

EL SEÑOR

Don Alejandro Corral Alemán

falleció en la Habana en el corriente mes de marzo

HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS

R. I. P.

Su esposa doña Esther de Castro; su padre don José Corral García; sus hermanos doña María Concepción, don José Isaac, doña Inés, doña María Dolores y doña Clotilde Corral Alemán; hermanos políticos don Arsenio López y don Oscar Ferreira; madre y hermanos políticos; tíos, sobrinos, primos y demás parientes,

RUEGAN a sus amistades se sirvan encomendarle a Dios en sus oraciones.

Todas las misas disponibles que se celebren mañana miércoles en la capilla de los Padres Carmelitas, y el sábado, 27, en la Iglesia de Santa Lucía, serán aplicadas por su alma.

La misa de alma tendrá lugar mañana miércoles, a las nueve, en la capilla de los Padres Carmelitas.

Santander 23 de marzo de 1915.

SANTORAL

Día 23.—Martes.—Santos. Fidel, Victoriano, Toribio.

Día 24.—Miércoles.—San Agapito, San Simón y San Segundo.

José Palacio

MÉDICO-CIRUJANO

VIRAS UROLOGÍAS, ENFERMERÍAS DE LA MUJER

Clínica general. Inyecciones del GON y sus derivados

Consulta de once y media a una, todos los días, excepto los domingos.

CALLE DE BURGOS, 1, SEGUNDO.

CARLOS M. CONACHY

Dentista

CALLE DE CASTELLAN, NÚM. 4

URALITA

PARA TEJADOS Y ANCHOS

Calle del Marillón.—Teléfono 728

Lo que no debe hacerse

La orden dada por los jefes socialistas para que un día dado se celebren en todas las ciudades de España donde hubiese organizaciones obreras, mítines y manifestaciones para protestar del encarecimiento de las subvenciones, más parece que ha obedecido a un deseo de provocar desórdenes que al muy noble y legítimo de poner los medios para mejorar la situación de la clase proletaria.

No hay más que ver, para convencerse de ello, que en la mayor parte de esos actos, entre los que puede contarse el celebrado en nuestra ciudad, todos los que hicieron uso de la palabra pusieron el mayor empeño, no en buscar soluciones al problema de las subvenciones, sino en repetir, con su violencia acostumbrada, los ataques de siempre a todo lo que se opone a sus dogmáticos y en ocasiones personalísimos planes. Si en vez de la cuestión de las subvenciones, hubieran tratado de otro asunto cualquiera, ya fuera del acta nonnata de un correflorido o de la celebración de la fiesta del primero de mayo, los discursos hubieran sido exactamente lo mismo.

No es que queramos sostener nosotros que vivimos en el mejor de los mundos y que no existe motivo alguno de malestar en España; desgraciadamente la falta de trabajo que, con mayor o menor intensidad, se ha hecho sentir en la nación todos los inviernos, se ha agravado en el presente por causas bien conocidas y que no nos alcanzan a nosotros solamente, sino a todas las naciones europeas; pero hay que reconocer que no se mejorará esta situación angustiosa despertando odios y recelos, ni con mítines y protestas y tumultos en las calles, sino cooperando todos, cada cual en la medida de sus fuerzas, a restablecer el equilibrio social con soluciones armónicas.

Todas las naciones de Europa, lo mismo las beligerantes que las neutrales, que sufren el mismo mal que nosotros, algunas en mayor grado, nos dan el ejemplo: en todas ellas se han acallado los odios y los rencores de los partidos políticos y los ciudadanos de las ideas más opuestas y contradictorias se han agrupado en torno de sus respectivos Gobiernos formando un bloque para la defensa de los intereses comunes. ¿Y habrá de ser España una excepción?

Hay que huir de las exageraciones que producen almas inmóviles, que solo pueden aprovechar a los agiotistas y acaparadores: no se repita el caso de que una región de España pida con toda urgencia al Gobierno que le envíe trigo para que no se mueran de hambre sus habitantes, para que cuando el Gobierno se lo ofrezca a un precio moderado conste que no le hace falta; ni se vuelvan a organizar tampoco en el mismo día y en todos los pueblos mítines y manifestaciones de protesta, que puedan ser ocasión de desórdenes, pues si siquiera son las mismas en todas las provincias las circunstancias y las necesidades.

El Gobierno, con un celo y una previsión que han reconocido unánimemente los repre-

sentantes del país, ha tomado cuantas medidas han estado en su mano para solucionar el problema de la falta de trabajo y el de las subvenciones, que parecen dos y en realidad es uno solo. Acaso puedan tomarse otras más eficaces aún ¿quién lo duda? pero hasta ahora nadie las ha propuesto. El que las tenga que las señale, que para eso hay libertad de prensa y de tribuna y se pueden exponer todas las opiniones.

Lo que no se puede hacer, lo que no se debe hacer es soliviantar a las masas con lamentos estériles y protestas aviesas y enconadas, exagerando los males, bastante graves ya en sí mismos con el único objeto de empeorar la crisis con trastornos públicos.

Diario de la guerra

El Karlsruh

Estos días ha circulado por la prensa el rumor de la pérdida del crucero alemán *Karlsruh* en las costas de América, víctima de un accidente fortuito. La noticia no ha tenido confirmación oficial por parte de ningún Gobierno, pero ello no obsta para que el nombre del famoso crucero vuelva a estar nuevamente de actualidad.

El *Karlsruh* si algo hay en esta guerra perdurable es el nombre de ese barco fantasma, que desde el principio de las hostilidades persigue como una pesadilla a los transatlánticos aliados. Su odiosa superior a todas las conocidas hasta el día. Ni el *Emden*, a quien rindieron los ingleses honores supremos, puede aventajar su gloria. Hay que tener en cuenta que el *Emden* operaba en el Pacífico, navegando a su disposición cientos de islas salvajes o deshabitadas, donde podía guarecerse y permanecer ignorado en los casos de apuro. Buscarle en medio de la inmensa sábana líquida era como buscar una aguja en un pajar, según la vulgar expresión.

En cambio el *Karlsruh* eligió por campo de sus operaciones el Océano Atlántico, el gran Océano civilizado, erizado de antenas de telegrafía sin hilos, con todas sus costas pobladas y defendidas, con todas sus islas armadas de cañones. Es casi imposible navegar una milla por este Océano sin que se enteren las cinco partes del mundo.

El *Karlsruh* venció todas estas dificultades. Seis meses llevaba en el mar sin haber podido tocar puerto, sin que sus tripulantes hubiesen tenido un momento de descanso, en una de las navegaciones más fatigosas de los mares. Su andar debía haber disminuido mucho a causa de la seguridad de sus fondos y de sus calderas, su dotación debía estar envejecida por una navegación sin precedente, pero así y todo seguía operando. Las únicas noticias que de él se tenían las aportaban los tripulantes de los buques que él echaba a pique, al desembarcar en los puertos neutrales. Su servicio de carboneamiento es un enigma que aun no está aclarado. A las marinas mercantes de Inglaterra y Francia las ha infligido pérdidas dolorosas.

El Kaiser, admirado del valor y de la pericia de sus marinos, les notificó por un radiograma que podían ostentar sobre sus pechos la cruz de hierro del Imperio. Aquel día en la soledad del mar celebró la dotación la fausta nueva brindando por la lejana patria.

Sentíamos que se confirmase el vulgar fin de este barco admirable. ¡Sucumbir por un accidente fortuito! Cuando se tiene esa historia y se han realizado esos hechos, se debe sucumbir envuelto en llamas, bajo la metralla del cañonero, con el pabellón nacional clavado a popa.

¡Imaginais lectores a Ulises o a Ayax muriendo de viruelas?

