

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

AÑO XVIII.—NÚMERO 6.658

SANTANDER. — Lunes 30 de mayo de 1910

Teléfono número 139.

SANTORAL

Día 30.—Lunes.—San Fernando, rey de España; San Gabino y San Félix.

Día 31.—Martes.—Santa Petronila, vg. San Pascasio y San Crescencio.

José PalacioVIAS URINARIAS, CIRUJIA GENERAL
Consulta de 11 a 1, excepto los días festivos
Calle de Burgos, 1, segundo**Doctor R. F. de Caleyá**
OCULISTA
Consulta de 11 a 1 (excepto días festivos)
BURGOS, 3

La semana financiera

INFORMACION GENERAL

El suceso más saliente que en el exterior del mundo financiero en la pasada semana, es la elevación en Londres del precio del cheque sobre París, mejor dicho, la elevación en París del cheque sobre Londres, ya que esta última plaza de el tipo de 1 libra esterlina contra un número variable de francos que da París.

A 25/32 llegó a cotizarse uno de los días de la semana pasada, cambio que no se había visto hacia algunos años.

Con motivo de esta elevación en el precio del cheque, que excedía del límite del gold point, el oro ha empezado a fluir a Londres, no sólo de Francia sino también de Alemania, como consecuencia del arbitraje bancario. El Banco de Francia se resistió al principio a facilitar oro para la exportación, pero en seguida varió de táctica y, por labios autorizados, declaró que consentiría en dar el oro que fuese necesario si el precio del cheque continuaba elevado. Esta declaración bastó para que se iniciase el desenso, sin necesidad de dar salida de sus cajas a cantidad alguna apreciable del oro de sus reservas. También ayudó al descenso un mayor impulso dado en Francia a la exportación de mercancías.

Una vez más ha podido comprobarse en el Banco de Francia la influencia del factor psicológico en mercados tan sutiles e imprevisibles como el de París y Londres. Si persiste en su resistencia primera para defender la fuerza la salida del oro, éste se le habrá escapado en gran cantidad arrastrado por una nueva elevación en el precio del cheque. El cambio a que cierra la semana es el de 25/28.

En el mercado monetario inglés hay mucha especulación sobre las posibles decisiones del Banco de Inglaterra en el tipo del descuento. Las sesiones de los jueves del Consejo de este Banco, las cuales se dedican al examen de este problema, son objeto de gran expectación. Ya hace dos semanas que se espera una rebaja en el tipo del descuento, pero ésta sigue todavía invariable a 4 por 100.

Por no incurrir en monotonía y no cansar a nuestros lectores no entramos en nuevas consideraciones sobre los valores del *cautchouc*, los cuales han sido objeto de otra nueva baja en Londres y están en completa desmoronización.

En el interior de nuestro país, siguen ocupando la general atención los futuros proyectos de Hacienda de los cuales se habla mucho así como de las próximas emisiones de Deuda del Tesoro y de nuevos empréstitos.

Nada podemos decir acerca de estos proyectos mientras no lleguen a publicarse. Entre tanto, todo lo que de ellos se diga es sólo hablar por hablar.

MERCADO DE VALORES PÚBLICOS

Continúa la flojedad en este mercado.

El 4 por 100 interior, al contado, en parida, abre la semana a 86/45, sube a 86/80 y cierra a 86/55. Los títulos pequeños abren a 87/80 y cierran a 87/90.

La misma Deuda, a fin corriente, abre a 86/55 y cierra a 86/80. A fin del próximo se cierra toda la semana con una doble de 25 céntimos y de 22 y 1/2 céntimos en algunas, muy pocas, operaciones.

El 4 por 100 amortizable abre a 94/45 y cierra a 94/2.

El amortizable 5 por 100 empieza la semana a 106/60 y termina a 101/50.

Las cédulas al 4 por 100 del Banco Hipotecario a 102/65 y 102/60.

El por 100 exterior en París abre a 96/72 y cierra a 96/90 y el 4 por 100 interior en la misma Bolsa, registra sólo dos cotizaciones a 81/40 y 81/35.

MERCADO DE VALORES INDUSTRIALES

Continúan dentro juego las Azucareras, como valor de especulación. Poco de especulación a la americana, con mucha "bala arriba" y abajo. Por algo decíamos en nuestra crónica anterior que no se durmiesen aquellos espaldadores listos que supieron comprar a los bajos cumbres de la semana pasada.

Abren el lunes, las preferencias, a 77, suben a 83/75 y cierran a 78/75. Las ordinarias abren a 23, suben a 24 y cierran a 23. Las obligaciones abren a 86/25, suben a 87/50 y cierran a 87.

En nuestra plaza ha habido tres operaciones, como puede verse en el lugar correspondiente, y en ellas, sobre todo en las dos últimas, ha llevado la mejor parte el vendedor, porque en los días sucesivos la operación ha resultado a un cambio muy superior al cotizado en Madrid.

