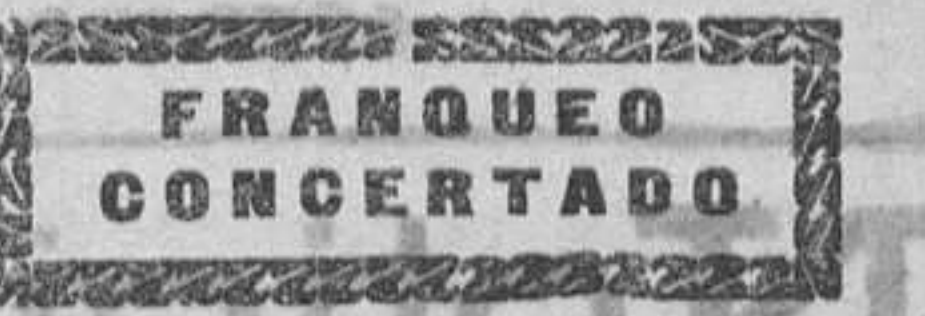


LA MAÑANA

DIARIO DE LA MAÑANA



EL SEÑOR
D. ZACARIAS CAYON Y DIAZ
Licenciado en Farmacia
ha fallecido en Torrelavega el 27 de marzo de 1916
A LOS 57 AÑOS DE EDAD
DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS
D. E. F.

Su desconsolada esposa doña Eufemia Gutiérrez; sus hijos Angela y Elisa, hijo político don Pedro Inchaustieta; hermanos doña Leonor, doña Petra, don Paulino, doña Fidela y doña Ramona; hermanos políticos, sobrinos, primos y demás parientes,

RUEGAN a sus amistades se sirvan asistir a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy martes, a las seis de la tarde y a los funerales que por el eterno descanso de su alma, se celebrarán en la iglesia parroquial de esta ciudad el miércoles 29, a las diez de la mañana; por cuyo favor quedarán eternamente agradecidos.

No se reparten esquelas.

Torrelavega 28 de marzo de 1916.

PRIMER ANIVERSARIO
EL SEÑOR
D. Nicasio Rodríguez Gallo
FALLECIÓ EL 29 DE MARZO DE 1915
en el pueblo de Bárcena de Cicero (Gama)
Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica
R. I. P.

Su esposa doña Josefa Gallo y Gallo; hijos Pedro, María Luisa, Antonia y Angel; madre política doña Antonia Gallo; hermana doña Apolonia Rodríguez Gallo; hermanos políticos, primos, sobrinos y demás parientes,

Suplican a sus amigos le encomienden a Dios en sus oraciones y asistan al funeral de cabo de año, que se celebrará mañana, miércoles, a las diez de la mañana, en la iglesia parroquial de este pueblo.

Bárcena de Cicero 28 de marzo de 1916.

SANTORAL

Día 28.—Martes.—Santos Cástor y Doroteo, mártires, y San Sixto III, papa.

Día 29.—Miércoles.—Santos Jonás, Pastor, Eustasio y Bertoldo, mártir.

José Palacio
Médico-olujano
Vías urinarias, enfermedades de la mujer
QUIRURJA GENERAL
Inyecciones del 606 y sus derivados
Consulta de once y media a una, todos los días, excepto los domingos.
Calle de Burgos, 1, segundo

CARLOS M. CONACHY
DENTISTA
CALLE DE CASTELAR, NUMERO 4.

La semana financiera

Mercado de valores públicos

La situación de este mercado no ha variado en la última semana, acentuándose algo más la tendencia sostenida que ya en nuestra crónica anterior señalábamos.

El 4 por 100 interior, al contado, abre a 74,70 y cierra a 74,55, con mejora de 15 céntimos de semana a semana. Los títulos pequeños cierran a 76,70, casi sin variación. Y el fin de mes, como la semana anterior, sigue igualado con el contado en los dos días que se cotiza.

El amortizable al 4 por 100, cotizado la mayor parte de los días sólo en las series menores, queda a 89,75.

El 5 por 100 amortizable cierra a 96,10 con mejora de la pequeña fracción.

Las cédulas al 4 por 100 del Banco Hipotecario siguen alojando algo y cierran a 95,80, en baja de cuarenta y cinco céntimos. Las del 5 por 100 repiten su cambio anterior y cierran a 103,25.

El 4 por 100 exterior en Madrid gana veinte céntimos, cerrando a 81,90.

Las obligaciones del Tesoro siguen con su firmeza acostumbrada. Las del 4,50 por 100 cierran a 102,50, sin variación, y las del 4,75 a 103,80, con mejora de un cuartillo.

Mercado de valores industriales

Siguen firmes y con buena tendencia los valores de la Sociedad general Azucarera. Las acciones preferentes, después de hacerse a 62, cierran a 60, con mejora de un entero. Los ordinarios ganan dos, cerrando a 22,50. Y las obligaciones, bastante animadas esta semana, cierran a 77,50 no estampilladas y a 74 las estampilladas, en alza de entero y medio, y un entero, respectivamente.

El Banco de España gana dos enteros y cierra a 460.

5 por 100; pesetas 20.000 en cédulas del Banco Hipotecario al 5 por 100; y pesetas 29.000 en cédulas del 4.

La emisión de la Constructora Naval

Todavía no se ha hecho el prorrato de la suscripción en este empréstito que ha obtenido éxito tan extraordinario.

Es verdaderamente intolerable la demora, pues han transcurrido ya más de ocho días desde la fecha de la suscripción y el prorrato no ha debido retrasarse tanto.

Y no es lo peor que se retrase, sino que todo el mundo está temiendo que no se haga con sujeción estricta a las reglas de equidad.

La Compañía emisora debe proceder con gran tino y energía para no enagenarse las simpatías del público pequeño, que es quien le ha dado el éxito. Los grandes, y sobre todo, aquellos grandes que a última hora forzaron las listas de suscripción, son los que no deben pasar sus pedidos sin un severo examen.

La emisión de residuos debe evitarse. A todo suscriptor debe dársele un bono, como unidad indivisible. Y eso, pronto, pues ya se viene tardando demasiado.

Juan de Miera.

Ecos de sociedad

Leemos en la prensa de Madrid que ha sido pedida la mano de la bella señorita María Teresa Santafé, hija del apoderado general del Banco Hipotecario, don Nicolás, para el ilustrado médico don Gonzalo Villa de la Vega.

Los artificios de la guerra

Diálogo de ultratumba

Este diálogo se desarrolla en las regiones de ultratumba. Conversan animadamente las almas de don Rodrigo Díaz de Vivar el Cid Campeador, y de un joven teniente de cualquiera de las naciones hoy en guerra—francés, inglés, germano—que cayó muerto en uno de los modernos campos de batalla. El teniente se lamenta amargamente de las condiciones en que se desenvuelve la lucha en la actualidad. Considera esta guerra de torpedos, de minas, de gases asfixiantes, de líquidos inflamables, como guerra poco caballeresca. Evoca con nostalgia los tiempos en que los guerreros eran paladines de la tabla redonda, que luchaban en campo abierto, sin trincheras, sin alambradas. Se dirige al héroe de la caballería castellana que le oye atento, muy sorprendido por las noticias que le llegan de la guerra de las trece naciones.

