

SANTORAL

Día 28.—Domingo.—San León II, San Agutino y San Benigno.

José Palacio

MÉDICO-CIRUJANO
LAS UTERINAS, ENFERMEDADES DE LA MUJER
Clínica general, lecciones del 606 y sus derivados
Consulta de noche y media a una, todos los días, excepto los domingos.
CALLE DE BURGOS 1 SEGUNDO

Dr. ORPAS—Oculista

San Francisco, 13.—De 3 a 5

CARLOS M. CONACHY

Dentista
CALLE DE CASTELAR, NÚM. 4

Jesús G. del Castillo

JOYERÍA Y PLATERÍA
San Francisco, 21
Alta novedad en todos los artículos
CASA ESPECIAL EN ENCARGOS Y REFORMAS DE ALHAJAS

El arquitecto

don Javier Blancho, ha trasladado su oficina a la acera de Amós de Escalante, núm. 8.

Notable tónico

El doctor Alaman, especialista en enfermedades de la mujer y de los niños.
Certifica: Que el VINO ONA es un preparado farmacéutico que llena todas las exigencias de la medicación tónica, neurasténica y hematógena y estimulante del metabolismo orgánico.
Desde que lo conozco lo uso con frecuencia porque con su uso he visto resultados evidentes en todos los estados asténicos y sobre todo en aquellos que dependen de constitución de los elementos sanguíneos.
Felicitó a usted por su éxito con el preparado indicado y me propongo seguirlo usando mientras exista en las farmacias.
Madrid—Noviembre.—Doctor M. Alaman.

De Burgos a Santander.—Sobre el Puerto de los Tornos.—Agua y niebla.

Al salir de Burgos alcancé una altura de mil metros.
El buen tiempo duró hasta las doce menos cuarto.
A esa hora se recrudeció el viento del Norte y empezaron a caer algunas gotas.
Sobre el Puerto de Los Tornos, divisoria de Burgos y Santander había espesas neblinas cargadas de agua.
Yo algunas veces volaba entre ellas, calandome completamente, y otras encima lo que me impedía ver el campo tendido bajo mis pies.
Sentí tentaciones de volver a Burgos. El paso del Puerto en aquellas condiciones me parecía muy arriesgado.
Pero quería llegar a Santander en el día y por otra parte pensé que una vez salvada la gran barrera encontraría horizontes claros.
Al fin logré franquear el Puerto.

Perdido en la niebla

Pero sufrí una desilusión grandísima.
En vez de aclarar el cielo estaba completamente cerrado en niebla.
La neblina me envolvía completamente. Durante veinte minutos volé desorientado entre aquel mar de celajes grises.
Las montañas y las rocas me rodeaban y era muy difícil que pudiese esquivar un choque.
Habría un momento en que me vi encerrado entre dos montes que no distaban de mí sino diez metros.
Solo quedaban dos recursos. O subir sobre los montes y sobre la niebla o bajar. Seguí volando, como volaba era ir a la muerte.

Aterrizaje forzoso.—Hedilla abandona el aparato en un monte desierto.—Auxilios.

Quise elevarme—continué diciéndome Hedilla—y no lo conseguí. El aparato estaba tan mojado, que el agua le hacía descender.
El intenso frío que hacía, había helado el agua de la lluvia sobre las alas del aeroplano. Yo tenía las manos amoratadas, rígidas, y casi no podía sujetar el volante. Comprendí que no podía evitar la caída, y procuré caer del mejor modo posible.
Vi debajo un trozo de monte, de suelo irregular lleno de piedras y de hoyos.
Tomé tierra con violencia, y tuve la desgracia de que la hélice tropezase con una piedra rompiéndose una de las alenas.
El aparato sufrió otras averías.
Yo no sabía donde estaba, y en todo lo que la vista alcanzaba no se distinguía persona alguna. Como me moría de frío y de cansancio descendí de la ladera, y con la brújula traté de orientarme.
Tuve la suerte de encontrarme al poco rato la carretera.
Llegué hasta un ventorrillo situado en el kilómetro 49 donde encontré gente que me auxilió.
Allí me dejaron un caballo con el que fui hasta Bercedo donde expedí telegramas a Santander dando cuenta de lo sucedido.

No parece el aparato.—Encuentro con Pombo.

Mientras tanto había enviado gentes de aquellos contornos en busca del aparato que había dejado abandonado en el monte.
Pero el aparato no apareció. Hedilla nos dice que no recordaba a punto fijo el punto donde lo había dejado, y las señas que dió a sus auxiliares no fueron suficientes.
El ruido se echó a dormir. Llevaría dos horas de sueño cuando salió que pronunciaban su nombre a gritos.
Abrió los ojos, y se encontró a Pombo, que le despertaba.
El bravo Juanito había conseguido averiguar su paradero y llegaba a socorrerle en su magnífico automóvil.
Quedó el acuerdo el regreso a Santander y con Pombo volvió según ya dijimos.
Antes de abandonar aquellos contornos dejó encargado que en cuanto pareciera el aparato se lo mandasen facturado a Santander por la línea de la Robla.

Las fiestas de Ontaneda

A última hora nos dicen que las fiestas de aviación de Ontaneda se han suspendido indefinidamente hasta que Hedilla esté en condiciones de volar.
Esta suspensión no obedece a las averías que el aparato haya podido sufrir y que podrá ser reparadas, sino a la imposibilidad material de trasladarlo a Ontaneda desde el lugar donde ha caído.

La escuela de Getafe

Anoche se recibió en el Aero Club el siguiente telegrama:
«La escuela de aviación civil de Getafe desea noticias de Hedilla».
A este telegrama contestó inmediatamente el secretario del Aero.

Versos del mar y de los viajes

En el inmenso y líquido desierto, en que vagamos hace muchos días, con su largo anteojito han descubierto un vapor que se acerca, los vigías.
La distancia se acerca; lo examinó y fijo en el cristal de la retícula, contemplo el pabellón santanderino... ¡el bendito color de mi matrícula!
Todos suben a verme cuando para, él se dirige hacia la Patria, a casa, que ya d'jamos a distancia inmensa. Nuestra alegría en emoción trocose y cada uno silencio pleno, en un balcón donde una niña coee...

JOSÉ DEL RIO SAINZ

Ecos de sociedad

Precedente de Francia ha llegado con su distinguida señora e hijos nuestro querido amigo don F. Pérez.

Han salido para Barcelona de Pié de Concha nuestro estimado amigo don Ceferino Maestre y su distinguida familia.

Procedente de Madrid, ha llegado a Colindres nuestro distinguido amigo don Eduardo de la Dehesa.

Reclamado por asuntos profesionales llegará en el tren correo de hoy procedente de la Corte nuestro querido amigo el diputado por esta circunscripción don Juan José Ruano. Regresará a Madrid en el correo del próximo martes con objeto de tomar parte en la votación del nuevo tratado con Italia.

Las mejoras en el puerto

En las oficinas de Obras públicas, se halla ya, aprobado por la superioridad, el proyecto de prolongación de vías de la zona marítima hasta Puerto Chico.

Como nuestros lectores saben perfectamente, por haber tratado repetidas veces del asunto en estas columnas, el referido proyecto tiene gran importancia, pues se trata de una de las reformas más necesarias para mejorar las condiciones de nuestro puerto.

Con la prolongación de las vías a lo largo de todos los muelles, el acarreo de las mercancías de los buques al ferrocarril y viceversa, se hará con gran rapidez y comodidad pudiendo ser colocadas directamente en los vagones que han de trasladarlas a los puntos de destino.

Las obras de prolongación de las vías serán sacadas en breve a subasta y en cuanto se haga la adjudicación, comenzarán a realizarse dichas obras.

La boya de amarre

Desde tiempos inmemoriales se hallaban depositadas en el muelle una enorme cadena de hierro y unas anclas destinadas a sujetar la boya de amarre que la Junta de Obras del Puerto había acordado colocar con destino a los grandes transatlánticos.

Surgieron multitud de dificultades y la cadena y las anclas permanecían en el muelle sin ser utilizadas y sirviendo únicamente de estorbo.

Cuando fueron entregadas por la casa constructora se vió que no reunían las condiciones de robustez y hubo que proceder al consiguiente expediente que retrasó enormemente el que se procediera a la recepción oficial del material entregado.

Este tuvo que ser reconocido por el Lloyd Inglés, ser sometido a las consiguientes pruebas de resistencia, etc.

El relato se haría interminable si quiséramos hacerle detalladamente.

Por último y cuando ya se iba a proceder a la colocación de la boya, la draga que se pensaba utilizar para realizarla, tuvo que entrar en el dique para ser reparada.

La reparación ha quedado terminada ya, y ayer se procedió al traslado de las anclas a la machina saliente donde está la grúa Titán para embarcarlas.

El martes se procederá a hacer el fondeo y la boya, quedará instalada en la semana próxima.

LA INDUSTRIA SIDERURGICA

Excmo. señor ministro de Hacienda:

Expuestos, en el escrito elevado al señor Presidente del Consejo de Ministros, los razonamientos generales que demuestran la urgente necesidad de fomentar la producción siderúrgica mediante la concesión de primas al lingote «exportado» procede, en el terreno francamente económico en que la ilustración del Ministro de Hacienda puede suplir cuanto omitimos en obsequio a la brevedad, hacer constar, primeramente, que nuestra riqueza minera, una de las primeras y mayores del país, necesita una ampliación inmediata del mercado interior so pena de ver disminuir la producción si al agotarse las minas mejores, más fáciles de explotar y mejor empleadas, no han podido poseerse en explotación otras cuyos minerales por su condición mecánica, su menor riqueza, o su mala situación para el transporte al extranjero, han de transformarse precisamente en España, sin lo cual no cabe esperar que comiencen a explotarse, ni que produzcan al Tesoro otro ingreso que el canon de superficie, excesivo para el concesionario expectante, y mezquino para el Estado.

Y no parece ocioso consignar aquí que, aun para las minas ricas en actividad, la situación no es ciertamente lisonjera, como lo demuestra el hecho de que habiendo alcanzado la exportación la cifra de

9,5 millones en 1906

ha bajado a 8,9 en 1913

y lleva trazas de ser menor aún en 1914.

Dejando sentado que entre 77 millones de toneladas de lingote que el mundo entero produjo en 1913, figura España con 4.000 toneladas en números redondos, a pesar de tener tan abundante en nuestro suelo una de las primeras materias, el mineral, puntualizaremos: Primero, la riqueza que se crea al fomentar la producción siderúrgica y la parte de ella que el Tesoro absorberá; después, la cuantía de la obligación que el Estado asumirá al conceder las primas solicitadas; y, finalmente, algunos precedentes que demuestran la eficacia de la protección pedida.

Exportación de hierro y acero excluyendo la maquinaria

1893 5.000.000 752.000

1913 19.000.000 6.497.000

Y para terminar y siendo indiscutible que cada paso dado en la vía de las transformaciones industriales, facilita doblemente el acceso a la transformación inmediata, nos permitiremos consignar, como jalone de lo que nuestra petición representa en orientación económica, las cifras siguientes:

Valor de dos toneladas de mineral, 25 a 30 pesetas.

Idem de una Idem de lingote y sub-productos, 144 pesetas.

Idem de una Idem de aceros comerciales, 220 pesetas.

