

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA



EL SEÑOR

Don Félix Galdona Sisniaga FALLECIÓ AYER

á los 55 años de edad

Sus hijos Manuel y Eduardo, hija política Isabel López Ríos, hermanos Felipe y Castor (ausentes), hermana política, tios, sobrinos, primos y demás parientes,

Suplican á sus amigos se sirvan encomendarle á Dios en sus oraciones.

Santander 5 de julio de 1911.

se en Santander una agencia consular de dicha nación. Se acuerda que la Cámara se inscriba para poder intervenir en la constitución de la Junta de Reformas Sociales y que se gestione la constitución oficial de la Junta de casas baratas.

También se acuerda estudiar el asunto de los depósitos francos y abrir una información escrita sobre este asunto entre las personas de la localidad que quieran acudir á ella.

Terrible accidente

Un automóvil al agua

A última hora de la mañana de ayer empezaron á correr por la ciudad insistentes rumores de haber ocurrido en la provincia un grave accidente automovilístico.

Lo mismo que sucede siempre en estos casos, la noticia corrió como la pólvora. Se decía que á consecuencia del suceso habían resultado tres víctimas.

Esta se decía que eran el industrial don Félix Galdona, un chauffeur y otra persona muy conocida en Santander.

La consternación que estas noticias produjeron en la capital no es para describir. En todas partes se hablaba del suceso y todos procuraban indagar lo que hubiera de verdad en el asunto.

Nosotros procuramos ponernos al habla con las personas que por su significación pudieran estar enteradas de las proporciones del suceso. Una de las primeras con quienes nos avistamos fué con el secretario del Club Automovilístico, nuestro particular amigo don Pablo Martín de Córdoba. El señor Martín no conocía más que la noticia escueta, esto es, que el accidente que había ocurrido en las inmediaciones de San Vicente de la Barquera había costado la vida al señor Galdona y á un chauffeur á su servicio. En cuanto á la tercera su-

puesta víctima, resultaban,afortunadamente inciertos los alarmantes rumores circulados. En nuestra presencia expidió el señor Martín un telegrama al alcalde de Comillas, señor Pomar, pidiéndole detalles de lo sucedido.

Más pormenores.—Relación detallada de la desgracia.—Un automóvil precipitado á un río.

Continuando nuestras investigaciones tuvimos la suerte de encontrarnos con el distinguido vecino de San Vicente de la Barquera don Silverio Gómez, dueño de uno de los hoteles más acreditados de la histórica villa. El señor Gómez conocía en sus detalles todo lo sucedido, toda vez que en su fonda se había alojado un superviviente de la desgracia, quien se la había referido minuciosamente.

Según los datos que el señor Gómez nos facilitó, el desgraciado suceso había ocurrido de la siguiente manera.

Don Félix Galdona había recibido una carta de un señor asturiano apellidado Cortica, según nuestras noticias, ordenándole que avisase á un chauffeur de su garage á Posadas (Asturias) con el objeto de hacerse cargo de un automóvil de su propiedad que debía conducir á Santander y llevarle desde esta población á la frontera francesa.

El señor Galdona, al recibir este aviso, decidió ir él en persona á hacerse cargo del automóvil, y llevó con él al chauffeur de su casa Manuel Izquierdo, de 28 años de edad y uno de los mecánicos más inteligentes y experimentados de Santander.

Antesayer salieron de esta capital por la línea del Cantábrico y llegaron el mismo día á la villa asturiana de Posadas, donde se hicieron cargo del automóvil.

A la caída de la tarde de anteaayer salieron de Posadas y sin que durante el viaje ocurriese nada digno de mención llegaron á Llanes donde pararon y se prepararon para cenar. Con ellos venía desde Posada un soperado del dueño del automóvil, apellidado Campo.

Una vez que cenaron en Llanes ocupó cada uno su puesto en el automóvil y prosiguió el viaje felizmente. A San Vicente de la Barquera llegaron á las once y cuarto de la noche, bien sjnos del horrible drama que pocos instantes después había de ocurrirles.

Próximo á San Vicente de la Barquera está el pintoresco pueblo de La Revilla y en este pueblo bifurca la carretera.

Por un lado, en la que pasa por Comillas y Puente de San Miguel, hay dos puentes, el de Zepedo y el de La Rabia, que están destruidos desde hace dos años á consecuencia de unos temporales. Por lo tanto, la carretera está cortada é imposible para el tránsito, y como tal figura en las cartas y en las instrucciones particulares de los automovilistas.

El señor Galdona, que debía conocer esta particularidad y que iba dentro de la berlina del automóvil, al llegar á la bifurcación de la carretera en La Revilla, levantó la cristalería del coche y previno con una voz al chauffeur:—Cuidado—dijo—esta carretera está interceptada.

No hay novedad—contestó el chauffeur Manuel Izquierdo—ya conozco el camino. Y siguió á la velocidad que llevaba—la seguridad de velocidad del automóvil, por la carretera adelantante.

Para poder darse cuenta de la forma en que ocurrió luego la desgracia, hemos de advertir que el señor Galdona iba cerrado dentro de la berlina del automóvil, y en el pescante de éste iban el chauffeur Izquierdo y Campo, el apoderado del dueño del vehículo.

Desde La Revilla se baja una pronunciadísima pendiente que termina poco antes de llegar al puente de Zepedo. Antes de este puente hay un pequeño repecho y á continuación sigue la calzada y el puente que atraviesan una extensa marisma. Ya dijimos que hace dos años, durante los temporales de 1899 las riadas se llevaron este puente y el de La Rabia, sin que desde entonces hayan sido recompuestos por diferencias entre el señor marqués de Comillas y el Estado sobre á quien incumbía dicha reparación.

Por esto dichos puentes han permanecido dos años en estado ruinoso. Sin embargo, la Jefatura de Obras públicas, para prevenir posibles riesgos hizo poner á 200 metros de las entradas de los puentes postes avisadores indicando el riesgo. Estos avisos, perfectamente visibles, colocados en grandes postes, dicen lo siguiente: Automovilistas, peligro. Carretera cortada á 200 metros. Además, cada año ha enviado la referida Jefatura á la Asociación de automovilistas, un croquis con el estado general de la carretera. En estos croquis Hemos oído decir á compañeros del Izquierdo que éste tenía noticia de la rotura del puente, pero como esta ocurrió hace dos años había oído decir que se había reparado ya. Sin duda juzgaba que el aviso indicaba solo que había que entrar en el puente con precauciones. No que era imposible el paso.

Al llegar al poste indicador del peligro, alintado, como ya decimos, á 200 metros de la cortadura, el apoderado Campo, que iba sentado al lado del chauffeur, advirtió á éste de lo que se acababa de leer sus ojos.

No hay cuidado—fué la contestación del Manuel Izquierdo. Pocos segundos después el automóvil entraba en el puente y llegaba á bordo de la siniestra cortadura disimulada por las sombras de la noche. En el mismo momento en que las ruedas delanteras tangentesaban la curva del abismo el chauffeur vió que las aguas negras, amenazadoras bullían bajo sus plantas. Instantáneamente se dió cuenta del horrible riesgo y con las dos manos se agarró al volante de dirección y oprimió el freno. Era ya tarde. Dos gritos horribles, desgarradores, resonaron en la calma de la noche y despertaron acaso al señor Galdona, si es que iba dormido, como se supone, en la berlina. El automóvil acababa de precipitarse en las aguas de la marisma sobre la cual está tendido el arruinado puente de Zepedo.

El Campo que iba al lado del chauffeur se asió con todas las energías del instinto de conservación al asiento y cayó con el vehículo al fondo de la marisma.

Sintió como las aguas le cubrían é instintivamente, sin saber cómo, se puso en pie y pudo encaramarse á la parte superior de la capota del automóvil. Allí permaneció un rato indeciso, vió unas peñas próximas y pensó ganárselas. No sabía nadar y dudó lleno de una trágica incertidumbre. Sin recapacitar, sin saber lo que hacía, se arrojó al agua tumultuosa y en un violento impulso logró ganar la orilla. Estaba salvado, aunque medio atontado por la emoción y el golpe, y se dió á correr á campo traviesa pidiendo socorro á grito herido. Serían entonces las doce de la noche y la carretera y aquellos contornos estaban desiertos. Sin embargo, á sus gritos salió gente de un caserío próximo, á la que dió cuenta de lo que se acababa de suceder.

Asistido de primera intención por aquellas buenas gentes, pudo trasladarse á San Vicente de la Barquera, donde dió parte. Reseguida se puso todo el mundo en connoción y se organizaron rápidamente los socorros.

Acompañado de vecinos provistos de fauces llegó el superviviente de la desgracia al teatro de ésta y llamó repetidas veces por sus nombres al señor Galdona y al chauffeur. Nadie respondió, lo que dió á conocer á todos que ambos habían perecido.

Desde primera hora de la mañana estuvieron en el lugar del acontecimiento el juez de instrucción de San Vicente de la Barquera señor Means, las autoridades civiles y fuerzas de la benemérita y carabineros.

Entonces se pudo organizar el trabajo de salvamento y fué extraído el cadáver del señor Galdona, que se encontraba dentro de la berlina, debiendo morir ahogado. El cadáver del chauffeur no fué visto.

El cuerpo inanimado del señor Galdona fué conducido al depósito de San Vicente, donde se improvisó una capilla.

En cuanto al superviviente, se trasladó á la fonda del señor Gómez, en San Vicente de la Barquera, donde fué atendido por dicho señor y acompañado con dinero.

