar de salir de ellos por venir un tranvía en dirección contraria, el mal estado del asfalto no se lo permitió.

Como el riesgo de ser atropellado era inminente, hizo un violento esfuerzo, saltando entonces el coche disparado hacia la acera.

Después de prestada la declaración se dictó contra él auto de procesamiento y prisión, ingresando en la cárcel.

## De carreteras

El día 30 de junio próximo, a las once de la mañana, se adjudicará en pública subasta las obras de acopios y su empleo para la conservación de los kilómetros 5 al 9 de la carretera de Convento de Soto a Selaya, en esta provincia, cuyo presupuesto de contrata es de 15.500,85 pesetas.

El mismo día se hará la adjudicación, también por subasta, de las obras de acopio y su empleo para la conservación del firme en los kilómetros 5 y 6 y 11 al 14 de la carretera de Arenas de Iguña a San Vicente de Toranzo, en esta provincia, cuyo presupuesto de contrata es de 17.301,75 pesetas.

## Una Circular

La Dirección general de Obras Públicas ha remitido a los ingenieros jefes de provincias una circular que dice así: "Ante el temor de que por efecto de las malas cosechas y agravación de las consecuencias que origina la guerra europea, pudiera agudizarse la crisis obrera en el otoño e invierno próximos, precisa que por los ingenieros jefes de Obras públicas de las provincias se formen planes meditados, previos a los reconocimientos y compulsas de datos que estimen necesarios, encaminados a que se ejecuten obras que, cumpliendo el fin de proporcionar trabajo a los obreros, produzcan el beneficio que el país demanda de determinar o ejecutar aquellas obras o carreteras que mejor respondan a los fines de utilidad y necesidad pública notorias.

También deberá procurarse la mejora y perfección de las vías públicas más frecuentadas, y que puedan activar y abaratar los transportes, y cuidando se de hacer desaparecer las soluciones de continuidad que existan en las carreteras, con el objeto de sacar a las líneas de comunicación ya ejecutadas el mayor rendimiento posible.

Por último, procurarán también los jefes de Obras públicas repartir las obras que propongan para que el beneficio de ellas sea equitativo, llegando a todos los pueblos donde se sienta la necesidad del trabajo.

## En la Filarmónica

No nos atrevemos a decir que el segundo y último concierto de la Orquesta Sinfónica de Madrid fué mejor que el primero, con haber sido tanto y tan justificado el éxito de éste; eso va en temperamentos, en sensibilidad, en preferencias individuales por determinados géneros y determinadas obras, siendo dignas del mismo respeto las más encontradas opiniones en tal sentido. Pero, por esa misma circunstancia, no queremos dejar de consignar nuestra opinión de que, en novedad, en interés artístico y en elemental "docencia" tiene mayor importancia el programa interpretado ayer por la "Sinfónica" que el que tuvimos el gusto de escuchar el domingo, con ser mucho y muy hermoso lo que en él nos ofreciera el aestro Arbós al frente de sus bues.

El mayor interés de la soberbia velada musical estaba concentrado en las "Variaciones fantásticas" de Strauss que llevan por título "Don Quijote".

Reputada la famosa composición como una de las más originales y atrevidas del repertorio sinfónico moderno, es una de las obras más discutidas actualmente, y el público, según sus gustos y preferencias, asiste a la primera audición previamente dispuesto a la benevolencia o a la hostilidad, según sean las impresiones recibidas de sus lecturas, de su temperamento o de sus preferencias; unos, dispuestos a abstraerse sinceramente para desentrañar y asimilarle lo que la composición pueda tener de bello y de grande; otros, más intrínsecos, a mostrar el ceño adusto desde el primer compás y a encarrarse en la torpe creencia de que "aquello no lo entiende nadie, por el solo hecho de que ellos no lo entienden"; y, por último, los excesivamente frívolos e indiferentes que no dan importancia a Sevilla ni al Guadalquivir, piensan que no existen diferencias entre Wagner y Badá, y entran en el concierto decididos al "dulce pitorreo" sin respeto alguno a la firma del compositor, aunque éste se llame Strauss y cifra los laureles del más famoso músico de los actuales tiempos.

Unos y otros llevan ya consigo sobrada impedimenta para equivocarse, y tenemos la satisfacción de no pertenecer a ninguno de los grupos citados.

En "Don Quijote" de Strauss, hay muchos, muchísimos pasajes que no entendemos, que no nos dicen nada, que ocasionan la protesta silenciosa de nuestro órgano auditivo; pero nos guardaremos mucho de consignar para ellos una censura, puesto que los más eminentes y respetables críticos europeos han agotado para ellos el cajón de los elogios más calurosos, y los públicos más refinados han batido palmas en su honor; tal ocurre, por ejemplo, con los cincuenta años de don Quijote, su sequedad de carnes, y otros detalles que no hemos logrado ver expresados musicalmente, por muchos esfuerzos que hemos hecho. Confesamos nuestra torpeza.

En cambio, las variaciones tercera, cuarta y sexta, el tema y el final, nos parecieron verdaderas maravillas de inspiración, de técnica instrumental y de poder descriptivo. La obra, en general, es hermosa grande, acusando una mentalidad lírica extraordinaria por todos conceptos. Sus dificultades de ejecución son abrumadoras y solo a batuta de maestro Arbós y un con-

junto de profesores hábiles, serenos y agueridos como los que militan a sus órdenes pueden dar cima a la atrevida empresa de ofrecer una interpretación clara, limpia, impecable, de la pavorosa composición straussiana.

El éxito de director y ejecutantes fué enorme, clamoroso, como en justicia se merecían. La brava Orquesta puede estar orgullosa de su legítimo triunfo, y muy especialmente el violoncello solista, Juanito R. Casaux, que, perfectamente colocado para el mayor efecto de la obra, llevó brillantemente el peso instrumental de los pasajes principales, mostrándose como un concertista de altos vuelos, sobrio, seguro y "enterado", recibiendo enormes ovaciones como premio a su magnífica labor.

Los cariles en la escena y las amplias explicaciones del programa, ayudaron muy eficazmente a la buena comprensión de la complicada obra.

Poco espacio queda ya; después de haber gastado el tiempo en tales adquisiciones, para dedicarlo al resto del programa; pero lo avanzado de la hora nos obliga a abreviar, y solo diremos que el "Intermedio de Goyescas", de Granados es una página bellísima de puro ambiente español, que mereció los honores de la repetición; y la grandiosa obertura de "Leonora" de Beethoven, arrancaron estruendosas ovaciones, y que la "Sinfonía" de Tschai-kowsky, llena de vida, de originalidad y de gracia, fué recibida en todos sus tiempos con clamorosos aplausos que obligaron al maestro Arbós a ocupar nuevamente su puesto y ejecutar, fuera de programa, la célebre obertura de Tannhauser como final de tan hermosa concierto y como cariñosa despedida hasta el año próximo.

## El alumbrado de los pueblos

Varios vecinos de San Román y Cueto se han acercado a nosotros, a denunciarnos el abandono en que se tiene a aquellos pueblos por el Ayuntamiento.

Por orden de la Alcaldía se ha llegado a suprimir en absoluto el alumbrado eléctrico, contravieniendo un acuerdo municipal.

Esto, unido al mal estado de tales caminos, puede dar origen a desgracias, pues el tránsito de noche se hace muy difícil.

Esperamos que el señor alcalde se hará cargo de la razón que asiste a los vecinos reclamantes.

## Joven herido

El domingo por la noche nos enteramos de un desgraciado accidente ocurrido en Cueto al distinguido joven don José Noreña que no publicamos por creer que sus padres queridos amigos nuestros y suscriptores de LA ATALAYA no conocían la noticia.

Lo sucedido fué lo siguiente:

El joven Noreña se hallaba con un amigo suyo haciendo ejercicios de tiro al blanco con una pistola vieja cuando por un descuido se disparó ésta, hiriendo a aquél en el pecho.

La herida, desafortunadamente no tiene la importancia que en un principio se creyó. Descansa el joven Noreña en pronto y total restablecimiento.

## LOTERIA

Madrid 21 (12 n.)

En el sorteo de la lotería celebrado hoy en Madrid, han correspondido los premios mayores a los números siguientes:

Premiado con 150.000 pesetas 16.062.—Córdoba y Barcelona.

Premiado con 70.000 4.202.—Madrid.

Premiado con 30.000 11.955.—Málaga.

Premiado con 2.500 18.533 22.634 17.880 20.621 18.977 11.882 10.893 y 21.291

## Desde Miera

Para el señor gobernador.

Si el señor gobernador civil de la provincia tuviera conocimiento de la forma en que se ha destituido al médico titular de este Ayuntamiento, el expediente que se le ha formado, todo él un tejido de insidias y calumnias, se asombraría de lo que son capaces ciertas personas.

Suponemos que al interesado habrá entablado el recurso conveniente para que no prosperen los manejos del caciquismo local y provincial.

El vecindario está justamente indignado por el ineficaz despojo de que la sido víctima el médico de este Ayuntamiento, y confía en que el señor Gullón revocará el acuerdo de la Corporación municipal.

Confiamos en que la justicia no será atropellada, pero si así no fuera, estamos dispuestos a apelar a todos los recursos legales para evitar que descaidamente se vulnere la ley.

La destitución del médico constituye un atropello ineficaz que no se puede tolerar porque es atentatorio a la dignidad de un pueblo que está harto de soportar a chéiques poco escrupulosos.

Sucede en este asunto que un mal compañero de profesión del médico destituido, de triste memoria en este pueblo, quiere erigirse a toda costa en señor feudal y que aquella plaza sea descompartida por un deudo suyo o por algún otro que servilmente siga por el camino que trae el señor.

Y suponemos que el señor gobernador no tolerará que se cometa tamaña injusticia.

El Corresponsal.

## Sección marítima

El "Bustamante"

Ayer, a las nueve de la mañana, selló el destroyers "Bustamante", que vigila las costas del Norte.

Convocatoria

Se ha anunciado una convocatoria de 80 plazas para el ingreso en la escuela de aprendices marineros; para ingresar en la Escuela

### AVICULTORES!

No se necesitan más terrenos, ni más capital, ni más cuidados para criar 100 gallinas de pura raza que para 100 mestizas y no obstante con las primeras se dobla el valor de los productos y queda patente la habilidad del avicultor, conquistando un buen precio en el mercado.

Pellets y detalles por correo a quien los pida al Agente general exclusivo para España y América de la Granja Avícola "Julia", C. Oleazar, 40, entp.—VALENCIA.

### La policía urbana

ESTADO INTOLERABLE

Parece que en Santander vivimos como en Rusia, sin autoridad urbana de ningún género. Pocas veces ha sido tan malo el servicio de policía y pocas veces han estado las calles tan a merced del primero que quiera hacer su santo capricho.

No sabemos qué es lo que hace la Guardia municipal encargada del cumplimiento de las Ordenanzas municipales. Los automóviles corren por las calles a velocidades peligrosas, y a menudo guiados por gentes inexpertas, y irresponsables. Pobres niños, transeúntes pacíficos y desdichados, pagan con sus vidas esas imprudencias que la Guardia municipal no se cuida de corregir.

Un día puede ocurrir algo gordó y sonado y entonces serán los lamentos y las quejas de todos.

Siempre que su presencia es necesaria los guardias municipales brillan

### Sección marítima

El "Bustamante"

Ayer, a las nueve de la mañana, selló el destroyers "Bustamante", que vigila las costas del Norte.

