

SANTORAL

Día 31.—Domingo.—San Pedro Nolasco, ct., Santa Marcela, vg., y San Julio.

José Palacio

MEDICO-CIRUJANO
VIAJES URINARIAS, ENFERMEDADES DE LA MUJER
Ginecología general, Inyecciones del GGG y sus derivados

CARLOS M. CONACHY

dentista
CALLE DE CASTELAR, NÚM. 4

Doctor R. Fernández de Calvo

Especialista en enfermedades de la vista
CONSULTA DE 10 A 12
AÑOS, NÚM. 3.—SANTANDER

Dr. ROPAS.—Oculista

San Francisco, 13.—De 9 a 5

Para diputados provinciales

Candidatura de coalición
Unidos los partidos católico liberal, y conservador en la provincia, para todo lo que a las próximas elecciones provinciales se refiera, han pactado una candidatura de coalición, que irá a las urnas en la seguridad de obtener un clamoroso éxito.

Son los candidatos que los tres partidos presentan personas prestigiosas, conocidísimas y de notorio relieve político y social. La sola enunciación de sus nombres es el mejor heraldito de su triunfo.

Corresponde elegir diputados en estas elecciones a los distritos de Santander, Santander-Ramales y Torrelavega-Villacarriedo y cubrir la vacante que en Reinosa Cabuérniga dejó el señor conde de Mansilla al ser elegido diputado a Cortes.

Las fuerzas coligadas lucharán en la siguiente forma:
Por Santander.—Se vota a tres, y se eligen cuatro. Lucharán: Don Aureo Gómez Setién y don Ramón Fernández de Calvo, conservadores; don Manuel Prieto Lavia, liberal; don José María Gutiérrez Calderón; católico.

Por Torrelavega-Villacarriedo.—Se votan tres y se eligen cuatro. Candidatos: Don Tomás Agüero y don Eusebio Ruiz, liberales; don José Zamaniño, católico; don Florencio Ceruti y Fernández de Castañeda, conservador.

Por Santoña-Ramales.—Se votan tres y se eligen cuatro. Candidatos: Don José Ruiz Zorrilla y don Hermilio Lastra Hexas, conservadores y don Francisco de la Torre, liberal.

Reinosa-Cabuérniga.—Se vota a uno y se elige a uno. Candidato: Don Fidel Díez de los Ríos, conservador.

Esta es la candidatura que los afiliados a los tres partidos se disponen a votar con toda lealtad. La disciplina que tan honradamente sientan nuestros correligionarios — siempre fué la principal de sus virtudes cívicas — permanecerá soberanamente el día de la elección coadyuvando el triunfo colectivo de las tres candidaturas hermanadas.

Seguros estamos de que nuestros aliados procederán de la misma manera. Tanto interés como en el triunfo de nuestros propios amigos tenemos en el de los aliados. Se ha pactado una unión ca, balerosa y digna y no considerariamos nuestro triunfo completo si uno solo de los candidatos dejase de alcanzar el triunfo.

Afortunadamente todas las impresiones que tenemos, tanto de la capital como de los pueblos de la provincia nos permiten augurar un triunfo total y señaladísimo. Y apelamos al tiempo que no nos dejará mentir.

Una novedad encierra la candidatura de nuestros amigos por el distrito de Torrelavega-Villacarriedo. Tiempo hacía que el Partido Judicial de Torrelavega no tenía en la Diputación representantes directos, pues los dignos señores que tratan las actas del distrito uno pertenecían al partido judicial de Villa carriedo y otros eran políticos, significados y prestigiosos, pero residentes en la capital de la provincia.

Al proceder ahora a la formación de las candidaturas los representantes de Torrelavega expresaron su deseo de que un hijo de aquella ciudad figurase como candidato, y como este deseo era muy legítimo y muy razonado, se acordó, de conformidad con el actual diputado conservador por el distrito, nuestro querido amigo don Antonio Mazorra, incluir en la candidatura de coalición, en el puesto reservado a nuestro joven y entusiasta correligionario torrelaveguense don Florencio Ceruti y Fernández de Castañeda.

El acto del señor Mazorra, renunciando a sus derechos al escaño que con tanto celo para el distrito ha ocupado durante tantos años, es una prueba más de su acrisolada lealtad política y del desinterés con que ha procedido siempre en aras del ideal común. No podemos decir que sentimos lo sucedido por ser un acuerdo autorizado por una completa conformidad. Por otra parte, estamos seguros de que fuera de la Diputación, y en el campo de actividad que los intereses del partido le señalan, el señor Mazorra, que tiene tan íntima amistad con el señor conde de Torrelavega y los señores Ruano y conde de Mansilla, seguirá prestando a nuestra causa y a la provincia los mismos relevantes servicios que hay que agradecerle como diputado.

LA NAVEGACION Y LA GUERRA

Por considerarlo de importancia para Santander donde existen tantos intereses marítimos, tomamos de nuestro querido colega de Madrid La Epoca el siguiente documento e interesante artículo, cuyo autor que oculta modestamente su nombre bajo el pseudónimo de Warner es un querido amigo nuestro diputado a Cortes por uno de los distritos de la provincia, y persona competentísima en cuestiones navales.

«La crisis de las industrias navieras en 1914.—Efectos de la declaración de guerra.—Disminución del tráfico en España.—Peligros para la navegación.—Dificultades para el aprovisionamiento y despachos de los buques en los puertos.—Causas que determinan la subida de los fletes.—Su probable descenso.—Consecuencias en la industria naviera de la actual perturbación al firmarse la paz.»

Fuese acentuando la crisis naviera durante los tres primeros trimestres del año pasado, llegando los fletes a nivel tan bajo, por el excesivo tonelaje disponible para un mercado en notable descenso, tanto, que una gran parte de los buques dedicados a la navegación libre tenían que permanecer inactivos, mientras se buscaban el agua los mandados construir en el anterior período de bonanza; con lo que se fué aumentando la diferencia entre la oferta y la demanda: eterna ley que regula el precio en todas las transacciones.

El estado de la industria naviera no permitía ninguna clase de optimismo, y todos los interesados en ella se hallaban bajo la impresión de haber llegado al momento crítico de uno de los períodos de descenso, ya casi normales, que sufre la navegación, sin que pudiera apreciarse, ni aún a larga fecha, su mejora.

El ambiente era de incertidumbre para los negocios en general. Los enormes gastos militares, los sucesos de Agadir, los discursos belicosos del Kaiser, y un sentimiento de inquietud respecto del porvenir, restringían las iniciativas para nuevas empresas comerciales y paralizaban los negocios, ante el temor de un conflicto internacional, más o menos próximo.

El efecto de la declaración de guerra de Inglaterra a Alemania fué de sorpresa, por la precipitación con que se desarrollaron acontecimientos que, aun temidos no se creían tan inmediatos.

Sobrevino el pánico comercial, no sólo por el hecho de la guerra, ya inevitable, sino por las medidas adoptadas para impedir la retirada de capitales de los Bancos, como la elevación del descuento, moratorias en los pagos, etc.; y a todas estas restricciones, que tan hondamente afectaban al comercio y a la industria, hubo que añadir, respecto a la navegación, los riesgos inmediatos que la ruptura de hostilidades representaba para la navegación.

El inmediato acuerdo de los navieros fué el de detener sus buques en los puertos hasta que se despejara la situación, se contase con una relativa seguridad en las rutas más frecuentadas, no peligrasen ciertos cargamentos, según los puertos a que fuesen destinados, y hacer salir a los que se hallaban en los almirantes.

La persecución por las Marinas aliadas y la alemana al comercio naval de las Naciones beligerantes restringió principalmente la navegación transatlántica; y respecto a las del Continente, la exportación de España a los puertos de Alemania llegó a ser casi nula, puesto que la mayor parte de nuestro tráfico lo constituyen, en la exportación, los minerales, y en la importación, el carbón, declarados contrabando de guerra, y puede decirse que terminó en absoluto cuando prácticamente se cerró el mar del Norte.