Al automóvil, según telegramas que vimos á última hora en el Gobierno civil, no se le pudo extraer.

Otros detalles

Al recibirse en esta capital la noticia de la desgracia, saltaron por San Vicente de la Barquera los hijos del señor Galdona, acompañados de algunos amigos. También fueron al lugar del siniestro, en automóvil, otras conocidas personas.

Hemos oído que al ser examinado ayer el automóvil sumergido se observaron en la parte superior de la capota varias desgarraduras producidas con instrumento cortante. Esto unido á no haberse hallado en las ropas del señor Galdona un cortaplumas que llevaba siempre consigo, hace suponer que intentó rasgar la berlina para salir al exterior, por serle imposible abrir las portezuelas. Corrobora esta suposición el hecho de que el cadáver no presenta ninguna herida, por lo que se deduce que el señor Galdona no murió del golpe, y que debió vivir hasta algunos momentos después de la caída.

La desgraciada muerte del señor Galdona ha producido en Santander sentimiento general, pues era el finado una persona laboriosísima y acreedora al general aprecio.

Gracias á un trabajo duro y tenaz de muchos años, logró instalar un taller de construcción de carruajes de verdadera importancia. Fué uno de los industriales que primero instalaron en Santander un garage de automóviles, y además construyó las carrocerías de los autos con tal perfección que su clientela era numerosísima.

La muerte ha venido á arrabatarle el premio de una existencia laboriosa consagrada al trabajo.

A sus distinguidos hijos y demás parientes enviamos nuestro sincero pésame, que hacemos extensivo á la familia del desgraciado chauffeur Izquierdo.

Una protesta

Anoche, y cuando ya teníamos ultimada la información sobre este desgraciado accidente, nos visitó una comisión de chauffeurs de la localidad rogándonos que hiciésemos pública su protesta por las malas condiciones en que se encuentra la carretera donde ocurrió el siniestro.

Entendimos nuestros visitantes que el poste indicador del peligro es insuficiente durante la noche, y que se hace preciso la instalación de una señal luminosa ó de una barrera que cierre la cortadura del puente.

Con mucho gusto accedimos al ruego de los chauffeurs, trasladando su queja á la Jefatura de Obras públicas y al Club automovilístico.

El impuesto de Consumos

Anteaayer, día primero, me dispuse á esperar á todos los proveedores de mi casa para tratar con ellos de la «supresión» de los consumos. Fué la primera la niña de la huvería.

—Dí, nena: desde hoy costarán los huevos más baratos, ¿no es verdad?—No sé. Hasta que no se acaban las existencias.—Pero no dicen ustedes «huevos del día»? No podrán ser muchas las existencias.—No sé, no sé.

Luego ha llegado el pescador, que ha cobrado como de ordinario.—¿Bajaré el pescado?—Creo que sí.—Pero hoy no ha bajado.—Hoy es muy pronto.—Pero lo han suprimido los consumos hoy!

Las verduras han costado lo mismo; la carne, ya se sabe—y hasta que la suban—¡guay! el pan, lo mismo, y el tendero de ultramarinos nos ha dicho protectoramente.—Claro que algunos artículos los bajaremos.—Nada sé de la leche, porque la que la trae no sabe nada.

Y al mediador, mi mujer, que tenía dispuesta su gran lucha para lo que iba á ahorrazar diariamente, me ha preguntado, al ver que se ha hecho en casa igual gasto que siempre:—Así, pues ¿qué hemos ganado?—Hemos ganado un nuevo impuesto, y, además, libramos de las «cajillas», un oprobio terrible, del que y yo no teníamos noticias, pero del que conocían bien los matuteros, las ciudadanas que escondían una gallina bajo la falda ó un cuartito de cabrito cabe el albo seno, los introductores de carne podrida y los ladrones de gallinas de las casas de los extrarradicos; Camisetas, que ha obtenido un triunfo, y el Muloclo, que va al desbarajuste de su hacienda y al descrédito. ¿Vamos á pedir más?

CTAURIO FROLLO.

(De A B O.)

Del Gobierno civil

Ayer se recibió en este Gobierno civil una real orden del ministerio de la Gobernación desautorizando la nulidad de las elecciones para concejales celebradas en el 12 de diciembre de 1909 en el Ayuntamiento de Puente Viejo y revocando el acuerdo de la Comisión provincial que las declaró válidas.

También se recibió una real orden del mismo ministerio desautorizando el recurso de alzada interpuesto contra el acuerdo de la excelentísima Diputación que declaró nula la elección de la Junta municipal de Rameles por ser incompetente el ministerio toda vez que con el acuerdo de la Diputación se puso término á la vía legal.

Panorama

Se suprimió el impuesto de Consumos con el fin filosófico y laudable de que se abarataran los artículos sobre que recaía ese gravamen. Pero los comerciantes madrileños sin duda no lo saben y venden hoy en día esos artículos al mismo precio que tenían antes. Como en compensación se establecieron varias gabelas más considerables, ¡se han dividido los consumidores!

¡Otra conquista así, y á morir de hambre!

Por su parte, á los empleados de Consumos la supresión del impuesto les ha partido por el pincho.

Ya han estado una porción de ellos á ver al señor Barroso para pedirle que les proporcionase medios de vivir.

Porque, naturalmente, suprimido el impuesto, quedó también suprimido para ellos el aliste, y están que se comieran las garritas.

De modo que la supresión no ha beneficiado al público, y en cambio obliga á los consumidores á sacar á subasta las vías digestivas.

Varlos periódicos opinan que es preciso hacer cuanto antes una revisión del acta de Algeciras.

Eso es. Que se reúna una nueva Conferencia, que firmen una nueva acta todas las potencias y que luego cada una haga una montera con el papel del acta y se ponga el acta por monters.

No hay cosa más entretenida que el derecho internacional, como viene probándose desde hace luengos años y se ha confirmado ahora con la cuestión de Marruecos.

La Conferencia de Algeciras es un juguete cómico, solo que en vez de estar en un acto está en un acto.

Ya escampa.

La Gaceta publica la concesión de un suplemento de crédito de 100.000 pesetas al presupuesto del Ministerio de Estado, para la Agencia de Fez y gastos políticos en Marruecos.

Además se ha concedido un crédito extraordinario para Gracia y Justicia, de 250.000 pesetas, destinado á gastos de prisiones.

Signe la franquicia tranquilamente

y desfilan á diario con faz luciente millones y millones por la Gaceta. Cuando la democracia calga ó se ausente, ya no habrá en toda España media peseta para darla el encargo de que lo cuente!

«El Boletín» de la Sociedad Geológica de Francia publica un artículo referente á los mamíferos y aves que habo en España en la época cuaternaria.

En este escrito se confirma que en nuestro país había en esa época leones, panteras, hienas, elefantes, rhinoceros é hipopótamos.

Todas estas fieras han desaparecido, pero no hemos salido ganando nada en definitiva. Porque en vez de esas alimañas ha surgido el novelista escáptico, que vale por todas.

AMADIS.

Un peligro

Hace días que está siendo defecioso el tránsito por la Plaza Vieja, entre las calles de San Francisco y de la Blanca, que bien puede asegurarse que es el sitio más concurrido de la población. Está el empedrado en tal forma que apenas pasa una persona que no resbale y calga, y ya constituye una distracción para las vendedoras de periódicos allí establecidas.

Es preciso y es urgente que el señor alcalde ponga remedio á eso, y nos parece que nunca será la ocasión más oportuna que ahora, cuando se están arreglando y asfaltando tantas calles que lo necesitan menos que ese trozo de plaza.

Ayer vimos á última hora que se había echado arena en aquel lugar, y desde luego suponemos que esa será una medida provisional, pues no creemos que se le pueda ocurrir al señor alcalde, ni á nadie, que quede como remedio definitivo. Ya que no están siempre todas las calles tan limpias como desearíamos, del Ayuntamiento los que crean prestar un servicio encaucando los sitios más céntricos.

Conque hágase, y sea cuanto antes, lo que la necesidad y el amor al prójimo piden, y si hay que decir que siempre se emprenden esas obras cuando se pueda molestarse á los forasteros, contéstasele que es preferible eso que dejéris que se llenen de lodo en la Plaza Vieja en cuanto caigan cuatro gotas ó que se rompan el bautismo.

DE LAS AGUAS

Hemos leído con el mayor detenimiento el bien pensado escrito de «Un vecino», publicado en el número correspondiente al día de ayer en «El Cantábrico», y hemos leído con detenimiento, porque es indubitable que, dado el estado de la opinión y el aspecto que empieza á tomar el asunto, no es necesario tener gran penetración para estimar que se aproximan, á grandes pasos, acontecimientos que pudieran adquirir lamentables extremos.

Precisamente, pues, que el señor gobernador civil ponga sus manos en el problema y busque la fórmula de llegar á una avenencia entre las partes interesadas.

No estamos conformes con algunos puntos del escrito aludido; pero aceptando como base el establecimiento del contador, vamos á exponer nuestra manera de ver en el intrincado asunto, intrincado porque á eso extremo han querido llevarle los más interesados en el directamente.

Para mayor claridad seguiremos el mismo orden de exposición empleando por «un vecino», numerando los extremos principales de la cuestión.

Nosotros creemos: 1.º Que el proyecto de abastecimiento de aguas es deficitario.

(a) Porque el autor tuvo que mantenerse, necesariamente, dentro de estrechos límites pecuniarios.

