

**PRIMER ANIVERSARIO
DEL SEÑOR**

Don Santiago Haya Castanedo

que falleció en Santander el 23 de septiembre de 1914

R. I. P.

Su viuda doña Irene Cagigas Fernández; hijos doña Josefa, doña María de la Concepción (viuda de Trápaga) y don Antonio; hijo político don Mariano Pérez Pedraza; nietos Santiago y Mariano Pérez Haya; hermanos, hermanos políticos, sobrinos y demás parientes,

Ruegan a sus amigos le recuerden en sus oraciones.

Las misas que se celebren mañana, jueves, en la parroquia de la Anunciación, de esta ciudad, y en la del pueblo de Igollo, serán aplicadas por el eterno descanso del alma de dicho señor.

Santander 22 de septiembre de 1915.

SANTORAL

Día 22.—Miércoles.—San Mauricio y San Florencio.

Día 23.—Jueves.—San Lino, San Fausto, patrón de Moneva, y Santa Tecla, virgen.

A. CAMISON

OCULISTA

Reanuda su consulta en Wad-Rás, 7, de doce a una. Sanatorio Madrazo, de cuatro a cinco.

El doctor R. Fernández de Cateya

Especialista en enfermedades de la vista.

CONSULTA DE 10 A 12

Burgos, número 3.—SANTANDER

Vega Quintanilla, Dentista

Hernán Cortés, 1 (Arcos de Dóriga).

Reinosa en ferias

(Impresiones de nuestro redactor enviado)

El tiempo ha corrido un grifo, una rejilla-sumidero y un estílo. Alumbrarán la cuadra tres grandes focos.

En la parte central del pabellón se instalarán los despachos de los oficiales y las oficinas.

Fuera del edificio se está construyendo un pabellón para enfermería de caballos y para farmacia. Además queda un amplio patio para picadero.

Se calcula que el depósito podrá empezar a funcionar para primeros de año, teniendo a su servicio un cupo de 100 soldados, con la plana mayor correspondiente.

Una vez que funcione este depósito de sementales prestará valiosos servicios a la ganadería del país. Cada particular de 20 yeguas tendrá derecho a pedir un semental.

Para probar el interés que por este depósito tienen los dignos jefes de la Remonta, basta decir que están en tres para adquirir varios caballos del país.

Ayer vimos probar un magnífico percherón, con el que se quedará el depósito probablemente. Y en la feria de hoy se harán otras adquisiciones.

También se encuentra en Reinosa una Comisión de artillería, con objeto de adquirir caballos de tiro. La presidente jefe, tan estimado como el Montaña, como el señor Bustamante, hermano del señor marqués de Villatorre.

En la conversación que sostuvimos anoche con el señor Hoyos, hablamos del proyecto del pantano de la Virgen que tanta importancia ha de tener para esta región.

El señor Hoyos cree que el proyecto lesionará los intereses de Campó. Desde luego, a la región no la ha de beneficiar nada. Se hace en exclusión provecho de grandes empresas eléctricas de Bilbao y Burgos y de la Compañía del Canal de Riegos de Aragón.

Con el pantano desaparecerán muchos pueblos, y sobre todo muchos terrenos del pro-común.

Este es el mayor mal—nos dice el señor Hoyos—pues al justipreciar el valor de los terrenos que se expropian, no serán objeto de indemnización los ganaderos que hoy mandan su ganado a los terrenos comunales, que desaparecerán y la riqueza ganadera experimentalmente un gran quebranto.

Por el contrario, el simpático y popular alcalde don Antonio Rodríguez, con quien también hemos hablado, no oculta su simpatía por el proyecto.

Los vecinos de los pueblos que haya que desalojar—nos dice—y que serán objeto de la indemnización correspondiente, podrán trasladarse a otros pueblos de esta comarca, cuyos habi-

tantos han emigrado casi en masa a América.

El pantano será una obra gigantesca, ocupando un área de 20 kilómetros cuadrados. Su cola llegará hasta la fábrica de la Vega, a dos kilómetros de Reinosa.

En el gigantesco álvea se embalsarán 600.000.000 de metros cúbicos de agua.

Hasta para la explotación del turismo nos conviene—agrega el señor Rodríguez—ese inmenso lago artificial. Constituirá un encanto más de este paisaje, y su superficie podrá ser surcada por lanchas gasolíferas y embarcaciones de recreo.

Además hay un beneficio indudable para Reinosa en la realización del proyecto.

Cuando éste se ejecute habrá que desviar el trazado de la línea de La Robla. Y entonces este ferrocarril pasará por Reinosa, aumentando sus comunicaciones.

Pero tanto los temores de unos como las esperanzas de los otros son algo prematuros. Todos convienen en que ha de pasarse mucho tiempo antes de que el gigantesco proyecto llegue a realizarse. Tendrá que acabar la guerra europea y pasar mucho tiempo más...

Hacia el ferrial

Desde la ventana del hotel veo pasar a primera hora de la mañana el rosario interminable de carros, ginetes y aldeanos de todas las castas que vienen al ferrial.

Es un espectáculo muy interesante. Los rústicos traen el ganado con un gesto de legítimo orgullo y de satisfacción. En aquella tenera, en aquella mula, van cifrados muchos proyectos y muchos cálculos.

Pasan los curas de los pueblos montados en yeguas del país y llevando a remolque los pequeños potros que piensan vender.

Es muy pintoresco ver a estos sacerdotes cabalgando airoso, con el bieldarillo recogido y colgantes sobre los estribos las piernas vestidas de pantalones de pana a lo seglar.

Conforme el día avanza, la animación va en aumento. Es incontable el número de personas que entran en Reinosa. Unos dulzaineros y un tamboril alegren la villa anunciando el principio de la feria.

El campo de esta constituye una bella nota de color. Lo puebla una multitud heterogénea. Trotan los chalanes montados en las bestias que tratan de probar o discuten en grupos. A un lado se elevan las barracas de la farándula. Allí están la mujer araña, una "troupe" de cómicos mendigos que trabajan al aire libre—el teatro de la Naturaleza, como ustedes verán.—El "fio-vivo" y otras novedades semejantes.

Reina el orden más absoluto, y los dos celadores municipales descansan mano sobre mano sin tener en que intervenir. Ello se debe a las acertadas disposiciones dictadas por el popular alcalde don Antonio Rodríguez, de cuya acertada gestión nos ocuparemos más despacio.

El general Ampudia

Hoy ha llegado, acompañado de su ayudante el capitán Linares, el exgobernador militar de Santander, general Ampudia.

Se propone inspeccionar las obras del depósito de sementales.