Pasado el primer momento de desconcierto, hubo la creencia de que, con la invasión de Bélgica y Norte de Francia, y paralizada la exportación alemana, aun restringido el tráfico en Europa, se hallaría pronto la compensación al suvenir el de Inglaterra, para suplir en parte el déficit de producción de aquellos centros industriales. Pero no sucedió así, porque las condiciones financieras y la desaparición del numerario limitaron los pedidos de todo género, y hubo de desentarse esta esperanza.

Los peligros del transporte marítimo se agravaron, por las extensas áreas minadas y por haberse apagado los faros y señales que indican los puntos de mayor exposición en los mares frecuentados por nuestros barcos.

El riesgo de las minas aumentado con los recientes raids de los cruceros y submarinos alemanes a su litoral, indicando a los buques mercantes las más seguras para sus destinos, las escudillas alemanas, dejando minas en su huida de los ataques a las costas británicas, y persiguiendo su comercio, sostienen actualmente los mismos fundados temores.

El carbón, lubricantes, provisiones y todos los abastecimientos para la navegación, adquirieron precios muy elevados, a la vez que crecían las dificultades en las estaciones de carbón, con las que, al subir el precio, pueden efectuarse los contratos usuales.

La prohibición del Almirantazgo de exportar las mejores clases de carbón, hacen inciertos su calidad, y precios, que es forzoso aceptar, y aun en estas condiciones, es fortuna no coincidir con las escasez de las escudillas; pues por la preferencia de que éstas disfrutaban, pueden quedar los buques mercantes sin combustible.

Las indefinidas demoras que éstos sufren en los puertos, por su aglomeración, preferente despacho de los destinados a servicios militares, y en general por la escasez de material y brazos para las faenas de carga y descarga, son causa de que en los puertos más frecuentados por nuestros buques, como Dunkerque, Burdeos, Marsella, Génova, etc., sin excluir muchos de América, sufran detenciones, que en algunos casos han excedido de meses y medio, y estas demoras se acentúan más cada día. Sólo en Génova esperan turno en el antepuerto, para su descarga, unos 50 buques, y con los cargamentos en viaje de la Argentina, periódicos los profesionales ingleses temen llegue la demora de algunos de ellos a dos meses, y quizá más.

Otra causa de retraso en el curso de los viajes son las visitas de las escuadras, que obligan a cambios, retrocesos y paradas en puertos apartados de sus destinos, agravado con las estrictas órdenes de los armadores, de desviarse de las derrotas, según las indicaciones de los buques de guerra, y de suspender la navegación durante la noche, de larga duración en esta época del año en las latitudes más visitadas por nuestros buques, al aproximarse a las costas.

Según surgen las dificultades, retrasos y gastos exorbitantes, han ido subiendo los fletes, y en mayor proporción al haberse desatado para el transporte marítimo más de nueve millones de toneladas, representadas por pérdidas, casturas y forzosa quietud en distintos puertos de los buques mercantes alemanes y austro húngaros, y por las de unos 1.500 barcos al servicio de las escuadras beligerantes.

Los buques alemanes perdidos y captura por las escuadras aliadas, hasta la fecha, son 426, con 1.014.343 toneladas de registro bruto.

El tonelaje de las Marinas mercantes alemana y austro húngara en 1914 era: Alemania, 5.082.061, y Austria, 1.011.414 toneladas.

Pero todas las causas expuestas, que influyen en el alza de los fletes, son absolutamente enormes y sujetas a un término que no puede suponerse lejano; algunas de las principales probablemente expirarán antes de la conclusión de la guerra, como lo demuestra ya la paulatina vuelta de las líneas regulares al servicio transatlántico, a medida que la Armada británica asegura la tranquilidad de sus derrotes, la cotización en baja de fletes para marzo en adelante, y la imposibilidad de contratar por plazos alejados a los que hoy rigen.

El estado presente de la navegación, que sólo obedece a circunstancias eventuales, justifican los optimismos respecto a una prosperidad duradera? En manera alguna.

No puede decirse cuándo se ha de hacer la paz, y con ella es de temer que los fletes volverán al punto de descenso en que estaban al principio de la guerra, y probablemente (y durante algún tiempo) en peores condiciones.

Y no se necesita que cesen las hostilidades: la ruptura de la neutralidad de Italia (sobre todo si fuera en sentido contrario a los aliados) iniciaría su rápida baja; y aun en las condiciones actuales, han de tener fin no lejano los colosales escapamientos que ahora realizan, quedando libre el tonelaje contratado.

Además, los buques apresados vuelven a circular, con las ventas del Almirantazgo inglés, en muy favorables condiciones, ya que sólo exige al comprador el 25 por 100 de su precio al contado, concediendo un plazo de dos años para la entrega del 75 por 100 restante, al 4 por 100 de interés anual. Además, se trata de facilitar el empleo de gran parte de este tonelaje, contratándolo en time charter con los particulares.

El tonelaje de nueva construcción aumenta considerablemente, y al cesar las hostilidades entrará en el mercado una cantidad enorme de diversas procedencias, que no encontrará inmediato empleo por la falta de numerario, carencia de brazos y escasez de producción, determinando una profunda crisis no sólo en la navegación, sino en todos los negocios.

La convalecencia será delicada y lenta, para adquirir el necesario vigor, recuperar lo perdido y acometer la producción que remedie los desastres sufridos.

Para sortear las dificultades que precederán a la era de actividad que, aún lejana, debemos esperar, se imponen temperamentos de prudencia, y más tratándose de la industria de la navegación, que en tiempos normales está sujeta a graves oscilaciones, cuyo material sufre constante depreciación y es de limitada vida.

Los optimistas que basan sus cálculos en suposiciones más o menos exageradas sin apreciar todos los factores que influyen en el negocio de la navegación algo más complicado de lo que en general se cree, deben esperar a conocer los balances del año pasado al que en realidad el alza de los fletes sólo afectó en sus dos o tres últimos meses; y respecto al corriente año, aún estamos en sus comienzos para profecías aventuradas.

En cuanto a los que se orientan en las cotizaciones de acciones de compañías navieras en Bolsa, hay que reconocer que no es difícil provocar una subida de estos valores en momentos de cierto nerviosismo marítimo; pero no es ahora cuando se puede apreciar su justo valor. Nada perderán los interesados en adquirirlos esperando ceda la fiebre actual para estudiados los balances de períodos de alzas y bajas normales, eficacia de sus flotas, y principalmente reservas disponibles, apreciar mejor su porvenir según los medios de defensa que guarden para afrontarlo.

La afortunada actitud neutral de España ha favorecido no sólo a esta industria sino a otras, especialmente de Cataluña; pero todas han de necesitar de sus recursos propios y de las protecciones establecidas para luchar con

la dura competencia que seguirá a la anclada pas. La una por el crecido tonelaje que entrará en el mercado mundial, y las condiciones en que este se ha de encontrar; las otras por análogas razones, y por la reconstrucción de las fábricas destruidas con elementos más modernos.

Cámara Agrícola

Ayer se reunió la comisión de agricultura para empezar a confeccionar el reglamento para la exposición de flores y pájaros de todas clases que se celebrará en el mes de julio. También se acordó que la exposición de plantas, frutales y flores se celebre en los días 26, 27 y 28 del mes de octubre.

Muchos hortelanos están buscando simientes escogidas de abubias, pues parece ser que existe entablada alguna lucha para conseguir el primer premio en el concurso de esta legumbre.

