

nes 3 días de agosto de 1492 años de la barra de Saltes a las ocho horas; anduvimos con fuerte virazón hasta el poner el sol, hacia el Sur 60 millas que son 15 leguas; después al Sudeste y al Sur cuarto del Sudeste que era camino para las Canarias."

"Saltando sobre las restantes hojas del "Diario", llegamos a los días 8 y 9 de octubre. Dicen así, según el extracto del señor de la Torre de Prouho:

Lunes 8 de octubre.—Navegó al Ouesudeste y andarían entre día y noche 11 leguas y media o 12, y a ratos parece que avanzaron en la noche 15 millas por hora si no está mentirosa la letra; tuvieron la mar como el río de Sevilla; gracias a Dios, dice el almirante: los aires muy dulces como en ellos, tan olorosos son; Pareció la yerba muy fresca; muchos pajaritos del campo y tomaron uno que iba huyendo al Sudeste, grajaos y anades y un alcabrazo?"

"Martes 9 de octubre.—Navegó al Sudeste; andando cinco leguas; mudó el viento y corrió al Oeste, cuarta al Norueste y anduvo 4 leguas; después contadas once leguas de día y a la noche 20 leguas y media. Contó a la gente 17 leguas. Toda la noche oyeron pasar pájaros."

Mañana y pasado, fecha del descubrimiento de la primera tierra americana, publicaremos las hojas del "Diario" correspondientes a dichos días.

La Congregación se encarga de la Administración, enseñanza, educación y régimen interior del Colegio, a cuyo fin se obliga a poner todo el Profesorado competente y a traer Inspectores y sevices de los países cuyos idiomas practiquen los escolares.

Admitirá los profesores seculares que a juicio de la Comisión merezcan ser nombrados, gozando así mismo esta Comisión del derecho a repudiar el Profesor que aun perteneciendo a la Congregación, resulte del expediente que se instruirá al efecto, que no cumple con su cometido en la forma aparecida.

Esta Comisión a que aludimos está nombrada del seno de la Sociedad fundadora y tendrá el carácter de Inspector en todos los servicios del Colegio.

Este es el esquema del proyecto cuya importancia suma, no nos creemos en la necesidad de ponderar, pues se desprende de su misma exposición y por otra parte sentiríamos que de pretender ensalzarlo, nuestra modesta pluma no acertara a expresar nuestro entusiasmo, consiguiendo solamente empolvarlo.

Sus ventajas? Inmensas y diversas. Para Santander por honra, por beneficio y por interés, al contar en su propia capital con el primer establecimiento de enseñanza privada de España, digna rival de las hermosas del extranjero; al gozar los padres de la incomparable tranquilidad de tener los hijos cerca de sí y sobre todo bajo su mismo techo, durante la noche, ideal soñado por todo padre, y si se tiene en cuenta una respetable cantidad de pesetas cuyo gasto o consumo daría en el comercio de la población, sin contar con el inconvertible aliciente que representaría para muchas familias acomodadas el poder recoger por sí mismas a sus hijos y volverlos a dejar en el Colegio, constituyéndose en decididos partidarios del veraneo en Santander, a lo que no sería de modo alguno ajena la hermosura de nuestra playa.

España entera se honraría con la gloria de poseer un Colegio modelo y cesaría la marcha de la juventud estudiantina y pudente a las pensiones extranjeras, para orientarse hacia una de las más preciadas regiones hispanas: Cantabria.

Enrique Soecias.

SENSIBLE ACCIDENTE

Anteayer se dirigía desde Las Fraguas a Torrelavega el automóvil matrícula de Santander, número 82, del señor marqués de Torneros, y a la salida del pueblo de Cartes, antes de llegar al puente, tuvo la desgracia de tropezar con el costado del automóvil a una mujer, vecina de San Felices, soltera y de 45 años, que cayó al suelo con grave conmoción cerebral que el médico enajenado de promética reservado.

La lesionada sigue en grave estado.

Los almacenes de Maliaño

Un informe interesante

Como verían nuestros lectores en la reseña de la sesión de la Junta de Obras del Puerto que publicamos en nuestro número de ayer, quedó sobre la mesa por un mes, para que pueda ser estudiado con todo detenimiento por los señores vocales, un informe del ingeniero director don Jesús Grinda sobre la reversión al Estado de los almacenes situados en la zona marítima de Maliaño.

Por estimarlo de gran interés general publicamos a continuación una síntesis del referido informe.

En este, que es muy detallado y demuestra un concienzudo estudio del asunto, figuran planos y copias de numerosos documentos; reales órdenes, escrituras públicas, etc., y las consecuencias que del estudio de esos documentos deben derivarse.

Empieza el informe con un resumen histórico de los cambios de propietarios por los que han atravesado los terrenos de Maliaño.

Por R. O. de 14 de agosto de 1851 se otorgó a don Antonio Cortiguera, don Juan de la Pedraja, don Julián Alday y otros comerciantes, autorización para construir un muelle que, uniendo las Naos con el pueblo de Maliaño, dejara al Noroeste marismas extensas, que en compensación del coste de las obras habrían de entregarse en propiedad con determinadas condiciones a los concejales para dedicarlas a la agricultura y al ensanche de la ciudad.

El 5 de mayo de 1852 celebraron los referidos señores un convenio con el M. Pablo Emilio Wissoecq, vecino de París, transfiriéndole la concesión y en 15 de enero de 1853 se dictó por el Ministerio de Fomento una R. O. concediendo definitivamente a M. Wissoecq la construcción del muelle de Maliaño.

En la escritura de cesión a M. Wissoecq figuraba una cláusula imponiéndole la condición de "dar a cada uno de los 31 señores cedentes un terreno de 1.000 pies superficiales que ellos eligieran reunidos en forma regular y sin comprenderse los de las calles interiores, componiendo un total de 24.000 pies."

Actualmente, y después de varios cambios de propiedad, pertenecen dichos terrenos a los señores don Emilio Bofín, señora viuda de Quiros, don Tomás Fernández Canales, don José María González Trevilla, herederos de don Guillermo Hlera, hijos de don Luis García, doña Emilia Herrera, don Fernando Calderón de la Barca, doña Carolina Elizaguirre, herederos de don J. A. Bustamante, Sociedad Mercantil Montañesa, don Gerardo Nardiz, hijos de don Ángel Pérez, doña Dolores López Dórga, herederos de López Dórga, don Francisco Camino y señora viuda de don Alejandro Valle.

Hay también un solar por cuyo centro pasa una vía del ferrocarril del Norte con servicio a los muelles.

A la izquierda de esta vía tiene depositada madera don Leopoldo Pardo.

A todas estas personas, pues, afecta el informe a que nos referimos, y también, y principalmente, a la Sociedad "Le Port de Maliaño", que disfruta de la concesión primitiva.

En el informe, después de razonados considerandos, se hace un resumen que transcribimos íntegro.

Dice así: "Primero. La zona de servicio del muelle de Maliaño en toda su longitud hasta el Canal de Entrada de la Dársena del mismo nombre, tiene 50 metros de ancho.

Segundo. La total superficie de dicha zona es de propiedad del Estado, como consecuencia de la R. O. de concesión definitiva del muelle de Maliaño de 15 de enero de 1853 y de las posteriores de 21 de noviembre de 1863 y 21 de septiembre de 1864.