Convocatoria

Se ha anunciado una convocatoria de 80 plazas para el ingreso en la escuela de aprendices marineros; para ingresar en la Escuela

# Vuelas y batistas fantasía

## GRAN SURTIDO EN LANAS Y SEDAS NOVEDAD.

### ALMACENES SINFORIANO RODENAS

Si desea usted un traje elegante BIEN CONFECCIONADO Y A PRECIO ECONOMICO NO DEJE DE VISITAR LA ACREDITADA SASTRERIA

### LA VILLA DE MADRID

Puerta la Sierra, 1  
Lutos en ocho horas

deberán reunir los opositores las condiciones siguientes:  
Haber cumplido 15 años y no exceder de 18 el día 1.º de octubre, fecha del ingreso; ser soltero; acreditar en reconocimiento facultativo la robustez y demás condiciones exigidas para el servicio; saber leer, escribir y las cuatro reglas fundamentales de Aritmética.  
Las solicitudes de los que deseen ingresar se dirigirán al comandante general del apostadero del Ferrol.

### Concurso

Para dar cumplimiento al artículo 4.º del real decreto de 22 de julio de 1915, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha dignado ordenar se convoque un concurso entre arquitectos españoles para la elección del proyecto que ha de servir de base a la construcción de edificios que haya de constituir el ministerio de Marina, utilizando los solares de la calle de Montalbán a que se refiere dicha soberana disposición, siendo adjunto el pliego de bases a que dichos proyectos han de sujetarse.

### Estado del tiempo

Semáforo: Sudoeste flojito, marejadilla del Noroeste, nuboso.  
Observatorio de Madrid: Aún debe de persistir el mal tiempo en Cantabria, Galicia, Cataluña, Valencia y Baleares.

### Sindicato de la Inmaculada de costureras

Como habíamos anunciado celebró el domingo pasado, por la tarde, en su Salón-teatro una simpática función en la que estrenaron preciosas decoraciones la bonita y graciosa zarzuela «La marcha de Cádiz», admirablemente interpretada por las jóvenes Manolita Lanza, Consuelo San José, Julia Tejada, María Luisa Ruiz, Concha Arroyo, María Claudi, Jesusa Arce, Filomena del Valle, Matilde de García, Margarita Revilla, Teresa López, Pepita Cuartango, Generosa González, María Sierra, María Torcida, Justa Quijano, Magdalena Ruiz, Dorotea, María y Juana Lemaur, Matilde Galdos, Marina Canela, Maximina y Pilar Herrero, Julia Rodríguez, Florentina Martínez, Elvira Zulueta.  
A continuación Magdalena Ruiz, socia del Sindicato, con gran gusto y delicadeza cantó la linda canción «De mi España», tanto este número como la parte de canto de dicha zarzuela fué dirigido con sumo acierto por la competente profesora señorita Lola Fernández.  
El público complacido premió la labor de las improvisadas artistas con un sinnúmero de aplausos, obligándolas a repetir uno de los coros de la zarzuela. Nosotros somos testigos de los comentarios que oímos a la salida de tan cuido Centro de recreo.

## Noticias

### FRANCISCO SETIÉN

Especialista en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos.  
CONSULTA DE 1 Y DE 3 A 5  
Blanca, 42, primero

### Música

Programa de las piezas que ejecutará hoy la banda municipal, de siete y media a nueve y media, en el Paseo de Pereda.  
«Mis Helvets», pasodoble — Andra.  
Balletes de «Fermosos» — Rubinstein.  
«El anillo de hierro», preludio — Marqués.  
«La patria chica», fantasía — Chopin.  
«Sourire d'amour», vals lento — Dorado.

El que usa a diario el «Licor del Pólo», suscribe una Póliza de Seguro contra el dolor de muelas y caries dentarias

### Casa de Socorro

En este benéfico establecimiento fueron curadas ayer las siguientes personas:  
Ventura Echevarría, de 24 años, herida contusa en la región frontal.  
Manuel Blanco, de 23, extracción de un cuerpo extraño del ojo derecho.  
Antonio Gallud, de 11; contusión en la nariz con epistaxis.  
Hilario Haya García, de 33, erosiones en la cara.  
Angel L-al, de 2, extracción de una espina de la garganta.  
Guadalupe García, de 6, herida contusa en el codo por gar derecho.  
José Ruiz, de 2, extracción de cal de ambos ojos.

### Luis Ruiz Zorrilla

MEDICINA GENERAL  
Especialista en garganta, nariz y oídos  
Visitas a domicilio. Consulta todos los días excepto los festivos.—Méndez Núñez, 13.—Teléfono 622.  
Gratis a los pobres: lunes y jueves, de seis a siete.—Peso, 4.

### Caidas

En la calle de San Celedonio sufrió ayer una caída la niña de 5 años María Pelón, causándose una herida incisa contusa y extensa con colgajo en la frente.  
—También sufrió otra caída en la escalera de su domicilio el niño de 8 años Jordán Rosillo, causándose ligera contusión cerebral.  
—En la vía pública sufrió otra caída Ricardo Camargo, de 14 años, causándose una contusión en la articulación del codo izquierdo.  
—También sufrió otra caída en la vía pública Francisco Calzado, de 43 años, causándose relajación muscular.  
Fueron convenientemente asistidos en la Casa de Socorro

### Dr. F. de la Torre

Especialista en enfermedades del ESTOMAGO, INTestino, HIGADO Y PANCREAS  
Consulta de 10 a 12  
Gratis a los pobres: lunes, miércoles y viernes, de nueve a diez.  
SAN FRANCISCO, 5, 1.º

### Julio M. Riva

Especialista en enfermedades de los niños.—Ha trasladado su consulta.  
PUENTE, 1, 1.º

### Accidente de trabajo

Trabando ayer en la calle de Perines Domingo Henares, de 14 años, se causó una herida contusa en la región occipital y hematoma, fuerte contusión con rozaduras en el brazo izquierdo y extensas rozaduras en la parte posterior del muslo derecho, siendo curado en la Casa de Socorro.

El gran reconstituyente Carne Líquida, es a la vez muy nutritivo, fortalece el organismo y no fatiga el estómago.

### Escándalos

Por promover un fuerte escándalo en la calle de Hernán Cortés, fué denunciado ayer por la guardia municipal el carretero Angel Sáinz.  
—En el paseo de Canalejas promovió otro regular escándalo Ramón Fernández.  
—También promovió otro fuerte escándalo en la calle de San Francisco el chico de 18 años Esteban Minchero, el cual se permitió además maltratar al niño Antonio Gallud, haciéndole brotar sangre por las narices.  
Fueron denunciados por la guardia municipal.

### Doctor Sanjuiste Buega

GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS  
De once a doce. Sanatorio del Doctor Vazquez y de doce a una y media, Wad. Bas, 6, segundo.

### Agua de Corconte

El ácido úrico se elimina por el riñón.  
hace funcionar el riñón.  
En Cuercos (Asturias) ha fallecido don Julio Rodrigo del Frade, después de recibir los Santos Sacramentos.  
A su desconsolada esposa doña María de la Horga, hijos y demás parientes acompañamos en el sentimiento, deseándole resignación para soportar tan rudo golpe.

En Torrelavega ha fallecido, a la avanzada edad de 93 años y después de recibir los auxilios espirituales, el señor don José Antonio Villegas y Rueda.  
A sus afligidos hijos, y muy especialmente a su hijo político don Teófilo Mallavia, nuestro estimado amigo y conocido comerciante de aquella ciudad, enviamos el más sentido pésame, deseándole resignación para sobrellevar la desgracia que lo aflige.

Ayer falleció en esta capital confortado con los Santos Sacramentos y la bendición Apostólica el señor don Doroteo Alcalde Rodríguez.  
A sus desconsolados hijos, entre los que figura nuestro querido amigo don Julio Alcalde, y a su hijo político el distinguido médico don Leopoldo Rodríguez F. Sierra acompañamos en el sentimiento, deseándole resignación para sobrellevar tan sensible pérdida.  
A nuestros lectores pedimos una oración por el alma de los finados.

### Dr. Ortiz Villota

Enfermedades del corazón y pulmones.—Medicina general.  
Consulta de once y media a una y media.  
Hernán Cortés, núm. 3, 2.º (Arcos de Dórga).

Han sido colocadas 2.097 personas por la respetable empresa MERCANTIL PALACE, de Madrid, en el primer año de su funcionamiento.  
Todo el que busque empleo, tanto para cualquier plaza de España, como para América, MERCANTIL PALACE se encarga de gestionarlo con gran eficacia.  
Administradores, contadores, profesores, como así mismo dependientes de comercio, mayordomos, ayudas de cámara, chauffeurs, porteros, cobradores, criados, e igualmente empleos para la mujer: profesoras, modistas, dependientas, amas de gobierno, señoras de compañía y toda clase de servicios, pueden solicitarlo escribiendo al director del MERCANTIL PALACE, calle de Jacometrezo, número 62, Madrid.

### Novena a Nuestra Señora del Sagrado Corazón.

El día 33 comenzará en Santa Lucía, en la misa de once, la novena en honor de Nuestra Señora, predicando el último día el reverendo Padre Juan Antonio Zugasti.

### Champagne Bénézet

Es bueno y barato  
Pídase en Fondas, Hoteles, Restaurantes y tiendas de Ultramarinos.

### R. Presmanes Dentista

Puente, 1, duplicado, principal

### Gran café restaurant Royalty

DE JULIAN GUTIERREZ  
(Sucesor en el Sardinero) Miramar  
Especialidad en banquetes  
HABITACIONES  
Plato del día: Salteado de ternera marengo.

### Doctor Valle

Aparato digestivo y Medicina general.  
Consulta de 11.30 a 1.—Salón 2.º.  
Gratis para pobres martes y sábados de 9.30 a 10.30, en la Casa de Socorro.

### Espectáculos

#### Salón Pradera

Funciones a las siete y media de la tarde y a las diez de la noche.  
Gran éxito de las aplaudidas artistas «Goes», Amparito Medina y «La Verna».  
Butaca, 1 peseta, y general, 0'30.  
Sala Narbón

A las siete, estreno de la grandiosa película dramática en cuatro partes titulada «Librarse»  
Pabellón Narbón

Desde las seis y media, estreno de la extraordinaria película en seis partes titulada «Roger Lahont»  
Entrada, 10 céntimos.

### EN ENCARGOS PARA REGALOS

se sale de lo corriente en presentación, elegancia y finura, como es sabido entre su distinguida clientela, la acreditada confitería RAMOS.—San Francisco, 27.