El concurso de ganado

A las doce de la mañana se procede a la celebración del concurso de ganados en la extensa campa de Las Fuentes.

Forman el Jurado los siguientes señores:

Subdelegado de Veterinaria, jefe de la Remonta del Norte, profesor veterinario de la misma, jefe de la sección central de Remonta de artillería, D. Policarpo Obeso, don Braulio Alvarez y don Juan Gutiérrez.

Se presentan los siguientes ejemplares:

Ganado caballar.—Sementales.—"Trin", de la Sociedad ganadera de Riaño, pelo blanco, raza andaluza.

"Lirio", de don Ramón Revuelta, de Reinosa, raza bretona.

"Moreno", de la Sociedad "Peñas Arriba", de Reinosa, raza bretona, pelo negro.

Yeguas con cría.—"Morena", de don José Revuelta, de Reinosa: 9 años, cría de 4 meses. Raza bretona, pelo castaño oscuro.

"Lucera", de Benito Gutiérrez, de Serna (Campó de Arriba). 8 años; cría de 4 meses, pelo blanco.

"Linda", de Julián González, de Reinosa: 8 años, color castaño claro, cría de 4 meses.

"Generala", de Eugenio Argüeso, de Villar (Campó de Suso). 4 años. Cría de 3 meses. Color tordo oscuro.

"Generala" y "Cuñera", (pareja de yeguas) con una cría de 4 meses de la primera. Propiedad de don Antonio Gómez, de Salces.

"Amoraza", de don Anselmo Puente, de Horma, de 10 años; pelo blanco, cría de cuatro meses.

Ganado vacuno.—Sementales.—"Romero", de Guillermo González, de Corconte; 30 meses, raza suiza.

"Navarro", de Francisco Cebes, de Argüeso; 3 años, raza Campó.

"Romero", de Sebastián García, de Fresno; 2 años, raza Campó.

"Garboso", de Antonio García, de Villaesusa; 4 años, raza Campó.

"Llavero", de Emilio Fernández, de Villacantil; 2 años, raza Campó.

"Chato", de José García, de Villacantil; 3 años, raza Campó.

"Corzo", de Benito Fernández, de Matamorosa; 2 años, raza Campó.

"Corzo", de Angel Vega, de Barrio; 3 años, raza Campó.

"Majo", de la Sociedad de ganaderos de Requejo; 2 años, raza Campó.

Otro "Majo", de la Sociedad de ganaderos de Requejo; 3 años, raza Campó.

Por la tarde

La Comisión de la Remonta que se encuentra al frente de este depósito ha adquirido en 500 pesetas un potro claro, de 2 años de edad. Mañana espera hacer más compras.

La Comisión de la Remonta de artillería no ha dado comienzo aún a su labor. Por cierto que no ha venido, como se esperaba, al frente de dicha Comisión, nuestro paisano el coronel Bustamante, sino el capitán señor Rocha, que le ha sustituido en el cargo que aquel desempeñaba en el Jurado.

El precio del ganado está por las nubes. Sobre todo por las mulas se han pagado precios crecidísimos. Reinosa está lleno de traficantes de Andalucía, de Extremadura y de Castilla.

Mañana aumentará en la feria el número de cabezas de ganado. Hoy se han hecho 155 transacciones de terneras, 13 de vacas, 7 de carneros y 112 de ganado mular, amén de muchas no declaradas.

Además, gran cantidad de ganado caballar se ha vendido extraoficialmente los días anteriores a la feria.

Resumiendo sus impresiones sobre el ganado caballar de este país, decía el capitán de la Remonta señor Cuadrillero:

—Lo importante es saber que el país se presta para la cría. No importa que las yeguas sean buenas o malas. De mejorar la raza se encargarán los sementales del Estado.

Santanderinos conoídos

A cada momento nos encontramos en Reinosa con gente de Santander. Aquí hemos saludado al diputado a Cortes don Juan García Lomas, a don Jesús Grinda, don Ramón Solano, don Luis López Dóriga, don Juan García, don Eduardo G. Camino, don Manuel Quijano, don Francisco Gossio y muchos más que harían esta lista interminable.

El Espolón y todos los paseos céntricos están llenos de gente conocida.

La Compañía Montijano

En el lindo teatro actúa con éxito la muy notable Compañía que dirige el primer actor señor Montijano.

Ayer puso en escena "El amor de la casa" y "Francfort", siendo la representación irrepachable.

Asistió la colonia forastera y mucha gente de Reinosa.

Hoy, en sección vermuth se representó "La hazaña", por la noche "Pastor y Borrego".

Mañana

Mañana terminará el Jurado de examinar el ganado vacuno que se presenta al certamen.

La adjudicación de premios se hará el miércoles.

Río.

Los infantes

Ayer, como habíamos anunciado, marcharon a Madrid Sus Altezas los infantes don Alfonso y doña Beatriz para ver las obras que se realizan en su Palacio.

Salieron el automóvil, conduciendo el infante don Alfonso y llevando sentada a su lado a su augusta esposa.

En el mismo coche les acompañó el señor conde de la Maza.

Los infantes, después de tomar el té en la finca "Los Hornillos", de los señores duques de Santo Mauro, siguieron su viaje a Reinosa, donde comieron y montaron en el tren correo de Madrid.

Los infantes, como ya dijimos, regresarán dentro de pocos días a nuestra ciudad, en la que permanecerán hasta fin de mes.

LOTERÍA

POR TELEGRAFO

Madrid, 21.—1 t.

En el sorteo celebrado hoy en Madrid han sido premiados los siguientes números:

Premiado con 150.000 pesetas
6121 — Denia.

Premiado con 60.000 pesetas
11835 — Sevilla-San Fernando

Premiado con 25.000 pesetas
18304 — Barcelona.

Premiados con 2.500 pesetas
5498 - 15 - 4564 - 16457 - 4450
11945 - 9661 - 10432.

El Corresponsal.

Los accidentes marítimos

Una de las profesiones más arriesgadas es, indudablemente, la de marino, y si a los peligros ordinarios de tempestades, nieblas, etc., se unen los que ahora, con motivo de la guerra amenazan a la navegación, nadie pondrá en duda que hace falta tener un alma bien templada para surcar diariamente los mares.

En el fondo de estos acechan ahora a los marinos las minas, el arma ciega que hiere de modo igual al desconocido enemigo que al que para nada interviene en la contienda y algunas veces al mismo que las emplea; le acechan los submarinos, demasiado débiles para poder detenerse a examinar si tratan con un buque-amigo o enemigo y que en esta guerra sin cuartel optan casi siempre por destruir en caso de duda antes que dejar pasar recursos para el adversario.