Tercero. Los solares que ocupan los almacenes de Maliaño deben reintegrarse al Estado tan pronto como éste lo requiera, sin que los actuales ocupantes tengan derecho a reclamar indemnización, siendo la Compañía concesionaria la que está obligada a proporcionarles otros en compensación, según procede con arreglo a los convenios particulares entre ellos establecidos, como consta en las escrituras inscriptas en el Registro de la Propiedad de Santander.

Cuarto. La actual Sociedad denominada "El Puerto de Maliaño" es la que debe asumir la responsabilidad consignada en la cláusula anterior, puesto que ella es la dueña habiente sucesora de los primitivos concesionarios de los muelles y terrenos de Maliaño y de la Dársena del mismo nombre, en virtud de lo dispuesto en las Reales órdenes de 21 de octubre de 1887 y de 10 de marzo de 1914.

Quinto. Debiera hacerse entrega a la Junta de las Obras del Puerto o a quien correspondiera en representación del Estado del terreno de un millón de pies de superficie que se destinó en el acta de recepción de la sección B, aprobada en 26 de noviembre de 1858 conforme también a lo dispuesto en una R. O. de 30 de marzo de 1875 y en la de 14 de marzo de 1853.

Sexto. Sería también de desear que se declare, por quien correspondiera, si puede recibirse definitivamente la sección A dentro de lo dispuesto por la R. O. de 17 de noviembre de 1891.

Séptimo. Debe tramitarse cuanto antes el proyecto de la primera sección de las obras de encauzamiento, en el cual también se propone por el ingeniero

Ecos de sociedad

Ayer salieron en el tren correo para Madrid nuestro querido amigo don Enrique Inclán y su distinguida familia.

También marchó a la Corte el distinguido joven don José Vega.

Han regresado de Torre Vieja la señora e hija de don Eustaquio Cubero.

El Colegio modelo

III

La higiene, ese conjunto de reglas de salubridad, base y garantía de un perfecto estado sanitario, ha sido tan acertadamente estudiada en el proyecto de que venimos ocupándonos, sus dictados tan severamente respetados, sus máximas desarrolladas con tal exquisitez, que el más exigente higienista no podría encontrar el más leve motivo de censura. Y cómo podía esperarse otra cosa, habiendo intervenido en su concepción el higienista por excelencia y docto maestro señor Morales?

La inspección sanitaria del Colegio correrá a cargo de un médico-director, el cual no solo cuidará de los escolares en los casos de enfermedad que puedan presentarse, sino que deberá examinar mensualmente, por lo menos, a cada uno, diciéndole si el esfuerzo intelectual exigido es o no superior a sus fuerzas, o puede dar origen a un desarrollo físico, señalando en su caso el esfuerzo máximo exigible. Consecuencia de este examen y como garantía para los padres o deudos de los Colegios, pasará mensualmente el Boletín de sanidad individual, en donde hará constar su estado sanitario, altura y peso comparados, etc. Tendrá asimismo el deber de señalar la alimentación más sana e higiénica, según la época del año prescribiéndola con repetida frecuencia y prohibiéndola en absoluto que los Padres coman en su casa, ni comida distinta a la de los colegiales.

Para el aseo existirá un hermoso y amplio departamento en el que se instalarán 24 aparatos de duchas y 4 pilas, según prescripción del médico-director y hasta un gabinete odontológico.

Un servicio muy desatendido en la generalidad de los Colegios y para el que reclamábamos una mayor atención, era el de guardarropa. Pues bien, en el proyecto, este servicio reúne las condiciones requeridas por el más exigente. Cada pabellón lateral tendrá su guardarropa con sus estantes, en el que en 100 casillas independientes y aisladas se colocarán las ropas y calzados de los escolares, pues el calzado usado durante su estancia será otro más cómodo e higiénico y aprovechando los residuos de la calefacción, se hará pasar un corriente de aire caliente por el mismo a fin de secar la humedad, si la hubiere.

En fin, llega a tal extremo la lujosa instalación en el menaje que las mesas pupitres estilo y producción norteamericanas y cuyos modelos pudimos examinar en el despacho del señor Corral, serán unipersonales, excepto en las Salas de estudios que serán bipersonales.

Capital, explotación y gestión.—El presupuesto total del Colegio se calcula en unos dos millones de pesetas, cantidad que si a primera vista puede parecer crecida, no así si se tiene en cuenta la magnífica instalación y grandiosidad de la obra a realizar. Para su realización y desarrollo se propone la constitución de una Sociedad anónima, en acciones relativamente pequeñas.

Calculando como precio probable el de 1.500 pesetas curso completo para los 2.000 pensionistas y de 1.000 pesetas para los medio-pensionistas puede anticiparse, casi sin temor de equivocarse y a juicio de la Comisión, que el capital empleado devengará un interés anual de un 6 a un 7 por 100, interés más remuneratorio y beneficioso si se tiene en cuenta, que no se trata de una empresa industrial y que el fin que se persigue no es el lucro sino la cultura y el progreso de Santander y con el de España entera.

Después de una interminable serie de conferencias con las diversas Congregaciones dedicadas a la enseñanza se ha llegado a un acuerdo con los Padres Agustinos, cuya reconocida competencia en la enseñanza es notoria y firme garantía de acierto en el desempeño de su misión los cuales han firmado un contrato en condiciones verdaderamente ventajosas para el Colegio y cuyas cláusulas más principales son las siguientes:

Los infantes

Visita a una fábrica

El infante don Alfonso, hijo de don Carlos de Borbón y de la malograda princesa doña María de las Mercedes, estuvo ayer, a las tres de la tarde, visitando la fábrica de cervizas "La Austriaca", acompañado de su hermano don Carlos.

Con los augustos jovencitos fué el comandante de Estado Mayor señor Jurado.

Recibieron a los visitantes los consejeros de "La Austriaca" don Antonio Cabrero y don Isidro del Campo, el director gerente don José Pardo, el ingeniero señor Aldasoro, el administrador y los jovencitos Antonio y Carlos Cabrero y Pombo.

Los infantes visitaron detenidamente todas las dependencias de la fábrica demostrando don Alfonso conocimientos superiores a los de los jóvenes de su edad en lo que a la fabricación de cervizas se refiere.

Los visitantes fueron obsequiados con un delicado "lunch", admirablemente servido por el acreditado restaurant "Royalty".

Don Alfonso y doña Beatriz

Hoy marcharán a Madrid los infantes don Alfonso y doña Beatriz.

Saldrán a las seis de la mañana en automóvil, en el que realizarán el viaje.

Probablemente, el lunes marcharán también sus hijos.

El lunes, en el tren correo, regresarán a la Corte los hijos del infante don Carlos.

El Gobierno y Santander

Altas mercedes

Una noticia que causará grata impresión en Santander tenemos que dar hoy a nuestros lectores. El Gobierno de Su Majestad, dando una prueba más de su afecto por esta tierra, ha concedido a tres distinguidos concejales, queridísimos amigos y correligionarios nuestros, el senador del Reino, don Ramiro Pérez Elizaguirre; el señor marqués de Robredo; y el diputado provincial y senador don Aureo Gómez Sellén, la Gran Cruz de la real y distinguida Orden de Isabel la Católica.

