



SEGUNDO ANIVERSARIO

EL SEÑOR

Don César Pombo y Villameriel

falleció en Madrid el día 30 de octubre de 1914

HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS

Y LA BENDICIÓN DE SU SANTIDAD

R. I. P.

Sus hijos, hijos políticos, hermana, hermanas políticas, nietos, sobrinos y demás parientes,

Suplican a sus amigos hagan la caridad de encomendar a Dios el alma del finado, por cuyo eterno descanso se celebrarán misas mañana, día 31, en la Santa Iglesia Catedral, parroquias del Santísimo Cristo, Consolación, San Francisco, Anunciación y Santa Lucía, iglesia del Sagrado Corazón de Jesús y capilla de San Roque, en el Sardinero.

Santander 29 de octubre de 1916.

El excelentísimo e ilustrísimo señor Obispo de esta diócesis se ha dignado conceder cincuenta días de indulgencia por cada misa que oyeren, Sagrada Comunión que aplicaren o parte del Rosario que rezaren por el alma del finado.

Automóviles HUDSON

15/20 HP. super-six—La maravilla del 1916

Torpedo Six TE asientos, ruedas R. W. Instalación eléctrica y puesta en marcha. COMPLETO en orden de marcha. PESETAS 15.500. Con libros de demostración. 15.000. Ensayarlos es adoptarlos. Pruebas y detalles, IBARRA, ARTECHE & C. Alameda de Urquijo, 10, Bilbao. Coches nuevos y de ocasión.

Por el porvenir de Santander

Explicación.—Justificación.—La futura guerra internacional económica.—Regionalismo nacional.—El ferrocarril absolutamente directo.—Ferrocarril Cantábrico-Mediterráneo.—Línea férreo-marítima.—A los intereses creados.—Producción santanderina.—Santander, primera plaza española.—Turismo santanderino.—Santander, población de invierno.—Santander moderno.—Sardinero.—Segunda ciudad indispensable.—Acción municipal.—La electricidad municipalizada como luz, calor y movimiento.—Instalaciones higiénicas; enseñanza e instrucción.—Casino.—Kursaal.—Hipódromo.—Academia; nueva Plaza de Toros con diversas aplicaciones; campos de juegos; pabellones municipales; colonias escolares.—Comunidad general elementos económicos.—Deberes del capital, colectivos e individuales.—Santander en Madrid: Centro Santanderino Hispano-Americano.—Puest o de honor.

Dedicado a Santander y a la Montaña en general, a sus Asociaciones y colectividades en particular y personalmente a los señores Agüero (don Tomás), Anglada (don Joaquín), Argumosa (don Juan), Bofín (don Rafael), Campo (don Isidoro), Campos (don Casto), Calderón (don Gerardo), Canales (don Manuel), Collantes (don Vidal), Comillas (marqués de), Corcho (don Leonardo), Corpas (don Alfredo), Correa (don Juan), Cortines (don Leopoldo), Díaz (don Manuel), Estrada (don José), Fernández Baladrón (don Antonio), Fresno (don Julián), García (don Francisco), Gómez y Gómez (don José), González (don Tomás), Guilló (don Alonso), Gutiérrez (don José), Gutiérrez Calderón (don José María), Herrera (don Dionisio), Hernández (don Rafael), Huidobro (don Gabriel), López (don Santiago), López Dóriga (don Victoriano), Mazarraza (don Gregorio), Menéndez (don Enrique), Morante (don Juan G.), Obeso (don Policarpo), Parets (don B.), Peramola (barón de), Pelayo (don Ramón), Pérez (don Ángel y don Ramón), Pérez de la Maza (don Jerónimo), Pérez del Molino (don Eduardo), Pombo (don Gabriel), Prieto (don Manuel), Quijano (don José), Quintana (don José), Riva (don Antonio), Ruano (don Juan J.), Ruiz (don Eusebio), Ruiz Valiente (don José), Sierra (don Eusebio), Solana (don Marcial), Torreánaz (conde de), Vallina (don Antonio), Zarandona (don Pablo), etc., etc. (1)

Por don Francisco de Asís Gutiérrez, jefe de Negociado del Cuerpo de Correos, autor de los proyectos de Ahorro Nacional y Reforma Postal, director de "El Porvenir Postal", etc., etc.

Explicación

No tengo el honor, la dicha, de ser de Santander ni de la Montaña, pero soy oriundo de ella y a ella me unen y me atraen, además de simpatía, preferencia y amor regional, la gratitud y el recuerdo de que en una de sus más lindas y saludíferas playas, en la de Suances, halló la salud y la prolongación de su vida el amor de mis amores, aún no reemplazado por ningún otro, mi madre querida, en cuya compañía concurrí durante más de diez años seguidos a aquella playa y a esta capital, afirmando más y haciendo más perdurables mi cariño y gratitud a estas regiones y capital que cuando, en 1902, realicé la propaganda personal de mis proyectos de Ahorro Nacional y Reforma Postal en todo el país y aquí, en Santander, por conferencias en el Teatro Principal, salón de sesiones del Ayuntamiento, etc., en esta capital y por todas sus colectividades y elementos, por la Asociación de la Prensa especialmente, obtuve el concurso y éxito mayores.

Por esto y mucho más de imposible detalle siento amores del corazón, preferencias del alma y anhelos de la conciencia por Santander y la Montaña y laborar, siquiera sea con la humilde labor de hormiga que modestamente me es posible, por su engrandecimiento y porvenir, sin otra aspiración que la satisfacción del deber cumplido, es y será siempre mi anhelo preferente.

Justificación

Justifica lo que precede el que, no por impresión, sino por convencimiento; lo que, no por intuición, sino por estudio y reflexión; lo que, no por patriotismo, sino por patriotismo, soy un españolista convencido y tengo fe en los destinos y porvenir nacionales y en que España, no por la política, sino contra ella; no por el Estado, que es lo adjetivo, la suma, sino por los españoles, que somos lo sustantivo, los sumandos; no por el retentamiento o empleo egoísta del capital, sino por su más amplia y progresiva participación y por sus más nacional y fecundo empleo; no por la ávida o desgrasada de las inteligencias y de las energías en la vida retraída o territorial, sino por el concurso y acción de todos sin excepción; por esto y mucho más de imposible detalle, creo que al fin nuestro país llegará a ser de manera perdurable lo que fué en determinados períodos de la Historia, siendo de este convencimiento tan profundo que cuanto más me acerco a la frontera más amo a España y cuanto más conozco y estudio a los extranjeros, más

fe y seguridades tengo en los españoles.

«España es un país—dijo el gran economista francés Fouillé—que se muere de inercia y de hambre, de abulia e inactividad personal y de plétora y parálisis capitalista, sobre un subsuelo y un suelo que, bien explotados y fertilizados, darían recursos y productos bastantes a subsvenir a las necesidades de la mayor parte del mundo.»

«La raza española—dijo el eminente de Estado francés Mr. Hanotaux visitando el Monasterio de El Escorial—jamás será vencida, ni sometida siquiera, porque cuando el español está cayendo no piensa en que cae, ni de ello se preocupa siquiera, sino en la manera de levantarse.»

«Cuando España se levante—nos permitimos indicar nosotros modestamente—como afirma Hanotaux, y se convencerá lo que Fouillé la ha demostrado será grande y ocupará su lugar en el engrandecimiento y progreso universales, porque para serlo y ocuparlo, en sus elementos y en sus naturales tiene dotes y condiciones superiores a los de ningún otro pueblo ni raza.»

Educación y guía, iniciativas y voluntades, fe y trabajo, participación y unión de capitales e inteligencias, unidad entre las regiones y patriotismo verdadero, es lo que ha menester España para resurgir y llegar a todo el mundo del progreso universal y esto está en la posibilidad y aun facilidad de todos y cada uno de los españoles. Individual, colectiva y nacionalmente.

La futura guerra internacional económica

Basta sólo mirar al más reciente pasado de la lucha mundial económica para deducir que, en el momento mismo de terminar la enorme guerra actual, va a comenzar una lucha, una verdadera guerra económica de trabajo y cultura, de progreso y civilización, tan honda e intensa, tan febril y vertiginosa, que arrollará, que separará del concierto y progreso universales, aniquilándolos, matándolos, a los pueblos que, en paz ahora, no sepan prepararse para recibir esa avalancha de progreso mundial, al que no queda otro remedio que incorporar, seguirle y adelantarse, si es posible.