(b) Porque se proyectó para una población de menos densidad que la actual, y por tanto, con una red de distribución menos extensa.

(c) Porque supuso que las aguas no formarían grandes concreciones, extremo este que ha venido á desmentir la experiencia, agravando los inconvenientes de la mala distribución.

(d) Porque no hubo acierto en el emplazamiento del depósito de Prullio, que podía haberse construido en punto de mayor altitud.

2.º Que si es cierto que una parte del vecindario ha derrochado el agua, no lo ha sido en la cantidad que la Empresa supone, y ésta á su vez es la culpable por no ejercer la debida vigilancia y haber colocado grifos que estaban en constante ruina.

3.º Que el Excmo. Ayuntamiento, no ha debido admitir como cosas demostradas, que la irregularidad del servicio, dependía únicamente del abuso del vecindario.

4.º Que no se han obviado con la cesión de la cláusula á cargo libre las ventajas ni las garantías para el público, que eran de esperar.

5.º Que la cuestión debiera haberse sometido á árbitros técnicos especialistas, ajenos completamente á la localidad.

La aseración del comunicante de que es un idéntico la nueva conducción de aguas, no puede admitirse; pues ello equivaldría á aceptar que Santander no podría, en lo venidero, contar con mayor cantidad de agua potable que la que actualmente dispone, por el aumento de la Quintanilla. Hay en la vincula aguas tan abundantes como las de la Molina y de superior calidad á ella que pueden conducirse, para mejorar las condiciones del abastecimiento actual, cosa que se impone y la aconseja el constante crecimiento de la población.

Estamos completamente conformes con el comunicado en la parte relativa á la urgencia de que no vengán otras aguas que las de la Molina; que se modifique la distribución, si bien entendemos que esta modificación no debe ser parcial sino total, y que el contador se impona sin canon mínimo y por cuenta de la Sociedad, siendo del tipo que designe una comisión de árbitros y no el que le convenga á la Sociedad.

Repetimos que la cuestión va tomando aspectos inquietantes y que urge que tanto la Sociedad de Abastecimiento, como el Ayuntamiento y los Propietarios, agoten todos los extremos de concordia, para llegar á una inteligencia.

OTRO VECINO.

Liquidación

de todas las existencias de una fábrica que quebró por 80.000 duros

Table with 2 columns: Item and Price. Includes items like Pañuelos de seda, Percales, Batistas, etc.

VIRGILIO CARRO ISABEL II, 4

SANTORAL

Día 5.—San Miguel de los Santos, confesor, San Zoa y Santa Plomena, vírgenes.

Día 6.—Jueves.—Santi Dominica, Santa Lucía, vírgenes, San Iafas y San Rómulo.

J. MATA

Enfermedades de los niños y medicina general. Consulta de once y media á una BLANCA. 15 SEGUNDO.

CARLOS M.º CONACHY

DENTISTA. CALLE DE CASTELAR, NUM. 4.

LO DE VEGA DE LIEBANA

Para que el señor gobernador se entere de cómo cumplen sus órdenes y de cómo las respaldan, lo mismo que las leyes, los caudales máximos y mínimos del distrito de Cábuerica, reproducimos la siguiente carta que publica en su último número nuestro estimado colega La Voz de Liebrana, y á la que no nos avergonzamos á conceder crédito si no se tuvieramos acostumbrados á los mayores desatenciones por parte de los llamados demócratas en el distrito que representa el señor G.º

Dice así la carta: «Para que los lectores de La Voz vean hasta dónde llega la despropensión del alcalde que no por la voluntad de los electores, sino por la autocrática de estas autoridades liberales que para nuestra desgracia y para desprecio de la libertad y de la democracia nos gobiernan—ocupa la presidencia de este Ayuntamiento, lo voy á dar á usted cuenta de lo ocurrido en la sesión de ayer.

Se sabía extraordinariamente que el gobernador, obedeciendo, sin duda, órdenes terminantes del ministro que éste dió á raíz de la interpelación que le dirigió en el Congreso el señor Redonet, y que ya publicó La Voz, había mandado al alcalde de Vega de Liebrana que diera posesión á los concejales proclamados. Pero como pasaban días y días, y el alcalde se callaba como un muerto, los concejales don Félix Sánchez y don Lorenzo Gómez preguntaron en la sesión de ayer al alcalde era cierto que el gobernador había dado esa orden, y por qué no se cumplía, y el alcalde contestó que era cierto que el gobernador había mandado dar posesión á los concejales proclamados, pero como la alcaldía no sabía qué personas eran los concejales proclamados se lo había comunicado así al señor gobernador.

Necesita esto comentario? Hágalo cada uno como mejor le parezca.

Quien comienza otras interioridades de lo que en el Ayuntamiento ocurre, se avergonzará de que sea posible que de este modo se burle la Ley y con absoluta impunidad se atropelle la voluntad de todo un pueblo.

Si un día vuelve á surgir una sangrienta protesta, como la que ahogada en sangre se hizo aún no hace mucho, en este mismo pueblo ¿quién serán los responsables?

Ecos de sociedad

En el correo de la línea del Norte llegó ayer á esta ciudad el catedrático de la Universidad de Valladolid don Cesáreo Martínez acompañado de un distinguido esposo.

El objeto del viaje es para unos días al lado de su hijo, nuestro estimado amigo el ilustrado médico de la prisión correccional don Eduardo Martínez.

En el rápido de Madrid llegó anoche á esta ciudad para pasar el verano en casa de nuestro distinguido amigo el señor Arcepreste de la Catedral, el ilustrado canónigo Lectoral de Córdoba don Marcial López Criado.

Ayer fué pedida la mano de la virtuosa y bella señorita Vicenta Menezo para el joven y distinguido comerciante de la República mexicana don Manuel Sanjuan.

La boda se celebrará en los primeros días de la entrante semana.

Cámara de Comercio

Bajo la presidencia del señor Fernández Baladrón se reunió ayer la Junta directiva de la Cámara de Comercio.

Después de leída y aprobada el acta se dió lectura de una comunicación del director general de Comercio enviando el último contrato con la Compañía trasatlántica, y las tarifas presentadas por dicha compañía. Pide que la Cámara informe.

El señor Fernández Baladrón encarece la importancia del asunto y propone que se convoque una reunión de exportadores.

El señor S. González opina que debe dictaminar la Comisión de comercio.

A sí se acuerda, á además convocar á los exportadores y dejar las tarifas, durante ocho días, á disposición de los que quieran examinarlas.

Se trató después de la conveniencia de trasladar la Administración de Correos á un lugar más céntrico, acordándose realizar gestiones en dicho sentido.

Se acuerda que pase á estudio de la Comisión de Industria un informe de don Agustín Aguirre sobre los presupuestos del Estado de 1912.

Se da lectura de varias cartas y comunicaciones recibidas y el señor Escalera anuncia que dentro de pocos días llegará á esta capital los ingenieros encargados de la confrontación de los estudios de prologación del ferrocarril de Oñandea. El señor Escalera cree que dichos trabajos terminarán este verano.

Se lee también una comunicación del ministro de Norte América no accediendo á la petición de la Cámara para que se establecie-

Gran sección de SASTRERIA

montada con todos los últimos adelantos de la moda y a cargo de un gran maestro cortador. Extenso surtido en géneros de la temporada.

SE VENDEN CORTES DE TRAJE LUTOS EN OCHO HORAS

LA VILLA DE MADRID

PUERTA LA SIERRA (esquina a Juan de Herrera)

NOTICIAS

ALARES

Se garantiza la amortización de 1911 PEREDA y LASTRA, Plaza del Príncipe, 1, Almacén de Hierros.

Por la línea del Norte, y en dos coches colulares, llegaron ayer procedentes de Ceuta...

También llegaron ayer procedentes de Santona 37 penados que han sido trasladados al penal de Ocaña...

Este movimiento de presos corresponde a una clasificación que se ha hecho de los penales de España...

VICENTE AGUIRRE

Se alquila casa amueblada con todos los enseres, en lo mejor del Sardinero, tiene 14 camas armadas, buena cocina...

Sobre las aguas A hora muy avanzada, dos de la madrugada, legó a nuestro poder un extenso escrito que lleva la firma de «La comisión de propietarios e inquilinos»...

Licor del Polo.—El público prefiere lo acreditado por hechos históricos de 41 años, eligiendo con talento práctico el extra de los dentíficos higiénicos sobre los novales, que no tienen la experiencia de un farmacéutico como Orive...

Músicas Programa de las piezas que ejecutará hoy la Banda municipal, de ocho y media a diez y media, en el paseo de Pereda.

Francisco Setién ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LA GARGANTA Y NARIZ

El abogado don Casimiro Solano ha trasladado su domicilio a la calle de Velasco, 9, 2.º. Sus horas de consulta son de dos a cinco, además de las que tiene durante la mañana en el estudio de don Pedro Acha...

Movimiento marítimo

Situación de los buques de esta matrícula: Compañía SANTANDERINA «Peña Angustina», en Santander. «Peña Rocas», en Rouen.

Compañía MONTAÑESA «Astillero», en Santander. «Cismargo», en Glasgow. «Mestanzo», en Saint Nazaire. «Paulina», en Paríseles.

Vapores de ANGEL F. PEREZ «Angel B. Pérez», en Cardiff. «Carolina E. de Pérez», en viaje a Dunkerque.

Compañía vapor ESELE «Esele», en viaje a Santander.