Sabiendo los lazos políticos y de amistad que nos unen a los señores Pérez Elizaguirre, marqués de Robredo y Gómez Sellén, huelga poner de manifiesto el júbilo que la noticia produce en la ATALAYA. Sus largos y relevantes servicios a la dinastía, a la Montaña y al partido conservador, han tenido un premio, y esta general satisfacción se refleja ayer en todos los Circuitos y en todas las tertulias a donde la noticia había llegado.

Esta fué comunicada a los interesados por el propio presidente del Consejo de ministros, señor Dato, quien les felicitó cariñosamente.

No son estas las únicas distinciones que se otorgarán a distinguidos santanderinos. Sabemos de otras dos grandes cruces, a dos condecoradas personas a otorgarse, a dos condecoradas personalidades agenas a nuestro partido, que tomaron parte muy activa en las gestiones para la construcción del Palacio real de La Magdalena.

Además, no ardará tampoco en llegar la noticia de la concesión de dos o tres encomiendas y de otras tantas cruces encillias de la misma orden.

Conociendo las altas mercedes que recaen en conocidas personas de Santander, es un signo gratísimo que recogemos con satisfacción íntima, como prueba fehaciente del interés con que en las altas esferas se sigue el desarrollo de la vida santanderina.

EL SEÑOR

Don Juan Antonio de Abarca y Fornés

HA FALLECIDO EL DIA 8 DE OCTUBRE DE 1915

a la edad de 39 años

Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

R. I. P.

Su desconsolada madre doña Isabel Fornés, viuda de E. de Abarca; hermanos doña Estanislada, doña María, doña Isabel, don Estanislao y doña Rosario; hermanos políticos don Leopoldo Sarabia, don Luis de Urigien, conde de San Martín de Quiroga y don Ramón de Bergé; sobrinos, tíos, primos y demás familia.

Suplican a sus amigos encomienden su alma a Dios y asistan a los funerales, que se celebrarán hoy sábado, a las diez y media, en la iglesia de San Francisco, y a la conducción del cadáver, que tendrá lugar a las doce del mismo día, desde la casa mortuoria, Villa Abarca (Paseo del Alta), al sitio de costumbre; por cuyos favores quedarán eternamente agradecidos.

La misa de alma será a las ocho, en la misma parroquia. Todas las misas disponibles que se celebren en dicho día en la catedral, parroquias, Salesianos y Oblatas, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Santander, 9 de octubre de 1915.

El excelentísimo e ilustrísimo señor Obispo de Santander, concede cincuenta días de indulgencia en la forma acostumbrada.

Funeraria de Manuel Blanco, Velasco, 6. Teléfono 227.—Servicio permanente

EL SEÑOR

D. Juan Antonio de Abarca y Fornés

Consejero secretario de la Sociedad anónima MINHS COMPLEMENTO

HA FALLECIDO EL DIA 8 DE OCTUBRE DE 1915

A LA EDAD DE 39 AÑOS

DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICIÓN APOSTOLICA

R. I. P.

El Consejo de Administración de dicha Sociedad

Suplica a sus amigos encomienden su alma a Dios, y asistan a los funerales, que se celebrarán hoy sábado, a las diez y media, en la iglesia de San Francisco, y a la conducción del cadáver, que tendrá lugar a las doce del mismo día, desde la casa mortuoria, Villa Abarca (Paseo del Alta), al sitio de costumbre; por cuyos favores quedarán eternamente agradecidos.

La misa de alma será a las ocho, en la misma iglesia. Todas las misas disponibles que se celebren en dicho día en la catedral, parroquias, Salesianos y Oblatas, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Santander 9 de octubre de 1915.

El excelentísimo e ilustrísimo señor Obispo de Santander, concede cincuenta días de indulgencia en la forma acostumbrada.

SANTORAL

Día 9.—Sábado.—Nuestra Señora de la Cinta, patrona de Tortosa, San Dionisio Areopagita, patrón de Jerez de la Frontera, y el Santísimo Cristo sepultado, patrón de Estremera.

Día 10.—Domingo.—San Francisco de Borja, patrón de Gandía, San Florencio y San Paulino.

José Palacio

Médico-cirujano

Vias urinarias, enfermedades de la mujer

CIRUGIA GENERAL

Inyecciones del 606 y sus derivados

Consulta de once y media a una, todos los días, excepto los domingos.

Calle de Burgos, 1, segundo

CARLOS M^c CONACHY

DENTISTA

Calle de Gastelar, número 4

A. CAMISON

OCULISTA

Consulta de doce a una en Wad-Rás, 7, 1.º
En el Sanatorio Madrazo de cuatro a cinco.

ROBERTO A. ESTEVA RUIZ

ABOGADO MEXICANO

Incorporado al Colegio de Santander
Consulta especial sobre leyes de Médico. De diez a doce y de tres a cuatro.

CALDERON, 17

El doctor R. Fernández de Calैया

Especialista en enfermedades de la vista

CONSULTA DE 10 A 12

Burgos, número 3.—SANTANDER

Se encuentra usted decaído de ánimo, débil, triste y sin fuerzas y sin apetito? tome usted el

- Vino Oña que fortifica los nervios.
- Vino Oña que da fuerzas a los músculos.
- Vino Oña que abre el apetito.
- Vino Oña que vuelve el color sonrosado al rostro y da alegría al espíritu.
- Vino Oña que aliviana los dolores de cabeza.
- Vino Oña que da salud, vigor y fuerza.
- Vino Oña reconocido por el mejor y más poderoso tónico por todos los médicos que lo han usado.

La fiesta de la raza

Lo que significa

El día 12 se celebrará en Santander, como en todas las poblaciones españolas, la Fiesta de la raza. Ese día hará 423 años que España, en un parto pasmoso que no ha tenido precedente, alumbró a la humanidad un mundo nuevo.

Aquel fué el hecho más grande de los siglos que sirvió de base a la civilización que hoy día, por un lado, se ve surgir sobre la costa del planeta. Por otro, se ve hundirse y hundirse en el mar Atlántico en ese día memorable sus brazos robustos, y dejaron escapar de sus pechos el sagrado grito:

—¡Madre!

Madre sí; madre de ellos y de nosotros esa vieja España, con su cuerpo lleno de gloriosas cicatrices!

—¡Bendito sea su nombre generoso sobre toda la tierra!

La organización

Placémosle sinceros mercede el señor Fernández Llera, a quien se debe en primer término que Santander celebre la fecha memorable, y cuantos le han prestado eficaz ayuda para la realización de sus propósitos.

Santander está doblemente obligado a esta conmemoración. De estas montañas de Cantabria era Juan de la Cosa, el célebre piloto y cosmógrafo, maestro y propietario de la Naos "Santamaría", en que iba el inmortal Colón. Dejar pasar esta ocasión sin rendir un tributo a tan alta cumbre de la raza, sería como renegar de nuestra prosapia y de nuestra historia. Juan de la Cosa, es con Colón y con los hermanos Pinzones, una de las figuras principales de esta inmortal empresa. Evoquemos el día 12 en memoria, y de las páginas de su haznosa vida saquemos fuerzas para afrontar serenos el porvenir.

