

# EL REY EN SANTANDER

### El día de ayer

Ayer amaneció un día verdaderamente espléndido: un hermoso día de julio que contribuyó a dar mayor brillantez y animación a los festejos que se celebraron.

La animación en las calles y paseos y especialmente en los muelles fué extraordinaria.

Desde primeras horas de la mañana hasta la noche hubo constantemente en los alrededores del muelle embarcadero numeroso público presenciando las regatas, contemplando los barcos de guerra y esperando a ver si desembarcaba S. M.

El servicio de la guardia civil continuó como el día anterior formando un cordón para evitar que el público se aglomerase y se interrumpiese la circulación.

En los edificios públicos y casas particulares, especialmente del Muelle, continuaron también las colgadas de los colores nacionales.

Parecía el día de ayer día de fiesta y fiesta grande.

### Atención del Rey

Por la mañana el oficial de la escuadra de Palacio, señor Ferrer, estuvo en casa del conde don Jacinto Gutiérrez a enterarse por encargo expreso de S. M. del estado del señor Gutiérrez, que, como saben nuestros lectores, tuvo la desgracia de caerse desde un automóvil causando una herida leve.

El señor Gutiérrez agradeció muchísimo la atención del Rey y manifestó al señor Ferrer que el accidente no había tenido importancia y se hallaba más aliviado.

### Visitas

El alcalde señor Martínez estuvo ayer a bordo del *Pelayo* a devolver la visita al almirante de la escuadra, general Morgado.

A las once fueron también a bordo del *Pelayo* a saludar al jefe de la escuadra el Excelentísimo e Ilustrísimo señor Obispo de la Diócesis con el M. I. Sr. Arcediano don Jacinto Iglesias y el presidente de la Diputación don Crispino Ordóñez con el secretario don Daniel López.

Después fueron a bordo del *Extremadura* a saludar al Ministro de Marina, pero el general Ferrándiz no se hallaba en el crucero.

### El Rey no desembarca

Desde por la mañana se decía que el Rey no desembarcaría y así fué, en efecto. Su Majestad no saltó a tierra.

El público se fué convenciendo de que aya no vería al Rey al notar que no llegaban al embarcadero ni coches ni automóviles.

### El baño

A las siete de la mañana el Rey bajó del *Giralda* y embarcó en una lancha de vapor. Iba don Alfonso envuelto en amplio capuchón blanco y aprovechando la baja mar atravesó la lancha a un banco de arena y el Rey se despojó del capuchón y se arrojó al agua, dándose un baño.

Después regresó al yate regio.

### De paseo por la bahía

Al poco tiempo volvió a salir el *Monarca*.

del *Giralda* y embarcando en el yate *Dios salve a la Reina* estuvo dando algunas vueltas por la bahía.

La mar estaba bellísima y soplabla viento favorable para la improvisada excursión.

### Atención del Rey

Por la mañana el oficial de la escuadra de Palacio, señor Ferrer, estuvo en casa del conde don Jacinto Gutiérrez a enterarse por encargo expreso de S. M. del estado del señor Gutiérrez, que, como saben nuestros lectores, tuvo la desgracia de caerse desde un automóvil causando una herida leve.

El señor Gutiérrez agradeció muchísimo la atención del Rey y manifestó al señor Ferrer que el accidente no había tenido importancia y se hallaba más aliviado.

### Visitas

El alcalde señor Martínez estuvo ayer a bordo del *Pelayo* a devolver la visita al almirante de la escuadra, general Morgado.

A las once fueron también a bordo del *Pelayo* a saludar al jefe de la escuadra el Excelentísimo e Ilustrísimo señor Obispo de la Diócesis con el M. I. Sr. Arcediano don Jacinto Iglesias y el presidente de la Diputación don Crispino Ordóñez con el secretario don Daniel López.

Después fueron a bordo del *Extremadura* a saludar al Ministro de Marina, pero el general Ferrándiz no se hallaba en el crucero.