El raid sobre París

Los zepelines han aparecido sobre París y han hecho pasar a la gran ciudad unas horas de amarga y dolorosa angustia. Era sin duda lo que se proponían. Precisamente en estos días los periódicos parisienses venían diciendo perrerías de los zepelines. No servían para nada, eran incapaces de toda navegación seria y larga. Los monstruos del aire debieron sentirse heridos en su amor propio y quisieron castigar la maledicencia de la gentil *Mariane* haciéndola saltar sobrepasada de su lecho, con el caballo rubio tembloroso bajo la blanca cofia, y los brazos rosa del salto de cama ondulantes al viento de la noche.

Se perseguía sin dudar un efecto moral. Se quería demostrar que la tranquilidad de París no está tan asegurada como pretenden los franceses, y a este propósito respondió la audaz expedición.

En esta guerra como en ninguna otra se peligros por unos y otros beligerantes los efectos de orden moral. La galería se paga de estas cosas y las aplaude rabiamente. ¡Ah! si los aliados pudiesen dejar caer no más que un petardo de pega sobre la imperial residencia de Postdam!

Przemysl

A última hora nos transmite el teléfono la noticia de que Przemysl se ha rendido. Diferentes veces, en el transcurso de los dos sitios que ha sufrido, se ha anunciado su rendición, sin que hasta ahora se haya confirmado. Esta plaza heroica parecía que iba a descreditar el viejo adagio que dice que plaza sitiada tomada, elevado a axioma incontrovertible en el transcurso de esta guerra.

En todos los tonos se ha cantado el fracaso de los reductos y de las cúpulas gloriosas ante la moderna artillería de sitio. Pero Przemysl, tan duro de pronunciar como de pelar, seguía en pie destruyendo con su resistencia la afirmación generalmente admitida.

La plaza galitana, que tiene su nombre erizado de consonantes y sus reductos erizados de bocas de fuego, ha escrito una de las páginas más bellas de la actual contienda. Cercada casi desde el principio de las operaciones no ha desfallecido un sólo momento el espíritu de su valerosa guarnición.

En el transcurso de su asedio han caído Amberes, Mauthausen, Tsing-Tao y otras plazas tenidas por inexpugnables. Sólo ella resistió el milagro de las defensas a la antigua, como se defendieron Plewara y Zaragoza.

A sus pies tuvo inmovilizados, desde el principio de las operaciones, cuatro cuerpos de ejército moscovita. Radko Dimitrieff, el estratega búlgaro al servicio de Rusia, el expugnador de Andrinópolis, mordió muchas veces impacientemente sus fieros mostachos al frente de las fuerzas sitiadoras sin conseguir abatir el templo de alma de los sitiados.

¡Leor a estos autríacos! Ellos rememoran la tradición militar de Juan Sobieski y de Wallenstein. Un siglo de desastres militares no ha podido desnaturalizar su pugnante ilustre. A pesar de los golpes terribles que han sufrido en esta campaña, siguen siendo los caballeros del Danubio, héroes de bellas fábulas de amor, de lealtad, de sangre. Austria sigue siendo la opereta trágica en que el frívolo vals deja escapar a veces compases heroicos.

de 1,50 a Jesús Masa, dueño del café económico «El Cantón», otra de una peseta a Saturnino Prieto, marmolista con taller en la calle de Santa Lucía y otras de 0,50 pesetas a tres obreros y a un empleado del tranvía de Miranda.

El se quedó con siete pesetas.

Eduardo Delgado, vendió los otros dos décimos en participaciones de una peseta a personas de muy modesta posición social; algunas criadas de servir y varios obreros poseen estas participaciones.

También compró dos participaciones de peseta un guardia de seguridad que prestó servicio en la Plaza Vieja con motivo de la proclamación de candidatos. El referido guardia, lleva además como sus compañeros otra de 0,50.

Eduardo Delgado, solo se quedó con una de estas participaciones.

Nuestra enhorabuena a todos los afortunados.

Notas municipales

Comisión de Obras

Bajo la presidencia del alcalde se reunió ayer en el Ayuntamiento la Comisión municipal de Obras para tratar de la celebración de la fiesta del árbol en nuestra ciudad.

Se cambiaron impresiones sobre la elección de terrenos donde hayan de hacerse las plantaciones y se verá hoy o mañana uno en la Albercía y otros en Cueto para ver si reúnen las condiciones necesarias.

Comisión de Beneficencia

Esta Comisión en unión del señor Alcalde, continúa estudiando el asunto de las escuelas de instrucción primaria.

Ayer estuvo en la escuela de Numaná, acordando en principio las obras que allí habrá que realizar.

Se pensó en ampliar el edificio por la parte Norte unos veinte metros quedando encargada del señor Gómez y Gómez de tratar con el dueño de los terrenos.

El arquitecto señor Lavín que asistió a la reunión estudió el asunto presentando el oportuno proyecto.

Exámenes de telefonistas

En la tarde de ayer se celebraron en la Central de teléfonos los exámenes de las señoritas que aspiran a ingresar como telefonistas.

Formaron el tribunal examinador el presidente de la Comisión de teléfonos don Juan García, los concejales señores Herrera Oria y Gutiérrez, el ingeniero señor García de la Cagla, el administrador señor Acebo y el empleado técnico señor Rebollo.

Los exámenes fueron presenciados además por los concejales señores Torre y Martínez.

Se presentaron a examen diez y ocho señoritas que realizaron ejercicios de lectura, escritura al dictado y operaciones de las cuatro reglas aritméticas.

El fallo no se dictará hasta dentro de unos días, cuando hayan sido examinados los ejercicios escritos.

El asilo municipal.—Pequeña manifestación

Según datos facilitados por la Alcaldía, durante la segunda decena del mes actual, se distribuyeron en el asilo municipal «La Caridad» 10.636 raciones de comida.

Esto ha superado a los cálculos que se hicieron y ha quedado completamente agotada la consignación que para estas atenciones figura en el presupuesto municipal vigente.

Ayer un grupo de unas treinta mujeres al tener noticia de que no se iban a reparar más raciones, recorrieron las calles de la población pidiendo limosna.

El alcalde señor Gómez y Gómez ha acordado dar volantes por tres días hasta que en la sesión ordinaria que se celebrará mañana miércoles, resuelva la Corporación municipal lo que ha de hacerse.

LOTERIA

(POR TELEGRAMA)

(Madrid 22.—1 tarde)

En el sorteo de la lotería nacional, celebrado hoy, han correspondido los premios mayores a los siguientes números:

8.645, con 150.000 pesetas.—Madrid y San Sebastián.

8.764, con 60.000 pesetas.—Bilbao y Sevilla.

8.771, con 25.000 pesetas.—Santander y Sevilla.

También han sido premiados con 3.000 pesetas los siguientes:

2.050, 5.534, 7.573, 8.115, 8.631, 9.150, 10.704, 17.893, 19.203, 20751.

El tercer premio en Santander

En el sorteo de la lotería nacional, celebrado ayer en Madrid, resultó agraciado con el tercer premio, de 25.000 pesetas, el número 8.771, vendido en Santander.

Dicho billete fue recibido en la Administración de loterías número 8, situada en la plaza Vieja, y que pertenece a doña Dorotea Pérez.

Esta señora entregó el día 12 cinco décimos del billete a Eduardo Delgado, que tiene un puesto de venta de periódicos y revistas ilustradas en los soportales de la Audiencia.

Pocos días después Eduardo pidió más décimos y doña Dorotea le entregó los cinco que la quedaban del número 8.771.

Ayer, a las once y media de la mañana, recogió la lotera dos décimos que aun tenía en su poder el Delgado y se los vendió a dos paraguatianos suyos, cuyo nombre no recuerda.

Solo sabe que uno de ellos es muy afortunado y que en distintas ocasiones ha sido agraciado con diferentes premios.