Las acciones del Banco de España invariables toda la semana a 462.

Las de Tabacos también invariables casi. Abren a 88/30 y cierran a 88/50.

Las acciones de la Unión Española de Explosivos a 83/1 y los Altos Hornos de Vizcaya a 291 en Bilbao. Las acciones de la Alcohalera general a 4/91, con muy poco mercado.

El Banco Hispano-Americanano sólo registra operaciones a 158.

Las acciones del ferrocarril del Norte, con ligera oscilación en la semana, abren y cierran en Barcelona a 88/90. En París abren a 896 francos y cierran a 894.

Los Almacenes abren en Barcelona a 97/85 y cierran a 97/70. En París a francos 435 y 438, apertura y cierre, respectivamente.

Los acciones de Rio-Tinto abren a 1841 francos bajan a 1833 y cierran a 1831.

Los francos abren a 68/9 y cierran a 69/0 y las libras casi invariables durante la semana a 27/08.

MERCADO LOCAL

Se han verificado en nuestro mercado las operaciones siguientes:

Acciones del Banco Mercantil, sin liberar, pesetas 36.000 a 187.

Irem Minas de Hierro, pesetas 6.000 a 75/50. Idem del Club de Regatas, pesetas 6.000 a 100/50.

Idem Minas de La Clega, 56 acciones a 55 pesetas cada una.

Idem Sociedad General Azucarera, preferentes, pesetas 7.000 a 78, pesetas 10.000 a 85 y otras 10.000 a 81.

Obligaciones de Nueva Montaña, pesetas 10.000 a 89/75, y especiales de Tranvías eléctricas, pesetas 5.000 a 102/75 y 5.000 a 102/90. Idem Sociedad General Azucarera, pesetas 20.000.

Irem Ayuntamiento de Santander, pesetas 9.000 a 98.

Irem de ferrocarriles económicos de Asturias, pesetas 5.000 a 99/80.

Idem idem Almansa a Valencia, pesetas 17.250 a 98/35.

Idem idem Alar a Santander, pesetas 9.000 a 111/30 y 16.150 a 111/40.

Idem idem Norte, línea Husca a Francia, pesetas 10.000 a 98/10.

Idem idem idem, línea Villabia a Segovia, pesetas 22.500 a 99/25.

Se han registrado, además, las siguientes ofertas y demandas:

Acciones del Banco de Santander, sin liberar, a 265/50 dinero.

Idem Compañía Santanderina de Navegación, a 50 papel.

Irem Minas de Hierro, a 77 papel y 75 dinero.

Idem Sociedad de Molinea y Panificación, a 35 papel y 32 dinero.

Idem ferrocarriles económicos de Asturias, a 108 papel.

Idem Sociedad General Azucarera, a 82 papel las preferentes y a 24 dinero las ordinarias.

Obligaciones del Ayuntamiento de Santander, a 88 dinero.

Idem Nueva Montaña, a 93/25 papel y a 89/75 dinero; y las especiales de tranvías eléctricas a 103 papel y 102/50 dinero.

Idem Unión Resinera Española, a 103 dinero.

Idem ferrocarril Valladolid-Ariza, a 106 y 105/87 1/2 papel.

Idem idem Alar a Santander, a 111/40 dinero.

Idem idem económicos de Asturias, a 99/50 papel.

Idem idem Santander-Bilbao (1902) a 98/65 dinero.

Idem idem Cantábrico, línea de Cabezón-Llanes, 1^a y 2^a hipoteca, dinero sin papel.

Compañía del ferrocarril Cantábrico.

A fines del pasado abril se celebró la junta general ordinaria de accionistas.

El capital de esta Compañía es de pesetas 6.650.000, dividido en 18.300 acciones de las cuales son 11.545 ordinarias y 1.755 preferentes.

La preferencia de estas últimas consiste en el derecho a percibir un tercio de 4 por 100 y a participar con las ordinarias, por igualdad de las restas, del resto de los beneficios.

Las obligaciones que tiene en circulación importan pesetas 13.336.500 a 26.673 milloes de 500 pesetas, de las cuales 8.696 son al 4 por 100 y corresponden al ramal de Santander a Cabezón y 17.977 son al 5 por 100 y pertenecen al ramal de Cabezón a Llanes.

Los resultados obtenidos en el pasado ejercicio de 1909 arrojan un beneficio neto de pesetas 271.616, que se distribuyen destinando pesetas 165.900 a dividendo (10 pesetas a las acciones ordinarias y 30 pesetas a las preferentes) y pesetas 86.316 a cuenta nueva.

Además, se han destinado pesetas 10.611/37 a amortización del material y como primera partida de este concepto.

La marcha de este negocio es muy satisfactoria, pero nos parece que debía atenderse más a la formación de sus reservas que al dividendo.

El fondo de reserva es exiguo, pues solo alcanza la cifra de pesetas 35.194/75, y no ha aumentado nada en el pasado ejercicio en el que únicamente se destina a este fin la partida antes citada de pesetas 10.611/37 en el concepto de amortización del material.