Las construcciones navales

Cambio de telegramas
Aunque el Diputado a Cortes por esta circunscripción, señor Ruano, tenía la absoluta seguridad de que en el proyecto de ley de Bases navales no podía admitirse ninguna enmienda que tendiese a localizar el trabajo de las nuevas construcciones navales en ningún puerto determinado, y así lo hizo saber al señor alcalde en carta que se le hizo en la última sesión municipal, deseo de calmar el estado de alarma producido en la población al ser tratado este asunto en sesión municipal, en la Cámara de Comercio y en algunos periódicos, dirigió ayer al señor ministro de Marina el siguiente telegrama:

Madrid. Supongo que no serán exactas las referencias de los periódicos bilbaínos, según las cuales se piensa acceder a una enmienda en la que sólo se habla de la industria bilbaína, lo ruego para tranquilidad Santander me confirme mi creencia de que a lo más se hablará de industrias españolas en general sin referirse anticipadamente a ninguna determinada, dado que es de suponer que las adjudicaciones se hagan en su día por concurso entre todas.—Ruano.

A este telegrama contestó ayer mismo el general Miranda, con el siguiente telegrama, suficientemente explícito y claro para desvanecer todo recelo y fijar la actitud del Gobierno:
«Juan J. Ruano. Diputado a Cortes. Santander.

El proyecto de ley sobre construcciones navales contiene sin enmienda alguna, como usted sabe, los preceptos necesarios para que el Estado obtenga de la industria nacional, sin distinción de localidad, todos los beneficios que aquella pueda proporcionarle a la economía nacional con este tipo de telegrama.—Ministro Marina.»

Es decir, que como el señor Ruano suponía no se haría concesión ninguna que tienda a favorecer exclusivamente a determinada región. Se aprovecharán los elementos de la industria nacional, y todas las regiones podrán aportar su trabajo y sus productos, que serán tenidos en cuenta según su valor e importancia industrial.

Notas municipales

Subastas de obras
A las doce de la mañana de ayer se procedió en el despacho de la Alcaldía, a las subastas que estaban anunciadas para este día; la primera, referente a la construcción de un cobertizo para el rodillo compresor de vapor, fué adjudicada a don Crisanto Jacinto Alonso, con el carácter de provisional, en 3.920 pesetas.

Hubo otro postor, don Antonio Martínez, que se ofreció a ejecutar las obras en 3.950 pesetas.

La segunda, calle de Jerónimo Pérez y Sáinz de la Maza, fué anulada por haberse presentado tan sólo una proposición suscrita por don Juan López, que no había reintegrado las pólizas correspondientes al presentado su cédula personal.

Y la tercera, calleja de Valbuena, fué adjudicada provisionalmente a don Juan López, con el 1 por 100 de rebaja de los precios del presupuesto.

La guardia municipal
Por el alcalde señor Gómez y Gómez, han sido nombrados guardias municipales los individuos José Gómez Mañón, Arsenio Setién, Epifanio Abascal, Teodoro de la Hoz, Federico Caballero, Antón Pérez, Víctor Castelló, Gregorio Arróla y Miguel Vicente.

Han ascendido: a cabo, el guardia de 1.º, Domingo Casas, y a guardias de 1.º, los de 2.º, Julián Fernández Oandárreta y Joaquín Gutiérrez.

Por la Alcaldía han sido jubilados el cabo José Riva Lescano y siete guardias de 2.º, setentarios, los cuales ocuparán las plazas de los Juzgados de Instrucción y municipales, en lugar de los que en la actualidad los desempeñan.

Comisión de Obras
Ayer se reunió la Comisión de Obras, cambiando impresiones sobre la celebración de la Fiesta del Arbol.

Impresiones de un concierto

De la velada de anteaer en el Ateneo, sólo nos queda un recuerdo, que la indecisión ha ce melancólico, pero ese recuerdo es de los que abren surco y dejan huella profunda en las almas peritas en emociones.

Si se pudiese hacer duradero aquel estado de ánimo, cristalizar el espíritu en su refinamiento sutil, en su percepción depurada y noble, la felicidad en la Tierra dejaría de ser un anhelo de cosas lejanas para convertirse en un hecho cierto.

Y es que presidió al concierto de anteaer, un crítico serio, de orientación elevada y pura, lejos los fáciles éxitos y los efectismos propios al aplauso. En el orden y elección de las obras, unidad absoluta, estricta honradez artística, único medio de llevar a los no iniciados en arte por fértiles campos de emoción donde se hace perceptible el vuelo de las almas y se descubre el velo que cierra los graves misterios de la vida y de la muerte.

Tierras siempre inexploradas y benditas, donde la bondad es ley, el lenguaje, oración, égloga el pensamiento, manso y placida corriente la alegría, y confidentes amigos la soledad, el dolor y la tristeza. Mundo aparte, donde los genios saltaron el camino por el cual hoy nos guían los artistas de corazón.

Anteaer hemos explorado estos mágicos parajes de ensueño, Gabriel Imaz y Estanislao Abarca nos han orientado. Aquí, en la pastoral de Veracini, en la sonata de Senallié, el seallio vivir, el paisaje sereno que extiende como una sonrisa su horizonte, sus caseríos saturados de pas añeana al baño de luz de los cielos.

Luego hemos penetrado los solloquios del divino Mozart, sus divagaciones sentimentales en el rincón encantado de un jardín de Watteau, rimando las armonías de su alma con el rumor acordado y lejano de una fiesta cortesana.

Y después, una revelación, el secreto del genial engoma viviente: Beethoven, el cual, generoso, nos dá en sus obras el propio corazón con que sufre y con que ama.

Las románticas melodías de la característica, triunfantes en el teclado sonoro bajo las manos del gran pianista, mecían, arrullaban nuestro espíritu con vaivenes de ternura.

Dijo muy bien el señor Abarca al final de su admirable reseña histórica de la Sonata: Para llegar a impresionar hondamente, a comunicar íntegra la emoción expresada por el genio, le es necesario al artista estar en posesión de una gran técnica, pero debe utilizar ésta solo como medio para conseguir aquella; de otro modo, falsifica el verdadero arte y extravía el gusto del público.

Así nos lo hizo ver el señor Abarca, primero con atinadísimas razones, después con el ejemplo, en unión del señor Imaz, en la ejecución impecable del programa.

Los dos artistas pueden estar satisfechos de su triunfo. Cuando ya se haya extinguido el rumor de los aplausos tributados a su talento, quedará aún el recuerdo y el agradecimiento a los que han marcado un punto luminoso en el camino que conduce a la humana perfección.

ANGEL ESPINOSA.
Alpinismo
El sport en la Montaña va adquiriendo, aunque lentamente algunos adeptos.

Poco a poco nos vamos convenciendo de que el ejercicio al aire libre es la más higiénica de las diversiones, principalmente cuando son practicadas por jóvenes vigorosos.

Ayer hemos visto con gran satisfacción marchar en el tren correo con dirección a Reinosa, un grupo de distinguidos jóvenes equipados convenientemente, para pasarse el día de hoy corriendo sobre la nieve, como lo vienen haciendo durante todo el invierno en forma el Club Alpino Español.

La expedición que ayer salió, la forman don Juan Correa, don Aurelio Pascual, don Manuel Araluce, don Gregorio y don Eduardo Mazzarra, don Jesús, don Manuel y don Luis Corcho, don José Arrarte y como starter o jefe va el joven lugatá Watson Hick.

Entre los aparatos que llevaban vimos varios trineos, Skis y tobogán.

Según nuestras noticias están dichos jóvenes de entrase como skiadores con el fin de organizar más adelante, carreras de velocidad, de estilo, mixtas por parejas, concurso de pasadas etc., en las que se adjudicaran como premios, artísticas copas.

campaña sin desmayo alguno en el trabajo abrumador que se le ha encomendado, no es de extrañar que el público santanderino experimente vivas y profundas simpatías por la señorita Sala y acudiese ayer a demostrarse las constantemente con su caloroso aplauso, que obligó a levantar la cortina muchas veces, y con valiosos y artísticos presentes que enviaron a su camerino buen número de unos nuestros aplauso entusiasta a los muchos que ayer recibiera la notable tiple y nos complacemos en enviarle desde estas columnas la más sincera felicitación por tan señalado triunfo.