Muchos buques neutrales han sido echados a pique y aunque se dió a la tripulación en la mayoría de los casos el tiempo indispensable para saltar a los botes, no hace falta detenerse mucho a pensar para comprender los riesgos que amenazan a los que quedan abandonados en medio de los mares en una débil embarcación.

Recientes tenemos los españoles dos casos dolorosos que lamentar: el hundimiento del "Isidoro", echado a pique por un submarino alemán, y la catástrofe del "Peña Castillo", que ha hecho vestir luto a muchas familias montañesas.

Las vidas no pueden restituirse; los marinos al embarcar hicieron el holocausto de las suyas y lo hicieron heroicos y abnegados para poder ganar el sustento de la esposa, los hijos o los ancianos padres que esperan con ansiedad su vuelta.

Las fatigas, los peligros que corre el marino son el precio del pan de los suyos; ¿no es terriblemente doloroso que cuando cae vencido en la lucha con los elementos, cuando el sacrificio ha sido mayor, aquellos por quienes todo lo expuesto carezcan de lo más necesario para vivir y se unan al dolor de la pérdida irreparable el hambre y la miseria?

Pues esto, desgraciadamente, ocurre en España en la mayor parte de los casos si la caridad no acude en auxilio de los pobres seres abandonados, por no existir una ley que les proteja como la de accidentes del trabajo que solo comprende a los obreros de tierra.

Esta ley, capaz por sí sola de honrar una vida política, debe hacerse extensiva a los obreros del mar, más necesitados que ningún otro de sus beneficios y debe comprender también a los capitanes, pilotos y oficiales, expuestos a los mismos peligros que los marineros, por retribuciones relativamente mezquinas.

Entre los proyectos que el Gobierno se propone presentar a la aprobación de las Cortes en la próxima etapa parlamentaria figura uno en este sentido, según manifestaciones del propio Presidente del Consejo.

No podía olvidar el señor Dato que es el firmante de la Ley de accidentes del trabajo y el iniciador de la legislación social en nuestra patria. De ello puede legítimamente enorgullecerse.

En esa obra de redención social ha puesto todos sus amores y a completarla encamina sus esfuerzos.

Su labor legislativa quedará como la obra de una alta inteligencia y de un gran corazón. Por eso esperamos confiados en que no tardarán en quedar amparados por la Ley las viudas y los huérfanos de los marinos.

Mientras esto llega, todos estamos en la obligación de acudir en su auxilio y especialmente las Compañías en cuyos barcos encontraron la muerte estos héroes oscuros y admirables, que no fueron en busca de la gloria, sino del sustento de los suyos.

Aunque la Ley no haya sido promulgada aún, debe regir como si lo estuviera, impuesta por la caridad y la justicia.

A. E.

Los aprobados sin plaza

Un telegrama.

El alcalde, nuestro distinguido amigo don Juan José Quintana, recibió ayer el siguiente telegrama de Madrid:

"Comisión madres aprobados sin plaza en las Academias militares tienen sentimiento comunicarlo que a pesar trabajos efectuados sin descanso, aún no hemos conseguido ampliación ansiada, suplicándole que con caballerosa benevolencia empleados esa hidalga capital, nos preste valiosísima ayuda acogiendo ruego trescientas madres siempre agradecidas su bondad."

El señor Quintana, en cuanto recibió el telegrama, se apresuró a escribir al ministro de la Guerra, general Echagüe, dándole cuenta de la petición de la Comisión de madres de alumnos aprobados sin plaza, interesándose vivamente porque se satisfagan los deseos de aquella.

Muerto ilustre



El cardenal Benedetto Lorenzelli, fallecido en Roma.

De aviación

Entrega de una placa.—Vuelos

Ayer estuvo en nuestra ciudad una Comisión de vecinos de Colindres, presidida por el alcalde, para hacer entrega a don Juan Pombo de la magnífica placa de plata que ha estado expuesta estos días en la platería de don Manuel Agüero, y de la que ya hemos hablado en otra ocasión.

El acto de la entrega fue sencillo, mostrándose el señor Pombo muy agradecido por el homenaje.

Por la tarde realizó el intrépido aviador dos bonitos vuelos, llevando como pasajero en uno de ellos al distinguido ingeniero industrial don Carlos Ríos.

Un donativo

La Superiora de la Casa de Caridad ha recibido un donativo compuesto de un lote de sábanas y 15 docenas de pares de alpargatas que don Jerónimo Pérez y Sáinz de la Maza, cuyos caritativos sentimientos son bien conocidos en Santander, ha regalado con destino al benéfico Establecimiento.

Actos como este deben servir de ejemplo a los que disponen de medios de fortuna para poder imitarlos.

Tribunales

En el día de ayer compareció ante la Sección de Derecho de la Audiencia de esta capital Florentino Díaz Sotelo, acusado de haberse aprovechado de la cantidad de 174.50 pesetas, que como cobrador que fue de inscripciones y anuncios de la Empresa del ferrocarril de esta capital titulado "La Costa Montañesa" había cobrado a diferentes personas.

El ministerio público en el acto del juicio y en vista del resultado de las pruebas practicadas en el mismo, modificó sus conclusiones provisionales, en el sentido de que la cuantía de lo estado no excedía de 100 pesetas, por lo que pidió se impusiera al procesado la pena de 2 meses y 4 días de arresto, mayor e indemnización correspondiente.

El letrado defensor no estuvo conforme con lo expuesto por el señor fiscal y solicitó la absolución de su representado por considerar que los hechos no constituían delito.

El juicio quedó en trámite de sentencia.

Sentencia

En causa procedente del Juzgado del Este, de esta capital, seguida a Maximina Portilla Vierna, se ha dictado sentencia condenándola a la pena de 3 años, 9 meses y 9 días de prisión correccional.

Fiestas en Rada (Voto)

El 24 del corriente se celebrará en Rada, en el pintoresco valle de Anga, la solemnisísima festividad de Nuestra Señora de las Mercedes.

Al efecto y por acuerdo del dignísimo párroco don Pedro Novat, en unión de la devota y venerable Cofradía, se han dispuesto solemnes cultos que dieron principio el 16 con una solemne novena, con cánticos y plegarias por las señoras de la localidad.

El 24, a las diez y media saldrá la solemne procesión, siendo conducida en magnífica carroza la imagen de Nuestra Señora de las Mercedes y acompañando los tradicionales danzantes, niños vestidos de esclavos y caballeros de la Merced y banda municipal de Colindres. A continuación tendrá lugar Misa solemne, en la que predicará las glorias de nuestra excelsa Madre el señor doctor don Manuel Diego, párroco del Santísimo Cristo de Santander.

Hasta a las diez y media se dirán misas privadas.