Claro que se han realizado en el pasado ejercicio importantes obras de mejoramiento y que se ha aumentado el material móvil, pero las reservas no deben pasar por la misma cifra de un ejercicio a otro, sobre todo cuando se reparte dividendo.

COMPAÑÍA DEL FERROCARRIL DE SANTANDER A BILBAO

También esta Empresa ha celebrado su junta general ordinaria el día 20 de los corrientes.

El capital de esta Compañía es de 17 millones de pesetas, pero, como tiene en cartera acciones por pesetas 375.500, funciona con un capital efectivo de pesetas 16.624.500.

El importe de sus obligaciones es de pesetas 26.361.500.

Los beneficios obtenidos en el pasado ejer-

cicio se elevan a un líquido de pesetas 795.981/82 las cuales se distribuyen destinando: a) de reseña estatutaria, pesetas 79.589/18, a dividendo (4%) pesetas 664/80 y a cuenta nueva pesetas 61.412/64.

El fondo de reserva se eleva después de la aplicación del último ejercicio, a pesetas 12.757/84 y el fondo de amo tización a pesetas 484/503. Estas cifras serían aceptables si no hubiese en el activo una partida que importa la friolera de pesetas 2.664/757/82 por quebranto en la emisión de obligación y cuya cifra viene ya arrastrada del anterior ejercicio.

Ciertamente que es una mala partida este, que acabamos de resumir y que de desear os que en balances sucesivos vaya aminorando rápidamente.

También de cuenta la Memoria de la terminación de la línea de Solares a Lérganes inaugurada el 10 de mayo del año pasado. La construcción de esta línea ha costado pesetas 762.268/90 y su longitud es de 8 kilómetros y 55 metros. Nuestros lectores pueden sacar la cuenta de cómo sale el kilómetro.

JUAN DE MIERA.

Síbida de todos es la improba, apóstólica y humanitaria labor que el diario se impone en estas buenas señoras. Ellas, que pertenecen a familias bien acomodadas, que tienen en sus hogares dichas tranquilidad y bienestar, que, según la fórmula egista, no debe compartirse con nadie, abandonan un día y otro sus hogares, y en pobres hogares, facilitados por la caridad, emplean largas horas en una admirable labor de catequesis, enjuguando las lágrimas de los que sufren y poniendo un poco de divina consuelo en el corazón de los pobres sores, negados a todas las satisfacciones de la vida.

Santander entero admira y aplaude esa labor hermosa no de vana filantropía, sino de rancia, de clásica caridad cristiana de timbre y abollojo retamero español, y bien se echó de ver esta compensación del pueblo con las piadosas damas en el círculo benéfico y garantizado por ellas, celebrado recientemente en el teatro, y que fue un asombroso éxito de taquilla.

La fiesta de ayer tuvo por objeto repartir lotes de ropa, en gran cantidad entre las familias pobres que asisten a las clases de la catequesis, siendo tan grande la concurrencia que el número de lotes de ropa repartido pasó de la cifra de mil que era la calculada.

A los hombres, además del lote correspondiente, se les obsequió con un cigarro puro.

El virtuosísimo Prelado de la diócesis, que así lo acompañó de su secretario de cámara el señor Arcediano don Jacinto Iglesias, dirigió la palabra a las familias obreras allí congregadas, pronunciando una magnífica lección de sociología cristiana.

También hablaron el clemente el reverendo Padre Ziegler y el concejal de este Ayuntamiento y distinguido profesor del instituto don Gabriel Callejón y Mañón.

Amerizó el acto una banda de música, y al final un coro formado por distinguidas señoritas y jóvenes del Círculo Católico de Obreros cantó, acompañado de un piano, varias piezas de sotiles estribillos y amargas.

«Vamos unas de otras muy lejanas, aunque nos juntamos juntas juntas», cantó la banda.

«Aquellos solos de todos los que nos queremos».

«Estamos solos», contestaron las señoritas.

«Vamos unas de otras muy lejanas, aunque nos juntamos juntas juntas», cantó la banda.

«Aquellos solos de todos los que nos queremos».

«Estamos solos», contestaron las señoritas.

«Vamos unas de otras muy lejanas, aunque nos juntamos juntas juntas», cantó la banda.

«Aquellos solos de todos los que nos queremos».

«Estamos solos», contestaron las señoritas.

«Vamos unas de otras muy lejanas, aunque nos juntamos juntas juntas», cantó la banda.

«Aquellos solos de todos los que nos queremos».

«Estamos solos», contestaron las señoritas.

«Vamos unas de otras muy lejanas, aunque nos juntamos juntas juntas», cantó la banda.

«Aquellos solos de todos los que nos queremos».

«Estamos solos», contestaron las señoritas.

«Vamos unas de otras muy lejanas, aunque nos juntamos juntas juntas», cantó la banda.