Ayer, al medio día, compró dos décimos, uno de ellos el premiado con el tercero.

Los ocho décimos restantes están muy repartidos. Cinco de ellos fueron adquiridos por el habilitado del cuerpo de Seguridad, Marcos Pérez, el cual acostumbraba a repartir participaciones entre los guardias. Además compró cinco décimos de otro número y dió participaciones de 0,50 de cada décimo.

He aquí los nombres de los agraciados, a cada uno de los cuales les corresponden 250 pesetas.

Teniente don Gregorio Carrillo; sargentos Lorenzo Fernández y Segundo Cabrero; cabos José Ramos, Emilio Lafuente y Domingo Goenaga y guardias Adolfo Rodríguez, David Fernández, Francisco Nua, Laureano Abad, Fructuoso Pequera, Juan San Emeterio, Manuel Caso, Casto Isarrubia, Tiburcio Alonso, Gregorio Moxo, Tomás Ortega, Marcelino Zalabardo, Valentín López, Emilio Alvarez, Julio Estéban, Francisco Riesco, José Incógnito y Jesús Peco.

Además dió una participación de tres pesetas a Demetrio Soto, que tiene establecimiento de calzado en la calle de la Puntida, otra

de 1,50 a Jesús Masa, dueño del café económico «El Cantón», otra de una peseta a Saturnino Prieto, marmolista con taller en la calle de Santa Lucía y otras de 0,50 pesetas a tres obreros y a un empleado del tranvía de Miranda.

El se quedó con siete pesetas.

Eduardo Delgado, vendió los otros dos décimos en participaciones de una peseta a personas de muy modesta posición social; algunas criadas de servir y varios obreros poseen estas participaciones.

También compró dos participaciones de peseta un guardia de seguridad que prestó servicio en la Plaza Vieja con motivo de la proclamación de candidatos. El referido guardia, lleva además como sus compañeros otra de 0,50.

Eduardo Delgado, solo se quedó con una de estas participaciones.

Nuestra enhorabuena a todos los afortunados.

Incendio en Guarnizo

A primera hora de la tarde de ayer se recibió en Santander aviso de que en el inmediato pueblo de Guarnizo se había declarado un importante incendio que amenazaba destruir una barriada de casas.

El gobernador civil recibió un telefonema del jefe de la estación de Guarnizo refiriéndole lo que ocurría y el señor Aranzaga dió aviso al parque de bomberos municipales.

El fuego se inició en una casa situada en la carretera, frente a la estación del ferrocarril del Norte.

El edificio incendiado estaba formado por dos cuerpos, uno con planta baja, un piso y bohardilla y otro solo con planta baja destinada a almacén.

Era propiedad del señor conde de Manilla y lo llevaba en alquiler don Pablo Cañas, el cual vivía con su mujer, dos hijos y dos sirvientes en el primer piso. La planta baja de la casa estaba destinada a establecimiento de ultramarinos y el otro cuerpo del edificio lo dedicaba a almacén.

Ayer poco después de la una y media de la tarde se hallaba don Pablo Cañas en la tienda jugando con sus amigos Ramón Fernández y Mariano Rodríguez cuando la criada Araceli Mesones le avisó que del piso primero salía mucho humo por una ventana.

¡Inmediatamente subió a ver lo que ocurría acompañado de sus amigos pero no pudieron penetrar en el piso porque éste se hallaba completamente lleno de humo.

Salieron a la calle pidiendo auxilio y al poco tiempo acudió todo el vecindario empezándose a trabajar con verdadero ardor para sofocar el incendio. Hombres y mujeres formando un largo cordón pasaban cubas llenas de agua desde la estación hasta la casa incendiada.

Sus esfuerzos resultaron inútiles, pues el viento Sur que reinaba, avivaba el fuego.

Mientras tanto ocurría, el jefe de la estación de Guarnizo avisó por teléfono a Santander y un vecino llamado Victoriano Pérez, marchó en bicicleta al Astillero para avisar a los bomberos de este pueblo.

A las tres menos cuarto, llegaron al lugar del siniestro los bomberos del Astillero pero por no haber cerca de la casa bocas de riego donde encharcar las mangas, tuvieron que limitarse a procurar aislar el incendio.

A las cuatro menos veinte llegó de Santander la bomba automovil con el jefe señor Vega y varios bomberos municipales.

La bomba tomó agua del lavadero de la misa Berta, de la Sociedad «Nueva Montaña», pero cuando empezó a funcionar el edificio incendiado no quedaban más que las paredes exteriores.

¡Ay! más tarde llegó el carro de útiles de los bomberos municipales.

Las pérdidas, producidas por el siniestro, son de gran consideración. El edificio quedó destruido por completo, así como todo lo que en él había, pues solo se pudieron salvar algunos enseres, muy pocos, de la casa de don Pablo Cañas.

Del almacén, que estaba abarrotado de géneros, principalmente cereales, apenas pudo sacarse nada; lo mismo ocurrió en la tienda, donde también había gran cantidad de mercancías.

Parad por medio de la casa incendiada hay un local destinado a teatro, el cual se salvó gracias a los trabajos de vecinos y bomberos.

Al principio se temió que el fuego se propagara a una barriada de casas, separadas únicamente de la incendiada por una calleja; pero gracias a que cesó el viento éste temor no llegó, afortunadamente, a verse confirmado.

Se cree que el incendio fué originado por empezar a ordenar la chimenea de la casa, cerca de la cual había dos jergones de hoja de maíz, que fueron los primeros en quemarse.

Para el público de teléfonos

Un poco de galantería

Diferentes veces hemos tenido ocasión de observar un lamentable abuso, de que son víctimas las señoritas telefonistas que prestan servicio en la Central Urbana. El público—salvo todas las excepciones que ustedes quieren—las trata muy mal de palabra. Y a eso no hay derecho, ni está comprendido en la tarifa que los abonados pagan mensualmente. Es sencillamente una extralimitación.

Nosotros pedimos un poco de consideración para esas simpáticas muchachas, tan dignas de aprecio. Si en los negocios de Estado le buena forma es el todo, como dicen en la vieja zarzuela, en nuestras relaciones con la adorable mitad del género humano la galantería es un ritual de primera necesidad.

Hay además que tener en cuenta que esas señoritas telefonistas, aparte del respeto a que por su sexo son acreedoras, merecen toda la consideración y aún la admiración del público por el esfuerzo abnegado que a diario realizan. Son verdaderas esclavas del servicio, que marchitan su florida juventud en la clausura de la Central, sin tener un momento de tranquilidad y de sosiego. Los ochocientos abonados a la Red Urbana llaman constantemente pidiendo comunicación. Hay señor que hace uso del teléfono hasta para preguntar a sus relaciones lo que opinan de la guerra europea. Cada señorita telefonista tiene que servir 160 abonados y hay momentos en que mereadas, ofuscadas, por la complicación del servicio sufren algún pequeño error. ¡No una señorita en la edad de pasar en el novio, Edison que estuviera en su lugar, se equivocarías también!

Y conste que las equivocaciones y deficiencias del servicio son relativamente escasas.

Club Automovilista

Bajo la presidencia de don Alberto Corral se reunió ayer la directiva de esta sociedad.

Se dió cuenta de la correspondencia habida con el Automóvil Club de Barcelona sobre el asunto de los pases de frontera, acordándose conceder a dicha sociedad un voto de confianza para las gestiones que viene practicando.

Sobre la pregunta que hace el Club al señor jefe de arbitros del Ayuntamiento, referente al sitio donde se ha de colocar en los automóviles la chapa que acredite el pago de

la contribución, se acuerda contestar que sea colocada sobre el radiador, o sea en la parte delantera del coche.

Fué tomada en consideración la propuesta hecha por un socio para que, previo contrato especial pudieran los socios del R. C. A. M. hacer uso gratuito del teléfono que se instalará en finca de Castro Urduñe, si son aceptadas las bases que se propongan.