El estreno de la zarzuela de Arniches y el maestro Arregui alcanzó un éxito que, sin ser entusiasta, bien se puede calificar de franco y espontáneo. El libro, basado en una leyenda de la invasión francesa en el Tírol, logró interesar al auditorio, que al final de la representación aplaudió calorosamente a autores y actores, pues la interpretación fué muy aceptable y en ella se distinguieron particularmente la señorita Sala, señora Ferrer, y señores Lacasa, Rosell, Rodríguez, Ferris y Soriano.

La partitura del maestro Arregui demuestra lo mucho que sabe y vale el distinguido músico español como excelente teórico y contrapuntista, pero la obra no tiene grandes situaciones musicales y carece de esos números efectistas que tan hábilmente arrancan el aplauso de los impresionables.

Las «epírricas» de El Grumete y El Barbero de Sevilla obtuvieron el éxito de costumbre, distinguiéndose en su desempeño la beneficiada, señoritas Gay y Lastra, señora Ferrer, y señores Lacasa, Rodríguez, Rosell, Ferris, Soriano, etc.

Al Comercio de Santander
A las once de la mañana de hoy, tendrá lugar en el local del Círculo Mercantil, la reunión de comerciantes e industriales para tratar de la organización de las corridas de toros.

Según nuestras noticias, dicha reunión promete ser muy numerosa.

Notas militares
Servicio de plaza y Cuerpo para hoy
Cuartel Valencia, capitán don Marcial Castella.

Hospital y provisiones, otro don Rafael Martín.

Principal y prevención, teniente don Antonio Parrío.

Imaginería, otro don Estanislao Grauda. Hospital, vigilante compra, otro don Amadeo Herrera.

Servicio de semana
Jefe de cuartel, teniente coronel don Marcos Rodríguez.

Ayudante, teniente don Mateo Castillo. Médico provisional don F. Viera.

A las diez oirá misa el regimiento en la capilla del cuartel.

De la «Gaceta»
En la Gaceta de ayer se publica una Real orden disponiendo que los haberes o emolumentos de los empleados de los consulados y viceconsulados extranjeros en España y demás agencias consulares están sujetos a la contribución sobre utilidades, mediante declaración jurada.

En el mismo periódico oficial, se publica un proyecto de ley para fomentar la constitución de almacenes de depósito.

También publica el proyecto de ley premitiendo, en determinadas condiciones, el establecimiento de zonas francas en los puertos españoles.

Delegación de Hacienda
Los días señalados para pago de las clases pasivas son los siguientes:
Día 1.º, Monte pío militar; día 2, retirados y día 3, Monte pío civil y jubilados.

Libramientos señalados al cobro para mañana.
D. José Pillarte, don Antonio Rodríguez, don Fernando Carbó, don Enrique Zapallo, don Antonio Álvarez, don Luis Rodrigo, don Dámaso G. Mesones, don Amancio Torre, don Marcos Pérez, don Juan Guadín, don Carlos González, señor administrador de Correos, don Valentín Suárez, don Isaac Gómez, don José Solano, don Mariano Morales, don Domingo Tabau, don Lorenzo González, don Timoteo Estanillo, don E. Martín, don J. Cadenas, don Siro López, don I. Iglesias, don Gines Casas, don C. Vélezque, don Pedro Gutiérrez, don Justo Gausaua, don R. Valdor, don M. Galindo, don José Collado, don S. Martín y don R. Melero.

Sucesos locales
Una caída
Ayer tarde tuvo la desgracia de caer por las escaleras de su domicilio San Luis número 3, Mónica Fernández, de 53 años.



Otro periodista le preguntó qué proyecto se discutiría después del de las bases navales.

El señor Dato nos dijo que no lo sabía, añadiendo que esta tarde se reunirán los ministros interesados con el señor González Besada para ver si a continuación se discute el de jurisdicciones, rebaja de edades y el de las subsistencias.

#### Notas palatinas

Hoy estuvo en Palacio para cumplimentar a la reina doña María Cristina el embajador de Austria.

#### De Marruecos

Un telegrama de Tetuán dice que ha descendido el nivel del río Marín.

Añade que se ha restablecido la comunicación con Izarduy por medio de barcas y que continúa el temporal.

—De Larache comunican que se ha recrudecido el temporal y que la barra continúa en mal estado.

Continúa el desbordamiento del Lucas que tiene inundado a Alcázar y las huertas del llano.

Se han retirado los destacamentos de los fortines de dicha plaza.

#### De Barcelona.—Agitación estudiantil

Dicen de Barcelona que esta mañana muy temprano acudieron a la Universidad a la clase de zoología que explica el doctor Fuset, gran número de estudiantes de medicina para oír las explicaciones del tema que trató hace tiempo vertiendo conceptos que ofendían a los estudiantes católicos.

Hoy manifestó que se habían interpretado mal sus manifestaciones de entonces y que se ratificaba en lo dicho.

Terminada la clase se oyó un silbido siendo agredido el autor.

Fuera de la Universidad se produjo una colisión entre los estudiantes partidarios y contrarios del doctor Fuset.

Un grupo de ellos se dirigió a la redacción de *El Correo Catalán* para protestar de la carta publicada por un estudiante.

#### Habla Sánchez Guerra

El ministro de la Gobernación hablando esta mañana con los periodistas nos dijo que es pura fantasía cuanto se ha dicho respecto al alcance del viaje del señor Dato, pues va para que el monarca firme varios decretos, entre ellos siete de su departamento.

También es un verdadero infundio—añadió—lo de mi enemistad con el general Echagüe, achacándolo a que me molestase que no fuera nombrado el señor Quejana ministro del Tribunal de Cuentas y si Cabrifana pariente de Echagüe.

MI amistad es cordialísima con el ministro de la Guerra.

Otro infundio—siguió diciendo—es lo de la enfermedad del Rey.

El médico salió tres días después, porque se quedó aquí atendiendo a la salud de otras personas de la familia real.

Preguntado si se prohibiría el mitin radical de Barcelona, contestó que se atena a lo que declaró en el Congreso cuando se trató de las reuniones en virtud de las cuales puedan exteriorizarse pasiones que quebranten la neutralidad y las cuales prohibió.

#### Los bonos de exportación

La Comisión que ha de entender en los bonos de exportación, la forman los señores Allendesalazar, Alba, Garay, Luaces, Moles y Rollo Villanova.

Inmediatamente se constituyó, comenzando a cambiar impresiones sobre la cuestión.

#### ¿Último Miramón?

En el Senado se decía esta tarde que era un hecho la dimisión del ministro de Marina, general Miranda, quien la fundaba en motivos de salud.

#### La prohibición del mitin

Con motivo del incidente promovido por el señor Ortega Gasset sobre la suspensión del mitin radical de Barcelona, se hacían muchos comentarios en los pasillos del Congreso, coincidiendo las opiniones en que se ha planteado una cuestión muy grave, exteriorizando las minorías su propósito de tratar con toda amplitud la cuestión de la neutralidad.

Algunos censuraron al señor González Besada por haber consentido el sego que ha tomado la cuestión.

Estos decían que el señor Burell había estado muy hábil, pues consiguió enredar a las minorías contra el Gobierno.

El conde de Romanones abandonó precipitadamente la Cámara, exteriorizando su contrariedad.

Cuando salía del Congreso le oímos que decía a un amigo que le acompañaba: «Ya está encendida la mecha del cartucho y no tardará en estallar».

#### Revelo en los pasillos del Congreso.—Reunión de ministros.—El viaje de Dato

Después de terminada la sesión se produjo gran revuelo en los pasillos de la Cámara Popular.

En el despacho de ministros se reunieron los señores Dato, Miranda, Echagüe, marqués de Lema, Sánchez Guerra, y el presidente de la Cámara, señor González Besada.

Al terminar la reunión dijo el señor Dato que no había Consejo hasta que él no regresase de Granada, el lunes.