MATERIALES DE CONSTRUCCION DE TODAS CLASES

JOAQUIN MADRAZO y C.

Teléfonos: Despacho, número 61. Domicilio, número 73

El subsecretario nos dijo que el señor Medina nos recibirá esta noche.

Marina

En breve vendrá a Madrid el general Marina.

Es probable que se encargue de la capitán general de Melilla.

Cuando llegue a esta Corte el general Marina celebrará conferencias con el presidente del Consejo y con el ministro de la Guerra, y del resultado de estas entrevistas dependerá que el general Marina vuelva a Melilla.

Un banquete. Vino de honor.

Mariñas.

Según dicen de Barcelona, en el «Mundial Palace» se ha celebrado un banquete popular organizado por los radicales en honor de los candidatos derrotados. Estuvo muy concurrido.

— Se ha obsequiado con un vino de honor a los interventores del partido de la Unión Federal Republicana.

El señor Gómezmaas brindó diciendo que irá a las Cortes a ser fiel intérprete de los deseos del partido en Cataluña.

— La banda de Turín ha visitado la Exposición del Trabajo.

Se tocaron los himnos de España e Italia.

Los profesores fueron obsequiados.

Anoche tocó la banda de Turín en el palacio de Bellas Artes.

Asistió enorme concurrencia, que evocó a la banda.

Al final del concejal señor Vizcaína, en nombre de la Comisión de Festivales, entregó a la banda un lazo y una medalla de oro, y otro lazo y una medalla de plata para el director.

La Corte.

Se ha resuelto que a primeros del próximo mes de junio se traslade la Corte a La Granja, para que acabe de reponerse S. M. la Reina.

La Corte permanecerá en La Granja hasta primeros de julio que marchará a San Sebastián.

Los Ingenieros.

El cuerpo de ingenieros ha empezado hoy a celebrar las fiestas que anualmente dedica a su patrón San Fernando.

En el cuartel de la Montaña los soldados han celebrado varios festivos.

En un teatro improvisado han puesto en escena escogidas obras.

Mañana continuarán las fiestas.

ULTIMA HORA

Conferencias de la madrugada

Madrid 30.—(Varias horas.)

Los republicanos.

Sa dice que los republicanos están dispuestos a organizar una manifestación en las calles el día de la apertura de las Cortes con el exclusivo objeto de producir escándalo.

Sa dice también que el Gobierno está dispuesto a impedir que los republicanos realicen aquellos propósitos.

Bonafé.

El gobernador civil ha recibido una carta de los socios del Casino de Madrid incluyendo mil pesetas para el guardia Nicanor Blanco que persiguió al anarquista Carenza.

El señor Requejo llamó al guardia y le entregó la cantidad recibida.

Música de Barcelona.—La banda de Lisboa.—Movimiento comercial.

Otros despachos de Barcelona dicen que la banda de música de Lisboa llegará el próximo martes a aquella población.

— Añaden los despachos que durante la última semana ha aumentado considerablemente la importación.

Han arribado a aquel puerto grandes cargamentos de algodón, trigo, cacao y café.

La entrada de trigos nacionales ha disminuido.

La poca variación del mercado causa alguna alarma entre los agricultores.

Concurso hípico.

Con una tarde espléndida se ha celebrado la prueba del concurso hípico.

Se inscribieron 14 corredores.

Ganó el premio el duque de Passarana.

Tiro de pichón.

En la Casa de Campo habrá mañana una tirada extraordinaria.

Se disiparán el premio ofrecido por las señoras y luego el de las señoritas.

Bitín.

Dicen de Almería que se ha celebrado un mitin contra las escuelas laicas.

El acto se celebró en el teatro de Varietades, que estaba completamente lleno.

En los palcos se veían numerosas y distinguidas damas.

Presidió el Prelado de la diócesis, acompañado del diputado don Antonio Acosta y del ingeniero señor Sotero.

Pronunciaron elocuentes discursos los señores Ramos, Oller, Toreal, y Senante.

El Prelado leyó un notable discurso y después dio la bendición a los asistentes al acto.

Se leyeron numerosas adhesiones. En medio del mayor entusiasmo fueron aprobadas las conclusiones.

Detención importante.—Rumor inexacto.

Comunican de Barcelona que en la calle de Poniente ha sido detenido un sujeto llamado Francisco Jordán.

Al detenido se le encontraron encima veinticinco cartuchos de dinamita, sin que pudiera justificar la razón de llevar los explosivos.

Jordán es un conocido anarquista que se halla en Barcelona desde el mes de febrero último.

— Ha circulado el rumor de que el alcalde había sufrido un accidente yendo en automóvil.

El rumor es inexacto.

Más del acta de Santander.

El discurso pronunciado ante el Supremo por don Luis Redonet, defendiendo el acta de Santander, ha sido muy elogiado.

El señor Redonet estuvo muy atinado en los argumentos y muy bien de palabra.