Si esto habrá de trascender a todos los países, trascenderá tan directa, honda e intensamente a España, por su conexión y relación con los más de los países actualmente en guerra y después en lucha económica y con América, pudiendo afirmarse que el nuestro será el país más perjudicado

o beneficiado en esa guerra mundial económica, hasta el punto de que de ese momento y de nuestra preparación para él dependan el resurgir perdurable y el porvenir definitivo de España.

Si esto es evidente en cuanto al país en general se refiere, es tangible, en lo que a Santander y a toda la región montañesa se concreta, que ahora tienen ocasión y momento de adquirir, como pueblo, realmente insustituible, como población, sin competencia posible; por sus entrañas, que contienen los minerales más ricos y variados, que constituirán las bases del progreso material del porvenir; por su topografía, sin igual para el turismo permanente, nacional e internacional; por su clima y sanidad y sus condiciones veraniegas e invernales, no igualadas por ninguna otra ciudad análoga; por su producción, industria y comercio, inagotables e insuperables, por todo.

Regionalismo nacional

Por mucho que hemos estudiado estos problemas, no comprendemos, no podemos explicarnos otro regionalismo que el que puede ser comparado a una gran fábrica, que es España, siendo las regiones los distintos talleres en que el trabajo nacional se divide: que cada taller trabaje con noble y lógica independencia para la mejor perfección de su obra, pieza o parte de la labor general nacional general, pero con la unión y armonía absolutamente necesarias, imprescindibles que el conjunto de la obra nacional exige si la obra ha de ser perfecta y si ha de poder competir con la que análogamente y con perfecta unidad de talleres o regiones realizan las demás fábricas o naciones. Solo así podremos luchar y competir con los demás pueblos en la lucha económica, en la verdadera guerra de progreso universal que habrá de desarrollarse.

Si la obra no se realiza así, si no procedemos con esta unidad santa, patriótica y egoísta, nuestra obra nacional será imperfecta y en la lucha económica universal seremos vencidos no por nosotros sino por esas divisiones y por esos ntaonismos.

Solo así comprendemos el regionalismo y con firmeza absoluta creemos que nadie podrá demostrarnos que debe existir ni puede explicarse otro.

El ferrocarril absolutamente directo

Ante todo, declaramos que, como no aspiramos a realizar nada, ni a intervenir en nada, ni a perjudicar a nadie ni a competir con ninguno, desconocemos los trabajos hasta ahora realizados a este fin, que no hemos estudiado porque no lo creemos necesario.

Però lo que sí afirmamos con el más profundo convencimiento, es que entre todas las conveniencias y necesidades de Santander y de toda la región, la primera y suprema entre absolutamente todas sin excepción sobresale como cima o pináculo de todas, el ferrocarril de Santander a Madrid, ABSOLUTAMENTE DIRECTO a todo coste; a doble vía completa a todo trance; con las máquinas y elementos modernos más rápidos, que permitan reducir el recorrido a doscientos cincuenta kilómetros y el tiempo a cuatro horas, LO CUAL, EN LA EPOCA Y CON LOS ELEMENTOS ACTUALES NO SOLO ES POSIBLE SINO FACILÍSIMO.

Cuando Santander y toda la región tengan este ferrocarril; cuando pueda irse a Madrid y venir de él en cuatro horas y a mitad de precio o menos que actualmente; cuando el pescado desembarcado, la leche ordeñada, la manzana y los quesos hechos, la fruta y demás productos frescos cogidos en las últimas horas de la noche o primeras de la madrugada puedan expedirse en los mercados de Madrid en las primeras de cada mañana; cuando en todo tiempo los turistas y colonos puedan venir de Madrid y otras regiones y regresar cómoda y económicamente de sábado a lunes en viaje de ocho horas entre ida y vuelta; cuando en cuatro meses de verano todos los veraneantes de Madrid puedan venir en ese tiempo y a ese precio y los padre, hermanos o amigos que han de permanecer en Madrid puedan venir aquí, como a la Sierra del Guadarrama de sábado a lunes; cuando en la noche, por esta combinación de este ferrocarril y vías desde Madrid a Bilbao en seis horas y a San Sebastián y la frontera en ocho y análogamente a todos los balnearios de la costa; cuando, sobre todo, este ferrocarril tenga la prolongación y fines que en lo que inmediatamente sí que proponemos, entonces Santander y toda la Montaña serán la capital y la región primeras y más ricas y poderosas de España sin dudar ni competencias posibles y este será el "Ferrocarril de Oro" entre todos los de España y aun universales.

«Toda, conscientemente estamos convencidos de esto que, si fuésemos capitalistas y ambiciosos, construiríamos este ferrocarril sin admitir subvenciones ni concursos de ningún género y sin ceder ni una acción.

La rápida y perfecta ejecución de este magno proyecto, en nuestra humilde opinión, exige:

a) Construcción directa, sin solicitar ni admitir subvenciones, concursos, etc., del Estado, que no son preciosos y que quedan prodigamente compensados por la ninguna obligación de pagar ni rebajas absolutamente a nadie, que tan inmediatamente encargue a las líneas subvencionadas.

b) Prescindir de todo proyecto y trabajos hechos, de cualquier género que sean, y hacer un concurso de proyectos sobre la base de la línea absolutamente directa, cueste lo que cueste, admitiendo y estimulando todo progreso de la ingeniería moderna en túneles, viaductos, puentes, etc., por atrayidos que parezcan, con tal de que sean realizables y absolutamente prácticos.

c) Reunir el capital en los menos días posibles; hacer las bases para el concurso de proyectos en los menos compatibles; dar a los concursantes el plazo mínimo posible; hacer el estudio y elección en los absolutamente indispensables y comenzar la explotación y los trabajos por los más trozos posibles, etc., etc.

d) Procurar a todo trance y con la más firme voluntad que este ferrocarril, si humilde como es posible, estuviese acabado y en circulación al terminar la guerra actual y comenzar la económica a que nos hemos referido.

e) Como fundamental y más importante que, ya tomados los acuerdos generales, se encargase de la dirección y ejecución una sola y única voluntad que aunase y dirigiese todas.

f) Proceder con orden y economía fundamentales, pero con prodigalidad inglesa o americana en la recompensa y estímulo de la inteligencia y del trabajo que hubiesen de concurrir a la más perfecta y rápida ejecución de esta obra, pues de esa perfección y rapidez depende infinitamente más de lo que tal prodigalidad significaría.

Ferrocarril Cantábrico-Mediterráneo

Ya hecho el ferrocarril directo, o al mismo tiempo que se hace, si hay convencimiento, fe y valor económico para ello, proceder a la unión de este ferrocarril con el de Madrid a Valencia o, mucho, infinitamente mejor aún, construir otro ferrocarril directo de Madrid a Alicante o a Cartagena (esto último permitiría, además de atravesar directamente la huerta de Murcia, unir dos departamentos marítimos tan importantes como Santander y Cartagena) que, unido con el directo de Santander a Madrid formase un FERROCARRIL CANTÁBRICO - MEDITERRANEO que, además de fomentar el turismo de toda España y el veraneo hacia esta región, que serían inmensos, incommensurables, permitiesen que toda la exportación de las costas y poblaciones mediterráneas que es sencillamente enorme, por este medio, llegara a ser normalísima, pudiera trasportarse en diez o doce horas, con la economía de coste y, sobre todo, de tiempo que hoy impone su transporte por casi todo el Mediterráneo, todo el Atlántico y casi todo el Cantábrico, lo que si sería importantísimo por la economía del transporte, sería incommensurable por el ahorro del tiempo, pues, componiéndose la exportación Mediterránea de frutas y hortalizas frescas en su casi totalidad, el ahorro de varios días sería vitalísimo.

Es tan claro, tan diáfano este proyecto y son tan cultas las inteligencias de esta región que consideráramos ofensivos todo encarecimiento o demostración. Aunque también podría hacerse este ferrocarril Cantábrico-Mediterráneo derivando una línea desde Burgos por Soria a enlazar con la de Calatayud a Valencia, el recorrido variaría poco en número de kilómetros y no lo creemos tan práctico y conveniente.

(Continuará.)

Ecos de sociedad

Ha llegado de Barcelona de Pie de Concha nuestro amigo don Manuel Toca Fernández, acompañado de su familia.

Ha regresado de Carrizosa, don Esteban Castillo.