Por la tarde Horario y Salve cantada solemne. Terminada esta tendrán lugar las tradicionales y espléndidas fiestas profanas y festivas, siendo amenizadas por la citada banda de Colindres y músicos del Valle, que ejecutarán lo más selecto de sus importantes y extensas composiciones.

Por las víctimas del "Peña Castillo"

	Pesetas
Suma anterior.....	2.791,47
Don Gerardo Bautista.....	5,00
Total.....	2.796,47

Todas las eminencias medicas reconocen la superioridad de este preparado.

VINO PINEDO

En las convalecencias de todas las enfermedades se obtienen resultados asombrosos.

co ovaciona al ganadero que presencia la corrida desde un palco. Los maestros rivalizan en quites, siendo ovacionados. Límense hace una faena superior, con pases de rodillas y molinetes, terminando de dos pinchazos y una estocada entera. (Ovación). Al arrastrarse el toro el público ovaciona nuevamente al ganadero. En el sexto Algabeño hace una faena ceñida para media estocada buena. (Aplausos).

Ultima hora Conferencias de la madrugada

Madrid, 22.—(Varias horas) **Cajero que se fuga**
Dicen de Huelva que se ha fugado el Cajero de las minas de Riotinto, llevándose una importante cantidad.

Cogidas graves
En la corrida que ayer se celebró en Ecija fué cogido por uno de los toros el diestro "Fortuna", que resultó con varias lesiones de importancia. Su compañero "Amudo" sufrió también otra aparatosa cogida, resultando con la clavícula derecha fracturada y una cornada grave en un muslo.

El "Encarnita"
Dicen de Cádiz que anoche entró en aquel puerto el balandro "Encarnita", que desde El Ferrol ha hecho todo el viaje a la vela.

LA GUERRA EUROPEA

En el frente italiano

Comunicado italiano
De Roma telegrafían el siguiente comunicado oficial:

"Cerca de la hostería de Forentini el enemigo, que había iniciado un violento ataque contra nuestra ala derecha, fué rechazado después de cuatro horas de combate.

Los austriacos intentaron contra otras columnas italianas procedentes de Malgachale un nuevo ataque, siendo rechazados.

En la cuneta de Plezzo el enemigo, impotente para desalojar a los italianos de las posiciones conquistadas, bombardeó e incendió los alrededores de Cozocoadvor y Diezzo, que quedaron casi destruidos.

Los italianos bombardearon e incendiaron también la ciudad de Corintia, donde se había registrado un gran movimiento de tropas austriacas.

En el Carso los italianos cañonearon el bosque y monte de Corich, desalojando al enemigo. El bosque fué incendiado.

Austriaco se italianos.—Estos rompen el frente austriaco.

Noticias de Londres dan cuenta de que "New York Herald" dice que en la zona de Plezzo las tropas italianas han roto el frente austriaco, cortando todas las comunicaciones de estos con las fuerzas próximas.

Añade el periódico que las tropas italianas han recibido orden de avanzar a todo trance.

Lo que dice el "Morning Post".—La guerra es un negocio.—El poder marítimo fracasado.—Fracaso de poder financiero.

Despachos de Londres comunican que el periódico "Morning Post" publica un interesante artículo que está siendo objeto de apasionados comentarios.

Entre otras cosas de verdadero interés, juzgando la guerra, dice dicho periódico lo siguiente:

"Es completamente inútil que el público inglés grite contra la manera poco caballerosa de cómo los alemanes hacen la guerra.

Ninguna clase de represalias retóricas tendrán el menor efecto ni siquiera en la actitud de las naciones neutrales.

La guerra es ahora un negocio; tendrá que hacerse del mismo modo que se realiza todo negocio, si queremos salir eventualmente vencedores en la lucha.

En cuanto a nuestro poder marítimo hay que confesar que no puede emplearse tampoco como un recurso para salvar a una nación debilitada por el aniquilamiento final.

Por otro lado, una nación que pierde su poder financiero como parece que nosotros lo estamos perdiendo en este mismo momento, puede estar segura de que será vencida más temprano o más tarde por sus afortunados competidores en el comercio mundial."

Nota oficial italiana.
De Roma telegrafían que se ha facilitado a la prensa una nota oficial que dice así:

"El Boletín del Estado Mayor aus-

tríaco, fecha 14 del corriente, relata que fuerzas italianas fueron cercadas de Plawa, consiguiendo los austriacos, gracias a la artillería, ocupar las trincheras de este sector.

La afirmación es completamente inexacta. No se trata de otra cosa que de un golpe mano del enemigo contra nuestras trincheras del túnel del ferrocarril a Zagora."

Esta acción fué relatada en el parte oficial italiano del día 13.

En el frente francés

Comunicado de las tres de la tarde

De París transmiten el comunicado oficial de las tres de la tarde. Dice así:

El recíproco bombardeo continuó con gran violencia al Norte de Arras, Este de Noulette y Loreto.

En el sector de Neuville nuestras baterías lanzaron eficaces ráfagas contra las posiciones enemigas al Este de la carretera de Bethune.

Una patrulla que salió de nuestras trincheras regresó llevando algunos prisioneros.

Entre Bouvaigues y el Sur de Royes hubo violento fuego de fusilería acompañado de combates de artillería y de lucha con granadas y bombas de mano de trinchera a trinchera.

En el canal del Aisne al Marne conseguimos pasar a la orilla derecha y tomamos el puerto de Sapigneul.

El enemigo intentó en vano un contraataque, teniendo que replegarse y dejando en el campo 20 cadáveres, viveres y municiones.

En la Champagne la artillería alemana dirigió un violento bombardeo contra nuestras posiciones en las cercanías de Mourmehz, el cual fué energicamente contestado.

En Argona nuestro cañoneo fué particularmente eficaz contra las organizaciones enemigas en Haut-de-Meuse, en el frente de Lorena, dispersando grupos de obreros y convoyes de atrincheramiento.

En los Vosgos nuestra progresión ha sido muy sensible en las trincheras de Armanvillekopf.

Uno de nuestros aviones bombardeó la bifurcación alemana de Lucny al Este de Rethil.

Declaraciones de Meliquades Alvarez.

Telegrafían de París que los periódicos "Le Petit Parisien" y "L'Humanité" publican unas declaraciones hechas por el jefe del partido reformista español don Meliquades Alvarez.

Este ha dicho, según cuentan los citados periódicos, que la mayor parte de los españoles simpatizan con la causa de los aliados, pero que también existe en España una corriente de germanofilia preparada por una parte muy limitada de la prensa española y por la propaganda alemana que es muy hábil y activa.