Empezó asegurando que en Santander no necesitan los monárquicos realizar coacciones para vencer a los republicanos.

Dice que el señor Hoyos Sáenz se halla apasionado y creó ver en todas partes atropellos para derrotarlo.

Niega en brillantes párrafos que los conservadores comprasen votos y sostiene que no es cierto que en las listas de votantes figuren mayor número de electores de los que acudieron a las urnas.

En cuanto a las actas notariales que, según dice el señor Hoyos Sáenz, acreditan que en algunos pueblos no se abrieron los colegios electorales, dice el señor Redonet que esto no prueba el que no se haya celebrado elección sino que puede darse el caso de haberse levantado las actas en locales donde no se ha verificado la elección por haberse trasladado a otros locales los colegios después de cumplir todos los requisitos legales.

Atender la infanta doña Isabel fue ovacionada.

Asistieron más de 500 comensales. El local estaba adornado con mucho gusto. En el decorado se hizo un derroche de flores.

Después hubo baile, en el teatro Colón, organizado por el Municipio. Concurrieron más de 3.000 personas. Durante el baile tocaron cuatro orquestas.

Asistieron la infanta, la esposa del presidente, los embajadores extranjeros y los marineros españoles.

Al entrar la infanta doña Isabel fué ovacionada.

ros los republiquetos para ahogar la candidatura moraquizca, especialmente en los países árabes.

Dice que acudiendo a cartas y a confidencias particulares, como hace el señor Hoyos Sáenz, pide el referir innumerables violencias cometidas por los amigos del candidato republicano.

Añade que todos estos pequeños detalles significan poco, pues en el expediente electoral encontrarán los magistrados la verdad de lo ocurrido en la elección y la justicia con que se ha procedido en los casos que comete el señor Hoyos.

Termino diciendo que nada solicita, pues espera tranquilo en la imparcialidad del Tribunal.

De Melilla.

Vuelta de licenciados.—Concurso comercial.—Victimas de un rayo.—Las obras de Mar Chileno.

De Melilla comunican que ayer tarde embarcaron de regreso para España los licenciados del régimen de Cerifón.

En los muelles había numeroso público que tributó a los soldados una entusiasta despedida.

— La Cámara de Comercio de Melilla ha anunciado un concurso para premiar la mejor memoria comercial que se presente, estudiando el modo de extender el radio de nuestra actividad en el territorio de Guelaya.

El trabajo que resulte elegido será premiado con 400 pesetas.

— En el sitio de Habán, situado en los altos del Gurugú, ocurrió ayer una lamentable desgracia.

Estando acampados varios soldados del séptimo regimiento de ingenieros, descargó una furiosa tormenta y cayeron varias exhalaciones eléctricas.

Una de ellas mató a uno de los soldados y herió a varios.

El triste hecho ha producido pena y impresión.

— El ingeniero de la Junta de Obras del puerto de Sevilla, señor Molina, salió ayer para Mar Chica, con objeto de examinar el estado del tramo móvil del puente de madera de paso a la Restinga.

Dicho tramo es excelente y podrá resistir el peso de los cañones de mayor calibre.

— Dicho tramo es excelente y podrá resistir el peso de los cañones de mayor calibre.

Manifestan de Lisboa que apenas llegó a aquella capital el rey don Manuel, celebró una detenida conferencia con el jefe del Gobierno.

La conferencia tuvo por objeto enterar al monarca de los acontecimientos que había ocurrido durante su ausencia.

El presidente reunió después a los ministros para darles cuenta de la conferencia que acababa de celebrar con el rey.

Travesía aplazada.

Dicen de Dóvres que el aviador Rollis, que se proponía hacer en avión la travesía del canal de la Mancha, ha desistido temporalmente de su propósito, en vista del mal clima que presenta el tiempo.

Los revolucionarios americanos.—Sangriento combate.

Noticias de Bielfield, recibidas en Londres, dan cuenta de que las tropas del Gobierno que manda el general Losa asaltaron ayer el campamento insurecto donde se hallaba el rey Estrada.

El combate que se libró fué encarnizado, siendo al fin rechazados los gubernamentales, que perdieron 240 hombres.

Esta derrota del Gobierno ha vendido agravar aún más la situación, aumentando el número de descontentos.

Buque encallado.

De Tánger dicen que el vapor holandés *Ophir*, de 6.000 toneladas, encalló en el arrecife «Punta Muella».

No ocurrieron desgracias.

El barco pudo ser puesto a flote.

Resultó con algunas averías.

Procedía de Lisboa y seguirá el viaje a Marsella.

El CORRESPONDAL.

Vinos de mesa

á 4, 450 y 5 pesetas. 1/2 cárta de 16 litros, embotellado y en garrafas. Servicio a domicilio. San José, 11. Telé. Alzcorbe.

Teneís la máquina rota

y no podéis coser en ella?