El Consejo Provincial de Fomento

En los periódicos de Madrid llegados ayer, se da cuenta de la sesión celebrada por el Consejo Superior de Fomento, en que fué examinada la labor de los consejos provinciales relativa a extinción de plagas del campo, empleo de arsenicales en las inyecciones del olivo, estudio de las enfermedades de la remolacha, empleo de abonos minerales, celebración de asambleas agrícolas sobre procedimientos de cultivo, creación de prados, fomento de la ganadería, repoblación de los ríos, reparto de semillas a los labradores, fomento y desarrollo de la industria sirfiteola, instalación de laboratorios bacteriológicos, aprovechamiento de aguas para usos industriales, reducción de tarifas para el transporte de mercancías, instrucciones para el cultivo del algodón, estudios de los medios conducentes al fomento de la cooperación y mutualidad en clases agrarias, enfermedades del ganado, protección a los pájaros útiles a la agricultura, establecimiento de depósito de sementales, procedimientos para conocer la fabricación de abonos químicos y potásicos, etc., etc. mereciendo especial mención por haberse distinguido notablemente, tanto por su celo como interés por la agricultura y ganadería, el Consejo Provincial de Santander, igualmente que los existentes en Tarragona, Valencia, Cádiz, Badajoz, Burgos, Guipúzcoa, Zaragoza, Murcia, Toledo y Vizcaya.

Por nuestra parte nos felicitamos de que el Consejo provincial de Santander siga ocupando uno de los primeros puestos ganados hace algunos años.

REPORTERISMO PINTORESCO

LAS CADENAS DE VELARDE

Ayer unos implacables asalariados del Municipio arrancaron las cadenas que desde luengos años ha, venían ciñendo la estatua de don Pedro Velarde en la Plaza del mismo nombre.

Don Ángel Basave, nuestro respetable convecino cuya oposición al proyecto de desahucio del duque de Coimunicaciones, conocemos todos, asistió a la escena, vibrante, transido de santa indignación.

—Santanderinos—dijo a los limpiabotas allí establecidos y a los cocheros que en la Plaza tienen su punto—¡quitad las cadenas a la estatua para ponerlas a vosotros! ¡Muera la esclavitud!

El muera fué contestado por una coartada, que se balanceaba en su ondulante jaulón, colgado a la puerta del "Pasaje de la Marina".

Aquel grito del bueno de don Ángel fué el "requiem" cantado a su brava campaña, sostenida sin desmayos durante meses y meses por medio de telegramas al presidente del Consejo, de hojas alusivas en prosa y verso y de tarjetas postales "ad hoc".

Tras de las cadenas seguirá la estatua, después el pedestal, por último se abrirán los ciempitos y don Ángel se abrirá las venas para no sobrevivir a tanta infamia.

Por de pronto, ayer en los balcones de su casa puso crespones negros. La gente pasaba por delante y quedábase mirando sin comprender el alcance de aquella fúnebre decoración.

Los que estábamos en el secreto leíamos el corazón también de luto y hasta empavonado, como los relojes!

Don Ángel no ha perdido, sin embargo, todas las esperanzas. En su poder obra un telegrama de Romanones diciéndole que recomienda el asunto a Brocas. Y anoche don Ángel volvió a telegrafiar al Presidente insistiendo en que se suspendan las obras hasta que todos los vecinos sean consultados uno por uno.

No sabemos el medio que propondrá para verificar esta consulta: pueblo ante el gobernador, señor Guillón, en la Plaza de Velarde, y aquellos que no estuvieran conformes levantar la mano.

Però a esto se opondrá el gobernador, que dice que a él no le levanta la mano nadie.

Por de pronto, don Ángel tiene proyectado un mitin monstruo que se celebrará de hoy en ocho días en la Sala Narbón.

Hay que convenir en que don Ángel es un carácter: un carácter de bronce como la estatua que se trata de arrinconar.

mirando sin comprender el alcance de aquella fúnebre decoración.

Los que estábamos en el secreto leíamos el corazón también de luto y hasta empavonado, como los relojes!

Don Ángel no ha perdido, sin embargo, todas las esperanzas. En su poder obra un telegrama de Romanones diciéndole que recomienda el asunto a Brocas. Y anoche don Ángel volvió a telegrafiar al Presidente insistiendo en que se suspendan las obras hasta que todos los vecinos sean consultados uno por uno.

No sabemos el medio que propondrá para verificar esta consulta: pueblo ante el gobernador, señor Guillón, en la Plaza de Velarde, y aquellos que no estuvieran conformes levantar la mano.

Però a esto se opondrá el gobernador, que dice que a él no le levanta la mano nadie.

Por de pronto, don Ángel tiene proyectado un mitin monstruo que se celebrará de hoy en ocho días en la Sala Narbón.

Hay que convenir en que don Ángel es un carácter: un carácter de bronce como la estatua que se trata de arrinconar.

De Torrelavega

Uno menos

Repentinamente, cuando menos lo esperaríamos, ha pasado a mejor vida nuestro querido amigo don Ángel Lagulló, inteligente maestro de obras.

La mayor parte de los edificios modernos de Torrelavega han sido dirigidos por el señor Lagulló.

De carácter afable, franco, generoso. Por eso contaba con tantas y tan merecidas simpatías.

En el partido conservador, en que militaba, deja un vacío difícil de llenar. En las contiendas electorales, él siempre iba a la vanguardia, sin que se dejara arrastrar por la ola del pesimismo. Sus cálculos resultaban siempre exactos.

Durante muchos años estuvo en el Municipio, habiendo ejercido con gran acierto el cargo de primer teniente alcalde.

Hacemos presente a la apreciable familia del finado nuestro más sentido pésame por tan irreparable pérdida.

Notas diversas

Se encuentra más aliviado de su enfermedad, lo que celebramos, don Marcelo Macho.

Se encuentran en esta ciudad el director jefe de la Real Compañía Asturiana don Luis Hauzenz y el ingeniero don Juan Sitges.

Don Augusto Perogordo, presidente honorario de los Exploradores de esta ciudad, ha entregado al Tesorero de tan simpática Institución un importante donativo en metálico.

Al objeto de allegar fondos para una obra de utilidad pública, muy en breve celebrarán una variadísima velada en el teatro distinguidos jóvenes de esta ciudad.

Deznánfer.

Desde lo alto del Escudo

—¿Cómo invertiré estos ocho días que me quedan en la Montaña?

Esto pensaba yo a mediados de mes, paseando por la Segunda Alameda, cuando tuve la fortuna de encontrarme al conocido abogado don Jacinto Gutiérrez, simpático en grado sumo y más agradable que el premio gordo de la Lotería.

—¿Qué hace usted por aquí, don César?—me dijo el señor Gutiérrez después de saludarme.

—Pues ya usted ve; dar un paseito y confeccionar a la vez un programa para los días que me restan de descanso. Ya he visto toda la provincia. Ayer estuve en Guriezo, que era lo único que me faltaba.

—¿Ha visitado usted ese gran Hotel de la Salud, que se ha inaugurado recientemente en El Escudo, y del cual tanto ha hablado la Prensa, en estos últimos días?

—Efectivamente, no le he visto. Usted es mi providencia. Tomo en consideración ese número del programa, y ahora mismo voy a preparar el viaje para El Escudo.

Me despedí de don Jacinto y bendije su nombre.

Al día siguiente fui al Soto y en un coche arrastrado por cuatro caballos, que me preparó Salus, comencé la jornada.

La primera parada la hicimos en Lluza, en la farmacia de don Nazario Peña.

Se hallaba este señor preparando cuatro grandes cajas de pastillas contra las lombrices, especifico de tan buenos resultados que ha hecho popular el nombre del señor Peña en casi toda España.

—¿Se halla aquí el doctor?—pregunté a un señor que cubría su traje con delantal de faena.

—Precisamente está usted hablando con él.

—¿Podría usted decirme a qué altura se halla emplazado el Hotel de la Salud?

—Según nos dijeron anoche Lisardo y Cosme, el secretario, que son muy aficionados a la agrimensura, a "dos mil kilómetros" sobre el nivel del mar.

Aunque reconozco la competencia de esos señores, a mí me ha parecido una exageración y por eso, y para medir yo mismo esa altura, he pedido a Santander dos toneladas de ovillos de bramante.

—Dígame usted, D. Nazario, ¿cuánto tardará yo en subir a ese Hotel, en este coche de cuatro caballos?

—Le diré a usted. Estamos a veinte de octubre, ¿no es eso? Pues saliendo ahora mismo y no deteniéndose ni para comer, llegará usted el día de Reyes.

—¿Pues están divertidos los huéspedes si necesitan algo del llano?

—No; aquí no bajan. Se surten del planeta Júpiter. ¡Están mucho más cerca!

El día de la inauguración—siguió diciendo don Nazario—cuyo acto asistí con otros varios amigos de esta localidad, el señor Moreno, después de una buena cena, nos llevó a ver una zarzuelita, a un teatro que hay en las nebulosas.

