

3,50 Plus. BOTELLA

PARA LAS MADRES QUE CRIAN  
PARA LOS CONVALESCIENTES  
PARA LOS DÉBILES  
Y PARA LOS ANEMICOS

Está INDICADÍSIMO EL  
PODEROSO TÓNICO  
y fortificante

**Vino Ona**  
del DR. ARISTEGUI

El VINO ONA, no es alcohólico, ni está alcoholizado.  
De venta en Farmacias y Droguerías.

LA SEÑORA  
**DOÑA FLORENCIA OLEAGA VAREÑO**  
FALLECIÓ AYER

Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

R. I. P.

Su desconsolada hermana doña Marcelina Oleaga; sus sobrinos doña Antonia Fernández Oleaga, Asunción, Gabriel, Luisa y Eduardo Oleaga (ausentes) y demás familia,

Participan a sus amistades tan sensible pérdida, rogando que encomienden a Dios en sus oraciones el alma de la finada y asistan a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, a las cinco de la tarde, desde la casa mortuoria, Blanca, 5, segundo, hasta el sitio de costumbre; favor por el cual quedarán agradecidos.

La misa de alma se dirá mañana miércoles, a las ocho, en la Iglesia de la Anunciación (vulgo Compañía).

Santander 19 de mayo de 1914.

Funeraria C. San Martín—Alameda Primera, 22.—Tel. 481.—Servicio permanente.

**SANTORAL**

Día 19.—Martes.—San Pedro Celestino, Santa Ciríaca y Santa Prudencia, virgen.—Letan. men. I. P.

Día 20.—Miércoles.—San Bernardino de Sena, abogado contra el mal de la sangre, y San Anasario.

**Dr. CORPAS—Oculista**  
San Francisco, 13.—De 9 a 3

**José Palacio**  
MÉDICO-CIRUJANO  
VIAJES URINARIOS—ENFERMEDADES DE LA MUJER  
Clínica general. Inyecciones del 606 y sus derivados  
Casualidad de once y media a una, todos los días, excepto los domingos.

CALLE DE BURGOS, 1. SEGUNDO

**A. Camisón**  
OCULISTA  
Consulta: Wad Rás, 7, 1.º, de doce a una. En el Sanatorio Madrázo, de cuatro a cinco.

**NOTAS MUNICIPALES**

**Reunión de comisiones**  
Ayer se reunió en el Ayuntamiento la comisión municipal de Obras para tratar del hundimiento del muro de la Avenida de la Reina Victoria.

Del asunto continuará tratándose en reuniones sucesivas, no habiendo quedado terminada ayer por faltar algunos informes técnicos.

También se reunió la comisión de Beneficencia, continuando la formación de expediente al médico titular de Peña Castillo.

La comisión de Hacienda, que se reunió también para dar lectura a un informe del concejal señor Gutiérrez sobre supuestos abusos cometidos en el cobro de arbitrios, continuó el estudio del asunto.

De las averiguaciones realizadas hasta ahora y de la inspección hecha en la contabilidad del Depósito administrativo, parece resultar que no ha habido las irregularidades a que se refirió el señor Gutiérrez.

**El accidente de aviación**

**Reparando el aeroplano**  
Con motivo del accidente de aviación de que fué víctima en el Sardinero el intrépido aviador Salvador Hedilla, se han puesto de manifiesto una vez más las múltiples simpatías que Hedilla disfruta.

Distinguidas y numerosas personas de todas las clases de la sociedad se apresuraron a ofrecerle su concurso para hacerle menos sensible la pérdida experimentada.

Sobre todo varios industriales y mecánicos se ofrecieron gratuitamente a la reparación del aparato.

Y en efecto, ayer Hedilla, acompañado de un grupo de entusiastas obreros que se presentaron desinteresadamente a trabajar durante todo el día en el arreglo del aparato.

Las averías sufridas por éste no son tan importantes como se creyó en un principio, y tanto es así que ayer quedó casi por completo terminada la reparación del *asistage*.

Hedilla telegrafió a la casa Vendome pidiendo que le envíen en gran velocidad una nueva hélice y un tren de aterrisaje.

Se cree que dichas piezas llegarán a Santander mañana miércoles, por la tarde.

La segunda playa del Sardinero está llamada a ser uno de los centros veraniegos de más fama de Europa. Pocas playas podrán superarla en extensión. Pocas tendrán delante el soberbio panorama que desde allí se descubre, y pocas estarán a la hora actual en condiciones mejores para dotarlas de todos los servicios y de todos los ornamentos de la población.

En la segunda playa del Sardinero está por hacer todo, lo que constituye una ventaja inapreciable. Es decir, que no hay nada mal hecho, que no hay nada que corregir, que en aquel suelo virgen puede alzarse la ciudad nueva del verano, libre de los errores e inconvenientes que la experiencia ha dejado ver en otras estaciones estivales más antiguas.

La responsabilidad que contraeríamos los santanderinos si estropeásemos torpemente esa joya que la Naturaleza pone en nuestras manos, sería enorme. No podríamos repararla nunca.

El pase por la carretera hasta el faro puede ser una de las caladas más bonitas de España. Hace falta que el tranvía de mirando se prolongue hasta allí para activar la edificación en aquellos terrenos.

Estos días hemos visto que en las proximidades del faro y en un lugar hasta ahora desierto se alza ya una hermosa villa que dentro de poco quedará terminada. Pertenecen a un distinguido convecino que ha sabido adelantarse a todos en la apreciación justa y real de la hermosura de aquel paraje. Lo extraño es que hasta ahora no se haya edificado dejando aquellos preciosos terrenos que en cualquier población veraniega se pagarán a peso de oro, para pasto de vacas y de cabras.

A poco que el Ayuntamiento ejerza su tutela sobre la segunda playa su progreso será rápido y definitivo. La ciudad veraniega, por que suspira Santander, se edificará allí, y la línea de chalets y villas empezará en Cabo Mayor para terminar en la Avenida de la Reina Victoria, bordeando toda la ribera del mar.

Hasta ahora la segunda playa ha padecido el mayor de los abandonos municipales imaginables. Ni luz, ni caminos, ni vigilancia; de todo han carecido los ahogados vecinos que allí fijaron su residencia.

Quizás haya sido esto un bien; porque puede haber evitado errores que ahora tendrían un arreglo difícil. Nosotros tenemos al Ayuntamiento un justificado temor. Ahora nos encontramos con todo por hacer, y podremos emprender en grande, y para el porvenir, la obra de embellecimiento y de urbanización.

Repetimos que para nosotros es la segunda playa una de las más fundadas esperanzas de Santander. El problema de su explotación y aprovechamiento merece un detenido estudio, y nosotros lo intentaremos en sucesivos números. Por hoy creemos que hemos dicho bastante.

Hedilla está decidido a volar en Colindres el próximo jueves, pues espera que las averías queden reparadas para dicho día.

Juanito Pomo se apresuró a ofrecerle ayer una hélice para que pudiera cumplir el compromiso que con el vecindario de Colindres tiene contraído.

De no recibirse a tiempo la hélice que tiene pedida a Vendome, utilizará Hedilla la que le ofrece el señor Pomo.

En Colindres se produjo ayer gran impresión el tener por la prensa noticias del accidente del Sardinero.

Íntegramente se trasladaron a Santander varias personas influyentes del mencionado pueblo, que conferenciaron con Hedilla.

El bravo aviador les prometió solemnemente que volaría en aquel pueblo.

Según dijeron los comisionados, en Colindres y pueblos comarcanos reina una extraordinaria animación. Todos los coches de Ampuero, Laredo, Santoña, Udalla, Rameles y otros pueblos están comprometidos para ese día. A Colindres se trasladará seguramente toda la parte oriental de la provincia.

Hedilla tomará también parte en el raid de la Copa de aviación.

De Santander acudirán también un número crecidísimo de personas que encontrarán serias dificultades para llegar a Colindres, si la Compañía de Santander-Bilbao no organiza un servicio especial de trenes ese día.

¿Será mucho pedir a la indicada Compañía para ese día un tren especial de ida y vuelta?

\*\*\*

Salvador Hedilla nos encarga que demos las gracias a todos cuantos le han ayudado en la recomposición del aparato, y muy singularmente a don Manuel Urcilla y don Santos Solana, que desinteresadamente se han encargado de la obra de carpintería y ajuste necesaria.