Pues mandadla a La Gran Antilla, y veréis con qué poco dinero la ponen nueva, aunque en otras casas digan que no tiene arreglo, pues además de costar con mecánicos de primera, que la permiten garantizar las comisiones, cincuenta piezas de recambio para máquinas de todos los sistemas.

Una máquina, después de arreglada y pintada por el procedimiento de la estufa, queda completamente nueva.

La Gran Antilla, Compañía, 7

(ANTIGUA CASA DE SOCORRO)

DESPACHO:

MÉNDEZ-NÉEZ, 11 (frente á la estación de los f. c. de la Costa)

DEPÓSITOS:

CALLE DE MADRID, número 6 - ANTONIO LÓPEZ 6. - RUMENOR, 9

Ningun enfermo del

ESTÓMAGO e

INTESTINOS

por crónica y rebeldía que sea su dolencia debe desesperarse.

Muchos son los que han consultado con notabilidades médicas de París, Londres, Berlín, New-York, Roma y Madrid, sin encontrar alivio con otros tratamientos y en cuanto dichos médicos les han recetado el *ELIXIR*

SAIZ de CARLOS

(STOMALIX).

ha recuperado la salud con su uso,

largos años perdida.

Con mucha frecuencia las fermentaciones anormales del estómago producen *acedias* y *vómitos* que se corrigen inmediatamente con este medicamento quitándose las náuseas, dolores, ardor epigástrico, aguas de boca y tendencia al vómito, la digestión se normaliza, el enfermo come más, digiere mejor y se nutre, aumentando de peso si está enflaquecido.

De venta en las principales farmacias

del mundo y Serrano, 80, MADRID

Se remite por correo folletos a quien lo pida.

DE CESÁREO DE GRADO

donde se construyen y arreglan toda clase de miembros artificiales.

— Especialidad en bra-

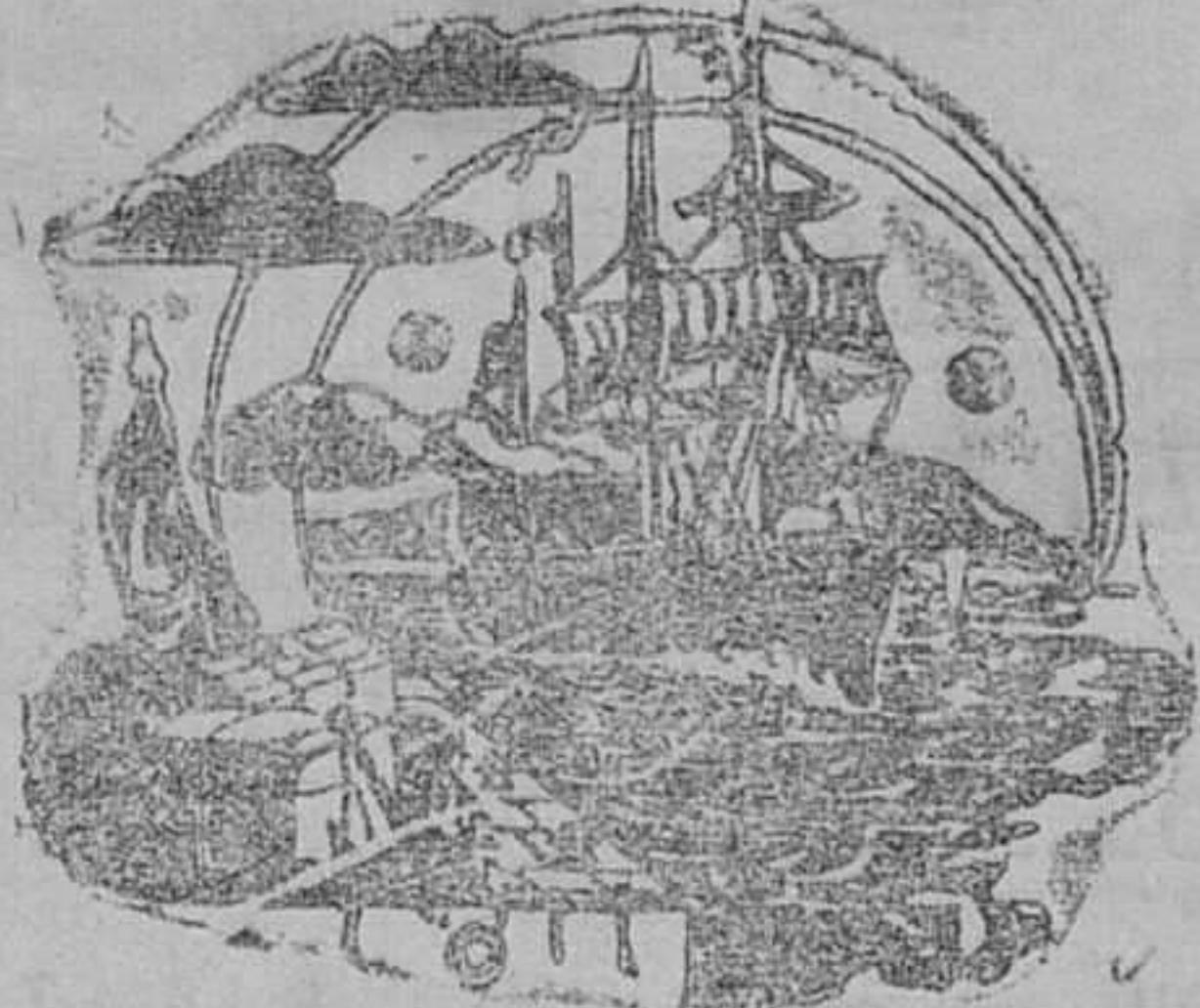
gueros para niños y personas mayores.