Una funcioncita muy mona, de un

autor regional, por cierto, y titulada "Sardinas en escabeche."

Pues me despidió de usted, don Nazario, a ver si consigo llegar a ese Hotel, en lo que resta de siglo.

Echamos a andar y no recuerdo el tiempo que invertimos en la ascensión. Nos recibió con mucha amabilidad el señor Moreno y nos preparó una magnífica habitación, desde cuya ventana superior (¡ocábamos con la mano a la "Osa Mayor").

—¿Dígame usted, señor Moreno?—pregunté a éste momentos antes de comer.—¿es francesa o española la cocina?

—Ni una cosa ni otra. Es de Resconorio. Aquí no se come más que jamón y chorizos de cerdos auténticos y que murieron violentamente; leche pura, manteca superior, queso de nata y pollos y perdices a granel.

—¿Y ya ha tenido usted huéspedes?

—Ya lo creo. Vino uno de Frómista, que respiraba con gran dificultad y a los tres días de hallarse aquí derribó de un soplo esas cinco brazas de pared maestra.

—¿Tuve a otro de Lugo, que entró en el Hotel pesando 39 kilos, y a los ocho días aumentó 14, y vinieron dos señores catalanes con una neurastenia lúgubre que les partía el alma. A las siete y dos horas no hacían otra cosa que ballar rigodones con las camareras y confeccionar chistes y colmos para el concurso de "El Cantábrico". ¡Cincuenta y dos chistes han enviado ayer!

—¿De manera, señor Moreno, que la salud pública es aquí impecable?

—Figúrese usted si lo será, que ayer le preguntaba yo al joven y competente médico de este Sanatorio, señor González, si sería bueno hacer un poquito de cementerio, y se echó a reír a carcajadas, diciéndome que aquí no se muere nadie, aunque le den la puntilla.

—Y del clima, ¿qué me dice usted?

—Hombre, ahora, dentro de ocho días, nos visitará la nieve, pero llega el mes de julio y en cuanto aprietan las calores, desaparece.

—¿Lo mismo que en Niza?—le contesté.

Cinco días permanecí en aquellas regiones del éter y salí agradecidísimo de las atenciones del señor Moreno.

El viaje de regreso le hice por Reinosa, en donde doy término a estas cuartillas, pues asoma por la boca del túnel el tren que me ha de conducir a la Corte.

Osear Alborno.

Un robo

El 24 del actual mes se presentó al comandante del puesto de la benemérita de Polientes, el vecino del pueblo de La Serna, Félix Palacios Palacios, de 45 años, labrador el cual denunció que al regresar la noche anterior a su casa, después de cenar en el domicilio de Eugenio Palacio, donde con motivo de la boda de un hijo de este, se hallaban reunidos varios vecinos, observó que estaba roto el cristal de la ventana de una habitación.

«Sospechando que durante su ausencia se hubiera cometido un robo entró en la habitación e hizo un registro notando la desaparición de un pequeño baúl que guardaba debajo de una cama.»

En el baúl y encerradas en una cajita guardaba 80 pesetas en billetes del Banco de España.

La guardia civil que empezó a lo seguido a practicar gestiones con objeto de descubrir al autor del robo, encontró en las inmediaciones de la casa el baúl del cual ya habían volado las pesetas.

Como presunta autor del robo, fué detenida Justa García, viuda, de 48 años, esposa del Félix, de quien estaba separada desde el mes de agosto a causa de los malos tratos que era objeto por parte de éste.

Justa, que actualmente vivía en compañía de una hija suya en el pueblo de Población de Arriba, fué puesta a disposición del Juzgado.

Sport ciclista montañés

Esta importante prueba, tan esperada por nuestros ciclistas y organizada por la sociedad que encabeza estas líneas, se celebrará el domingo día 5 de noviembre próximo, a las once y media de la mañana en un recorrido de 53 metros, adjudicándose grandes premios, entre ellos el Gran banda de campeón provincial y con cuya carrera da por terminada la temporada esa incansable sociedad.

Creyéndonos que el sitio más adecuado para disputar tan alto galardón sea la carretera nueva, por reunir inmejorables condiciones, es muy posible que en ella se celebre dicha prueba ciclista.

«Me adelante dé a conocer bases, sitio, premios y demás pormenores para tener al lector al corriente de esta gran prueba ciclista.»

EL SEÑOR
D. Andrés Villar Argumosa
falleció el día 28 de octubre de 1916

Impermeables y capas para señoras y niñas

Gran variedad de formas

ABRIGOS DE PUNTO DE LANA ALMACENES SINFORIANO RODENAS

Inmensa colección de cortes de Traje y Gabán

SE HAN RECIBIDO EN LA ACREDITADA SASTRERIA LA VILLA DE MADRID Puerta la Sierra y Juan de Herrera Confección esmeradísima.--Lutos en ocho horas.

REMITIDO

Señor director de LA ATALAYA. Muy señor mío: Como interesado, aunque indirectamente, en todo lo que se refiere al pueblo de Cuelo, debo manifestarle mi absoluta conformidad en cuanto se refiere al valor de los terrenos y emplazamiento del Tiro Nacional, por usted sostenido en LA ATALAYA.

Creo que el principal argumento en pro de cuanto usted ha defendido le da su mismo contrincante al poner, por ejemplo, los terrenos del Colegio Cantábrico. Estos terrenos tienen una extensión de 527 carros y han costado 125.426 pesetas. Deduciendo cien carros de tierra del frente N. que dan a la carretera de Pronillo a Adarzo y del frente Sur que lindan (aunque en pequeña extensión, con la carretera de Cajo y asignando a estos cien carros de tierra un valor de 400 pesetas por carro, que hacen 40.000 pesetas, quedan 827 carros de tierra más próximos a Santander y más cerca de la agrupación de casas de la Albérica, y respecto al frente Sur del terreno de dicho Colegio (magnífico para el fin a que se destina) no creemos que valga más para edificar que el elegido para entrada del Tiro Nacional.

Respecto al resto del terreno de la Albérica y como líneas rústicas, su valor será igual, si no superior al del centro de la línea del Colegio Cantábrico, y si éste resulta a 200 pesetas el carro de tierra, igual debe ser el valor del otro, o no hay lógica en el mundo. Tengo usted en cuenta, señor Director, que toda la Junta del Colegio Cantábrico cree que ha hecho un magnífico negocio con la adquisición de sus terrenos en el precio señalado, y efectivamente le ha hecho. Le da las gracias, quedando de usted afectísimo s. s. q. s. m. b. Pío A. Ruiz.

Noticias

FRANCISCO SETIEN

Especialista en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos. CONSULTA DE 8 A 1 Y DE 3 A 5 Blanca, 42, primero.

Enferma grave

Ayer tarde, a las cuatro y media Ramona Marcos, que en compañía de su esposo había llegado a esta ciudad con objeto de ingresar en el Hospital para someterse a una operación se agravó de tal modo en la calle de Ruemor que tuvo que sentarse en uno de los portales. Una s rvierte que modestamente ha ocultado su nombre, dando pruebas de sus buenos sentimientos solicitó del guardia municipal de servicio en aquella calle, que la pobre enferma fuera trasladada en una camilla al Hospital de San Rafael, efectuándose así, dando aquella una gratificación a los camilleros.

EL AGUA DE SOLARES

es la única agua alcalina que debe recomendarse a los niños. No enturbia el vino cuando se mezcla con él y, agregada a la leche en una tercera parte, facilita su asimilación a los estómagos más rebeldes.

Un hurto

Por la guardia municipal fué detenido ayer un individuo llamado Ramón Vega «El Pocho» el cual en compañía de otro amigo de lo ageño acababa de apoderarse de una chapa de hierro de un vagón de la Compañía del ferrocarril de Santander a Bilbao. Los detenidos fueron puestos a disposición del Jefe.

Agua de Corconte

El ácido úrico se elimina por el riñón. Agua de Corconte hace funcionar el riñón.

Doctor Santluste Buga

GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS De once a doce, Sanatorio del Doctor Madrazo y de doce a una y media, Wad-Rás, 5, segundo.

Música

Programa de las piezas que se cantará hoy la banda municipal de once a una, en el Paseo de Pereda. «La Peña pasodoble (estreno).—A. Santos. «Serenata Española (estreno).—A. M. Saco del Valle. «Capricho español» (estreno) C. P. Monlor. «El carro del Sol» fantasía (primera vez) Serrano. «La Cruz Roja» marcha militar (estreno).—M. Bretón.