Compañía CANTABRO ASTURIANA «José de Aramburo», en viaje a Tyne Dock. «Pedro Luis Lacave», en viaje a Burdeos.

LÓPEZ PEREDO MÉDICO TOCÓLOGO DEL HOSPITAL PROVINCIAL

Con ó sin muebles se alquila una hermosa casa, en la que puede colocarse cómodamente numerosa familia...

J. GÓMEZ VEGA

MÉDICO especialista en las enfermedades del corazón y pulmones. CONSULTA de doce a dos.—COLOSIA, 1

La ciencia ha fallado en favor del Agua de Solares, declarándola la mejor de las aguas de mesa españolas.

Barómetros para hoy: Pizarro, 1036 m. y 0004. Solares, 529 m. y 559 t.

ALTIMETRO A las ocho de la mañana... 769.8 A las doce... 769.7 A las cuatro de la tarde... 770

TERMOBÁROMETRO A las ocho de la mañana... 18.8 A las doce... 22.8 A las cuatro de la tarde... 21

Entfermedades de los niños y exóticas Consulta de dichas enfermedades por el médico especialista R. PELAYO GÓMEZ.

EL GAITERO

es la marca de sidra champagne que mayor consumo tiene en España y en el extranjero

ANUNCIO

Feria de ganado vacuno en PEREDA, los segundos domingos de cada mes. El segundo domingo de julio próximo se inaugurará en el campo de El Bovolán una feria municipal de ganado vacuno...

Se concederán premios importantes a los que el día de la inauguración presenten y adquieran mayor número de ejemplares...

GRAN SALON DE PELUQUERIA E. LA MACCRO El más espacioso y de mejores condiciones higiénicas.

BOULEVARD DE PEREDA, 3 Salón de belleza en el mismo local.

AUTOMOVILES

DE OCASIÓN Y NUEVOS para todos los gustos y de todos precios PIDANSE PRESUPUESTOS

ALQUILER A PRECIOS REDUCIDOS STOCK "CONTINENTAL" ARMANDO CORCHO GARAGE MODERNO

Calle de Castilla.—Teléfono núm. 371

Gran Hotel Restaurant Labadie

Y CAFÉ ESPAÑOL Bienes, 16, y Ribera, 13.—Teléfono núm. 101.—Santander LEANDRO LABADIE (propietario)

Esta casa está montada a la altura de las mejores de su clase, con todos los adelantos modernos que se conocen, cuartos de baños...

Café en la planta baja, con mesas de billar y salones de tertulia. Servicio a la carta permanente.

Almuerzos, a 3.50; comidas, a 4 pesetas. Plato del día: Callos a la andaluza

Hapsectáculos

Metropolitan Cinematour Programa para hoy: 1.º Visje para ver la revista de tropa francesa en París.

2.º Estreno de la película cómica Quien ver a tu mujer. 3.º Visje para ver las costumbres de la mujer en la India.

4.º Visje a Bronzo, visitando sus principales calles. Desde las siete secciones especiales, con la película de arte, Philémon y Baucis.

Bolsas

DE MADRID	Día 3	Día 4
Interior serie F	84 10	84 10
Interior serie E	84 00	84 00
Interior serie D	84 00	84 00
Interior serie C	84 70	84 75
Interior serie B	84 75	81 97
Interior serie A	84 90	85 15
Interior serie H	86 40	86 50
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 1 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 0 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 5 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 4 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 3 por 100, F.	101 85	101 45
Amortizable 2 por 100, F.	101 85	101 45

MATERIALES DE CONSTRUCCION

DE TODAS CLASES

JOAQUIN MADRAZO Y C.

Teléfonos: Despacho, número 51. Domicilio, número 73

DESPACHO:

MÉNDEZ-NÓRGA, 12 (frente a la estación de las I. a de la Costa)

DEPOSITOS:

CALLE DE MADRID, número 6 - ANTONIO LÓPEZ 6 - BILBAO

LA BARATA FUNDADA EN 1881

DE JUAN Y LUIS ALDASORO Y COMP.
ESPECIALIDAD EN ULTRAMARINOS FINOS
Calle del Martillo, esquina a Colosa. — Teléfono núm. 20

servicio a domicilio Sucursal en el Sardinero. — Teléfono 17

saldrá para Santander el primer tren botijo. Invertirá en el recorrido las mismas horas que los trenes de lujo. Han solicitado billete innumerables botijistas.

La Correspondencia de España publica un festivo artículo del señor Mestre Martínez. Ofrece que la Asociación santanderina protectora del viajero contribuirá al esplendor del recibimiento.

Descarriamiento
El expés de Barcelona ha llegado a esta corte con cinco horas de retraso a causa de un descarriamiento antes de llegar a Zaragoza.

Un niño muerto
Desde el balcón de una casa de la calle de Fuencarral cayó a la calle un niño y sufrió tan graves lesiones, que falleció a los pocos momentos.

El «Vivillo»
Procedente de Córdoba ha llegado a Madrid el «Vivillo».

Políticos de viaje
Ha salido para París el señor Dato. La semana próxima marchará a Asturias don Melquíades Álvarez.

El conde de Romanones se dispone a marchar a Cestona.

Alto personal
El jueves se firmará la combinación de alto personal.

Será nombrado subsecretario del ministerio de la Gobernación don Juan Navarrotreverter y Gomis, y subsecretario del ministerio de Instrucción pública don Natalio Rivas.

El señor Zorita irá a otro cargo, que hasta ahora no se sabe cuál es.

Reclamación-Habla Barroso
El ministro de la Gobernación ha manifestado que a causa de no haberse admitido en Barcelona a libre plática a un vapor italiano sospechoso, el embajador ha reclamado y se han pedido antecedentes a la autoridad sanitaria.

El señor Barroso ha ofrecido facilitar datos relacionados con las medidas sanitarias que se adopten para evitar la invasión del cólera.

Los médicos europeos temen la rápida propagación de la enfermedad.

Un benefico
Se trata de organizar una función a beneficio de los boxeadores que vinieron a dar tan brutal espectáculo en un teatro.

Como el ministro de la Gobernación prohibió aquellos trabajos, los boxeadores se hallan en triste situación.

Igualdad de sueldos
Se ha concedido a los oficiales graduados de los cuerpos subalternos de la Armada el mismo sueldo que a los oficiales efectivos.

Memorandos
Han sido nombrados comandante del contratorpedero Osado D. Adrián Pedrero y comandante del cañonero Nueva España don Emilio Manjón.

Reunión de tenderos
Se han reunido los tenderos de ultramarinos, asistiendo representantes de todos los gremios.

Después de extensísima discusión se acordó que se fije en las tiendas un cartel con los nuevos precios, considerando traidor al que venda más caro.

Lo que dice Luque
El ministro de la Guerra ha confirmado la toma de la posición de Quart que nos asegura el dominio del Muluya.

Ha declarado el general Luque que es inexacto que se piense relevar al señor Fernández Silvestre. A éste se le ha llamado a Madrid para conferenciar con el Gobierno a fin de que haya la mejor inteligencia.

Temporal
De Albacete dicen que se ha desencadenado un furioso temporal de piedra.

Los ríos se han desbordado y se han llevado los puentes.

Las pérdidas son enormes.

ULTIMA HORA

Madrid 5.—(Varias horas.)

De Instrucción pública
El señor Jimeno ha visitado los centros docentes.

Por el ministerio de Instrucción pública se ha enviado al Consejo de Estado el informe sobre la reforma en los estudios de veterinaria.

Al primer Consejo que se celebre llevará el señor Gimeno el decreto de provisión de escuelas.

Fallecimiento
Ha fallecido el catedrático de mineralogía de la Universidad señor Calderón.

Obras hidráulicas
El Gobierno ha acordado que el Banco de España facilite el dinero necesario para el pago de las obras hidráulicas, hasta que el Consejo de Estado informe en el expediente del crédito necesario.

Marineros
Procedente de Madrid y de paso para Cartagena han llegado 20 marineros destinados al cañonero Recalde.

En el mismo tren viajan 50 soldados de infantería de marina que van destinados al apostadero de Cádiz.

De una huelga
Dicen de Zaragoza que sigue en el mismo estado la huelga de carpinteros. Estos recorren la ciudad en grandes grupos.

Los «esquirols» van al trabajo custodiados por la policía.

Los albañiles están en huelga forzosa por falta de maderas.

Detenciones
Participan de Barcelona que la guardia civil ha detenido al alcalde y al secretario de Gallijas con motivo de la explosión de petardos cerca de la casa del cura.

El ministro de Marina
Dicen de Cádiz que el ministro de Marina regresará a esta corte para asistir al Consejo.

El señor Pidal trató con los generales del apostadero de las obras que han de realizarse en la Carraca.

Empezarán las obras dentro de tres meses y se empleará materia española trayendo únicamente del extranjero lo que no se produzca en España.

Dijo el ministro de Marina que desea poner a la Carraca en condiciones de aprovisionar a la escuadra.

También empezarán en breve en el arsenal la construcción de cañones para la nueva escuadra.

La escuela naval se abrirá el año próximo y se establecerá en el apostadero de Cádiz a pesar de las peticiones en contrario de Ferro, Bilbao y Mahón.

Al preguntarle al ministro sobre el desembarco de los alemanes en Marruecos, se mostró reservadísimo y cambió de conversación.

Ha dispuesto el general Pidal que el Almirante Lobo marche de Larache a Cartagena.