CALLE DE TETUAN, 83. 1º-SANTANDER

Lanería y Colchonería

DE PEDRO QUESADA

Calle



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Salidas fijas el día 20 de cada mes, á la una de la tarde

EL DIA 20 DE JUNIO SALDRÁ DE SANTANDER EL VAPOR
ALFONSO XIII
su capitán, don Pedro Oliver

Para HABANA, y VERACRUZ admitiendo pasaje y carga

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana, pesetas, 225, 7 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril, pesetas, 260, 7 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.

Para Veracruz, 250 y una de impuestos.

LÍNEA DEL RÍO DE LA PLATA

Salidas fijas el último día de cada mes, á las tres de la tarde

EL DIA 31 DE MAYO SALDRÁ DE SANTANDER EL VAPOR

Ciudad de Cádiz

su capitán don P. Mir

admitiendo pasajeros de tercera clase (transbordando en Cádiz al LEON XIII de la misma Compañía) para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, 200 pesetas y una de impuesto.

Para más informes, en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMP., MUELLE, 36—TELEFONO NUM. 63.

SERVICIOS

DE LA

Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Cork, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, 6 ses; 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 30 Abril, 28 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saint-Louis, Suez, Colombo, Singapore y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 ses; 25 Enero, 22 Febrero, 29 Marzo, 19 Abril, 17 Mayo, 14 Junio, 12 Julio, 9 Agosto, 6 Septiembre, 4 Octubre, 1 y 29 Noviembre y 27 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 28, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 20, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30; de cada mes directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. [Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 18 de Málaga, y de Cádiz el 16 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon y Colón, donde salen los vapores el 12 de cada mes para San Juan, Curazao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y combinatorios directos. También carga para Maracaibo y Coro, con transbordo en Cúcuta, y para Cumana, Carúpano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 18, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 21. Vuelta Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Puerto de España.

Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagón, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de La Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póe

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 26 de Enero y de Cádiz el 30 y saliendo cada dos meses para Fernando Póe, con escalas en Las Palmas y en los puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regreso de Fernando Póe el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger

Baldas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes, para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.

Baldas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, justificando la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acordado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camionetas de lujo. También admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, excepto por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Aviación Importante REBAJAS EN LOS FLETES DE EXPORTACIÓN.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas, de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta del 21 del mismo año.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseas; hacer de Exportación.

Línea de Cuba-Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Baldas de Tampico el 18, de Veracruz el 19 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Colombia. Pacifico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camionetas de lujo.

Se despachan billetes directamente para Santiago de Cuba con transbordo en Habana, en combinación con la Empresa del ferrocarril de Habana a Santiago de Cuba.

Para más informes: en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMP., MUELLE, 36.—TELEFONO NUM. 63.

Pidámosle los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo & Zamora y Orense & Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marina, de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras.—Declarados similares al Cardif por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudos para frascos.—Aglomerados.—Cok para uso metalúrgicos y domésticos.