—En tus tiempos ¡oh Cid!—dice el teniente—se podía sentir el noble orgullo de las armas. Se daba la muerte y se recibía, pero cara a cara y en campo partido. La muerte iba de frente a herirnos en el pecho. No estabais condenados a esas muertes oscuras, prosaicas, aleosas, de una mina que estalla y nos lanza en fragmentos a los aires de una substancia tóxica que envenena el aire que se aspira; de un torpedo que rueda bajo el agua, cautelosamente, traicionero, sin que nadie lo vea. Entonces moríais y al morir conquistabais la inmortalidad, porque vuestra muerte era hazañosa. En cambio yo he muerto sin darme cuenta de ello, sin que ninguno se enterase. Mira el parte en que se dió cuenta de mi hazaña: "El enemigo hizo uso de gases asfixiantes, que nos ocasionaron algunas bajas." Y esto es todo.

—El Cid suspira amargamente. En su rostro se dibuja una sonrisa (suponiendo que las almas descarnadas tengan rostro y puedan sonreír). Contesta a su amigo:

—Guerra caballerosa dices? ¿Ha habido acaso alguna guerra que lo sea? La guerra fue siempre compendio de toda barbarie y de toda vileza. La guerra se sirve de todas las armas y todos los ardidios. La premeditación que castigan los códigos en la guerra es previsión y tenacidad patriótica; los ardidios y la alevosía se reputan como pericia y como destreza. Esa fue en mis tiempos la ley de la guerra y esa es hoy. La victoria lo justifica todo...

—El joven teniente mira con asombro al héroe castellano? E interrumpe vehementemente.

—Pero la lucha caballeresca cuerpo a cuerpo, lanza contra lanza, escudo contra escudo?

—¡Bah!—arguye el Cid.—Esos son los rasgos que de la guerra antigua ha conservado la leyenda. Lo demás se ha desvanecido, se ha esfumado. Cierta que entonces había muchos generosos que recogió el Romancero; pero tampoco faltaban las celadas, los ardidios, el empleo de máquinas o de artificios. Exactamente lo mismo que, según cuentas, ocurre hoy! No había entonces esos aparatos lanzallamas, pero había el fuego griego. ¿Sabes lo que era fuego griego? Pues qué fuego era una mezcla tan infernal que, "los que se acercaban a ella no había manera de escapar ni de quitárselo de encima. El agua lo vivaba en vez de extinguirlo. Los desgraciados a quienes alcanzaba morían convertidos en teas vivientes, y cuantos más esfuerzos hacían para librarse de aquel suplicio, más se metían en él y más soplaban la horrenda llama. Esto, como ves, tenía poco de caballeresco y de generoso.

Para defender las plazas se empleaban ardidios ingeniosos y crueles. En la toma de Marrah por los cruzados, según ha consignado Guillermo de Tiro, se arrojaban desde las torres "cal viva y colmenas llenas de abejas".

—Conformes en que la guerra fuera siempre feroz—objetó el teniente.—Las escenas de sangre siempre lo son, pero aquellas guerras no tenían el carácter odioso de luchas mecánicas y de luchas químicas. ¿El hombre lo era todo! ¡Hoy lo es la máquina bélica!

—Te equivocabas también en eso. En mi siglo y en aquellos que me precedieron y me siguen, las máquinas ejercían una influencia decisiva en el resultado de las batallas. No venía siempre el ejército más valiente, sino el que contaba con mejores aparatos de guerra.

Durante el asalto de Jerusalén, ya lo habrás leído en las historias, "los cruzados hubieron entrado en su primer ataque en la ciudad santa si hubiesen tenido las máquinas de guerra y demás pertrechos necesarios."

—Pero esa falta de elementos no les impidió obtener el triunfo final. Jerusalén fué suyo.

—Fue suya después que se hubieron fortalecido con poderosas máquinas e inventos; después de haber creado una especie de ministro de municiones como ese Lloyd George de que me hablas. Lee los detalles de aquel asedio:

—No pasaba día sin que se acabasen nuevas máquinas. Su construcción corría a cargo del célebre Gastón de Beauin, gran habilidad y pericia. Entre estas máquinas llamaban la atención tres enormes torres de artillería, compuestas de tres pisos o departamentos: el primero estaba destinado a los operarios que dirigían los trabajos de la enorme máquina; y el segundo y tercero a los soldados. Estas tres máquinas portátiles tenían mayor elevación que las murallas de la ciudad sitiada...

—Bien; pero a esas máquinas oponían los defensores solamente murallas. No había zapas traidoras ni torpedos aéreos.

—Había algo que en aquellos tiempos era tan traidor. Mira como respondían los sitiados:

—Al mismo tiempo infinitad de dardos inflamados volaban contra las máquinas, contra los sacos de paja y de heno, contra los fardos de lana. A poco rato todas las máquinas ardían y faltaba el agua y sobre todo el viragüe, que según Raimundo de Anglés dice, y yo confirmo con mi experiencia, era lo único que podía apagar el fuego lanzado por los musulmanes...

—Y el espionaje organizado, regularizado, como hoy ¿existía entonces?

—Y se castigaba igual que hoy se castiga: con la muerte. Ve una sentencia de aquella época:

"Los príncipes y gobernadores del campamento han dispuesto en el día de hoy en su consejo que todos los turcos o espías suyos a quienes en adelante se encuentren en el campamento serán obligados a servir de alimento con sus propios cuerpos tanto a los príncipes como a todo el ejército."

El joven interlocutor de don Rodrigo se resiste a dejarse convencer. La leyenda de los libros de caballería cae al suelo, pero él sigue defendiéndose entre las ruinas:

—Y los bombardeos aéreos—exclama—¿hay algún precedente en vuestros tiempos?

—Hay algo semejante. En mis días se apeló algunas veces al ardid de soltar bandas de palomas, sujetando a sus colas sustancias inflamadas para que incendiasen los tejados de las casas donde fuesen a caer. Los inventores de ese ardid presentaban a los modernos aparatos de volar, que hoy vomitan fuego...

—Y los torpedos que atacan traicionero y a las grandes fortalezas flotantes haciendo imposible su defensa?

—Fueron un anticipo de ellos los brulotes. Con tal arma destruyó Drake a la Armada invencible. Cargó varios navios de combustibles barnizados de materias inflamables. Logró bien el objeto de su ardid el antiguo pirata—dice un historiador—pues al ver los navios ardientes, muchos de los que en Amberes habían sido testigos de los efectos de las máquinas infernales allí empleadas aturdiéronse creyendo que empleaban los mismos elementos de destrucción y comenzaron a gritar: ¡Los fuegos de Amberes! ¡La peste de Amberes!

NOTAS AUTOMOVILISTAS

Actualmente se está procediendo a la reparación de varios trozos de carreteras y con este motivo existe grave en los kilómetros 28 al 33 de la carretera de Solares a Bilbao, 427 a 431 de Valladolid a Santander, 4 al 6 y 14 al 21 de Torrelavega a Oviedo, 28 al 32 de Muriedas a Bilbao, 1 al 6 de Gama a Santaña y está terminándose la reparación de Barreda a Suances.

NOTAS AUTOMOVILISTAS

Se sigue trabajando con gran actividad en la construcción de la carretera de Camaleño a Espinama que una vez terminada, seguramente será visitadísima por los automovilistas por el hermoso paisaje que atraviesa.

Ha sido ya recibida por la Jefatura de Obras Públicas una pequeña carretera que une los pueblos de La Hermita y Linares y que atraviesa el río Deva.

También se encuentra casi terminada la carretera de Bárcena de Ebro a Polientes, en el valle de Valderredible, pues solo falta terminar el trozo segundo, estando ya recibido el primero y tercer trozo.

El domingo pasado llamó la atención de los automovilistas un coche que por su forma no se parecía a ninguno de los tipos catalogados; el coche era un "Ford", pero transformado completamente, cambiado el característico radiador y rebajada la altura de la carrocería, tan considerable en esta clase de coches.