En vista de que no se ha resuelto por el ministerio de Fomento la autorización oficial para conceder premios a los camiones de esta provincia, se acordó reterlar las gestiones por medio de nuestros representantes en Cortes.

Se dió cuenta de haberse resultado favorablemente una reclamación entablada por la sociedad contra la Compañía del ferrocarril del Norte sobre pago de portes de automóviles. Solicitó la baja como socio don Pedro Acha.

Y no habiendo más asuntos, se levantó la sesión.

Casas baratas

Bajo la presidencia del señor Rivero y con asistencia del vocal técnico señor Polanco, se reunió ayer esta Junta, actuando de secretario el oficial de la secretaría del Ayuntamiento, señor Cantero.

Se examinaron los contratos de arrendamiento de varios solicitantes, y no reuniendo a juicio de la Junta, los requisitos necesarios, se acordó pedir a los interesados una ampliación de datos referentes al valor de sus fincas e intereses que devengan a la Sociedad constructora.

Se acordó también informar la solicitud de don Emilio Perado, en el sentido de que se convierta en definitiva la calificación de casa barata solicitada por dicho señor, en virtud de haberla ya terminado.

Un atraco

Anoche a las nueve, cuando pasaba por la calle de Burgos el vecino de esta capital señor Espinosa de los Monteros, la salieron al encuentro dos individuos desconocidos, los cuales le exigieron la entrega del dinero que llevaba encima.

El señor Espinosa se resistió y requirió el auxilio del guardia municipal número 101.

Los desconocidos se dieron a la fuga, logrando el guardia dar alcance a uno de ellos en la calle de Juan Avar, procediendo a su detención conculcándole a la prevención municipal donde manifestó llamarse Eugenio Santos, de 18 años, natural de Santander.

Manifestó que se halla en precaria situación por carecer de trabajo, y que al acercarse al señor Espinosa fue con objeto de pedirle unas limosnas.

Ingresó en los calabozos a disposición del señor Gobernador.

El otro individuo que se dio a la fuga, sin que hasta ahora haya sido detenido, se llama Pedro Sánchez Mata, de 24 años, natural de Bilbao.

TRIBUNALES

En la Audiencia

Ayer dió principio el juicio oral referente a causa seguida en el Juzgado de Reinosa, por el delito de malversación de caudales públicos contra Antonio Laguna, Emeterio López, Ramón García, Manuel Madarro y Agustín Morante.

En el Juzgado de primera instancia de Reinosa y ante el secretario del mismo, don Alejandro Marcello, se siguieron actuaciones civiles de juicio declarativo de menor cuantía a instancia del procurador don Coferio Alonzo en nombre y representación de don Juan Irgoyen sobre pago de 1.425 pesetas contra el procesado Antonio Laguna.

A las resultas de dichos autos civiles y a disposición del Juzgado referido, en 31 de diciembre de 1912, se practicó en Madrid, querre, por el abogado don Guillermo García, sustituido del mencionado actuario y con asistencia de la parte actora, un embargo en bienes muebles de la pertenencia del deudor, quedando estos depositados en poder del referido procesado Laguna y de Nicolás Rodríguez.

Varios meses embargados los sustrajo y engañó el Antonio Laguna defraudando a la parte contraria, no habiendo podido ser objeto de la subasta más bienes embargados que los que el otro depositario, señor Rodríguez, consiguió rescatar.

Los otros procesados Emeterio López, Ramón García y Manuel Madarro, cooperaron a la ejecución del hecho de la malversación.

El procesado Agustín Morante, secretario que era del Juzgado municipal de Valdeslea, abusando de sus funciones públicas sabiendo que se iba a proceder a la busca y detención del procesado Laguna, escribió una carta al mismo participándole, con lo cual facilitó su fuga.

Los bienes embargados malversados ascienden a la cantidad de 465 pesetas 78 céntimos.

Una vez practicadas las pruebas, y en vista del resultado de las mismas, el señor fiscal retiró la acusación que venía sosteniendo contra Emeterio López, Ramón García, Manuel Madarro y Agustín Morante, y sosteniéndola únicamente contra Antonio Laguna, por considerarle autor de un delito de malversación y en su vista la Sala dictó auto de sobreseimiento en cuanto a los mismos y el juicio continuó por el Laguna.

Hecho el resumen por el señor presidente, el Jurado dió veredicto de inculpatibilidad y el Tribunal dió sentencia absolviendo libremente al procesado Antonio Laguna y mandando ponerle inmediatamente en libertad.

Sentencia

En causa procedente del Juzgado de Torrelavega, seguida contra Daniel Costello, se ha dictado sentencia condenándole como autor de un delito de lesiones graves a la pena de tres años, seis meses y veintidós días de prisión y mil pesetas de indemnización.

Suspensión

El juicio oral señalado para el día 25 del corriente referente a causa seguida en el Juzgado de Reinosa, contra Mariano Argüello, ha sido suspendido por enfermedad de uno de los letrados, lo que se ha de saber a testigos y jurados para que no comparezcan ante la Audiencia.

También ha sido suspendido el señalado para el día 14 de abril referente a causa instruida en Ramales contra Luis Escudero por ausencia de este, lo que igualmente se ha de saber a los testigos para que no comparezcan ante la Audiencia.

De Barcelona.—Llegada de Suarez Inclán.—Inquietud en los elementos financieros.—Banqueros a Madrid.—Mujer decapitada.—La broma de un anciano

Dicen de Barcelona que ha llegado a aquella capital el ex ministro liberal señor Suarez Inclán a quien esperaban en la estación varias personalidades de Fomento Nacional, Cámara Industrial y el secretario del Gobierno en representación del señor Andrade.

El señor Suarez Inclán visitó la Universidad y la Cámara Industrial, recorriendo todas las instalaciones de las que hizo grandes elogios.

Entre el elemento financiero barcelonés reina gran inquietud por la campaña que se hace en el interior respecto a la rebaja de las tarifas ferroviarias. Es preciso tener en cuenta que una enorme masa de acciones de ferrocarriles radica en Barcelona donde hay también grandes elementos industriales interesados en que no se alteren las tarifas.

Una comisión del Sindicato de banqueros ha marchado a Madrid para tratar de este asunto con el ministro de Fomento. También tiene el propósito de conferenciar con el Gobierno acerca de la reserptura de la Bolsa.

En la línea de Madrid a Zaragoza ha sido encontrado el cadáver de una mujer decapitada que no ha sido identificada.

Un camarero de un bar de la calle del Conde del Asalto encontró sobre una mesa un escrito que decía:

«No se culpe a nadie de mi muerte. En el retrete encontrareis mi cadáver. Compradme un nicho en el cementerio viejo».

En el café se produjo gran alarma, dándose aviso de lo que ocurría a la policía.

Esta encontró al autor de la carta sentado tranquilamente fumándose un magnífico habano y leyendo un periódico.

Declaró que es maestro de baile que tiene ochenta años, y que como no encontraba otro medio para entretenerse discutió esa broma.

No obstante, tales manifestaciones fué detenido el anciano y puesto a disposición del Juzgado.

Temporal.—La crisis obrera
Noticias de San Lucar dan cuenta de que se ha recrudecido el temporal.

Dicen también que ha aumentado la crisis obrera.

Una manifestación
En el Ministerio de la Gobernación se ha recibido un telegrama de Chipiona, en el que dice que trescientos obreros se presentaron en el Ayuntamiento demandando socorros.

Como el Ayuntamiento atraviesa por una crítica situación no se pudo atender a las peticiones de los obreros, los cuales fueron socorridos por una persona caritativa de aquel pueblo.