## BOLSAS

DE MADRID		Día 19	Día 21
Diario de la Bolsa			
Interior serie F.....	73 60	73 50	73 60
» » E.....	73 75	73 60	73 60
» » D.....	73 90	73 75	73 75
» » C.....	75 00	75 00	75 00
» » B.....	76 00	75 50	75 50
» » A.....	76 00	75 50	75 50
» » G y H.....	92 40	92 00	92 00
Amortizable 5 por 100, F.....	92 40	92 30	92 30
» » D.....	92 40	92 00	92 00
» » C.....	92 70	92 30	92 30
» » B.....	92 70	92 50	92 50
» » A.....	95 00	94 50	94 50
Amortizable 4 por 100, F.....	84 00	84 00	84 00
Banco de España.....	453 00	452 00	452 00
» Hispano-Americano.....	104 00	104 50	104 50
» Río de la Plata.....	230 00	230 00	230 00
Tabacaleras.....	292 50	292 50	292 50
Nortes.....	333 00	333 00	333 00
Alicantes.....	300 00	300 00	300 00
Azucareras.—Acciones preferentes.....	66 50	68 50	68 50
» » ordinarias.....	22 25	23 00	23 00
Cédulas 5 por 100.....	105 00	100 00	100 00
Tesoro 4 por 100, serie A.....	104 00	104 50	104 50
Idem idem, serie B.....	104 00	104 50	104 50
Idem 4 1/2, serie A.....	100 00	100 00	100 00
Idem idem, serie B.....	100 00	100 00	100 00
Idem 4 3/4, serie A.....	100 00	100 00	100 00
Idem idem, serie B.....	100 00	100 00	100 00
Azucareras, estampilladas.....	00 00	00 00	00 00
Idem, no estampilladas.....	00 00	77 50	77 50
Exterior, serie F.....	82 80	82 70	82 70
» » G.....	82 80	82 70	82 70
Cédulas al 4 por 100.....	95 90	96 00	96 00
Francos.....	78 80	78 75	78 75
Libras.....	21 46	21 45	21 45

## DE BILBAO

21 mayo

### Fondos Públicos

Interior 4 por 100, en series diferentes, a 76 por 100.  
5 por 100 amortizable, serie C, a 92'70; emisión 1917, A a 90'25 y 90'30; B, a 90'20, y C y D, a 90'21 y 90'25.  
4 por 100 exterior, serie D, a 83'20.

### Acolones

Ferrocarril Norte de España, a 333 pesetas Naviera Sota y Asnar, a 1.790, 1.800 y 1.835 fin del corriente; 1.795, 1.790 y 1.800.  
Marítima del Nervión, a 1.835, 1.830 y 1.84.  
Marítimas Unión de junio, a 1.450 y 1.455 fin del corriente; 1.475 fin de junio; 1.495 fin de junio, con prima de 7; 1.500 fin de junio, con prima de 6; 1.510 fin de junio, con prima de 5; 1.450 y 1.455.  
Naviera vascongada, a 705 y 710 fin del corriente; 720 fin de junio, 705 y 710.  
Naviera Bacha, a 1.710 y 1.715 fin del corriente; 1.715.  
Naviera Olazarrí, a 1.475 fin del corriente; 1.431 fin de junio; 1.475.  
Vasco-Cantábrica, a 815 fin del corriente; 830 fin de junio; 810.  
Aurora, a 73, fin del corriente; 730.  
Minas de Cala, a 275.  
Electra de Viesgo, a 675.  
Resinera Española, a 221.  
Duro Felguera, a 144'50 por 100 y 145, fin del corriente; 145'50.  
Unión Española de Explosivos, a 261 y 264

### Obligaciones

Ferrocarril del Norte de España, 1.ª serie, a 64 por 100.  
Ferrocarril de Asturias, Galicia y León, 1.ª, a 64.

### Colización de contratos de la plaza OPERACIONES DE HOY ACCIONES

Compañía Santanderina, a 1.460 pesetas una (11).  
Vasco Cantábrica, a 843 pesetas una (10)  
Sociedad Nueva Montaña, con cédula, pesetas 5.000 a 90; sin cédula, pesetas 92.000 a 90, 94, 95'50 y 88.  
Tabacos, pesetas 2.000 a 283'25.

### FONDOS PUBLICOS

Interior 4 por 100, pesetas 10.500 a 75'60, 76, 75'80 y 76'20.  
5 por 100 amortizable, pesetas 30.000 a 96'90.  
Cédulas del Banco Hipotecario, 4 por 100, pesetas 5.000 a 98'80.

### OBLIGACIONES

Ferrocarril del Norte de España, 1.ª, pesetas 10.500 a 73'50.  
Santander 21 de mayo de 1917.—El adjunto da turno, Francisco Gómez.

### Banco de Santander

FUNDADO EN 1857  
Caja de Ahorros, 3 por 100 interés anual.  
Cuentas corrientes a la vista, 1 1/2 por 100.  
Depósitos en efectivo, valores, alhajas, etcétera.  
Cartas de crédito para viajes, giros telegráficos.  
Negociación de letras descuentos, préstamos, cuentas de crédito, aceptaciones y demás operaciones de Banca.

### Balneario de Liérganes

Las grandes reformas efectuadas en los Hoteles y en el Balneario con las nuevas salas de inhalación, ponen a este establecimiento a la altura de los más afamados del Extranjero; sus aguas son de tal eficacia, que no hay medicamento que tenga una acción tan rápida y segura como la de ellas para curar los catarros de la nariz, bronquios y pulmón; la predisposición a contraerlos y a la tisis, así como las congestiones del hígado, matriz y riñones. Pídanse guías al administrador.

cesos ayer ocurridos en Zaragoza. No podía dar noticias concretas sobre dichos sucesos y ha dicho a los periodistas que seguramente el ministro de la Gobernación se las facilitaría.

### La venida de Lyautey

Mañana es esperado en Madrid el general francés Lyautey, que se dirige a Marruecos para volver a hacerse cargo del puesto de residencia francés en el Norte de África.

El Gobierno ignora si dicho general francés permanecerá en la Corte uno o varios días.

### En Fomento.—Sobre la carga y descarga de vagones

El ministro de Fomento, señor Rosales, habiendo con los periodistas acerca de la carga y descarga de las mercancías, dijo que sería inexorable, pues está dispuesto a obtener el mayor número de vagones disponibles.

### La cuestión del carbón

Habló de la cuestión del carbón, mostrándose satisfecho de la intensidad que se ha impreso a la extracción de dicho combustible en las minas de Puertollano, de las que se extraen cerca de 3.000 toneladas diarias, que unidas a las que se extraen de la cuenca de León, espera el señor Rosales que en breve serán suficientes para atender al consumo del país.

Occupándose de las quejas del vecindario de León porque en su reciente viaje a Asturias no se detuvo en dicha capital, dijo que no lo hizo por falta de tiempo, pero que espera visitar dicha región, por la que siente gran simpatía.

### El «New Club» y el «Racing»

La Federación ha acordado someter a un caligrafo de la Cámara de Comercio la firma del jugador del «New Club» García Peñas, que fué protestada por el «Racing» para que emita informe acerca de su autenticidad.

### Una contestación del Gobierno alemán

Hoy se ha asegurado que el Gobierno español había recibido del Gobierno alemán contestación a las reclamaciones formuladas por aquél, dando satisfactorias explicaciones.

Estas no se refieren, como se creyó en un principio, al caso del «Patriocio» sino a la reclamación formulada con motivo del ataque al vapor noruego «Tiger» en aguas jurisdiccionales españolas.

Alemania contesta en forma correcta y respetuosa para nuestro derecho y se obliga a ceñirse a su deber en lo que respecta a nuestras aguas jurisdiccionales.

Ofrece que será impuesta una corrección al comandante del submarino que dió lugar a la reclamación.

### El embajador francés

A última hora de la tarde el embajador francés celebró una conferencia con el ministro de Estado.

Este dijo que no tenía ninguna noticia relativa a la sustitución del embajador de quien hizo grandes elogios.

### Una reunión

Don Rafael Comenge, recientemente nombrado inspector general de primera enseñanza, aunque agradeciendo el honor que se le ha dispensado, ha renunciado al cargo por no considerarse con aptitudes para desempeñarlo.

### Soldado herido

En la clínica de urgencia del Hospital ha ingresado un soldado de ferrocarriles, herido de un balazo.

Se ignora si se trata de una desgracia o de un crimen.

### Una desgracia

En la carretera de Cornúa volcó hoy un «side-car».  
Los que le ocupaban resultaron gravemente heridos.

### Salvamento de un buque

De Málaga comunican que mañana se procederá a poner a flote al buque embarrancado «Sagunto».

### Goleta yanqui torpedeada

De Ceuta telegrafan que la goleta norteamericana «Fransun» ha sido torpedeada y hundida por un submarino.  
La goleta salió de Nueva York el día 7 de abril con rumbo a Argel, llevando un cargamento de 4.000 bidones de gasolina.  
El capitán y los siete tripulantes de la goleta fueron recogidos por el velero español «Antonio» que les condujo a Ceuta.  
Los tripulantes del barco hundido refieren que el comandante del submarino les concedió un plazo para ponerse a salvo.

## ELIXIR ESTOMACAL

De Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

### ESTÓMAGO É INTÉSTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

## Por telégrafo y teléfono

### Conferencias de la noche

Madrid, 21.—(Varias horas)  
Los sucesos de Zaragoza.—Telegrama oficial

En el ministerio de la Gobernación se ha facilitado a la Prensa el siguiente telegrama oficial:  
«Zaragoza, a las 22.40.—Esta tarde se celebró un mitin en el Casino republicano autónomo, para pedir a los Poderes públicos la inmediata reapertura de las Cortes, en atención a las circunstancias graves por que atraviesa España.»

Poco después de las siete, un grupo de veinte personas, en su mayoría chiquillos, dió varios silbidos frente al Consulado alemán, que hace tiempo está custodiado por la fuerza pública.

El grupo fué luego a la Redacción de «El Noticiero», repitiendo las manifestaciones.

Como intentaba el grupo volver, frente al Consulado alemán, formado ya por unas cien personas, profiriendo vivas y mueras, le salió al paso la fuerza pública y disolvió a los manifestantes, formándose éstos de nuevo, frente a la cervecería «Los Espumosos» donde concurren los alemanes.

Vinieron al Gobierno y una comisión subió a visitarme para expresarme que la manifestación había surgido espontáneamente para expresar las simpatías por algunas naciones beligerantes.

Hice ver a los manifestantes que el acto no era legal, invitándoles a disolverse, como así lo hicieron al salir del Gobierno.

Al llegar al paseo de Sagasta, se formó otro grupo, que quiso impedir la circulación de tranvías. Guardias de Seguridad cargaron, consiguiendo que se retirasen.

Poco después volvieron los manifestantes a «El Noticiero», dando vivas y mueras.

Se dió otra carga, disolviéndolos. El grupo más numeroso era de unas 200 personas, en su mayoría mozalbetes.  
Fueron detenidos cinco en previsión de que tomasen los hechos otro carácter.  
Salieron parejas de la Guardia civil, cuya intervención no fué necesaria.  
Reina tranquilidad, no habiéndose interrumpido la vida normal de la ciudad.

## En la Presidencia.—Declaraciones de García Prieto

Al recibir el señor García Prieto a los periodistas, ha dicho que le habían visitado comisiones de los Colegios notariales y de procuradores y el gobernador civil de Baleares.

También le ha visitado una comisión del radio y extramuro de Madrid, pidiendo se unifiquen las tarifas de tranvías y se haga un plan de las obras a realizar en dichas zonas.

Respecto a lo que se dice sobre el viaje de Lyautey a Marruecos, ha manifestado que no sabía el fundamento que tuviera la noticia.

También se ha ocupado de lo que dice «El Liberal» sobre próxima sustitución del embajador de Francia en Madrid.

No sabían nada de esto el señor presidente del Consejo y ha expresado sentiría la sustitución sin que esto implicase la menor molestia para el sucesor.

El sábado, ha dicho, se inaugurará la Exposición de Bellas Artes. Luego se ha ocupado de los su-

cesos de Zaragoza, ha dicho que le habían visitado comisiones de los Colegios notariales y de procuradores y el gobernador civil de Baleares.

También le ha visitado una comisión del radio y extramuro de Madrid, pidiendo se unifiquen las tarifas de tranvías y se haga un plan de las obras a realizar en dichas zonas.