La modificación se ha hecho en un taller de Santander, donde se está haciendo otro coche igual para el señor Coreho.

Ha sido inscripto con el número 305 el automóvil "De Dion Bouton" adquirido por nuestro amigo don Gonzalo Elizalde.

Moto.

NOTAS DEL GOBIERNO CIVIL

El comercio con Fernando Póo

Ayer visitó al gobernador civil don Alonso Guillón, una comisión de comerciantes para manifestarle que desde hace cerca de dos meses no pueden enviar mercancías a Fernando Póo por no salir de este puerto vapores para aquella posesión española.

Pedían los comerciantes que la Compañía Transatlántica transporte por tierra las mercancías a Cádiz, donde podrán ser embarcadas en los buques de la Compañía que salen frecuentemente y tocan en Fernando Póo.

El señor Guillón comunicó inmediatamente la petición al ministro de la Gobernación y al director general de Comercio.

Este contestó que se ponía al habla con la gerencia de la Compañía Transatlántica Española y que esperaba resolver el asunto en breve.

Plok.

Una explosión

A las ocho y media próximamente de la noche de ayer se oyó en toda la ciudad una fuerte explosión que parecía haber ocurrido en "Nueva Montaña". Según se dijo, la explosión fué producida por haber caído al agua uno de los conos de escoria del alto horno que en estado de ignición son arrojados a la escollera.

La explicación es muy verosímil, pues al caer una gran masa ardiendo al agua ésta se evapora rápidamente y puede producirse la explosión oída ayer.

Los empleados de uno de los tranvías eléctricos que hacen el servicio al Astillero que se hallaban cerca de "Nueva Montaña" oyeron la explosión y creen que fué cerca de Altos Hornos o la fábrica de cemento.

Desde el muelle de "Nueva Montaña" también el guarda oyó el ruido, pero no supo de qué procedía.

No fué posible comunicar telefónicamente con la fábrica de "Nueva Montaña", pero parece que la explicación que dimos al principio debe ser la exacta.

UN MANIFIESTO

La candidatura del señor Dato por Vitoria

Se ha publicado en Vitoria el siguiente manifiesto:

"Disueltas las Cortes, en las que tan dignamente ha ejercido la representación parlamentaria del distrito de Vitoria el exco. leñísimo señor don Eduardo Dato Irujo, y anunciada la celebración de nuevas elecciones para el 9 del próximo abril, viene, imperioso, el recuerdo de aquel día grande e inolvidable en que todo el pueblo de Vitoria, sin distinción de ideas ni matices políticos, y unidas en amigable y entusiasta consorcio todas las clases sociales, testimonio con atronador aplauso a los más puros sentimientos de gratitud al ilustre hijo adoptivo de esta ciudad, expresando en el delirio de la aclamación el ferviente deseo de que continuara ostentando la investidura de diputado a Cortes por el distrito.

No hay para qué relatar aquí los importantes y tangibles beneficios reci-

SALON PRADERA

La Compañía de ópera italiana que debutará mañana en el elegante salón de la Avenida de Alfonso XIII es una de las más completas y disciplinadas de las que se dedican a este género.

En ella figuran artistas de verdadero mérito, algunos conocidos ya ventajosamente del público de Santander, como Anita Patrini, Granieri y Marchetti, que actuaron en el Salón Pradera hace algunos años.

Forman también parte de la Compañía artistas no conocidos en nuestra ciudad, entre los que figuran la notabilísima triple cómica Fernanda Rasso-lli, la líp. cantante Rosalia Pangrassi y Gina de Baldi, el caricato Ettore Rasso-lli, el barítono Agostini y el tenor cómico Motteni.

Debutará la Compañía con "El conde de Luxemburgo", cuya esmerada interpretación por la misma Compañía se recuerda aún entre los aficionados sanderinos.

Se pondrá también en escena "Eva", estrenándose en breve "Las damas vienesas", célebre ópera de Franz Lehar, presentada con extraordinario lujo.

Es de creer, a juzgar por los datos apuntados, que el público responderá al acierto que ha tenido la empresa del Salón Pradera trayendo a nuestra ciudad la notable Compañía.

Del ambiente pícaro

Rateros detenidos

La policía gubernativa detuvo anteaer a dos muchachos de 14 años llamados Sebastián Hernández «El Castellano» y Francisco García «Cáscaras», los cuales a pesar de su corta edad, son ya muy conocidos de la policía pues han cometido numerosas reterías.

Los «distinguidos» pollos ingresaron en la cárcel por orden del señor gobernador civil para sufrir quince días de arresto.

Pesetas que vuelan

El industrial don Manuel García Rufz, establecido en la Cuesta de Gardemía, ha denunciado en la Jefatura de Policía que del cajón de su establecimiento han desaparecido 25 pesetas, ignorando quien haya podido ser el autor de la sustracción.

La policía que practica gestiones para descubrir al autor del hurto, ha puesto el hecho en conocimiento del Juzgado de instrucción del Oeste.

Un robo

Noticias recibidas de Peñagos comunican que la guardia civil de aquel puesto ha detenido a un joven llamado Víctor García Iglesias, de 16 años, autor del robo de 250 pesetas cometido en el domicilio de Getrudis González.

El detenido con el atestado instruido al efecto ha sido puesto a disposición del Juzgado.

Robo de ropas

La benemérita de Oantoda ha determinado a Fernina Ortiz y Eivira Argumosa, como presuntas autoras del hurto de varias ropas cometido en el domicilio de doña Francisca González.

Las detenidas han sido puestas a disposición del Juzgado municipal.

Otro hurto

Doña Francisca García, domiciliada en la calle de Velasco ha denunciado en las oficinas de la Guardia municipal, que del desván de su casa la han desaparecido tres piezas de ropa blanca, una camorra, un pantalón de señora y varios almohadones.

Ignora la denunciante quien haya podido ser el autor de la sustracción.

Una detenida

La policía gubernativa detuvo ayer en la estación de Bilbao cuando intentaba mercur a Vizcaya, a una mujer llamada Dolores Torres Pérez, la cual iba acompañada de tres jóvenes que había reclutado en esta capital. El gobernador civil ha impuesto a dicha mujer una multa de 50 pesetas.

La Cruz Roja

El pasado domingo celebró esta Institución la junta general reglamentaria bajo la presidencia de don Carlos Saro. Después de haberse leído la memoria y el estado de cuentas se procedió a la elección de los vocales que han de constituir la nueva Comisión provincial, resultando elegidos los señores siguientes:

Don Tomás Agüero S. de Tagle.
Don Gerardo Bautista Arias.
Don Eduardo Fernández Almirante.
Don Antonio Cabrero Mons.
Don José Ciria Ponte.
Don Carlos Hoppe Sylvl.
Don Juan Mae-Lennan.
Don Jesús Mata Romayor.
Don Jorge Mowinekell.
Don César Martínez Cosar.
Don Manuel Pérez Lemaar.
Don Ramón Pezamas Bustillo.
Don Alfredo Piris del Campo.
Don Marcelino San Miguel Diraho.
Don Manuel Quijano Golina.

En la primera reunión que estos celebren se proveerán los cargos respectivos.

Tribunales

Gregorio Carrasco Villa fué el procesado que en el día de ayer se sentó en el banquillo de los acusados, como autor de un delito de escándalo público. Dada la índole de los hechos, el juicio oral se celebró a puerta cerrada. La acusación pública, calificando los hechos como constitutivos de un delito de escándalo público, pidió se impusiera al encausado la pena de dos meses y un día de arresto mayor, 500 pesetas de multa o inhabilitación especial para desempeñar cargos públicos.

La defensa solicitó la absolución por estimar que los hechos no constituían delito.