Luis Ruiz Zorrilla

MEDICINA GENERAL Especialista en garganta, nariz y oídos. Visitas a domicilio. Consulta todos los días excepto los festivos.—Méndez Núñez, 13.—Teléfono 622. Gratis a los pobres: lunes y jueves, de seis a siete.—Peso, 1.

Pedro de Noreña

Especialista en partos y enfermedades de la mujer. Medicina general.—Consulta de once a una, todos los días, excepto los días festivos. VELASCO, 1

Farmacías

Las que han de quedar abiertas en el día de hoy son: Señor Arnilla, Amós de Escalante. » Hontañón, Hernán Cortés. » Castiello, López de Vega.

Un atropello

En la calle de Burgos, fué atropellado ayer por el ciclista Santos Botas, Venancia Estanidia, sin que afortunadamente no la causara lesión alguna, y si únicamente el consiguiente susto.

El cabello completa la fisonomía de las personas; si varía su cantidad, su color o su forma, cambia también el aspecto del individuo, y una mujer hermosa y un hombre viril no se conciben sin el cabello abundante, lustroso y sin canas. Estas cualidades se consiguen con el uso del agua LA FLOR DE ORO, que se vende en las perfumerías y droguerías.

Romance

Ayer fueron sacrificados en el Matadero público: Reses mayores, 21; menores, 13; con peso de 4.417 kilos. Corderos, 3; con peso de 173 kilos. Corderos, 79; con peso de 539 kilos. Carneros, 6; con peso de 82 kilos.

J. Gómez Vega

Médico especialista en las enfermedades del corazón y pulmones. Consulta de 12 a 1.—COLOSIA, 1.

Para el día de Difuntos

Hay un gran surtido en Coronas fúnebres, pensamientos, cruces y faroles, en la Agencia funeraria LA PROPICIA DE CEFERINO SAN MARTIN Alameda Primera, 22.—Teléfono 481

Casa de Socorro

En este benéfico establecimiento fueron curadas ayer las siguientes personas: Felipe Fernández, de 23 años, herida avulsiva con pérdida de sustancia del dedo medio derecho. Ignacio Cosío Ruiz, de 51, herida contusa en el antebrazo derecho y erosiones en la mano derecha.

Los convalecientes, si quieren recobrar pronto sus fuerzas, que tomen el Jarabe de Hipofosfitos Salud, que abre el apetito y regenera el organismo. Millares de médicos lo recomiendan. Aprobado por la Real Academia de Medicina y Cirujía. Si se ofrecen similares, rechácense; la oferta es interesada. Veinticinco años de maravillosos resultados. Aviso.—Al comprar el frasco rechácense si no se lee en el exterior con tinta roja Hipofosfitos Salud.

Confortado con los auxilios de la Religión, falleció ayer en esta ciudad, a la edad de 82 años, el señor don Andrés Villar Argumosa. A toda su familia, especialmente a sus hijas doña Dolores y doña Babilina, enviamos nuestro más sentido pésame por la desgracia que lloran. Rogamos a nuestros lectores que encomienden a Dios en sus oraciones el alma del finado.

G. IÑIGO OCULISTA

Consulta de 10 y media a 1 y de 4 a 5 Muelle, 16. Gratis a los pobres de 6 a 7, los martes y viernes. Calle del Peso, número 1.

Una conferencia

El Hermano director de las Escuelas Cristianas, sitas en el número 12 de la calle de San José, ruega a los padres de los alumnos que allí se educan, se dignen asistir a una conferencia que en un salón de dicho centro, dará hoy, a las cinco de la tarde, don Alberto López Argüello sobre la «Mutualidad Escolar».

Las aguas minerales Vichy-Etat son las alcalinas más superiores y las que mejores resultados producen tomadas a domicilio. Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Grande-Grille (hígado). Son insustituibles.

En la Casa de Socorro fué curada ayer de una contusión en la frente, que la causaron en su domicilio, traviesa de las Cuevas, Laura Urrutia Sarasola, de 24 años, la cual se quejaba también de haber recibido golpes en el vientre, encontrándose en estado interesante.

Gran café restaurant Royalty

DE JULIAN GUTIERREZ (Sucursal en el Sardinero) Miramar Especialista en banquetes HABITACIONES Plato del día: Paella a la valenciana.

Automóvil incendiado

Ayer tarde, a las cinco y media, en el Alto de San Mateo se prendió fuego el automóvil número 134 de esta matrícula, el cual quedó completamente destruido. En el auto que era conducido por su dueño iban un amigo de este y dos señoras, las cuales no sufrieron afortunadamente daño alguno. El automóvil incendiado era un magnífico «Panard», de 28 caballos.

Conócete a tí mismo.—Esta máxima célebre, inscrita en el templo de Delfos, tiene en la medicina humana su aplicación más corriente, y en efecto, si aquél que se siente débil, agotado, nervioso, se estudia un poco, al punto comprende que lo que tiene es anemia y que el mejor remedio para curarla es tomar el Jarabe o Vino de Hemoglobina Deschlois. A menos que esté loco y quiera seguir sufriendo.

Los perros

En la plaza de la Esperanza, fué mordido ayer por un perro, el chico de 8 años, Anibal Alvarez, sufriendo una herida en la mano derecha.

También fué mordido por un perro en dicha plaza de la Esperanza, el niño de 4 años, Ricardo Ruiz Zenón, sufriendo erosiones en la mano izquierda y oreja del mismo lado.

En el paseo de Pérez Galdós, fué mordido por un perro, el chico de 13 años, José Pérez Vivas, sufriendo varias heridas y erosiones en la pierna izquierda.

Todos fueron curados en la Casa de Socorro.

GRAINS DE VALS

es el mejor laxante, de acción suave y eficaz. Obra maravillosamente. Dosis: uno o dos granos al cenar. Venta en Farmacias.

SYKÉ

Jarabe de Higos

Laxante suave y eficaz

REMEDIO SEGURO

contra los estreñimientos rebeldes

BOLSAS

DE MADRID	Día 27	Día 28
Sierra de la Bolsa		
Interior serie A.....	74 95	74 80
» B.....	75 00	75 05
» C.....	75 10	75 20
» D.....	76 15	76 15
» E.....	76 20	76 25
» F.....	76 10	76 10
» G y H.....	75 65	75 55
Amortizable 5 por 100, F.....	97 70	98 00
» A.....	98 00	98 00
» B.....	98 30	98 20
» C.....	98 75	98 80
» D.....	98 85	98 80
» E.....	99 00	98 95
» F.....	99 50	99 50
Banco de España.....	00 00	00 00
» Hispano-Americano.....	00 00	00 00
» Río de la Plata.....	258 00	070 01
Tabacaleras.....	273 00	070 01
Nortes.....	353 00	353 00
Allcantes.....	00 00	03 00
Azucareras.—Acciones preferentes.....	70 75	71 00
Idem.—Idem ordinarias.....	32 50	32 50
Idem.—Obligaciones 4 por 100.....	00 00	00 00
Cédulas al 4 por 100.....	96 00	96 00
Francesas.....	84 40	84 25
Libras.....	23 44	24 45
Exterior.....	00 00	23 47

Telegrama de Iturriga.

DE BILBAO

28 octubre. 4 por 100 interior, serie C, a 76 pesetas. 5 por 100 amortizable, serie A, a 98'40. Obligaciones del Tesoro, 475, a 102. Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, a 85'75. Cédulas del Banco Hipotecario, 4 por 100, a 96. Acciones del Banco de Bilbao, a 1.625. Acciones Banco de Vizcaya, a 755. Idem Crédito de la Unión Minera, a 370. Idem del ferrocarril La Robla, a 410, 415, 420, 525, 430 y 435. Acciones Norte de España, a 352'50. Idem Naviera Sota y Aznar, a 1.800, 1.810, 1.780 y 1.790. Idem Marítima del Nervión, a 1.835 y 1.680. Idem Marítima Unión, a 1.390, 1.375, 1.370 y 1.375. Idem Naviera Vascongada, a 755, 760 y 765. Idem Naviera Bacha, a 1.540. Idem Naviera Olazarri, a 1.275 y 1.270. Idem Cantábrica Navegación, a 750, 740 y 730. Idem Vasco-Cantábrica, a 760 y 770, 765 y 761. Idem Naviera Aurrerá, a 705. Idem Navegación Beña, a 570. Idem Argentera de Córdoba, a 85. Idem Hulleras de Sabero y Anexas, a 890 y 895. Idem Minas de Cala, a 330 y 325. Idem Escoria, rdnarias, a 840, 845, 650 y 655. Idem Altos Hornos de Vizcaya, a 853'50. Idem Unión Resinera Española, a 214. Idem Industria y Comercio, a 120 y 125'50; y 120, y 122. Idem Duro Felguera, a 144. Obligaciones del ferrocarril de La Robla, a 79'50 y 79'75. Idem de Tudela a Bilbao, 2ª serie, a 102. Obligaciones del ferrocarril de Asturias, Galicia y León, 1ª hipoteca, 66 y 66'15. Obligaciones del ferrocarril del Norte de España, 1ª serie, a 65'75 y 65'70. Idem especiales de Alsasua, a 89'75. Idem Ferrocarril de Alar a Santander, a 103'50. Idem Valladolid a Ariza, serie A, a 101'80 y 101'50. Idem Vasco-Asturiano, 1ª hipoteca, a 97.