La reparación quedará terminada en la noche de hoy.

**EL CONFLICTO MARÍTIMO**

**Llegada de tripulaciones**  
En el tren de las 4:15 de la línea de Asturias, llegaron ayer a nuestra capital numerosos capitanes, pilotos y maquinistas que regresan a sus casas con motivo de la huelga.

Proceden los llegados de los vapores *Ramón Mambra*, de la matrícula de Barcelona, *Sixto Cámara*, de San Sebastián y *La Carolina y Cabo Silleiro* de Sevilla.

Todos estos buques han quedado amarrados en Gijón y Avilés.

Los oficiales llegados fueron recibidos en la estación por varios pilotos y maquinistas santanderinos.

Se dirigen a Bilbao, desde donde continuarán viaje a Barcelona y a otros pueblos de su residencia.

\*\*\*

(POR TELEGRAFO)

**En Barcelona**  
Vuelve a renacer el optimismo y las esperanzas de una solución pronta.

A pesar del acuerdo de abandonar los buques, adoptado por buen número de marineros que aún navegaban, el conflicto no se ha agravado, por lo que a este puerto se refiere.

El optimismo es debido en su mayor parte a la marcha a Madrid del presidente de la Federación.

Se recuerda aquí que el señor Armona dijo que no volvería a la corte sino se le daban las garantías necesarias, y por eso se cree que al responder al llamamiento del señor Dato lo habrá hecho por tener seguridades de una solución.

Aumenta esta creencia el saber que el Gobierno está dispuesto a terminar con el conflicto de cualquier modo que pueda.

Para unirse al señor Armona ha salido para Madrid el capitán del trasatlántico *Infanta Isabel*, que llevará la representación de sus compañeros pertenecientes a la Compañía Trasatlántica.

Los capitanes, oficiales y maquinistas continúan haciendo entrega de sus reales despachos en las oficinas del Fomento Marítimo.

Hoy han sido entregados 23 títulos.

El CORRESPONSAL.

**El porvenir de Santander**

**LA SEGUNDA PLAYA**  
El domingo, con motivo del festival de aviación, se trasladó todo Santander a la segunda playa del Sardinero. Y todos los que allí fueron pudieron darse cuenta de la hermosura de aquel privilegiado rincón de la naturaleza, que es una de las más fundadas esperanzas de nuestra ciudad.

La segunda playa del Sardinero está llamada a ser uno de los centros veraniegos de más fama de Europa. Pocas playas podrán superarla en extensión. Pocas tendrán delante el soberbio panorama que desde allí se descubre, y pocas estarán a la hora actual en condiciones mejores para dotarlas de todos los servicios y de todos los ornamentos de la población.

En la segunda playa del Sardinero está por hacer todo, lo que constituye una ventaja inapreciable. Es decir, que no hay nada mal hecho, que no hay nada que corregir, que en aquel suelo virgen puede alzarse la ciudad nueva del verano, libre de los errores e inconvenientes que la experiencia ha dejado ver en otras estaciones estivales más antiguas.

La responsabilidad que contraeríamos los santanderinos si estropeásemos torpemente esa joya que la Naturaleza pone en nuestras manos, sería enorme. No podríamos repararla nunca.

El pase por la carretera hasta el faro puede ser una de las caladas más bonitas de España. Hace falta que el tranvía de mirando se prolongue hasta allí para activar la edificación en aquellos terrenos.

Estos días hemos visto que en las proximidades del faro y en un lugar hasta ahora desierto se alza ya una hermosa villa que dentro de poco quedará terminada. Pertenecen a un distinguido convecino que ha sabido adelantarse a todos en la apreciación justa y real de la hermosura de aquel paraje. Lo extraño es que hasta ahora no se haya edificado dejando aquellos preciosos terrenos que en cualquier población veraniega se pagarán a peso de oro, para pasto de vacas y de cabras.

A poco que el Ayuntamiento ejerza su tutela sobre la segunda playa su progreso será rápido y definitivo. La ciudad veraniega, por que suspira Santander, se edificará allí, y la línea de chalets y villas empezará en Cabo Mayor para terminar en la Avenida de la Reina Victoria, bordeando toda la ribera del mar.

Hasta ahora la segunda playa ha padecido el mayor de los abandonos municipales imaginables. Ni luz, ni caminos, ni vigilancia; de todo han carecido los ahogados vecinos que allí fijaron su residencia.

Quizás haya sido esto un bien; porque puede haber evitado errores que ahora tendrían un arreglo difícil. Nosotros tenemos al Ayuntamiento un justificado temor. Ahora nos encontramos con todo por hacer, y podremos emprender en grande, y para el porvenir, la obra de embellecimiento y de urbanización.

Repetimos que para nosotros es la segunda playa una de las más fundadas esperanzas de Santander. El problema de su explotación y aprovechamiento merece un detenido estudio, y nosotros lo intentaremos en sucesivos números. Por hoy creemos que hemos dicho bastante.

**Reporte de la mesa de los alemanes**

En una cervecería de esta ciudad existe una mesa especial, sobre la cual proyectan su sombra las águilas rampantes del pabellón germánico.

Es esa mesa como una especie de tergo neutral, como un pedazo de Alemania clavado en el corazón de Santander. Allí acuden todas las tardes, cuando las faenas cotidianas terminan, hasta una docena de rubundos hijos del Rhin, que beben grave, ceremoniosamente, el dorado licor de su tierra y hablan a gritos el idioma de Goethe, llenando el vasto espacio de la cervecería de *erres* y de *kas*, mezcladas en una ininteligible jerga.

A veces acuden también unas lindas y espirituales súbditas del Kaiser Wilhem.

El pelo rubio finge en sus ojos nostálgicos diademas aureas del imperio. Sus cejas azules reflejan el azul profundo de los románticos ríos de su patria. Beben también la cerveza sagrada de Munich, y se permite el dulce consuelo de conversar en su lengua natal con gentes que nacieron como ellas en el territorio de la gran Confederación.

El cronista no puede ver sin emoción la mesa de los alemanes en la cervecería santanderina. Su contemplación nos hace recordar otras mesas análogas a que acudíamos estando ausentes de nuestra patria entre gentes que hablaban un idioma distinto y bajo ciegos que tendían hostiles sobre nuestras cabezas sus resplandores de brumas.

¡Oh la mesa de los compatriotas en la ciudad extranjera! ¡Café de los españoles, en Londres; Bar de los montañeses, en Rotterdam; cabarets de artistas nuestros en París! Se llega a una de esas mesas encantadas donde una docena de compatriotas nos aguardan y parece que el desierto termina y que las verdes praderas nativas extienden ante nosotros sus sendas perfumadas. Se evoca y se aclama a la patria ausente.

—¿Qué habrá ahora en Santander?  
—¡Hay ya sido la corrida de inauguración en Madrid!

—¡Buena estará la calle de Las Sierpes!  
Nosotros recordamos todas estas frases que labios de españoles dijeron temblorosos con un corazón agitado en el café de una ciudad extranjera mientras una música de tziganos desgarraba unas melodías sensuales que resbalaban mansamente sobre nuestro enervado corazón. Lo recordamos viendo a los alemanes, en su peña vespertina y oyéndolos hablar a gritos la lengua de su cuna. Sin entenderlos adivinamos lo que dicen, presentimos su conversación.

—He tenido carta de Francfort.  
—¿Cómo estará a estas horas Munich!  
—Me dicen de Hamburgo...

Estas exclamaciones y frases triviales sueñan con el ritmo de los versos de un poema. A veces los vasos se chocan y un brindis seguido de alegres carcajadas pone un colchón de patriotismo a la animada plática de una noche. A veces también un objeto cualquiera, un vaso en cuyo dorso se lee el *made in Germany*, pone brillo de patriótico orgullo en unas pupilas femeniles.

Los alemanes se levantan. Se dan las manos en silencio y se retiran a sus alojamientos en busca del descanso reparador del día siguiente. Se despiden hasta el otro día y la mesa nacional queda sola en medio de la cervecería llena de gente, sin que nadie se atreva a acercarse a ella. Todos la respetamos tícidamente. Vemos en su centro a las águilas imperiales abriendo sus alas protectoras. Y acercarnos allí nos parece algo como una violación de territorio.