Siendo de 25 a 30 pesetas el valor de las dos toneladas de mineral necesarias para la fabricación de una de lingote, cuyo valor puede cifrarse en 130 pesetas; y sumando unas 44 pesetas valor de todos los sub-productos obtenidos en tal fabricación, tales como cemento, sulfato amónico, alquitrán, benzoles, aglomerados y fuerza motriz, aún calculados a precios de cuya prudencia da idea el 0,03 pesetas aplicado al kilovatio-hora; la riqueza realmente creada, sin contar la de otros 60 millones que se podría en movimiento, sería, por cada tonelada de lingote producida sobre la cifra actual, de unas 90 pesetas en el caso más desfavorable, es decir, en aquel en que fuera preciso, por circunstancias que no son de este lugar, importar carbón inglés o alemán, cuyo valor en el puerto de origen, juntamente con el del mineral, antes consignado, habría que restar de las 144 pesetas producidas en la factoría siderúrgica por cada tonelada de lingote.

De esa riqueza, es difícil calcular con exactitud qué parte quedaría en las múltiples mallas de un sistema tributario como el nuestro; pero si se tiene en cuenta que solo por derechos arancelarios del carbón, percibidos las aduanas 5,50 pts.,—refiriéndonos siempre a la tonelada de lingote—y si se calculan con la mayor precisión los ingresos debidos a los impuestos de constitución de compañías, de utilidades sobre capital, sueldos, dividendos, cupones, consumo, alumbrado, transportes aumento de las rentas de Aduanas, etc., etc., resultará que el Estado percibe cuando menos, 25 pesetas.

Diez pesetas es lo que se pide de ese beneficio positivo para el Erario, que no existirá si no se produce para la exportación un lingote que sin prima directa no se produce, por que a la exportación solo va actualmente el lingote sobrante, para realizar su valor, con pérdida muchas veces.

La razón de haber fijado diez pesetas la prima equitativa es la siguiente:

Nosotros hemos de luchar, en países consumidores, con la siderurgia extranjera, contra la cual se ha supuesto al fijar nuestro arancel protector que era suficiente barrera un derecho de 14 francos. Aun cuando desgraciadamente no siempre sea así, hemos de aceptar que esos 14 francos representan la diferencia entre nuestros precios de producción y los que consiguen Inglaterra y Alemania, cuyo lingote consumen Italia y los demás países mediterráneos. E importa advertir que de esos 14 francos no procede rebajar los gastos de transporte, por ser bien notorio que es más barato el transporte a Barcelona desde Inglaterra que desde nuestras fabricas del Cantábrico.

El compromiso adquirido por el Estado al concederla, no llegaría, en un plazo de cinco años, a un millón de pesetas, pues dada la lentitud con que puede ampliarse nuestra capacidad de producción—y de ahí la urgente necesidad de no perder un instante—no se puede, ni aún en los cálculos más optimistas, suponer que la exportación llegue en ese plazo a 100.000 toneladas; no obstante lo cual, una vez abierto el cauce c. b. e. esperar para más adelante una rápida progresión creciente, en contraposición a lo que ahora ocurre, que hemos pasado de exportar

39.000 toneladas en 1911

a 29.000 » en 1912

y a 7.000 » en 1913

según datos de la Dirección General de Aduanas.

Esta última cifra hace ver que, no habiendo ahora, prácticamente, exportación, no hay carga inicial para el Tesoro, sino que cuando se tengan que hacer efectivas las primas, habrá antes habido un suplemento de producción que habrá contribuido ya a la recaudación general.

Así han debido entenderlo en el Canadá y en Alemania; allí se gastaron en 12 años cerca de 13 millones de dólares en primas a la producción, con el sorprendente resultado de que careciendo, o poco menos, de minerales, la producción de lingote subió progresivamente desde 275.000 toneladas en 1913 hasta 1.015.000 » en 1914

habiendo tenido que importar este último año dos millones de toneladas de mineral.

En Alemania, d: cuyas primas de exportación variables hemos apuntado el último tipo que conocemos, ofrece materia de estudio el cuadro siguiente:

Producción de lingote

1893 5.000.000 752.000

1913 19.000.000 6.497.000

Idem de una Idem de lingote y sub-productos, 144 pesetas.

Idem de una Idem de aceros comerciales, 220 pesetas.

La mala suerte de Hedilla

Su hermoso raid se estropea cuando estaba casi terminado
La ciudad pasa momentos de angustia esperándole

A PRIMERA HORA

La noticia divulgada ayer por los periódicos de que Salvador Hedilla saldría de Madrid aunque el empeño le costase la vida para llegar a nuestra ciudad y poder tomar parte en las fiestas de hoy, de Ontaneda, despertó viva expectación.
Todos conocían la intrepidez de Hedilla, el gesto temerario con que afronta todos los peligros, y nadie dudó ni un momento en que nublado ó despejado el cielo, con calma ó con aire huracanado, cumpliría su palabra Hedilla.
Y la cumplió.
De Madrid salió a jugarse todo para dejar el nombre de Santander a la mayor altura posible. A la altura del mayor pto de las cordilleras que debía atravesar.

Como se presentó el día.—Luvia y neblinas.—Temores

El día de ayer amaneció cerrado en aguas. En las primeras horas de la mañana llovió copiosamente y los horizontes se presentaron anublados.
Este mal cariz persistió durante algunas horas haciendo que muchas personas abrigasen temores acerca del éxito del arriesgado viaje aéreo.
No dudaban de que Hedilla cumpliera su palabra, pero temían que a causa de las malas condiciones meteorológicas pudiese sobrevenir algún contratiempo.

La salida de Madrid

A primera hora de la mañana se recibió un telegrama de la Corte diciendo que el intrépido Hedilla había salido del aeródromo de Getafe a las cuatro de la madrugada con dirección a Santander.
Se añadía que la salida la había efectuado con tiempo anublado y bajo una lluvia persistente.
Desde este momento la animación fué en aumento y en todas partes el viaje de Hedilla fué la conversación dominante.

La llegada a Burgos

A eso de las nueve y media de la mañana se recibió un telegrama en nuestra ciudad dando cuenta de la llegada a Burgos de Hedilla.
Este telegrama lo recibió El Cantábrico que lo fijó inmediatamente en su pizarra.
Poco después se recibieron nuevos telegramas idénticos que produjeron gran alegría en la población.

Todos convenían en que efectuada felizmente una parte tan importante del viaje, este sería coronado por el más completo de los éxitos.
Y muchas personas decididas, tomaron a pié, a coche, en auto, o en tranvía el camino de la Albericia.

¿A qué hora llega?

Enseguida empezaron a hacerse cálculos acerca de la hora probable de la llegada de Hedilla a Santander.
Juanito Pombo y Enrique Bolado, que como recordarán nuestros lectores hicieron felizmente ese recorrido aéreo, calcularon que tardaría hora y media en llegar a nuestra ciudad.
Y como uno de los telegramas recibidos decía que Hedilla después de almorzar con el alcalde de Burgos, que le había invitado, reanudaría su vuelo a Santander a las diez y media de la mañana, todos convinieron en que nuestro popular paisano podría estar en la Albericia a las doce o doce y media de la mañana.

En la Albericia

A las once de la mañana nos trasladamos a la Albericia. Ya había cesado la lluvia y el sol empezaba a lucir presagando un día hermoso.
A la sombra del hangar esperaban ya numerosas personas. A cada momento llegaban automóviles y coches conduciendo a nuevos amigos y admiradores de Hedilla.

Estos, entre los cuales destacaban por su entusiasmo Benjamin Labadie, Electo Castañedo, Daniel Muñoz y otros, se multiplicaban para preparar a Salvador un entusiástico recibimiento. Habían llevado profusión de cohetes y bombas que se disparaban sin cesar para disipar la impaciencia de los que esperaban.

Allí vimos reunidos al presidente del Real Aero Club don Victoriano López Dóriga, a su infatigable y activo secretario, al concejal don Juan José Quintana, a los aviadores Pombo y Bolado, a don Eduardo G. Camino, a don Emilio Alvear, a don José Sainz Trápaga y otros muchos que sentimos no recordar.

A las doce y media llegaron el señor Gómez

Y Gómez y el concejal don Emilio Jorrin.

El señor Gómez y Gómez era portador de la media onza de oro orlada de brillantes que han enviado a Hedilla sus admiradores de Zarauz.

Incertidumbre general.—Telefonos incesante.—La salida de Burgos

Iba pasando el tiempo y Hedilla no aparecía por ninguna parte.
La incertidumbre empezó a apoderarse de todos los ánimos.
¿Habrá salido Hedilla de Burgos a las diez y media como anunciaba en su telegrama?
En este caso y aún suponiendo que la salida se hubiese retrasado, era inexplicable su tardanza.
¿A qué podía obedecer?
La incertidumbre se convirtió en temor, el temor degeneró en pesimismo las más absurdas especias fueron echadas a voar.
Aquellos momentos angustiosos de espera cuando se ignoraba el paradero de Pombo y Bolado, se reprodujeron nuevamente.

El teléfono no cesaba de funcionar. Era un continuo epíteto que no dejaba descansar un minuto a los encargados del hangar.
No hubo ayer mañana un ciudadano que no se creyese obligado a llamar a la Albericia para demandar noticias del aviador.
Lo propio ocurrió en el café Rhin, donde hubo necesidad de interrumpir inmediatamente la comunicación por ser materialmente imposible contestar a todos los que preguntaban.
A las doce y media, y en vista de que el aviador no aparecía, el secretario del Aero Club pidió una conferencia telefónica con Burgos que se celebró en el acto.

El alcalde de aquella ciudad manifestó que Hedilla se había elevado sin novedad a las once de la mañana, dirigiéndose a Santander.
Esto vino a complicar más la situación. Si habría salido a las once era evidente que habría tenido tiempo sobrado de llegar.
Y la idea de un accidente desgraciado pasó entonces por la mente de todos los que en el aeródromo esperábamos.

Una plancha.—Un pájaro acolomado

Cuando más fuerte era la tensión de los ánimos y más viva la incertidumbre, en uno de los grupos que esperaban, creyeron ver una macha negra que se cernía en las nubes a gran distancia.
Era en efecto un bulto que a primera vista parecía un aeroplano.
La gente allí congregada prorrumpió en un aplauso cerrado, y el disparo de bombas y cohetes se reanudó con mayor vigor.
Pero este gozo duró muy poco. Lo que se creyó un aeroplano era un pájaro de gran tamaño que voltejaba majestuosamente por encima de Peñacastillo.

A todos nos alcanzaron los dividendos de la plancha.

En busca del aviador.—Pombo encuentra y recoge a Hedilla.
Llegó la hora de la comida y la mayoría de las personas allí congregadas regresaron a Santander.
Muchos comieron en la Albericia confiando en que aún llegaría el aviador.
Pero llegó la tarde y el desaliento se hizo general.

No cabiendo duda de que a'go había ocurrido, montó Pombo en su magnífico 15 H. P. Hispano Suiza, acompañados los señores Bolado, Alvear y Camino, y salieron por la carretera de Burgos para obtener noticias de Hedilla.
Llegaron hasta Ontaneda y desde allí telefonaron que no se sabía absolutamente nada y que el alto del Escudo aparecía envuelto en una densa capa de niebla.