Agregó que no podía aceptar por ahora la interpelación del señor Burell, por tener que atender a la que el señor Navarroreverter tiene anunciada en el Senado.

Negó que tuviesen fundamento los rumores de crisis.

Anunció que de Granada regresará el lunes, a fin de poder asistir al Senado para que no se enfaden los señores senadores.

Añadió que se habla enterado por sus compañeros del incidente promovido por el señor Ortega y Gasset en el Congreso.

#### La que opina Melquiades Alvarez

Hoblando de la situación política decía don Melquiades Alvarez que a su juicio el Gobierno no cerraría las Cámaras sin aprobar antes los proyectos económicos.

Añadió, que con las Cortes abiertas por muy rudos que fuesen los debates que tuvieron que sostener, consolidaría el Gobierno su situación y se afianzaría en el Poder.

El mayor peligro le corre a juicio del líder reformista, con las Cortes cerradas.

#### Dato a Granada.—Despedida cariñosa

En el expreso de Andalucía salió hoy para Granada el presidente del Consejo de ministros don Eduardo Dato.

En la estación fué despedido por los ministros gran número de diputados y senadores.

La despedida fué muy cariñosa.

#### Habla Besada

El señor González Besada hablando con los periodistas dijo que nada había recordado respecto a la discusión de los proyectos económicos.

Respecto a la prórroga de las sesiones para aprobar el proyecto de Bases navales, dijo que se lo había propuesto a las minorías antes de empezar la sesión de hoy, pero como no lo aceptaron, la sesión tuvo que suspenderse al terminar las horas reglamentarias.

Creó que la interpelación Burell no se explique hasta mediados de la semana próxima, esperando del patriotismo del señor Burell que no ha de crear nuevas dificultades.

#### La interpelación Burell.—Comentarios

En los pasillos de la Cámara se hicieron comentarios sobre la anunciada interpelación del señor Burell.

Algunos opinaban que podía tener consecuencias políticas y creían que el Gobierno cerrará las Cámaras antes de que se explique.

Llegó a decirse que el señor Dato traerá de Granada el decreto de clausura.

Antes de salir para Andalucía celebró el señor Dato una conferencia reservada con el conde de Romanones.

El conde es de opinión que debe desistirse de leer el proyecto sobre rebaja de edades en el ejército para evitar las complicaciones que puede producir.

También se le atribuye la opinión de que deba cerrarse el Parlamento.

#### El acta de Betanzos

Hoy se celebró ante el Tribunal Supremo la vista del acta de Betanzos.

La impugnó el señor Pérez Oliva en representación del candidato derrotado don Daniel López.

El señor Oliva alegó como argumento compras de votos, existencia de actas dobles, etc.

Defendió su elección el candidato electo, general Cavalcanti, que probó que los hechos punibles denunciados habían sido cometidos por los caciques liberales a beneficio del señor López. Este asistió a la vista acompañado del conde de Romanones.

#### Información desmentida

El señor Bergamín ha desmentido la información publicada ayer por el *Heraldo* acerca de una supuesta crisis.

Dice que no cree que esto ocurra.

Pero aunque ocurriera—agregó—yo no aceptaría ni la cartera de Hacienda ni ninguna otra.

#### La temperatura en Madrid

La temperatura mínima en Madrid fué ayer de 7° bajo cero.

Hoy ha sido la máxima de 6° bajo cero.

#### Una «idea» de Romanones.—En favor de los cojos de la pierna derecha

El próximo martes se verificará solemnemente la inauguración de un pabellón construido en el Instituto Rubio a expensas del conde de Romanones. A la inauguración asistirá Su Majestad la Reina.

El pabellón se destina a la asistencia de todos los niños cojos, hasta la edad de 17 años.

Serán condiciones indispensables para su admisión que sean cojos de la pierna derecha y que hayan nacido en Madrid o Guadalajara.

Además el conde ha donado una importante cantidad para la adquisición de aparatos ortopédicos.

#### Mesa revuelta.—Información del *Heraldo*.

El *Heraldo* de hoy da la noticia de que el acrezador *España* irá a Tánger, siendo esta la causa de suspenderse su salida para Panamá.

Añade que es exacta la noticia de la dimisión del general Marina y relación esto con la estancia en Madrid de Fernández Silvestre.

Refiera luego que se vuelve a hablar de la ocupación de Tánger por nuestro ejército, e insiste en que hay hondas divergencias entre los ministros.

#### Reformas penitenciarias

Hoy celebrarán una reunión el ministro y el subsecretario de Gracia y Justicia, el director general de penales y los señores Caldaso y Salillas.

La reunión tuvo por objeto cambiar impresiones acerca de los proyectos de escuelas correccionales, creación de un reformatorio de adultos y ampliación de la libertad condicional.

Los señores Caldaso y Salillas ofrecieron cooperar a la obra del Gobierno.

## Ultima hora

### Conferencias de la madrugada

Madrid 31.—(Varias horas).

#### La Asociación de ferroviarios.—Un banquete

En el Palace Hotel ha celebrado esta noche un banquete la Asociación de ferroviarios.

Presidió el ministro de Fomento, señor Ugarte, en representación del Gobierno.

Entre los políticos asistieron los señores Gasset, Alcalá Zamora, Bergamín y Urzáiz.

Al final del banquete hicieron uso de la palabra el presidente de la Asociación señor Caamaño, los políticos antes indicados y el señor Ugarte, haciendo todos ellos votos por la prosperidad de la Asociación.

El señor Urzáiz dijo que la subvención de 25.000 pesetas que tenía el Montepío ferroviario debía elevarse a 100.000.

El señor Ugarte dijo que firmaba la propuesta del señor Urzáiz.

Todos los oradores fueron ovacionados, terminando el banquete con entusiastas vivas al Rey como presidente de la Asociación.

## La guerra europea

#### Los fusilados de Lieja

Telegramas de París dan cuenta de que el periódico *New York Herald* dice que el gobierno alemán se aviene a pagar las indemnizaciones a la familia del malogrado Oliver y otros cuatro españoles fusilados en Lieja por los alemanes.

#### Comunicado oficial de las tres de la tarde

Un telegrama de París da cuenta de que el comunicado oficial de las tres de la tarde dice lo siguiente:

La tarde del día 29, ha sido de calma completa.

En Bélgica ha habido combates de artillería.

Ante Quinchí, cerca de La Basée, el ejército británico ha rechazado a tres batallones alemanes, habiendo sufrido el enemigo grandes pérdidas.

Al Norte de Arras cerca de Neuville Vaart nuestra artillería pesada ha enfundado una batería alemana destruyéndola y haciendo volar las cajas de municiones.

En los sectores de Albert, Roye, Soissons, Craonne, Reims y Perthes, ha habido combates de artillería, a veces muy intensos y muy eficaces por parte de nuestras baterías.

En Woëre cerca de Lirey los alemanes hicieron una mina destinada a volar nuestras trincheras y solo hizo volar las suyas.

Sobre el resto del frente nada hay que señalar.

#### Otro comunicado francés.—Una derrota de los alemanes

Otro comunicado del ministro de la Guerra francés da cuenta de un furioso ataque iniciado anteaayer por los alemanes entre La Basse y Sytuber.

Después de concentrar importantes núcleos en ambos puntos los alemanes intentaron romper la línea francesa para apoderarse de Bethune.

El ataque empezó a las siete de la mañana.

El enemigo inició un avance apoyado por la artillería. Un tren blindado avanzó lanzando contra Bethune desde las siete de la mañana hasta las diez, veinte granadas.

Según los prisioneros hechos, este ataque estaba preparado desde hace bastantes días.

El propio emperador quiso comprobar todos los detalles y al efecto el lunes estuvo en La Basse estudiando la situación de las tropas y consiguiendo algunos detalles del conjunto.

El plan alemán consistía en atraer a los franceses hacia Jestuber por un ataque vigoroso, mientras que dos regimientos de infantería hacían un movimiento envolvente por el camino de La Basse a Bethune.