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

DE PARÍS	Día 27	Día 28
Exterior.....	97 95	97 90
Renta francesa.....	61 10	61 10
Rotinto.....	1763 00	1765 00
Banco Nacional de México.....	350 00	000 00
Norte de España 1.º 3 por 100.....	384 00	349 00
Asturias, Galicia y León, 1ª hipoteca.....	390 50	344 50
Idem, idem, idem, 2ª.....	342 50	000 00
Duro español.....	5-94-00	5-83-50
Libra esterlina.....	27-79-00	27 79-00

Colización de corredores de la plaza

OPERACIONES DE HOY

FONDOS PUBLICOS

4 por 100 interior, pesetas 12 500 a 74'90.

ACCIONES

Compañía Santanderina de Navegación, 65 acciones a pesetas 1.125 y 1.150. Compañía Montapesa de Navegación, 2 acciones a pesetas 850. Nueva Montaña, con cédula, pesetas 10.500 a 54; sin cédula, pesetas 5.000 a 53.

OBLIGACIONES

Ferrocarril Bobadilla Algeciras, pesetas 20.000 a 87. Idem Madrid, Zaragoza y Alicante, serie E, pesetas 20.000 a 88'9. Santander 28 de octubre de 1916.—El adjunto de turno, Gumersindo Sáinz.

ESTAN a la venta los renombrados hussos de LOS SANTOS, que con sabor sin igual, como lo tiene acreditado, elabora la CONFITERIA RAMOS, San Francisco, 27.

Banco Mercantil SANTANDER

Capital: Pesetas 6.000.000

Cuentas corrientes y de depósito:

A la vista... 1 y 1 1/2 por 100 interés anual. A 3 meses... 2 por 100 anual. A 6 meses... 2 1/2 por 100 anual. A un año... 3 por 100 anual.

Caja de Ahorros: A la vista, 3 por 100 de interés en el hasta 10.000 pesetas. Los intereses se abonarán a fin de cada semestre.

Cambio de moneda, cartas de crédito, órdenes de Bolsa, descuentos y cuentas de crédito.

Ojas de seguridad para particulares, inc' pensables para guardar alhajas, valores y documentos de importancia.

Espectáculos

Salón Pradera

Hoy despedida de la Compañía Gloria Torrea-La Riva. A las cuatro de la tarde sección popular, representando «El flechazo» y «Los chorros del oro». A las seis y media y a las diez el drama titulado «Don Juan Tenorio».

Sala Narbón

Secciones a las cuatro y media, seis y media y ocho. La emocionante película «El honor de morir». Pálcos sin entrada, 1 peseta, y butaca, 0'40

Pabellón Narbón

Secciones desde las tres y media. Se proyectarán las películas «Ferozes devoradores» y «Héroismo de una hermana». Precios: General 2) céntimos.

demia de Ciencias Morales y Políticas.

En tal caso, será elegido senador por la Academia el señor Azcárate, que recientemente rehusó la aceptación de la senaduría vitalicia que le fué ofrecida.

Firma

El conde de Romanones puso hoy a la firma del Rey las disposiciones siguientes:

Autorizando al Presidente del Consejo para presentar a las Cortes el proyecto de amnistía.

Nombrando consejeros de Estado a los señores Groizard y Arias de Miranda.

DE BILBAO.—El mercado semanal. Los expositores montañeses.

Hoy se ha celebrado en la Plaza Nueva el acostumbrado mercado semanal.

Acudieron, según norma ya establecida, muchas aldeanas de los pueblos de la provincia, que vendieron cuantas hortalizas y otros géneros presentaron.

La Plaza Nueva se vió concurridísima.

Puede decirse que el mercado de hoy tuvo un carácter extraordinario, gracias a la actividad desplegada por su secretario general señor García-Arcélu, que, en su reciente viaje a Santander, donde se ha celebrado un importante concurso agrícola, hizo observaciones que han dado por resultado el que varios de los expositores que hicieron acto de presencia en la capital montañesa, lo hayan hecho hoy aquí, con el plausible fin de que nuestros agricultores se percaten del progresivo estado en que se halla la agricultura en la provincia cántabra.

En primer término merece citarse la bonita instalación de los señores Gutiérrez, Martínez y Compañía, consistente en piedras de afilar marca «Onena», muy acreditada por cierto, y maquinaria agrícola.

Esta instalación ha sido hecha por el socio de dicha conocida Casa, don Valentín Martínez, quien ha revelado un exquisito gusto y gran pericia.

El señor Martínez contestó con gran amabilidad a las numerosas personas que acudieron a consultarle respecto a precios de los objetos y útiles que vende la Casa y sobre otros extremos relacionados con la maquinaria agrícola. La instalación fué visitadísima.

También lo fué la del inteligente agricultor de Igollo de Camargo don Pedro Castañedo, que, formando un conjunto muy agradable, presentó cuarenta y ocho variedades de alubia y numerosas espigas de maíz, de cultivo forzado.

Asimismo llamó la atención la instalación del señor Izaguirre, de Puente San Miguel, respecto al cultivo de la seda, que se proyecta establecer en Amorebieta.

Hubo otra instalación de la granja «Emilia», de San Felice de Buelna (Santander), consistente en quesos y manteca. Esta instalación es de doña Florencia Lezama de González (antigua Casa de Santiaguillo), y realizó bastantes ventas.

Igualmente fueron elogiados los puestos de los señores Narbaizar y el de don Eloy Sáinz, de Liérganes, y otros, entre ellos el de don Manuel Jorganes, de Peña Castillo (arados y prensas para forrajes).

El numeroso público que desfiló por la Plaza Nueva elogió grandemente todos estos puestos, y esos elogios fueron hechos con mucha justicia.

La instalación de los señores Gutiérrez, Martínez y Compañía quedará expuesta durante todo el día de mañana.

La Comisión ha otorgado la gran medalla a la instalación de los señores Gutiérrez y Compañía.

La cuestión del puerto.—Reunión de nuestros representantes en Cortes.

Esta mañana se reunieron nuevamente en el Congreso con el señor Grinda todos los representantes en Cortes por esa provincia.

Concurrieron los señores vitalicios señores escondes de Torreanzu y Albox, los señores Aznar y Pico, y los diputados señores Ruano, Lomas, Garnica y Solana.

Este llevaba además la representación de don Gregorio Egulíor.

Oídas las impresiones que traía el señor Ruano, de Santander y dada cuenta por el señor Grinda de la parte que se consideraba fundamental para el puerto de Santander, a fin de que se incluya en el presupuesto extraordinario de Fomento la cantidad necesaria para realizar las obras, se acordó solicitar como cantidad mínima doce millones de pesetas.

Este es el presupuesto mínimo

Por telégrafo y teléfono

Conferencias de la noche

Madrid, 29.—(Varias horas)

La situación política

El ministro de Hacienda confesó esta mañana con el conde de Romanones. Le dió cuenta del discurso que pronunció ayer al final de la sesión del Congreso al tratarse de la discusión del presupuesto extraordinario, y de su criterio ya conocido en el asunto.

Después de un amplio cambio de impresiones se convino en que, sin perjuicio de los acuerdos que se adopten en el Consejo de ministros de hoy, se afronte la situación en el Congreso al tratarse del debate sobre la totalidad del presupuesto extraordinario, logrando que los jefes de las minorías definan resultadamente su criterio, y luego el conde de Romanones expondrá el criterio del Gobierno, que será el mismo que ya expuso el señor Alba en su discurso.

A pesar del optimismo que demuestra el conde de Romanones, se cree que la situación política es muy grave, sin que se puedan aventurar las consecuencias que puedan originarse.

Consejo de ministros

Esta mañana se celebró en la Presidencia el anunciado Consejo de ministros.