Pidámosle los pedidos á la

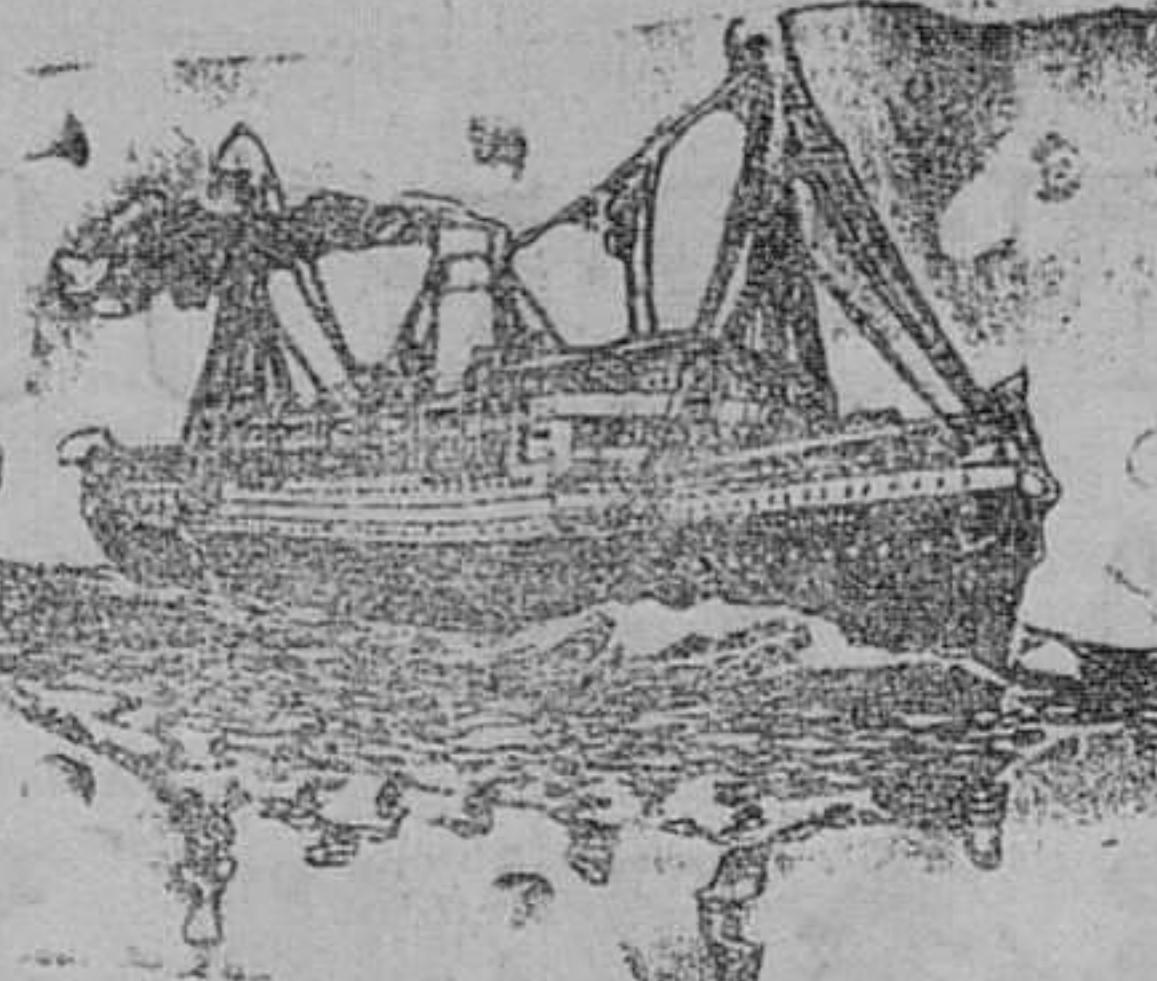
SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Plaza, 5 bis, Barcelona, 6 sus agentes: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII 16.—SANTANDER, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILES, agentes de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA, don Rafael Toral.

Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELLONA

LA ATALAYA



Hamburg - Amerika - Linie

VAPORES CORREOS ALEMANES

SERVICIO REGULAR MENSUAL
ENTRE SANTANDER, HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

PARA HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

saldrá de Santander el día 20 de junio el magnífico vapor, de moderna construcción e instalación

ALBINGIA

admitiendo correspondencia, carga y pasajeros de primera y tercera clase.

Precios de cámara muy económicos.

Precio de 2.º para Habana... Pesetas 195 y pesetas 12 de impuesto.

Precio de 2.º para Veracruz... 225 y ... de ...

La siguiente salida la efectuará, el 20 de julio próximo, el magnífico vapor

WESTERWALD

Los vapores de esta acreditada Empresa, la mayor del mundo, tienen todos los adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de cámara, y para el pasaje de tercera clase, con excepcionales comodidades.

Alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en los camarotes, baños de lujo, telegrafía sin hilos, gimnasio, banda de música. La construcción especial de estos vapores evita, en lo posible, el mareo.

Llevan cocineros, camareros y camareras españoles.

Para solicitar cabida para carga e informes sobre pasaje de cámara dirigirse a

Carlos Hoppe y Comp.

y para informes sobre pasaje de tercera clase:

Don Herman Hoppe

Boulevard de Fereda, 29, entresuelo.—Teléfono 102

quién facilitará cuantos detalles se le pidan sobre los documentos necesarios para el embarque con arreglo á la nueva Ley de Emigración.

TIROLITOGRÁFICOS

DE LA ATALAYA

PUERTA LA SIERRA, 27

S. FRANCISCO, 23

ESPECIALIDAD EN

COMERCIALES Y DE GRAN LUJO

FACTURAS, PARTICIPACIONES, TARJETAS, MARCAS, CHEQUES, RECORDATORIOS, RECOLETTOS, MEMBREVES, TELONARIOS Y

LIBRERIAS, ESTAMPAJES, FOTOGRAFIAS, ETC.

LIBRERIA, ESTAMPAJES, FOTOGRAFIAS, ETC.

LIBRERIA,