Signos de huelgas
De Granada dicen que se ha reanudado la huelga de los mineros de Atquefe.

Trabajan muy pocos, protegidos por la guardia civil.

Para buscar una solución al conflicto han conferenciado el gobernador civil y el director de las minas.

El «Pauther»
Dicen de Cádiz que el crucero alemán Pauther, que hizo el desembarco en Agadir, llegó a Tenerife el día 29 de junio, procedente de Sierra Leona.

Tiene 1.700 toneladas y seis cañones. Le manda Bannin.

Parad que se huende. — Un joven muerto
Despachos de Logroño dicen que en la plaza del pueblo de Aibar se

hundió una pared sobre la gente que presenciaba las rifas de gallos.

Resultaron varios heridos y muerta una joven de trece años llamada Agustina Godoy.

Aviador al agua
En Geltrú ha caído al agua el aviador Laforestier. Le salvó una lancha. El aviador resultó con lesiones en la cabeza.

Laforestier se había elevado en Sitges.

De Marruecos

La nueva posición
Comunican de Melilla, que la columna del coronel Aizpuru, que ha ocupado la posición de Harché, se compone de un batallón del regimiento de África, otro del de Melilla y las fuerzas de las armas complementarias.

La ocupación se llevó a cabo sin novedad alguna.

La nueva posición se halla situada en la cabila de Bani Sidel, cerca de Uixian, y con su ocupación queda defendida la orilla derecha del Kert y la izquierda del Muluya.

¿Desembarcarán o no?
De Tánger dicen que en los centros diplomáticos se desmiente rotundamente que los alemanes hayan desembarcado en Agadir. Aseguran que se limitan a permanecer frente al puerto.

Los moros insisten en que los alemanes han desembarcado.

Destitución de un kaid
Se confirma que la destitución del actual kaid del tabor de policía de Casablanca, ha obedecido a haber consentido éste que se llevaran a Larache 25 hombres del tabor.

La destitución se ha hecho de acuerdo con el cuerpo diplomático.

Nuevos bajás
A Marrakesh han llegado los bajás últimamente nombrados. Se posesionaron del cargo.

Silvestro en Larache
Ha llegado a Larache el señor Fernández Silvestre.

Allí esperará órdenes del Gobierno.

Uno que se fuga
De Alcázar dicen que del campamento del Raisuli se ha fugado el capitán Cherardi.

Este tenía en rehenes ganado, y lo vendió.

Las fuerzas españolas
También dicen de Alcázar que las tropas mandadas por el señor Fernández Silvestre vadearon el río Lucus. En el aduar Santo los moros huían, pero al enterarse de que los que llegaban eran españoles regresaron y cumplimentaron al señor Fernández Silvestre.

Después obsequiaron a los soldados.

La infantería de marina cortó gran cantidad de leña.

El señor Fernández Silvestre visitó el campamento francés de Moreaux. Los dos jefes se saludaron.

Extranjero

Choque
Dicen de Londres que ha chocado el vapor Brindisi con el remolcador Hilton. Se le abrió una vía de agua y se fué a pique.

La tripulación se salvó.

Desórdenes
También dicen de Londres que a consecuencia de la huelga marítima han ocurrido desórdenes en varias poblaciones, especialmente en Manchester.

Franceses alarmados
Dos periódicos franceses se muestran alarmadísimos porque una sociedad alemana ha comprado una gran extensión de terrenos de bosques en Lamieres, situados en la frontera dentro del territorio francés.

Amenaza
La exreina de Sajonia ha amenazado a Toselli con retirarle la pensión, en caso de que publique las memorias que tiene anunciadas.

Excursión apizcaza
De Berlín dicen que a causa del temporal se ha aplazado la excursión a los mares noruegos que quería emprender el emperador.



DE VENTA EN SANTANDER: Droguería de Pérez del Molino y Compañía y en las principales droguerías, farmacias y perfumerías. AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA: Don Francisco Loyarte.—San Sebastián.

Congreso boliviano
Noticias de Caracas dicen que ayer tarde se inauguró el Congreso boliviano.

Se acordó dirigir un saludo a España.

Por el aire
Comunican de Berlín que el aviador Kirt recorrió en monoplano, con un pasajero, 540 kilómetros.

Empleó 14 horas en el recorrido.

Los asuntos de Marruecos
En Londres se ha celebrado Consejo de ministros para tratar de la cuestión de Marruecos.

Los ministros guardaron impenetrable reserva.

Se cree que los acuerdos fueron conciliadores.

Después del Consejo el presidente celebró una extensísima conferencia con el embajador de Italia.

Un periódico de París dice que la entrevista celebrada en Londres entre el embajador de Francia y el presidente del Consejo fué satisfactoria.

Añade que Rusia prestará todo su apoyo a Francia.

Dice también que Francia está dispuesta a tratar con Alemania siempre que esta diga lo que desea.

En las altas esferas se habla de la posibilidad de que en breve Inglaterra envíe un buque de guerra a Agadir.

Los socialistas alemanes protestan de la intervención de Alemania en Marruecos.

La prensa de Viena pide que Austria apoye a Alemania contra Francia y España.

MALES DE ESTOMAGO
Cuando los órganos digestivos están enfermos se presentan dos ó más de los síntomas siguientes: mal gusto de boca y lengua sucia, desigualdad de carácter, pesadez general y de cabeza, aguas de boca, acedias, dolor de estómago, digestión difícil, flatulencias, estreñimiento, y en otros casos, diarreas, cólicos, indigestiones, hipercloridria, dilatación y flicera del estómago, diarreas y desnutrición en los niños, etc.

El Elixir Estomacal
DE SAIZ de CARLOS (Stomaliz)

cura el 95 por 100 de los enfermos del estómago é intestinos que lo toman, porque quita el dolor, ayuda a las digestiones, abre el apetito y tonifica, aumenta la secreción del jugo gástrico suprime las molestias de la digestión, y obra como preventivo.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se vende por correo billete a quien lo pide.

CABALLOS COJOS
Curación rápida y segura de las Exostosis, ó Tumores huescos, Corvezas, Formas, Esparravanes, Sobresuelos, Inflamaciones, Molías y Vejigatas, etc., por el

UNGUENTO ROJO MERE
de P. MERE de CHANTILLE, en Orleans (Francia). 40 Años de éxito. — En todas Farmacias, ó también a P. S. del lote, Urbía 51, San Sebastián. FOLLETOS GRATIS AL QUE LOS PIDA.

GRAN FERIA EN OREJO
El próximo viernes, 7 del actual, como superior al segundo domingo de mes, se celebrará la feria mensual de ganado vacuno en el pueblo de Orejo, la cual promete estar concurrencia de ganaderos y tratantes como en los meses anteriores.

Muere de Ovejo y julio 4 de 1911.—El Sr. Ovejo, Federico Castañedo.

Carreras militares é Ingenieros civiles

EN LA ACADEMIA DE MATA

A cargo de los capitanes Sr. S. Estanislao, Garmina y Morazo, quienes en convocatorias anteriores ingresaron en número de alumnos en todas las Academias militares, obteniendo el número 1 en la de Ingenieros, y de los Sr. S. Lemera, ingeniero industrial por la Escuela de Bilbao, y Gila, de la Facultad de Farmacia.

Las clases para los alumnos que desean hacer la preparación en un año comienzan en el mes de Julio, advirtiéndose que funcionan con independencia de las demás enseñanzas de este Centro.

INTERNADO VESTUARIO. — ESTUDIOS VIGILADOS

Manuel de Agüero Cagigal

Comercio de Tejidos

Variado surtido en géneros de color y negro. El blanco hay surtido para todos los usos y exigencias de cualquier familia.

Especialidad en algodones de la renombrada fábrica de La Cavada. Medias, calcetines, camisetas y todo lo relacionado con el género de punto, a precios de fábrica. Pañuelos para cabeza y de bolsillo, de todas clases y precios.

Puerta la Sierra, 1. Debajo del Hotel Palazuelos y frente al periódico «La Atalaya»

CAPILHOL evita la PELO

Cura la calvicie. ¡Pelo a los 30 días!

Frascos 4 y 10 pesetas (el de 10 pesetas es tres veces mayor que el de 4) — De venta: Pérez del Molino y Villafraanca y Calvo.

Laneria y Colchonera

DE PEDRO CUESTA Calle de Recalde, 11

PRECIO FUE TELEFONO 108
Frescos sin competencia, en igualdad de condiciones

LANAS BLANCAS, 4 25 pesetas los 11 y medio kilos.—MIRAGUANO de 1.ª, 4 4 pesetas kilo.—EDREDONES, última novedad, desde 25 pesetas.—Zafes con lana, 4 4 pesetas.—Barras finas, 4 una peseta el kilo.

Famoso surtido en telas de damasco, cast. hilo y algodón para colchones. Se garantizan todos los artículos.—Se han colchones a domicilio, por acreditación, colchoneros, a precios económicos. Se carda lana a máquina

Especialidades farmacéuticas
Grandes existencias de todas las especialidades nacionales y extranjeras, recibidas directamente de los autores.—Productos químicos para la farmacia y la industria.

Pérez del Molino y Compañía, Droguería Plaza de las Escuelas.—Sucursal: Wad-Rás, y 3 (al lado de Singer).

CICLISTAS

Bicicletas inglesas, con llantas nuevas, ruedas libre y dos frenos 195 pesetas. Gran Garage M. SANCHO.—Santander

¿Tenéis la máquina rota y no podéis coser en ella?