Esta corriente—ha añadido don Meliquades—es seguida por los jaimistas y por los pertenecientes a la Defensa social.

Algunos partidarios de don Antonio Maura no están conformes en este punto con su jefe.

Cosa análoga ocurre con la oficialidad del ejército, pues se encuentran numerosos jefes de prestigio partidarios de las naciones aliadas y asocian el triunfo de estas a la salvación de España.

Enfrente de la opinión germanófila están todos los liberales.

También los comerciantes, que en un término medio de 75 por 100 tienen relaciones con las naciones de la Cuádruple y las Sociedades anónimas en las que hay repartidos 2.000.000.000 de capital franco-ingles, desean el triunfo de la "Entente", cuyo triunfo sería favorable a sus intereses.

En cuanto a los elementos intelectuales—ha añadido el político español—recientemente se ha publicado un manifiesto firmado por las más eminentes personalidades de la Literatura y de la Ciencia.

En el manifiesto solo se estamparon al principio 60 firmas; pero después han llegado a 700, todas pertenecientes a literatos y personalidades que ejercen profesiones liberales.

La opinión española comprende que los únicos partidarios de Alemania son los que representan la vuelta al absolutismo.

Salvo algunas contadísimas excepciones, todos los españoles son partidarios de la neutralidad y en este sentido el Gobierno actual es un verdadero intérprete de la opinión pública.

Nadie quiere en España una intervención armada. Creo saber—termina diciendo don Meliquades—que el señor Dato desea mantener la neutralidad de España en el conflicto; pero los elementos avanzados desean que esta neutralidad sea muy benévola respecto a Inglaterra, Italia y Francia.

Termina diciendo que la cuestión

de Gibraltar ha de resolverse de acuerdo con Inglaterra, y que la invasión de Portugal es un sueño.

Parte oficial belga

Comunican del Havre el siguiente comunicado oficial belga:

La noche del 19 al 20 transcurrió con tranquilidad. La jornada del día 20 se caracterizó por varias acciones de artillería poco importantes.

Las comunicaciones con Alemania

De Amsterdam dicen que siguen cortadas las comunicaciones con Alemania.

Los periódicos son detenidos en la frontera.

Comunicado de las diez de la noche

De París telegrafían el comunicado oficial de las diez de la noche, que dice que se ha registrado violento cañoneo en todo el frente.

Los alemanes han bombardeado nuevamente Arras, arrojando sobre dicha población gran cantidad de proyectiles.

En el canal del Oise al Marne fueron rechazados los alemanes.

Los aviones franceses bombardearon la estación de Triancourt, causando daños en un tren alemán.

En el frente ruso

Una gran batalla en puerta

Dicen de San Petersburgo que todos los informes que se reciben del frente de batalla coinciden en que ha de librarse una gran batalla en el sector de Wilna y en las próximas regiones.

Estas noticias indican que los alemanes no han dejado en el Sur de Dinw más que las tropas necesarias para impedir a los rusos que puedan acudir en auxilio de los ejércitos que pelean en el Norte, y de las tropas que combaten en los alrededores de Wilna.

Comunicado ruso

Dicen de Londres que el comunicado ruso no contiene nada interesante.

Unicamente dice que en la Galitzia las tropas rusas continúan avanzando.

Comunicado alemán

De Berlín telegrafían el siguiente comunicado oficial:

En el frente oriental, el general Hindenburg continúa avanzando habiendo llegado el ala derecha de su ejército al Este de Lyda.

Más al Sur se han registrado varios encuentros brillantísimos para las tropas alemanas que han llegado al Sudeste de Wolchad, al Este de Ostrook.

La extrategia del zar

De Petrogrado dicen que el Zar trata de reforzar el frente Norte de su ejército para impedir el movimiento envolvente de los alemanes.

En varios puntos del frente han sido rechazados por los rusos los destacamentos enemigos.

La apertura de la Duma

Comunican de Moscú que en una asamblea general que acaba de celebrarse, se ha acordado pedir la reapertura de la Duma y la formación de un Gobierno que goce de la completa confianza de todo el país.

En el frente turco

Entre oficiales alemanes y turcos

Los periódicos franceses insisten en que reina gran desacuerdo entre los oficiales alemanes y los turcos.

Aseguran que en la Escuela militar de Constantinopla hubo una colisión entre alemanes y otomanos, resultando 4 muertos y numerosos heridos.

El Corresponsal.

Brazos y piernas

Bragueros y toda clase de aparatos para la corrección de las desviaciones espino-dorsales y extremidades del cuerpo humano, se construyen en los talleres de García (Óptico).

Gran surtido en trabajos de Eibar. Aparatos y fornituras para dentistas. Cirugía, artículos fotográficos. Gramófonos, discos y cetrinas.

SAN FRANCISCO, 15

La mejor frutería

de ANTONIO VIADERO

Plaza del Este, cajones números 16, 17 y 18

TELÉFONO NÚMERO 794

VENTA DE FRUTAS, HORTALIZAS Y HUEVOS

Proveedor del Palacio Real de la Magdalena

de SS. RR. RR. y de los balnearios de la provincia

Cuenta con envases especiales para dentro y fuera de la población.

SERVICIO A DOMICILIO

Compra y venta de pájaros, especialidad en canarios de Alemania raza Seifer y loros de Veracruz.

BONOS QUÍMICOS GARANTIZADOS

De importación directa

BONIFICIO ALONSO.—Paseo de Pereda (Muelle, 20)

F. PENAGOS

Mudanzas en vagones tapizados y cerrados herméticamente. Se recomienda a las personas que deseen utilizarlos en los mismos precios que en carros ordinarios.—Avisos: calles Madrid, 15 y Antonio López, 15, teléfono núm. 674.

EL SELLO INSTANTANEO YER

Cura en 5 minutos el DOLOR DE CABEZA

El SELLO YER cura Jaquecas. El SELLO YER cura Dolores Reumáticos. El SELLO YER cura la Grippe. El SELLO YER cura Dolor de Oídos. El SELLO YER cura Cólicos. El SELLO YER cura Dolor de Muelas. El SELLO YER cura la Gota. El SELLO YER cura Dolores Nerviosos.

Caja con un soló sello, UN REAL

Caja con 12 SELLOS, Ptas. 2,50

DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS FARMACIAS Y DROGUERIAS

PÓLVOS ANTISÉPTICOS CALBER

para la TOILETTE de SEÑORAS y NIÑOS

PÓLVOS CALBER para Irritaciones del cutis. Lo refresca de modo infatigable.

PÓLVOS CALBER para pecas, granos, sarpullidos, rojeces y contra las nocivas influencias atmosféricas.