El diario de Cristóbal Colón

Para conmemorar estos días hemos pensado en el diario de navegación de Cristóbal Colón. Día por día, mientras duró el célebre viaje, fué escribiendo el gran descubridor los acontecimientos de cada singlatura. Esa narración ingenua, tosca, pero llena de verdad y de emoción, vale más que mil páginas literarias dedicadas a describir la hazaña.

El diario de Colón, según la recopilación y extracto del erudito montañés don Ángel de los Ríos y Ríos, empieza el viernes 3 de agosto, día en que las tres carabelas salieron de España. He aquí aquella primer singlatura:

Viernes 3 de agosto.—Partimos vier-

Notas militares

Aseensos

Ascende a teniente coronel el comandante de la Caja de Santander, número 88, don Domingo Ramos Ordóñez. A comandante el capitán de la Guardia civil de esta Comandancia, don Manuel Cid Pombo.

A teniente coronel, el comandante de Carabineros de la Comandancia de Santander, don Cesar Sotés Sendra.

Pensión

Se concede pensión a doña Micaela Andrés Hernández, como huérfana del oficial retirado de la Guardia civil, don Miguel Andrés García, y cuya pensión le será abonada por la Delegación de Hacienda de esta provincia.

Homenaje al alcalde

	Pesetas
Suma anterior.....	1.827,50
Don Fernando Mazorra.....	5,00
Serenos particulares del Sarcodino.....	1,50
Don Antonio Sainz de la Lata.....	5,00
Don Alfredo de la Escalera.....	5,00
Don Federico Botella.....	5,00
Don Lorenzo del Castillo Las-trilla.....	2,00
Don Ramón Díez de Velasco.....	5,00
Total.....	1.856,00

DE UN DESCARRILAMIENTO

Vía expedita

Anteañoche quedó expedita la línea férrea en el puente de Horadada. Ayer circularon todos los trenes sin interrupción alguna.

El estado del maquinista

Ayer se recibieron noticias de Aguilera de Campó dando cuenta de que el maquinista del correo Francisco Salas había experimentado alguna mejoría dentro de la gravedad de su estado.

A dicho pueblo se trasladaron anteayer la mujer y los hijos del maquinista, desarrollándose, como es natural, una triste escena.

El maquinista, por efecto de la conmoción, no concibió a su familia.

Ayer había cedido mucho la conmoción y las heridas presentaban mejor aspecto, creyendo los médicos que podrían salvar la vida al maquinista.

Por las víctimas del "Peña Castillo"

	Pesetas
Suma anterior.....	3.061,97
Don Gabriel Paón.....	2,00
Don Lorenzo del Castillo Las-trilla.....	2,00
Total.....	3.065,97

Detención importante

Desde hace algunos meses, una cuadrilla de gitanos andaba por los pueblos de esta provincia dedicándose al robo de caballerías, con buen resultado, pues siempre se habían puesto a salvo de la persecución de la Guardia civil.

Ultimamente se habían apoderado de seis yeguas.

La benemérita de Peña Castillo tuvo noticias de que una cuadrilla de gitanos andaba por los pueblos inmediatos a esta capital, y sospechando que fueran los autores del robo de caballerías, empezó a practicar gestiones en averiguación del paradero de los gitanos.

Las gestiones de la benemérita se vieron coronadas por el éxito, pues anteayer, y en el pueblo de Berana, logró detener a un gitano y dos gitanas que conducían las seis yeguas robadas.

Los detenidos fueron puestos a disposición del Juzgado de Instrucción, que ordenó ingresaran en la cárcel.

UN ATROPELLO

Ayer tarde, frente a la Almotacenia, fué atropellado por el automóvil número 690, de la matrícula de Biarritz, el anciano de 60 años Ricardo Lavín.

En la Casa de Socorro fué curado de dos heridas incisas contusas en la región gemelar, interna derecha, erosiones en ambas rodillas, erosión en la pierna izquierda, otra en la región ocular izquierda, y herida contusa en la región parietal izquierda. (Pronóstico reservado).

Después de convenientemente asistido en el benéfico establecimiento fué trasladado en un coche a su domicilio.

De lo ocurrido se dió conocimiento al Juzgado de Instrucción del Este.

Veinte años de éxito constante es la mayor garantía que puede ofrecer este producto.

VINO PINEDO

En la época del crecimiento y en los casos de debilidad general, es de resultados sorprendentes.

han obsequiado al nuevo alcalde señor Prado y Palacio. Al banquete asistieron también los ministros de Gracia y Justicia y Gobernación.

LA GUERRA EUROPEA

En el frente ruso

Comunicado ruso
De San Petersburgo telegrafían el comunicado oficial del cuartel general ruso que dice lo siguiente: En el frente del Noroeste de Dvinsk los alemanes han atacado en la región del ferrocarril.

También hubo un combate encarnizado en la región de Cruwálte, donde el enemigo tomó parte de de nuestras trincheras.

Continúa el combate en la región de Chichkovo. Nuestras tropas rechazaron a los alemanes por un contraataque frente a los lagos de Dennes, Drivisty y Cwolye.

Continúa el combate de artillería al Sur del lago de Donugajoe y vivos y violentísimos combates por ambas partes. En la región Norte de Kosiany desalojamos a los alemanes de algunas trincheras, ocupando nuestras fuerzas el pueblo y caserío de Kosiany, en la noche del siete.

En este combate nuestras tropas tuvieron que pasar por tres filas de trincheras enemigas. El fuego concentrado y cruzado de los alemanes nos obligó a abandonar dicho caserío.

No obstante, algunas partes de trincheras continúan en nuestro poder. En los ataques a las posiciones enemigas de Madsiolka, algunos destacamentos rusos lograron pasar el río, a pesar de su profundidad, llegando el agua a los soldados más arriba de la cintura.

Al Oeste de Mamuly logramos también apoderarnos de algunas trincheras enemigas. En la región de la aldea de Zanapoch los alemanes fueron primeramente desalojados de sus trincheras, mediante una carga a la bayoneta, pero por un contraataque posterior lograron recuperarla.

Una lucha entablada en las cercanías de Sominki terminó con la ocupación por nuestra parte de dicha localidad. En la región del pueblo de Boguteduhr nuestras tropas tuvieron un feliz éxito, pues ocupamos parte de las posiciones enemigas, cogiendo armas, cartuchos y diversas municiones que abandonaron los alemanes en su retirada.

El estado Mayor no puede menos de poner de manifiesto una vez más el indómito valor de las tropas rusas, en las acciones donde los obstáculos artificiales y defensas se suceden continuamente, salvándose todos en penosas condiciones, despreciando la vida, por las malas condiciones en que se desarrolla la lucha en la época otoñal.

Al Sur de Pripiat hemos tomado por asalto la localidad de Lissova. **La guerra en el mar.—La acción de los submarinos.**

Comunican de Berlín que durante la semana fúltima los submarinos alemanes y austro-húngaros echaron a pique a doce buques en el Mediterráneo, entre ellos a un transporte que conducía tropas.

En el golfo de Riga un hidro-avión alemán, después de obligar a la tripulación a que se rindiera, echó a pique a un gran velero ruso. **Comunicado alemán**

El comunicado oficial del Cuartel general alemán, dice que en el frente oriental han sido rechazados todos los ataques de los rusos, continuando su avance las tropas alemanas.