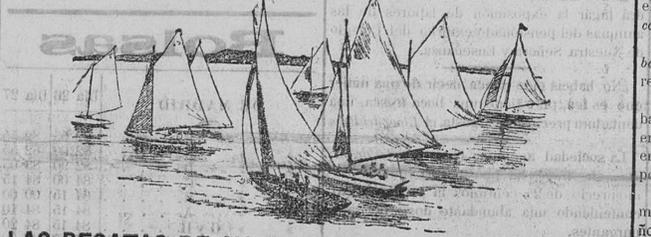
### El baño

A las siete de la mañana el Rey bajó del *Giralda* y embarcó en una lancha de vapor. Iba don Alfonso envuelto en amplio capuchón blanco y aprovechando la baja mar atravesó la lancha a un banco de arena y el Rey se despojó del capuchón y se arrojó al agua, dándose un baño.

Después regresó al yate regio.

### De paseo por la bahía

Al poco tiempo volvió a salir el *Monarca*.



## LAS REGATAS DE AYER

Las regatas jugadas ayer en Santander han revestido una importancia excepcionalísima, de la cual no cabe dudar desde el momento que es el jefe del Estado el que primero viene a tomar parte en ellas, abandonando a este fin, sus habituales lugares de reposo, consagrados por la moda y la fama.

Y no es sólo el jefe del Estado el único que consagra a las regatas de Santander sus juveniles entusiasmos y sus poderosas iniciativas, sino que los más importantes centros de deporte de la costa Norte envían a Santander sus balandros y sus balandristas, a reñir por la conquista de nuestras Copas y proporcionando a la ciudad el alto honor de tenerlos durante unos días como honrosos y simpáticos huéspedes.

Todo esto debémolo al Real Club de Regatas; por él viene a Santander, casi todos los años, en época fija, Su Majestad el Rey; por él suena el nombre del pueblo, repetido una y mil veces como valioso anuncio en la sección de gran información de los diarios madrileños, él, en fin, ha sabido poner en nuestros rutinarios y menguados programas de festejos la nota simpática y moderna del sport náutico, dándole unas proporciones que jamás creímos que pudiera llegar a alcanzar entre nosotros.

## La gran prueba internacional

Las pruebas corridas ayer eran las de la gran regata internacional, por series, y en las cuales había de disputarse el gran premio de honor de S. M. el Rey, pudiendo optar a él los balandros de todas las nacionalidades.

Para mayor facilidad en los trabajos del jurado, los balandros se habían dividido en cuatro series, con arreglo a la longitud de su eslora, dándose un primer premio para cada una de las cuatro series referidas.

Todos los balandros debían correr esta prueba por la mañana.

Por la tarde los cuatro balandros que obtuvieron los cuatro primeros premios referidos, en unión del *Sonderklase* vencedor en la regata de anteaño, debían regatar de nuevo para ver cuál de los cinco había de llevarse el gran premio de honor.

Esta regata, como ya decimos, había despartado gran interés entre los aficionados náuticos del Norte de España.

Para tomar parte en la regata habíanse inscripto 21 yates de las matriculas de Bilbao, San Sebastián, Bayona y Santander.

A última hora y por diferentes causas dejaron de asistir los balandros *Sogalinda III* y *Ay! ay! ay!*, de Bilbao; *Maitena*, de Bayona, y *Rosita*, de Santander.

Quedaron, por lo tanto, prontos para entrar en regata 17 yates.

De éstos el *Osborne*, el *María* y el *Queen X*, pertenecen a Su Majestad el Rey.

A las diez y media de la mañana y colocados en sus puestos los jueces de mar y tierra se dió la señal para que la regata fuera empezada.

La salida se hizo por series, siendo la primera que rompió la marcha la de balandros

de 10 metros de eslora, ó sean el *Queen X*, el *Leo*, el *Sidora* y el *Sogalinda II*.

Marinaba el *Queen X* Su Majestad el Rey al que acompañaban, el conocido sportman don Santiago Liniers y el segundo comandante del *Giralda* señor Alvar González.

El *Sidora*, el *Leo* y el *Sogalinda II*, eran patroneados, respectivamente, por los señores don Angel Pérez, Salazar y Monasterio.