Añadían que se disponían a seguir al Escudo para ver si lograban averiguar algo.
Así llegaron hasta Cabañas de Virtus donde el jefe de estación les comunicó la noticia del aterrizaje en Bercedo pero sin determinar si Hedilla tenía novedad.
Seguidamente tomaron la carretera de Bercedo que distaba 84 kilómetros, tardando en recorrerlos tres cuartos de hora.

El coche del señor Pombo fué el único que salió al encuentro del valiente Hedilla para prestarle los auxilios que afortunadamente no necesitaba puesto que se encontraba perfectamente.

La noticia del aterrizaje

A las seis de la tarde se recibió en el Aero Club un telegrama puesto en Bercedo a las 3'50 de la tarde, y que decía así:
«He aterrizado en Los Tornos, sito del Ventorrillo, en el kilómetro 49. Sin novedad. Im-

posible continuar viaje causa rotura hélice.

Hedilla.»
Este telegrama produjo gran alegría e inmediatamente fué expuesto en varios comercios céntricos.
A la puerta del café del Rhin se empezaron a disparar cohetes.
Todos lamentaban la mala suerte de Hedilla que le impide llevar a feliz término su a riesgada aventura, cuando casi la tenía casi concluida, pero celebraban que se encontrase sano y salvo.

Llegada de Hedilla.—Entrada triunfal en el Rhin.

A las diez de la noche el hispano-Suiza conducido por el señor Pombo regresaba a Santander parando frente al café Rhin.
En el auto venía don Salvador Hedilla.
La gente que se hallaba a aquella hora en el paseo del Pareda al enterarse de la presencia del aviador, se agolpó prorrumpiendo en aplausos.

El alcalde señor Gómez y Gómez se acercó a Salvador Hedilla y le hizo entrega de la moneda enviada desde Zarauz.
Don Salvador Hedilla se despidió efusivamente de don Juan Pombo y entró en el café del Rhin, donde fué recibido con una estruendosa ovación, inmedido de los acordes del pasodoble Hedilla de Schuman.

La salida de Madrid

Hedilla estaba fatigadísimo a consecuencia de su vuelo a pesar de lo cual se prestó gallantemente a hacernos un relato de lo que había sucedido.
«De Madrid salí—nos dijo—a las cuatro y cuarto de la madrugada. Había niebla, a pesar de lo cual, decidido a llegar a toda costa a Santander, no vacilé en elevarme.
El secretario del Real Aero Español y distinguido redactor del Herald don Ricardo Rutz Ferry, cronometró la salida.
El Real Aero Club me cedió para el viaje una magnífica carta, que es la misma que sirvió a Vedrinas para su célebre vuelo de París a Madrid.
Durante diez minutos evolucioné sobre el campo de aviación, logrando alcanzar una altura de 1.300 metros.
Una vez conseguida enfilé el Guadarrama, primera barrera que debía salvar.
En el depósito llevaba 67 litros de gasolina y 15 de aceite.»

Sobre el Guadarrama

El paso sobre el famoso macizo rocoso lo hice con toda felicidad.
Seguí la línea marcada por los puertos de Santo Tomé, San Agustín y el célebre de Somosierra. Hasta aquí no podía quejarme, todo transcurría perfectamente a mis propósitos.

Por tierras de Burgos.—Lluve copiosamente

Al llegar sobre Aranda de Duero cambió el viento, que roló al Norte.
No fué esto lo peor, sino que empezó a llover, molestándome la lluvia mucho.
El agua me daba de cara y a los pocos momentos estaba completamente empapado en agua. El frío me tenía aterido.
El aparato estaba mojado también, lo que aumentaba su peso. A parte de esto me quedaban solo tres litros de esencia en los depósitos.

Estaba entonces sobre Burgos y decidí aterrizar.
Llevaba volando para entonces dos horas, 25 minutos sin interrupción.

En Burgos

Tomé tierra en el campo de Gamonal, cerca de una antigua fábrica de cerveza.
El reloj marcaba las siete y dos minutos de la mañana.
Al ver el aeroplano que descendía se acercó mucha gente que me prestó los más solícitos auxilios.

Con su ayuda, pude sacar el aeroplano.
—Yo, por mi parte, me envolví en unas mantas que me prestaron y entré en una taberna para restaurar mis fuerzas.
En el interin había llegado el alcalde de Burgos y al no encontrarme junto al aparato regresó a la ciudad. Yo al saberlo fui en su busca, y de paso adquirí la gasolina y aceite que necesitaba y en el automóvil de aquella autoridad retorné al campo del Gamonal.

Ya para entonces estaba el campo lleno de automóviles, de motocicletas, de coches en que los burgaleses acudían a despedirme.
A las once y media de la mañana salí de Burgos. Ya había cesado de llover.

No se encargue usted traje sin ver antes la preciosa colección de cortes que acaba de recibir del país y extranjero LA VILLA DE MADRID

PUERTA LA SIERRA (ESQUINA) SE DISTINGUE ESTA CASA POR EL BUEN CORTE Y ESMERADA CONFECCION DE LAS PRENDAS LUTOS EN 8 HORAS

Idem de una idem de piezas forjadas y estampadas, 400 pesetas.

Idem de una idem de maquinaria, 1.200 a 1.500 pesetas.

Madrid 15 de Junio de 1914.

Palacio del Congreso 12 Junio de 1914.

Firmado: Por mí y por el señor García Lomas, el Conde de Manilla.—Ramiro Pérez.—Pablo de Garnica.—Luis María de Aznar.—Juan J. Ruano.—M. Enrique Pico.—Gregorio de Mazarrasa y Pardo.

NOTAS MUNICIPALES

Comisión de Obras.—El alojamiento de la Escuela Real.

Ayer por la tarde se reunió en el Ayuntamiento la comisión municipal de Obras.

Despachó varios asuntos de trámite.

Mañana empezarán a realizarse las obras necesarias para poner en las debidas condiciones el edificio destinado a cuadra de los 50 caballos de la Escuela Real.

Al día siguiente empezarán las obras en el edificio donde han de alojarse los soldados.

Las obras se llevarán a cabo con gran actividad pues la Escuela llegará a Santander el día cuatro de julio.

Visitando obras

El Alcalde señor Gómez y Gómez estuvo ayer tarde en el Sardinero inspeccionando las obras que se llevan a cabo en aquel pintoresco lugar.

Las obras van muy adelantadas y quedarán terminadas dentro de pocos días.

El Asilo municipal

Ayer llegaron a esta ciudad las Hermanas de la Caridad que han de encargarse del Asilo municipal.

El señor Gómez y Gómez en cuanto tuvo conocimiento de la llegada de las Religiosas fué a visitarlas para tratar con ellas de lo referente a la caritativa misión de que van a hacerse cargo.

Las Religiosas, que son cuatro y han venido desde Cádiz, se encargarán del asilo pasado mañana.

Un telegrama

En contestación al telegrama que envió el Alcalde pidiendo la aprobación de la ley de Epizootia se recibió ayer en el Ayuntamiento el siguiente:

«Madrid 26, a las 22.

Presidente Consejo Ministros ha trasladado su telegrama a presidente comisión Senado dictaminadora proyecto ley a que se refiere.»

“El Flandre”

Ayer entró por primera vez en nuestro puerto el transatlántico Flandre recientemente adquirido por la Compañía transatlántica francesa y cuya descripción hicimos al dar cuenta a nuestros lectores de la compra.

Procede de la Habana y Veracruz y es la travesía desde aquellos puertos al nuestro la primera que realiza.

El público que pasaba por los muelles durante el breve tiempo que el nuevo transatlántico permaneció en nuestro puerto, se detenia a ver el Flandre que es un magnífico buque, del que todos hacían grandes elogios.

Movimiento de transatlánticos

Ayer entraron en nuestro puerto procedentes de Habana y Veracruz, el transatlántico alemán Filis Bismarck y el francés Flandre.

El Filis Bismarck desembarcó los siguientes pasajeros:

Licenciado Pablo Macedo y familia, Ponciana Rojas, Ramón Sierra y familia, Leonor A. de Ugarte y Luisa Ugarte, Tomás Sordo y familia, Dolores Fernández y familia, Robustiano Soto y Fuentes, Rogelio Crespo y Carlos Benítez y S.

Prudencio Graro, Pedro García, Rafael Jutzlang, Gregorio González, Felipe Velasco, Juan Vicente, José Torres, Francisco Camba, Silvestre Quintana, Juan Giménez, Isabel Anduro, Demetrio Sánchez, Saturnino González, Florencio González, Petra Echevarría, Josefa Echevarría, Segunda Echevarría, Vicente Balbás, Rita Ochoa, Félix Solarana, Nicolás Pérez, Joaquín Pérez, Manuel Pico, Concepción Pérez, Josefina Rico, Emelina Lago, Agustín Bravo, Juan González, Narciso Sancau, Manuel Mon, Marcelino Greja, Francisco García, José García, Antonio García, Leonardo Argue, Angel Arenas, Antonio Cano, Fernando Larrea, Julio Ortega, Emeterio Rioja, Agustín Suárez, Jesús Borrnill, José Guzmán, Antonia Fejer, Berta Junleat, José Hermosillo, Manuel Fernández, Antonio Colapés, Eusebio Gallardo, Francisco Gallardo, Diego Comp, Baldomero Manco, Hilario Manco, Antonio López, Diego Moreno, Simón Junquera, Luis Calvo, Francisco Otero.

Julian Farta, Victoriano Erreguerma, Bonifacio Escarzága, Nicolás Gurruchaga, Roberto Carbera, Ernesto de Zulueta, Isidoro Argel, Evaristo Tando, Victoriano Larraide, Francisco Sologuren, Eustaquio Balanzategui, Serafina de la Torre, Leonor Martínez, Lilia Cervera, Vicente Cervera, Hermenegildo Ortega, Magdalena Lima, José Corral, José M. Zarrabaita, Enrique de Zulueta, Pilar de Besson y hermana, Antonio Zulueta, María P. de Zulueta, María R. Zulueta, Juan M. Zulueta, Eulogio Zulueta, María Preserré, Ángela Arsequi, Justa Urtaiga, Celestino Ro, dríguez, Martín Martín, Israel Ovid, José Arechabala, Carmen H. de Mendoza, José A. Arechabala, María A. Palma, Gregorio Obasi, Manuel S. Pichardo, Alfonso de Aruave, Emilio A. del Monte y Hermana, Felipa Arocena, Natasio Olascoaga, Lucio Ugale, Vicente Sutuñano.