Este plan llegó a conocimiento de los aliados y cuando los alemanes se lanzaron al asalto en masas fueron rechazados fácilmente.

Los alemanes quedaron cogidos entre la artillería inglesa que bombardeaba de frente, y la francesa que les atacaba por el flanco, cayendo los hombres en montones considerables.

Los dos regimientos alemanes encargados de operar el movimiento envolvente avanzaron en dirección a Amstutz, dejándoseles pasar hasta que llegaron a la zona de acción de la artillería francesa de 75.

A 500 metros de distancia nuestra artillería empezó a arrojar metralla, diezmando todas las fuerzas que habían avanzado en aquella parte.

Muchos soldados que no habían sido muertos o heridos cayeron prisioneros, copándose tres compañías completas con toda la impedimenta.

Los alemanes intentaron por cinco veces atravesar nuestras líneas, llegando hasta la iglesia de Givenchi Lez y La Bassée, pero fueron rechazados con cargas a la bayoneta.

Ha sido esta una de las acciones más espantosas de la guerra.

En el frente occidental cinco ataques han constituido otras tantas carnicerías.

Las llanuras de Vermelles, Livenchí y Gunchí están cubiertas de cadáveres alemanes.

A las cinco de la tarde terminó el combate.

Sólo algunos aeroplanos alemanes hicieron acto de presencia lanzando sobre Bethunes granadas. Una de ellas cayó al lado de un convoy de prisioneros alemanes, algunos de los cuales resultaron heridos.

#### Nota oficial austriaca.—Los rusos rechazados.—Reconquista de la Galitzia.—Situación ventajosa de los austro-alemanes

La nota oficial austriaca dice que las tropas imperiales han conseguido en las operaciones de los últimos días un éxito completo.

La ofensiva rusa ha sido rechazada al Sur de la Bukovina, teniendo los soldados del Czar que replegarse a lo largo de la frontera.

Ha fracasado por lo tanto el movimiento envolvente que intentaban los rusos.

También han fracasado los moscovitas en la Galitzia, que han tenido que evacuar ante la bruscoofensiva de los austriacos.

Estos han vuelto a posesionarse de Lemberg, capital de la región que perdieron al principio de la guerra.

También se han hecho dueños del desfiladero de Usjok, en los Cárpatos, en todo cuyo frente los rusos han sido rechazados.

En Ujok se les hicieron 1.750 prisioneros.

Termina diciendo que la situación actual de los ejércitos austro-alemanes es ventajosa, pues mientras los germanos pelean a cien kilómetros de París y cuarenta de Varsovia, los rusos se hallan a 300 de Budapest que es su objetivo más inmediato.

#### Parte oficial ruso.—Retirada de los turcos

De Petrogrado comunican oficialmente que en Teorabek los turcos se replegan ante el avance ruso.

Se sostienen varios combates en distintas partes del frente.

Los turcos han abandonado la defensa de uno de sus fancos, retirándose desordenadamente.

#### Noticias de *Le Matin*.—Victoria rusa en Tabritz

De París dicen que *Le Matin* da cuenta de haber sido completamente derrotado el ejército turco que operaba en territorio persa.

Los turcos huyen en dirección a Mermelik.

El ejército moscovita ha ocupado la plaza persa de Tabritz de que se habían apoderado los turcos.

#### De París.—Optimismo oficiales

De París dicen que el conjunto de las operaciones llevadas a cabo desde el 16 al 26 de enero, han sido favorables a los aliados.

Los alemanes fracasaron el día 25, en su ataque al Este de Iprés y los días 25 y 26 en los combates librados cerca de La Bassée.

También se considera como un éxito de los aliados el que no hayan repetido los ataques en el sector de Soissons.

Dicen asimismo que los aliados han reforzado toda su línea y que su potencia ofensiva aumenta por momentos.

Se espera llegar al máximo de efectivos para hacer el esfuerzo supremo.

#### Comunicado alemán

De Nordelch transmiten el comunicado del cuartel general alemán, que dice así:

En la lucha del día 28, al Norte de Neuport, los aliados tuvieron grandes pérdidas, dejando el campo de batalla cubierto de muertos, en su mayoría soldados argelinos y marroquíes.

Al Este del faro de Nicoport hubo un encarnizado combate en el que el enemigo sufrió importantes bajas.

Al Sur de La Basée, después de un vigoroso ataque de nuestras tropas, obligamos a los aliados a abandonar sus posiciones, haciéndoles además 500 prisioneros.

Al Oeste del Argona se registro un



**POLVOS DENTÍFRICOS CALBER**  
Oxigenados, Aromáticos, Refrescantes y Balsámicos  
Los dientes blancos como la perla. Las encías rosadas, sanitas, y el aliento sano como el agua, aparecen en la sonrisa cuando se usan los  
**Polvos dentífricos CALBER**  
El exiguo que antes pulvora desinfecta de su uso purifica y vigoriza toda la boca, renueva todo el hábito hasta hacerlo desaparecer y fortalece los tejidos. Los  
**Polvos dentífricos CALBER**  
Impiden la putrefacción, resaca y aliento, y facilitan la digestión. Puede decirse que los  
**Polvos dentífricos CALBER**  
con el oxígeno activo, muy superior a todos los demás dentífricos, porque purifica como la naturaleza, oxigenando todas las impurezas. Es un agente natural y enteramente inofensivo para los dientes. Los pone muy blancos y sin la menor sustancia arenosa.  
¡Compre usted enseguida y recomendará a todo el mundo!

De venta en Santander: Señoras Pared del Molino y Compañía y señoras Villafranca y Calvo.

## "EL LOUVRE"

NOVEDADES

### SE HA TRASLADADO A LA CALLE DE LA BLANCA, NÚMERO 30

## GARAGE MODERNO

DE

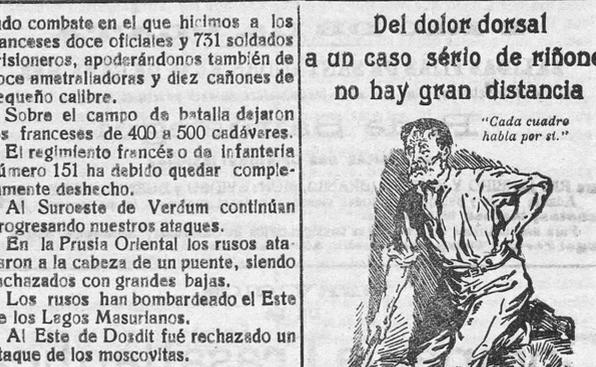
# ARMANDO CORCHO

AUTOMOVILES DE ALQUILER :: DEPARTAMENTOS PARA AUTOS PARTICULARES :: REPARACIONES :: NEUMATICOS, ETC

Juan de la Cosa, 5, é Isabel la Católica, 11.  
SANTANDER. — Teléfono 391

### Del dolor dorsal a un caso serio de riñones no hay gran distancia

"Cada cuadro habla por sí."



Gastado y abatido, casi sin fuerza bastante para ir a casa al concluir el día de lograr mayor descanso después de llegar tan cansado por la mañana como por la noche y siempre preocupado con sus males.

El dolor tan débil que a duras penas se puede usted llevar, dolores y latidos alternados con punzadas repentinas como si fueran estocadas.

Si se sienta usted o inclina, le atacan estas punzadas al volver a enderezarse, y aun en cama no encuentra usted alivio. Rara vez se puede descansar con un dolor dorsal, la mayoría es perenne y le tiene a usted en un estado continuo de martirizada nerviosidad.

Los riñones tienen la culpa, necesitan auxilio. No están eliminando de la sangre los venenos y ese dolor dorsal no es más que uno de los grados de enfermedad de los riñones.