Entre el Agrona y el Mosa la explosión de una mina nuestra transformó en el bosque de Malancourt los trabajos de zapa del enemigo. Calma en el resto del frente. **Comunicado de las diez de la noche**

De París telegrafían el comunicado oficial de las diez de la noche, que dice lo siguiente: Los alemanes, después de una preparación de artillería, iniciaron un violento ataque contra las posiciones inglesas de Loos, siendo rechazados.

En la región de Thauran nuestras tropas se han apoderado de la posición denominada "El Trapecio". En el resto del frente ha habido duelos de artillería.

Comunicado alemán
El comunicado oficial del Cuartel general alemán que de Berlín telegrafían dice que después de los grandes intentos realizados por los franceses los días 5 y 6 para romper el frente alemán, reina calma.

En la región de Malvaric recuperamos, mediante un contraataque, una posición, cogiendo prisioneros a seis oficiales franceses.

Nos apoderamos también de dos ametralladoras. Al Sur de Santa María realizamos un victorioso ataque, apoderándonos de 6 oficiales y 250 soldados.

En los demás puntos del frente hay combates de artillería. **En el frente italiano**

Comunicado italiano
De Roma telegrafían el comunicado oficial del cuartel general italiano, que dice así: En la meseta de Novo-Arciere, se señalan nuevas acciones de nuestras tropas durante el día 5 y noche del 6, dando lugar a reñidos encuentros en la parte del frente comprendido entre el monte Madonia por la cañada del valle de Orzara (Astiki) y valle Fondo.

Nuestras tropas consiguieron obtener ventajas en todas partes del frente. **En los Balkanes**

El desembarco de aliados en Salónica.
Dicen de París que oficialmente se ha dado cuenta del desembarco de tropas aliadas en Salónica. Han desembarcado ya 20.000 hombres, mandados por el general Serrail.

Se cree que mañana llegará la expedición inglesa, que es mandada por el general Hamilton. A Horssan han llegado varios aeroplanos de los aliados.

También de París dicen que periódicos de gran circulación han dicho que en Warnia han desembarcado tropas rusas. El embajador de Rusia en París fué preguntado por los periodistas acerca de este desembarco, manifestando que no tenía noticias oficiales de él, pero que era cosa esperada.

Tropas alemanas para Bulgaria.— El rey Fernando al frente de sus tropas.
Despachos de Roma dicen que "La Información", de Atenas, publica un telegrama asegurando que ciento cuarenta oficiales alemanes han dejado el ejército turco, marchando a Sofía, encargándose del mando de las tropas búlgaras.

Añade dicho periódico que el rey Fernando de Bulgaria ha anunciado que en caso de guerra se pondrá al frente del ejército. El príncipe Boris será nombrado lugarteniente del rey.

Alemania y Grecia.—Una protesta
Dicen de Ginebra que el Gobierno alemán ha protestado ante el Gobierno griego por haber concedido permiso a las tropas anglo-francesas para desembarcar en Salónica. Entiende Alemania que este permiso se halla en contradicción con la neutralidad que Grecia proclamó al principio de la guerra.

El Gobierno griego no ha respondido aún a la protesta de Alemania. **De la rapidez depende el triunfo.— Los primeros encuentros.— Puerto bombardeado.**
Comunican de París que la preocupación de los Gobiernos inglés y francés la constituye la lucha en Oriente.

Se concede enorme importancia para el resultado final de la guerra lo que ocurra en los Balkanes, creyéndose que el triunfo será de los que ataquen más rápidamente. En la frontera búlgara han sonado ya los primeros chispazos. "La Gaceta de Colonia" ha recibido un despacho dando cuenta de que los rusos han empezado a bombardear un puerto búlgaro. Se cree que es el de Varna. Las baterías búlgaras contestan energicamente al fuego de los rusos. **Empieza el ataque a Servia**

sado el Drina y el Danubio por varios puntos. El parte austriaco dice que las fuerzas austriacas atravesaron el Save entre Stwary y el Drina, franquearon la puerta de hierro del Danubio.

Consejo de guerra
De Londres cablegrafían que hoy se celebró en aquella capital un importantísimo consejo de guerra para tratar de los medios que hay que emplear para triunfar en Oriente. Se estudió el número de soldados ahados que han de enviarse a los Balkanes.

Al Consejo asistieron M. Asquith Sir Grey, Lord Kitchener y Mr Balfour, Lord Lansdowne y Mrs Bonard-Law y Churchill.

A última hora de la tarde se celebró otra reunión a la que asistió el embajador de Francia en representación del Gobierno y del ejército francés.

De París comunican también que se ha celebrado una reunión para tomar acuerdos respecto a las operaciones en el frente de los Balkanes.

Asistieron el presidente del Consejo, los ministros de la Guerra y de la Marina, los subsecretarios agregados a dichos departamentos y el ministro de Negocios Extranjeros.

La prensa francesa
Telegrafían de París que las noticias de que los austro-alemanes han empezado las operaciones contra Servia atravesando el Drina y el Save ha causado gran impresión, siendo comentada por la prensa francesa.

"Le Matin" dice que la actitud que guarden Grecia y Rumania es un factor de capital interés. Dice que para persuadir a ambas naciones es necesario emplear la razón de la fuerza por que la razón del derecho no puede ser empleada en esta guerra, y menos aún en Oriente.

Los Gobiernos de Bucarest y Atenas añaden—solo ante la fuerza nos serán útiles. Al "Pelti Journal" le comunican desde Atenas que el nuevo Gobierno griego está decidido, de acuerdo con el rey Constantino, a guardar absoluta neutralidad.

Se atribuyen al monarca griego las siguientes palabras: "A mi juicio, Grecia no tiene por qué ir a la lucha con ninguno de los beligerantes". **Lo que hará Bulgaria**

El Gobierno de Berlín ha dado seguridades al de Atenas de que Bulgaria no atacará a Grecia. Su misión en la guerra es atacar a Servia cuando terminen las operaciones que contra esta nación ha emprendido el ejército austro-alemán.

La neutralidad de Grecia
Dicen de Londres que noticias que se reciben de Atenas dan cuenta de que el Gobierno griego ha declarado que Grecia observará una neutralidad benévola, pues no quiere entrar en el conflicto.

Se cree que el Gobierno griego no pondrá obstáculos al envío de socorros a Servia. **Las operaciones contra Servia**
De Berlín dicen que las tropas alemanas y húngaras que han atravesado los ríos Drina, Save y Danubio progresan favorablemente.

Al Suroeste de Belgrado cogieron prisioneros a cuatro oficiales y 296 soldados serbios, apoderándose además de tres ametralladoras. En Herrarch, cogieron tres cañones serbios.

Estos, que han sido rechazados en toda la línea, se retirarán precipitadamente. **La actitud de Venizelos**
Dicen de Atenas que M. Venizelos, al abandonar el Poder, ha dejado de mantener en público la conveniencia de que Grecia favorezca a las naciones aliadas.

Por patriotismo guardará silencio ante lo crítico de las circunstancias. No hará oposición al nuevo Gobierno por evitar complicaciones, pues hallándose Grecia en periodo de movilización la disolución de las Cámaras provocaría un grave conflicto, ya que según la Constitución helena no podrían celebrarse elecciones.