Respecto a lo que se dice sobre el viaje de Lyautey a Marruecos, ha manifestado que no sabía el fundamento que tuviera la noticia.

También se ha ocupado de lo que dice «El Liberal» sobre próxima sustitución del embajador de Francia en Madrid.

No sabían nada de esto el señor presidente del Consejo y ha expresado sentiría la sustitución sin que esto implicase la menor molestia para el sucesor.

# BLONDINE

(Essence de camomille parfumeé)

## Para dorar y rubiar los cabellos

Esta composición vegetal, absolutamente inofensiva, es preparada para dar a los cabellos oscuros un color rubio del mejor efecto.—Dos o tres aplicaciones son suficientes para obtener un bello color rubio. Pottery Co., 356.—Caledonian Road London.

**ESPECIAL PARA CONSERVAR LOS CABELLOS RUBIOS DE LOS NIÑOS, SEIS PESETAS**  
De venta en las droguerías de Pérez del Molino y Compañía y en la casa Dupons, Amós de Escalante, número 10

**De Zaragoza.—Detenciones**  
Dicen de Zaragoza que cinco individuos detenidos anoche con motivo de los sucesos han sido puestos a disposición del juzgado. Una comisión de republicanos visitó al gobernador civil para pedirle la libertad de los detenidos. El gobernador no accedió a la petición. Ha quedado restablecida la normalidad. La opinión pública está indignada contra los causantes del alboroto, pues precisamente se encuentra ahora en Zaragoza una peregrinación en la que figuran más de 4.000 personas.

**Los sucesos de Portugal**  
El subsecretario de la Gobernación manifestó esta noche a los periodistas que carecía de noticias oficiales de los sucesos de Portugal. Añadió que el gobernador de Badajoz le comunica que los rumores que han circulado en aquella capital acerca de estos sucesos fueron originados por un relato que hicieron dos sujetos, uno de los cuales fué al Banco de España a ingresar una cantidad. El relato fué una patraña de dichos individuos, los cuales han desaparecido.

**Germanófilos y aliadófilos**  
Algunos antiguos socios del Ateneo, conocidos por su tendencia germanófila se han dado de baja en aquella sociedad a causa de los incidentes de días pasados. Se asegura que esta actitud será secundada por otros socios.

**El incendio del "Sagunto"**  
Dicen de Málaga que en el momento de declararse el incendio en el vapor "Sagunto" se encontraban a bordo el comandante de Marina, la familia del capitán y veinte pasajeros, entre los cuales se produjo gran pánico. Únicamente resultó con algunas quemaduras Antonio Lavid Ballesteros, el cual ingresó en el Hospital. María Martín Bautista que intentó huir se cayó por una escalera, causando varias heridas leves.

**El "Sagunto" lleva con frecuencia municiones a Marruecos.** En este viaje solo llevaba bidones de gasolina para la Comisaría de Ceuta, que procedían de Bilbao. El mozo Juan Sánchez con peligro de su vida, salvó a una niña que había sido abandonada en un camarote.

**El "Bonifaz" en Valencia**  
Dicen de Valencia que ha llegado a Denia el cañonero "Bonifaz". Su comandante estuvo reconociendo al "Patricio".

**Barco español cañoneado**  
También de Valencia dicen que ha entrado en aquel puerto procedente de Gijón el barco español "Villasandino" que conduce un cargamento de carbón. La tripulación cuenta que un submarino alemán le hizo dos disparos de cañón, parándose inmediatamente el capitán. A bordo subieron un oficial y dos marineros alemanes, que después de reconocer la documentación dejaron que el barco continuara su marcha.

**Venta de "El Imparcial"**  
En los círculos periodísticos se afirmaba esta noche que ha sido firmada la escritura de venta de "El Imparcial" el cual pasa a ser propiedad de un grupo de financieros catalanes y vascos. Don Rafael Gasset y sus hermanos se quedan con una pequeña parte.

**Un crimen**  
Alfonso Sánchez perdió hoy en el café de San Isidro, de la calle de Toledo, cuatro o cinco mil pesetas y promovió un escándalo monumental. El dueño del establecimiento le echó a la calle, donde Alfonso con una navaja le agredió, causándole heridas, una de quince centímetros y otra de cinco en el brazo derecho.

## LA GUERRA EUROPEA

**Comunicado oficial francés de la tarde**  
El comunicado francés de la tarde de hoy, dice así: "En el camino de las Damas la lucha de artillería ha continuado toda la noche. En la región al N. O. de Bray-en-Bonnais, así como en el frente Cerny-Hurbéville, un ataque alemán hacia la granja de Froidemont fué roto antes de llegar a nuestras líneas. El enemigo no intentó nuevas tentativas después de su completo fracaso de ayer. Acciones de artillería de poca duración pero violentas, entre la Mietz el Aisne, y al N. O. de Reims. Hemos progresado ligeramente

en la región de Chevreux y cogido prisioneros. En Champagne hemos llevado a cabo ayer al atardecer, en la meseta de Mesonvillers, una operación bastante importante que tuvo brillante éxito. Nuestras tropas se apoderaron de varias líneas de trincheras enemigas en la pendiente al N. del monte Cornillers. También cayeron en nuestro poder el Casque de Cecon y todos los puestos de observación importantes de esta región. Los alemanes intentaron contraataques, que se estrellaron ante nuestro fuego. El enemigo sufrió graves pérdidas. Durante esos combates hicimos unos 200 prisioneros y encontramos los refugios enemigos destruidos y llenos de cadáveres."

**Comunicado oficial búlgaro**  
El comunicado oficial búlgaro del 18 de mayo dice así: Frente macedónico.—Después de la sangrienta derrota francesa en Chervená (Stena) cerca de la altura 1.248, la actividad de la lucha fué bastante débil, durante el día. Posteriormente se comunica que en el retroceso de los franceses al N. de Viciolija deja el adversario en nuestras manos, cinco ametralladoras, diez fusiles de tiro rápido y 200 fusiles antiguos. El número de prisioneros franceses asciende a 96 soldados. Hasta ahora han sido contados delante de las trincheras 400 cadáveres franceses.

**Comunicado oficial alemán**  
En el arco del Czerna se han registrado encarnizadas luchas. Tras una preparación de artillería de seis días, después del fracaso francés del día 11, el enemigo atacó después de fuego de artillería y lanzaminas, siendo rechazado. Después, el adversario emprendió dos violentos ataques por la mañana contra el sector alemán, ataques que también fueron rechazados. La lucha resultó especialmente encarnizada en el segundo ataque, en cuyo punto las tropas alemanas lucharon hora y media bravamente en un cuerpo a cuerpo con secciones enemigas que habían penetrado en las trincheras y que fueron rechazadas con sangrientas pérdidas. Delante de las trincheras han sido contados 500 cadáveres franceses.

**Nota oficial yanqui**  
De Washington comunican oficialmente lo que sigue: Se han dado las órdenes necesarias para que una expedición formando una división de tropas regulares, al mando del general John Pershing, marche a Francia en breve. El general Pershing y su Estado Mayor precederán a las fuerzas. Se están reclutando nueve regimientos de ingenieros para enviarnos también a Francia. El presidente ha firmado una proclama poniendo en vigor la ley de quintas por la cual se llama a los hombres de 21 a 30 años, para que se inscriban en el servicio militar antes del 5 de junio. Se calcula en diez millones de hombres el número de soldados que acudirá a este llamamiento, de los cuales el presidente está autorizado para reclutar dos cuerpos de 500.000 hombres cada uno. Se han dado órdenes para que las fuerzas de la guardia nacional sean destinadas al ejército de los Estados Unidos. Igualmente se han dado órdenes a los gobernadores para que los regimientos de milicianos se reúnan con todos sus efectivos con lo que formarán un total de 625.000 hombres. También se han dado órdenes encaminadas a que el ejército regular alcance la cifra de 290.000 soldados.

**Comunicado italiano**  
El comunicado que transmiten hoy desde Roma dice lo siguiente: En el frente del Trentino hubo actividad de artillería, que comenzó el enemigo en la jornada del 19, intensificándose y alcanzando violencia extraordinaria. Entre Adigio y el valle de Terragno fueron rechazados pequeños ataques. En el valle de Ledro y en el Asitio, hubo ayer nuevas tentativas del enemigo. En el valle de Daone, en el Asitio y en el valle de Sogana fueron dispersadas por nuestras tropas fuertes masas enemigas que habían sido lanzadas contra nuestras posiciones. El adversario sufrió un descalabro grave, siendo completamente rechazado. En Garmia bombardeamos eficazmente los cañones enemigos y a

trópicas enemigas en movimiento en el valle Valentino. En el frente de los Alpes Julianos, después de rechazar ataques al Este de Gorizia, conquistamos una altura, ensanchando nuestras posiciones en Volice. Capturamos algunos centenares de prisioneros y abundante material de guerra, abandonado por el enemigo. Desórdenes en Portugal.—La carestía de las Subsistencias.—Luchas en las calles. Esta tarde circularon en Madrid insistentes rumores, según los cuales han ocurrido en Portugal graves desórdenes motivados por causas derivadas de la guerra. En los centros oficiales no se tenía ninguna noticia que confirmara los rumores. Los corresponsales en Badajoz de los periódicos madrileños comunican que se han recibido en aquella población graves noticias dando cuenta de que el sábado se promovieron en Lisboa disturbios a causa del encarecimiento de las subsistencias. Intervino la guardia republicana, resultando varios heridos. Según noticias posteriores, los sucesos se reprodujeron ayer con mayor violencia. La marina y los guardias de Lisboa se unieron a los amotinados. El ejército salió a la calle y ametralló al pueblo. Se asegura que las baterías de la Rotonda y los buques fondeados en el puerto hicieron fuego contra la ciudad. También se afirma que el movimiento tiene mayor importancia que el último que estalló en Portugal. Dícese que al salir el presidente de una asamblea le firaron un panecillo de maíz que le dió en la cabeza. Los amotinados asaltaron los coches y tranvías. Viajeros de Portugal llegados a Badajoz confirman los sucesos ocurridos en Lisboa y dicen que ha habido también motines en otras poblaciones. Grupos compuestos especialmente de mujeres asaltaron los mercados y las panaderías, arrebatando los viveres de toda clase que encontraron. La fuerza pública se vió precisada a dar varias cargas, resultando heridos algunos de los amotinados. La falta de harina ha creado en Portugal una situación insostenible. Los sucesos se agravaron, entablándose luchas entre la fuerza pública y los amotinados que se oponían a la salida de la segunda división portuguesa para el frente francés. El secretario particular de un personaje político español recibió un telegrama de un hermano suyo residente en Lisboa diciendo únicamente que no había tenido novedad. Parece que el Gobierno portugués ejerce la censura con extremo vigor. Transportes portugueses a Francia. De Lisboa comunican oficialmente que los últimos transportes con tropas que zarparon para Francia, han llegado ayer a su destino. La marina yanqui. Dicen de Washington que el Gobierno ha acordado incautarse de 233 buques que se estaban construyendo en distintos astilleros por cuenta de Compañías extranjeras. De los buques alemanes que fueron inutilizados por sus tripulaciones se podrán utilizar dentro de poco tiempo 75. El Gobierno espera entregar dentro de poco tiempo a los aliados 235.000 toneladas. Las huelgas de Inglaterra. De Londres dicen que gracias a las gestiones de Lloyd George se han solucionado todas las huelgas, habiendo reanudado los obreros el trabajo. Incendio en una fábrica. También de Londres comunican que en una pequeña fábrica de municiones del Condado de Kent se declaró un incendio que causó destrozos de considerable. Resultaron heridos tres obreros. Combate naval. Noticias de París dan cuenta de que una patrulla de torpederos franceses obligó a huir a una escuadrilla de destroyers alemanes que iba a atacar el puerto de Dunkerque. La política griega. Telegrafían de Atenas que la situación del Gabinete Zaimis es delicadísima. Los oficiales han desobedecido la orden de ausentarse de Atenas. Uno de los oficiales a los que se había ordenado salir de Atenas porque lo habían pedido los embajadores de la Entente, pasa a caballo todos los días con la hija del Rey. El presidente Zaimis hace grandes esfuerzos para contrarrestar la influencia de la política alemana. Vapor embarrancado. De Tángor dicen que a causa de la niebla ha embarrancado en un banco de arena, a seis millas de la costa al Sur de Cabo Espartal, el vapor inglés "Musciem", que conducía un cargamento de carbón.