La jura de la bandera — Banquete y champagne de honor

Dicen de San Felú de Guixols que se ha celebrado con gran brillantez la jura de la bandera, cuya ceremonia fué presenciada por todas las autoridades y un inmenso gentío.

El Ayuntamiento y las sociedades de aquel pueblo obsequiaron a la oficialidad con un banquete y un champagne de honor.

Romanones de viaje
El conde de Romanones ha acordado definitivamente marchar a las Bañeras en la primera decena del próximo mes de abril.

Permanecerá allí ocho o diez días.

El marqués de Linares
El senador por Baleares señor marqués de Linares ha entrado a formar parte del partido liberal.

Dicho señor pertenecía al partido maurista cuando fué elegido senador.

Una comisión
El presidente del Consejo señor Dato recibió esta mañana a una comisión de Murcia que iba a tratar con él de asuntos de interés para aquella provincia.

Acompañaban a los comisionados murcianos, el obispo de la diócesis y el señor Laclavra.

En Gobernación
El ministro de la Gobernación, señor Sánchez Guerra, al recibir hoy a los periodistas, nos manifestó que no tenía ninguna noticia de interés que comunicarnos.

Añadió que había recibido varias visitas, entre ellas la del fiscal del Tribunal Supremo, señor Canido, que se halla completamente restablecido de la enfermedad que padecía.

Construcción de un submarino
La Casa «Fiat Saint Giorgio» ha recibido el encargo de construir un submarino para nuestra escuadra.

El submarino desplazará 260 toneladas.

Los dos primeros premios de la lotería
De San Sebastián telegrafían que el billete del sorteo celebrado hoy, que fué agraciado con el segundo premio, fué vendido en aquella población.

Cinco décimos fueron enviados a Francia.

Los otros cinco están muy repartidos. De Bilbao dicen que el segundo premio que ha correspondido a aquella villa está también muy repartido.

La suscripción de obligaciones
Hoy ha estado más animada que en los días anteriores la suscripción de obligaciones del Tesoro.

Se hicieron 24 pedidos, que importaban en total dos millones y medio de pesetas.

Fallecimiento
Hoy ha fallecido la esposa del ex ministro señor Allendesalazar.

Su muerte ha sido muy sentida entre la aristocracia madrileña donde conataba con muchas amistades.

De Bilbao.—I pleito socialista
El pleito socialista sigue agravándose. En la Asamblea celebrada ayer por la Agrupación de Bilbao, se acordó expulsar a los concejales del partido señores Cerezo, Villar, Santamaría y Laiseca, por no haber comparecido a dar cuenta de su gestión ante la Agrupación.

Por su parte, el Congreso de Agrupaciones, celebrado ayer en Baracaldo, acordó aprobar la conducta seguida por el Comité regional en las últimas elecciones, después de haber desautorizado a la Agrupación de Bilbao.

Hace días los disidentes de la Agrupación de Bilbao que capitanea Perezaguas, acordaron recurrir ante el Comité regional.

La guerra europea

Comunicado turco
Un comunicado oficial de Constantinopla anuncia que la escuadra aliada ha emprendido hoy un nuevo ataque contra los Dardanelos.

El temor a los submarinos
De Coruña telegrafían que el vapor Gloria, de la matrícula de Bilbao que iba de Galveston a Swansen con cargamento de trigo ha entrado en aquel puerto por negarse la tripulación a continuar el viaje.

Parece que los tripulantes fundaban su negativa en el temor de que el buque fuera echado a pique por algún submarino alemán.

El capitán visitó al comandante de marina, dándole cuenta de lo ocurrido.

Parte oficial francés
De París transmiten el texto del comunicado oficial facilitado a las tres de la tarde.

Dice así:
Al Norte de Arras, en Notre Dame de Loreto, un contraataque alemán nos quitó anteayer algunos elementos de trinchera que fueron recuperados ayer.

En Lavoiselle, al Noroeste de Albert, continúa la guerra de minas.

Ayer, después de volar una galería alemana, ocupamos el hoyo producido por la explosión.

En el Argonne hemos causado dos serlos descalabros al enemigo.

Cerca de Bagatelle hicimos explotar tres minas y dos compañías tomaron por asalto una trinchera que consiguieron mantener a pesar de un violento contraataque de los alemanes a 500 metros de ella.

El enemigo después de arrojar dos bombas se precipitó al asalto en un frente de 250 metros.

Su ataque fué muy impetuoso, llegando a luchar cuerpo a cuerpo, pero los alemanes fueron rechazados a pesar de haber recibido refuerzos.

Cuando se retiraban, nuestra artillería les cogió de flanco, causándoles grandes bajas.

Del bombardeo de París por los zeppelines. Nuevos detalles
De París telegrafían que los zeppelines que bombardearon ayer a París iban a una altura de 1.800 a 2.000 metros y a una velocidad de 55 a 65 kilómetros por hora.

El primero que llegó a París fué descubierta al pasar por Pontoise, por haber sido iluminado por un reflector.

El zeppelin al verse descubierto dió un tremendo salto, elevándose casi verticalmente unos 500 metros sobre la altura que llevaba.

Esto ha producido verdadera sorpresa entre los técnicos franceses, que no creían que los zeppelines pudieran, yendo ya a una considerable altura, elevarse tan rápidamente.

Al retirarse los zeppelines, una granada, disparada desde el monte de Valenciennes, explotó a 500 metros de uno de ellos y otra a 100.

La explosión de esta última hizo tambalearse a un zeppelin que descendió bruscamente.

Después se le vió vacilar y por fin continuó su ruta hacia Nantes aunque con bastante lentitud.

Se cree que otro zeppelin fué tocado por un proyectil disparado desde Charleville.

Se desconoce el paradero de un zeppelin gris y de otro de color anaranjado. Una de las bombas lanzadas por los zeppelines alcanzó y mató a una señora de edad.

El análisis de los fragmentos de las bombas ha demostrado que la mayoría de estas eran incendiarias y de poco poder expansivo.

El gobierno socorrerá a los heridos e indemnizará a los que han perdido sus muebles por la explosión de las bombas en la periferia de la ciudad.

Como al oír las señales avisando la presencia de los zeppelines se produjo gran alarma y la gente se precipitó a la calle dejando encendidas las luces en muchas casas, los guardias realizaron grandes esfuerzos para conseguir restablecer la calma y principalmente para hacer apagar todas las luces que pudieran servir de guía a los zeppelines.

Las autoridades han recordado las órdenes dadas para el caso de un ataque aéreo, aconsejando que nadie saiga a la calle y que no se encienda ninguna luz.

Los periódicos de París comentan el bombardeo tratando de quitarle importancia y dirigiendo duros calificativos a los alemanes.

Las operaciones en los Dardanelos
Cablegrafían de Londres que el Almirantazgo anuncia que a causa del mal tiempo han tenido que ser suspendidas las operaciones de la escuadra aliada de los Dardanelos.

El almirante inglés que mandaba la escuadra ha telegrafiado a su gobierno llamándole la atención sobre la heroica conducta observada por la escuadra francesa en los Dardanelos, continuando la acción a pesar de las pérdidas sufridas.

Termina diciendo que el almirante Guepratte dirigió la última acción como un valiente.

La situación de China
De Pekín comunican al Daily Telegraph que la situación de China ha mejorado y se ha afianzado desde el sábado, día en el que los Estados Unidos entregaron una nota al representante japonés en aquella nación, al mismo tiempo que el representante yanqui en el Japón entregaba otra igual al Gobierno nipón.

Se referían ambas notas a las relaciones entre Japón y China.

Rusos y austriacos — Encarnizada batalla
Comunican oficialmente de Viena que con un tiempo primaveral, hermoso, se está desarrollando una de las luchas más sangrientas de la guerra.

Los rusos, con todas las fuerzas y elementos de que disponen, atacan con furor, pudiéndose decir que es la lucha más violenta de todas cuantas se han registrado en la actual campaña.

