

LA GUERRA EUROPEA EL ULTIMATUM DEL JAPON

(Por telégrafo y teléfono)

IMPRESIONES

De nuevo nos anuncia el telégrafo que ha comenzado la gran batalla. ¿Podrá crearse? Ya hemos perdido la cuenta de las veces que esa gran batalla ha comenzado...

Con el procedimiento que siguen los ejércitos beligerantes es muy difícil saber la verdad, ni aún desfigurada. En Francia sólo se permite el uso del hilo telegráfico a agencias de información que se han comprometido a no transmitir más noticias que las que el gobierno tenga a bien darles...

Para Alemania agoviada, por grandes que sean sus alientos, por el peso abrumador de sus innumerables enemigos, la nueva declaración de guerra supone un sobrecargo formidable.

No es por el poderío militar que Italia representa. Ese es el factor menos importante. Es que con la hostilidad de su exaltada, se tierra por completo la comunicación del imperio germánico con el mundo.

A las ocho y cuarto de la noche recibimos ayer, de nuestro activo corresponsal en Madrid, el siguiente telegrama que expusimos en la pizarra del Ideal Drink y en los escaparates de La Parisien.

Los franceses han derrotado a los alemanes en las cercanías de Nancy, tomando a Lorquin. En Alsacia han sido derrotados los alemanes, sufriendo 3 000 bajas.

Se confirma la muerte del generalísimo alemán.—En Lieja. La escuadra alemana.—La autonomía de Polonia.—Los ministros franceses.

Los franceses han salido de París para volver el lunes. La titánica batalla próxima.—Una carta del ministro de la Guerra francés. De París telegrafían que el ministro de la Guerra ha enviado a la prensa una carta en la que dice:

«Antes de comenzar la gran batalla, el gobierno considera un deber comunicar a la opinión las siguientes consideraciones, sobre cuya importancia llama la atención al pueblo francés. Casi la totalidad del ejército francés va a luchar próximamente en una gran batalla con la totalidad del ejército alemán...

Las operaciones no tendrán la misma fortuna en toda la línea. Tendremos ventajas en uno o varios puntos y los alemanes las tendrán en otro.

Después irán modificándose las condiciones hasta decidirse la ventaja definitiva de uno de los beligerantes. La opinión debe estar preparada para recibir noticias contradictorias, pues es novísima y sin precedentes históricas la forma en que ocurrirá el encuentro de los ejércitos.

Hasta un plazo de ocho días no podrá la opinión conocer el resultado decisivo de la batalla. El país debe seguir con sangre fría las fases del gran choque, que ya no puede tardar.

La situación de Lieja.—¿Nuevos combates? Da Bruselas telegrafían oficialmente, dando cuenta de la situación de los fuertes de Lieja.

El ultimatum del Japon. De Londres cablegrafían que cuando el emperador del Japon llegó a Tokio se envió el ultimatum a Alemania.

La intervención de Turquía e Italia. Parece confirmado oficialmente que Turquía tercerará en el conflicto europeo poniéndose al lado de Alemania. También Italia interviene y no ciertamente al lado de Austria.

El Kaiser a Maguncia. De Londres cablegrafían que según noticias recibidas de Berlín ha marchado a Maguncia acompañado del cuartel general el emperador Guillermo.

El ultimatum japonés. Dicen de Tokio que en el ultimatum enviado por el Japon a Alemania se fija un plazo de siete días para que esta conteste a las pretensiones de aquella.

Los austriacos rechazados. Comunican de Nisch que los serbios han rechazado a los austriacos que ocupaban las orillas del río Drina.

La caballería alemana. De Bruselas telegrafían que la caballería alemana, recientemente batida, intentó nuevamente tomar la ofensiva marchando en dirección a Vavre.

El paso por los Dardanelos. Dicen de San Petersburgo que Rusia ha pedido a Turquía que permita el paso de la escuadra rusa que se halla en el mar Negro por el estrecho de los Dardanelos.

Población alemana tomada. Los franceses que se hallaban en las cercanías de Nancy han avanzado tomando a Lorquin, población alemana.

El temor de los austriacos. De Roma telegrafían que en los puertos austriacos produce verdadero temor la probabilidad de que los bombardeen las escuadras inglesa y francesa.

45 céntimos por cada kilogramo de pan, a que se vendió hasta el 8 de mayo último, para así ponerse a cubierto de la pérdida manifiesta que con la elevación del trigo y harinas han venido sufriendo, obligándose ante dichas autoridades a rebajar nuevamente el precio...