Después de los informes quedó el juicio para sentencia.

Los juicios orales señalados para el día 13 del próximo mes de abril referidos respectivamente a causas seguidas en los Juzgados del Este y Castro Urdiales, contra Angel Hernández y Miguel Rivas, contra los delitos de falso testimonio y atentado, han sido suspendidos y señalados nuevamente para el día 22 de mayo, por tener que celebrarse en el expresado día 13 en la Sala de actos de esta Audiencia y bajo la presidencia del señor presidente de la misma, el escrutinio general de elecciones a diputados a Cortes.

Una suscripción
a favor de las víctimas del vapor "Príncipe de Asturias"

	Pesetas
Suma anterior.....	1.930,25
Don Herman Hoppe.....	25,00
Señores Haro Hermanos.....	5,00
Señores Itzigas, Sánchez y Compañía.....	20,00
Don J. G.....	5,00
Total.....	1.985,25

Continúa abierta la suscripción en las oficinas de don Francisco García, Paseo de Pereda, número 35.

Verdaderas gangas

durante estos días en La Villa de Madrid.--Puerta la Sierra, 1

Noticias

Francisco Setián especialista en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos

Agua de Corconte hace funcionar el riñón

Un incendio Ayer, a las once de la mañana, se produjo un pequeño incendio en el desván de la casa número 3 de la calle de Puerta la Sierra

Escándalo En la calle de Rualábal y a consecuencia de resentimientos anteriores, promovieron ayer tarde un fuerte escándalo Sinfrosos García y Mercedes Noriega

Decir 'más bueno que el pan' es vulgar y no chicante

Por orden del señor alcalde se repartieron ayer, entre los pobres, 363 papeletas para que se les facilitara comida en el Asilo municipal

Luis Ruiz Zorrilla

Medicina general Especialidad en garganta, nariz y oídos

Escenas familiares En el pueblo de Liño y a consecuencia de resentimientos anteriores, se insultaron y se agredieron mutuamente los matrimonios Antonio Herrera Salas e Irene Pérez y Félix Carrera y Matilde San Miguel

Una consecuencia de la fiebre resultó el Antonio con una herida leve en la cabeza y Matilde con otra en la oreja izquierda

En el suceso intervino la benemérita, que dio cuenta de lo ocurrido al Juzgado municipal

Los exploradores, que se negaron a dar sus nombres, encontraron en Calzadas Altas varios documentos extendidos a nombre de Emilio Coscaya, que entregaron en las oficinas de la Guardia municipal

Jesús Mata Especialista en partos, enfermedades de la mujer y de los niños

La Carpeta Librería, Papelería y objetos de escritorio

Sección Marítima Ayer entraron en este puerto los vapores 'S. Sumavia' y 'María Gertrudes'

Estado del tiempo Madrid: Debe de aproximarse a Galicia una perturbación atmosférica que parece avanzar

Situación de los buques de esta matrícula

Vapores de Ángel F. Pérez 'Angel B. Pérez', en Lisboa

Vapores de Adolfo Pérez 'Adolfo', en viaje a Barcelona

Compañía Montañesa de Navegación 'Matienzo', en Troón

Compañía Santanderina de Navegación 'Peña Agustina', en Santander

Doctor Santuste Buega GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS

Pastillas BOIVAR PECTORALES

Insustituibles en las enfermedades de las vías respiratorias y contra la tos

De venta en todas las farmacias

R. Presmanes Dentista

En Torrelavega ha fallecido, después de recibir los Santos Sacramentos, el conocido licenciado en farmacia don Zacarías Cayón Díaz

Gran café restaurant Royalty DE JULIAN GUTIERREZ

Espectáculos Mañana debut de la Compañía italiana de ópera cómica y opereta de Amadeo Granieri

Bolsas DE MADRID Día 25 Día 27

Table with columns for 'DE MADRID', 'Día 25', and 'Día 27'. Rows include Interior serie, Amortizable 5 por 100, Banco de España, etc.

Bolsas

Table with columns for 'DE MADRID', 'Día 25', and 'Día 27'. Rows include Interior serie, Amortizable 5 por 100, Banco de España, etc.

Bolsas DE PARIS

Table with columns for 'DE PARIS', 'Día 25', and 'Día 27'. Rows include Exterior, Interior 3 por 100, Renta francesa, etc.

Bolsas DE BILBAO

Table with columns for 'DE BILBAO', 'Día 25', and 'Día 27'. Rows include 4 por 100 perpetuo interior serie A, Acciones del Banco de España, etc.

El Cantábrico Proprietario Pedro Gómez Fernández

Por telégrafo y teléfono

Conferencias de la noche

Madrid, 27.--(Varias horas) En la Presidencia.--Lo que dice Romanones

El jefe del Gobierno recibió esta mañana, como de costumbre, a los periodistas, diciéndoles que tenía pocas noticias que comunicarnos

Asisto a este acto--dijo--por entender que no hay incompatibilidad entre los deberes del jefe del Gobierno y los del jefe del partido

La propaganda en esta cuestión no es solo lícita, sino obligatoria

Este afirmó que había ido a conferencia con el Presidente acerca de la candidatura por Madrid

A la conferencia asistió el ministro de la Gobernación llamado por el Presidente

El Gobierno--añadió--no tiene aún decidida la presentación de candidatos en coalición con otros partidos

En la Academia de la Historia--Celebración de un aniversario

El enemigo concede una gran importancia a las operaciones que se desarrollan en el golfo de Riga

El naufragio del 'Sussex' y el maestro Granados

La jura de la Bandera Se asegura que este año no se celebrará la jura de la Bandera en la Castellana

Notas palatinas Mañana colocará la infanta Isabel, en nombre del Rey, la primera piedra del convento de las Carmelitas que va a construirse en la calle de Cádiz

El transporte de carbón El director general de Comercio señor Gómez Acebo está recibiendo telegramas de entidades importadoras que han hecho pedidos de carbón

Liberales rebeldes

El señor Gómez Acebo ha dicho a los periodistas que estas reclamaciones serán estudiadas en la Junta que se celebrará el viernes, a las cinco de la tarde

Los ferrocarriles secundarios--Una petición La Junta directiva de la Asociación Nacional de Industrias Metalúrgicas visitó hoy al ministro de Fomento para pedir la unificación de tipos del material fijo y móvil de los ferrocarriles

Esta tarde, el conde de Romanones ha celebrado una conferencia con el señor Alba sobre la formación de la candidatura monárquica por Madrid

En los círculos políticos fue muy comentada la conferencia celebrada el mediodía por los señores Dato y conde de Romanones

El ministro de la Gobernación, hablando esta mañana con los periodistas decía que de los episodios electorales ocurridos en provincias no puede culparse al Gobierno

Esta noche--añadió el ministro--se proclamarán candidatos en el Círculo liberal a los señores conde de Santa Engracia, Aragón y Stuaín

La condesa de Paredes ha estado esta mañana en Palacio para cumplir a la Reina doña María Cristina

Los conflictos de Barcelona--Su pervivientes del 'Príncipe de Asturias'

De Barcelona telegrafían que se ha entrado en la 13 semana de huelga de albañiles y peones

Todas las gestiones que se han realizado hasta ahora para solucionar el conflicto han fracasado

El gobernador civil, al hablar hoy con los periodistas, se mostró optimista, manifestando que espera que el conflicto quede resuelto en esta misma semana

Esta noche marcha el señor Suárez Inclán a Madrid con el propósito de tratar con el ministro de la Gobernación señor Alba de los conflictos obreros y del encarecimiento de las subsistencias