PÓLVOS CALBER para después del baño y afeitarse. Evita la infección.

PÓLVOS CALBER contra el mal olor del sudor e irritaciones de la orina en los niños.

HIGIENE DE LA PIEL BAÑO DELICIOSO "SANGRENO FLUIDO"

FORTIFICA ESTIMULA LIMPIA PURIFICA



De venta Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y señores Villafranca y Calvo.

ACADEMIA MINERVA

Director: DON GREGORIO GONZALEZ

PRIMERA ENSEÑANZA GRADUAL

Bachillerato, Comercio oficial y práctico, Náutica, Correos, Telégrafos, Magisterio, Carreras especiales, Internado, Medio Internos, Estudio vigilado.—Pídanse Reglamentos.

COLOSIA, número 1. SANTANDER. TELEFONO 520

Motocicletas americanas (FUERTES)

Indian Harley-Davidson Yale Flying Merkel Henderson Poas, etc., etc.

Venta en comisión de motocicletas de todas las marcas a precios excepcionales sin competencia.

Todo comprador de moto YALE tiene opción a una comisión en todas las sucesivas ventas que intervienga.

GARAGE MODERNO de A. CORCHO.—Santander.—Teléfono 371

Motocicletas inglesas (LIGERAS)

Ixion Torpedo Radco Boun Norton L. M. C., etc., etc.

Venta en comisión de motocicletas de todas las marcas a precios excepcionales sin competencia.

Todo comprador de moto YALE tiene opción a una comisión en todas las sucesivas ventas que intervienga.

GARAGE MODERNO de A. CORCHO.—Santander.—Teléfono 371

Papeles pintados

Gran surtido de papeles, Lincrustas, Anaglipas, etc., etc., para decorar habitaciones, así como cornisas, artesados, hornos y frisos para techos y paredes.

LA DECORATIVA (S. en C.) Calle de Marcelino S. de Sautuola, 11 (antes Marillón)

MAIZ PLATA

Para el 23 del actual llegó el vapor "Moukshaven" con un cargamento e inmediatamente llegará otro en el vapor "Constanza". Diríjanse los pedidos a Viuda de Guillermo Illera, calle Castelar, 7.

BLENORRAGIA

Se cura con la Inyección Rápida.

Cuando hayan fracasado otros remedios, probad con la "Inyección Rápida".

Pídanse en farmacias. Depósito: Señores Pérez del Molino y Villafranca y Calvo, droguerías.

V. URBINA

Callista de la Real Casa con ejercicio.

Opera a domicilio de ocho a una y en su gabinete de dos a cinco.—Velasco, número 11, 1.º.—Teléfono 419.

V. URBINA (hijo)

Profesor de masaje.—Los avisos: Velasco, 1.º.—Teléfono 419.

A los importadores y exportadores DE ESTA REGION

Se le anuncia que el vapor "Nitaar" inaugurará el nuevo servicio regular de vapores de la "Frutera Line" y la "Sté. les Affruteurs Réunis", llegando a Santander hacia el 6 de octubre próximo con carga procedente de Newcastle on Tyne, Middlesbrough y Hull y admirará inmediatamente carga para los puertos de Londres, Hull y Newcastle on Tyne.

Agentes en Santander: Modesto Piñero y Compañía, Paseo de Pereda, número 27.

COMPANIA Santanderina de Navegación

AMORTIZACIÓN DE 400 OBLIGACIONES

Por acuerdo del Consejo de Administración se amortizan las 400 obligaciones de esta Compañía, cuyos números se anotan a continuación y según el sorteo celebrado ante el Notario don Manuel Alipio López, el día 20 del corriente.

6 a 10, 56 a 60, 96 a 100, 101 a 105, 170 a 180, 196 a 200, 236 a 240, 246 a 250, 276 a 280, 306 a 310, 326 a 330, 371 a 375, 396 a 400, 401 a 405, 451 a 455, 468 a 470, 471 a 475, 491 a 495, 501 a 505, 531 a 535, 561 a 565, 571 a 575, 581 a 585, 586 a 590, 661 a 670, 691 a 700, 706 a 715, 721 a 725, 736 a 740, 756 a 760, 786 a 790, 791 a 810, 821 a 835, 851 a 855, 866 a 870, 911 a 915, 921 a 925, 936 a 940, 1011 a 1015, 1056 a 1060, 1071 a 1075, 1121 a 1125, 1136 a 1140, 1156 a 1160, 1221 a 1225, 1256 a 1260, 1311 a 1315, 1326 a 1330, 1336 a 1340, 1351 a 1355, 1376 a 1380, 1411 a 1420, 1426 a 1430, 1436 a 1440, 1471 a 1475, 1496 a 1500, 1531 a 1540, 1551 a 1555, 1571 a 1575, 1606 a 1615, 1621 a 1630, 1636 a 1640, 1671 a 1675, 1681 a 1685, 1751 a 1755, y 1791 a 1795.

El pago tendrá lugar a partir del 1.º de octubre próximo, con el cupón que vence dicha día, en los Bancos de Santander y Mercantil.

DIVIDENDO DE ACCIONES

Por acuerdo del mismo Consejo, se pagará a las acciones de esta Compañía un dividendo de 25 pesetas por acción, libre de impuestos, a cuenta de las utilidades de 1915. El pago se hará, en los mismos Bancos, desde el día 1.º de octubre próximo.

Santander 21 de septiembre de 1915.—El presidente del Consejo de Administración, Antonio de Huidobro.

ASOCIACION SOCIAL DE DAMAS CATOLICAS

SANTANDER OFICINA DE COLOCACIONES

Esta asociación ha abierto nuevamente, después de legalizada, la oficina establecida en la calle de la Compañía, 5, segundo, dedicada a proporcionar colocaciones a sirvientas, profesoras, modistas, señoras de compañía, etc., etc.

SOCIEDAD

La Constructora de Casas Baratas

Ignorándose el paradero de las acciones de la Sociedad, número 876 al 705, 957 al 66, 1.064 al 65 y 1.068 al 69, se pone en conocimiento de los interesados, que de no ser presentadas en las oficinas de la Sociedad para el día 15 del próximo mes de octubre, quedarán canceladas y serán sustituidas por otras. Santander 22 de septiembre de 1915.—El presidente, Alberto Corral.

ACADEMIA PARA CARRERAS MILITARES y de la Armada

SANTA CLARA, 9 (ACADEMIA DE MATA)

Numerosos alumnos ingresados en todas las convocatorias, entre ellos el número uno en INGENIEROS y primeros puestos en las demás Academias.

Profesorado militar

Don Miguel Bustamante, comandante de infantería, exprofesor de la Academia del arma, Don José Gistau, comandante de infantería, antiguo profesor de preparación militar.