Llegada de carbón.—El Peña Angustina encuentra a tres buques de guerra.

Ayer entró en nuestro puerto procedente de New-Port el vapor de la Compañía santanderina de Navegación Peña Angustina que manda el distinguido capitán de la Marina mercante don A. turo Velasco.

El buque trae a bordo 2.600 toneladas de carbón consignadas a este puerto. La tripulación de la Peña Angustina ha referido que durante su viaje encontró a tres buques de guerra ingleses.

Navegábamos con rumbo de Wolf-Rock a Ushant y nos hallábamos a unas veinte millas al Sur del primero de dichos puntos, cuando vimos acercarse a toda máquina a un crucero de guerra inglés.

De repente la oscuridad fué rasgada por el vivísimo resplandor de poderosos reflectores que envolvían en un cono de luz el Peña Angustina.

La proximidad de los cruceros a nuestro buque era tanta, que pudieron cambiarse entre su tripulación y la nuestra las mismas preguntas y contestaciones que ya se nos habían hecho por la mañana.

La luz de los reflectores se extinguió y vimos alejarse entre la sombra y fundirse con ella, las masas de los dos buques ingleses.

Se espera la llegada a nuestro puerto del vapor Stamboul, que conduce a bordo 3 800 toneladas de carbón con destino a la Sociedad «Nueva Montaña».

Mella a Santander. Hece ya tiempo que, en estas mismas columnas, publicamos la noticia de la próxima llegada a nuestra ciudad, del eminente tribuno, honra del Parlamento español...

LA SEÑORA Doña Rosalía Velarde Zabala falleció ayer, a las tres de la mañana A LOS SESENTA Y CINCO AÑOS DE EDAD DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICIÓN APOSTÓLICA R. I. P. Su hermano don Alejandro; sobrinos Alejandro, Antonio, María, Elisa, María y Josefina; sobrino político José Rutz; primos y demás parientes. RUEGAN a sus amigos la encomienden a Dios en sus oraciones y asistan a los funerales que se celebrarán hoy y mañana, a las diez de la mañana, en esta parroquia; favores por los cuales vivirán agradecidos. No se reparten esouelas. Torrelavega, 18 de agosto de 1914.

SANTORAL Día 18.—Martes.—Santa Clara de Monte Falco y San Leonado. José Palacio MÉDICO-DIURJANO PARA ORINARIAS, ENFERMEDADES DE LA MUJER CONSULTA DE OCHO Y MEDIA A UNA, JARDÍN DE LAS ESCUELAS, LOS DOMINGOS. CALLE DE BURGOS, 1. SEGUNDO CARLOS M. CONACHY Dentista CALLE DE CASTELAN, NÚM. 4

Dr. CORPAS—Oculista San Francisco, 13.—De 9 a 3 El Doctor R. Fernández de Caleyá Especialista en enfermedades de la vista CONSULTA DE OCHO A DOCE BURGOS, NÚM. 3. — SANTANDER

A. Camisón OCUlista Consulta: Wad-Rás, 7, 1.º, de doce a una. En el Sanatorio Madrazo, de cuatro a cinco.

EL PODERIO ALEMÁN

Alemania cuenta con un Consejo federal (Bundsrath), en el que cada Estado tiene una representación proporcionada a su importancia, y el Reichtag (Parlamento) formado por diputados elegidos, uno por cada cien mil habitantes.

Cada Estado se gobierna en general, como una monarquía independiente, contando con dos Cámaras, la de los señores (Herrenhaus) y la electiva (Haus van Abgeordneten). Los partidos más poderosos son: el conservador, liberal-nacionalista, católico y socialista.

Se dice muchas veces, que la situación económica de Alemania es tan mala, que se arrastra a los pocos días de rotas las hostilidades. Nada de eso; es un país rico. Aparte de los fondos de Guerra, fortalezas e inválidas que posee y que suman una cantidad muy crecida; sus recursos son numerosos. Para evitar a los Estados que economizan en los presupuestos de guerra, se les exige que sus ahorros entren en la Caja del Imperio, y no en la de dichos Estados.

La agricultura está favorecida por abundantes canales. Se producen cereales y vinos, la ganadería es muy importante y el cultivo de la cebada y el lúpulo, autorizan la fabricación de cerveza en gran escala.