Los austriacos se baten enérgicamente, rechazando todos los ataques de las tropas moscovitas.

Es imposible predecir cuando terminará esta gigantesca acción sin igual, así como el número de bajas que en ella se registren.

Memel recuperada
Dicen de Berlín que después de un encuentro en la Prusia Oriental, los alemanes recuperaron de nuevo a Memel obligando a los rusos a que la desalojaran.

Dicen también que el populacho ruso aprovechándose de la estancia de sus tropas en Memel robaron los bienes de los habitantes, conduciéndolos en carro a Rusia.

Comunicado alemán
De Berlín telegrafían el siguiente comunicado del cuartel general alemán: Fueron rechazados todos los ataques que los franceses realizaron para recuperar las posiciones que habían perdido en Nuestra Señora de Loreto, en la Champagne y en los Vosgos.

Buque inglés a pique
Dicen de Amsterdam que un submarino alemán ha torpedeado en la tarde del domingo, en la costa inglesa, a un barco mercante de nacionalidad británica, echándole a pique.

La tripulación fué salvada.

Las operaciones contra los Dardanelos
De Londres comunican que el Almirantazgo inglés ha declarado que no obstante las pérdidas sufridas por la flota aliada, las operaciones contra los Dardanelos se llevarán hasta el fin.

También ha dicho que a causa del mal tiempo los aviadores no han podido precisar con certeza los daños que el bombardeo de la escuadra franco-inglesa ha causado en los fuertes turcos.

Regativas por la paz
Dicen de Roma que Su Santidad ha asistido a las solemnes regativas que se han celebrado en la capilla Paulina para impetrar la paz.

Cuarenta mil soldados austriacos a Trieste
Comunican de Roma que han llegado a Trieste cuarenta mil soldados austriacos y alemanes.

Además Austria ha concentrado otro cuerpo de ejército en Ragusa, para impedir el desembarco de las tropas italianas.

Otro raid de los zeppelines
De París se reciben despachos telegráficos dando cuenta de que a las nueve de la noche los bomberos recorrieron las calles, llamando a generala.

Pocos momentos después se apagaban todas las luces quedando la ciudad a oscuras.

A pesar de las órdenes circuladas por la Prefectura de Policía, la gente se echó a las calles para contemplar el espectáculo.

La Prefectura de Policía manifestó que los zeppelines avanzaban hacia Creins.

Durante una hora no se tuvo noticias del paradero de aquellos.

A las diez y cuarenta los bomberos tocaron a rebato anunciando que el peligro había desaparecido.

Era que los aeroplanos franceses se habían lanzado al espacio para perseguir a los zeppelines, obligándoles a retroceder.

Extranjero

De Lisboa.—Suceso militar.
Una circular del Pontífice.—Las moratorias.—Una protesta de los extranjeros.—Crimen por celes.

Las noticias que se reciben de Lisboa dicen que un oficial del regimiento de caballería número 2, disparó su revólver contra un sargento.

Se guarda gran reserva sobre los motivos que han originado este suceso.

Dicen también que el Sumo Pontífice ha enviado una circular secreta a todos los Prelados portugueses prohibiéndoles intervenir en las elecciones.

Una comisión de banqueros, comerciantes e industriales ha visitado al ministro de Hacienda, solicitando la modificación del decreto sobre las moratorias y pagos de la moneda extranjera.

Una parte de la colonia extranjera anuncia una reunión para protestar del establecimiento de una iglesia española en Lisboa.

Se ha publicado acerca de este asunto, un manifiesto, que se cree es obra de los jesuitas.

Dicen por último de Lisboa que un individuo de nacionalidad española llamado Celestino Miguel mató por celos a su novia Bienvenida Ramos.

El Celestino se suicidó después de un tiro en la cabeza.

EL CORRESPONSAL

ORTOPEDIA
Talleres especiales para la construcción de braqueros, braxos y piernas artificiales. Aparatos para corregir las desviaciones de la espina dorsal, rodillas y pies equinos, castrotillos y muletas.

GARCIA.—(Optico)
Telefono 521-465.

Compañía del vapor «Esles»
La Junta general ordinaria de accionistas, celebrada ayer, acordó el reparto de un dividendo de 6 por 100, libra de impuestos al capital social, por saldo de utilidades durante el ejercicio de 1914.

Los señores accionistas podrán hacerlo efectivo desde hoy en las oficinas del Banco Mercantil.

Santander, 25 de marzo de 1915 — El presidente del Consejo de Administración, ANTONIO DE LIAÑO.

MAIZ PLATA
Acaba de llegar procedente de la Argentina el vapor *Argentino*, con el cargamento anunciado.

La descarga durará tres días; pedidos a Tomás Fernández Canales.

Curación de la tos
Con las acreditadas pastillas J. Miro, expectorantes y calmantes. Laboratorio J. Miro, Palma de Mallorca.

Venta: Villafraña y Calvo, Blancos, número 15, y en todas las droguerías y farmacias.

RESTAURANTE EL CANTÁBRICO
PROPIETARIO

Pedro Gómez Fernández
Marqués-Sertúa, número 9

EL MEJOR DE LA POBLACION
Servicio a la carta y por caballetes.—Servicio especial para banquetes, bodas y luncheos.—VESTIDOS MODERADOS.—HABITACIONES. Plato del día: Cordero a la bretona.

LA SEÑORA

Doña Juliana Gómez Miera

falleció ayer, a las diez de la mañana

DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS

R. I. P.

Sus hijos *Josefa, Estéban, Angel, Casimiro y Bienvenida Mañiz Gómez; hijos políticos Arturo Fernández Rojí (empleado en Altos Hornos), Marcelina Pineda, Josefa Rasines y Alberto Rodríguez-Arango; nietos, hermanos, sobrinos y demás parientes,*

SUPLICAN a sus amistades se sirvan asistir a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, martes, a las doce de la mañana, desde la casa mortuoria, calle de Morret, núm. 9, segundo, el sítio de costumbre, favor por el cual quedará agradecidos.

Santander 23 de marzo de 1915

La misa de alma se celebrará hoy a las ocho de la mañana en la Iglesia de Consolación.

Funeraria C. San Martín.—Alameda Primera, 22.—Tel. 481.—Servicio permanente.



POLVOS DENTÍFICOS CALBER

Origenados, Aromáticos, Retrescantes y Balsámicos

Los dientes blancos como la perla. Las encías rosadas, sanas y el aliento suave como el rosasol, aparecen en la sonrisa cuando se usan los

Polvos dentílicos CALBER

El oxígeno que estos polvos dejan después de su uso purifica y vigoriza toda la boca, remane todo el tartaro hasta hacerlo desaparecer y fortalece los tejidos. Los

Polvos dentílicos CALBER

Impiden la putrefacción, rechazando la acción de las bacterias. Puede decirse que los

Polvos dentílicos CALBER

con el oxígeno activo, muy superior a todos los demás dentílicos, purifica como la naturaleza, oxigenando todas las impurezas. Es un agente natural y enteramente inofensivo para los dientes. Los pone muy blancos y sin la menor sustancia arenosa

Compre usted en seguida y recomendará a todo el mundo!

De venta en Santander: Señores Perez del Molino y Compañía y señores Villaverde y Calve.

Automóviles

AQUILA ITALIANA

Entrega inmediata de coches de todos los tipos

Agente general: **A. COROHO.**

—SANTANDER—

La tienda de tejidos y sastrería

"EL PILAR"

Está liquidando todas las existencias a precios de extremada ganga.

Horas de venta: de 9 a 1 y de 3 a 7.