Del Flandre desembarcaron los siguientes: Juan C. Leal, Teresa Gandana, Fernando Cano, Carmen Cano, Fernando G. Quijano, Bonifacio G. Quijano, Celestino Martínez, Leonardo M. Fernández, José Ruiz Lavín, Gregorio Lessor, Guadalupe del Valle Casar, Guadalupe Casar del Valle y niño, Rafael Barblá, Francisco Azorlos, Pedro Ruiz Lavín, Eduardo Santos Gildes, Conrado Uriarte, Herminia Uriarte, Conrado Uriarte, Manuel Uriarte, Marcelino Uriarte, Manuel Laña, Pedro L. Collantes, Marcelino García, José Roger, Elvira Chamnade, Rosa Roger, José M. Gómez, Juan Artán, Esteban Bruguera, Juan Blanche, Joaquín Valle, Secundino Baños, Señora de Collantes, Alberto Páez, Agustina Valle, Julián Viadero, José A. Ramos, Ciríaco Siadero, Miguel Santelices, Ramón Ache, Melltón Echevarría, Francisco Arechavaleta, Laureano Gutiérrez, Dolores B. de Galla, Adelaida Falla, María Teresa Falla, Eutimio Falla, Ana L. Coningto, Pablo Gómez, Victoria Muro, Rufino Cuesta, José Rivas, Margarita Córdoba, Salvador Iribarran, Paulina Pérez, Modesta Loydi, Manuel Velázquez, Raquel Cárdenas, Fernando Galbán, Carmen Galbán, José Erecacho, Seproino Eraso, Antonio Josur, José Calderón, Agustín Lagarina, Jesús Fornos, Pascual López, Segundo Sevano, Miguel Aldave, Juan Campos, Nicasia López é hijos, Ramón Díaz, Juan B. de Nicolás, Manuel Fuentes, Faustino Ojeda, Hipólito Elisalde, Martín Elisalde, Sabino Bilbao, José Morán, Nicasio Pérez, Juana Menescau, Manuel Menescau, Ave-lino Cocano, Vicente Martínez, Justo Muñoz, Francisco Calderón, Sebastián Vázquez, José Pardiña, Marcos Miguayo, Gabriel Herrero y dos niños, Juan Mayosal y nueve niños, Francisco Mayosal y cuatro niños, Antonio Ocea, Manuel Lescano, Cesto Gómez, Leopoldo Santander, Felipe Aparicio y un niño, Antonio Alemany, Antonio Maza, Bartolomé Palmer, Guillermo Pujol, Sebastián Badell, Carlos del Molino, Salvador Baluez, Regino Eloy, Calixto Palomar, Carlos Benítez, Elías Peña, Dolores González y un niño, Luis Ibana, Pedro Durán, José Rieza, Eusebio Roldán, Ambrosio Itube, Quintín Sánchez, Antonio Jiménez, Julián Hernández, Fausto Rodríguez, Nicolás Sillareal, Manuel Fernández, Cayetano Castillo, Antonio Adalbert, Dionisio Aranguren, Jaume Castell, José Gómez y M. Müller.

«Madrid 26, a las 22.

Presidente Consejo Ministros ha trasladado su telegrama a presidente comisión Senado dictaminadora proyecto ley a que se refiere.»

Francisco Setién

especialista en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos

CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 3 A 5 BLANCA, 42, 1.

Compra de potros

Hemos sabido que dentro de unos días llegará a esta ciudad el capitán de la Remonta de caballería de Ubeda, con objeto de adquirir, por cuenta del Estado, potros de dos y tres años con destino a aquel centro militar.

Creemos que los ganaderos de la provincia deben facilitar la gestión del capitán Ruiz, que no solo para ahora, sino para en adelante, puede ser beneficiosa para los intereses de la provincia.

Colonias escolares

Los niños y niñas que forman parte de las colonias escolares, deberán pasarse por el negociado de Sanidad, planta baja del ayuntamiento, el miércoles 30 del corriente para recibir instrucciones.

G. IÑIGO OCULISTA

Consulta de 10 1/2 a 1 y de 4 a 5 MUELLE, 16 ENTRESUELO

Gratía a los pobres: de cinco a seis, los martes y viernes, en la calle del Peso, núm. 1.

Asociación provincial del Magisterio

A fin de cumplimentar la orden de la Comisión permanente para la elección de un vocal en la Junta directiva de la Nacional (art. 14), encarezo a los señores presidentes de partido la más puntual y escrupulosa exactitud; excitando el celo de los socios, con objeto de que todos emitan el sufragio, de palabra o por papeleta los presentes, y por oficio los ausentes, para que el vocal elegido sea genuina representación de la provincia.

La elección se llevará a cabo en el próximo venidero julio, remitiendo a esta Presidencia, una vez verificado el escrutinio, certificación del acta correspondiente.—El presidente.—R. Saldaña.

Comunican por radiograma el Capitán del vapor Reina María Cristina, hallarse navegando sin novedad, en viaje a la Habana a Coruña, el 26 del corriente, viernes, al mediodía a 1.9.0 millas del último puerto.

SASTRERÍA Y SOMBRERERÍA

DE

Marcelo Aguirre

Gran colección de géneros para toda clase de confecciones, trajes de la más alta novedad, de etiqueta, fantasía y sport.

Impermeables de solo 370 gramos de peso, paraguas, bastones, mantas de viaje, etc., etc. Venta de géneros por metros.

Luis Ruiz Zorrilla

MEDICINA GENERAL

Especialista en garganta, nariz y oído

Visitas a domicilio. Consulta todos los días excepto los festivos. Méndez Nájera, 13.—Teléfono 632.

Gratía a los pobres: lunes y jueves, de seis a siete. Peso, 1.

Doctor Santluste Buoga

GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS

De once a doce, Sanatorio del Dr. Madrazo y de doce a una y media, Wad-Rás, 5, 2.

Movimiento marítimo

Buques entrados.—Wellonade, Advance, Dr. Adolfo Smith, Flandre, Aurora Cámara, María Gertrudis y Filis Bismarck.

Salidos.—Milos, Flandre, San Miguel, Castaño, Riswick, Fürs Bismarck y Cabo Toriñana.

En el inmediato pueblo de Peñascillo ha sido detenido el vecino de San Roman, José Ramos Neira, como autor de una herida de pronóstico reservado, causada al joven de 20 años Rafael Rubio Gutiérrez, natural de Monte.

La herida se la causó el José en una de las canteras de la Peña con una herramienta de machacar piedra, cuya herramienta, en unión del agresor, fué puesta a disposición del juzgado de instrucción del distrito del Oeste.

Farmacias

Las que han de quedar abiertas en la tarde de hoy son:

Señor Arnilla, Amós de Escalante.

Saro, Santa Clara.

Hontañón, Hernán Cortés.

Castillo, López de Vega.

Doctor Valle

APARATO DIGESTIVO Y MEDICINA GENERAL

Consulta de 11 1/2 a 12 en la Calle, 2, 3.

Gratía para pobres, martes y sábados de 9 1/2 a 10 1/2 en la Casa de Socorro.

Se vende la biblioteca de un profesor francés.

Informes: calle de la Paz, 1, 3.ª izquierda.

Resumen

Ayer fueron sacrificadas en el matadero público:

Reses mayores, 12; menores, 11; con peso de 2.692 kilos.

Corderos, 2; con peso de 148 kilos.

Corderos, 74; con peso de 275 kilos.

Carneros, 1; con peso de 15 kilos.

Observatorio Meteorológico del Instituto

Día 27 de junio de 1914

Barómetro a 0° nivel del mar... 765.7

Temperatura al sol... 17.5

» a la sombra... 17.2

Humedad relativa... 95

Dirección del viento... OS. OSO.

Fuerza del viento... Vent.ª Calma

Estado del cielo... Cbt.ª P. dp.

Estado del mar... Mrd.ª Buena

Temperatura máxima al sol... 29.1

Temperatura máxima a la sombra... 22.4

Temperatura mínima... 16.6

Lluvia en milímetros... 2.3

Evaporación en milímetros... 1.2

MODISTO-SASTRE

Confección de toda clase de prendas para señoras. Trajes desde 100 pesetas. Venta de géneros por metros.

Sastrería y sombrerería de MARCELO AGUIRRE

R. PELAYO GÓMEZ

Médico especialista en las enfermedades de los niños

Consulta de 11 a 1 y en Campogiro de 3 a 4 VISITA A DOMICILIO

Méndez Nájera, 2

BODEGAS DE VINO Y TONELERÍA MECÁNICA

DE LA VIUDA DE UZCUDUN

Padilla 34, 36 y 38. Teléf. 01.—SANTANDER

Vinos finos de Rioja

Vino tinto S. José, las 12 b. 4 pts.

Vino tinto S. Jacinto, las 12 » 5 »

Vino tinto S. Vicente, las 12 » 8 »

Vino tinto S. Eduardo, las 12 » 14 »

Vino tinto cosecha 1885, las 12 » 24 »

Cántara de vino en garrafones... 8 »

Vinos blancos de la Nava

Vino blanco S. Fernando, las 12 b. 5 pts.

Vino blanco añejo, las 12 » 8 »

Por cada botella se cargan 0.25 céntimos, que se reintegrarán a su devolución.

Estos precios son sin envase.

SERVICIO A DOMICILIO

DEPOSITO en el Sardinero, durante la temporada de verano.

Pídanse en todos los hoteles, restaurantes y tiendas de ultramarinos.

ESTÓMAGO

Curación del 95 por 100 de las enfermedades del estómago é intestinos con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos. Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo. Tonifica, ayuda a las digestiones, abre el apetito, quita el dolor y cura la

DISPEPSIA

las acedias, vómitos, vértigo estomacal, indigestión, flatulencias, dilatación y úlcera del estómago, hipercloridria, neurastenia gástrica, anemia y clorosis con dispepsia; suprime los cólicos, quita la diarrea y disentería, la fetidez de las deposiciones y es antiséptico. Vigoriza el estómago é intestinos, el enfermo come más, digiere mejor y se nutre. Cura las diarreas de los niños en todas sus edades.

Se vende en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID

Comparte folletos é quita los dolores.

Gratía a los pobres: lunes y jueves, de seis a siete. Peso, 1.

Jesús Mata

MEDICO

Especialista en partos y enfermedades de la mujer y de los niños.

Santa Lucía, 1, 3.

Contra los cólicos hepáticos y el estreñimiento habitual, usad el Agua de Fontibre.

Institución "Reina Victoria" Geta de Leche.

Hoy domingo 28, a las tres de la tarde, se dará la primera conferencia de Puericultura del corriente año, en el local de esta institución. La entrada será pública y se rifarán dos proyectos completos, para niños de un año de edad, regalados por las señoras doña Clara de Pombo de Quintana y la señora doña Manuela Noriega de Morales.

La conferencia versará sobre Higiene de la mujer embarazada.

En esta institución hay plazas disponibles de 0.50 diarios.

Fetidez de alientos, dientes sarrosos y caries dentarias, desaparecen con Litor del Polo.

Pérdida

De un gemelo de oro, forma redonda con un brillante y cuatro diamantes.

Se ruega a la persona que lo haya encontrado, lo entregue en esta administración donde será gratificado espléndidamente.

Pérdida

De dos perlas una de raza Setter color rojo claro, responde por lady y la otra cachorra blanca y negra, la falta el rabo atiendo por Coca.

Se gratificará a quien las entregue, Méndez Nájera, 15, 2.ª izquierda.

Mañana festividad del glorioso Apóstol San Pedro, se celebrará en la parroquia de Consolación, solemne función religiosa.

A las diez y media, se celebrará solemne misa con sermón, que predicará el elocuente orador sagrado R. P. Indalecio, superior de los Pastonistas, dándose al fin de la misa a adorar la reliquia del Príncipe de la Iglesia, la que estará expuesta en el altar mayor a la adoración de los fieles desde las tres de la tarde de hoy, hasta las diez de la noche de mañana. Por la tarde a los siete, se rezará la estación a Jesús Sacramentado, rosario, lectura espiritual y adoración nuevamente de la reliquia.

Más que la riqueza, lo que une a los matrimonios es la salud. Así que todo el cuidado que se ponga en conservarla será siempre poco. Médicos los más eminentes afirman que no hay nada como el Vino o el Jarabe de Hemoglobina Deschamps para asegurar la paz doméstica, pues la nerviosidad y la anemia huyen de ese medicamento como del diablo.