PICK.

**GANADO SUIZO**

La Cámara agrícola, además de la organización de concursos de la importancia de los recientemente celebrados, realiza llamada y constantemente una labor digna de todo encomio para el mejoramiento de la riqueza ganadera de la provincia.

El registro genealógico está dando magníficos resultados y ya se han presentado varios casos que han puesto de manifiesto las ventajas que para todos reporta.

Pocas veces han estado mejor orientadas que ahora las personas que se dedican en nuestra provincia al fomento de la ganadería y esto se debe en gran parte a los desvelos de los señores que constituyen la Cámara.

Además se ve una sana tendencia de las clases bien acomodadas a dedicarse a estos trabajos, habiéndose despertado una efervescencia grande a ellos que, indudablemente, ha de contribuir en mucho al resurgimiento de la ganadería.

Recientemente encargó la Cámara Agrícola 12 ejemplares de ganado suizo, un toro y once vacas, para algunos de los asociados de la Cámara.

Ayer se tuvieron noticias de que el ganado referido, perfectamente acondicionado en un vagón destinado a su transporte, llegará el jueves a Irún.

En la frontera quedará detenido nueve días para sufrir la cuarentena impuesta con motivo de la epidemia de glosopeda reinante en algunos puntos de Suiza.

Este servicio de pedir ganado para sus asociados no es uno de los que menos importancia tienen, pues la Cámara, por tener correspondientes en Rotterdam y otros puntos, para la compra de ganado, encuentra facilidades que un particular no hallaría.

**Los niños expatriados**

Una nueva dilación ha sufrido la repatriación de los niños que trabajan en la fábrica de vidrio de Portieux (Francia).

Los dueños de la fábrica demuestran gran interés por conservar a los niños trabajando y ponen toda clase de pretextos dilatorios.

Ayer se recibió, por conducto del cónsul general de España en Francia, una carta en la que los dueños de la fábrica, después de asegurar que los muchachos se encuentran en muy buenas condiciones, ofrecen pagar el viaje de ida y vuelta a uno de los padres de los chicos y la estancia en Portieux durante quince días para que pueda convencerse de la bondad del trato que reciben los chicos y decidirse a los padres que queden en Santander.

Justifican este empeño en que los muchachos santanderinos continúan trabajando, diciendo que al quedarse sin obreros tendrían que cerrar la fábrica.

En la Alcaldía se reunieron por la tarde las familias de los chicos expatriados, que se ne-

el entusiasmo público resbala por un cauce tan culto y tan científico como la aviación. Esto debe de enorgullecernos.

Cuando aún en España hay tan pocos aviadores nosotros los contamos a pares, y de los de mayor prestigio. En esto vamos a la cabeza de todas las demás provincias españolas. Se trata pues, de un entusiasmo público muy justificado.

Ahora bien: el pueblo querría ver volar juntos en una misma tarde a Pomo y a Hedilla. No se trata de emulaciones ridículas ni de antagonismos innobles que no pueden existir entre quienes han dado tantas pruebas mutuas de cariñoso e irreprochable compañerismo. Sencillemente se trata de organizar un alarde aviatorio de la Montaña, en la época en que mayor afluencia de forasteros haya en Santander. Podría esta fiesta ser el remate y término del raid de la Copa de la Montaña. Y el pueblo tendría entonces ocasión de tributar un homenaje a sus dos héroes predilectos, cuyos nombres corren de boca en boca y que sirven de motivo de inspiración a la lírica de la calle.

Estas reflexiones nos sugiere el rumor que ayer corrió de boca en boca y que no ha llegado a confirmarse. ¡Ojalá se llevara a la práctica! Porque sería el número más afortunado de cuantos este verano pudiéramos organizar.

**La novillada del domingo**

**Ya llegó Serafin**

Ya está de vuelta de Ferras de Salamanca el popular Serafin Hernández, que después de don Pedro Santuste es uno de los más acreditados organizadores de corridas del terreno.

Viene Serafin después de haber ultimado en Salamanca y en Madrid detalles de la corrida que la tertulia *Le Comtoir* celebrará en nuestra plaza el domingo próximo.

Serafin ha visitado las más afamadas dehesas castellanas, y en la de los señores Sánchez Rico, de Terrones (Salamanca), ha escogido seis hermosos ejemplares de la raza Bovina.

Asegura él que en cuanto a presentación, cuernos y carne, son los cornúpetos seis castañales góticos de la primera época, capaces de meter el resuello en el cuerpo a Pancho Villa.

Lo mejor que ha encontrado en su viaje de inspección.

En cuanto a toreros el cartel ha quedado formado del siguiente modo:

Como cita de la fiesta el simpático y valiente diestro montañés Ambrosio Sarmiento, tan digno de protección por su pundonor y su modestia, y a quien tantas ganas tiene nuestro público de ver de nuevo.

Con él alternarán dos de los diestros de más trono de la hornada novilleril: el bilbaíno Alejandro Sáez (Ale), que tomará la alternativa en esta temporada, y Francisco Bonal (Bonarillo chico), hijo de aquel Bonarillo compañero del famoso Revete y que con tanto aplauso actuó en nuestro ruedo luengos años ha.

En resumen, magnífico programa novilleril para ir haciendo boca y acostumbrándonos a las medias verónicas de Belmonte.

Seguramente si el tiempo ayuda, y ya se sabe que Serafin es un hombre de suerte, el próximo domingo habrá en la plaza un lleno rebosante.

**AGRICULTURA**

**UN FACTOR IMPORTANTÍSIMO EN EL CULTIVO DE LA PATATA**

De poco sirve dar buenas labores preparatorias y de cultivo a los patatares, si empleamos simientes seleccionadas, si al mismo tiempo no se fertiliza el suelo en debida forma, para satisfacer las necesidades nutritivas de la planta, que son muchas.

Frecuentemente se pretende aumentar la producción de tubérculos sustituyendo las variedades indígenas por otras extranjeras de reputación universal, sin contar con que éstas son más exigentes que aquellas bajo todos conceptos y requieren un cultivo muy esmerado; de aquí los fracasos que a diario produce la introducción de esas semillas selectas. Algo análogo sucede con las labores, pues cuanto más se profundice la tierra con el arado, tanto mayor cantidad de abonos es necesario aplicar a los cultivos.

Y es que la producción agrícola está integrada por múltiples factores tan íntimamente ligados entre sí, que basta descuidar uno de ellos para que los demás no surtan el efecto apetecido. Sin embargo, por lo que respecta a la fertilización de la tierra el problema varía un poco, pues si bien es cierto que su acción se hará sentir doblemente si la simiente es escogida y los cuidados del cultivo esmerados, siempre tienden a aumentar las cosechas, poniendo a las plantas en mejores condiciones de alimentación. En la patata los fertilizantes minerales producen resultados verdaderamente prodigiosos, según puede verse por las cifras siguientes, que se refieren a experimentos hechos en dos parcelas, una sin abono químico y otra abonada a razón de 400 a 500 kilogramos de superfosfato 0 de extracto de 200 de sulfato de potasa, 100 a 125 de nitrato de sosa y 100 a 125 de su feto amoníaco por hectárea:

**Producción de patata por hectárea**  
Don Santos Sánchez, de León: parcela sin abono, 19.550 kilos; abonada, 38.520.  
Don José María González, de Cruz de Páderne (Oviedo): parcela sin abono, 11.500 kilos; abonada, 30.000.  
Don Narciso Aragón, Pamplena (Granada): parcela sin abono, 8.680 kilos; abonada, 18.400.

**El puente de Alceda**

Nuestro activo corresponsal en Alceda nos comunicaba hace algunos días la noticia de que el ingeniero señor Arrate había estado en aquel pueblo para levantar los planos del puente sobre el río Pas que se construirá allí, y cuya necesidad se ha puesto de manifiesto en distintas ocasiones.

Hoy podemos añadir algunos datos relativos a dicho puente.

Se ha construido entre los pueblos de Bejoris y Alceda, beneficiando su construcción principalmente a ambos pueblos y a los inmediatos de Bárcena y Oñate.

El puente tendrá una longitud de 72 metros y será de cemento armado.