Pues mandad a La Gran Antilla, y veis cómo con poco dinero la ponéis nueva, aun que en otras casas digan que no tiene arreglo pues además de coser con mecánicas de primera, que la permiten garantizar las costuras, cuenta con piezas de recambio para máquinas de todos los sistemas.

Una máquina, después de arreglada y plañada por el procedimiento de la estufa, queda completamente nueva.

La Gran Antilla, Compañía, 7 (ANTIGUA CASA DE SOGORRON)

Automóviles de alquiler F. Galdeano, Magallanes, 21

Maíz Danubio superior Llegó el vapor Wolf, que descargará durante cinco días.

Diríjanse los pedidos a Viuda de Guillermo Herrera, calle de Castelar, 7.

Restaurante EL CANTABRICO

PROPIETARIO Pedro Gómez Forcadell

SANTANDER

El mejor de la población. Servicio a la carta y por enteros. Servicio especial para banquetes, bodas y fiestas.

Precios moderados. Habitaciónes.

Plato del día: Regout a la francesa

Banco Mercantil

Su situación en 30 de junio de 1911

ACTIVO

Accionistas 3.000.000
Caja y Banco de España 1.306.741,65
Cartera de valores y efectos 9.310.157,90
Corresponsales deudores 2.717.668,87
Cuentas de crédito con garantía 9.968.474,11
Bienes inmuebles 890.000
Cajas de alquiler 49.740,70
Mobiliario 30.528,95
Gastos de instalación 55.872,45
Gastos de Administración 105.009
Cuenta transitoria 306.488,69
Valores en poder de correspondientes 2.058.950
Dptos. en cotidia 104.402.767,24
Id. en garantía 9.082.759,90

Pólizas constituidas con garantía de firmas 7.320.045,45
Id. en garantía 150.938.584,11

PASIVO

Capital 6.000.000
Fondo de reserva 826.917,75
Fondo de previsión 230.000
Cuentas corrientes 7.306.742,13
Consignaciones y depósitos 435.458,90
Corresponsales acredores 1.209.995,95
Acredores por cupones y amortizaciones 164.371,34
Efectos a pagar 482.936,08
Dividendos a pagar 18.832
Pérdidas y ganancias 218.871,45
Caja de Ahorros 11.184.936,52
Acredores por valores en poder de correspondientes 2.058.950
Dptos. de valores en cotidia 104.402.767,24
Id. en garantía 9.082.759,90

Pólizas garantizadas con firmas 7.320.045,45
Id. en garantía 15.938.684,11

El Director, S. Payno.

Café Cantabro

Cinematógrafo con el salón iluminado. Seta pectinas diarias, desde las nueve y media de la noche. Tres estrenos.

Maíz Danubio superior

Hecho el 10 del corriente llegará el vapor BRAYANT.—Echados a

TOMÁS FERNÁNDEZ CANALES

Calle Méndez-Núñez.—SANTANDER

BODEGAS ALNAR

GRAN DEPÓSITO DE

Vinos legítimos de Valdepeñas

calle del Rincón

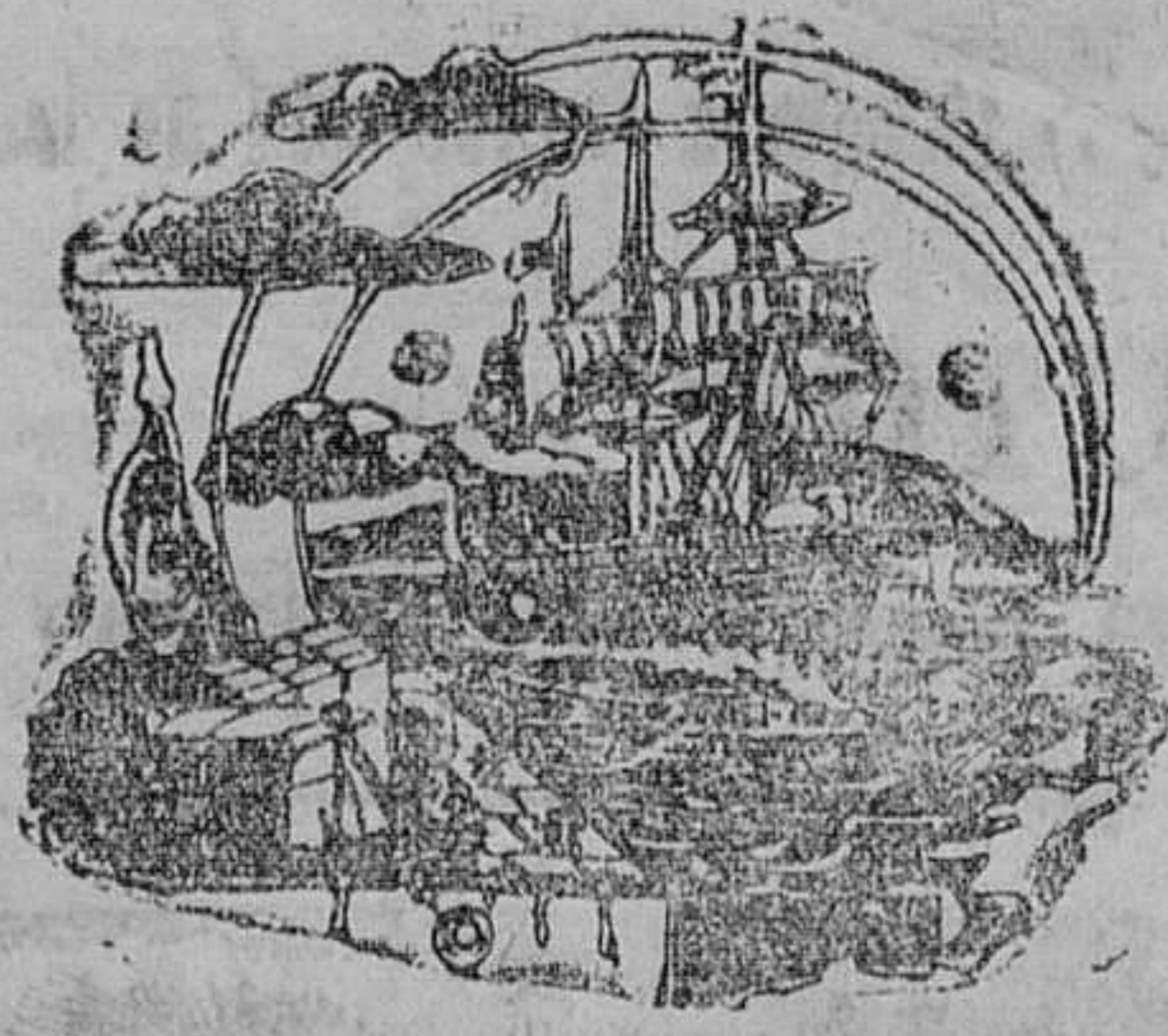
(Debajo de «La gota de leche»)

Único despacho en Santander. En el establecimiento de muebles de Narciso Ortega.

Calle de Atrazana, núm. 3

(FRENTE AL COSTADO DE LA PESCADERÍA)

Servicio a domicilio.



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA Y MÉJICO

Salidas fijas el día 20 de cada mes, á la una de la tarde

EL DÍA 20 DE JULIO SALDRA DE SANTANDER EL VAPOR

ALFONSO XIII

su capitán, don Luis Sogolana

Para HABANA, y VERACRUZ admitiendo pasaje y carga

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana, pesetas, 936, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque;
Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril, pesetas: 960, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Veracruz, 950 y 5 de impuestos.

LINEA DEL RIO DE LA PLATA

Salidas fijas el último día de cada mes, á las tres de la tarde

EL DÍA 31 DE JULIO SALDRA DE SANTANDER EL VAPOR

Cataluña

su capitán don Fermín Luzarraga

admitiendo pasajeros de tercera clase (transbordando en Cádiz al LEON XIII, de la misma Compañía) para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, 225 pesetas y 5 de impuestos.
Para más informes, en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMP.ª, MUELLE, 66.—TELEFONO NUM. 63.

SERVICIOS

DE LA

Compañía Trasatlántica

Linea de Filipinas

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Cádiz, Vigo, Lisboa, Oádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles 4 de Enero, 1 febrero, 1 y 20 marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Fert-Bald, Suos Colombo, Singapore, Ho-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 5 de Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, produciendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para: de las puercas de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Nueva York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puercas del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

Linea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, el 15 de Cádiz el 17 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 13 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puercas admite pasaje y carga con billetes y como intermediarios directos. También carga para Maracaibo y Core con transbordo en Orizaba, y para Guantánamo, Sancti Spiritus y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Linea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo directamente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; supeditando el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 de Montevideo el 3; directamente para Barcelona, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con las puercas de Galicia y Norte de España.

Linea de Canarias, Fernando Póo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puercas de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasaje en la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como si fuera ciudad en un dilatado servicio. Bebidas y familias. Precios convencionales por paquetes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puercas del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
Avisos importantes: REBAJAN EN LOS FLETES DE EXPORTACION.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar las Muestrales que la zona embarcadas y de la colocación de los artículos aya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

Linea de Cuba-Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Cádiz el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico; Salidas de Tampico el 12, de Veracruz el 15 y de Habana el 20 de cada mes, de directamente para Cádiz y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para paquetes de lujo.
Para más informes: en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMP.ª, MUELLE, 66.—TELEFONO NUM. 63.