Sastrería y sombrerería de Marcelo Aguirre

Gran surtido de sombreros y gorras de las más acreditadas casas extranjeras, para señoras, caballeros y niños.

Para tubo digestivo, riñones, diabetes y evitar infecciones gastro-intestinales

Agua de Borines

verdadera REINA de las de mesa.

VENTA: Depósito, Infantas, número 1, farmacias y droguerías.

Música

Programa de las piezas que ejecutará hoy la Banda Municipal de 8 a 10, en el Paseo de Pereda:

«Los Guerrilleros de Lillput», marcha.—San Miguel.

«Le Pimtemp», polka.—André.

«El Anillo de hierro», preludio.—Marqués

«El Ensueño de un vals», fantasía.—Oscar Straus.

«Alma Andaluza», pasodoble.—Gómez.

Salón Pradera

Hoy, domingo, funciones completas a las cinco, siete y media de la tarde y diez de la noche.

GRANDIOSO EXITO de las tan aplaudidas artistas

LA ARGENTINITA

La Colomba

y LOS PELITOS

Gran café restaurant Royalty

de JULIÁN GUTIERREZ

(Sucursal en el Sardinero) Miramar.

TELÉFONOS NÚMEROS 617 y 753

Cocina escogida y vinos famosos. Especialidad en banquetes, lunches y tes. Cervezas extranjeras y helados de todas clases.

Plato del día: Paella a la valenciana.

Los niños y la carie de los huesos

El niño X. vino al mundo con estigmas hereditarios, débil, desnutrido, vive con vii-

pendio y crece a fuerza de cuidados, artificialmente, salva los peligros de la primera infancia y llega a la segunda en malas condiciones. Sus huesos no tienen condiciones de vida y una causa fortuita, caída, golpe, los ulcera, sobreviene la carie o sea la tibercolosis: terrible plaga de la humanidad, que busca una víctima ósea más entre los seres debilitados y sin resistencia orgánica.

Unos trastos de HIPOFOSFOSALUD entonan la sangre, nervios y huesos, dan vigor a todo el organismo y apartan el espectro de la tuberculosis de los huesos, que por su frecuencia es peligro formidable para los infantes y adolescentes.

Velitres años de maravillosos resultados. Si se ofrecen similares recházense.

ESPECTACULOS

Salón Pradera

Hoy, domingo, funciones completas a las cinco, siete y media de la tarde y diez de la noche.

Grandioso éxito de las tan aplaudidas artistas La Argentinita, La Colomba y Los Pelitos.

Fabellón Marbón

Hoy, secciones dobles desde las tres proyectándose la película extraordinaria de la casa Pathé Frères de 5.000 metros El Caballero de Casa Roja.

Precios: general.—0.20, preferencia.—0.40

Tiro de Pichón

Esta tarde a las cuatro, tendrá lugar el concurso que ayer anunciamos.

Yemas y dulces los más finos en la acreditada confitería RAMOS, S. Franco7sco, 2

Bolsas

DE MADRID

Clasificación de las Bolsas

Interior serie F... 80 80 80 95

» » » »... 80 85 80 85

» » » »... 81 40 81 20

» » » »... 82 25 00 00

» » » »... 00 00 82 80

» » » »... 85 00 85 00

» » » »... 82 50 82 70

Amortizable 4 por 100, P... 100 10 000 00

» » » »... 100 10 000 00

» » » »... 100 10 000 00

» » » »... 100 40 100 40

» » » »... 100 40 100 40

» » »

AUTOMÓVILES DE DION-BOUTON

EXPOSICIÓN: MUELLE, 21
Garage M. Sancho



Exijase siempre el auténtico
SELO INSTANTANEO YER

No admitirlo no siendo en sus cajas presentadas y que estas sean en un todo exactamente iguales a los diseños aquí expuestos.

EL SELO INSTANTANEO YER
CURA en 5 minutos el DOLOR DE CABEZA

Modelo de caja con 12 sellos Solo cuesta 2'50 pts.
El Sello YER cura Jaquecas. El Sello YER cura Dolores Reumáticos. El Sello YER cura La Gripe. El Sello YER cura Cólicos. El Sello YER cura Dolor de Muelas. El Sello YER cura Dolores Nerviosos.

ARMACÉN DE SAL DE TODAS CLASES
Marcas O, T y XX para ancha
Alvaro Florez-Estrada
Muelle, 28 y 29

MASAJISTA Y CALLISTAS
Cabinets para Masaje y Especialidades de los pies
Manuel Martínez
SAN FRANCISCO, 25, PRAL.
Avisos á domicilio.—Teléfono 588

Cajas registradoras National
Para informes y detalles, dirijirse á don Julio Méndez, Cuesta de la Atalaya núm. 4, tienda de comestibles.

CICLISTAS
PEUGEOT, la mejor bicicleta, pías. 250
Otras marcas buenas, 160
Accesorios muy económicos.
Comparar precios.
GARAGE M. SANCHO.—PLAZA DE CANADÁ

Un exitazo
De tal se puede considerar el que ha obtenido el licor «Sotileza», cosa que no nos extraña pues es verdaderamente exquisito, agradable y al alcance de todos; esta clase de licor hacía falta, y el señor Roldán al darle al público sin egoísmo mercantil puede estar orgulloso pues dicho público ha premiado su desinterés con una acogida grande y sin reserva, haciendo ya popular este excelente licor que recomendamos muy de veras.
Felicitamos al señor Roldán.

Ama de cria Se ofrece para dentro o fuera de la capital.
Informarán en esta Administración.

VERSOS DEL MAR Y DE LOS VIJES
POR
JOSÉ DEL RÍO SÁINZ
PRECIO 3 PESETAS
De venta en la Librería General, Boulevard de Amós de Escalante, y en la del señor Entracanas, calle de la Biscaia.

COLEGIO DEL NIÑO JESÚS
DIRIGIDO POR UN SEÑOR SACERDOTE
Primera enseñanza completa.—Preparación y repaso de las asignaturas de segunda enseñanza para los exámenes de septiembre.
Lape de Vega, 2, entrio, dcha., (Casa de los Azulejos)

Dispensario Antituberculoso de Santander
Situado detrás de la Casa de Socorro
HORAS DE CONSULTA
Todos los días laborables de once á doce.
Lunes y viernes de 3 á 4 y de 6 á 7
Miércoles de 4 á 5.
ESPECIAL PARA NIÑOS
Martes, jueves y sábados de tres á cuatro
Todos los servicios del Dispensario se prestan gratis.

LA ATALAYA
ESQUELAS DE DEFUNCION Y DE ANIVERSARIO
En primera plana
A 1 columna..... Pesetas 15
A 2 columnas..... » 25
A 3..... » 35
A 4..... » 50
Media plana..... » 150
Plana entera..... » 500
En tercera plana
A 1 columna..... Pesetas 10
A 2 columnas..... » 15
A 3..... » 20
En cuarta plana
A 1 columna..... Pesetas 5
A 2 columnas..... » 10

ANUNCIOS
En 1.ª plana..... Una pla. linea
En 2.ª (Noticias)..... 60 cént. »
En 3.ª plana..... 30 »
En 4.ª plana..... 10 »
Comunicados desde una peseta en delante la linea.

PEDID EL RIO E HIGIENICO
ANÍS UDALLA
y el sin igual
Cognac B. L.
Salomero Landa.—UDALLA (SANTANDER)

COLEGIO-ACADEMIA DE MATA
Incorporado al Instituto General y Técnico y Escuela Superior de Comercio de la Capital
Santa Clara, 9 y 11
DIRECTOR: ELOY MATA RUMAYOR

Preparación en clases diarias para los exámenes extraordinarios de Septiembre que han de celebrarse en el Instituto y Escuela de Comercio.—Estudio vigilado.
Enseñanzas: Primaria gradual.—Bachillerato.—Comercio oficial y práctico.—Preparación militar y de la armada.—Preparación para el ingreso en las Escuelas especiales de Ingenieros civiles.—Banco de España y Tabacalera.—Carreras especiales cortas.—Próxima convocatoria de correos.—Clases de Adorno.
18 matrículas de honor en el presente curso en el Instituto y Escuela de Comercio.—Numeroso profesorado titulado.
Internos, medio internos y externos.
Pídanse reglamentos.

MIRAD LA DIFERENCIA

ESTE NO LA USA ESTE USA A DIARIO
LA LOCION VITTELIA

FORTIFICA LA RAIZ. EVITA LA CAIDA DEL PELO. PROMUEVE SU CRECIMIENTO. QUITA LA CASPA Y LIMPIA LA CABEZA.
EL 99 POR 100 DE LOS QUE LA USAN HAN CONSEGUIDO LLEGAR A EDAD AVANZADA, CON PELO RICO Y ABUNDANTE. TODO COMPRADOR SE CONVIERTE AL MOMENTO EN PROPAGANDISTA DE ESTE PREPARADO MARAVILLOSO.

De venta en Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y señores Villanueva Calvo.

AUTOMOVILES "FORD"
Doble factor, 5 plazas..... Ptas. 5.150
Carroserie sport, 2 id..... » 4.775
Landaulet de lujo..... » 6.750
PRECIOS EN SANTANDER, COMPLETOS Y LIBRES DE GASTOS
Agentes exclusivos **ARMANDO CORCHO.**—Garage Moderno

CORCHO HIJOS
Ingenieros constructores
Casa central con salón exposición en Santander: Rampa de Sotileza
Sucursal en Madrid con salón exposición: Calle de Recoletos, núm. 3
TALLERES DE SAN MARTIN
Turbinas hidráulicas.—Calderas gruesas.—Maquinaria en general.—Construcciones y reparación de buques.—Gabinets.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Deportes.—Armaduras para construcciones.—Castillos.—Vagones.—Vagonetas.—Calderas y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja.
TALLERES DE LA REYERTA (FUNDICIONES)
Fabricación y esmaltería de bañeras y otros aparatos sanitarios.—Fundición de hierro en general de toda clase de piezas de mecánica y para construcciones.—Cerrajería artística, columnas, balustradas, balcones y escaleras.
TALLERES CON EXPOSICION EN SOTILEZA
Cocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación.—Calefacciones centrales para edificios por vapor y agua caliente.—Aparatos hidroterápicos para Baños.—Grifos, válvulas y llaves de vapor.—Calderita de agua y vapor.—Fundición de bronce en piezas de maquinaria y artística, baño.—Molinos de viento.—Instalación y distribución de agua.—Bombas de mano y mecánicas.—Cerrajería artística.—Reparación de automóviles.—Borbotas de extranjeños, blancos y en color.—Tuberías.—Metales.—Accesorios de toffeite.—Azuñeros finos industria mecánica.
Nos encargamos del estudio y montaje de instalaciones funcionando, hoja presupuesto
Estufas económicas de fuego continuo para coque ó antracita

Herido de bastante gravedad ha resultado Manuel García.
—Esta madrugada se ha recibido la noticia de que en una fábrica de tejidos del pueblo de Buñolas (Mallorca) y en ocasión en que se hallaban trabajando los obreros, hizo explosión la caldera de vapor, derrumbando parte del edificio.

La huelga agraria
Las noticias que se han recibido de Sevilla, dicen que en la Casa Ayuntamiento de Utrera se han reunido las autoridades, Junta de Reformas Sociales y Comisiones de patronos y obreros en huelga, ocupándose del conflicto de los obreros agrícolas.