Poco antes de llegar a la primer boya, vióse precisado a retirarse el *Leo*, por hacer agua por la cola y serie imposible continuar la prueba.

### Un accidente

Poco de después de rebasar el *Sogalinda II* la boya de la isla de Mouro, uno de los marineros que lo tripulaban se sintió acometido por un ataque al corazón, causando su estado seria alarma.

Inmediatamente el distinguido sportman señor Monasterio que llevaba el gobierno del yate, se saltó fuera de la línea de regata y se acercó al vaporcito del jurado para pedir un médico.

Afortunadamente el accidentado reaccionó bastante y entonces volvió a la lucha el *Sogalinda II*, a tiempo todavía de conquistar el primer premio de la serie, que a la tarde había de convertirse en el gran premio de honor.

### Impresiones generales

El día de ayer como el de anteaño se presentó magnífico para el regateo, como si una comisión del real Club le hubiese encargado a la medida con tal objeto.

El viento siguió siendo NE, frescachón; la mar un poco más picada que el día anterior. Idénticas condiciones de mar, cielo y horizontes.

Los balandros salieron por series volantes, con intervalos de cinco minutos, dando las señales de salida un cañoncito instalado en el vapor *Yuca*, en el que iba el Jurado.

A la salida llevaban los balandros todo el aparejo largo, cifiendo con él el viento y yendo de vuelta y vuelta hasta remontan la tercera boya, en que dieron el ala por labor, *tumbachudola* al regreso y entrando de la empopada, llevándola guardada a estribor.

Además de los balandros que obtuvieron los cuatro primeros premios de la serie, hizo muy buena regata el que tripulaba personalmente S. M. el Rey, que acrecentó su bien ganada fama de consumado balandrista.

## POR LA TARDE

A las tres de la tarde dieron principio las grandes regatas a remo para embarcaciones de los buques de guerra.

El recorrido general de la regata, según las condiciones previamente anunciadas, había de ser de dos millas.

Para tomar parte en la regata se habían inscripto las embarcaciones del acorazado *Pelayo*, cruceros *Extremadura* y *Princesa de Asturias*, aviso *Giralda*, destroyers *Osado* y *Proserpina* y cañonero *Mac-Mahón*.

La regata resultó muy entretenida y emocionante, siendo presenciada desde el muelle por una gran multitud, estacionada allí desde primeras horas de la tarde.

Se distinguieron en la regata un bote del crucero *Extremadura* y uno del *Pelayo*, disputándose ambos el premio con verdadero ahinco y venciendo al fin el del *Extremadura*, patroneado por el cabo de mar Pablo Más y Más.

De las embarcaciones concursantes obtuvieron premio las siguientes:

1.º Regalo del diputado señor Garnica y 330 pesetas, *Extremadura*.

2.º 200 pesetas, bote del *Pelayo*.

3.º 150 pesetas, otro bote del *Extremadura*.

4.º 125 pesetas, otro del *Pelayo*.

5.º 100 pesetas, uno del *Princesa de Asturias*.

## Serie de canoas

Para esta serie se habían inscripto las canoas del aviso *Giralda*, del *Pelayo*, del *Osado*, del *Mac-Mahón* y del *Proserpina*.

Desde el primer momento se vió que el *Ya venenos!*, tripulado por el señor Careaga, iba a hacer la regata más completa del día.

En efecto, estas esperanzas no fueron defraudadas.

El yate bilbaíno reúne todas las condiciones necesarias para salir airoso de estos lances, y además ayer contaba con una tripulación de primer orden.

Ganó el primer premio de su serie.

Los demás premios fueron ganados por este orden:

Segundo, *Sogalinda*; patrón, don Juan Antonio Arana.

Tercero, *Salor*, de Santander, por don Basilio Cedrán.

Cuarto, *Ole*, por la señorita Pardiñas.