Dicen de Tarragona que la familia de uno de los pasajeros del 'Príncipe de Asturias', llamado Antonio Badia, a quien se creía ahogado en el naufragio de dicho transatlántico, ha recibido una carta suya

La suscripción de Obligaciones Ha quedado totalmente cubierta la emisión de 100.000.000 de pesetas en Obligaciones del Tesoro

El conde de Romanones pronunció un extenso discurso ennumera las dificultades creadas por las circunstancias

Se acometerán reformas importantes, llegándose incluso a establecer tributación sobre los beneficios obtenidos con ocasión de la guerra

LA GUERRA EUROPEA

La ofensiva rusa--Inquietud en Alemania Dicen de San Petersburgo que la perforación de la línea alemana al Sur de Jacobstad, en dirección de Bushof y del lago Vargounef, permite a los rusos continuar su avance

Las tropas rusas de los límites fortificados de Dwinsk se han puesto igualmente en movimiento

Al Sur de Dwinsk los combates en los estrechos de los lagos de Drisviat y Naroeh, continúan sin interrupción

Entre los lagos Naroeh y Vitchehof, el retroceso alemán, confesado en los telegramas de Berlín, se acentúa

Los comunicados alemanes confirman que la ofensiva rusa se extiende sobre el frente oriental, aumentando cada día el número de puntos amenazados

Entre los lagos Naroeh y Vitchehof, el retroceso alemán, confesado en los telegramas de Berlín, se acentúa

El enemigo concede una gran importancia a las operaciones que se desarrollan en el golfo de Riga

Los comunicados alemanes confirman que la ofensiva rusa se extiende sobre el frente oriental, aumentando cada día el número de puntos amenazados

Entre los lagos Naroeh y Vitchehof, el retroceso alemán, confesado en los telegramas de Berlín, se acentúa

Los comunicados alemanes confirman que la ofensiva rusa se extiende sobre el frente oriental, aumentando cada día el número de puntos amenazados

Entre los lagos Naroeh y Vitchehof, el retroceso alemán, confesado en los telegramas de Berlín, se acentúa

De París dicen que según noticias de Boulogne, el vapor 'Sussex' que hacía el servicio entre Folkstone y Dieppe y que fué torpedeado por un submarino alemán, pudo llegar a Boulogne remolcado por otro vapor

El torpedeamiento del 'Sussex'--Nuevos detalles De París dicen que según noticias de Boulogne, el vapor 'Sussex' que hacía el servicio entre Folkstone y Dieppe y que fué torpedeado por un submarino alemán, pudo llegar a Boulogne remolcado por otro vapor

Organizado el salvamento de los pasajeros, embarcaron en primer lugar las mujeres; pero pasaba el tiempo y el 'Sussex' continuaba a flote

Organizado el salvamento de los pasajeros, embarcaron en primer lugar las mujeres; pero pasaba el tiempo y el 'Sussex' continuaba a flote

Organizado el salvamento de los pasajeros, embarcaron en primer lugar las mujeres; pero pasaba el tiempo y el 'Sussex' continuaba a flote

Organizado el salvamento de los pasajeros, embarcaron en primer lugar las mujeres; pero pasaba el tiempo y el 'Sussex' continuaba a flote

Organizado el salvamento de los pasajeros, embarcaron en primer lugar las mujeres; pero pasaba el tiempo y el 'Sussex' continuaba a flote

Organizado el salvamento de los pasajeros, embarcaron en primer lugar las mujeres; pero pasaba el tiempo y el 'Sussex' continuaba a flote

Organizado el salvamento de los pasajeros, embarcaron en primer lugar las mujeres; pero pasaba el tiempo y el 'Sussex' continuaba a flote

Organizado el salvamento de los pasajeros, embarcaron en primer lugar las mujeres; pero pasaba el tiempo y el 'Sussex' continuaba a flote

Organizado el salvamento de los pasajeros, embarcaron en primer lugar las mujeres; pero pasaba el tiempo y el 'Sussex' continuaba a flote

Organizado el salvamento de los pasajeros, embarcaron en primer lugar las mujeres; pero pasaba el tiempo y el 'Sussex' continuaba a flote

Organizado el salvamento de los pasajeros, embarcaron en primer lugar las mujeres; pero pasaba el tiempo y el 'Sussex' continuaba a flote

Organizado el salvamento de los pasajeros, embarcaron en primer lugar las mujeres; pero pasaba el tiempo y el 'Sussex' continuaba a flote

Organizado el salvamento de los pasajeros, embarcaron en primer lugar las mujeres; pero pasaba el tiempo y el 'Sussex' continuaba a flote

Organizado el salvamento de los pasajeros, embarcaron en primer lugar las mujeres; pero pasaba el tiempo y el 'Sussex' continuaba a flote

Organizado el salvamento de los pasajeros, embarcaron en primer lugar las mujeres; pero pasaba el tiempo y el 'Sussex' continuaba a flote

Organizado el salvamento de los pasajeros, embarcaron en primer lugar las mujeres; pero pasaba el tiempo y el 'Sussex' continuaba a flote

Organizado el salvamento de los pasajeros, embarcaron en primer lugar las mujeres; pero pasaba el tiempo y el 'Sussex' continuaba a flote

Purgante ideal por ser aceite de ricino aromático, dulce, fluido

PALMIL-JIMENEZ

Farmacia Jimenez
Plaza de la Libertad - SANTANDER - Teléfono núm. 33
De venta en Farmacias y Droguerías.—Al por mayor, PEREZ DEL MOLINO Y COMPANIA.

La Medicina y el PALMIL

El preparado PALMIL aceite de ricino, cuyo sabor y aspecto desagradables, han sido acertadamente substituidos por un sabor y aroma agradables, conservando a pesar de ello las excelentes cualidades purgantes de aquel medicamento, constituye un purgante ideal para los niños y también para los adultos.

Santander Marzo de 1916.

Carlos R. Cabello.

barón de Reysens, el barón de Broqueville, ministro de la Guerra y un oficial general.

Italia, por M. Salandra, presidente del Consejo de ministros, M. Sonnino, ministro de Negocios Extranjeros; el general Dall'Olio, ministro de Municiones; el general Cardona, y M. San Martino, secretario general del ministerio de Negocios Extranjeros.

El Japón estará representado por su representante en París.

Rusia por M. Iswolsky embajador en París, y el general Gilinsky, representante militar permanente ruso en el Cuartel general francés.

Servia por M. Pachitch, presidente del Consejo, y M. Jovanovitch, antiguo ministro de Servia en Viena.

Francia estará representada por el presidente del Consejo M. Briand, el general Roques, ministro de la Guerra, y el general Joffre.

Las deliberaciones serán secretas. En esta primera sesión, los delegados se han ocupado especialmente de los medios militares respectivos para llegar a la victoria final.

Comunicado inglés
De Londres telegrafían el siguiente comunicado oficial:

El enemigo hizo saltar una mina cerca de Givenchi, ocasionando daños insignificantes.

Cerca de Neuvilly, Saint West hizo también estallar otra mina y ocupó el hoyo, que cogimos y perdimos nuevamente.

Hicimos saltar los depósitos de municiones cerca de Oest-Javerne, no regresando uno de los aparatos que efectuaron el raid.

Vapor hundido
De Londres dicen que según noticias recibidas de Douvres, el vapor inglés "Santa Cecilia" se ha hundido, salvándose la tripulación.

Se ignoran las causas del siniestro.

La pérdida del "Sussex"
Dicen también de Londres que el torpedeamiento del vapor "Sussex" ha producido emoción en las naciones neutrales, especialmente en América, pues han perecido varios súbditos norteamericanos.