El presupuesto de la obra es de 50.000 pesetas, de las cuales pagará 19.000 el Estado y el resto, de 11.000 pesetas, los cuatro pueblos citados.

Ha trabajado, con empeño digno de todo encomio, para conseguir la construcción del puente, el alcalde de Bejoris, don José Gutiérrez, que ya en otras ocasiones ha dado pruebas de su celo y energía para defender los intereses que le están encomendados.

**Salón Fradera**

Ayer se estrenó en el Salón Fradera la película *Corrida de toros en Valencia*. cuyo anuncio tanto interés había despertado por tomar parte en ella los diestros Gallo, Gallito, Limeño y Belmonte, cuyas faenas han sido admirablemente impresionadas.

La enorme curiosidad que hay por ver al *torero* se notó bien ayer, pues el elegante Salón de la Avenida de Alfonso XIII estuvo lleno de público.

Este no salió defraudado. En el hecho se puede ver una de las estupendas faenas de Belmonte que tanta popularidad han dado al diestro.

Es pues la película estrenada ayer el mejor reclamo que hubiera podido buscar el gerente de la Taurina para la corrida del 10 de agosto próximo.

Don Benito Coll, Binefar (Huesca): parcela sin abono, 8.910 kilos; abonada, 16.450.  
Don Bautista Muñoz, Argamasilla de Calatrava (Ciudad Real): parcela sin abono, 17.550 kilos; abonada, 26.150.  
Don Saturnino S. Samaniego, Riotorto (Lugo): parcela sin abono, 17.400 kilos; abonada, 25.500.  
Don Jesús Montoya, San Vicente de Arana (Alava): parcela sin abono, 4.000 kilos; abonada, 16.500.  
Don José María Fernández, Portela y Couso (Pontevedra): parcela sin abono, 19.175 kilos; abonada, 37.250.  
Don Vidal Montero, Navasfrías (Salamanca): parcela sin abono, 9.500 kilos; abonada, 28.250.  
Don Manuel Guillamón, Aljucer (Murcia): parcela sin abono, 12.500 kilos; abonada, 19.375.  
Don Luciano Herreros, Sierrapando (Santander): parcela sin abono, 6.750 kilos; abonada, 28.950.  
Don Eusebio León Valor, Magaña (Soria): parcela sin abono, 10.222 kilos; abonada, 16.600.  
Don Cristóbal Domingo, Cella (Teruel): parcela sin abono, 12.000 kilos; abonada, 29.000.

Dichos experimentos han sido realizados, según puede verse, en diferentes provincias del norte, centro y mediodía de España; en tierras muy variadas por su fertilidad, de secano unas, de regadío otras y que también diferían por su naturaleza o composición mineralógica, y con distintas variedades de patata. De aquí que las cifras apuntadas tengan un valor positivo y demuestran plenamente la eficacia de los abonos químicos, siempre que no se prescinda de ninguno de los tres principios fertilizantes esenciales (potasa, ácido fosfórico y nitrógeno).

**ASOMBROSA PRODUCCION DE MAÍZ**

Un distinguido agricultor extremeño, don Primitivo Torres, obtuvo en sus fincas de Torre de Don Miguel (Cáceres) la asombrosa producción de 8.600 kilos de maíz (117 hectolitros) por hectárea, rendimiento que supera a todos los hasta hoy conocidos, pues se cultivan como los más elevados los que se producen en las buenas tierras de regadío del Milanes y del Piamonte (Italia) donde no pasan de 80 hectolitros.

¿Cómo consiguió el señor Torres una cosecha tan fabulosa? Pues sencillamente abonando bien el suelo, según puede verse por las siguientes cifras.

Estercó un campo a razón de 27.600 kilogramos por hectárea, dividiéndolo después en tres parcelas iguales, cuya fertilización complementó del modo que sigue:

Primera parcela.—Sin abono químico.  
Segunda parcela.—Con 250 kilogramos de superfosfato de 18/20, y 120 de nitrato de sosa, por hectárea.  
Tercera parcela.—Como la segunda, más 120 kilos de sulfato de potasa.  
Los rendimientos obtenidos fueron los siguientes, por hectárea:

Primera parcela.—(Con estiércol), 4.800 kilogramos de grano.  
Segunda parcela.—(Con estiércol, superfosfato y nitrato), 7.200 ídem ídem.  
Tercera parcela.—(Con estiércol, superfosfato, nitrato y sulfato de potasa), 8.600 ídem ídem.

Las anteriores cifras no necesitan comentarios, siendo sólo de desear que el señor Torres tenga muchos imitadores en nuestro país. El rendimiento de la tercera parcela viene a confirmar las observaciones hechas en los Estados Unidos, de las que resulta que la potasa es la substancia fertilizante más útil para el maíz.

**El número bonito de aviación**

Ayer se habló mucho en nuestra ciudad de un número de aviación en proyecto a beneficio de la copa de la Montaña.

Según esos rumores el festival consistiría en una serie de vuelos de altura, de duración, de velocidad, etc., a cargo de los dos aviadores montañeses Juanito Pomo y Salvador Hedilla y el casi montañés por su residencia en esta ciudad Valentín Díez.

La noticia no se confirmó; es más, creemos que no se confirme.

Probablemente no sería nada más que un buen deseo, que a nosotros nos parece de perlas y que sentiríamos que no se llevase a la práctica.

El domingo quedó probado lo que los acontecimientos de aviación interesan a nuestro público. Hace meses pudo comprobarse también con motivo del raid de Pomo y Bolado, de cuyo resultado estuvo pendiente la población entera.

En otras poblaciones españolas existe verdadera pasión popular por sus toreros o sus equipos atléticos. Aquí, por fortuna nuestra,

**El puente de Alceda**

Nuestro activo corresponsal en Alceda nos comunicaba hace algunos días la noticia de que el ingeniero señor Arrate había estado en aquel pueblo para levantar los planos del puente sobre el río Pas que se construirá allí, y cuya necesidad se ha puesto de manifiesto en distintas ocasiones.

Hoy podemos añadir algunos datos relativos a dicho puente.

Se ha construido entre los pueblos de Bejoris y Alceda, beneficiando su construcción principalmente a ambos pueblos y a los inmediatos de Bárcena y Oñate.

El puente tendrá una longitud de 72 metros y será de cemento armado.

El presupuesto de la obra es de 50.000 pesetas, de las cuales pagará 19.000 el Estado y el resto, de 11.000 pesetas, los cuatro pueblos citados.

Ha trabajado, con empeño digno de todo encomio, para conseguir la construcción del puente, el alcalde de Bejoris, don José Gutiérrez, que ya en otras ocasiones ha dado pruebas de su celo y energía para defender los intereses que le están encomendados.

**Salón Fradera**

Ayer se estrenó en el Salón Fradera la película *Corrida de toros en Valencia*. cuyo anuncio tanto interés había despertado por tomar parte en ella los diestros Gallo, Gallito, Limeño y Belmonte, cuyas faenas han sido admirablemente impresionadas.

La enorme curiosidad que hay por ver al *torero* se notó bien ayer, pues el elegante Salón de la Avenida de Alfonso XIII estuvo lleno de público.

Este no salió defraudado. En el hecho se puede ver una de las estupendas faenas de Belmonte que tanta popularidad han dado al diestro.

Es pues la película estrenada ayer el mejor reclamo que hubiera podido buscar el gerente de la Taurina para la corrida del 10 de agosto próximo.



# JOAQUIN MADRAZO

## HERNANDEZ NUÑEZ, II

(Trata a la Estación de los Ferrocarriles de la costa)

**Arquitectos.** Baños. Baños. Baños. Baldosas. Cal. Cemento Portland. Montaña. Asiana. Acacia. Agulla, etc.

**Depósitos.** Cisternas. Escayola. Fregaderas. Fajas de barro. Flores. Hidrófugo beige. Inodores. Ladrillos lavados. Mosaicos. Sifones. Tubos de grés, cemento y barro. Tejas. Tierra refractaria. Yeso. Placas para fachadas. Maderas de castaño, Fresno, haya y nogal. Ruberoid; la cubierta más económica y duradera.

**TELEFONOS:** Despacho, 81.-Domicilio, 78

### La Comisión de presupuestos

Mañana se reunirá la Comisión de presupuestos para dictaminar el proyecto de rebaja del impuesto sobre el azúcar.