Don Vito de Miguel, capitán de infantería, con diploma de Estado Mayor.

Bachillerato militar.—Internos, externos y medio pensionistas.—Pídanse reglamentos.

RESTAURANT El Cantábrico

Propietario

Pedro Gómez Fernández

Heruán-Cortés, número 9

SANTANDER

EL MEJOR DE LA POBLACION

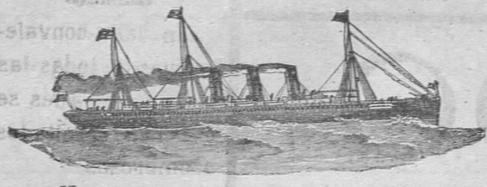
Servicio a la carta y por cubiertos.—Servicio especial para banquetes, bodas, lanchas.

Preços moderados.—Habitaciones.

Prato del día: Chuletillas de cordero a la villoroy.

ESCUELA PROVINCIAL DE ARTES Y OFICIOS

Desde el día 20 del corriente y de 7 a 8 de la noche, queda abierta la matrícula para todas las asignaturas que se cursan en esta Escuela, celebrándose



Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses, el día 19, a las tres de la tarde

El día 19 de Octubre, saldrá de Santander el vapor

Alfonso Doce

Su capitán don Cristóbal Morales.
admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz y para Puerto Méjico, con trasbordo en Veracruz.
También admit carga para Mazatlán, por la vía de Tehuantepec.
Precios del pasaje en 3.ª ordinaria:
Para Habana, pesetas 235, 11 de impuestos y 250 de gastos de desembarque.
Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril, 270, 11 de impuestos y 250 de gastos de desembarque.
Para Veracruz 250 pesetas y 5 de impuestos.
También admite pasaje de todas clases para Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía.
Precios del pasaje en 3.ª ordinaria:
Para Colón: Pesetas 250 y 5 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de SANTANDER todos los meses el día último.
El día 30 de Septiembre, las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

Cataluña

admitiendo pasajeros de tercera clase (trasbordo en Cádiz el vapor

Infanta Isabel de Borbón

de la misma Compañía) con destino a Montevideo y Buenos Aires.
Precio desde Santander a Montevideo y Buenos Aires, DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO PESETAS, INCLUSO IMPUESTOS.

Línea mensual desde el Norte de España

AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Salidas fijas de Santander todos los meses el día 12.
El día 12 de Octubre, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

P. de Satrústegui

Para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.
Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera clase desde Santander a Montevideo y Buenos Aires, DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO PESETAS, INCLUSO IMPUESTOS.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36. Teléfono número 63.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 29 y de Cádiz el 30, para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso ac Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón Sabaniña, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Goro, Guamaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

Diece veces anuales, aranceando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, a sea: 6 Enero, 3 Febrero 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 23 Mayo, 23 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, a sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, para Singapur y demás puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, de Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía les proporciona alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
También se admite carga y se expiden pasajes por todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
Para más informes en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36. Teléfono número 63.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Atentado portugués.
Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.
Háganse los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Pelayo, 5 bis, Barcelona, o a sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfinso XII, 18.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la "Sociedad Hullera Española".—Valencia, don Rafael Foral.

Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

Vapores correos españoles DE Pinillos, Izquierdo y C.



Servicio fijo mensual y rápido desde Santander a Habana

El día 14 de octubre, a las cuatro de la tarde, saldrá de SANTANDER el nuevo y magnífico vapor español

Cádiz

admitiendo carga y pasajeros de Primera de Primera, Primera de Segunda, Segunda económica, Tercera Preferente y Tercera ordinaria para

HABANA Y SANTIAGO DE CUBA

Este vapor tiene camarotes de lujo para familias a precios convencionales. PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE DESDE SANTANDER A HABANA: 235 pesetas, mas los impuestos.

NOTA IMPORTANTE.—También admite carga para MATANZAS, CARDEÑAS, SAGUA LA GRANDE, NUEVITAS, CAIBARIEN, GUANTANAMO, MANZANILLO, GUANTANAMO Y NUEVA ORLEANS.
La siguiente salida la efectuará el vapor BARCELONA.

Estos vapores fueron construidos en el año 1910 expresamente para esta Compañía. Tienen amplios y lujosos camarotes, telegrafía sin hilos, ventiladores eléctricos, bars, cuartos de baño y cuantas necesidades requiere hoy el pasajero para viajar cómodamente.
Para solicitar más detalles dirigirse al agente general en el Norte.

Don Francisco García, Paseo de Pereda, número 35

Teléfono 335.—SANTANDER

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

REDACCION
San Francisco, 23
Teléfono 139

ADMINISTRACION
Puerta la Sierra, 2
Teléfono 139

TARIFA DE PRECIOS

ESQUELAS DE DEFUNCION		
En 1.ª plana a una columna.....	15	
» a dos ».....	25	
» a tres ».....	75	
» a cuatro ».....	150	
» media plana.....	500	
» plana entera.....	1000	
En 2.ª plana los mismos precios.		
En 3.ª plana a una columna.....	10	
» 2.ª a dos ».....	15	
» 3.ª a tres ».....	30	

ANUNCIOS		
En 1.ª plana, línea del 8.....	1,00	
» 2.ª ».....	0,60	
» 3.ª ».....	0,30	
» 4.ª ».....	0,1	

Se hace toda clase de trabajos concernientes al ramo



Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos

PARA

HABANA Y VERACRUZ

Saldrá de Santander el 2 de octubre el vapor

Caroline

PRECIO DEL PASAJE

Para Habana

En cámara, desde.... 651 pesetas.
En tercera preferente 441
En tercera ordinaria 211

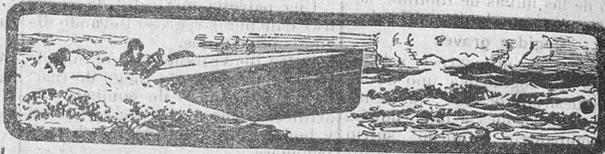
Para Veracruz

En cámara, desde.... 690 pesetas.
En tercera preferente 455
En tercera ordinaria 225

En estos precios ya están incluidos los impuestos.

admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón, directamente, y con trasbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

VIAJE HIJOS—Muelle, 25 bajo.—Teléfono número 58



Motores marinos Gaille

Portátiles, adaptables a cualquier bote, de 2 HP, con magneto y hélice reversible.

Fijos de 8 HP, con magneto y batería de pilas.

Bujías y pilas secas americanas.

Entrega inmediata.