M. Venizelos ha manifestado también que durante la última etapa que ha desempeñado la presidencia del Consejo no ha estado de acuerdo con el rey más que en lo relativo a la movilización del ejército griego. Esta medida fué tomada en previsión de que Grecia pudiera ser atacada por Rumania.

La archiduquesa Olga
Los periódicos franceses comentan la llegada a Atenas de la archiduquesa rusa Olga, madre del Rey Constantino. Cree que tratará de convencer a su hijo de que debe cambiar de política en lo que se refiere a sus

EL SELLO INSTANTANEO YER

Cura en 5 minutos el DOLOR DE CABEZA
El SELLO YER cura Jaquecas. El SELLO YER cura Dolores Reumáticos. El SELLO YER cura la Grippe. El SELLO YER cura Dolor de Oídos. El SELLO YER cura Cólicos. El SELLO YER cura Dolor de Muelas. El SELLO YER cura la Gota. El SELLO YER cura Dolores Nerviosos.
Caja con un solo sello, UN REAL
Caja con 12 SELLOS, Ptas. 2.50
DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS FARMACIAS Y DROGUERIAS

relaciones con los pueblos beligerantes.

La neutralidad de Rumania
De Rumania se reciben noticias según las cuales aquella nación continuará manteniéndose neutral. A pesar de ello ha adoptado medidas militares en vista de los ataques de que es objeto Servia.

A la frontera búlgara ha enviado importantes contingentes formando un cuerpo de ejército, del que ha sido nombrado comandante en jefe el general Zoltu.

La movilización en Bulgaria
De Sofía comunican que continúa en Bulgaria la movilización. Se han cerrado las Universidades, siendo la primera en hacerlo la de Sofía.

El ministro de Rusia continúa aún en Sofía por estar enfermo de apendicitis. **En el frente turco**

Comunicado ruso
De San Petersburgo transmiten el comunicado oficial del cuartel general del Cáucaso, que dice así: En el frente que corre a la izquierda del lago de Coteim, en la parte Suroeste, los turcos intentaron en la noche del cinco ocupar las localidades de Keghik, pero fueron rechazados por nuestro fuego.

La lucha en los Dardanelos
Las noticias que se reciben de los Dardanelos dan cuenta de que el avance de los aliados en la península de Gallipoli se halla detenido. El parte oficial inglés dice lo siguiente:

La lucha en la bahía de Suvla prosigue sin ninguna acción importante. Todas las noches hay encuentros de patrullas y ataques con granadas y bombas de mano. Ganamos algo más de 250 metros en un frente de 400 millas en nuestro centro.

Brazos y piernas

Bragueros y toda clase de aparatos para la corrección de las desviaciones espino-dorsales y extremidades del cuerpo humano, se construyen en los talleres de García (Óptico) Gran surtido en trabajos de Eibar. Aparatos y fornituras para dentistas. Cirugía, artefactos fotográficos. Gramophones, discos y citarinas. SAN FRANCISCO, 15

La mejor frutería

de ANTONIO VIADERO
Plaza del Este, cajones números 16, 17 y 18
TELÉFONO NÚMERO 794
VENTA DE FRUTAS, HORTALIZAS Y HUEVOS
Proveedor del Palacio Real de la Magdalena de S.S. RR. RR. y de los balnearios de la provincia. Cuenta con envases especiales para dentro y fuera de la población. SERVICIO A DOMICILIO
Compra y venta de pájaros, especialidad en canarios de Alemania raza Serfer y lobos de Veracruz.

OSTRAS HIGIÉNICAS

DE LA
Compañía Ostrícola de Santander
DEPURADAS POR ESTABILIZACIÓN
0'50, 0'75, 1, 1'25 y 1'75 DOCENA
Depósito: IDEAL DRINK, Muelle 8, Tel. 552
PRIMERA ENSEÑANZA GRADUAL en el

COLEGIO-ACADEMIA DE MATE

Santa Clara, 9 y 11
Ocho profesores para la misma DISTRIBUCION
Primer grado.—Párvulos. A cargo de don Fabián Peláez, maestro titular.
Segundo grado.—Elemental. A cargo de don Francisco Noreña, maestro titular.
Tercer grado.—Superior. A cargo de seis profesores, como sigue: Aritmética y Geometría, don Eloy Mata Rumayor, profesor mercantil.
Gramática castellana: don Enrique Noreña, Licenciado en Letras.
Geografía e Historia: D. Pablo Mata, profesor Mercantil.
Ciencias Físicas: don Antonio G. Gila, Licenciado en Farmacia.
Religión y Moral: don Angel de Diego, presbítero.
Lectura y escritura. A cargo de los maestros del primero y segundo grado.
Gimnasia: don Aurelio Achúcarro.
Honorary.—Mensual, diez pesetas. Los alumnos son acompañados a sus casas por los empleados del Colegio.



ARTEMISIA Reina de Caria
y maravillosa belleza de su tiempo, usaba todos los días productos para suavizar, blanquear y vigorizar la piel. Estos productos forman hoy la base científica de la **CREMA CALBER** y **JABON CALBER**
Lo que hacía la Reina de Caria entonces, Vd. puede hacerlo hoy con la CREMA CALBER y el JABON CALBER, combinaciones modernas de los ingredientes que ella usaba. Los dos juntos, forman la mayor ayuda para la belleza de la piel, y en el mundo no tienen sustituto. La CREMA CALBER, no tiene aceites ni grasas que hacen salir bello alguno, como otras cremas y el JABON es purísimo, sin alcalí.

De venta Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y señores Viljafranca y Calvo.

ACADEMIA MINERVA

Director: DON GREGORIO GONZALEZ
PRIMERA ENSEÑANZA GRADUAL
Bachillerato, Comercio oficial y práctico, Náutica, Correos, Telégrafos, Magisterio, Carreras especiales, Internado, Medio Internos, Estudio vigilado.—Pídanse Reglamentos. COLOSIA, número 1.—SANTANDER.—TELÉFONO 520

AUTOMOVILES

Aquila Italiana

12,15 H. P. 15,20 H. P.
PESETAS 8.750 PESETAS 12.500
A. COROHO

Mudanzas en vagones capitones

Recomendamos eficazmente a las familias que tengan necesidad de trasladar su residencia a nuevo domicilio, empleen como medio de transporte los Vagones Capitones. Los muebles así conducidos no sufren deterioro alguno y no están expuestos a la intemperie, pues los Camiones que tenemos en servicio son completamente cerrados y tapizados interiormente. Por el mismo precio que antes se hacían las mudanzas en carros ordinarios, pueden hacerse ahora en Vagón Capitón. Avisar: JUSTO QUIJANO. Agencia de Transportes y Mudanzas.—Méndez Núñez, 10.—Teléfono 571.