El señor Burell, hablando con los periodistas, dijo que respecto a la cuestión de los presupuestos, todos los ministros habían ya adoptado acuerdos anteriores, conviniendo en que debía darse prelación, en la discusión, al extraordinario.

El conde de Romanones aseguró que en el Consejo no se trataría de los debates parlamentarios, pues sobre ese asunto ya habían recaído antes resoluciones definitivas.

El señor Alvarado manifestó que llevaba al Consejo algunos expedientes de indulto y reforma de los aranceles judiciales.

El señor Gasset dijo que sometería a la aprobación de sus compañeros algunos créditos para obras.

A la salida

El Consejo de ministros terminó a la una, siendo el jefe del Gobierno el encargado de dar a los periodistas la referencia oficiosa del mismo.

Dijo que se habían aprobado varios expedientes de Fomento. Luego se trató largamente del problema del carbón y asunto de los transportes, aprobándose las medidas adoptadas por el ministro de Fomento respecto del particular, confiando en que el Parlamento aprobará el proyecto sobre los carbones que el Gobierno tiene presentado.

Preguntado después el conde de Romanones si en el Consejo se había tratado algo acerca de la discusión parlamentaria, contestó que no habían tenido por qué examinar nada de lo ocurrido ayer en el Congreso, porque, como ya había agregado antes, el Gobierno hace un mes que adoptó acuerdos definitivos, colocándose al lado del ministro de Hacienda resultadamente, y volver sobre ellos era quitarles fuerza.

La cosa—terminó diciendo el jefe del Gobierno—está más clara que el agua.

Los harineros y la Junta de Transportes.

Una Comisión de harineros visitó esta mañana al director general de Comercio, señor marqués de Cortina, para referirle su situación ante la subida del precio de los trigos.

Le dijeron que adquirieron el trigo en Nueva York a 39 pesetas los cien kilos, y a 36 en la Argentina, tendrían que renunciar a la ventaja de la reducción del flete concedido por la Junta de Transportes, aun cuando se les concediese gratis, pues la compra en dichas condiciones no les sería útil, ya que el precio de las harinas oscila entre 38 y 39 pesetas los cien kilos en Valladolid, y a 38,50 pesetas en Burgos.

Esta tarde visitarán al conde de Romanones para hablarle del mismo asunto.

El martes próximo tendrá lugar una nueva reunión de la Junta de Transportes en la cual se examinarán algunas peticiones de concesión de fletes reducidos para la exportación e importación de productos agrícolas e industriales.

El señor Cierva en Palacio.—Hablando con los periodistas.

El exministro señor Cierva estuvo esta mañana en Palacio, siendo recibido en audiencia por el Rey.

La entrevista duró desde las once hasta la una de la tarde.

Los periodistas, suponiendo que dicha visita tendría gran importancia y alcance político, rodearon al exministro al salir, interrogándole sobre el alcance de su conversación con el Monarca.

El señor Cierva dijo que no había estado en Palacio desde Navidad, y que como el Rey había tenido la atención de felicitarle en su fiesta onomástica y no le había dado las gracias cuando marchó a San Sebastián, se creyó en el deber de venir a dar las gracias al Soberano.

Agregó que durante la entrevista no había hablado con el Rey de asuntos políticos.

Invitado por los periodistas el señor Cierva para que les desoírse el velo de la reserva en que se mantenía, les dijo:

—Yo no sé más que lo que ocurre dentro del Congreso, donde vivo todos los días desde las tres de la tarde hasta las nueve de la noche.

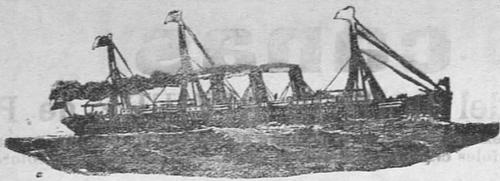
Quiero estar a bien con ustedes siempre, y más ahora, en que me he visto obligado a ir contra los intereses de la Prensa.

Me sería muy grato poder decirles a ustedes algo, pero, bien a mi pesar, nada sé ni, por tanto, tenga manifestaciones políticas que hacerles.

También estuvieron cumplimentando al Rey, después de marcharse el señor Cierva, el marqués de Villaviciosa de Asturias y el conde del Moral de Calatrava.

Una plaza para Azcárate

Se están haciendo gestiones para conseguir que el señor Sanz Escarlin acepte una senaduría vitalicia, a fin de que deje vacante la representación en la Alta Cámara de la Aca-



Vapores correos españoles
DE LA
Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas de Santander todos los meses el día 19, a las tres de la tarde. El 19 de noviembre saldrá de Santander el vapor

Reina María Cristina

Su capitán don Pedro Zaragoza.
Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.
Precios del pasaje en tercera ordinaria:
Para HABANA: Pesetas 250, 13,50 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.
Para SANTIAGO DE CUBA: En combinación con el ferrocarril, 285 pesetas 13,50 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.
Para VERACRUZ: 275 pesetas y 7,50 de impuestos.
También admite pasaje de todas las clases para Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria 275 pesetas y 7,50 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander todos los meses, el día último. El día 31 de octubre, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

M. L. Villaverde

admitiendo pasaje con destino a Cádiz para trasbordar allí al
Reina Victoria Eugenia
(de la misma Compañía), con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata

El día 14 de noviembre, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

P. de Batrustegui

Su capitán don E. Aparicio.
Para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.
Admite carga y pasajeros de todas las clases, siendo el precio de la de tercera **DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO PESETAS (255) INCLUSO IMPUESTOS**.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36. Teléfono número 63.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 6 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual saliendo de Génova (facultativa) el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA, MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 14 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y Puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona a las siguientes fechas: 30 de septiembre, 13 de octubre y 26 de noviembre para Port Said, Suez, Singapore y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3 de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tanger, Casa Blanca, Mazagán (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Para más informes en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36. Teléfono número 63.

Sociedad Hullera Española

Barcelona

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Cok para los metalúrgicos y domésticos.
Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5 bis, Barcelona, o a sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la "Sociedad Hullera Española".—Valencia, don Rafael Morel.

Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la
SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA. — BARCELONA



Vapores correos españoles
DE LA

Compañía Trasatlántica

Viaje extraordinario a la Habana y New-York

El 31 de Octubre saldrá de Bilbao y el primero de Noviembre de Santander, el vapor

Alfonso Doce

su capitán don Cristóbal Morales

admitiendo pasaje y carga para HABANA Y NEW-YORK.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36, teléfono número 63.

ESTÓMAGO, BAZO, RIÑONES, HÍGADO

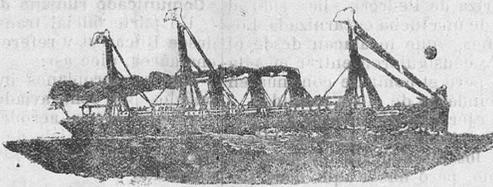
Agua de Vilajuiga

La más rica en Litina

Deliciosa para mesa e insustituible en las manifestaciones artríticas, DIABETES, MAL DE PIEDRA, COLICOS NEFRÍTICOS y HEPATICOS, REUMATISMO CRÓNICO, NEURASTENIA, DEBILIDAD, CONVALENCIAS PENOSAS, AGOTAMIENTO, VIAS URINARIAS, y muy particularmente en las DIGESTIONES DIFÍCILES e INAPETENCIA.

SUPERIOR A LAS EXTRANJERAS DE VICHY Y OTRAS SIMILARES

... Pídense en Farmacias, Droguerías, Hoteles y Restaurants ...



Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos

PARA
HABANA Y VERACRUZ

Saldrá de Santander el 22 de Noviembre de 1916 el magnífico vapor

FLANDRE

PARA COLON Y ESCALAS

Saldrá el día 9 de Noviembre de 1916 el magnífico vapor

Haití

A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.
Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores **VIAL HIJOS**,—Muelle, 25, bajo.—Teléfono número 52.