Las Píldoras Foster para los Riñones (Píldoras Foster para los riñones) son una medicina especial para los riñones, ayudan a los mismos a filtrar de la sangre el ácido úrico y otras materias perniciosas que causan el dolor dorsal, mareos, nerviosidad, cistitis, piedras, lumbago, males de la vejiga y vías urinarias, hidronefrosis, reumatismo, orellitis, incontinencia, mal humor y debilidad general, que denotan el progreso de temibles enfermedades de los riñones.

Las Píldoras Foster para los Riñones (Píldoras Foster para los riñones) se hallan a la venta en todas las Farmacias a 3,75 pesetas el frasco, o se enviarán por correo franco porte al recibir su importe (aumentar 0,25 centimos por certificado).

Santander: Farmacia de Cándido Navedo Duñetas, Boiña del Puente.

Agentes generales: Alemany y C.ª, Esquilde's, 23, Barcelona.

## Extranjero

### La anarquía en Méjico

Telegrafían de Veracruz que continúa la lucha en toda la línea de Aguascalientes a Tampico y principalmente en los Estados de Coahuila, Monterey, San Luis, Sonora y Sinaloa.

En la imposibilidad de resistir a las tropas de Carranza y de Gutiérrez que estaban a las puertas de Méjico, el general González Garza, presidente de la República y los miembros de la convención abandonaron a Méjico el día 26.

Con fecha 29 telegrafían también de Veracruz que los carrancistas entraron en la capital el jueves por la tarde.

EL CORRESPONSAL.

## ORTOPEDIA

Talleres especiales para la construcción de braqueros, brazos y piernas artificiales. Aparatos para corregir las desviaciones de la espina dorsal, rodillas y pies equinos; castrotillos y muletas.

GARCIA.—(Optico)  
Telefono 521—465.

## Buena ocasión

Se arrienda en precio arreglado, para tienda de Ultramarinos y Café, un local construido para dicho objeto, muy apropiado para Sociedad o Cooperativa. También se cederá terreno estanco (en un punto céntrico), propio para Garage u otros industriales. Se harán las edificaciones necesarias mediante un contrato.

Para informes: dirigirse a don Manuel Mañeco, Almacén de Efectos Navales, Méndez Núñez, número 4.

## Se arriendan

praderas con casa y caballería en Toranzo. Informar a don Emeterio Pérez Fernández, en Villasevil.

## Huéspedes

Se admiten dos estancias con particular precio económico y buen trato. Dedicadas a Varadero, número 31, tercero, derecha.

## Mudanzas en vagones capitonés

Recomendamos eficazmente a las familias que tengan necesidad de trasladar su residencia a nueva domicilio, empleen como medio de transporte los Vagones Capitonés. Los muebles así conducidos no sufren deterioro alguno y no están expuestos a la intemperie, pues los Camiones que tenemos en servicio son completamente cerrados y tapizados interiormente. Por el mismo precio que antes se hacían las mudanzas en carros ordinarios, pueden hacerse ahora en Vagones Capitonés.

Avisar: GUTIERREZ y QUIJANO. Agencia de Transportes y Mudanzas.—Méndez Núñez 10.—Teléfonos 571 y 777.

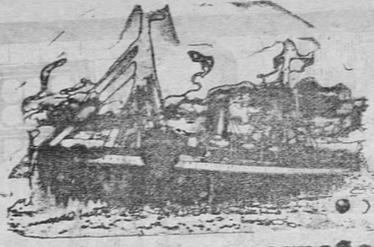
## Masajista y callista

Bohitevas para Masaje y Especialidades de los pies

## Manuel Martínez

SAN FRANCISCO, 1, PRAL.  
Avisos a domicilio.—Teléfono 588

Imp. de LA ATALAYA, 8 Francisco 39



Vapores correos españoles  
DE LA  
**Compañía Trasatlántica**

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses el día 19, a las tres de la tarde

El día 19 de febrero, saldrá de Santander el vapor

**ALFONSO XIII**

su capitán don Luis Sopena

Admitiendo pasaje y carga para HABANA, y VERACRUZ y para PUERTO MEJICO con trasbordo en VERACRUZ  
También admite carga para ACAPULCO y MAZATLAN por la vía de TEHUANTEPEC

**PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA**

Para Habana... pesetas 255, 11 de impuestos y 250 de gastos de desembarque  
Para Santiago de Cuba... (en combinación con el ferrocarril), pesetas 270, 11 de impuestos y 250 de gastos de desembarque.  
Para Veracruz... pesetas 250 y 5 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para PUERTO LIMÓN y COLÓN, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía.

**PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA**

Para Puerto Limón... pesetas 255 y 5 de impuestos.  
Para Colón... 250 y 5 de --

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de SANTANDER todos los meses el día último

El día 31 de enero, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

**Cataluña**

Admitiendo pasajeros de tercera clase (con trasbordo en Cádiz al

**Infanta Isabel de Borbón**

de la misma Compañía) con destino a Montevideo y Buenos Aires.  
Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, DOSCIENTAS TREINTA PESETAS, inclusive impuestos.

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil

**Y RÍO DE LA PLATA**

Salidas fijas de SANTANDER EL 16 DE CADA MES

El día 16 de febrero, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

**P. de Sarrástegui**

su capitán don Cristóbal Morales

para RIO JANEIRO Y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES. 245  
Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera, pesetas, inclusive impuestos.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36.—Teléfono núm. 85.

**SERVICIOS DE LA**

**Compañía Trasatlántica**

**Línea de Buenos Aires**

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 5.

**Línea de New-York, Cuba Méjico**

Servicio mensual, saliendo de Genova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 29 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

**Línea de Cuba Méjico**

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y Puerto Méjico el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

**Línea de Venezuela, Colombia**

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 15 de Málaga, y de Cádiz el 16 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Ciénaga, Cabaquilla, Caracas, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Barracoba, Coro, Guayana, Guayana, Trinidad y puertos del Pacífico.

**Línea de Filipinas**

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea 8 enero, 5 febrero, 5 y 31 marzo, 24 abril, 23 mayo, 23 junio, 21 julio, 18 agosto, 15 septiembre, 18 octubre, 10 noviembre y 8 diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Hong-Kong y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 28 Enero, 23 Febrero, 23 marzo, 20 abril, 18 mayo, 15 junio, 13 julio, 10 agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 noviembre y 28 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hacen Barcelona, prescindiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por el vapor para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Fernando Poo**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 5 de Alicante el 4, de Cádiz el 7, de San Sebastián, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Casuaris y de la Península italiana en el viaje de ida.

**Línea Brasil-Plata**

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, de Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 20, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, 245, haciendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Casuaris, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.  
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

**Sociedad Hullera Española**  
**BARCELONA**

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consentida por las Compañías de Ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Canabaz y Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marinas de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Materia para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.  
Háganse los pedidos a la

**SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA**

Príncipe, 5, bis, Barcelona, ó a sus agencias en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XVI 13.—Santander, Sra. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agencias de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Toral.  
Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

**LA ATALAYA**

DIARIO DE LA MAÑANA

REDACCION: San Francisco, 23, 1.ª ADMINISTRACION: Pla. la Sierra, 2.ª  
TELEFONO 193 TELEFONO 193

**TARIFA DE PRECIOS**

**ESQUELAS DE DEFUNCION**

En 1.ª plana a una columna	15
» a dos »	25
» a tres »	75
» a cuatro »	150
» media plana	500
» plana entera	1000
En 2.ª plana a los mismos precios	
En 3.ª plana a una columna	10
» a dos »	15
» a tres »	30

**ANUNCIOS**

En 1.ª plana, línea del 8	1,00
» 2.ª » » »	0,60
» 3.ª » » »	0,30
» 4.ª » » »	0,10

**Se hace toda clase de trabajos concernientes al ramo**

Facturas, Cartas, Sobres, Membrados, Programas en una o varias tintas para Talleros, Tarjetas, Memorandos, Recordatorios de gran lujo, Etiquetas de defunción, Itinerarios, Menús, Cheques especiales, Obras científicas y literarias, Periódicos, Pósters, Memorias, Folletos, Catálogos, Estatutos, etc.