Academia de corte parisién, sistema marit. Enseñanza del corte y confección de vestidos, abrigos y ropa blanca. Clase especial. Enseñanza y confección de corsets. Especialidad en formas rectas y en las últimas creaciones de la moda. Profesora, doña Leonor García, Banca, 19, 1.º, Santander.

LA ZAPITA

Lechería proveedora del Sanatorio Madre de MARTILLO, 2

CASA con agua potable y lavadero, con 6 sin huerta y cochera, se arrienda en Cejo, barrio de San Antonio, donde Informarán.

ZAMPIRONI

FIDIBUS INSECTIFUGOS

Verdadera pastilla

MATA MOSQUITOS

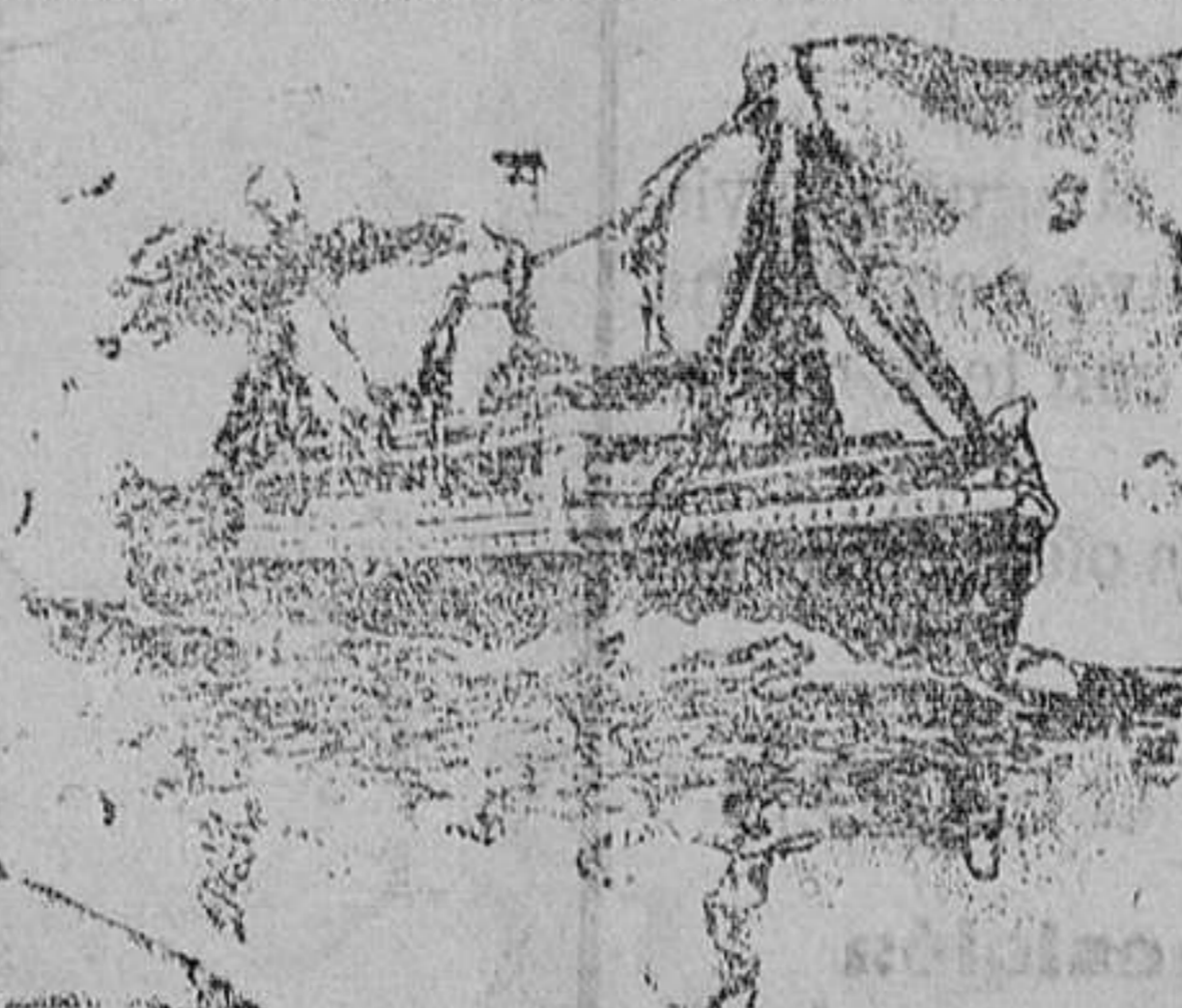
Descontar de las falsificaciones e imitaciones.

De venta en las principales Farmacias, Droguerías, Perfumerías y Bazares.

Agente exclusivo en España: Ulrich y C.ª—Barcelona

Se arrienda

una casa con huerta, jardín, río y cuarto de baño. Informes en esta Administración.



Hamburg - Amerika - Linie

VAPORES CORREOS ALEMANES

SERVICIO BIMENSUAL

entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

Salidas fijas, los días 3 y 20 de cada mes para

Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

20 de julio, vapor YPIRANGA
3 de agosto, vapor ANTONINA
20 de agosto, vapor FURST BISMARCK
3 de septiembre, vapor CORCOVADO

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puercas así como toda clase de mercancías con conocimientos directos para los puercas del Pacífico, con transbordo en Puerto Méjico.

Precios de cámara muy económicos

PRECIOS DE TERCERA CLASE

Vapores YPIRANGA, FURST BISMARCK y CORCOVADO
Para Habana: Pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Veracruz y Tampico: Pesetas, 250 y 5 de impuestos.
Vapor ANTONINA
Para Habana: Pesetas 195, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Veracruz y Tampico: Pesetas 220 y 5 de impuestos.
Precios de tercera preferente
Para Habana: pesetas 425, más los impuestos.—Para Veracruz y Tampico: pesetas 450, más los impuestos.
Esta clase sólo la tienen los vapores Ypiranga ó Corcovado

Para solicitar cabida para carga é informes sobre pasaje de cámara dirigirse á Carlos Hoppe y Comp.ª para la forma sobre pasaje de tercera clase á

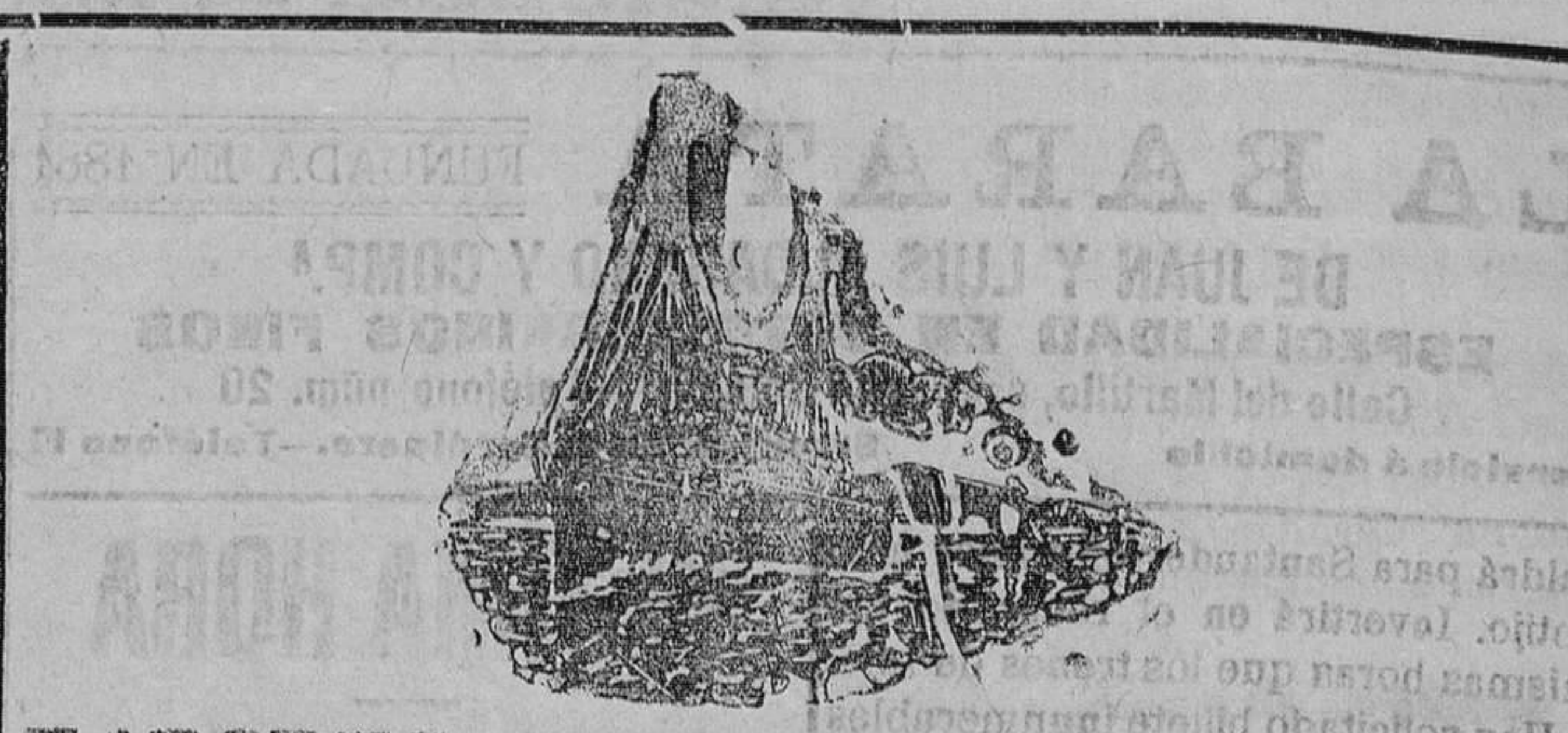
Don Herman Hoppe

Boulevard de Pereda, 29, entrancada.—Teléfono 102

TALLERES TIPOLITOGRAFICOS
DE LA ATALAYA
Puerta la Sierra, 2
S. Francisco, 23
TODA CLASE DE TRABAJOS EN BAJOS COSTOS Y ENTREGAS AL MOMENTO.
Especialidad en Compañías y Hojas

EPILEPSIA INSOMNIOS ELIXIR YVON ENFERMEDADES NERVIOSAS
Del mismo Autor: ERGOTINA

"CRÈME" POLVOS JABÓN SIMON
Para mi cutis solo uso la "Crème Simon"
J. SIMON, París
Para evitar falsificaciones exijase la Marca
De venta en las principales perfumerías y droguerías de todo el país.