En la reunión reinó ambiente de cordialidad y fué nombrada una Comisión de obreros y patronos encargada de proponer la fórmula que ha de solucionar el conflicto.

En Lebrija también ha quedado solucionada la huelga de los obreros del campo, habiendo acordado el Comité de huelga introducir después de haberlas estudiado detenidamente, las modificaciones propuestas por los patronos en las peticiones que ellos habían presentado.

En Jerez es donde el conflicto tiene peor aspecto.

En el nuevo mitin celebrado, se ha acordado, persistir en la huelga y desear las proposiciones hechas por los patronos.

Han sido detenidos algunos de los obreros que figuraban a la cabeza de los grupos que trataron de asaltar las tiendas del mercado de abastos, a las que se les había declarado el boicotaje.

En el caserío llamado «Admirable» han sido incendiadas cuatro aranzadas de tierra sembradas de avena.

Se cree que el incendio se debe a una mano criminal.

El gobierno trata de favorecer á los obreros—Los republicanos se oponen

El señor Dato celebró hoy una conferencia con el señor Salvatella para rogarle que los republicanos no hagan obstrucción en el Congreso al proyecto de que se ponga una quilla de un acorazado con objeto de no dejar sin trabajo a 1.500 obreros en Ferrol.

Anunció que de este modo podrá dejarse para el otoño la discusión.

El señor Salvatella, se negó a acceder anunciando por el contrario que los republicanos harán obstrucción por cuantos medios tengan a su alcance.

Entonces el señor Dato replicó que también él empleará todos los medios de que dispone para que se apruebe la colocación de la quilla y los obreros no queden sin trabajo.

La segunda escuadra
El señor Dato ha manifestado que está recibiendo numerosos telegramas en los que se le pide que se apruebe enseguida el proyecto de la segunda escuadra.

También ha dicho que el gobierno tendrá las Cortes abiertas el mayor tiempo posible.

El ferrocarril de Tanager a Fez.—Un proyecto

El proyecto leído hoy en el Senado por el marqués de Lema dice, en síntesis, lo siguiente:

Un grupo de capitalistas españoles ha constituido la Compañía general de África, que con la de Marruecos, formará la Compañía franco-española para la construcción del ferrocarril de Tanager a Fez.

Se estipula la constitución de una compañía concesionaria con capital de quince millones de francos, al cual aportará la sociedad española el cuarenta por ciento, salvo un cuatro por ciento que puede cederse a otros particulares de nacionalidad española.

El ferrocarril será de una sola vía de 1,44 metros de anchura, habiendo terreno para establecer una segunda vía si más tarde se cree oportuno.

Apruébase un convenio entre el gobierno español y la Compañía General de África para garantizar un interés de seis por ciento al capital que esta compañía emplee.

LAS CORTES
CONGRESO
Se abre la sesión a las cuatro de la tarde, bajo la presidencia del señor Aparicio.

En el banco azul se hallan los señores Dato y Sánchez Guerra.
Se aprueba por unanimidad una proposición para que figure en el salón de sesiones el nombre de Canalejas.
El señor Ayuso, hace varias denuncias, contestándole el señor Sánchez Guerra.
El señor Soriano, pide que se lea el artículo 148 del Reglamento.
Pregunta si el tiempo destinado a re-

gus y preguntas puede dedicarse a contestar a alusiones personales.

Se promueve un vivo diálogo entre los señores Aparicio y Soriano.
También se promueve otro entre éste y el señor López Monis, por unas palabras que pronunció el último y que fueron mal interpretadas por Soriano.

El señor Aparicio manifiesta que no se puede conceder la palabra para alusiones.
El marqués de la Frontera denuncia que un sindicato extranjero, propietario de unas minas de potasa en Cataluña, no quiere explotarla para que se sostengan los precios elevados que tiene en el mercado dicho producto.

Ruega al gobierno que no lo tolere.
El marqués de Vadillo dice que el señor Ugarte está estudiando el asunto.

El señor Sánchez Guerra anuncia que traerá una ley de acuerdo con los deseos del marqués de la Frontera.
El señor Pedregal trata de la perturbación que está produciendo la sustitución del impuesto ce consumos.

Cree que los municipios deben dividirse para los efectos de los impuestos de seis grupos.
Le contesta el ministro de Hacienda extendiéndose en largas consideraciones para demostrar la imposibilidad de aplicar el sistema expuesto por el señor Pedregal.

Rectifican ambos.
Pasa el Senado a reunirse en secciones.
Se reanuda después la sesión pública y quedan admitidos diputados por Ocaña y Navalcarnero los señores Weyler y Lamorena.

Se toma en consideración una proposición del señor Brocas y dos del señor Llorens.
Juran el cargo los señores Weyler y Lamorena.

Continúa la discusión del convenio con Italia.
Habla en contra el señor Amado, contestándole, en nombre de la comisión el señor Madariaga.

El marqués de Lema, interviene para justificar la buena intención que guía al gobierno.
Rectifican los tres.
(Continúa la sesión).

SENADO

Se abre la sesión a las 4'05 bajo la presidencia del señor Azcárraga.
En el banco azul se hallan los ministros de Instrucción pública, Fomento y Estado.

Se lee una comunicación del marqués de Vadillo diciendo que no existe un expediente pedido por el señor Amador.

El marqués de Lema lee un proyecto de ley fijando las bases para contratar con la Compañía general de Marruecos la construcción de la parte correspondiente a España del ferrocarril de Tanager a Fez.

Se entra en el orden del día.
Votábase en definitiva, los siguientes proyectos:

Declarando de carácter oficial la Exposición de Barcelona.
Incluyendo en la red de ferrocarriles complementarios el de Avila a Pñanranda.

Declarando de utilidad pública las obras del hospital de Santa Cruz de Barcelona.
Modificando la base sexta de la ley de 14 de junio de 1909 sobre reorganización de los servicios de correos y telégrafos.

Continúa el debate acerca del proyecto sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles.
El señor Bergamín explica las palabras que pronunció ayer y que algunos senadores estimaron molestas.

Pide que se aprueben los proyectos aunque sin prisas.
Los señores Dávila, Salvador (don Amós) y García Prieto agradecen las explicaciones dadas por el ministro.

El señor Arias de Miranda en nombre de la comisión explica los motivos que aconsejan la modificación de los proyectos de ferrocarriles.
El señor Allende Salazar dice que no pueden hacerse modificaciones a cada momento.

Interviene el señor Díaz Cobeña manifestando que se reserva el derecho de discutir el proyecto sobre la suspensión de pagos de las compañías de ferrocarriles.
Se suspende este debate y se pone a discusión el dictamen declarando que la línea de Cifuentes a Molina de Aragón y la sección de Molina a Calamocha formarán una sola línea, que, partiendo de Cifuentes enlace el camino real con el ferrocarril Central de Aragón y con la proyectada a Zaragoza.
(Continúa la sesión).

De Barcelona
De un crimen
Esta mañana se ha personado el juz-

ADVERTENCIA
A causa de una tormenta que ha descargado en Madrid, hemos dejado de recibir varias conferencias telegráficas, entre ellas el final de Cortes.
Publicamos la información recibida hasta la hora de cerrar la edición de este número.

110 pesetas
Un magnífico gramófono y 24 piezas de 25 cm de diámetro, canto ó música.
GARCÍA.—(Optico)

V. URBINA
Callista de la Real Casa con ejercicio.
Opera á domicilio de ocho á una y en su gabinete de dos á cinco.—Velasco, número 11, 1.º.—Teléfono 419.
V. URBINA (hijo)
Profesor de masaje.—Los avisos: Velasco, 11, 1.º.—Teléfono 419.

BODEGAS RIOJANAS
VINOS FINOS de MESA
ALVARO FLOREZ ESTRADA
Depósito: Muelle 28 y 29.—Teléfono 44

Colegio comercial
DE S. JOSÉ DE CALASANZ
Su nuevo director ha trasladado este antiguo centro de enseñanza á la calle de Calderón, núm. 17, en vista del aumento de alumnos y firme en su propósito de satisfacer los más exigentes deseos de cuantos depositan en él su confianza.
Preparación y repaso del Bachillerato para septiembre á cargo de acreditados licenciados.

Asociación protectora del viajero
Advertencia á los señores viajeros
El despacho de equipajes en la caseta de pasajeros es absolutamente gratuito. Unicamente cuando el viajero, por su comodidad, regula el servicio de un mozo de aduanas deberá pagar un real (cinco céntavos) por maleta de mano y dos reales (diez céntavos) por baul de bodega.
Las señoras viajeras no podrán ser reconocidas por las matrones, sino por orden expresa del señor Vía de aduanas ó del jefe de carabineros de servicio en la caseta de pasajeros. No mediando esta orden particular, podrán negarse á ser reconocidas.
TELÉFONO NUM. 547.

AUTOMÓVILES
PEUGEOT.—Atamada marca francesa, proveedora de S. M. don Alfonso XIII y del infante don Carlos.
E. C. H.—El coche más fuerte y más bonito, construido en América, tipo francés. Precio del doble factón, con carroserie, torpede de lujo cinco asientos, llantas móviles, neumáticos antiderrepants en las cuatro ruedas, magnetos alta Bosch, faros eléctricos, trompa, capota «Jiffy», pare brise, contador kilométrico y provisto de motor á cuatro cilindros de 82 x 127 (lo que da una fuerza aproximada de 24 caballos), puesto en Santander libre de todo gasto en pesetas 3.500.
Para presupuestos ó informes dirijirse á **SAURIO R. LASSO DE LA VEGA** ROSENDO GUTIÉRREZ, 5.—SANTANDER

Relojería, Joyería y Platería
Extenso y variado surtido en relojes de oro, plata, níquel y acero para señora y caballero.
Relojes de pared de las mejores marcas para regalo, desde cuatro pesetas, y de bolsillo para señora y caballero, desde seis pesetas.
Sollidos, orlas, alfileres de corbata, pulseras y todo clase de objetos en oro y platino con brillantes.—Cadenas en oro, plata, níquel y acero, á precios baratísimos.
Cambio de moneda y billetes extranjeros.
Relojería LA PENOLA, Muelle, números 7 y 8 (Boulevard).