Relojería, Joyería y Platería

Extenso y variado surtido en relojes de oro, plata, níquel y acero para señora y caballero. Relojes de pared de las mejores marcas para regalo, desde cuatro pesetas, y de bolsillo para señora y caballero, desde seis pesetas. Solitarios, orlas, alfileres de cornata, pulseras y toda clase de objetos en oro y platino con brillantes.—Cadenas en oro, plata, níquel y acero, a precios baratísimos. Cambio de moneda y billetes extranjeranos. Relojería LA PENOLA, Muelle, números 7 y 8 (Boulevard). **PABLO GALAN**

LA UNIVERSAL

Blanca, 19, Santander
PRIMERA CASA EN COMESTIBLES
PÍDANSE CATALOGOS
Laneria y colchonería

PEDRO CUESTA

Becedo, 11, Santander.—Teléfono, 108. —PRECIO FIJO—
Damascos, Miraguano, Pluma, Pielles, Davet, Crin, Eledones y Borrás finas. Especialidad en colchones a la inglesa. **SANTANDER**
Est. tip. de "LA ATALAYA"
San Francisco, 23

EL VERDADERO JARABE PAGLIANO

el mejor depurativo y refrescante de la sangre, del Prof. ERNESTO PAGLIANO - Nápoles - Calata S. Marco, 4

NB. Para pedidos, instrucciones y cartas, dirigirse DIRECTAMENTE a nosotros, en Nápoles, ó a nuestros representantes autorizados.

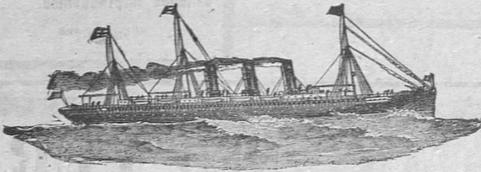
INSCRIPTO EN LA FARMACOPÉA OFICIAL DEL REINO DE ITALIA

Premiado con medalla de oro en las grandes Exposiciones Internacionales de MILÁN 1906 - BUENOS AIRES 1910

LÍQUIDO, EN POLVO Y EN TABLETAS COMPRIMIDAS (PILDORAS)

ÓPTIMA CURACIÓN DE PRIMAVERA si se hecha con nuestro legítimo producto

Nuestra especialidad está en uso, se conoce y se aprecia altamente en todo el mundo. — Podrá siempre PRECISAMENTE nuestra marca en rubio, azul y oro legalmente depositada. Rehúsar las falsificaciones, que se venden baratas y son muy dañosas a la salud.



Vapores correos españoles DE LA

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses, el día 19, a las tres de la tarde
El día 19 de Octubre, saldrá de Santander el vapor

Alfonso Doce

Su capitán don Cristóbal Morales.
admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz y para Puerto México, con trasbordo en Veracruz.
También admit carga para Mazatlán, por la vía de Tehuantepec.
Precios del pasaje en 3.ª ordinaria:
Para Habana, pesetas 235, 11 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.
Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril, 270, 11 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.
Para Veracruz 250 pesetas y 5 de impuestos.
También admite pasaje de todas clases para Colón, con trasbordo en la Habana al vapor de la misma Compañía.
Precios del pasaje en 3.ª ordinaria:
Para Colón: Pesetas 250 y 5 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de SANTANDER todos los meses el día último.
El día 31 de Octubre, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

Cataluña

admitiendo pasajeros de tercera clase (trasbordo en Cádiz el vapor

Reina Victoria Eugenia

de la misma Compañía) con destino a Montevideo y Buenos Aires.
Precio desde Santander a Montevideo y Buenos Aires, DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO PESETAS, INCLUSO IMPUESTOS.

Línea mensual desde el Norte de España AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Salidas fijas de Santander todos los meses el día 12.
El 12 de Octubre, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

P. de Satrústegui

para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.
Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO PESETAS, INCLUSO IMPUESTOS.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36. Teléfono número 63.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 29 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 15 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 19, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Manila, Guaymas, Puerto Cabello, y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumana, Caripana, Trinidad y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

Tres veces anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, o sea: 6 Enero, 3 Febrero 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Hong-Kong, Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapur y demás puertos intermedios que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje por Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y a los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA

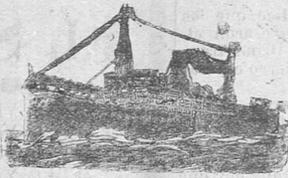
Servicio mensual, saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, de Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
También se admite carga y se expiden pasajes por todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.
Para más informes en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía. Muelle, 36. Teléfono número 63.

Matías López CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta Casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.
Sus cafés, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.—Pedidos en todos los establecimientos de Ultramarinos y Confiterías de España.
FÁBRICAS: MADRID Y ESCORIAL

Vapores correos españoles DE Pinillos, Izquierdo y C.



Servicio fijo mensual y rápido desde Santander a Habana

El día 14 de octubre, a las cuatro de la tarde, saldrá de SANTANDER el nuevo y magnífico vapor español

Cádiz

admitiendo carga y pasajeros de Primera de Primera, Primera de Segunda, Segunda económica, Tercera Preferente y Tercera ordinaria para

HABANA Y SANTIAGO DE CUBA

Este vapor tiene camarotes de lujo para familias a precios convencionales. PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE DESDE SANTANDER A HABANA: 235 pesetas, mas los impuestos.

NOTA IMPORTANTE.—También admite carga para MATANZAS, CARDEÑAS, SAGUA LA GRANDE, NUEVITAS, CAIBARIEN, GUANTANAMO, MANZANILLO, CIENFUEGOS Y NUEVA ORLEANS.

La siguiente salida la efectuará el vapor BARCELONA. Estos vapores fueron construidos en el año 1910 expresamente para esta Compañía. Tienen amplios y lujosos camarotes, telegrafía sin hilos, ventiladores eléctricos, bars, cuartos de baño y cuantas necesidades requiere hoy el pasajero para viajar cómodamente.
Para solicitar más detalles dirigirse al agente general en el Norte.

Don Francisco García, Paseo de Pereda, número 35

Teléfono 335.—SANTANDER

REDACCION San Francisco, 23 Teléfono 139

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

ADMINISTRACION Puerta la Sierra, 2 Teléfono 139

TARIFA DE PRECIOS

ESQUELAS DE DEFUNCIÓN	
En 1.ª plana a una columna.....	15
» » a dos ».....	25
» » a tres ».....	75
» » a cuatro ».....	150
» media plana.....	500
» plana entera.....	1000
En 2.ª plana los mismos precios.	
En 3.ª plana a una columna.....	10
» 2.ª » a dos ».....	15
» 3.ª » a tres ».....	30

ANUNCIOS	
En 1.ª plana, línea del 8.....	1,00
» 2.ª » ».....	0,60
» 3.ª » ».....	0,30
» 4.ª » ».....	0,10

Se hace toda clase de trabajos concernientes al ramo

BALNEARIO DE ARCHENA

Abierta oficial de baños desde 15 de Agosto á 15 de Noviembre.
Grandes rebajas de trenes en billetes de ida y vuelta hasta el 15 de Septiembre.

Se pone en conocimiento de los señores bañistas concurrentes a los balnearios de Añón (Aiz Chapele), Dax, Aix les Bains, Uriage, etc., pueden proseguir sus intermisiones medicas en estas aguas termales, reconocidas por todas las eminencias medicas como insustituibles en las enfermedades artriticas y reumáticas, nerviosas y parálisis, herpéticas y escrofulosas, y sobre todo, en el mal de todas las formas para la curación del reuma en todas sus formas.