En el frente de los Alpes Julianos, después de rechazar ataques al Este de Gorizia, conquistamos una altura, ensanchando nuestras posiciones en Volice. Capturamos algunos centenares de prisioneros y abundante material de guerra, abandonado por el enemigo. Desórdenes en Portugal.—La carestía de las Subsistencias.—Luchas en las calles. Esta tarde circularon en Madrid insistentes rumores, según los cuales han ocurrido en Portugal graves desórdenes motivados por causas derivadas de la guerra. En los centros oficiales no se tenía ninguna noticia que confirmara los rumores. Los corresponsales en Badajoz de los periódicos madrileños comunican que se han recibido en aquella población graves noticias dando cuenta de que el sábado se promovieron en Lisboa disturbios a causa del encarecimiento de las subsistencias. Intervino la guardia republicana, resultando varios heridos. Según noticias posteriores, los sucesos se reprodujeron ayer con mayor violencia. La marina y los guardias de Lisboa se unieron a los amotinados. El ejército salió a la calle y ametralló al pueblo. Se asegura que las baterías de la Rotonda y los buques fondeados en el puerto hicieron fuego contra la ciudad. También se afirma que el movimiento tiene mayor importancia que el último que estalló en Portugal. Dícese que al salir el presidente de una asamblea le firaron un panecillo de maíz que le dió en la cabeza. Los amotinados asaltaron los coches y tranvías. Viajeros de Portugal llegados a Badajoz confirman los sucesos ocurridos en Lisboa y dicen que ha habido también motines en otras poblaciones. Grupos compuestos especialmente de mujeres asaltaron los mercados y las panaderías, arrebatando los viveres de toda clase que encontraron. La fuerza pública se vió precisada a dar varias cargas, resultando heridos algunos de los amotinados. La falta de harina ha creado en Portugal una situación insostenible. Los sucesos se agravaron, entablándose luchas entre la fuerza pública y los amotinados que se oponían a la salida de la segunda división portuguesa para el frente francés. El secretario particular de un personaje político español recibió un telegrama de un hermano suyo residente en Lisboa diciendo únicamente que no había tenido novedad. Parece que el Gobierno portugués ejerce la censura con extremo vigor. Transportes portugueses a Francia. De Lisboa comunican oficialmente que los últimos transportes con tropas que zarparon para Francia, han llegado ayer a su destino. La marina yanqui. Dicen de Washington que el Gobierno ha acordado incautarse de 233 buques que se estaban construyendo en distintos astilleros por cuenta de Compañías extranjeras. De los buques alemanes que fueron inutilizados por sus tripulaciones se podrán utilizar dentro de poco tiempo 75. El Gobierno espera entregar dentro de poco tiempo a los aliados 235.000 toneladas. Las huelgas de Inglaterra. De Londres dicen que gracias a las gestiones de Lloyd George se han solucionado todas las huelgas, habiendo reanudado los obreros el trabajo. Incendio en una fábrica. También de Londres comunican que en una pequeña fábrica de municiones del Condado de Kent se declaró un incendio que causó destrozos de considerable. Resultaron heridos tres obreros. Combate naval. Noticias de París dan cuenta de que una patrulla de torpederos franceses obligó a huir a una escuadrilla de destroyers alemanes que iba a atacar el puerto de Dunkerque. La política griega. Telegrafían de Atenas que la situación del Gabinete Zaimis es delicadísima. Los oficiales han desobedecido la orden de ausentarse de Atenas. Uno de los oficiales a los que se había ordenado salir de Atenas porque lo habían pedido los embajadores de la Entente, pasa a caballo todos los días con la hija del Rey. El presidente Zaimis hace grandes esfuerzos para contrarrestar la influencia de la política alemana. Vapor embarrancado. De Tángor dicen que a causa de la niebla ha embarrancado en un banco de arena, a seis millas de la costa al Sur de Cabo Espartal, el vapor inglés "Musciem", que conducía un cargamento de carbón.

En el frente de los Alpes Julianos, después de rechazar ataques al Este de Gorizia, conquistamos una altura, ensanchando nuestras posiciones en Volice. Capturamos algunos centenares de prisioneros y abundante material de guerra, abandonado por el enemigo. Desórdenes en Portugal.—La carestía de las Subsistencias.—Luchas en las calles. Esta tarde circularon en Madrid insistentes rumores, según los cuales han ocurrido en Portugal graves desórdenes motivados por causas derivadas de la guerra. En los centros oficiales no se tenía ninguna noticia que confirmara los rumores. Los corresponsales en Badajoz de los periódicos madrileños comunican que se han recibido en aquella población graves noticias dando cuenta de que el sábado se promovieron en Lisboa disturbios a causa del encarecimiento de las subsistencias. Intervino la guardia republicana, resultando varios heridos. Según noticias posteriores, los sucesos se reprodujeron ayer con mayor violencia. La marina y los guardias de Lisboa se unieron a los amotinados. El ejército salió a la calle y ametralló al pueblo. Se asegura que las baterías de la Rotonda y los buques fondeados en el puerto hicieron fuego contra la ciudad. También se afirma que el movimiento tiene mayor importancia que el último que estalló en Portugal. Dícese que al salir el presidente de una asamblea le firaron un panecillo de maíz que le dió en la cabeza. Los amotinados asaltaron los coches y tranvías. Viajeros de Portugal llegados a Badajoz confirman los sucesos ocurridos en Lisboa y dicen que ha habido también motines en otras poblaciones. Grupos compuestos especialmente de mujeres asaltaron los mercados y las panaderías, arrebatando los viveres de toda clase que encontraron. La fuerza pública se vió precisada a dar varias cargas, resultando heridos algunos de los amotinados. La falta de harina ha creado en Portugal una situación insostenible. Los sucesos se agravaron, entablándose luchas entre la fuerza pública y los amotinados que se oponían a la salida de la segunda división portuguesa para el frente francés. El secretario particular de un personaje político español recibió un telegrama de un hermano suyo residente en Lisboa diciendo únicamente que no había tenido novedad. Parece que el Gobierno portugués ejerce la censura con extremo vigor. Transportes portugueses a Francia. De Lisboa comunican oficialmente que los últimos transportes con tropas que zarparon para Francia, han llegado ayer a su destino. La marina yanqui. Dicen de Washington que el Gobierno ha acordado incautarse de 233 buques que se estaban construyendo en distintos astilleros por cuenta de Compañías extranjeras. De los buques alemanes que fueron inutilizados por sus tripulaciones se podrán utilizar dentro de poco tiempo 75. El Gobierno espera entregar dentro de poco tiempo a los aliados 235.000 toneladas. Las huelgas de Inglaterra. De Londres dicen que gracias a las gestiones de Lloyd George se han solucionado todas las huelgas, habiendo reanudado los obreros el trabajo. Incendio en una fábrica. También de Londres comunican que en una pequeña fábrica de municiones del Condado de Kent se declaró un incendio que causó destrozos de considerable. Resultaron heridos tres obreros. Combate naval. Noticias de París dan cuenta de que una patrulla de torpederos franceses obligó a huir a una escuadrilla de destroyers alemanes que iba a atacar el puerto de Dunkerque. La política griega. Telegrafían de Atenas que la situación del Gabinete Zaimis es delicadísima. Los oficiales han desobedecido la orden de ausentarse de Atenas. Uno de los oficiales a los que se había ordenado salir de Atenas porque lo habían pedido los embajadores de la Entente, pasa a caballo todos los días con la hija del Rey. El presidente Zaimis hace grandes esfuerzos para contrarrestar la influencia de la política alemana. Vapor embarrancado. De Tángor dicen que a causa de la niebla ha embarrancado en un banco de arena, a seis millas de la costa al Sur de Cabo Espartal, el vapor inglés "Musciem", que conducía un cargamento de carbón.

En el frente de los Alpes Julianos, después de rechazar ataques al Este de Gorizia, conquistamos una altura, ensanchando nuestras posiciones en Volice. Capturamos algunos centenares de prisioneros y abundante material de guerra, abandonado por el enemigo. Desórdenes en Portugal.—La carestía de las Subsistencias.—Luchas en las calles. Esta tarde circularon en Madrid insistentes rumores, según los cuales han ocurrido en Portugal graves desórdenes motivados por causas derivadas de la guerra. En los centros oficiales no se tenía ninguna noticia que confirmara los rumores. Los corresponsales en Badajoz de los periódicos madrileños comunican que se han recibido en aquella población graves noticias dando cuenta de que el sábado se promovieron en Lisboa disturbios a causa del encarecimiento de las subsistencias. Intervino la guardia republicana, resultando varios heridos. Según noticias posteriores, los sucesos se reprodujeron ayer con mayor violencia. La marina y los guardias de Lisboa se unieron a los amotinados. El ejército salió a la calle y ametralló al pueblo. Se asegura que las baterías de la Rotonda y los buques fondeados en el puerto hicieron fuego contra la ciudad. También se afirma que el movimiento tiene mayor importancia que el último que estalló en Portugal. Dícese que al salir el presidente de una asamblea le firaron un panecillo de maíz que le dió en la cabeza. Los amotinados asaltaron los coches y tranvías. Viajeros de Portugal llegados a Badajoz confirman los sucesos ocurridos en Lisboa y dicen que ha habido también motines en otras poblaciones. Grupos compuestos especialmente de mujeres asaltaron los mercados y las panaderías, arrebatando los viveres de toda clase que encontraron. La fuerza pública se vió precisada a dar varias cargas, resultando heridos algunos de los amotinados. La falta de harina ha creado en Portugal una situación insostenible. Los sucesos se agravaron, entablándose luchas entre la fuerza pública y los amotinados que se oponían a la salida de la segunda división portuguesa para el frente francés. El secretario particular de un personaje político español recibió un telegrama de un hermano suyo residente en Lisboa diciendo únicamente que no había tenido novedad. Parece que el Gobierno portugués ejerce la censura con extremo vigor. Transportes portugueses a Francia. De Lisboa comunican oficialmente que los últimos transportes con tropas que zarparon para Francia, han llegado ayer a su destino. La marina yanqui. Dicen de Washington que el Gobierno ha acordado incautarse de 233 buques que se estaban construyendo en distintos astilleros por cuenta de Compañías extranjeras. De los buques alemanes que fueron inutilizados por sus tripulaciones se podrán utilizar dentro de poco tiempo 75. El Gobierno espera entregar dentro de poco tiempo a los aliados 235.000 toneladas. Las huelgas de Inglaterra. De Londres dicen que gracias a las gestiones de Lloyd George se han solucionado todas las huelgas, habiendo reanudado los obreros el trabajo. Incendio en una fábrica. También de Londres comunican que en una pequeña fábrica de municiones del Condado de Kent se declaró un incendio que causó destrozos de considerable. Resultaron heridos tres obreros. Combate naval. Noticias de París dan cuenta de que una patrulla de torpederos franceses obligó a huir a una escuadrilla de destroyers alemanes que iba a atacar el puerto de Dunkerque. La política griega. Telegrafían de Atenas que la situación del Gabinete Zaimis es delicadísima. Los oficiales han desobedecido la orden de ausentarse de Atenas. Uno de los oficiales a los que se había ordenado salir de Atenas porque lo habían pedido los embajadores de la Entente, pasa a caballo todos los días con la hija del Rey. El presidente Zaimis hace grandes esfuerzos para contrarrestar la influencia de la política alemana. Vapor embarrancado. De Tángor dicen que a causa de la niebla ha embarrancado en un banco de arena, a seis millas de la costa al Sur de Cabo Espartal, el vapor inglés "Musciem", que conducía un cargamento de carbón.