Entre estos figura el doctor James Baldwin, una de las más ilustres personalidades del mundo de la ciencia filosófica y sociológica. Se espera que este suceso tenga una repercusión en América cuyo alcance no puede todavía predecirse.

Añaden estas noticias que poco después de la explosión del torpedo que perforó el casco del "Sussex" se advirtió a poca distancia la presencia de un submarino con bandera alemana.

El vapor fué torpedeado sin previo aviso.

La lucha en los Balkanes
Telegrafían de Salónica que todos los destacamentos alemanes y búlgaros que han avanzado en territorio griego han sido rechazados al otro lado de la frontera por las tropas francesas.

Comunicado ruso
De San Petersburgo dan cuenta del comunicado oficial del Cuartel general ruso, que dice así:

En la región de Riga la artillería alemana disparó contra la cabeza del puente de Iskull.

En el sector de Jacobstadt los alemanes han tomado la ofensiva en la región de Mitau, siendo rechazados por nuestro fuego.

En otros puntos de este sector hay también fuego de artillería.

Al Oeste de Dvinsk nuestras tropas se han apoderado de una trinchera enemiga, haciendo varios prisioneros.

Al Noroeste de Postava continúan librándose encarnizados combates.

En el resto del frente hasta el pantano de Mbitno hay violento tiroteo en diversos puntos.

Escenas trágicas del torpedeamiento
De Boulogne cuentan escenas trágicas del torpedeamiento del "Sussex".

Una persona de la alta aristocracia belga, que iba a bordo, ha referido lo siguiente:

"Los botes fueron lanzados al agua. Fué un espectáculo lastimoso. Las mujeres se precipitaron a las pirañas con sus hijos. Dos botes sobrecargados zozobraron. Entonces se vio algo terrible. A nuestros pies, hombres mujeres y niños se agitaban en el agua agarrados a cajas, a maderos, a todo lo que podía flotar. Al fallarles las fuerzas lanzaban un grito desgarrador y desaparecían. Unas cincuenta personas se ahogaron así ante nuestros ojos, sin que pudiéramos evitarlo.

Entre los que quedábamos a bordo ocurrían también escenas trágicas. Un hombre, como loco, daba grandes gritos. Acababa de descubrir los cadáveres de su mujer y de su hijo horriblemente mutilados por la explosión.

Los marineros se ocupaban en recoger un herido que lanzaba ayes

dolorosos. Se trabajó más de dos horas en sacarle del montón de hierros que le aprisionaban. Tenia las dos piernas cercenadas y falleció poco después.

Cerca de mí cayó el príncipe Rohan de Persia.

Fué milagro que un largo trozo de hierro que le alcanzó y que le destrozó las piernas no me hiriese.

Pero el desplazamiento del aire fué tal, que me derribó a varios metros de distancia.

Cuando me repuse de la conmoción, oí en el salón de damas y de caballeros gritos desgarradores de más heridos.

Otro pasajero cuenta:
"El bote en que yo me embarqué contenía cuarenta personas.

Nos alejamos rápidamente sin perder de vista al "Sussex". A tres kilómetros del barco encontramos cinco mujeres y un hombre que provistos de cinturones de salvamento, se mantenían agarrados a un trozo de madera. Una de estas mujeres, gravemente herida, había perdido la razón. Aunque el bote llevaba sobrecarga les recogimos. Estaban medio muertos de frío.

Una pasajera sueca ha dicho:
"Yo vi refugiados en una balsa a un doctor belga y a su mujer. Los dos hijos de este matrimonio fueron destrozados por la explosión.

La mujer gritaba:
"¡Hijos míos! ¡Hijos míos!"
Antes de embarcar en el bote vi a otro hombre cubierto de sangre que había sido extraído de entre los escombros de la proa. Para sacarle hubo que retirar el montón de cadáveres que habían caído sobre su cuerpo. Su mujer y dos hijos habían sido muertos.

Un pasajero francés cuenta:
Me salvé en unión de una italiana agarrados a un trozo de una madera. La desgraciada estaba medio loca de dolor: su madre había desaparecido. Pudimos salvar con nosotros a un hombre que iba agarrado a una boyca. Había perdido el ánimo, por completo y no hacía más que repetir: "¡He visto morir a dos hombres!"

Un detalle trágico: el jefe de maquinistas fué decapitado por la explosión en el momento en que inspeccionaba los compartimentos estancos en la cala.

Otro de los supervivientes dice que vió a una distancia de cuatro millas el periscopio de un submarino que navegaba en la superficie. Arbolaba a popa la bandera alemana, y a pesar de la distancia que le separaba de nosotros pudimos observar que se trataba de un submarino gigantesco.

Ante el temor de que tratase de completar su obra a golpes de cañón, el capitán dispuso que se activase el salvamento. Pero el comandante del submarino alemán sin duda juzgó su deber cumplido y creyó por nuestra escena a babor que la pérdida total era inminente, porque después de evolucionar durante un rato acabó por sumergirse.

Un estudiante belga ha declarado:
"El bote en que yo iba empezé a hacer agua, llegándome a las rodillas. Del barco se escapaban desgarradores gritos de mujeres. Fué un espectáculo doloroso.

Como quedó el "Sussex"
De Boulogne dicen que el "Sussex" llegó a aquel puerto en un estado lastimoso.

La proa ha desaparecido por completo.

Aquél aparte es un montón informe de hierros rotos y retorcidos.

En el corredor de estribor se vé el cadáver de una mujer. Tiene la cara destrozada por la explosión.

En el salón de segunda se vé otro cadáver. Es el de un pasajero que murió de espanto. Toda la cámara está llena de maletas, de equipajes, de libros, todo lo que se abandonó al tratar de ganar los botes.

La unión económica de los aliados
De París comunican que la conferencia que actualmente celebran los representantes de las naciones aliadas es preparatoria de la que se celebrará el próximo mes y en la que se tratará solo de asuntos económicos, acordándose un plan económico común para mientras dure la guerra y para después de firmada la paz.

Los representantes que ahora asisten a la conferencia redactarán y firmarán un manifiesto dirigido a las naciones neutrales, afirmando la solidaridad de las naciones aliadas y expresando su confianza en su triunfo.

El número de víctimas.—¿Iba el Rey Jorge?
Comunican de París que el número de víctimas habidas en el torpedeamiento del "Sussex" asciende a 89.

El embajador norteamericano ha manifestado que no se tienen noticias del salvamento del filósofo yanqui Walvick, que iba en el "Sussex" con su esposa para esperar a una

¿Quiere Vd. probarme la superioridad de los **POLVOS ANTISEPTICOS CALBER**



sobre todos los demás?

1.- Los Polvos Calber son superiores a todos los demás preparados porque no contienen ningún principio vegetal como lipocodio, féculas, polvos de almidón, arroz y otros peores, no irrita el cutis y se ajustan por lo tanto a los acuerdos del Comité de Higiene.

2.- Porque no fermentan ni forman placas ni obstruyen la circulación de los poros como sucede con la mayoría de polvos de tocador que al cabo de tiempo dejan la piel áspera y ajada.

3.- Porque siendo una preparación ideal no puede compararse con ninguna otra y no tiene rival por lo tanto para los escocidos de los niños, irritaciones del cutis, rojeces, erupciones, sarpullidos, quemaduras del sol, picaduras de mosquitos, é higiene en general del cuerpo.

4.- Porque es tan sumamente higiénico y sano, que gracias a su envase especial registrado legalmente, se evita el uso de la anti-higiénica y sucia borla y pueden emplearlo todas las personas de una familia sin el menor temor á que se contaminen.