Los cuatro balandros invirtieron en la regata los siguientes tiempos:

*Ya venenos!* 1 h. 49 m. 22 s.  
*Sogalinda* 1 h. 50 m. 22 s.  
*Salor* 1 h. 55 m. 51 s.  
*Ole* 2 h. 02 m. 27 s.

### Atención del Rey

Por la mañana el oficial de la escuadra de Palacio, señor Ferrer, estuvo en casa del conde don Jacinto Gutiérrez a enterarse por encargo expreso de S. M. del estado del señor Gutiérrez, que, como saben nuestros lectores, tuvo la desgracia de caerse desde un automóvil causando una herida leve.

El señor Gutiérrez agradeció muchísimo la atención del Rey y manifestó al señor Ferrer que el accidente no había tenido importancia y se hallaba más aliviado.

### Visitas

El alcalde señor Martínez estuvo ayer a bordo del *Pelayo* a devolver la visita al almirante de la escuadra, general Morgado.

A las once fueron también a bordo del *Pelayo* a saludar al jefe de la escuadra el Excelentísimo e Ilustrísimo señor Obispo de la Diócesis con el M. I. Sr. Arcediano don Jacinto Iglesias y el presidente de la Diputación don Crispino Ordóñez con el secretario don Daniel López.

Después fueron a bordo del *Extremadura* a saludar al Ministro de Marina, pero el general Ferrándiz no se hallaba en el crucero.

### El baño

A las siete de la mañana el Rey bajó del *Giralda* y embarcó en una lancha de vapor. Iba don Alfonso envuelto en amplio capuchón blanco y aprovechando la baja mar atravesó la lancha a un banco de arena y el Rey se despojó del capuchón y se arrojó al agua, dándose un baño.

Después regresó al yate regio.

### De paseo por la bahía

Al poco tiempo volvió a salir el *Monarca*.

### Atención del Rey

Por la mañana el oficial de la escuadra de Palacio, señor Ferrer, estuvo en casa del conde don Jacinto Gutiérrez a enterarse por encargo expreso de S. M. del estado del señor Gutiérrez, que, como saben nuestros lectores, tuvo la desgracia de caerse desde un automóvil causando una herida leve.

El señor Gutiérrez agradeció muchísimo la atención del Rey y manifestó al señor Ferrer que el accidente no había tenido importancia y se hallaba más aliviado.

### Visitas

El alcalde señor Martínez estuvo ayer a bordo del *Pelayo* a devolver la visita al almirante de la escuadra, general Morgado.

A las once fueron también a bordo del *Pelayo* a saludar al jefe de la escuadra el Excelentísimo e Ilustrísimo señor Obispo de la Diócesis con el M. I. Sr. Arcediano don Jacinto Iglesias y el presidente de la Diputación don Crispino Ordóñez con el secretario don Daniel López.

Después fueron a bordo del *Extremadura* a saludar al Ministro de Marina, pero el general Ferrándiz no se hallaba en el crucero.

### El baño

A las siete de la mañana el Rey bajó del *Giralda* y embarcó en una lancha de vapor. Iba don Alfonso envuelto en amplio capuchón blanco y aprovechando la baja mar atravesó la lancha a un banco de arena y el Rey se despojó del capuchón y se arrojó al agua, dándose un baño.

Después regresó al yate regio.

### De paseo por la bahía

Al poco tiempo volvió a salir el *Monarca*.

### Atención del Rey

Por la mañana el oficial de la escuadra de Palacio, señor Ferrer, estuvo en casa del conde don Jacinto Gutiérrez a enterarse por encargo expreso de S. M. del estado del señor Gutiérrez, que, como saben nuestros lectores, tuvo la desgracia de caerse desde un automóvil causando una herida leve.

El señor Gutiérrez agradeció muchísimo la atención del Rey y manifestó al señor Ferrer que el accidente no había tenido importancia y se hallaba más aliviado.

### Visitas

El alcalde señor Martínez estuvo ayer a bordo del *Pelayo* a devolver la visita al almirante de la escuadra, general Morgado.