Desde principios del pasado siglo a la actualidad, Alemania ha triplicado la población. Días pasados vimos las defensas que contaba desde Berlín a la frontera, para rechazar una ofensiva rusa; para completar el estudio militar tratamos ligeramente, de las inmediatas a la frontera francesa del N. E. En la línea del Rin, fuerte naturalmente, se han construido los siguientes campos atrincherados; Neu-Breisach, cubre tres puentes abrigados del fuego enemigo por obras destacadas que los defienden. Estrasburgo, cuyo plazo puede recoger 270.000 hombres, tiene defensas formidables; trasvías ligas los distintos fuertes, Gernersheim domina dos pasos. Maguncia está bien situada, es base de operaciones en la frontera occidental. Coblenza y Colonia, que son también muy importantes.

En Lorena, Metz, es el punto fortificado más interesante, es base de operaciones en la región; su campo atrincherado es excelente Obediendo a la ofensiva sistemática, con que insistimos pelear siempre los alemanes, para acumular tropas numerosas, en el ferrocarril de Metz a Estrasburgo (paralelo a la frontera) han hecho desembarcar una verdadera red ferroviaria, con muelles de desembarco, que les habrá permitido reunir recursos considerables, en tiempo brevísimo. En tiempo de paz, ya tenían aquí reunido un verdadero ejército; el 15 cuerpo en Estrasburgo, el 16 en Metz, con la quinta división bávara (el ejército de Baviera se administra aparte del alemán), el 14 en la Alta Alsacia y el 8 en Coblenza.

DER INFANTERIST X. Santander, Agosto 14-914.

La guerra europea en Santander

El conflicto obrero.—Una reunión.—Cambio de impresiones

A las cinco y media de la tarde se reunieron ayer en el despacho de la Alcaldía los señores Fernández Baladrón, Pombo y Escalante, Toca, Pérez Villanueva, Rivero, Corcho (don Leonardo), Fernández (don Julián), Alday y Cagigas (don Bartolomé).

Dichos señores forman la Comisión de concejales y mayores contribuyentes de la capital nombrada para arbitrar recursos para aliviar las necesidades de las familias obreras sin trabajo, a consecuencia de la guerra europea.

El señor Fernández Baladrón propuso que se repartiera el cinco por ciento sobre la contribución territorial e industrial a los contribuyentes del término municipal de Santander, con lo que se obtendrían unas 70.000 pesetas; pero atendiendo a que por el estado actual económico y por ser voluntario el pago de este gravamen, muchos se negarían a contribuir, quedó desechada esta proposición.

Obtenida de las autoridades gubernativa y municipal la garantía de que el precio de la harina no rebasaría en ningún caso de 44 pesetas 100 kilos sobre el vagón Santander, el Gremio de Fabricantes de pan de esta localidad ha acordado en las presentes circunstancias, limitarse a restablecer desde hoy el precio de

Junta de Reformas Sociales

Sesión celebrada, a las seis y media de ayer tarde, bajo la presidencia del alcalde presidente, señr. Gómez y Gómez y con asistencia de la mayoría de los vocales obreros y patronos.

Fueron presentadas varias denuncias sobre infracción de la ley del descanso dominical resolviéndose con arreglo a su importancia. Pasan a la ponencia varias solicitudes de industriales, que reclaman la excepción por distintos conceptos, concediéndose autorización para abrir en domingo, como figón, a José Leiza.