### Comisión de Suplicatorios

La Comisión de Suplicatorios se ha reunido hoy, examinando doce. Acordó denegar ocho, autorizando cuatro, que afectan a los diputados señores Iglesias, Azzai y Lerroux y al ex diputado señor Albornoz.

### Toma de posesión

Esta tarde ha tomado posesión del cargo de subsecretario de Gobernación el señor Quejana.

### El conflicto marítimo

#### Los navieros del Mediterráneo.—Nota oficiosa.

Según una nota oficiosa que se nos ha facilitado, una representación de navieros del Mediterráneo ha visitado al señor Dato manifestándole que han amarrado sus barcos, desembarcando las dotaciones, porque eso les disminuye los perjuicios, supuesto que así no tienen que pagar más que a los marinos que quedan custodiando los barcos y las mercancías.

Pidieron al Gobierno una solución para reparar los daños que la huelga ocasiona al comercio, industria y agricultura.

El señor Dato les manifestó, contestando a este requerimiento, que en los presentes momentos se hallaba al habla con las representaciones de Bilbao y Barcelona, dividiendo el conflicto en dos partes.

Una referente al asunto de Bilbao y otra relativa al paro general del Mediterráneo.

Hasta la fecha las gestiones no han tenido fortuna en lo referente a las peticiones de los marinos acerca del monto nacional, de que les alcance y comprenda la ley de accidentes del trabajo y de la regulación del trabajo a bordo.

El estudio de estos asuntos ha sido encomendado a la Junta de navegación y pesca que se reunirá en los últimos días de este mes.

Los acuerdos se someterán al Gobierno para modificar las leyes y crear otras nuevas.

El señor Dato ha solicitado de los navieros del Mediterráneo que aplacen su decisión hasta mañana, fecha en que recibirá la respuesta de los representantes de los marinos.

Las sociedades de los navieros del Mediterráneo han aceptado.

También estaban presentes los navieros del Cantábrico.

Después el señor Dato recibió a los periodistas manifestándoles que había recibido a una comisión de navieros del Mediterráneo.

También estuvo a conferenciar con el señor Dato una comisión de marinos llegada de Bilbao.

Estos dijeron que no tenían suficientes atribuciones y que esperaban la llegada, por la noche, de los representantes de Valencia y Barcelona.

Entonces, reunidos, volverán a conferenciar con el señor Dato, tratando de la huelga, y sólo del conflicto de Bilbao, pues en los demás sitios se han declarado en huelga por solidaridad con sus compañeros.

El señor Dato dijo que lo único que hace falta es que los navieros acepten el arbitraje y la comisión arbitral dará la razón a quien la tenga.

### LAS CORTES

#### CONGRESO

A las 3:05 se abre la sesión bajo la presidencia del señor González Besada.

En el banco azul se halla el señor Sánchez Guerra.

Entran los señores Miranda y marqués de Vadillo.

Se acuerda reunirse en secciones. Jura el cargo un diputado.

El señor Iglesias (don Pablo) protesta de los atropellos que, según dice, han cometido las autoridades en Béjar. Pide que se prohíba terminantemente el juego.

El señor Sánchez Guerra le contesta que se abrirá una información acerca de los atropellos denunciados, y respecto al juego dice que los gobernadores tienen orden de prohibirlo.

Entran los señores Maura y Clerva. También entran en el salón el marqués de Lema y el general Echagüe.

El señor Rivas hace un ruego de interés local. Se ocupa después del conflicto farmacéutico.

Se extraña de que se ría don Pablo Iglesias, diciendo que debe estar en el secreto de la solución que ha de tener el conflicto.

El señor Sánchez Guerra dice que los señores Rivas e Iglesias lo saben igual uno que otro.

El marqués de Camps hace un ruego de poca importancia. Entra el señor Dato.

El barón de Velasco hace una pregunta relacionada con la huelga marítima.

El señor Dato le contesta diciendo que hasta mañana o pasado no puede tratar este asunto en la Cámara.

El señor Santa Cruz hace una pregunta relacionada con el juego.

El señor Sánchez Guerra contesta al señor Santa Cruz que tiene dadas órdenes de que se suprima.

Se entra en el orden del día. Se aprueba el proyecto eximiendo de gastos al marqués de Moret y otro concediendo 500.000 pesetas para la celebración del séptimo Congreso de Unión Universal de Correos.

Continúa la discusión del Mensaje. El ministro de Estado continúa su discurso del jueves.

Asegura que España necesita para su porvenir dominar el Norte de África. Asegura que el Gobierno no puede desentenderse del problema de Marruecos.

Opina que el señor Redés estaba equivocado al hacer suyas las afirmaciones de los hermanos Manesmann.

Declara que el protectorado civil durante el año próximo no costará diez millones de pesetas.

Dice que con arreglo al tratado de 1910 podíamos pedir al Sultán que enviara una mehalá a nuestra zona de influencia para pacificarla.

El señor Burell: ¿Para que hemos movilizado 22.000 hombres para ocupar nuestras posiciones?

El marqués de Lema: No han sido 22.000 hombres los movilizados. Además la operación que se ha realizado merece felicitaciones calorosas.

El señor Burell: ¿Pero es que vamos a atribuir la misma importancia a las posiciones ocupadas por España que a la ocupación de Taza por los franceses?

El marqués de Lema: Sería desviar la discusión analizar las ventajas de las posiciones ocupadas.

El señor Burell: Pues debe hacerse puesto que está en el banco azul el ministro de la Guerra.

El general Echagüe: Hemos ocupado esas posiciones a ruego de los mismos indígenas. (Risas).

El marqués de Lema repite las manifestaciones que hizo en el Senado.

Termina sosteniendo que no podemos dejar de cumplir los compromisos internacionales contraídos.

El señor Amado pronuncia un breve discurso. Emplea anunciando que se limitará a tratar de la cuestión bajo su aspecto puramente militar.

Dice que en la resolución del problema de Marruecos ha habido errores manifiestos.

Saluda al ejército que combate en África.

Se ocupa de la toma de Zeluán, diciendo que era necesaria.

Censura que al empezar la guerra de Marruecos se embarcaran las tropas en condiciones detestables a causa de existir una total desorganización militar.

Lee los juicios de un general francés el cual dijo que la infantería española en 1909 demostró falta de instrucción y acometividad.

Añade que estamos en 1914 sin que se hayan remediado esos defectos. Lee varios documentos del Estado Mayor Central.

Afirma que se ha derramado alguna sangre inútilmente.

Añade que en Tetuán se han afortunado operaciones sin estudio previo. No censuro—dice—la ocupación de Tetuán, sino el procedimiento seguido para llevarla a cabo.

Luego pregunta el señor Amado: ¿De quién fué la iniciativa? ¿Es responsable el Gobierno presidido por el conde de Romanones o el general Alfau?

El conde de Romanones: Es responsable el Gobierno.

tonces el Ralsuli nuevamente al campo. Elogia la iniciativa de crear un ejército colonial, siempre que se dé a los que lo formen sueldos mayores que los que disfrutaban los guardias civiles y carabinieri.

Termina diciendo que es preciso marchar por el camino de franca ofensiva. Se suspende el debate y se levanta la sesión a las 7,15.

### SENADO

Se abre la sesión a las 3,25, bajo la presidencia del señor Azcárraga. En el banco azul están los ministros de Fomento e Instrucción pública.

Jura el cargo el Obispo de Osuna. Promete el señor Guitarte. Se lee el voto particular del marqués de Piliars sobre reclutamiento de marinos de la Armada.

También se da lectura de un telegrama recibido del Senado mejicano en el que se envía el pésame por el fallecimiento del señor Montero Rios.

Se acuerda dar las gracias. El general Weyler se asocia al duelo. El Obispo de Tarragona pide que se paguen al Clero las mensualidades que se le adeudan.

Le contesta el señor Bergamín. El señor García Molinas pide que las obras de penitenciarías se adjudiquen por virtud de una ley especial.

El señor Sadó pide que se atienda a la repoblación forestal. Le contesta el ministro de Fomento.

El marqués de Mochales trata de las falsificaciones de marcas de los vinos de Jerez. Pide el urgente remedio.