En el frente de los Alpes Julianos, después de rechazar ataques al Este de Gorizia, conquistamos una altura, ensanchando nuestras posiciones en Volice. Capturamos algunos centenares de prisioneros y abundante material de guerra, abandonado por el enemigo. Desórdenes en Portugal.—La carestía de las Subsistencias.—Luchas en las calles. Esta tarde circularon en Madrid insistentes rumores, según los cuales han ocurrido en Portugal graves desórdenes motivados por causas derivadas de la guerra. En los centros oficiales no se tenía ninguna noticia que confirmara los rumores. Los corresponsales en Badajoz de los periódicos madrileños comunican que se han recibido en aquella población graves noticias dando cuenta de que el sábado se promovieron en Lisboa disturbios a causa del encarecimiento de las subsistencias. Intervino la guardia republicana, resultando varios heridos. Según noticias posteriores, los sucesos se reprodujeron ayer con mayor violencia. La marina y los guardias de Lisboa se unieron a los amotinados. El ejército salió a la calle y ametralló al pueblo. Se asegura que las baterías de la Rotonda y los buques fondeados en el puerto hicieron fuego contra la ciudad. También se afirma que el movimiento tiene mayor importancia que el último que estalló en Portugal. Dícese que al salir el presidente de una asamblea le firaron un panecillo de maíz que le dió en la cabeza. Los amotinados asaltaron los coches y tranvías. Viajeros de Portugal llegados a Badajoz confirman los sucesos ocurridos en Lisboa y dicen que ha habido también motines en otras poblaciones. Grupos compuestos especialmente de mujeres asaltaron los mercados y las panaderías, arrebatando los viveres de toda clase que encontraron. La fuerza pública se vió precisada a dar varias cargas, resultando heridos algunos de los amotinados. La falta de harina ha creado en Portugal una situación insostenible. Los sucesos se agravaron, entablándose luchas entre la fuerza pública y los amotinados que se oponían a la salida de la segunda división portuguesa para el frente francés. El secretario particular de un personaje político español recibió un telegrama de un hermano suyo residente en Lisboa diciendo únicamente que no había tenido novedad. Parece que el Gobierno portugués ejerce la censura con extremo vigor. Transportes portugueses a Francia. De Lisboa comunican oficialmente que los últimos transportes con tropas que zarparon para Francia, han llegado ayer a su destino. La marina yanqui. Dicen de Washington que el Gobierno ha acordado incautarse de 233 buques que se estaban construyendo en distintos astilleros por cuenta de Compañías extranjeras. De los buques alemanes que fueron inutilizados por sus tripulaciones se podrán utilizar dentro de poco tiempo 75. El Gobierno espera entregar dentro de poco tiempo a los aliados 235.000 toneladas. Las huelgas de Inglaterra. De Londres dicen que gracias a las gestiones de Lloyd George se han solucionado todas las huelgas, habiendo reanudado los obreros el trabajo. Incendio en una fábrica. También de Londres comunican que en una pequeña fábrica de municiones del Condado de Kent se declaró un incendio que causó destrozos de considerable. Resultaron heridos tres obreros. Combate naval. Noticias de París dan cuenta de que una patrulla de torpederos franceses obligó a huir a una escuadrilla de destroyers alemanes que iba a atacar el puerto de Dunkerque. La política griega. Telegrafían de Atenas que la situación del Gabinete Zaimis es delicadísima. Los oficiales han desobedecido la orden de ausentarse de Atenas. Uno de los oficiales a los que se había ordenado salir de Atenas porque lo habían pedido los embajadores de la Entente, pasa a caballo todos los días con la hija del Rey. El presidente Zaimis hace grandes esfuerzos para contrarrestar la influencia de la política alemana. Vapor embarrancado. De Tángor dicen que a causa de la niebla ha embarrancado en un banco de arena, a seis millas de la costa al Sur de Cabo Espartal, el vapor inglés "Musciem", que conducía un cargamento de carbón.

En el frente de los Alpes Julianos, después de rechazar ataques al Este de Gorizia, conquistamos una altura, ensanchando nuestras posiciones en Volice. Capturamos algunos centenares de prisioneros y abundante material de guerra, abandonado por el enemigo. Desórdenes en Portugal.—La carestía de las Subsistencias.—Luchas en las calles. Esta tarde circularon en Madrid insistentes rumores, según los cuales han ocurrido en Portugal graves desórdenes motivados por causas derivadas de la guerra. En los centros oficiales no se tenía ninguna noticia que confirmara los rumores. Los corresponsales en Badajoz de los periódicos madrileños comunican que se han recibido en aquella población graves noticias dando cuenta de que el sábado se promovieron en Lisboa disturbios a causa del encarecimiento de las subsistencias. Intervino la guardia republicana, resultando varios heridos. Según noticias posteriores, los sucesos se reprodujeron ayer con mayor violencia. La marina y los guardias de Lisboa se unieron a los amotinados. El ejército salió a la calle y ametralló al pueblo. Se asegura que las baterías de la Rotonda y los buques fondeados en el puerto hicieron fuego contra la ciudad. También se afirma que el movimiento tiene mayor importancia que el último que estalló en Portugal. Dícese que al salir el presidente de una asamblea le firaron un panecillo de maíz que le dió en la cabeza. Los amotinados asaltaron los coches y tranvías. Viajeros de Portugal llegados a Badajoz confirman los sucesos ocurridos en Lisboa y dicen que ha habido también motines en otras poblaciones. Grupos compuestos especialmente de mujeres asaltaron los mercados y las panaderías, arrebatando los viveres de toda clase que encontraron. La fuerza pública se vió precisada a dar varias cargas, resultando heridos algunos de los amotinados. La falta de harina ha creado en Portugal una situación insostenible. Los sucesos se agravaron, entablándose luchas entre la fuerza pública y los amotinados que se oponían a la salida de la segunda división portuguesa para el frente francés. El secretario particular de un personaje político español recibió un telegrama de un hermano suyo residente en Lisboa diciendo únicamente que no había tenido novedad. Parece que el Gobierno portugués ejerce la censura con extremo vigor. Transportes portugueses a Francia. De Lisboa comunican oficialmente que los últimos transportes con tropas que zarparon para Francia, han llegado ayer a su destino. La marina yanqui. Dicen de Washington que el Gobierno ha acordado incautarse de 233 buques que se estaban construyendo en distintos astilleros por cuenta de Compañías extranjeras. De los buques alemanes que fueron inutilizados por sus tripulaciones se podrán utilizar dentro de poco tiempo 75. El Gobierno espera entregar dentro de poco tiempo a los aliados 235.000 toneladas. Las huelgas de Inglaterra. De Londres dicen que gracias a las gestiones de Lloyd George se han solucionado todas las huelgas, habiendo reanudado los obreros el trabajo. Incendio en una fábrica. También de Londres comunican que en una pequeña fábrica de municiones del Condado de Kent se declaró un incendio que causó destrozos de considerable. Resultaron heridos tres obreros. Combate naval. Noticias de París dan cuenta de que una patrulla de torpederos franceses obligó a huir a una escuadrilla de destroyers alemanes que iba a atacar el puerto de Dunkerque. La política griega. Telegrafían de Atenas que la situación del Gabinete Zaimis es delicadísima. Los oficiales han desobedecido la orden de ausentarse de Atenas. Uno de los oficiales a los que se había ordenado salir de Atenas porque lo habían pedido los embajadores de la Entente, pasa a caballo todos los días con la hija del Rey. El presidente Zaimis hace grandes esfuerzos para contrarrestar la influencia de la política alemana. Vapor embarrancado. De Tángor dicen que a causa de la niebla ha embarrancado en un banco de arena, a seis millas de la costa al Sur de Cabo Espartal, el vapor inglés "Musciem", que conducía un cargamento de carbón.

En el frente de los Alpes Julianos, después de rechazar ataques al Este de Gorizia, conquistamos una altura, ensanchando nuestras posiciones en Volice. Capturamos algunos centenares de prisioneros y abundante material de guerra, abandonado por el enemigo. Desórdenes en Portugal.—La carestía de las Subsistencias.—Luchas en las calles. Esta tarde circularon en Madrid insistentes rumores, según los cuales han ocurrido en Portugal graves desórdenes motivados por causas derivadas de la guerra. En los centros oficiales no se tenía ninguna noticia que confirmara los rumores. Los corresponsales en Badajoz de los periódicos madrileños comunican que se han recibido en aquella población graves noticias dando cuenta de que el sábado se promovieron en Lisboa disturbios a causa del encarecimiento de las subsistencias. Intervino la guardia republicana, resultando varios heridos. Según noticias posteriores, los sucesos se reprodujeron ayer con mayor violencia. La marina y los guardias de Lisboa se unieron a los amotinados. El ejército salió a la calle y ametralló al pueblo. Se asegura que las baterías de la Rotonda y los buques fondeados en el puerto hicieron fuego contra la ciudad. También se afirma que el movimiento tiene mayor importancia que el último que estalló en Portugal. Dícese que al salir el presidente de una asamblea le firaron un panecillo de maíz que le dió en la cabeza. Los amotinados asaltaron los coches y tranvías. Viajeros de Portugal llegados a Badajoz confirman los sucesos ocurridos en Lisboa y dicen que ha habido también motines en otras poblaciones. Grupos compuestos especialmente de mujeres asaltaron los mercados y las panaderías, arrebatando los viveres de toda clase que encontraron. La fuerza pública se vió precisada a dar varias cargas, resultando heridos algunos de los amotinados. La falta de harina ha creado en Portugal una situación insostenible. Los sucesos se agravaron, entablándose luchas entre la fuerza pública y los amotinados que se oponían a la salida de la segunda división portuguesa para el frente francés. El secretario particular de un personaje político español recibió un telegrama de un hermano suyo residente en Lisboa diciendo únicamente que no había tenido novedad. Parece que el Gobierno portugués ejerce la censura con extremo vigor. Transportes portugueses a Francia. De Lisboa comunican oficialmente que los últimos transportes con tropas que zarparon para Francia, han llegado ayer a su destino. La marina yanqui. Dicen de Washington que el Gobierno ha acordado incautarse de 233 buques que se estaban construyendo en distintos astilleros por cuenta de Compañías extranjeras. De los buques alemanes que fueron inutilizados por sus tripulaciones se podrán utilizar dentro de poco tiempo 75. El Gobierno espera entregar dentro de poco tiempo a los aliados 235.000 toneladas. Las huelgas de Inglaterra. De Londres dicen que gracias a las gestiones de Lloyd George se han solucionado todas las huelgas, habiendo reanudado los obreros el trabajo. Incendio en una fábrica. También de Londres comunican que en una pequeña fábrica de municiones del Condado de Kent se declaró un incendio que causó destrozos de considerable. Resultaron heridos tres obreros. Combate naval. Noticias de París dan cuenta de que una patrulla de torpederos franceses obligó a huir a una escuadrilla de destroyers alemanes que iba a atacar el puerto de Dunkerque. La política griega. Telegrafían de Atenas que la situación del Gabinete Zaimis es delicadísima. Los oficiales han desobedecido la orden de ausentarse de Atenas. Uno de los oficiales a los que se había ordenado salir de Atenas porque lo habían pedido los embajadores de la Entente, pasa a caballo todos los días con la hija del Rey. El presidente Zaimis hace grandes esfuerzos para contrarrestar la influencia de la política alemana. Vapor embarrancado. De Tángor dicen que a causa de la niebla ha embarrancado en un banco de arena, a seis millas de la costa al Sur de Cabo Espartal, el vapor inglés "Musciem", que conducía un cargamento de carbón.