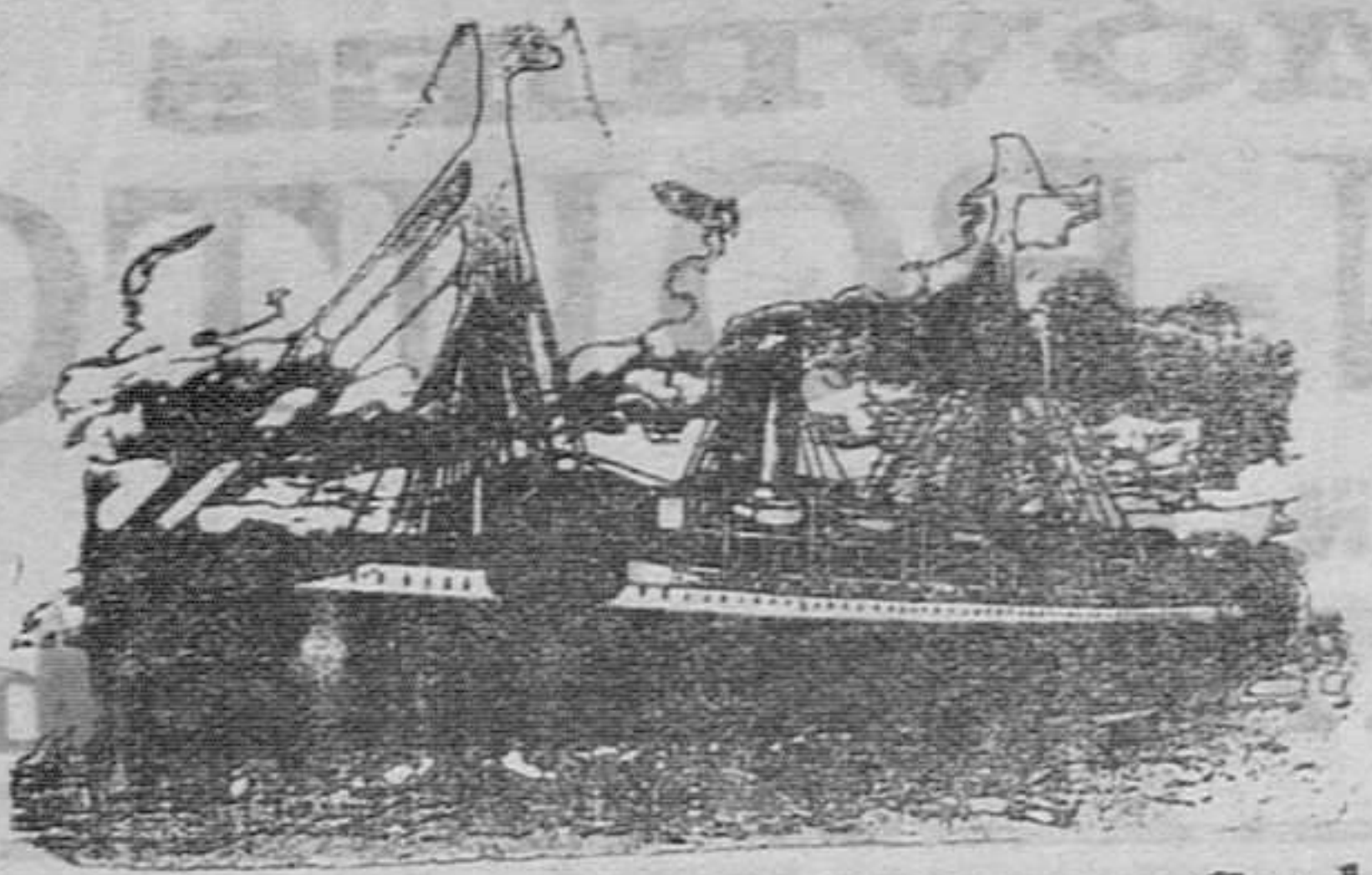
Pablo Galán
LANERIA Y COLCHONERIA
DE
PEDRO CUESTA
CALLE DE BECEDO, 11.—TELÉFONO
= PRECIO FIJO =
Precios sin competencia, en igualdad de condiciones
Lanas blancas, á 25 pesetas los once y medio kilos.—Miragano de primera, á 5 pesetas kilo.—Edredones, última novedad, desde 25 pesetas.—Zalana con lana, á 4 pesetas.—Borras finas, á una peseta kilo.
Inmenso surtido en telas de damasco, cuti-hilo y algodón para colchones.
Se garantizan todos los artículos.—Se hacen colchones á domicilio por acreditados colchoneros, á precios económicos. Se cards lana á máquina.

En casa particular próxima estación, principal, se ceden uno ó dos bonitos gabinetes exteriores, amueblados á matrimonio ó pequeña familia temporal. Precio módico.
Informarán en esta administración.

RESTAURANT EL CANTÁBRICO
PROPIETARIO
Pedro Gómez Fernández
Hernán-Cortés, número 8
SANTANDER
EL MEJOR DE LA POBLACION
Servicio á la carta y por cubiertos.—Servicio especial para banquetes, bodas y juacas.
PRECIOS MODERADOS.—HABITACIONES.
Plato del día: Bacalao á la vizcaína.

LA ATALAYA
ESQUELAS DE DEFUNCION Y DE ANIVERSARIO
En primera plana
A 1 columna..... Pesetas 15
A 2 columnas..... » 25
A 3..... » 35
A 4..... » 50
Media plana..... » 150
Plana entera..... » 500
En tercera plana
A 1 columna..... Pesetas 10
A 2 columnas..... » 15
A 3..... » 20
En cuarta plana
A 1 columna..... Pesetas 5
A 2 columnas..... » 10

ANUNCIOS
En 1.ª plana..... Una pla. linea
En 2.ª (Noticias)..... 60 cént. »
En 3.ª plana..... 30 »
En 4.ª plana..... 10 »
Comunicados desde una peseta en delante la linea.



Vapores correos españoles DE LA Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses el día 19, á las tres de la tarde

El día 19 de julio, saldrá de Santander el vapor

Reina María Cristina

su capitán don Víctor F. Vizcaino

para HABANA y VERACRUZ, ADMITIENDO PASAJE Y CARGA

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana..... pesetas 255, 11 de impuestos y 250 de gastos de desembarque
Para Santiago de Cuba... (en combinación con el ferrocarril), pesetas 270, 11 de los puertos y 250 de gastos de desembarque.
Para Veracruz... pesetas 250 y 5 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para PUERTO LIMÓN y COLÓN, con trasbordo en la Habana á otro vapor de la misma Compañía.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Puerto Limón... pesetas 255 y 5 de impuestos.
Para Colón..... 250 y 5 de

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas todos los meses el día último

El día 30 de junio, á las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

Cataluña

admitiendo pasajeros de tercera clase (con trasbordo en Cádiz al

Reina Victoria Eugenia

de la misma Compañía) con destino á Montevideo y Buenos Aires. Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, CIENTO CINCUENTA PESETAS, incluso impuestos.

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil Y RÍO DE LA PLATA

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES

El 16 de julio, á las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

P. de Satrustegui

su capitán don Cristóbal Morales

para RIO JANEIRO y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO y BUENOS AIRES. Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera, pesetas, incluso impuestos. Para más informes dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 28.—Teléfono núm. 53.

SERVICIOS
DE LA

Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 5.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 19 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 15 de Málaga, y de Cádiz el 16 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barríos, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Trinitad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 5 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 5, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Ibérica en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 25, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumido por las Compañías de Ferrocarriles del Norte de España, de Mediana de Campoo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marina de Guerra y Armadas del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menados para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos. Háganse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

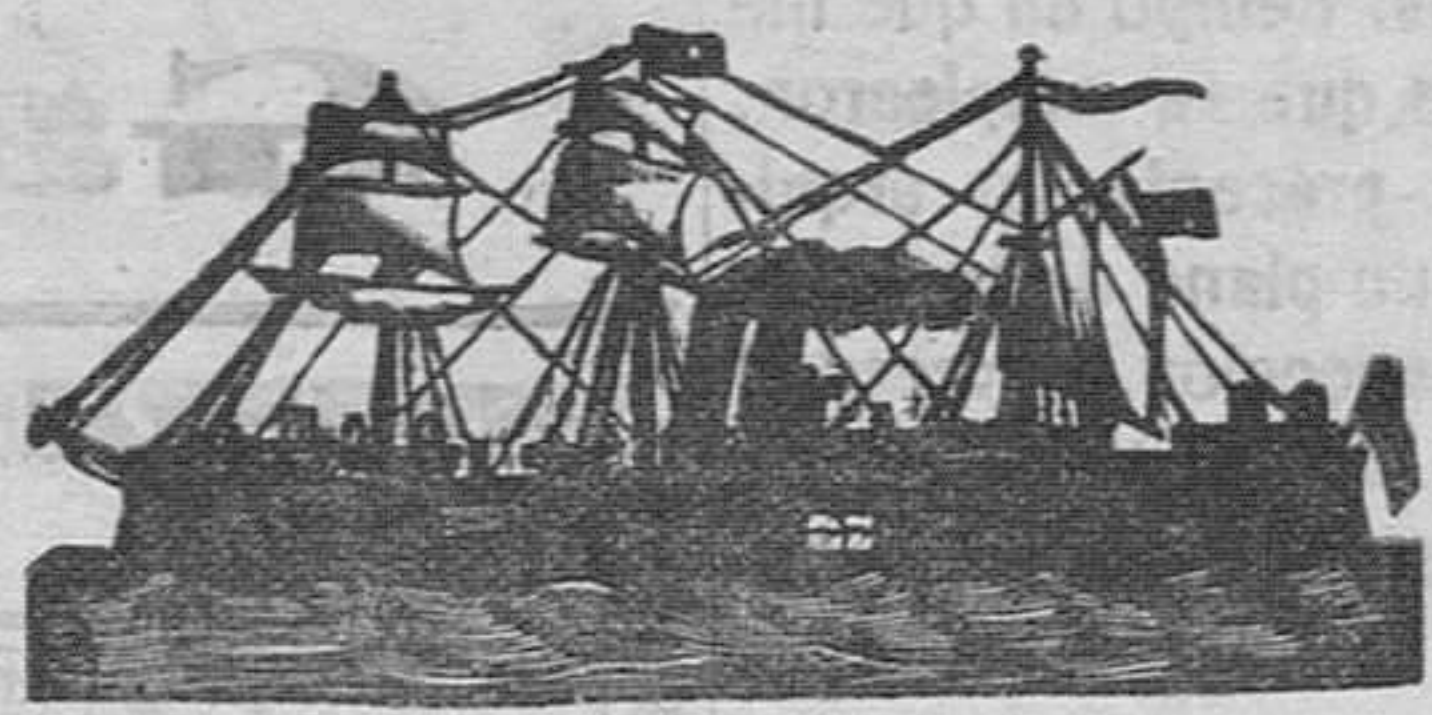
Pelayo, 5, bis, Barcelona, ó á sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—Santander, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agencias de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Toral.

Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

ZAMPIRONI

KATA MOSQUITOS
Particula higiénica y desinfectante. Preservador de toda clase de miasmas.
Desechada de las imitaciones y falsificaciones.
De venta en todas partes.
AGENTES EN ESPAÑA
J. URIACH y C.^o Barcelona



Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos

PARA
HABANA Y VERACRUZ

El 22 de julio de 1914 saldrá de Santander el magnífico vapor

Flandre

PRECIO DEL PASAJE

PARA HABANA:

En cámaras, desde..... 625 pesetas.
En tercera preferente, desde 435 —
En tercera ordinaria..... 225 —
Más los impuestos y gastos de desembarque.

PARA VERACRUZ:

En cámaras, desde..... 675 pesetas.
En tercera preferente, desde 450 —
En tercera ordinaria..... 250 —

Para Colón y escalas saldrá de Santander el 25 de julio de 1914 el rápido vapor

Guadeloupe

admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón, directamente, y con trasbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

PARA NEW-YORK

Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de pasaje y conocimientos de carga.

A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalado la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores

VIAL HIJOS—Muelle núm. 37, entresuelo, derecha

L'UNION

COMPañía DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS
85 AÑOS DE EXISTENCIA

Garantía de la Compañía: 153 millones de pesetas

SUBDIRECTOR APODERADO EN ESTA PROVINCIA

Don Alvaro Flórez-Estrada

MUELLE, 28 y 29.—SANTANDER

¿TENEISTOS?