Puerta la Sierra (entre Alarazanas y San Francisco)

Abonos químicos
GARANTIZADOS
IMPORTACION DIRECTA
BONIFACIO ALONSO
Paseo de Pereda, número 20 (Muelle)

LANERIA Y COLCHONERIA
DE
PEDRO CUESTA
Beceido, 11.—Santander.—Telefono 108
—PRECIO FIJO—
Damascos, Miraguano, Pluma, Pielas, Du. vet, Crin, Edredones y Borrás finas. Especialidad en Colchones a la inglesa

Relojería, Joyería y Platería
Extenso y variado surtido en relojes de oro, plata, níquel y acero para señora y caballero. Relojes de pared de las mejores marcas para regalo, desde cuatro pesetas, y de bolsillo para señora y caballero, desde seis pesetas. Solitarios, orlas, alfileres de corbata, pañuelos y toda clase de objetos en oro y plata con brillantes.—Cadenas en oro, plata, níquel y acero, a precios baratísimos. Cambio de moneda y billetes extranjeros. Relojería LA PÉRSOLA, Muelle, números 7 y 8 (Boulevard).

Pablo Galán
Acción Social de Derramas Católicas DE SANTANDER OFICINA DE COLOCACIONES

Esta asociación ha abierto nuevamente, después de legalizada, la que tenía establecida en la calle de la Compañía, 5, segundo dedicada a proporcionar colocaciones a sirvientas, profesoras, modistas, señoras de compañías etc., etc.

La Peruana
Bodega de vinos finos. Noblejas. (Toledo). Almacén al por mayor y menor.—Libertad, 2 Santander.

Masajista y callista
Cabinets para Masaje y Especialidades de los pies
Manuel Martínez
SAN FRANCISCO, 1, PRAL.
Avies a Gantilla.—Telefono 560

Sal de Torreñoja
Sales de todas marcas: O, T, G, XX y triturada muy blanca.
ALVARO FLOREZ ESTRADA

Asociación protectora del viajero
El despacho de equipajes en la caseta de pasajeros es absolutamente gratuito. Únicamente cuando el viajero, por su comodidad, registra el servicio de un mozo de aduanas deberá pagar un real (cinco centavos) por maleta de mano y dos reales (diez centavos) por baul de bodoga.

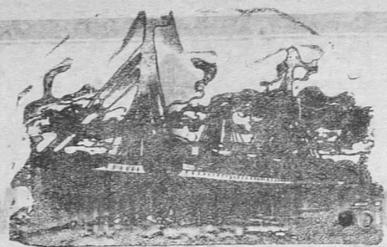
Las señoras viajeras no podrán ser reconocidas por las maitreas, sino por orden expresa del señor Viza de aduanas ó del jefe de carabineros de servicio en la caseta de pasajeros. No mediando esta orden particular, podrán negarse a ser reconocidas.

Maiz Plata
Dentro de dos días llegar, procedente de la Argentina, el vapor *Argentino* con un cargamento de dicho grano para
TOMAS FERNANDEZ CANALES

LA ATALAYA
Corresponsales en todos los pueblos de provincia de Santander

SANTANDER

1915 de LA ATALAYA, 8 Francisco 20



Vapores correos españoles
Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses el día 10, a las tres de la tarde

El día 10 de marzo, saldrá de Santander el vapor

Reina María Cristina

su capitán don Pedro Zaragoza

Admite pasajeros y carga para HABANA, y VERACRUZ y para PUERTO RICO con trasbordo en VERACRUZ

También admite carga para ACAPULCO y MAZATLAN por la vía de TEHUANTEPEC

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA CLASE

Para Habana... pesetas 235, 11 de impuestos y 50 de gastos de desembarque
Para Santiago de Cuba... (en combinación con el ferrocarril), pesetas 270, 11 de impuestos y 50 de gastos de desembarque.

Para Veracruz... pesetas 260 y 5 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para PUERTO LÍNEA y COLÓN, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía.

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA CLASE

Para Puerto LÍNEA... pesetas 235 y 5 de impuestos,
Para Colón... 260 y 5 de

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de SANTANDER todos los meses el día último

El día 31 de marzo, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor:

MONTSERRAT

capitán don Pedro Zaragoza

Infanta Isabel de Borbón

En la misma Compañía con destino a Montevideo y Buenos Aires.
Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, CINCO CIENTOS TREINTA Y CINCO PESETAS, inclusive impuestos.

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y RIO DE LA PLATA

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES

El día 16 de abril, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

P. de Sarrástegui

su capitán don I. Anarino

Para RIO JANEIRO y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, 235

Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera, pesetas, inclusive impuestos.

Para más informes dirigirse a sus Comisarios en Santander, señores Hijos de Angel P. de Sarrástegui y Compañía, Suelte, 26.—Teléfono núm. 65.

SERVICIOS DE LA

Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires;

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 9 y de Montevideo el 11.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 23, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 17 y de Habana el 20 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 18 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, a las 11 de Valencia, el 15 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto LÍNEA, Colón, Sabana, Caracas, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Guaymas de León, Maracaibo, Cere, Cumaná, Caracas, Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arribando de Liverpool y haciendo las escalas de (Coruña, Vigo, Lissabon, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, a las 6 de Enero, 5 de Febrero, 5 y 31 de Marzo, 28 de Abril, 26 de Mayo, 23 de Junio, 21 de Julio, 18 de Agosto, 15 de Septiembre, 15 de Octubre, 10 de Noviembre y 8 de Diciembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, a las 20 de Enero, 25 de Febrero, 25 de Marzo, 20 de Abril, 18 de Mayo, 15 de Junio, 15 de Agosto, 7 de Septiembre, 5 de Octubre, 2 y 30 de Noviembre y 28 de Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hacen escala, comprendiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de las puercas de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Pó

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Valencia el 5, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, de Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Pó el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península italiana en el viaje de ida.

Línea Brasil-Finla

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, de Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Caserías, Lissabon, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores llevan telegrafía sin hilos.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

Sociedad Hullera Española
BARCELONA
Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Generalmente por las Compañías de Ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marítimas de guerra y Arcaicas del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al carbón por el Administrador portugués.
Carbones de vapor.—Muestras para fraguas.—Aglomerados.—Cok para acer, metalúrgico, coque y doméstico.
Muestras los pedidos a la)

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Paseo, 5, Bis, Barcelona, ó a sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete; en Alifanque, don Juan de los Ríos; en Santander, don Ángel Pérez y Compañía; en Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española; en Valencia, don Rafael Toril.
Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

REDACCION: San Francisco, 23, 1.º ADMINISTRACION: Pla. la Sierra, 2

TELEFONO 193

TELEFONO 193

TARIFA DE PRECIOS

ESQUELAS DE DEFUNCION

En 1.ª planta a una columna	15
» a dos	25
» a tres	75
» a cuatro	150
» media plana	500
» plana entera	1000
En 2.ª planta los mismos precios	10
En 3.ª planta a una columna	15
» a dos	25
» a tres	30

ANUNCIOS

En 1.ª planta, línea del 8	1,00
» 2.ª	0,80
» 3.ª	0,30
» 4.ª	0,10

Se hace toda clase de trabajos concernientes al ramo

Facturas, Bajas, Sobres, Memorias, Programas o con varios tipos, para escuelas, Obras científicas y literarias, Periódicos, Boletines, Memorias, Folletos, Catálogos, Estadísticas, etc.

Contando con lo más moderno en maquinaria tipográfica

EMPLASTOS perforados americanos de fieltro rojo, ó sea báyeta encarnada del DR. WINTER



- Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los catarros de pecho y bronquitis.
- Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de los pulmones.
- Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN reumatismos y dolores del costado.
- Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de espalda, riñones y caderas.
- Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN lumbago, ciática y otros dolores de este género.

Exljase siempre la marca del DR. WINTER. Mucho cuidado con las imitaciones

SE VENDE VERSOS DEL MAR Y DE LOS VIRTES

fuente acreditada. Informes esta Administración.