En el frente de los Alpes Julianos, después de rechazar ataques al Este de Gorizia, conquistamos una altura, ensanchando nuestras posiciones en Volice. Capturamos algunos centenares de prisioneros y abundante material de guerra, abandonado por el enemigo. Desórdenes en Portugal.—La carestía de las Subsistencias.—Luchas en las calles. Esta tarde circularon en Madrid insistentes rumores, según los cuales han ocurrido en Portugal graves desórdenes motivados por causas derivadas de la guerra. En los centros oficiales no se tenía ninguna noticia que confirmara los rumores. Los corresponsales en Badajoz de los periódicos madrileños comunican que se han recibido en aquella población graves noticias dando cuenta de que el sábado se promovieron en Lisboa disturbios a causa del encarecimiento de las subsistencias. Intervino la guardia republicana, resultando varios heridos. Según noticias posteriores, los sucesos se reprodujeron ayer con mayor violencia. La marina y los guardias de Lisboa se unieron a los amotinados. El ejército salió a la calle y ametralló al pueblo. Se asegura que las baterías de la Rotonda y los buques fondeados en el puerto hicieron fuego contra la ciudad. También se afirma que el movimiento tiene mayor importancia que el último que estalló en Portugal. Dícese que al salir el presidente de una asamblea le firaron un panecillo de maíz que le dió en la cabeza. Los amotinados asaltaron los coches y tranvías. Viajeros de Portugal llegados a Badajoz confirman los sucesos ocurridos en Lisboa y dicen que ha habido también motines en otras poblaciones. Grupos compuestos especialmente de mujeres asaltaron los mercados y las panaderías, arrebatando los viveres de toda clase que encontraron. La fuerza pública se vió precisada a dar varias cargas, resultando heridos algunos de los amotinados. La falta de harina ha creado en Portugal una situación insostenible. Los sucesos se agravaron, entablándose luchas entre la fuerza pública y los amotinados que se oponían a la salida de la segunda división portuguesa para el frente francés. El secretario particular de un personaje político español recibió un telegrama de un hermano suyo residente en Lisboa diciendo únicamente que no había tenido novedad. Parece que el Gobierno portugués ejerce la censura con extremo vigor. Transportes portugueses a Francia. De Lisboa comunican oficialmente que los últimos transportes con tropas que zarparon para Francia, han llegado ayer a su destino. La marina yanqui. Dicen de Washington que el Gobierno ha acordado incautarse de 233 buques que se estaban construyendo en distintos astilleros por cuenta de Compañías extranjeras. De los buques alemanes que fueron inutilizados por sus tripulaciones se podrán utilizar dentro de poco tiempo 75. El Gobierno espera entregar dentro de poco tiempo a los aliados 235.000 toneladas. Las huelgas de Inglaterra. De Londres dicen que gracias a las gestiones de Lloyd George se han solucionado todas las huelgas, habiendo reanudado los obreros el trabajo. Incendio en una fábrica. También de Londres comunican que en una pequeña fábrica de municiones del Condado de Kent se declaró un incendio que causó destrozos de considerable. Resultaron heridos tres obreros. Combate naval. Noticias de París dan cuenta de que una patrulla de torpederos franceses obligó a huir a una escuadrilla de destroyers alemanes que iba a atacar el puerto de Dunkerque. La política griega. Telegrafían de Atenas que la situación del Gabinete Zaimis es delicadísima. Los oficiales han desobedecido la orden de ausentarse de Atenas. Uno de los oficiales a los que se había ordenado salir de Atenas porque lo habían pedido los embajadores de la Entente, pasa a caballo todos los días con la hija del Rey. El presidente Zaimis hace grandes esfuerzos para contrarrestar la influencia de la política alemana. Vapor embarrancado. De Tángor dicen que a causa de la niebla ha embarrancado en un banco de arena, a seis millas de la costa al Sur de Cabo Espartal, el vapor inglés "Musciem", que conducía un cargamento de carbón.

En el frente de los Alpes Julianos, después de rechazar ataques al Este de Gorizia, conquistamos una altura, ensanchando nuestras posiciones en Volice. Capturamos algunos centenares de prisioneros y abundante material de guerra, abandonado por el enemigo. Desórdenes en Portugal.—La carestía de las Subsistencias.—Luchas en las calles. Esta tarde circularon en Madrid insistentes rumores, según los cuales han ocurrido en Portugal graves desórdenes motivados por causas derivadas de la guerra. En los centros oficiales no se tenía ninguna noticia que confirmara los rumores. Los corresponsales en Badajoz de los periódicos madrileños comunican que se han recibido en aquella población graves noticias dando cuenta de que el sábado se promovieron en Lisboa disturbios a causa del encarecimiento de las subsistencias. Intervino la guardia republicana, resultando varios heridos. Según noticias posteriores, los sucesos se reprodujeron ayer con mayor violencia. La marina y los guardias de Lisboa se unieron a los amotinados. El ejército salió a la calle y ametralló al pueblo. Se asegura que las baterías de la Rotonda y los buques fondeados en el puerto hicieron fuego contra la ciudad. También se afirma que el movimiento tiene mayor importancia que el último que estalló en Portugal. Dícese que al salir el presidente de una asamblea le firaron un panecillo de maíz que le dió en la cabeza. Los amotinados asaltaron los coches y tranvías. Viajeros de Portugal llegados a Badajoz confirman los sucesos ocurridos en Lisboa y dicen que ha habido también motines en otras poblaciones. Grupos compuestos especialmente de mujeres asaltaron los mercados y las panaderías, arrebatando los viveres de toda clase que encontraron. La fuerza pública se vió precisada a dar varias cargas, resultando heridos algunos de los amotinados. La falta de harina ha creado en Portugal una situación insostenible. Los sucesos se agravaron, entablándose luchas entre la fuerza pública y los amotinados que se oponían a la salida de la segunda división portuguesa para el frente francés. El secretario particular de un personaje político español recibió un telegrama de un hermano suyo residente en Lisboa diciendo únicamente que no había tenido novedad. Parece que el Gobierno portugués ejerce la censura con extremo vigor. Transportes portugueses a Francia. De Lisboa comunican oficialmente que los últimos transportes con tropas que zarparon para Francia, han llegado ayer a su destino. La marina yanqui. Dicen de Washington que el Gobierno ha acordado incautarse de 233 buques que se estaban construyendo en distintos astilleros por cuenta de Compañías extranjeras. De los buques alemanes que fueron inutilizados por sus tripulaciones se podrán utilizar dentro de poco tiempo 75. El Gobierno espera entregar dentro de poco tiempo a los aliados 235.000 toneladas. Las huelgas de Inglaterra. De Londres dicen que gracias a las gestiones de Lloyd George se han solucionado todas las huelgas, habiendo reanudado los obreros el trabajo. Incendio en una fábrica. También de Londres comunican que en una pequeña fábrica de municiones del Condado de Kent se declaró un incendio que causó destrozos de considerable. Resultaron heridos tres obreros. Combate naval. Noticias de París dan cuenta de que una patrulla de torpederos franceses obligó a huir a una escuadrilla de destroyers alemanes que iba a atacar el puerto de Dunkerque. La política griega. Telegrafían de Atenas que la situación del Gabinete Zaimis es delicadísima. Los oficiales han desobedecido la orden de ausentarse de Atenas. Uno de los oficiales a los que se había ordenado salir de Atenas porque lo habían pedido los embajadores de la Entente, pasa a caballo todos los días con la hija del Rey. El presidente Zaimis hace grandes esfuerzos para contrarrestar la influencia de la política alemana. Vapor embarrancado. De Tángor dicen que a causa de la niebla ha embarrancado en un banco de arena, a seis millas de la costa al Sur de Cabo Espartal, el vapor inglés "Musciem", que conducía un cargamento de carbón.

En el frente de los Alpes Julianos, después de rechazar ataques al Este de Gorizia, conquistamos una altura, ensanchando nuestras posiciones en Volice. Capturamos algunos centenares de prisioneros y abundante material de guerra, abandonado por el enemigo. Desórdenes en Portugal.—La carestía de las Subsistencias.—Luchas en las calles. Esta tarde circularon en Madrid insistentes rumores, según los cuales han ocurrido en Portugal graves desórdenes motivados por causas derivadas de la guerra. En los centros oficiales no se tenía ninguna noticia que confirmara los rumores. Los corresponsales en Badajoz de los periódicos madrileños comunican que se han recibido en aquella población graves noticias dando cuenta de que el sábado se promovieron en Lisboa disturbios a causa del encarecimiento de las subsistencias. Intervino la guardia republicana, resultando varios heridos. Según noticias posteriores, los sucesos se reprodujeron ayer con mayor violencia. La marina y los guardias de Lisboa se unieron a los amotinados. El ejército salió a la calle y ametralló al pueblo. Se asegura que las baterías de la Rotonda y los buques fondeados en el puerto hicieron fuego contra la ciudad. También se afirma que el movimiento tiene mayor importancia que el último que estalló en Portugal. Dícese que al salir el presidente de una asamblea le firaron un panecillo de maíz que le dió en la cabeza. Los amotinados asaltaron los coches y tranvías. Viajeros de Portugal llegados a Badajoz confirman los sucesos ocurridos en Lisboa y dicen que ha habido también motines en otras poblaciones. Grupos compuestos especialmente de mujeres asaltaron los mercados y las panaderías, arrebatando los viveres de toda clase que encontraron. La fuerza pública se vió precisada a dar varias cargas, resultando heridos algunos de los amotinados. La falta de harina ha creado en Portugal una situación insostenible. Los sucesos se agravaron, entablándose luchas entre la fuerza pública y los amotinados que se oponían a la salida de la segunda división portuguesa para el frente francés. El secretario particular de un personaje político español recibió un telegrama de un hermano suyo residente en Lisboa diciendo únicamente que no había tenido novedad. Parece que el Gobierno portugués ejerce la censura con extremo vigor. Transportes portugueses a Francia. De Lisboa comunican oficialmente que los últimos transportes con tropas que zarparon para Francia, han llegado ayer a su destino. La marina yanqui. Dicen de Washington que el Gobierno ha acordado incautarse de 233 buques que se estaban construyendo en distintos astilleros por cuenta de Compañías extranjeras. De los buques alemanes que fueron inutilizados por sus tripulaciones se podrán utilizar dentro de poco tiempo 75. El Gobierno espera entregar dentro de poco tiempo a los aliados 235.000 toneladas. Las huelgas de Inglaterra. De Londres dicen que gracias a las gestiones de Lloyd George se han solucionado todas las huelgas, habiendo reanudado los obreros el trabajo. Incendio en una fábrica. También de Londres comunican que en una pequeña fábrica de municiones del Condado de Kent se declaró un incendio que causó destrozos de considerable. Resultaron heridos tres obreros. Combate naval. Noticias de París dan cuenta de que una patrulla de torpederos franceses obligó a huir a una escuadrilla de destroyers alemanes que iba a atacar el puerto de Dunkerque. La política griega. Telegrafían de Atenas que la situación del Gabinete Zaimis es delicadísima. Los oficiales han desobedecido la orden de ausentarse de Atenas. Uno de los oficiales a los que se había ordenado salir de Atenas porque lo habían pedido los embajadores de la Entente, pasa a caballo todos los días con la hija del Rey. El presidente Zaimis hace grandes esfuerzos para contrarrestar la influencia de la política alemana. Vapor embarrancado. De Tángor dicen que a causa de la niebla ha embarrancado en un banco de arena, a seis millas de la costa al Sur de Cabo Espartal, el vapor inglés "Musciem", que conducía un cargamento de carbón.