Este balneario no deja que desear ningún servicio: Instalación hidrotérmica completa, Instituto de mecanoterapia, Estufa de desinfección, Instalación de lavaderos mecánicos a vapor, último sistema de la Casa J. A. John (Alemania), Telégrafos, Correos, Capilla, y mesa de régimen todo el año, Cuatro magníficos hoteles si alojamiento, almuerzo y comida con todo el servicio correspondiente; Gran Hotel de LAS TERMAS, desde 12 a 20 ptas. por día; Hotel LEVAN, desde 6,25 a 11 ptas.; Hotel MADRID, desde 5,50 a 11 ptas. en alguno de estos cuatro hoteles tiene derecho a un descuento de 15 por 100 sobre el precio de la habitación en quince días más.

A la llegada de todos los trenes se hallan en la estación los coches-ómnibus del balneario, con un rótulo que dice: Hoteles del Balneario de Basilio Irureta.

AVISO MUY INTERESANTE.—Todo bañista, antes de ponerse en camino, debe solicitar noticias, prospectos, tarifas generales de precios, el itinerario de viaje y cuantos datos le interesan, que recibirá gratuitamente dirigiéndose al dueño de los cuatro hoteles: BASILIO IRURETA, Balneario de Archena (Murcia).

Sociedad Hullera Española BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenal del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Ministro portugués.

Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Háganse los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Pelayo, 5 bis, Barcelona, o a sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía.—Gijón, Toral.

Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA—BARCELONA

Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos PARA HABANA Y VERACRUZ

Saldrá de Santander el día 22 de octubre el vapor

Caroline

PRECIO DEL PASAJE

Para Habana		Para Veracruz	
En cámara, desde.....	651 pesetas.	En cámara, desde.....	690 pesetas.
En tercera preferente	441	En tercera preferente	455
En tercera ordinaria	241	En tercera ordinaria	225

En estos precios ya están incluidos los impuestos.
admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón, directamente, y con trasbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

VIAJE HIJOS-Muelle, 25 bajo.—Teléfono número 58

Vapores correos españoles DE LA Compañía Trasatlántica



Viaje extraordinario a la Habana

El día 18 de octubre saldrá de Santander el vapor

MONTSERRAT

Su capitán don J. Comellas, admitiendo pasaje solamente para la Habana y carga para New-York.

Precios del pasaje
De cámara, 625 pesetas; tercera preferente, 425, y tercera ordinaria, 235, más los impuestos correspondientes.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, número 36.—Teléfono número 63.

SE VENDE bonito establecimiento de comestibles, buen negocio. En esta imprenta informarán.

La Atalaya

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

VERSOS DEL MAR Y DE LOS VIAJES

POR JOSÉ DEL RIO SAINZ

PRECIO TRES PESETAS

De venta: en la Librería General, Boulevard de Amós de Escalante, y en la del señor Entrecanales, calle de la Blanca.

Servicio de trenes

Santander-Madrid.
Rápido a las 8,50, correo a las 13,27, mixto 7,20 para llegar a Madrid respectivamente, a las 21,45, 8,40 y 5,58.
Rápido a las 8,45; correo a las 17,30 mixto a las 22,10, para llegar a Santander, respectivamente, a las 20,14, 8 y 18,40.

Los trenes rápidos circularán de Santander a Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid a Santander los martes, jueves y sábados.

Santander-Barcelona
Salida de Santander a las 12 08. Llegada a Barcelona a las 14,12.

Santander-Bilbao
Salida de Santander a las 10,10. Llegada a Bilbao a las 14,10.

Expreso: Salida de Santander: a las 10,40, para llegar a Bilbao a las 13,41. Salida de Bilbao: a las 10, para llegar a Santander a las 12,52.

Correos.—Salidas de Santander: a las 7 y 14,10, para llegar a Bilbao a las 10,52 y 18,02.
Salidas de Bilbao: a las 7 y 14,10, para llegar a Santander a las 10,45 y 17,59.

Discrecional.—Salida de Santander a las 17,20, para llegar a Bilbao a las 20,45.
Salida de Bilbao: a las 17,05, para llegar a Santander a las 20,52.

Los trenes que salen de Santander a las 10,10 y 17,20, combinan en Traslaviña con los de la línea de Castro-Urdiales; los de las 7, 10,10 y 17,20, combinan en Orejo con los de la línea de Liérganes, y los de las 10,10, 14,10 y 17,20, combinan en Aranguren con los de la línea de Valmaseda.

De Gijón a Santander.—Salidas: a las 7, para llegar a las 9,05.
De Santander a Marrón.—Salidas: a las 17,45, para llegar a las 19,15.
De Santander a Liérganes.—Salidas: a las 7, 9, 10,10, 12,10, 15,07, 17,20.

Salidas de Santander a las 7, 0, 9,03, 10,53, 13,12, 16,12, 18,17 y 20,56.
De Liérganes a Santander.—Salidas: a las 6,35, 8, 9,45, 11,20, 14,15, 16,55, 18,40, para llegar a las 7,40, 9,05, 10,42, 12,23, 15,17, 17,53 y 19,33.
En los trenes que salan de Liérganes a las 8, 9,45 y 16,55, se efectuará trasbordo en Orejo para llegar a Santander.

De Santander a Astillero.—Salidas: a las 9,25 y 18,10.
De Astillero a Santander.—Salida, a las 9,55 y 18,40.

Santander-Ontaneda.—Salidas: a las 7,30 y 14,15 (correo), 14,30 y 18,20, para llegar a las 9,28, 13,12, 16,27 y 20,17.
De Ontaneda a Santander.—Salidas: a las 6,30, 11,25, 14,37 (correo), y 18,25, para llegar a las 8,18, 13,14, 16,24 y 20,05.

Santander-Llanes.
Salidas de Santander.—A las 8 (correo), 12,20 y 17,20, para llegar a Llanes a las 11,30, 15,52 y 20,50.
Los dos primeros continúan a Oviedo.
Salidas de Llanes.—A las 7,55, 13,05, y 18,03, para llegar a Santander a las 11,23, 16,32 y 21,29.
Los dos últimos proceden de Oviedo.

Santander-Cabezón de la Sal.
Salidas de Santander: a las 11,45, 15,00 y 19,15, para llegar a Cabezón a las 13,27, 16,48 y 21,03.
Salidas de Cabezón: a las 7,18, 11,10, y 17,09, para llegar a Santander a las 9,05, 15,05 y 18,49.

Santander-Torrelavega.
(Jueves y domingos o día de mercado en Torrelavega).
Salida de Santander: a las 7,20, para llegar a Torrelavega a las 8,20.
Salidas de Torrelavega a las 12,23 para llegar a Santander a las 13,23.

Servicio postal

Horas del reparto de correspondencia y servicio de oficinas

REPARTO A DOMICILIO.—Correo de Madrid, a las 10; de Bilbao, a las 12 y media; mixto de Madrid, a las 19 y media.

LISTA.—De nueve y media a 13 mañana y de 16 a 20 tarde.

APARTADO.—De 10 a 13 mañana y de 17 y media a 19 y media tarde.

REGISTRACIONES.—De 13 a 14 de mañana.

VALORES DECLARADOS.—Oficina de seguros de paquetes postales, de 10 a 14 mañana.

CERTIFICADOS.—Cartas ordinarias de 10 y media a 14 mañana y de 10 a 17 tarde.

GIRO POSTAL.—De 10 a 14. Los pagos se efectúan de 10 a 1 de la mañana. Pueden hacerse los giros por telegrama.

Los servicios de oficina de domicilio son en las horas de mañana.