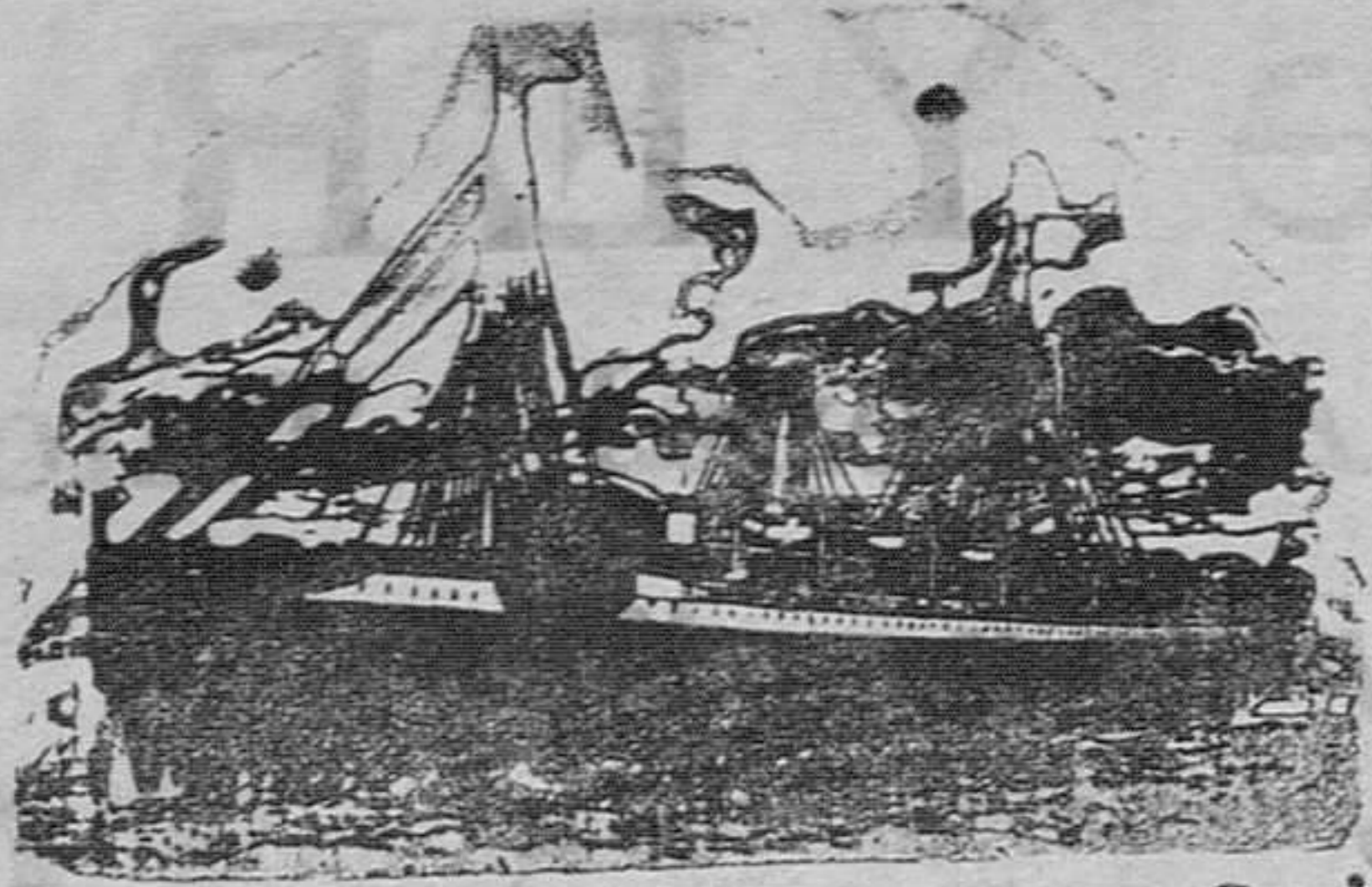
El Instituto de Reformas Sociales ha concedido autorización al gremio de tablejeros de esta capital para que puedan sacrificar reses los domingos durante los meses de Julio, Agosto y Septiembre, únicamente, a condición de dar el descanso semanal a sus obreros.

Se acuerda rogar a los presidentes de las juntas administrativas de los cuatro pueblos del término municipal, que hagan cumplir la ley del Descanso dominical.

Se nombra una ponencia para que informe a la Junta acerca de varios extremos confusos o dudosos, referentes a la excepción o apertura de establecimientos los días de ferias, ferias o mercados, a consecuencia de que entre los vocales obreros y patronos se suscitan, con frecuencia, discusiones empeñadas sobre este particular.

Mella a Santander

Hece ya tiempo que, en estas mismas columnas, publicamos la noticia de la próxima llegada a nuestra ciudad, del eminente tribuno, honra del Parlamento español...



Vapores correos españoles DE LA Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses el día 19, á las tres de la tarde

El día 19 de agosto, saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XIII

su capitán don Luis Sopolana

Admitiendo pasaje y carga para HABANA, PUERTO MÉJICO y VERACRUZ. También admite carga para ACAPULCO y MAZATLAN por la vía de TEHUANTEPEC.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA
Para Habana... pesetas 255, 11 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.
Para Santiago de Cuba... (en combinación con el ferrocarril), pesetas 270, 11 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.
Para Veracruz... pesetas 250 y 5 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para PUERTO LIMÓN y COLOM, con trasbordo en la Habana á otro vapor de la misma Compañía.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Puerto Limón... pesetas 235 y 5 de impuestos.
Para Colón... 250 y 5 de

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas todos los meses el día último

El día 31 de agosto, á las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

Cataluña

admitiendo pasajeros de tercera clase (con trasbordo en Cádiz al

Reina Victoria Eugenia

de la misma Compañía) con destino á Montevideo y Buenos Aires. Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, DOSCIENTAS CINCO PESETAS, incluso impuestos.