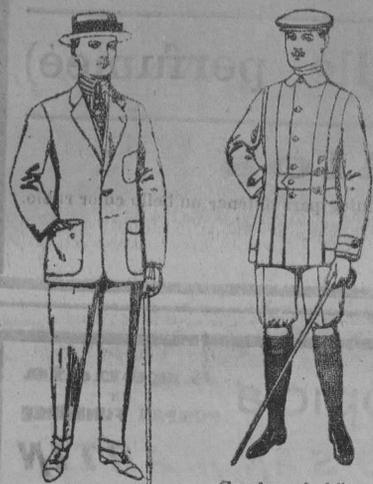
# GRANDES ALMACENES

# EL AGUILA

San Francisco, número 30. -- SANTANDER

SUCURSALES:

Madrid, Barcelona, Alicante, Almería, Bilbao, Cádiz, Gijón, Granada, Málaga, Palma de Mallorca, Sevilla, Cartagena, Valencia, Valladolid y Zaragoza.



Traje de drill crudo, kaki o listado. De ptas. 10 a 35.

Cazadores de drill crudo o kaki, de pta. 12 a 20. Pantalones cortos para sportman de drill beige, de pta. 8 a 12.



Traje de estambre negro, azul y color de ptas. 70 a 75

Guardapolvo de drill beige manga «Ragland». a ptas. 25



Traje de estambre, vi-caña o jerza para juveniles de 10 a 16 años de ptas. 10 a 30.



Trajes de lanilla para niños de 4 a 9 años. de ptas. 12 a 31



Blusa de crepón de seda, en negro, azul y colores. de ptas. 33 a 35

## Ropas confeccionadas para caballero, señora, niño y niña

Camisería, Generos de Punto, Corbatería, Guantería, Sombrerería, Zapatería, Paraguas, Bastones y Artículos de Viaje.

### VENTAS AL CONTADO



Blusa batista blanca a ptas. 5'75.



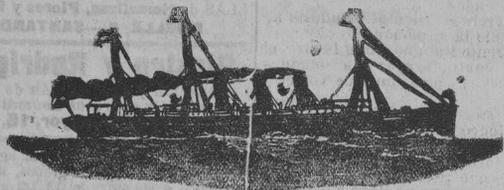
Traje de gabardina blanco cuello de organdín bordado, para niñas de 4 a 9 años. de ptas. 22 a 24



Vestido de voile blanco bordado. de ptas. 6'75 a 8

PIDASE EL CATALOGO GENERAL

PRECIO FIJO



Vapores correos españoles

## Compañía Trasatlántica

### Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas de Santander todos los meses, el día 19 a las tres de la tarde. El día 19 de mayo saldrá de Santander el vapor

**Reina María Cristina**

Se capitán don Pedro Zaragoza.  
Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.  
Precios del pasaje en tercera ordinaria:  
Para HABANA, pesetas 250, 12,00 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.  
Para SANTIAGO DE CUBA. En combinación con el ferrocarril, pesetas 215, 12,00 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.  
Para VERACRUZ, pesetas 220, y 7,50 de impuestos.  
También admite pasaje de todas clases para Colón, con transbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria, 300 pesetas, más 7,50 de impuestos.

### Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander todos los meses el día último. El día 31 de mayo, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

**M. L. Villaverde**

admitiendo pasaje con destino a Cádiz para transbordar al magnífico vapor

**Infanta Isabel de Borbón**

de la misma Compañía, con destino a Montevideo y Buenos Aires.

### Línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata

El día 23 de mayo, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

**P. de Sarustegui**

Su capitán don E. Aparicio.

Para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires, admite pasaje y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera **DOSENTAS OCHENTA Y DOS PESETAS CON CINCUENTA CENTAVOS INCLUIDO IMPUESTO.**  
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36. Teléfono número 83.

## Sociedad Hullera Española

### Barcelona

#### CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIA)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras empresas de ferro carriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenal del Estado. Compañía Trasatlántica y otras empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.  
Carbones de vapor. Menudo para fraguas—Aglomerados—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.  
Háganse los pedidos a la

## Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5 bis, Barcelona, o a sus Agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 13.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agente de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, D. Rafael Moral.  
Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

**LÍNEA DE BUENOS AIRES**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 6, de Málaga el 8 y de Cádiz el 10 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

**LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 29, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 29 de cada mes.

**LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO**  
Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 15 y de Habana el 21 de cada mes, para Coruña y Santander.

**LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Bolívar, Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico, y puertos del Pacífico.

**LÍNEA DE FILIPINAS**  
Una salida cada 34 días arrancando de Barcelona para San-Francisco, Cebu, Colombo, Singapore y Manila.

**LÍNEA DE FERNANDO PÓO**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Masagón, (Mocales facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.  
Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Namibia y por la Península indicadas en el viaje de ida.

**LÍNEA BRASIL-PLATA**  
Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lugo (facultativa) para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pagos, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todas las vapores tienen salones de primera clase.



## Instrucción y recreo

Lectura a domicilio por suscripción  
Por 11 pesetas mensuales se pueden leer 1.500 volúmenes de obras escogidas.

Catálogo especial para señoras. Librería La Carpeta, escalera 1ª del Puente. Biblioteca en Maza, 4, 1.

**El Legítimo CORDIAL de CEREBRINA UTRICI**  
Es aconsejado en todos los casos de Debilidad, Decaimiento, Postración Nerviosa, Enflaquecimiento, Depresión Física y Mental, Abusos de la Naturaleza y Disipación.

## MANZANILLA ROMANA "ROMULO Y REMO" SELECCIONADA

REGULARIZADORA DEL INTESTINO ESTOMACAL Y ANTIBILIOSA  
PREVENTIVA de la OBESIDAD  
MEDICACION NATURALISTA  
Estar para BIEN tomar: UNA PEGETA  
Dormir para BIEN tomar: DIEZ SENTIMIENTOS  
Fiducia en Farmacias, Droguerías, Coloniales, Cafés y Restaurants.  
Representante General para España:  
**A. REYES MORENO, Abada, 5, Madrid**

**VENUS DEL MAR Y DE LOS VIENTOS**  
por **José del Río Salnz**  
PRECIO: TRES PESETAS  
De venta: en la Librería General, Boulevard de Amós de Escalante, y en la de señor Entrecañales, calle de la Blanca

**Ofrécese** oficialmente de sombreros para trabajar en las cascas.  
Se reciben encargos Alameda Primera, 10 y 12, "Las Gemelas".  
**La Atalaya**  
Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

## Servicio de trenes

**SANTANDER-MADRID**  
Correos.—Salida de Santander a las 10'27 para llegar a Madrid, a las 8'10.  
Salida de Madrid a las 17'30, para llegar a Santander, a las 8.  
Mixtos.—Salida de Santander a las 8'20 para llegar a Madrid, a las 5'58.  
Salida de Madrid, a las 22'19, para llegar a Santander a las 18'40.

**SANTANDER-BILBAO**  
Salidas de Santander a Bilbao, a las 8'15, 14'45 y 18'45.  
De Bilbao a Santander, a las 7'45, 14 y 16'50.  
De Santander a Marrón, a las 17'25.  
De Gijón a Santander, a las 7'14.  
De Santander a Liérganes, a las 8'55, 12'15, 14'55, 16'45 y 19'40.  
De Liérganes a Santander, a las 9'25, 8'20, 11'20, 14, 16'45 y 18'20.  
De Santander al Astillero, a las 18.  
Del Astillero a Santander a las 18'30.  
Don Castro Urdiales sólo empuja el tren que sale de Santander a las 16'45 y de Castro a Santander el primero de Bilbao, que llega a esta capital a las 14'35.  
Los trenes 101 y 102 circularán solo los viernes y días 11 y 22 de cada mes.  
Los viajeros del tren 101 podrán salir de Santander en el tren de Bilbao de las 8'45, y los del 102 podrán regresar en el que tiene su llegada a las 15'3, con transbordo en el Astillero.

**SANTANDER-ONTANEDA**  
Salida de Santander a las 8'27 y 11'15 mañana y 14'20 y 18'20 tarde.  
Salidas de Ontaneda a las 7'23, 11'25 mañana y 14'26 y 18'25 tarde.

**SANTANDER-LLANES**  
De Santander a Llanes, a las 7'45 (correo), 15'20 y 17'20; para llegar a Llanes a las 11'45, 14'10 y 20'25.

Los dos primeros continúan a Oviedo. De Llanes a Santander, a las 7'45, 12'58 y 17'20 (correo); para llegar a Santander a las 11'08, 16'13 y 20'48. Los dos últimos proceden de Oviedo.

**SANTANDER-CABEZON DE LA SAL**  
Salidas de Santander, a las 11'45, 14'50 y 19'15; para llegar a Cabezón a las 13'25, 18'38 y 21'54.  
Salidas de Cabezón, a las 7, 12'48 y 17'15; para llegar a Santander a las 8'45, 13'28 y 18'48.

**SANTANDER-TORRELAVEGA**  
(Jueves y domingos a días de mercado en Torrelavega).  
Salida de Santander, a las 7'05; para llegar a Torrelavega a las 8'18.  
Salida de Torrelavega, a las 11'58; para llegar a Santander a las 12'58.

**SERVICIO DE SANTANDER**  
De Somo para Pedreña y Santander a las 8 y a las 9.  
De Santander para Pedreña y Somo a las 12'30 y 15.

**SERVICIO POSTAL**  
Heras de reparto de correspondencia y servicio de oficina  
Reparto a domicilio.—Correo de Madrid, a las 10'30; de Bilbao, a las 13.  
Mixto de Madrid, a las 7'38.  
Lista.—De 8 a 20.  
Reclamaciones.—De 9 a 11 de la mañana.  
Valores declarados, objetos asegurados y paquetes postales.—De 9'20 a 13'30.  
Certificados.—De 9 a 13'38 y de 18 a 19.  
Giro Postal.—De 9 a 13. Los pagos se efectúan de 10 a 13. Pueden hacerse los giros por telegrama. Días festivos de 9 a 12'55.  
Solo para el día de pago.