El señor Carranza se adhiere a lo manifestado por el marqués de Mochales.

El ministro de Fomento declara que el asunto está en estudio y que se presentará la oportuna disposición.

El ministro de Instrucción hace constar que en las disposiciones vigentes tienen la defensa necesaria los productores ya que no puede hacerse uso del nombre de una población o provincia para otros productos que no sean fabricados en las mismas poblaciones.

Interrumpen el conde de Esteban Collantes y el marqués de Mochales, produciendo la hilaridad de la Cámara. Rectifican ambos.

El señor Azcárraga llama la atención por ser antirreglamentario el debate que se ha planteado.

El marqués de Santa María niega que se desinfecten los coches de viajeros de los ferrocarriles.

Se entra en el orden del día. Se pone a discusión el dictamen derogando el artículo 77 por el que se suprime la redención a metálico del servicio de la Armada.

El marqués de Piliars se ocupa extensamente del asunto.

El señor Sánchez Toca le contesta diciendo que el dictamen lo redactó la comisión de acuerdo con el reglamento. Rectifican ambos.

El ministro de Marina reconoce la importancia que tiene la reforma total de la ley de reclutamiento de la Armada.

Se somete a votación nominal el voto particular del marqués de Piliars y se desecha por 57 votos contra 27.

Se discute el articulado del proyecto. El señor Carranza combate el artículo 1.º.

Quedan en la Cámara 8 senadores. Contesta al señor Carranza brevemente el señor Sánchez Toca. Rectifican ambos.

En votación ordinaria se aprueba el artículo. Es aprobado sin discusión el artículo 2.º.

El señor Concas apoya una enmienda al artículo 3.º. En votación ordinaria es desechada. Se aprueba el resto del dictamen. Y se levanta la sesión a las 7,40.

### De Barcelona

El Congreso de la propiedad. Esta tarde se ha celebrado en Barcelona la sesión oficial de apertura del Congreso Nacional de propiedad urbana.

Es presidente del Congreso el señor Rodríguez San Pedro, con carácter de honorario.

El decreto de creación de las Cámaras de propiedad fué sometido a la firma regía por el señor González Besada.

El Congreso se dividirá en cuatro secciones: Legislación, Hacienda, Administración y Propaganda.

La sesión de apertura ha sido presidida por el capitán general de la región, señor Villar y Villate, en nombre del Rey.

Última hora. Conferencia de la Unión. Madrid 19.—(Varias horas.) En Gobernación. Esta madrugada fuimos recibidos los periodistas en el ministerio de la Gobernación por el subsecretario, señor Quejana, quien nos dijo que el ministro había ordenado que se instruyese expediente para depurar las responsabilidades a que hubiera lugar en el asunto del Monte de Piedad de Gijón. También nos dijo el señor Quejana

que mañana llevará el señor Sánchez Guerra a la firma regía el decreto convocando para el 14 de junio a elecciones de diputados a Cortes por 25 distritos.

Continuó diciéndonos que a las once de la mañana de hoy tomará posesión del cargo de jefe de Administración local, el señor Pintés.

### Notas de Palacio.—Un soldado que no conoce al Rey

Ayer estuvieron cumplimentando a la Reina doña Victoria los marqueses de Lagara y San Felices y otras distinguidas personalidades.

—La Reina madre doña María Cristina recibió en audiencia a la señorita Luisa Silva.

También estuvo a visitarla el infante don Fernando.

—El Rey ha concedido un importante donativo a la Mutualidad obrera de tranvías de Valencia.

El donativo se hará efectivo uno de estos días.

—Ayer suspendió el Monarca la audiencia militar.

A las doce decidió don Alfonso trasladarse al tiro de pichón y como no había llegado el automóvil en el que había de ir decidió hacerlo a pie.

Salió vestido de paisano con bastón y con la cabeza descubierta, costumbre ya generalizada.

Un soldado del regimiento del Rey que estaba de guardia y que no conoció al Monarca, le detuvo diciendo: ¡Atrás! Don Alfonso se sonrió y dijo al soldado: Soy el Rey.

El centinela, desconfiado, le pidió el santo y seña.

El Monarca entonces repitió: Soy el Rey. Presente armas.

Los policías de la ronda especial del Rey consiguieron convencer al soldado de que efectivamente era al Monarca a quien había detenido y entonces el centinela, con la confusión que es de suponer, presentó armas.

—El jueves con motivo de la fiesta de la Ascensión habrá capilla pública en Palacio.

—En unión de los Reyes pasarán una temporada en la Granja los infantes don Alfonso y doña Beatriz y la princesa de Rumania.

En la Casa de Campo se celebró la anunciada tirada de pichón a 20 pájaros, asistiendo el Rey.

El premio era de 5.000 pesetas.

### La Cruz Roja

Ayer por la tarde celebró junta extraordinaria la Cruz Roja, bajo la presidencia del infante don Fernando.

Este leyó un notable discurso siendo muy aplaudido.

### Más del conflicto marítimo

El vapor "Cataluña". De Alicante dicen que ayer, a primera hora de la mañana, entró en aquel puerto el vapor "Cataluña", conducido por oficiales de la Marina de guerra.

Por la tarde zarpó para Ibiza.

El comercio y la industria. De Palma comunican que los comerciantes e industriales de aquella población se han dirigido al Gobierno pidiéndole la pronta solución del conflicto marítimo a consecuencia del cual la industria y el comercio se hallan en situación insostenible.

Noticia desmentida. El ministro de Marina ha desmentido la noticia de que haya sido arrestado el práctico de Barcelona don Eusebio Anastasio como se ha asegurado.

En Sevilla.—El pago de salarios. De Sevilla comunican que la Compañía Ibarra ha negado que sea cierto o que algunos periódicos han dicho, de que no paga los salarios a los tripulantes de sus buques.

La impresión en Sevilla acerca del conflicto es optimista.

Una adhesión. De Cádiz telegrafían que se han adherido a la huelga los tripulantes del vapor "Delfín".

Los sustituirán oficiales de la armada.

En Bilbao.—Lo que dicen los navieros.—Viaje aplazado.—La Asociación de navieros. Dicen de Bilbao que el conflicto naviero continúa en el mismo estado. El movimiento de barcos es nulo. Ayer regresó a Bilbao la Junta de defensa patronal que fué a Madrid a conferenciar con el Gobierno.

## Automóviles "ABADAL"

Chassis 15/30 HP. 80 x 150..... Ptas. 11.000  
" 15/45 HP. 80 x 180..... " 12.500

Agente exclusivo: **ARMANDO GORCHO**  
GARAGE MODERNO. -- SANTANDER

**POLVOS ANTISÉPTICOS CALBER**

..... para la TOILETTE de SEÑORAS y NIÑOS .....

..... POLVOS CALBER .....

Incomparables. Insustituibles para escocidos de niños.

..... POLVOS CALBER .....

para irritaciones del cutis. Lo refresca de modo inefable.

..... POLVOS CALBER .....

para pecas, granos, sarpullidos, rojeces y contra las nocivas influencias atmosféricas.

..... POLVOS CALBER .....

para después del baño y afeitarse. Evita la picazón.

..... POLVOS CALBER .....

contra el mal olor del sudor e irritaciones de la orina en los niños.

HIGIENE DE LA PIEL BAÑO DELICIOSO

"SANIGENO FLUIDO" 18 ml

PURIFICA ESTIMULA LIMPIA PURIFICA

De Venta en Santander: Señores Pérez del Molino y Cuyaspaña y señores Villaverde Calvo.

### De Marruecos

Telegramas oficiales. En el ministerio de la Guerra se han recibido los siguientes:

Uno de Larache dando cuenta de que en Alcázar, Arcila y en el campamento se ha celebrado el santo del Rey.

En estos sitios se celebraron misas de campaña y las tropas fueron obsequiadas con raciones extraordinarias.

Ha sido enviado un convoy a Cuesta Colorada.

—El de Melilla comunica que en la plaza y posiciones no ocurre novedad. Ayer transcurrió el día con tranquilidad completa.

Se ha celebrado el zoco de Arruit. Debido a la poca concurrencia que hubo, las transacciones realizadas fueron escasas.