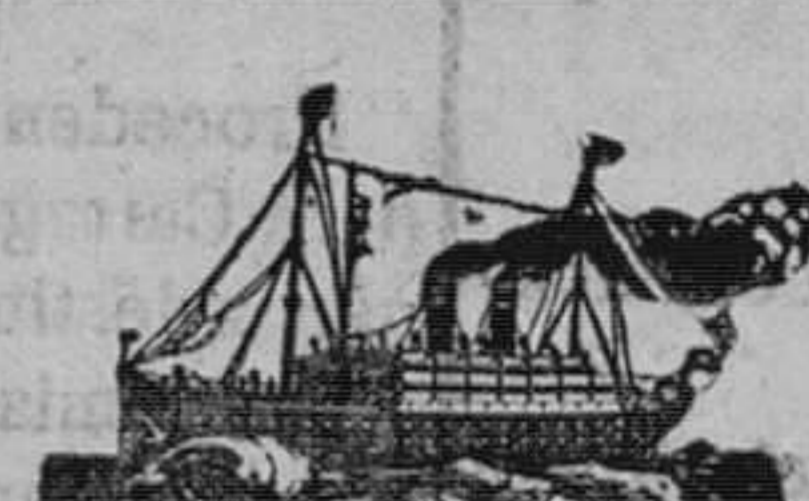
VAPORES CORREOS FRANCESES

VIAJES LOS MAS RAPIDOS Y DIRECTOS

HABANA Y VERACRUZ

El 23 de JULIO de 1911 saldrá de Santander el magnífico vapor nombrado **La Navarre**
Para Colón y escalas, saldrá el 27 de JULIO de 1911 el hermoso vapor **Martinique**
con correspondencia, pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª preferencia y carga para Venezuela, Colombia y Oceanía directamente y con transbordo en Colón-Panamá para los puercos del Pacífico.
Se expiden pasajes de tercera clase, á precios reducidos, directamente para Puerto Limón y con transbordo para Panamá y Chile.
Albordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y cazadores españoles.
La cocina es española y á los pasajeros de tercera clase se les da pan fresco y vino en todas las comidas.
Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores

Vial Hijos.—Muelle, 62



PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPANIA

DE CADIZ

PARA BUENOS AIRES

saldrá de este puerto el día 16 de julio el vapor correo español nombrado

BETIS

admitiendo carga y pasajeros de primera, segunda y tercera clase para transbordar en Cádiz al magnífico vapor de la misma Compañía nombrado **Valdeira**. También admite carga y pasajeros para Santos y Montevideo.

Precio del pasaje en tercera clase para Buenos Aires, doscientas veinticinco pesetas y 5 de impuestos.
Habana, Santo Domingo, Santiago de Cuba, Cienfuegos y Nueva Orleans, admite carga y pasajeros de todas clases para transbordar en Cádiz al vapor de gran tonelaje nombrado **Martin Sáenz**.

Precio del pasaje en tercera clase para la Habana, 211 pesetas, incluidos los impuestos.
Este vapor atracará á los muelles de la Junta de Obras del Puerto, evita todo gasto y trastorno al pasajero y mercancía.
Para solicitar más informes, dirigirse al agente general en el Norte

Don Francisco García

Boulevard de Pereda, núm. 35.—Teléfono núm. 335.—SANTANDER

VINO DE PEPTONA ORTEGA

Premiado con medalla de oro en el X Congreso Internacional de Higiene y Demografía celebrado en Madrid el año 1908

Da tonalidad al estómago, es altamente nutritiva y facilita la digestión, es tan agradable como el mejor postre. Los convalecientes se reponen prontamente tomando el VINO que alimenta, preparándose para recibir la alimentación ordinaria. Las personas debilitadas por exceso de trabajo necesitan aumentar la nutrición con el VINO de Peptona. Las embarazadas deben emplearlo todo el tiempo que dure el embarazo, para que su naturaleza no se destruya. Los niños deben tomar el VINO de Peptona. Los ANEMICOS deben emplear el vino ferruginoso, que tiene las propiedades del anterior, más la reconstituyente de hierro.
Laboratorio: Fábrica de Ortega, León, 13, Madrid.—Primera y única fabricación en gran escala de las peptonas y sus preparados por medio del vapor y con todos los aparatos más modernos.

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID
De Santander á Madrid.—Correo expreso: á las 4'50 de la tarde y mixto á las 8'10 de la mañana.—Llegadas á Madrid: 8 m. y 5'9 m. del día siguiente.—Salidas de Madrid: correo, 8'25 tarde; mixto, 9'50 noche.—Llegadas á Santander: 8'05 mañana y 5'35 tarde del día siguiente.
Los lunes, miércoles y viernes circulará un tren rápido que saldrá de Santander á las 9'50 de la mañana, para llegar á Madrid á las 11'28 de la noche y los martes, jueves y sábados circulará asistido de Madrid á las 9'15 de la mañana, para llegar á las 9'21 de la noche.
SANTANDER-BARCELONA
Trenes tranvías, á las 11'40 m., 5'55 t. y 8'16 n.—Tren de mercancías, á las 6'10 tarde, admitiendo viajeros los lunes y jueves.
De Barcelona á Santander.—Trenes tranvías á las 7'36 m. y 12'53 y 5'38 t.—Tren mercancías, á las 9'11 m., para llegar á Santander á las 2'12. Admite pasajeros los lunes y jueves.
SANTANDER-BILBAO
De Santander á Bilbao, á las 7'00 de la mañana (correo); á las 10'10 (expreso); á las 2'10 de la tarde (correo), y á las 5'20.
De Bilbao á Santander, á las 7'00 de la mañana (correo); á las 10 (expreso), á las 2'10 de la tarde (correo), y á las 5'05.
De Santander á Marrón, á las 6'52 de la mañana.
De Gijón á Santander, á las 7 de la m.
De Santander á Liérganes, á las 8 (correo) y 10,10 de la mañana; 12'15, 2'55, 3'55, 5'20 y 7'55 de la tarde.
De Liérganes á Santander, á las 6'35 (correo), 9'45 y 11'20 de la mañana; 2'15, 4'22 y 6'40 de la tarde.
De Santander á Solares.—A las 7 de la mañana.
De Solares á Santander.—A las 8'15 de la mañana.
FERROCARRIL DE ONTANEDA
De Santander á Ontaneda.—A las 7'30 y 11'15 (correo) de la mañana, y 2'30 y 6'20 de la tarde.
De Ontaneda á Santander.—A las 6'30 y 11'23 de la mañana y 2'37 y 6'25 de la tarde.
SANTANDER-OVIEDO
SALIDAS.—A las 5 de la mañana (correo) y 1'30 de la tarde.
LLEGADAS.—A las 16'14 y 20'42 tarde.
SANTANDER-LLANES
SALIDA DE SANTANDER.—A las 17'30 de la tarde, para llegar á Llanes á las 20'55 de la noche.
SALIDA DE LLANES.—A las 7'55 de la mañana, para llegar á Santander á las 11'1 de la mañana.
SANTANDER-CABEZON DE LA SAL
SALIDAS.—A las 11'55 de la mañana (correo), 14'50 y 19'15 de la tarde.
LLEGADAS.—A las 9'11, 15'31 y 19'01.
SANTANDER-TORRELA VEGA
JUEVES Y DOMINGOS
SALIDA.—A las 7'20 de la mañana.
LLEGADA.—A las 31'55 de la tarde.
SERVICIO DE BAHIA
Salidas de Santander, á Poñón y So mo, á las 12'30 y 15 de la tarde.
Salidas de So mo á Poñón y Santander: á las 8 y 9 de la mañana.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA
Carbones de las minas de Miley (ASTURIAS)
Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medias del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y de Salamanca para Coruña y Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y de Salamanca para Coruña y Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y de Salamanca para Coruña y Vigo.
Carcabones de vapor.—Muestras para hornos.—Aglomerados.—Oak para uso metalúrgico y doméstico.
Pídanse los pedidos á la
SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA
Pelayo, 5 bis, Barcelona, ó á sus agencias en MADRID, don Ramón Topeto, Alfonso XII 16.—SANTANDER, Hnos. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVIL, LMS, agencias de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA, don Rafael Torres.
Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la
Sociedad Hullera Española.—BARCELONA