5.- Porque quien haga una vida higiénica y quiera vivir largos años debe emplear los Polvos Calber, lo mismo en el cuerpo después de lavarse y del baño, como en la cara después de afeitarse, como en los pies y sobacos para evitar el mal olor del sudor, principio de microbios y enfermedades. Los más reputados doctores los recomiendan.

Me ha convencido Vd. y ahora mismo voy á comprar varios botes de Polvos Calber que los usaré á diario.

De venta en Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y señores Villafranca y Calvo.

La Inyección YER

Cura en 36 horas la BLENORRAGIA (Purgación) y toda clase de flujos antiguos o recientes. Resultado infalible del 99 por 100 de los casos.

Precio: Frasco ptas. 4
De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías

1916

AUTOMOVILES Aquila Italiana

Torpedos modelo 1916 K 12 H P completamente equipados con ruedas metálicas

PESETAS 9.000

Agente general: A. CORCHO.-Santander

Mudanzas

De todas las familias son conocidas ya todas las ventajas que reporta el hacer las MUDANZAS en las condiciones de rapidez, seguridad, higiene y economía con que QUIJANO las hace. Bajo presupuestos muy reducidos, traslada los mobiliarios en Vagones-Capitones, herméticamente cerrados y tapizados, y en Camiones, encargándose de desacarar y armar, embalar y colorar los muebles, lo mismo en el interior de la población que a los pueblos y provincias del interior.

Tarifas especiales para empleados civiles y militares, combinando el transporte por ferrocarril con los camiones de las estaciones a domicilio y viceversa.

Agencia de Transportes y mudanzas
JUSTO QUIJANO
Calle de Méndez, 16.—Teléfono 571

COLEGIO DE Santa Clara

Fundado el año 1865, por D. Santiago Antierret Franco Isabel 11, 9 y 10

Este Colegio, el más antiguo de Santander, ocupa locales propios, construidos expresos, por lo que resultan de gran amplitud, higiene y ventilación. Hermosos salones de clase y de recreo; salón de actos y de partamentos para el estudio; espacioso Gimnasio, con toda clase de aparatos modernos. Siete profesores solo para la primera enseñanza y clases especiales dependientes de ella. Internos, medio pensionistas y externos. Pidanse reglamentos al director.

A las Señoras TAILLEUR POUR DAMES

Mr. J. Emilias, sastre modisto de los grandes almacenes de confección de La Perla Vascongada, en San Sebastián, tiene el honor de participar a su selecta, distinguida y elegante clientela, y a las señoras y caballeros en general, que se encuentran en esta, Hotel Francisca Gómez, hasta el sábado inclusivo, con un extenso muestrario de vestidos, trajes y géneros, tanto de señora como caballero.

Brazos y piernas

Braguetas y toda clase de aparatos para la corrección de las desviaciones espino-dorsales y extremidades del cuerpo humano, se construyen en los talleres de García (Óptico)

Gran surtido en trabajos de Eibar. Aparatos y funduras para dentistas.

Cirugía, artemios, fotográficos.

Gramophons, discos y citarinas.

SAN FRANCISCO, 15

OCACION Automóvil Cote d' Argent

8 HP.—3 asientos
RUEDAS METALICAS
Juan de la Cosa, número 5

V. URBINA

Estilista de la Real Casa con oficio.

Opera a domicilio de ocho a sus y en su gabinete de dos a cinco.—Velasco, número 11, 1.—Teléfono 419

V. URBINA (hija)
Profesor de masaje.—Los avisos: Velasco, 1.—Teléfono 419.



Vapores correos españoles

Compañía Transatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses, el día 19, a las tres de la tarde.

El día 19 de abril saldrá de Santander el vapor **Alfonso Doce**

Su capitán don Cristóbal Morales, admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz para Puerto Méjico, con trasbordo en Veracruz.

También admite carga para Mazatlán, por la vía de Tehuantepec.

Precio del pasaje en 3.ª ordinaria: Para Habana, pesetas 235, 14 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.

Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril, 270, 14 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.

Para Veracruz 250 pesetas y 5 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía.

Precio del pasaje en 3.ª ordinaria: Para Colón: Pesetas 250 y 5 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de SANTANDER todos los meses el día último.

El día 31 de marzo, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

CIUDAD DE CADIZ

admitiendo pasajeros de tercera clase con trasbordo en Cádiz al vapor

Infanta Isabel de Borbón

Para la misma Compañía con destino a Montevideo y Buenos Aires. Precios desde Santander a Montevideo y Buenos Aires: DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO PESETAS, INCLUIDOS IMPUESTOS.

Línea mensual desde el Norte de España AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Salidas fijas de Santander todos los meses el día 12.

El día 12 de abril, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor **P. de Satrústegui**

Su capitán don J. Aparicio. para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires. Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO PESETAS, INCLUIDOS IMPUESTOS.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36. Teléfono número 63.

Servicios de la Compañía Transatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Génova el día 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico, regreso de Veracruz el 27 y de Habana, el 30, de cada mes.

LÍNEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 15 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Saona, Cuaico, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, o sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ho Ho y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Verpuol. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Tânger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, de Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires, el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas irregulares.

Para más informes en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36. Teléfono número 3.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medinas del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y arsenales del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

—Híjanse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5 bis, Barcelona, o a sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la "Sociedad Hullera Española".—Valencia, don Rafael Moral.

Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

REDACCION San Francisco, 23 Teléfono 118ADMINISTRACION Puerta la Sierra, 2 Teléfono 188

TARIFA DE PRECIOS

Facturas, Sobres, Tarjetas, Cheques, Cartas, Recordatorios de gran lujo, Revistas, Obras científicas y literarias, Folleto, Esqueletos de defunción, Catálogos, Membreros M M M

ESQUELETOS DE DEFUNCIÓN	Pagos
En 1.ª plana a una columna.....	25
» » a dos ».....	15
» » a tres ».....	75
» » a cuatro ».....	150
media plana.....	500
plana entera.....	1600

En 2.ª plana los mismos precios.

En 3.ª plana a una columna.....	10
» » a dos ».....	15
» » a tres ».....	21

Memorias, Itinerarios, Programas y Carteles para espectáculos teatrales o variedades, Fotografías, Partidos, Periódicos, Memorandos, Estatuillas, Menús, etcétera, etcétera. M M M M

ANUNCIOS

En 1.ª plana, línea del 8.....	1,00
» 2.ª ».....	0,60
» 3.ª ».....	0,30
» 4.ª ».....	0,10

Se hace toda clase de trabajos concernientes al ramo

Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos PARA HABANA Y VERACRUZ

Saldrá de Santander el día 1.º de abril de 1916 el magnifico vapor

FLANDRE

de 15.744 toneladas de empujamiento y 7.300 caballos de fuerza.

PARA COLÓN Y ESCALAS

El día 30 de marzo de 1916

Haití

A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores **VIAL HIJOS**,—Muelle, 25, bajo.—Teléfono núm. 53.

El Legítimo

CORDIAL DE CEREBRINA ULRICI



es aconsejado en todos los casos de Debilidad, Decaimiento, Postración Nerviosa, Enflaquecimiento, Depresión Física y Mental, Abusos de la Naturaleza y Disipación.

Agencia en España: MARTÍN Y DURAN, MADRID



PEPTONO ORTEGA

EL MEJOR TONICO Y RECONSTITUYENTE para personas débiles y convalecientes.

Infalible en las inapetencias.

De venta en farmacias y en la casa autor, León, 42.—Madrid.

Matías López

CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta Casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.

Sus cafés, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.—Pedidos en todos los establecimientos de Ultramarinos y Confeiterías de España.