DEBEIS USAR SIEMPRE
LAS TAN CONOCIDAS Y ACREDITADAS

PASTILLAS GUUNT

NO CONTIENEN OPIO MORFINA NI COCAINA
Y POR LO TANTO NO SON TOXICAS
UNA PESETA LA CAJA.

En todas las farmacias y droguerías de ESPAÑA.
Agentes gen. Sres. G. FORMIGUERA y C^o
RAMBLA CAVALERA, 5, 2^o BARCELONA.

PEELE

del sabio profesor DR. LEHMAN
AUTOMASAGE LIQUIDE
TALISMAN DE BELLEZA
Fuente de Eterna Juventud

Esta Loción es el ÚNICO preparado que cura al cutis—SIN PINTARLO—BLANQUEA NATURAL Y PERMANENTE, quitando ARRUGAS, pecas, barros, espinillas, manchas, erupciones y paños de embarazo.

10 pesetas el frasco y 5'85 medio frasco
POLVOS DE ARROZ "PEELE"
Blancos y Rosa, pesetas 9 caja y 5 media caja
De venta en Santander: D. V. Villafraña y Calvo.
Depósito general para España: MADRID.—31, Sagasta

Almanaque Bailly-Bailliére

ENCICLOPEDIA POPULAR ILUSTRADA PARA 1914

500 páginas de texto. — 1.600 grabados. — 50 mapas.

454

2 pesetas.

Letra gótica

500 páginas de texto. — 1.600 grabados. — 50 mapas.

Cuadra y habitación

Se alquila en Rualasal, 10, informarán.

Se alquila en Soto la Marina casa con huerta y arbolado. Informes: Concordia, 12, 2.^o

Hotel con huerta y jardines

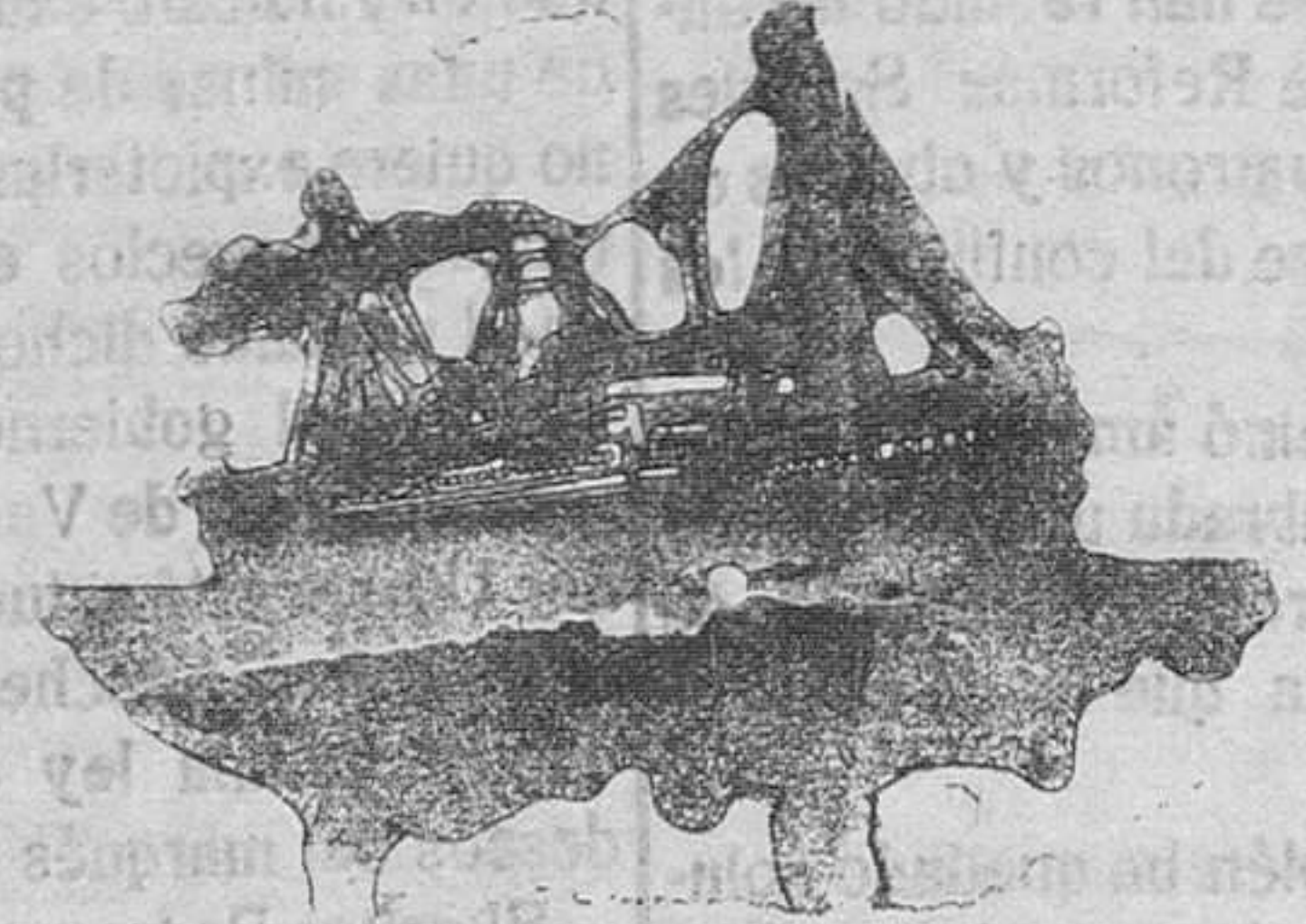
Se arrienda ó vende. Rualasal, 10, primero

LA ATALAYA

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

LA ZAPITA

Establecimiento proveedora del Hospital de San Juan de Dios
San Millán, número 2



Hamburg - Amerika - Linie

Vapores correos alemanes

Servicio bimensual

entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

SALIDAS FIJAS LOS DIAS 3 Y 20 DE CADA MES

Próximas salidas

PARA

Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

Saldrán de Santander:

4 de julio, vapor **Antonina**

20 de julio, vapor **Wasgenwald**

3 de agosto, vapor **Corcovado**

20 de agosto, vapor **Kronprinzessin Cecilie**

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puntos, así como toda clase de mercancías, con conocimientos directos para los puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico.

Precios de cámara muy económicos

Precios de tercera clase

Vapores ANTONINA y WASGENWALD

Para HABANA: Pesetas 195, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque que.

Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 220 y 5 de impuestos.

Vapor CORCOVADO y Kronprinzessin Cecilie.

Para HABANA: Pesetas 225 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque que.

Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 250 y 5 de impuestos.

Precios de tercera preferente

Para HABANA: Pesetas 375, más los impuestos.

Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 400, más los impuestos.

Esta clase solo la tienen los vapores Ypiranga y Corcovado.

Para informes sobre pasaje y carga dirigirse á

Carlos Hoppe y Compañía

Paseo de Pereda, 29, entresuelo.—Teléfono núm. 102.

"CRÈME" FOLVOS JABÓN SIMON

Productos maravillosos para suavizar, blanquear y aterciopelar el cutis.

Para mi cutis solo uso la "Crème Simon"

SIMON, Paris

Para evitar falsificaciones véjase la Marca

Se vende en las principales perfumerías y droguerías de todo el país.

HIERRO QUEVENNE

Cura de ANEMIA CLOROSIS, BILIBIDA. APÓSTROFOS, CADEMIA de MEDICINA. SÓLO el Verdadero con el Sello de la "Union des Fabricants"—14, Rue des Saussaies, París.

Servicio de trenes

Entre Santander-Madrid
Rápido á las 8:50, correo á las 16:27, mixto, 7-21, para llegar á Madrid, respectivamente, á las 21:45, 8:10 y 5:58.
Rápido á las 8:45; correo á las 17:30, mixto á las 22:10, para llegar á Santander, respectivamente, á las 20:14, 8 y 18:40.
Los trenes rápidos circularán de Santander á Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid á Santander los martes, jueves y sábados.

Entre Santander-Bárcena
Tranvías.—Salidas a las 9:18, 12:08, y 19:44 para llegar a Bárcena a las 11:20, 14:12 y 21:45.
Salidas á las 8, 12-10, 15-12 y 17-20 para llegar á Santander a las 10-10, 14-07, 17-14 y 19-36.

Entre Santander y Bilbao
Salidas de Santander.—A las 7-40, 9-30, 15-27 y 17; para llegar á Bilbao, a las 11-30, 12-57, 18-14 y 20-41.
Los trenes de las 7-40 y 17 son correo, y los de las 9-30 y 17 combinan en Traslaviña con la línea de Castro.
El de las 15-27 es exprés, y circulará los días que no tenga lugar el directo de Oviedo a Hendaya.
Salidas de Bilbao.—A las 7-40, 9-30, 15-10 y 16-55; para llegar a Santander a las 11-20, 13, 15-53 y 20-54.
Los trenes de las 7-40 y 16-55 son correo. El de las 15-10 es exprés, y circulará los días que tenga lugar el directo de Hendaya a Oviedo.
Gibaja a Santander.—Salida a las 7; para llegar a Santander a las 8-58.
Santander a Marrón.—Salida a las 17-40; para llegar a Marrón a las 19-9.

Entre Santander y Liérganes
Salidas de Santander.—A las 8-10, 9-30, 12-15, 14-40, 15-50 y 19-45.
Salidas de Liérganes.—A las 6-40, 7-55, 11-20, 15-50, 16-10 y 18-50.

Entre Santander y Ovieda
Salidas de Santander.—A las 7-25, 10-45, 14-25, y 18-35; para llegar a las 9-29, 12-45, 16-27 y 20-34.
Salidas de Ovieda.—A las 6-30, 10-40, 14-35 y 18-35; para llegar a Santander a las 8-18, 12-37, 16-21 y 21-25.

Entre Santander y Oviedo
Salidas de Santander.—A las 7-45 y 12-20; para llegar a Oviedo a las 15-15 y 19-48.
El tren de las 7-45 es correo.
Salidas de Oviedo.—A las 9 y 14-30; para llegar a las 16-17 y 21-4.

Entre Oviedo-Santander-Hendaya
Los martes, jueves y sábados, saldrá un tren de Hendaya a las 8-25; de San Sebastián, a las 9-25; de Bilbao, a las 15-10, y de Santander, a las 15-53, para llegar a Oviedo a las 22-12.
Los lunes, miércoles y viernes, saldrá de Oviedo, á las 8-45; de Santander, a las 15-27; de Bilbao, a las 18-51, para llegar a Hendaya a las 22-55.
Estos trenes pararán en Llanes y Bilbao, para que los viajeros puedan almorzar y comer.

Entre Santander y Llanes
Salidas de Santander.—A las 7-40; para llegar a Llanes a las 11-19.
Salidas de Llanes.—A las 7-40; para llegar a Santander a las 11-5.

Entre Santander y Cabezón
Salidas de Santander.—A las 9-35, 15-5 y 19-53.
Salidas de Cabezón.—A las 7-5, 12-50 y 17-35.
Los jueves y domingos circulará un tren entre Santander y Torrelavega a las 7-10, y entre Torrelavega y Santander a las 12-20.

Entre Somo-Pedreña-Santander
De Pedreña y Somo, á las 6-30, 8-30 y 15-50.
De Santander, a las 7-45, 12 y 15-30.