

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES
Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO
Salidas fijas el día 28 de cada mes, á la una de la tarde
EL DÍA 20 DE SEPTIEMBRE SALDRÁ DE SANTANDER EL VAPOR
ALFONSO XIII
su capitán, don Luis Sopeñana
Para HABANA, y VERACRUZ admitiendo pasaje y carga
PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA
Para Habana, pesetas, 255, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque
Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril, pesetas, 260, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque
Para Veracruz, 260 y 5 de impuestos.

LÍNEA DEL RÍO DE LA PLATA
Salidas fijas el último día de cada mes, á las tres de la tarde
EL DÍA 21 DE AGOSTO SALDRÁ DE SANTANDER EL VAPOR
Cataluña
su capitán don Fermín Luzarraga
admitiendo pasajeros de tercera clase (transbordando en Océa al P. DE SARTEGUIL, de la misma Compañía) para BUENOS AIRES y ROSARIO.
Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, 240 pesetas y 5 de impuestos.
Para más informes, en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL PÉREZ Y COMP.ª
MUELLE 36.—TELÉFONO NUM. 23.

SERVICIOS DE LA
Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas
Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Océa, Vigo, Lisboa, Océa, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles ó sea: 4 Enero, 1 febrero, 1 y 29 marzo, 20 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directo para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ho-Ho y Manila. Salidas cada 15 días, los martes. O sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hacen Barcelona, presidiendo el viaje para Océa, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico
Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 29 y de Océa el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 16 y de Habana el 30 de cada mes; directos desde New-York, Océa, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para pasar al Pacífico con transbordo en Puerto Rico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Océa el 15 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico y Cádiz; de donde salen los vapores el 19 de cada mes para Sabalilla, Curacao, Puerto Cabello y Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana, de donde se hace el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y con billetes directos. También para Maracaibo y otros con transbordo en Curacao, y para Guayana, Surinam y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires
Servicio mensual, saliendo directamente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 7 y de Océa el 1, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico y Cádiz; de donde salen los vapores el 3 de cada mes para Buenos Aires, Montevideo y Rosario. Regreso de Buenos Aires el 2, directamente para Curacao, Océa, Barcelona y Génova; saliendo desde Génova. Combinación por transbordo en Océa con los vapores de Génova y de Barcelona.

Línea de Canarias, Fernando Póo
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Océa el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Bajosajes á familias. Precios convencionales para estudiantes de lujo. También se admiten cargas y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
Bajas especiales REBAJAS EN LOS PRECIOS DE EXPORTACION.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinadas mercancías, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.
SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida esta Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que la sesa. ciones y de la colocación de los artículos en venta, como envases, docenas, etc. Espositores.

Línea de Cuba-Méjico
Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Habana el 12, de Santander el 30 y de Cernúa el 31, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 18, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Océa y Santander. Se admite pasaje y carga para Constanza y Méjico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para comarcas de lujo.
Para más informes, en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL PÉREZ Y COMP.ª
MUELLE 36.—TELÉFONO NUM. 23

Sociedad Hullera Española
BARCELONA
Carbones de las minas de Elber (ASTURIAS)
Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Madrid, de Campa y Zamora y Orense y Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marítimas, de Guerra y Arsenales de Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación, asociadas y extra-óreas.—Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Carcbones de vapor.—Mangados para tracción.—Aglomerados.—Cenizas para estancias y domótiles.
Estímense las pérdidas de la
Sociedad Hullera Española
Fábrica, á 50, Barcelona, 0 á sus agencias en MADRID, don Ramón Tejero, Alfonso, el 16.—SANTANDER, don Elio de Argal Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILA, don Elio de Argal Pérez y Compañía.—VALENCIA, don Rafael Torres.
Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la
Sociedad Hullera Española.—BARCELONA



VAPORES CORREOS FRANCESES

WIAJES LOS MAS RAPIDOS Y DIRECTOS
ALA
HABANA Y VERACRUZ

El 22 de SEPTIEMBRE de 1911 saldrá de Santander el magnífico vapor notorioso
Espagne
y el 6 de OCTUBRE de 1911
La Navarre
Para Océa y escalas, saldrá el 27 de SEPTIEMBRE de 1911 el hermoso vapor
Perou

Para correspondencia, pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª preferencia y carga para Venezuela, Colombia y Océa directamente y con transbordo en Océa-Panamá para los puertos del Pacífico.
A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.
Para informes y billetes en pasaje, dirigirse á las oficinas
Vial Hijos.—Barcelo, 32