La Papelera Española

Se venden plantas y estaquillas de chopo canadiense y lombardo a los precios siguientes

Sobre vagón

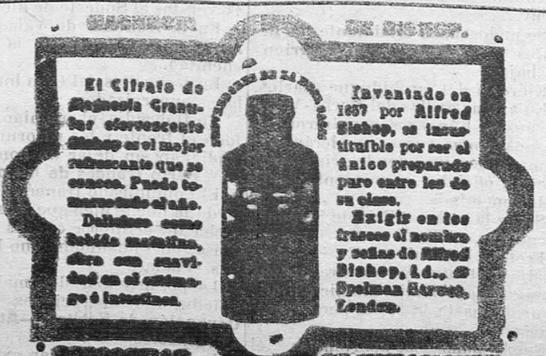
	Caparroso	Arrigorriaga	Haro o Castañares
	Ptas.	Ptas.	Ptas.
CHOPO CANADIENSE			
Plantas de 1,50 a 2,50 m. de altura. El ciento	20	22	21
Id. de 2,51 a 3,50 m. de id. El id.	30	33	31 50
Id. de 3,51 metros en adelante. El id.	40	44	42
Estaquillas de 37/35 cm. de altura o varas desde un metro o más de longitud, a elección del vendedor, computándose cada varetta por el número de estaquillas que puedan obtenerse de ella. El miller	5	5 50	5 25
CHOPO LOMBARDO	En el vivero de Cicero y vagón Tretó.		
Planta de 2,50 a 4 m. de altura. El ciento. Pesetas	25	26 25	25
Id. de más de 4 hasta 6 mts. El id.	30	31 50	31 50
Dirigir los pedidos, indicando clase y punto de entrega:			
Para chopo canadiense, a LA PAPELERA ESPAÑOLA en Arrigorriaga (Vizcaya),			
Id. id. lombardo, a don Rufino Martínez, Laredo, La Pesquera.			



El Legítimo CORDIAL de CEREBRINA ULRICI

es aconsejado en todos los casos de Debilidad, Decaimiento, Prostración Nerviosa, Enflaquecimiento, Depresión Física y Mental, Abusos de la Naturaleza y Disipación.

Agencia de España
MARTIN Y DURAN, MADRID



El Citrato de Magnesio Granuloso es el mejor reconstituyente que se conoce. Puede tomarse en el desayuno.

Inventado en 1897 por Alfred Bischoff, es insustituible por ser el único preparado para entre los de su clase.

Escribir en los frascos el nombre y nombre de Alfred Bischoff, Ltd., 25, Spitalman Street, London.

Maíz Plata superior

y garbanzos. Para compra de partida dirigirse a don Manuel Arce, Arcos de Boln, número 2, Santander.

Doncella y cocinera

se ofrecen para ir a Cuba con familia honrada, con buenos informes. Informarán en esta Administración.

Se alquila

Una planta baja, para tienda de comestibles, con mostrador, estanterías, instalación de luz de gas y eléctrica y con espacio cabre, en la Cuesta de la Atalaya, número 4.
Informes a su dueño, Juan Mijangos, Castilla, 9, fábrica de Hierros.

En casa particular

y sitio céntrico, se alquila un gabinete amueblado, para señora.—Informes: LA ATALAYA.

Gremio de Confiteros-Pasteles

Cita a todos sus afiliados para hacerles saber sus cuotas el lunes 30, a las tres de la tarde, en el local de la Liga de Contribuyentes, Becedo, 9, 1.—El síndico.

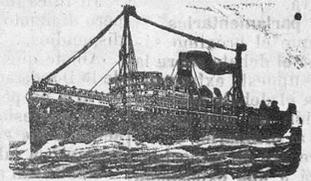
SEÑORES DEL MAR Y DE LOS VIAGES

José del Río Sainz
PRECIO TRES PESETAS

De venta: en la Librería General, Boulevard de Amós de Escalante, y en la del señor Entrecañales, calle de la Blanca.

Vapores correos españoles

Pinillos, Izquierdo y C.



Servicio rápido y de gran lujo de Santander a Habana

En la primera quincena de Diciembre saldrá del puerto de Santander el moderno y rápido vapor correo español

Infanta Isabel

de 16.400 toneladas de desplazamiento y construido el año de 1916, admitiendo solamente pasajeros de Primera, Primera de Segunda, Segunda y Tercera clase para

HABANA

precio del pasaje en tercera clase de Santander a Habana, 250 pesetas y los impuestos.

Este vapor, construido el año pasado, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familias a precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño, W. C. y dos camas.

En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas, muy cómodas para el pasajero.

Para solicitar cabida e informes dirigirse al Agente general en el Norte

FRANCISCO GARCIA

Paseo de Pereda, número 35.—Teléfono 335.—SANTANDER

Uralita

Placas de cemento y amianto para tejados, ambonados, cielorrasos, techos, revestimiento de paredes húmedas, etc.
Ligeras, incombustibles, eternas.
Escamas para torrecillas, gior etas, kioskos, etc.
Cartones asfaltados a precios reducidos para cubiertas económicas: pabellones rurales, minas, etc.
Losetas de asfalto comprimido para pavimentación de calles, andenes, puentes, carreteras, patios, talleres, etc.
Suministrada al Excmo. Ayuntamiento para el Ensanche de Mallejo.
Desnatadoras PRIMUS y otros aparatos para la industria láctea.
Motores marinos portátiles, adaptables a cualquier bote o embarcación ligera. Magneto, hélice reversible. Último modelo norteamericano.
Motores fijos de 8 HP. con magneto o batería.

R. Miquelarena e Hijo

Méndez Núñez, 21.—Entrada por Calderón de la Barca

Servicio de trenes

SANTANDER-MADRID
Rápido.—Salida de Santander a las 8'40, para llegar a Madrid a las 21'45.
Salida de Madrid a las 8'45, para llegar a Santander a las 20'14.
Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados.
Correos.—Salida de Santander a las 13'27, para llegar a Madrid a las 8'10.
Salida de Madrid a las 17'30, para llegar a Santander a las 8.
Mixtos.—Salida de Santander a las 7'23, para llegar a Madrid a las 5'58.
Salida de Madrid a las 22'10, para llegar a Santander a las 18'40.

SANTANDER-BARCELONA
Trenes tranvías.—Salidas de Santander a las 12'08, para llegar a Barcelona a las 14'12.
Salidas de Barcelona a las 8, para llegar a Santander a las 10'10.

SANTANDER-BILBAO
Salida de Santander a Bilbao, a las 8'15, 14'5 y 16'45.
De Bilbao a Santander, a las 7'40, 14 y 16'50.
De Santander a Marrón, a las 17'35.
De Gijón a Santander, a las 7'14.
De Santander a Liérganes, a las 8'56, 12'15, 14'55, 16'45 y 19'40.
De Liérganes a Santander, a las 7'25, 8'20, 11'20, 14, 16'45 y 18'20.
De Santander al Astillero, a las 18.
Del Astillero a Santander a las 18'30.
Con Castro Urdiales solo enlaza el tren que sale de Santander a las 16'45, y de Castro a Santander el primero de Bilbao, que llega a esta capital a las 11'35.

SANTANDER-ONTANEDA
De Santander a Ontaneda, a las 8'27, 11'15, 14'20 y 18'20.
De Ontaneda a Santander, a las 7'28, 11'25, 14'26 y 18'25.

SANTANDER-LLANES
De Santander a Llanes, a las 7'45 (correo), 13'20 y 17'20, para llegar a Llanes a las 11'15, 16'19 y 20'50.

Los dos primeros continúan a Oviedo.
De Llanes a Santander, a las 7'40, 12'58 y 17'20 (correo), para llegar a Santander a las 11'8, 16'18 y 20'46.
Los dos últimos proceden de Oviedo.

SANTANDER-CABEZON DE LA SAL
Salidas de Santander a las 11'45, 14'50 y 19'15, para llegar a Cabezon a las 13'25, 16'30 y 21'54.
Salidas de Cabezon a las 7, 10'40 y 17'5 para llegar a Santander a las 8'45, 15'23 y 18'48.

SANTANDER-TORRELAVEGA
(Jueves y domingos o días de mercado en Torrelavega).
Salida de Santander a las 7'05, para llegar a Torrelavega a las 8'10.
Salida de Torrelavega, a las 11'50, para llegar a Santander a las 13'40.

SERVICIO DE SANTANDER
De Somo para Pedreña y Santander, a las 8 y a las 9.
De Santander para Pedreña y Somo, a las 12'30 y 15.

SERVICIO POSTAL
Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficina
Imposición y retirar valores declarados y paquetes postales, de 8 a 13'30.
Idem certificados, de 9 a 13'30.
Idem Giro postal, de 9 a 15.
Pago de Giros, de 10 a 13.
Imposiciones Caja de Ahorros y reintegros (excepto los viernes), de 9 a 13.
Declaraciones de correspondencia asegurada y certificada, de 8 a 11.
Lista de apartados, de 8 a 9'30 y de 10 a 19.
Reparto a domicilio del correo de Madrid, mixto de Valladolid y Asturias, a las 10.
Correo de Bilbao, Liérganes y mixto Llane, a las 11'45.
Correo Asturias, Bilbao, Liérganes y Ontaneda, a las 18'30.
Los domingos se hace solamente el reparto a las 12'30.