A las once fueron también a bordo del *Pelayo* a saludar al jefe de la escuadra el Excelentísimo e Ilustrísimo señor Obispo de la Diócesis con el M. I. Sr. Arcediano don Jacinto Iglesias y el presidente de la Diputación don Crispino Ordóñez con el secretario don Daniel López.

Después fueron a bordo del *Extremadura* a saludar al Ministro de Marina, pero el general Ferrándiz no se hallaba en el crucero.

### El baño

A las siete de la mañana el Rey bajó del *Giralda* y embarcó en una lancha de vapor. Iba don Alfonso envuelto en amplio capuchón blanco y aprovechando la baja mar atravesó la lancha a un banco de arena y el Rey se despojó del capuchón y se arrojó al agua, dándose un baño.

Después regresó al yate regio.

## El gran premio de honor

A las cuatro de la tarde corrióse el gran premio de honor, regalo de S. M. el Rey.

A este gran premio podían optar los cuatro balandros primeros premios de la mañana y el *Princesa de Asturias*, primer premio de los *Sonderklase*.

Por un percance que le ocurrió al *Ya venenos!* poco después de terminada la regata de la mañana y que le inutilizó la cruceta, no pudo este balandro tomar parte en la prueba final de la tarde.

Por lo tanto, sólo lucharon el *Princesa de Asturias*, *Carmen*, *Almoraina* y *Sogalinda II*.

La salida, igual que en la regata de la mañana, fué volante, efectuándose por el siguiente orden:

*Sogalinda*, *Princesa de Asturias*, *Carmen* y *Almoraina*.

Desde el primer momento de salida, el *Almoraina*, que salió el último, empezó a adelantarse terreno, yéndole al alcance al *Sogalinda II*, que marchaba a la cabeza.

En aquellos momentos sufrió la contrariedad, este último balandro, de que le faltase el mastelero, teniendo que separarse de la línea de la regata, procediendo a reconocer la avería.

Valido de esta circunstancia y libre de un competidor temible se colocó el *Almoraina* a la cabeza de la regata, siguiéndole el *Princesa de Asturias* y el último el *Carmen*, que sin duda se reservaba para el final obsequioso.

En este orden llegaron los balandros a la Magdalena.

Una nueva sorpresa se observó aquí el balandro *Sogalinda II*, a quien, por tener roto el botón, creían todos retirado, cargó la escaudalosa y volvió a la línea de la regata, mientras reparaba provisionalmente la avería.

No obstante el tiempo perdido con esta demora, regateó tan bien, que al remontar la primera boya, ya estaba apareado con el *Carmen*, que era el más adelantado, y poco antes de la segunda boya, lo alcanzó rebasándole y pasándole por sotavento.

¡Muy bien señor Monasterio, así se gobiernan balandros!

El patrón y el yatchman bilbaíno, señor Monasterio, demostró ser un marino habil y experto y profundo conocedor de la mecánica de los balandros.

Hizo también muy buena regata el *Carmen*, marinado con la pericia en el característica por nuestro querido amigo don Fernando Pombó 6 Barra.

El *Carmen* fué el único que disputó el triunfo al *Sogalinda II*, estando reconcentrado entre los dos todo el interés de la lucha.

El *Almoraina*, que empezó muy bien, rezagóse desde la segunda boya, siendo pasado allí por el *Sogalinda II* y perdiendo el primer puesto que hasta entonces llevaba.

Al remontar la segunda boya largó el *Carmen* el ala por labor, entrando en el puerto con ella trambuchada.

El *Princesa de Asturias* quedóse muy atrás desde el primer momento.

El orden de llegada a la meta fué el siguiente:

*Sogalinda II*, patrón señor Monasterio, a las 6 h. 37 m. y 30 s. Tiempo invertido, 2 h. 7 m. y 30 s.

*Almoraina*, patrón don Enrique Bolado, a las 6 h. 53 m. y 19 s. Tiempo invertido, 2 h. 23 m. y 19 s.

*Carmen*, don Fernando Pombó Barra, a las 6 h. 52 m. 10 s. Tiempo invertido, 2 h. 22 m. 10 s.