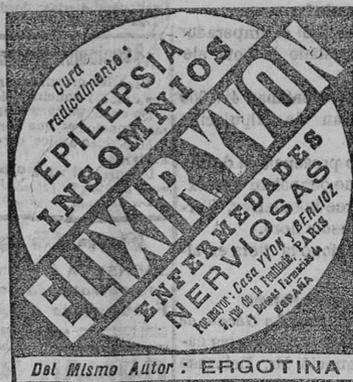


VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

PINTILLOS, IZQUIERDO Y COMPANIA
DE CÁDIZ

PARA BUENOS AIRES
BETIS

saldrá de este puerto el día 25 de septiembre, fijo, á las tres de la tarde, el bonito y elegante vapor español
BETIS
admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase para Santos, Montevideo y Buenos Aires, para transbordar en Cádiz al magnífico vapor VALANERA.
Precio del pasaje en tercera clase, 255 pesetas, incluido impuestos.
Este vapor atracará á los muelles de la Junta de Obras del Puerto, evitando así gastos y trastornos al pasajero.
También admite carga y pasajeros para Puerto Rico, Habana, Cuba, Cienfuegos y Nueva Orleans, para transbordar en Cádiz al vapor de gran tonelaje Conde Wilfredo.
Precio del pasaje, en tercera clase, para Habana, 211 pesetas, incluidos los impuestos.
Para solicitar más informes, diríjase al agente general en el Norte
Don Francisco García
Boulevard de Pereda, núm. 35.—Teléfono núm. 326.—SANTANDER



Las curaciones alcanzadas con el Fluxidida R. Sáez (píldoras vegetales) durante el presente año, en enfermos de las vías urinarias, vejiga y riñones, son numerosas y confirman plenamente que, á pesar de contar treinta y seis años de existencia, el Fluxidida R. Sáez continúa siendo el medicamento instituído para la curación radical de las enfermedades, tanto recientes como antiguas, de las vías urinarias. Este cretante exitoso lo da el Fluxidida R. Sáez. La eficacia curativa que posee (comprobada en miles de casos) y á ser su uso bien tolerado por delicado que esté el enfermo y edad que tenga. El Fluxidida R. Sáez, en elegantes cajas, contienen de 80 píldoras, se vende á 3 pesetas en Santander: Farmacia Montañón, y demás acreditadas. Marshall, Consultes gratuitas con el médico R. Sáez, plaza Buenavista, número 2, principal, Barcelona.

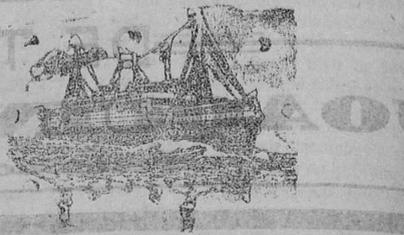
Purificante R. SAEZ. — Jarabe antihumoral
Cura radicalmente los Herpes y vicios de la sangre.—Botella, 5 pesetas



POLVO NOËL
Preparado bajo garantía científica demostrada en cada bote. Recomendado por eminencias médicas y profisoras en partos por miles de certificados que lo acreditan.
Sin rival para curar la escudadura de los niños.
Suavizador del cutis.
Delicioso para después del baño. Indispensable para curar rápidamente las irritaciones de la piel producidas por los calores del verano. Evita el sudor de los pies y sobacos.
Estuches higiénicos á 0,75, 0,50 y 0,25 pesetas.

Exigir la marca NOËL, no dejarse sorprender por polvos paucos y más caros.—Vente Santander: Droguerías de Sres. Villafraña y Cajo, José María Sotolero y todas las droguerías, farmacias y perfumerías de la provincia.
Representante en Santander: Juan P. San Miguel.—Agente en España: Joaquín Fau, Mallorca, 181, Barcelona.

ESTOMAGO ARTIFICIAL
destinado en breve días las dispepsias, gastralgias y ulceras gástricas, como lo prueban las eficientes pruebas de curación.
Se vende en todas las farmacias y droguerías.—Depósito central: J. URIACH y C.ª—BARCELONA.