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil Y RIO DE LA PLATA

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES

El día 16 de agosto, á las tres de la tarde, saldrá de esta puerto el vapor

LEON XIII

su capitán don Pedro Zaragoza

para RIO JANEIRO y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO y BUENOS AIRES. Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera, pesetas, inclusive impuestos. Para más informes dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 38.—Teléfono núm. 63.

SERVICIOS DE LA

Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 5.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 18 y de Habana el 20 á cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Iambia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, de Valencia, el 15 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Camaná, Caripiano, Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre; para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Pó

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Pó el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indica en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 25, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 18 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

Sociedad Hullera Española BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumido por las Compañías de Ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marina de Guerra y Armada del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués. Carbones de vapor.—Menudos para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos. Háganse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA
Pelayo, 6, Pla. Barcelona, ó á sus agentes: en Madrid, don Ramón Topeta, Alfonso XII 18.—Santander, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Toral. Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la
Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

ZAMPIRONI

MATA MOSQUITOS

Pericoma higiénico y desinfectante. Preservador de toda clase de mercancías.

Desinfecta de las habitaciones y habitaciones.

Se vende en todas partes.

AGENCIA EN ESPAÑA

J. URQUÍ y G. Sureda



LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

REDACCION: San Francisco, 23, 1.º ADMINISTRACION: Pta. la Tierra, 2

SANTANDER

CARIFA DE PRECIOS

Esquelas de Funeral	Anuncios
En 1.ª plana a una columna... 15	En 1.ª plana, línea del 8... 1 00
» a dos »... 25	» 2.ª » »... 0 6
» a tres »... 75	» 3.ª » »... 0 50
» a cuatro »... 150	» 4.ª » »... 0 10
» media plana... 5 0	
» plana entera... 1000	
En 2.ª plana los mismos precios.	
En 3.ª plana a una columna... 10	
» 2.ª » a dos »... 15	
» 3.ª » a tres »... 30	

Se hace toda clase de trabajos concernientes al ramo

Facturas, Cartas, Sobres, Memores, Talonarios, Tarjetas, Memorandums, Recordatorios de gran lujo, Esquelas de defunción literarios, Menús, Cheques, Programas Obras científicas y literarias, Revistas, Periódicos, Memorias, Cálculos, Estatutos, etc.

SOLUCIÓN PAUTAUBERGE

al Clorhidro-Fosfato de Cal Creosotado. El remedio más eficaz para curar: las ENFERMEDADES DEL PECHO, las TOSIS RECIENTES Y ANTIGUAS, las BRONQUITIS CRÓNICAS.

POLVOS DE ABISINIA EXIBARD

Sin Opio ni Morfina. Muy eficaz. AS A. Catarro, Otitis, Otitis y todas afecciones de las vías respiratorias. 35 Años de Buena Exito. H. FERRÉ, BLOTTIER & Co, 6, Rue Dombasle, PARIS.

PEELEN

del sabio profesor DR. LEHMAN. AUTOMASAGE LIQUIDE TALISMAN DE BELLEZA Fuente de Eterna Juventud. Esta Lotión es el ÚNICO preparado que da al cutis—SIN FINTARLO—BLANQUEO NATURAL Y PERMANENTE, quitando ARRUGAS, pecas, barros, espinillas, manchas, orupciones y paños de ensucio. 10 pesetas el frasco y 5'85 medio frasco. POLVOS DE ARROZ "PEELE". Blancos y Rosa, pesetas 9 caja y 5 media caja. Venta en Santander: D. V. Villafraña y Calvo. Depósito general para España: MADRID.—31, Sagasta.

Almanaque Bailly-Baillière



LA ZAPITA

Lechería proveedora del Sanatorio de Madrazo Martillo, núm. 2

Se ofrece ama de cría

para en casa. SE VENDE o alquila hotelito, jardín, huerta y agua. Llévase esta administración

Se vende

solar edificable en vía importante de Santander y se arrienda ó vende hotel con huerta y jardín, próximo a la población. Rustasol, 10, 1.