Contando con lo más moderno en maquinaria tipográfica

**¿TENEISTOS?**

DEBEIS USAR SIEMPRE LAS TAN CONOCIDAS Y ACREDITADAS

**PASTILLAS GIJUNT**

NO CONTIENEN OPIO MORFINA NI COCAINA Y POR LO TANTO NO SON TOXICAS

UNA PESETA LA CAJA.

Es toda la farmacia y droguerías de ESPAÑA.

Agentes en España Sres. G. FORMIGUERA y C<sup>ia</sup>

MARCA CARRETERA, S. 21 BARCELONA.

**VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL D<sup>o</sup> FRANCK**

PURGATIVOS, DEPURATIVOS, ANTISEPTICOS

**ESTREÑIMIENTO** y sus consecuencias

EN TODAS LAS FARMACIAS.

**El Legítimo CORDIAL de CEREBRINA ULRICI**

es aconsejado en todos los casos de Debilidad, Decaimiento, Prostración Nerviosa, Enflaquecimiento, Depresión Física y Mental, Abusos de la Naturaleza y Disipación.

Agencia en España: MARTIN Y DURAN, MADRID

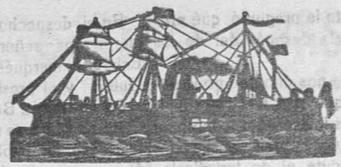


**Almanaque Bailly-Bailliére**

ENCICLOPEDIA POPULAR ILUSTRADA PARA 1915



EN BASTICA 1,50 ptas. ENCADERENADO 2 pesetas.  
REGALO DE 1.000 costuras en la lotería de Julio de 1915, cuyos premios pueden corresponder hasta 245.000 pesetas.  
PARTICIPACION en el sorteo 10.144 de la Lotería de Navidad, pudiendo corresponder hasta 200.000 pesetas.  
Se hace de curso de 500 páginas, en 1.000 grabados en color y otros.  
Se reparten, con este fin, gratis de literatura y capilaridad.



**Vapores Correos Franceses**

Viajes los más rápidos y directos

PARA HABANA Y VERACRUZ

Saldrá de Santander el 22 de febrero el vapor

**La Champagne**

PARA COLON Y ESCALAS

Saldrá de Santander el 4 de febrero el vapor

**Puerto Rico**

Admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Guayana, directos, mensuales, y con trasbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

**Para NEW-YORK**

Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de pasaje y acompañamiento de carga.  
A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.  
Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores

VIAL HJOS—Muelle 37, entresuelo, derecha.—Teléfono núm. 58

**Matías López**  
**Chocolates y dulces**

Probad los exquisitos chocolates de esta Casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.  
Sus Cafés, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en general.—Pedidos en todos los establecimientos de Ultramarinos y Confiterías de España.

Fábricas: Madrid y Escorial

**ANEMIA**

DEBILIDAD, NEURASTENIA, CONSUMCION, CLOROSIS, CONVALENCIA

**Hémoglobine**  
**VINO Y JARABE Deschiens**

Todos los Médicos reconocen que este Siero vital de la Sangre PURA SUIGENERE.—Es muy superior a la escoria cruda, a las ferruginosas, etc. Da salud, fuerza y bienestar a todos.—FARMACIA

**Vinos Tintos y Blancos finos y corrientes**

Champagne BENEZET.—Vino marca PRIETO PICUDO.—Andrés Arche del Valle, Mar-tillo, 2.—Teléfono 750.

**LA ATALAYA**

Corresponsales en todos los pueblos de provincia de Santander

**ESTÓMAGO ARTIFICIAL**

Recházese como falsificadas las cajas que no lleven la firma de los concesionarios J. URIACH Y C<sup>ia</sup> Barcelona para España.  
Pídanse en las mejores farmacias y droguerías

**Servicio de trenes**

**Entre Santander-Madrid**  
Rápido a las 8-50, correo a las 16-27, mixto 7-20, para llegar a Madrid, respectivamente, a las 21-45, 8-10 y 5-68.  
Rápido a las 8-45; correo a las 17-50, mixto a las 22-10, para llegar a Santander, respectivamente, a las 20-14, 8 y 18-40.  
Los trenes rápidos circularán de Santander a Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid a Santander los martes, jueves y sábados.  
**Santander-Bárcena**  
Salida de Santander, a las 12-08. Llegada a Bárcena, a las 14-12.  
Salida de Bárcena, a las 8. Llegada a Santander, a las 10-10.  
**Entre Santander y Bilbao**  
Salidas de Santander.—A las 8-15 (correo), 12-20 (correo) y 16-55; para llegar a Bilbao a las 12-05, 16-05 y 20-55.  
Los trenes de las 12-20 y 16-55 admiten viajeros para Castro Urdiales, con cambio de tren en Traslavina.  
Salidas de Bilbao.—A las 7-40 (correo), 12-10 (correo) y 16-55, para llegar a Santander a las 11-21, 16-02 y 20-57.  
De Gijón a Santander.—A las 7-20; para llegar a las 9-55.  
De Santander a Marrón.—A las 17-20.  
**Entre Santander, Astillero, Solares y Liérganes**  
Salidas de Santander.—A las 8-55 (correo), 11-55, 14-50, 16-55 y 19-20.  
El tren para Bilbao de las 16-55 admite viajeros para la línea de Liérganes, con cambio de tren en Ojejo.  
Salidas de Liérganes.—A las 7-55, 8-50, 10-25, 11-40, 15-50 y 18-05.  
Salida de Astillero para Santander.—A las 18-10; para llegar a las 18-50; (solo circula los días laborables).  
**Entre Santander y Ontaneda**  
Salidas de Santander.—A las 8-50, 11, 14-25 y 16.  
Salidas de Ontaneda.—A las 7-28, 11-09, 14-51 y 18-04.  
**Entre Santander y Oviedo**  
Salidas de Santander.—A las 8 (correo) 12-20.  
Llegadas a Santander.—A las 16-32 (correo) y 21-29.  
**Entre Santander y Llanes**  
Salidas de Santander.—A las 17-20, para llegar a Llanes a las 20-50.  
Salidas de Llanes.—A las 7-55; para llegar a Santander a las 11-25.  
**Entre Santander y Cabezón**  
Salidas de Santander.—A las 15 y 19-15.  
Salidas de Cabezón.—A las 7-18, 12-55 y 17-09.  
**Entre Santander-Torrelavega**  
Salida de Santander.—A las 7-20.  
**Entre Torrelavega-Cabezón**  
Salida de Torrelavega.—A las 11-50.  
**Entre Somo-Pedraza-Santander**  
De Pedraza y Somo, a las 8-50; 9-50 y 11-20.  
De Santander, a las 7-55, 12 y 18-50.

**Servicio postal**

**Horas del reparto de correspondencia y servicio de oficinas**  
Reparto a domicilio.—Correo de Madrid, a las 10 y media; de Bilbao, a las 15; Mixto Madrid, 19 y media. Con el correo de Madrid se reparte la correspondencia del mixto de Bilbao del día anterior.  
Lista.—De nueve y media a 15 mañana y de 16 a 20 tarde.  
Aparado.—De 10 a 15 mañana y de 17 y media a 19 y media tarde.  
Reclamaciones.—De 10 a 11 de la mañana.  
Valores declarados.—Objetos asegurados y paquetes postales, de 9 y media a 15 mañana y de 14 y media a 15 tarde.  
Certificados.—Cartas ordinarias, de 9 y media a 15 mañana; impresos, muestras y paquetes postales, de 6 a 7 tarde.  
Ciro postal.—De 10 a 13, de 14 y cuarto a 14 y 45 y de 18 a 19. Los pagos se efectúan de 10 a 12 y media mañana y de 19 a 20 tarde. Pueden hacerse los giros por telegrafo.  
Los servicios de oficina de domingos son en las horas de la mañana.