Almacén de vinos tintos y blancos
RIOJA PATERINA.—Champagne Bonnet.—Sicra «El Horreo».—Bodega Alaves.—Ardón Arco del Valle, Santa Clara, 11.—Teléfono 760.—Ventas por mayor y menor.

Los vómitos, acedias, ardores, inapetencias, pesadez, bilis y dolores de estómago, cianura y coque desaparecen al siguiente día de usar el

ESTÓMAGO ARTIFICIAL

Reclamase como falsificadas las cajas que se llevan la firma de los especímenes para España

J. URIACH Y C.ª Barcelona

Pléase en las mejores farmacias y droguerías

Casa Editorial BAILLY-BAILLIÈRE, Nidos de Bilbao, 21, MADRID

Cómo llega en los actuales momentos

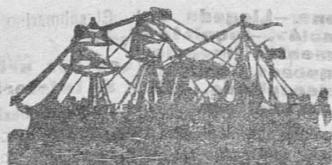
EL FIN DEL IMPERIO ALEMÁN

Profesor de Hermann (monje de la Orden del Cister), Profesor de Magnoia (del archivo del Monasterio de Santa Hildegarda), Profesor de Flensberg.

Por J. H. LAYAUR

Por JUAN GARCÍA VALLADOLID

De venta en todas las Librerías a 1,50 en rústico. Para recibirla por correo, añadir 0,50.



Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos

PARA

Habana, Puerto-Méjico y Veracruz

Saldrá de Santander el 7 de abril el vapor

La Champagne

PARA COLÓN Y ESCALAS

Saldrá de Santander el día 1.º de abril el vapor

Puerto Rico

admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Guayana, Puerto Rico, Santo Domingo, y con trasbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

Para NEW-YORK

Una salida mensual de Bilbao; facilitándose en esta Agencia billetes directos de puertos y conocimientos de carga.

A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla el español, está en la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.
Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores

VIAL NIJOS—Muelle 37, entresuelo, derecha.—Teléfono núm. 58

L'UNION

COMPANÍA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

85 AÑOS DE EXISTENCIA

Garantía de la Compañía: 153 millones de pesetas

SUBDIRECTOR/APODERADO EN ESTA PROVINCIA

Don Alvaro Flórez-Estrada

MUELLE, 28 y 29.—SANTANDER

Matias López
Chocolates y dulces

Probad los exquisitos chocolates de esta Casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.
Sus Cafés, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en general.—Pedidos en todos los establecimientos de Ultramarinos y Confiterías de España.

Fábricas: Madrid y Escorial

PEPTONA

ORTEGA

ALIMENTICIOS

ORTEGA

ORTEGA

para CONVALESCENTES y PERSONAS DÉBILES es el mejor télico y nutritivo. Inapetencia, mala digestión, cansancio, debilidad, etc.

Los ANEMICOS deben emplear el VINO SERRAVALLO, que tiene las propiedades del anterior, siendo más agradable al paladar.

ALIMENTICIOS

A base digerida de vaca. Preparado para ser absorbido y asimilado. Muy útil para personas que no se conforman con la alimentación corriente. Muy nutritivo y fácilmente digerible. No contiene nada de grasa. Se vende en frascos de 250 gramos (quince días, agua, etc.)

En todas las farmacias y droguerías.

ORTEGA

Industria Química Española de Productos Alimenticios

Barcelona, Calle de San Jaume, 11.—Teléfono 111

Servicio de trenes

Entre Santander-Madrid
Rápido a las 8-50, correo a las 16-27, mixto, 7-30, para llegar a Madrid, respectivamente, a las 11-45, 8-10 y 8-30.
Rápido a las 6-45; correo a las 17-50, mixto a las 12-10, para llegar a Santander, respectivamente, a las 20-14, 8 y 18-40.
Los trenes rápidos circularán de Santander a Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid a Santander los martes, jueves y sábados.

Entre Santander-Barcelona
Salida de Santander, a las 12-08. Llegada a Barcelona, a las 14-12.
Salida de Barcelona, a las 8. Llegada a Santander, a las 10-10.

Entre Santander y Bilbao
Salidas de Santander.—A las 8-15 (correo), 12-20 (correo) y 16-55, para llegar a Bilbao a las 12-08, 16-05 y 20-55.
Los trenes de las 12-20 y 16-55 admiten viajeros para Castro Urdiales, con cambio de tren en Traslaviña.
Salidas de Bilbao.—A las 7-40 (correo), 12-10 (correo) y 16-55, para llegar a Santander a las 11-21, 16-02 y 20-57.
De Gijón a Santander.—A las 7-20; para llegar a las 9-55.
De Santander a Marrón.—A las 17-20.

Entre Santander, Astillero, Solares y Liérganes
Salidas de Santander.—A las 8-55 (correo); 11-55, 14-50, 16-55 y 19-20.
El tren para Bilbao de las 16-55 admite viajeros para la línea de Liérganes; (con cambio de tren en Ordoño).
Salidas de Liérganes.—A las 7-55, 9-50, 10-25, 11-40, 15-50 y 18-05.
Salida de Astillero para Santander.—A las 18-10; para llegar a las 18-50; (solo circulará los días laborables).
Entre Santander y Ojeda
Salidas de Santander.—A las 8-50, 11, 11-45 y 15.
Salidas de Ojeda.—A las 7-28, 11-09, 14-51 y 18-04.

Entre Santander y Llanes
Salidas de Santander.—A las 17-30, para llegar a Llanes a las 20-50.
Salidas de Llanes.—A las 7-55; para llegar a Santander a las 11-25.
Entre Santander y Cabesón
Salidas de Santander.—A las 15 y 19-15.
Salidas de Cabesón.—A las 7-18, 12-55 y 17-00.
Entre Santander-Torrelavega
Salida de Santander.—A las 7-20.
Entre Torrelavega-Cabezón
Salida de Torrelavega.—A las 11-50.
Entre Somo-Pedraña-Santander
De Pedraña y Somo, a las 8-50; 9-30 y 13-10.
De Santander, a las 7-48, 13 y 17-50.

Servicio postal

Horas del reparto de correspondencia y servicio de oficinas
Reparto a domicilio.—Correo de Madrid, a las 10 y media; de Bilbao, a las 15; Mixto Madrid, 19 y media. Con el correo de Madrid se reparte la correspondencia del mixto de Bilbao del día anterior.
Lista.—De nueve y media a 15 mañana y de 16 a 20 tarde.
Aparición.—De 10 a 15 mañana y de 17 y media a 19 y media tarde.
Reclamaciones.—De 10 a 11 de la mañana.
Valores declarados.—Objetos asegurados y paquetes postales, de 9 y media a 15 mañana y de 14 y media a 15 tarde.
Certificados.—Cartas ordinarias, de 9 y media a 15 mañana; impresos, muestras y paquetes postales, de 6 a 7 tarde.
Giro postal.—De 10 a 15, de 14 y cuarto a 14-45 y de 18 a 19. Los pagos se efectúan de 10 a 12 y media mañana y de 19 a 20 tarde.
Pueden hacer los giros por telegrafo.
Reclamaciones.—De 10 a 11 de la mañana.
Valores declarados.—Objetos asegurados y paquetes postales, de 9 y media a 15 mañana y de 14 y media a 15 tarde.
Certificados.—Cartas ordinarias, de 9 y media a 15 mañana; impresos, muestras y paquetes postales, de 6 a 7 tarde.
Giro postal.—De 10 a 15, de 14 y cuarto a 14-45 y de 18 a 19. Los pagos se efectúan de 10 a 12 y media mañana y de 19 a 20 tarde.
Pueden hacer los giros por telegrafo.
Reclamaciones.—De 10 a 11 de la mañana.
Valores declarados.—Objetos asegurados