R. Miquelarena e Hijo

Martillo (esquina a Pedruca)

TELÉFONO 728

VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL D. FRANCK

PURGATIVOS, DEPURATIVOS, ANTISEPTICOS

ESTREÑIMIENTO

EN TODAS LAS FARMACIAS

BERLINA

VERSOS DEL MAR Y DE LOS VIAGES

POR JOSÉ DEL RIO SAINZ

PRECIO TRES PESETAS

se ofrece para dentro o fuera de la capital. Informes Casas de Camino, letra C.

De venta: en la Librería General, Boulevard de Amós de Escalante, y en la del señor Entrecanales, calle de la Blanca.

Servicio de trenes

Santander-Madrid.
Rápido a las 8,50, correo a las 16,27, mixto 7,20 para llegar a Madrid respectivamente, a las 21,45, 8,10 y 5,58.
Rápido a las 8,45, correo a las 17,30 mixto a las 22,10, para llegar a Santander, respectivamente, a las 20,14, 8 y 18,40.
Los trenes rápidos circularán de Santander a Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid a Santander los martes, jueves y sábados.

Santander-Barcelona.
Salida de Santander a las 12 08.
Llegada a Barcelona a las 14,12.
Salida de Barcelona, a las 8. Llegada a Santander, a las 10,10.

Santander-Bilbao.
Expreso: Salida de Santander: a las 10,10, para llegar a Bilbao a las 13,11.
Salida de Bilbao: a las 10, para llegar a Santander a las 12,52.
Correos.—Salidas de Santander: a las 7 y 14,10, para llegar a Bilbao a las 10,52 y 18,02.
Salidas de Bilbao: a las 7 y 14,10, para llegar a Santander a las 10,43 y 17,53.
Discrecional.—Salida de Santander a las 17,20, para llegar a Bilbao a las 20,35.
Salida de Bilbao: a las 17,05, para llegar a Santander a las 20,52.
Los trenes que salen de Santander a las 10,10 y 17,20, combinan en Trans-Ordinales con los de la línea de Castro-Urdiales; los de las 7, 10,10 y 17,20, combinan en Orejo con los de la línea de Liérganes, y los de las 10,10, 14,10 y 17,20, combinan en Aranguren con los de la línea de Valmaseda.
De Gijaba a Santander.—Salida a las 7, para llegar a las 9,05.
De Santander a Marrón.—Salida a las 17,45, para llegar a las 19,16.
De Santander a Liérganes.—Salidas a las 7, 8, 10,10, 12,15, 15,07, 17,20.

Santander-Llanes.
Salidas de Santander.—A las 8 (correo), 12,20 y 17,20, para llegar a Llanes a las 11,30, 15,52 y 20,50.
Los dos primeros continúan a Oviedo.
Salidas de Llanes.—A las 7,55, 13,05, y 18,03, para llegar a Santander a las 11,23, 16,32 y 21,29.
Los dos últimos proceden de Oviedo.

Santander-Cabezón de la Sal.
Salidas de Santander: a las 11,45, 15,00 y 19,15, para llegar a Cabezón a las 13,27, 16,48 y 21,03.
Salidas de Cabezón: a las 7,18, 14,10, y 17,09, para llegar a Santander a las 9,05, 16,05 y 18,49.
(Jueves y domingos ó días de mercado en Torrelavega.)
Salida de Santander: a las 7,20, para llegar a Torrelavega a las 8,29.
Salidas de Torrelavega: a las 12,20 para llegar a Santander a las 13,20.

Servicio postal

Horas del reparto de correspondencia y servicio de oficinas

REPARTO A DOMICILIO.—Correo de Madrid, a las 10; de Bilbao, a las 12 y media; mixto de Madrid, a las 19 y media.

LISTA.—De nueve y media a 13 mañana y de 16 a 20 tarde.

APARTADO.—De 10 a 13 mañana y de 17 y media a 19 y media tarde.

RECLAMACIONES.—De 10 a 11 de la mañana.

VALORES DECLARADOS.—Objetos asegurados y paquetes postales, de 10 a 14 mañana.

CERTIFICADOS.—Cartas ordinarias de 10 y media a 14 mañana y de 16 a 17 tarde.

GIRO POSTAL.—De 10 a 14. Los pagos se efectúan de 10 a 4 de la mañana. Pueden hacerse los giros por telegrama.

Los servicios de oficina de domingos son en las horas de mañana.

DOCTOR PEPTONA ORTEGA

EL MEJOR TONICO Y RECONSTITUYENTE para personas débiles y convalecientes.

Infalible en las inapetencias.

De venta en Farmacias y en la del autor, León, 13.—Madrid.

LINO-TARIN

Preparado especial para combatir con éxito los ESTREÑIMIENTOS

CÓLICOS, DOLORIDOS y las ENFERMEDADES DEL INTESTINO y de la VENTRIGA.

Dra. Cabello por la medicina y sus hijos por la ciencia y la práctica.

Vea de cerca el efecto y asegure su salud en la farmacia de su barrio.

LA CAJITA YR. 50.—EN TODAS LAS FARMACIAS DEL MUNDO.

Colegio Comercial Hispano-Franco-Inglés

DEL SAGRADO CORAZÓN DE JESÚS

COBRECES (PROVINCIA DE SANTANDER)

Hállase situado en el pintoresco pueblo de Cobreces, con alegres vistas al mar, hermosa huerta y amplios patios.
Reune inmejorables condiciones higiénicas, tanto por su situación marítima como por lo espacioso y ventilado de las habitaciones, incomparables dormitorios y lavabos, sala de ducha y baño por la acertada distribución de la casa, perfectamente adaptada a su destino.
Dirigido por los Hermanos de las Escuelas Cristianas, este Colegio tiene por fin especial ofrecer a los españoles dedicados al comercio, y a los jóvenes cristianos, conocimientos sólidos de una educación profundamente mercantil, conocimientos de las Escuelas Cristianas, matemáticas, caligrafía de idiomas, teneduría de libros, lengua castellana, matemáticas, cálculo, etc.
Muchos antiguos alumnos de este Colegio se hallan al frente de importantes Comercios de España, Argentina, Cuba, Méjico y Filipinas, acreditando de este modo cuán esmerada ilustración han recibido.
De Cobreces a Torrelavega, hay servicio de automóvil dos veces al día.
Al empezar el curso, dos profesores salen a esperar a los alumnos a Torrelavega, Santander y Llanes.
El próximo curso dará principio el 1.º de octubre.
Pídanse prospectos al Hermano Director.

EL TE CHAMBERD

es el más agradable y el mejor de los Purgantes.

Después de los medicamentos y catárticos reproducidos aquí, se encuentra a todas las Farmacias, a p. 25 la caja.