Moros revoltosos pertenecientes a la tribu de Beni-Buyagi, piensan enviar representantes para que conferencien con el comandante general, a fin de que éste ponga los medios necesarios encaminados a evitar que ocurran choques entre ellos y los moros adictos, como sucedió hace pocos días durante la celebración del zoco de Beni-Buyagi.

—El otro telegrama está fechado en Tetuán y participa que en el domicilio oficial del residente general se celebraron ayer dos recepciones con motivo del santo de don Alfonso.

A la primera asistieron los consules allí radicantes, el Gran Visir, el Jefe, la Colonia israelita y otras personalidades moras, quienes tuvieron frases de admiración hacia nuestro Monarca, y de respeto a España.

Una compañía de infantería y una batería, hicieron los honores de ordenanza.

Los asistentes a la recepción fueron obsequiados, al terminar ésta, con un lunch espléndido.

Luego tuvo lugar la recepción militar, desfilando por la Residencia todos los jefes y oficiales de la guarnición, francos de servicio.

Ambos actos revistieron gran brillantez.

### El conflicto mejicano-yanqui

¿Huerta enferma? Dicen de Nueva York que el general Huerta se halla gravemente enfermo a consecuencia de un fuerte ataque cerebral.

La noticia no ha tenido confirmación oficial, como tampoco la ha tenido la comunicada por los yanquis diciendo que el ejército federal se había sublevado contra el presidente Huerta.

A Guadalajara. Según noticias que se reciben de Washington, el general Carranza comunica que las fuerzas que mandan los generales Guelna y Blanco han entrado en Chic, Santiago y San Bas y se disponen a marchar sobre Guadalajara.

También tropas del general Villa han entrado en Anilla.

Los holandeses desembarcan. Comunican de Méjico que del crucero holandés "Fuerte Zaers" han desembarcado tropas con el pretexto de defender los intereses de los súbditos holandeses en Tampico.

El CORRESPONSAL.

**BRAGUEROS**

Se construyen a medida, fajos hipogástricos, planas y brazos artificiales. Corsés para devoluciones. (OPTICO)

San Francisco, núm. 15.

**MASAGISTA Y CALISTA**

Cabinets para Masajes y Especialidades de los pies

**Manuel Martínez**

SAN FRANCISCO, 23, PRAL.

Aviso a domicilio.—Teléfono 558

**GANGA**

Se vende, muy barato, un motor a gas, casi nuevo. Informar en esta Administración.

**Asociación protectora del viajero**

Se recomienda a los señores viajeros que hayan sido contratados clandestinamente por los ganeros a bordo de los barcos, se abstengan de seguir sus indicaciones para no ser engañados.

Esta Asociación tiene vigilantes a bordo a la llegada de los buques, quienes les informan debidamente y con toda clase de garantías.

Las reclamaciones de los señores viajeros se tramitarán por este centro completamente gratis.

Se les recomienda dejen en el "Alcance de Reclamaciones, plaza de la Aduana, sus nombres para la mejor información.

TELEFONO NUM. 547.

**PARA LAS SEÑORAS**

**MARÍA ROVIRA**

—CORSETERA—

Inventora de los de sin ballena

Participa a su distinguida clientela y señores en general que ha abierto taller en Santander, Taberos, 2 y 4, piso 2.º

**RESTAURANT EL CANTÁBRICO**

PROPIETARIO

**Pedro Gómez Fernández**

Hernán-Cortés, número 8

SANTANDER

EL MEJOR DE LA POBLACION

Servicio a la carta y por cubiertos.—Servicio especial para banquetes, bodas y lunches. PRECIOS MODERADOS.—HABITACIONES. Fiesta del día: Menestra de jamón.

**Café Cantabro**

Cinematógrafo a las seis y media y nueve y media: Armas y amores (dos partes).

**GRAN**

**Café Restaurant del Ancora**

Boulevard de Pereda, núm. 5.—Tel. 181

COCINA FRANCESA y ESPAÑOLA

SERVICIO PERMANENTE

A LA CARTA y POR CUBIERTO

POSTRE DE COCINA

Plato del día: Granadinas de ternera a la perigort

**PIANO**

SE VENDE en buenas condiciones. Informar en esta Administración.

**LA ACTIVIDAD**

**GRAN TINTORERIA Y QUITANANAS**

de Alberdi y Egüía

Especialidad en limpieza a seco en trajes de caballero, señora y niños. Cortinajes, sábanas y bordados. Se tienen toda clase de prendas de seda, lana y algodón en colores vivos y plumas para sombreros de señora.

Latos y limpiados en 24 horas.

Despacho central: Manzana, 10

Teléfono 661

Despacho: Vargado, 3

TALLERES: CALLE DE SAN FERNANDO

**LA ATALAYA**

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

PEDID EL RIOO É NIGIERICO

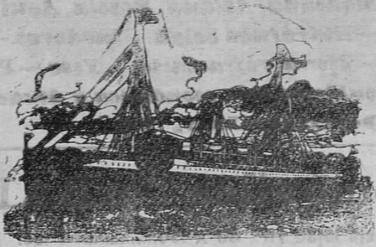
**ANÍS UDALLA**

y el sin igual

**Cognac B. L.**

Baldomero Landa.—UDALLA (SANTANDER)

Para pedidos en las colonias: Santander y la costa



# Vapores correos españoles DE LA Compañía Trasatlántica

## Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses el día 19, á las tres de la tarde

El día 19 de mayo, saldrá de Santander el vapor

### Reina María Cristina

su capitán don Víctor P. Vizcaino

para HABANA y VERACRUZ, ADMITIENDO PASAJE Y CARGA

#### PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana... pesetas 250, 11 de impuestos y 250 de gastos de desembarque  
Para Santiago de Cuba... (en combinación con el ferrocarril), pesetas 265, 11 de impuestos y 250 de gastos de desembarque.  
Para Veracruz... pesetas 250 y 5 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para PUERTO LIMÓN y COLÓN, con trasbordo en la Habana á otro vapor de la misma Compañía.

#### PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Puerto Limón... pesetas 255 y 5 de impuestos.  
Para Colón... 250 y 5 de

## Línea del Río de la Plata

Salidas fijas todos los meses el día último

El día 31 de mayo, á las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

### Cataluña

admitiendo pasajeros de tercera clase (con trasbordo en Cádiz al

### Infanta Isabel de Borbón

de la misma Compañía) con destino á Montevideo y Buenos Aires. Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, CIENTO CINCUENTA y CINCO PESETAS, Inclusive impuestos.

## Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y RÍO DE LA PLATA

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES

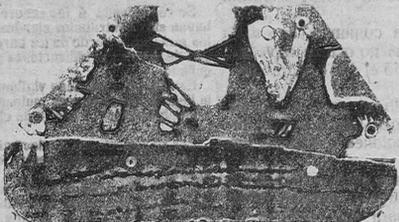
El 16 de junio, á las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

### LEÓN XIII

su capitán don Pedro Zaragoza

para RIO JANEIRO y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO y BUENOS AIRES. 80 Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera, pesetas, inclusive impuestos.

Para más informes dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 35.—Teléfono núm. 65.



## Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos  
PARA  
HABANA Y VERACRUZ

El 22 de mayo de 1914 saldrá de Santander el magnífico vapor

### Flandre

#### PRECIO DEL PASAJE

PARA HABANA: PARA VERACRUZ:

En cámaras, desde... 625 pesetas. En cámaras, desde... 675 pesetas  
En tercera preferente, desde 425 — En tercera preferente, desde 450 —  
En tercera ordinaria... 225 — En tercera ordinaria... 250 —  
Más los impuestos y gastos de desembarque.

Para Colón y escalas saldrá de Santander el 23 de mayo de 1914 el rápido vapor

### La Champagne

admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón, directa mente, y con trasbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

#### Para NEW-YORK

Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de pasaje y conocimientos de carga.

A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores

VIAL HIJOS—Muelle núm. 37, entresuelo, derecha

## Sociedad Hullera Española BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumido por las Compañías de Ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campa y Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marina de Guerra y Armadas del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudos para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Háganse los pedidos á la

### SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Pelayo, 5, bis, Barcelona, ó á sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—Santander, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Toral.

Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

## Enfermedades urinarias y secretas, Diabetes, Albuminuria, Rinones, Vejiga, Matriz, Ovarios, Impotencia, Tos, Bronquitis, Almorranas,

Si usted sufre una de estas enfermedades, pida en seguida, indicando su enfermedad al doctor Damman, 76, Rue de Trone, Bruselas (Bélgica) ó á Sarandian, farm., Bilbao, uno de los folletos gratuitos, número 59, y obtendrá usted el medio de curarse pronto, completamente y sin recidiva, por los nuevos extractos de plantas, aun cuando su dolencia fuese antigua é incurable.

### SERVICIOS DE LA

## Compañía Trasatlántica

#### Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

#### Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

#### Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 14 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

#### Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Caripano, Trinidad y puertos del Pacífico.

#### Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; para Fort-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

#### Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tángier, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

#### Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires al 18 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## L'UIONN

COMPañÍA DE SEGUROS CONTRA CINENDIOS  
85 AÑOS DE EXISTENCIA

Garantía de la Compañía: 153 millones de pesetas

SUBDIRECTOR APODERADO EN ESTA PROVINCIA

Don Alvaro Flórez-Estrada

MUELLE, 28 y 29.—SANTANDER

## VINO DE PEPTONA ORTEGA

COMPRESIDOS ALIMENTICIOS ORTEGA. Á base digerida de vaca. Preparado reparador y asimilable. Muy útil para personas sanas ó enfermas que necesiten apetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo, etc. LOS ANÉMICOS deben emplear el vino ferruginoso, que tiene las propiedades del anterior, más la reconstituyente del hierro. Cada comprimido equivale á 10 gramos de carne de vaca. Caja con 48 comprimidos: 3,50 pts.

Medalla de Oro en el IX Congreso Internacional de Higiene y en las Exposiciones Universales de Bruselas y Buenos Aires. Laboratorio-fábrica: Puente de Vallecas. Farmacia: Calle del León, 13.—MADRID

### ¿TENEISTOS?

DEBEIS USAR SIEMPRE LAS TAN CONOCIDAS Y ACREDITADAS PASTILLAS GUINT.

NO CONTIENEN OPIO, MORFINA NI COCAINA Y POR LO TANTO NO SON TOXICAS. UNA PESETA LA CAJA.

En todas las farmacias y droguerías de ESPAÑA.

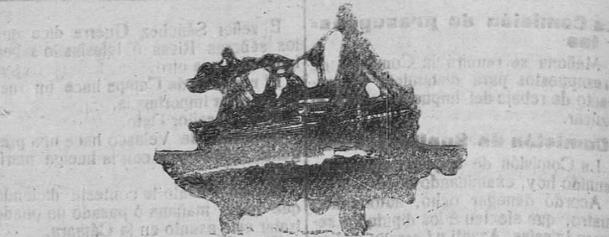
Agentes genº Sres. G. FORNIEZA Y C<sup>ª</sup> RAMBLA CATALANA, 5. 2<sup>ª</sup> BARCELONA.

### Almanaque Bailly-Bailliére

ENCICLOPEDIA POPULAR ILUSTRADA PARA 1914

52 VOLUMES 1,50 pts. 2 pesetas. 454 páginas.

300 páginas de texto. — 1.000 grabados. — 12 mapas. — 100 fotografías. — 100 dibujos de animales y plantas.



## Hamburg - Amerika - Linie

Vapores correos alemanes

Servicio bimensual entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

SALIDAS FIJAS LOS DÍAS 3 Y 20 DE CADA MES

Próximas salidas PARA

Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

Saldrán de Santander: 19 de mayo, vapor Fürst Bismarck

3 de junio, vapor Steigervald

20 de junio, vapor Ypiranga

3 de julio, vapor Wasgenwald

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puertos, así como toda clase de mercancías, con conocimientos directos para los puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico.

Precios de cámara muy económicos Precios de tercera clase

Vapores FURST BISMARCK e YPIRANGA Para HABANA: Pesetas 225 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque. Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 250 y 5 de impuestos.

Vapores STEIGERWALD y WASGENWALD Para HABANA: Pesetas 195, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque. Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 220 y 5 de impuestos.

Precios de tercera preferente Para HABANA: Pesetas 375, más los impuestos. Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 400, más los impuestos. Esta clase solo la tienen los vapores Ypiranga y Corcovado.

Para informes sobre pasaje y carga dirigirse á Carlos Hoppe y Compañía Paseo de Pereda, 29, entresuelo.—Teléfono núm. 102.

### Desnatadoras PRIMUS

Las mejores y más baratas para la elaboración de mantequilla

Modelos industriales de gran capacidad de desnate y modelos sencillos para pequeños ganaderos y particulares. Exposición permanente en el depósito de los concesionarios exclusivos.

R. MIQUELARENA E HIJO (Ingeniero) Calle Martillo (esquina á Pedreña) (CATÁLOGO GRATIS)

### LA ZAPITA

Lecheros procedentes del Seminario de Madrid

Madrid, márm. 2

### LA ATALAYA

SUSCRIPCIONES

En la capital

Trimestre.....	Pesetas 4,00
Semestre.....	8,00
Año.....	15,00

Fuera de la capital

Trimestre.....	Pesetas 4,50
Semestre.....	9,00
Año.....	16,00

Extranjero

Año.....	40,00
----------	-------

### Servicios públicos

Santander-Madrid

Rápido.—Salida de Santander, á las 9,54, para llegar á Madrid á las 22,58.  
Salida de Madrid: á las 9,15, para llegar á Santander á las 21,5.

Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid los martes, jueves y sábados.

Correos.—Salida de Santander: á las 16,40, para llegar á Madrid á las 8,3.  
Salida de Madrid: á las 17,55, para llegar á Santander á las 5.

Mixtos.—Salida de Santander: á las 7,55, para llegar á Madrid á las 5,50.  
Salida de Madrid: á las 21,50, para llegar á Santander á las 17,25.

Santander-Barcelona

Trenes tranvías.—Salidas de Santander: á las 11,45 y 18,16, para llegar á Barcelona á las 15,40 y 20,17, respectivamente.  
Salidas de Barcelona: á las 8,15 y 17,52, para llegar á Santander á las 10,20 y 19,45, respectivamente.

Santander-Bilbao

Salidas de Santander: á las 8,15, 12,20 (correo) y 18,55, para llegar á Bilbao á las 12,05, 16,05 y 20,55.  
Salidas de Bilbao: á las 7,40 (correo), 12,10 y 18,45, para llegar á Santander á las 11,21, 16,02 y 20,57.

Santander-Liérganes.—Salidas: á las 7,50, De Gijón á Santander.—Salidas: á las 7,50, De Santander á Liérganes.—Salidas: á las 3,55 (correo), 11,55, 14,40, 17,45 y 19,41.

De Liérganes á Santander.—Salidas: á las 7,25, 8,30, 10,25, 11,40, 13,50, 17,50 y 19,10.

Santander-Ontaneda

De Santander á Ontaneda.—Salidas: á las 8,50, 11, 14,25 y 18.  
De Ontaneda á Santander.—Salidas: á las 7,25, 11,05, 14,51 y 18,04.

Santander-Oviedo

Salidas de Santander: 8,00 (correo) y 15,50. Llegadas á Oviedo: 15,44 y 20,25.—Salidas de Oviedo: 8,50 y 13,30.—Llegadas á Santander: 18,14 y 20,42 (correo).

Santander-Llanes

Salidas de Santander: 17,50.—Llegada á Llanes: 20,55.—Salida de Llanes: 7,55.—Llegada á Santander: 11,17.

Santander-Cabaxón de la Sal

Salidas de Santander: 11,55, 14,51 y 19,15.—Llegadas á Cabaxón: 13,28, 16,55 y 20,54.—Salidas de Cabaxón: 7,15, 15,49 y 17,15.—Llegada á Santander: 9,08, 15,51 y 19,01.

Santander-Torrelavega

Jueves y domingos.—Salidas de Santander: 7,50.—Llegadas á Torrelavega: 8,50.—Salida de Torrelavega: 11,55.—Llegada á Santander: 12,58.

Servicio entre Somo, Pedreña y Santander y viceversa con las salidas siguientes, por dos fianchas, por el patrón Pedro Ripoll: De Somo á Santander á las 8 y 9 de la mañana. De Santander á Pedreña y Somo á las 12,30 y 3 de la tarde.