L'UNION

COMPañIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS 85 AÑOS DE EXISTENCIA

Garantía de la Compañía: 153 millones de pesetas

SUBDIRECTOR APODERADO EN ESTA PROVINCIA: Don Alvaro Flórez-Estrada MUELLE, 28 y 29.—SANTANDER

Matias López Chocolates y dulces

Probad los exquisitos chocolates de esta Casa, reconocidos por todo el mundo como superiores á todos los demás. Sus Cafés, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en general. — Pedidos en todos los establecimientos de Ultramarinos y Confeiterías de España.

Fábricas: Madrid y Escorial. — Depósitos en: Montero, número 25, Madrid. Boteros, número 62, Sevilla. Place de la Madeleine, número 21, París. Mantas, número 62, Lima. Perú, 1.537, Buenos Aires. Calle Llave, Tánger. Ronda San Pedro, núm. 59, Barcelona. Obrapia, número 58, Habana. Uruguay, número 81, Montevideo. V. Ruiz (Perú), Cer. 6 de Pasco. J. Quintana y C. S. Cruz de Tenerife. La Extremena, Manila.

VINO DE PEPTONA

ORTEGA COMPRIMIDOS ALIMENTICIOS. A base digerida de vaca. Preparado reparador y asimilable. Muy útil para personas que necesitan tomar alimentos fácilmente digeribles y nutritivos con frecuencia ó á deshora (excursiones, viajes, sports, etc.). Cada comprimido equivale á 10 gramos de carne de vaca. Caja con 48 comprimidos: 3,60 pesetas. Laboratorio-fábrica: Puento de Vallescas. Farmacia: Calle del León, 13.—MADRID.

VINO DE PEPTONA

La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAU se ha hecho adoptar por el INSTITUTO PASTEUR. VINO DE PEPTONA CHAPOTEAU. Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las dietas pobres y la insufluencia de alimentos. Es el más nutritivo para los Anémicos, los Convalecientes, los Niños, los Ancianos y á toda persona debilitada, á la que repugnan los alimentos ó no puede aspirarlos.

HIERRO QUEVENNE

Cura: ANEMIA, CLOROSIS, DEBILIDAD. HIERRO QUEVENNE. El más activo y económico, el único Hierro INALTERABLE en las preparaciones. Se vende en el Estado con el sello de la "Union des Pharmaciens"—14, R. des Beaux-Arts, París.

Servicio de trenes

Entre Santander-Madrid. Rápido á las 8-50, correo á las 10-27, mixto, 7-20; para llegar á Madrid, respectivamente, á las 21-45, 8-10 y 5-58. Rápido á las 8-45; correo á las 17-30, mixto á las 22-13, para llegar á Santander, respectivamente, á las 20-14, 8 y 18-40. Los trenes rápidos circularán de Santander á Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid á Santander los martes, jueves y sábados. Entre Santander-Barcelona. Tranvías.—Salidas á las 9-18, 12-05, y 19-44 para llegar á Barcelona á las 11-20, 14-12 y 21-45. Salidas á las 8, 12-10, 15-12 y 17-20 para llegar á Santander á las 10-10, 14-07, 17-14 y 19-36. Entre Santander y Bilbao. Salidas de Santander.—A las 7-40, 9-30, 15-27 y 17; para llegar á Bilbao, á las 11-30, 12-57, 18-14 y 20-41. Los trenes de las 7-40 y 17 son correos, y los de las 9-30 y 17 combinan en Traslaviña con la línea de Castro. El de las 15-27 es expreso, y circulará los días que no tenga lugar el directo de Oviedo á Hendaya. Salidas de Bilbao.—A las 7-40, 9-30, 15-10, 15-55 y 20-54. Los trenes de las 7-40 y 15-55 son correos. El de las 15-10 es expreso, y circulará los días que tenga lugar el directo de Hendaya á Oviedo. Gijón a Santander.—Salida a las 7; para llegar a Santander a las 8-58. Santander a Marrón.—Salida a las 17-40; para llegar a Marrón a las 19-9. Entre Santander y Liérganes. Salidas de Santander.—A las 8-10, 9-30, 15-10, 15-55 y 20-54. Salidas de Liérganes.—A las 6-40, 7-55, 9-35 á Bilbao, 11-20, 16-10, 17-45 y 19-15.