Hamburg - Amerika - Linie
VAPORES CORREOS ALEMANES

SERVICIO BIMENSUAL
entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico
Salidas fijas, los días 3 y 20 de cada mes para
Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

20 de septiembre, vapor KRONPRINZESSIN CECILIE
3 de octubre, vapor YPIRANGA
20 de octubre, vapor FURST BISMARCK
3 de noviembre, vapor CORCOVADO

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puertos así como toda clase de mercancías con conocimientos directos para los puertos del Pacífico, con transbordo en Puerto Méjico.
Precios de cámara muy económicos
PRECIOS DE TERCERA CLASE
Vapores FURST BISMARCK, CORCOVADO, KRONPRINZESSIN CECILIE y YPIRANGA
Para Habana: Pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Veracruz y Tampico: Pesetas, 250 y 5 de impuestos.
Precios de tercera preferente
Para Habana: pesetas 425, mas los impuestos.—Para Veracruz y Tampico: pesetas 450, más los impuestos.
Esta clase sólo la tienen los vapores Ypiranga ó Corcovado
Para solicitar cubida para carga 6 informes sobre pasaje de cámara dirigirse á **Carlos Hoppe y Comp.ª**
6017 Informes sobre pasaje de tercera clase á **Don Herman Hoppe**
Boulevard de Pereda, 23, entresuelo.—Teléfono 108

AUTOMÓVIL
Ford

Sólido y de duración
Fabricado de acero-vanadio, que es el acero más resistente, el más caro, el que menos se desgasta por la fricción, el que soporta los choques y las tregitaciones sin cristalizar.
Ligero y económico
El chasis Ford sólo pesa 500 kilogramos, y no se ha sacrificado un solo gramo que comprometa su solidez, pero no lleva peso muerto que cueste arrastrar, por lo que consume la mitad de esencia, la cuarta parte de aceite y la octava á décima parte de gomas.
Económico para viajar
Más que en ferrocarril aún en 3.ª clase. Podemos y queremos probarlo á quien lo desee.
Económico para uso de ciudad
Pesetas 500 al año para un recorrido medio de 10 kilómetros diarios.
Bueno para malos caminos y cuestras
Cuanto más pesa un automóvil mejor camino necesita; el ferrocarril exige rails perfectamente lisos y finos. El Ford, que es el auto más ligero, va sobre caminos con baches, piedras, barro ó polvo. Siempre llega á su destino y vive. Lleva motor de 20 HP y, dado su poco peso, sube todas las cuestras, hasta de 50 por 100.
Necesario para veranear
Sirve de agradable y económica distracción á toda la familia, y el estorbo de la misma puede acudir á su oficina, fábrica ó asuntos profesionales en sitios distantes 40, 50 ó más kilómetros, empleando en el viaje poco tiempo y dinero y á la hora que le convenga, de día ó de noche.
Baratos de compra
Por fabricarse un único tipo de chasis y repetirse en cantidad enorme, y por el procedimiento de fabricación ultramoderno, mecánico-automático y de estampación.
Torpedo, 2 asientos..... Ptas. 5.950
Doble factón, 5 asientos..... > 5.300
Landulet, 6 asientos..... > 5.100
Facilidad de recomposición
Todas las piezas del automóvil Ford son intercambiables sin previo ajuste y las hay siempre en existencias y, además, resultan muy económicas.
Referencias
Pídanse Catálogos e impresos, mejor informarse de los poseedores de Ford, y mucho mejor examínense y prueben gratuitamente en paseo, viaje, cuestra, etc., etc. Hay siempre modelos á su disposición para ensayo.

AGENCIA ESPAOLA DE LOS AUTOMÓVILES FORD, Milagros, 15, Valencia



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES
DE LA
Compañía Trasatlántica

Viajes EXTRAORDINARIOS de Santander á la Habana
EL DÍA 10 (DIEZ) DE OCTUBRE SALDRÁ DE ESTE PUERTO EL VAPOR
Reina María Cristina
SU CAPITÁN DON JOSÉ OYARBIDE
Y EL 10 (DIEZ) DE NOVIEMBRE LO EFECTUARÁ EL VAPOR
ALFONSO XIII
SU CAPITÁN DON LUIS SOPELANA
Admiten pasaje y carga SOLAMENTE PARA HABANA
En cámaras, desde..... 625 pesetas
PRECIOS DEL PASAJE: En tercera preferente..... 425
En tercera ordinaria..... 225
más los impuestos y gastos de desembarque.
Para más informes, diríjase á sus consignatarios, SRES. HIJOS DE ANGEL PÉREZ Y COMP.ª.—MUELLE 36, SANTANDER.