FÁBRICAS: MADRID Y ESCORIAL

Miles de curados certifican que a los tres días de usar el

ESTÓMAGO ARTIFICIAL


desaparecen las dispepsias, gastralgias, estorcos gástricos, etc., etc.

Rechácense como falsificadas las cajas que no lleven la firma de los concesionarios

J. URIACH Y C.ª-Barcelona

para España

Pídase en las mejores farmacias y droguerías



POLVOS DE ABISINIA EXIBARD

sin Opio ni Morfina

ASMA

Catarro — Opesión

Y todas afecciones respiratorias de las vías respiratorias.

38 Años de Buena Exita. — Mod. Or. Plata.

H. PERRÉ, BIOTINIERE & C.ª

6, Rue Dombasle, PARIS

TODAS FARMACIAS

Servicio de trenes

SANTANDER-MADRID

Rápido.—Salida de Santander a las 8'50, para llegar a Madrid a las 21'45.

Salida de Madrid a las 8'45, para llegar a Santander a las 20'14.

Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid los martes, jueves y sábados.

Corros.—Salida de Santander a las 16'27, para llegar a Madrid a las 8'10.

Salida de Madrid a las 17'30, para llegar a Santander a las 8.

Mixtos.—Salida de Santander a las 7'23, para llegar a Madrid a las 5'58.

Salida de Madrid a las 22'10, para llegar a Santander a las 18'40.

SANTANDER-BARCELONA

Trenes-tranvías.—Salida de Santander a las 12'08, para llegar a Barcelona a las 14'12.

Salida de Barcelona a las 8, para llegar a Santander a las 10'10.

SANTANDER-BILBAO

Salidas de Santander para Bilbao a las 7, 14'10 y 17'20.

Salidas de Bilbao para Santander a las 7, 14'10 y 17'05.

De Santander a Gijón a las 17'45.

De Gijón para Santander a las 6'51.

De Santander al Astillero, Solares y Liérganes a las 7, 8, 12'15, 15'07, 17'20 y 19'55.

De Liérganes a Santander a las 6'35, 8, 9'45, 11'20, 14'14, 16'55 y 18'40.

De Santander al Astillero a las 9'25 y 18'10.

Del Astillero a Santander a las 9'55 y 18'40.

SANTANDER-ONTANEDA

Salidas de Santander a las 8'48, 11'15, 14'30 y 18'20.

Llegada a Ontaneda-Alceda a las 10'51, 13'12, 16'27 y 20'17.

Salidas de Ontaneda a las 7'48, 11'15, 14'37 y 18'25.

Llegadas a Santander a las 9'34, 12'11, 16'24 y 20'05.

SANTANDER-LLANES

De Santander a Llanes a las 7'45 (correo), 13'20 y 17'20; para llegar a Llanes a las 11'15, 16'19 y 20'50.

Los dos primeros continúan a Oviedo.

De Llanes a Santander a las 7'40, 12'58 y 17'20 (correo); para llegar a Santander a las 11'08, 16'13 y 20'45.

Los dos últimos proceden de Oviedo.

SANTANDER-CABEZON DE LA SAL

Salidas de Santander a las 11'45, 14'50 y 19'15, para llegar a Cabezón a las 13'25, 16'38 y 21'02.

Salidas de Cabezón a las 7, 13'40 y 17'05; para llegar a Santander a las 8'46, 15'28 y 18'48.

SANTANDER-TORRELAVEGA

(Jueves y domingos o días de mercado en Torrelavega).

Salida de Santander a las 7'05, para llegar a Torrelavega a las 8'13.

Salidas de Cabezón a las 7, 13'40 y para llegar a Santander a las 12'46.

SERVICIO DE SANTANDER

De Somo para Pedreña y Santander a las 8 y a las 9.

De Santander para Pedreña y Somo a las 12'30 y 15.

Servicio postal

Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficina

Reparto a domicilio.—Correo de Madrid a las 10'30; de Bilbao a las 13 y mixto de Madrid a las 7'30.

Lista.—De 9'30 a 13 y de 16 a 20.

Apartado.—De 10 a 13 y de 16 a 20.

Reclamaciones.—De 10 a 11 mañana.

Valores declarados.—Objetos asegurados y paquetes postales de 10 a 14.

Cartificados.—De 10 a 14 y 18 a 19.

Giro Postal.—De 9 a 13. Los pagos se efectúan de 10 a 13. Pueden hacerse los giros por telegrafo.

Los servicios de oficina de domingos son en las horas de la mañana y hasta las 13.

Agendas Bailly-Baillière para 1916

<p>Agenda de Butete</p> <p>CONTIENE Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos, muy necesarios en oficinas de Banca, Comercio, particulares, etc.</p> <p>Cuatro ediciones económicas.</p> <p>Madrid: 1, 1,50, 2 y 3 pesetas.</p> <p>Provincias, 0,50 más.</p> <p>Cuatro ediciones completas.</p> <p>Madrid: 2, 2,50, 3 y 4 pesetas.</p> <p>Provincias, 0,50 más.</p>	<p>MEMORANDUM DE LA Cuenta diaria</p> <p>CONTIENE Secciones especiales para anotar visitas; fechas útiles; gastos e ingresos diarios, y cuanto se necesita para llevar ordenados y sin temor a que se olviden los múltiples asuntos en que se desarrolla la vida moderna.</p> <p>PRECIOS Madrid: 2, 2,50 y 3 pesetas.</p> <p>Provincias, 0,50 más.</p>	<p>Agenda Catinaria</p> <p>LIBRO DE LA COMPRA que contiene 365 minutos y más de 700 recetas.</p> <p>Explicación de los gastos en los menús diarios. Agenda para anotar al día los gastos de cocina.</p> <p>PRECIOS En Madrid, 2 pesetas.</p> <p>En Provincias, 0,50 más.</p> <p>CARNET O AGENDA PERPETUA de bolsillo PARA ANOTACIONES</p> <p>PRECIOS Una pta. en tela y 1,50 en piel, por los dos lados.</p>	<p>AGENDA médico-quirúrgica de bolsillo</p> <p>Memorandum terapéutico, Farmacología moderna y diario de vida.</p> <p>CONTIENE Dirección en blanco para las anotaciones particulares, hojas para los cuadros de temperatura, Mem. secundario de terapéutica médica-quirúrgica y obstetricia.—Formularios.—Vistas y otros anexos.—Señales y mediciones, frases científicas y vulturias, etc.</p> <p>PRECIOS Madrid: 1, 2,50 pta. 0,50 en cartón.</p> <p>Provincias, 0,50 más.</p>
--	---	--	--

Pedidos: CASH EDITORIAL BAILLY-BAILLIÈRE, Núñez de Balboa, 81, y Plaza de Santa Ana, 11, MADRID.

Y en todas las Librerías, Papelerías y Objetos de Escritorio.

Afinación y reparación de pianos y demás aparatos musicales.

Ruamayar, 15, bajo.

SEÑORAS

Los días 28, 29 y 30 expondrá sus modelos de vestidos, sombreros, corsets y blusas para señora y niñas la Casa María e Isabel Coto, de Bilbao, en el Hotel Europa.

TELÉGRAFOS

Preparación completa para esta carrera por el jefe de sección don Juan Torres, autorizado para ello por el señor director general del Cuerpo y auxiliado por profesores competentes.

Plaza de la Esperanza, 5, tercero, de las 14 en adelante.

VERSOS DEL MAR Y DE LOS VIJES

por José del Río Sainz

PRECIO TRES PESETAS

De venta en la Librería General, Boulevard de Amós de Escalante, y en la del señor Entrecañales, calle de la Blanca.