*Princesa de Asturias*, don Laís Arana, 7 h. 08 m. 07 s. Tiempo invertido, 2 h. 38 m. 07 s.

Resultó pues, vencedor el *Sogalinda II*, de la matrícula de Bilbao y propiedad del señor conde de Zubiría.

Este balandro es el antiguo *Luisita*, que perteneció a nuestra matricula.

## Balandro vendido

Anteaño quedó ultimado el contrato de venta del balandro *R. S. C.* (segundo premio de los *Sonderklase*) propiedad del señor conde de Zubiría.

El *R. S. C.* ha sido vendido al opulento yatchman bilbaíno don José Antonio Arana.

La regata fué presenciada desde el remolcador *España*, por los socios de la aristocrática Sociedad *Amor Club*.

En el vapor *Bustamante*, de los prácticos del puerto, salieron hasta el abra, al igual de ayer, algunas bellísimas y distinguidas señoras.

## OTROS DETALLES

### El séquito del Rey.—De paseo

Los señores que han venido a bordo del *Giralda* acompañando a S. M., desembarcaron ayer a diferentes horas y recorrieron la población y el Sardinero.

El general Pacheco, el marqués de Villanueva y el conde del Grove desembarcaron juntos y fueron a recibir a la esposa de un hijo del señor Liniers, regresando todos a bordo del *Giralda*.

## El Ministro de Marina.—Visita a la escuela de Artes e Industrias.—Sin firma.—Un telegrama.

Cuando saludamos ayer al general Ferrándiz nos manifestó que no tenía nada de particular que comunicarnos.

—Sus ocupaciones se lo permiten visitará hoy el Ministro de Marina la Escuela de Artes e Industrias.

## EL EXCELENTÍSIMO SEÑOR

# DON JUAN GÓMEZ Y VELASCO

Caballero Gran Cruz de Isabel la Católica, Consejero del Monte de Piedad, de la Santa y Real Hermandad del Refugio, de Madrid, etc., etc.

### FALLECIÓ EN SOLARES EL 26 DEL CORRIENTE

R. I. P.

Su desconsolada viuda, hijos, hijos políticos, nietos, hermanos, hermanas políticas, sobrinos y demás parientes,

Participan a sus amigos tan sensible pérdida y les ruegan encomienden a Dios en sus oraciones el alma del finado.

## SANTORAL

Día 28.—Domingo.—San Víctor, San Nazario, San Celso, San Eladio, mártires, y San Inocencio.

### Enfermedades de la vista

## DR. M. CAPDEVIELLE

Especialista de la clínica Oftalmológica de la Facultad de Burdeos  
MÉDICO OCULISTA

Del 15 de julio al 1.º de septiembre.  
«Villa Elvira», La Magdalena, Santander.  
Horas de consulta: de 10 a 12

## Mafz plata superior

Llegó el vapor *ARGO* con un cargamento que está descargando en el quinto muelle de Maliaño. La descarga durará cinco días.  
Guillermo Illera, calle de Castelar.

## La alegría que pasa...

Son los actuales días extraordinarios para nuestra ciudad. La vida santanderina, que durante diez meses se desliza por su cauce sereno y tranquila, sin remolinos ni encrespamientos, suave y monótona, se desencadena bruscamente estos días y corre rumorosa y frenética, en un desbordamiento de vitalidad y regocijo. Contemplemos con satisfacción esa corriente... Es «la alegría que pasa».

En el mar, los balandros, blancos y veloces como aves marinas, nos ofrecen el bello espectáculo de una lucha interesante y sugestiva; en la plaza de toros, la fiesta nacional (fuera de llamarla así, mal que nos pese) subyuga, excita, entusiasma y saca de quicio a la multitud, con el doble atractivo del arte y del peligro, mereced a cuya alianza tiene esa fiesta raices tan fuertes y tan hondamente adheridas en el corazón español; en la Alameda Segunda, la clásica feria, encanto de chicos y distracción de grandes, lanza al viento su característico torbellino de estrepitosos y rumores discordes y locos; en el Boulevard, bajo un artístico derroche de luz, pasea «todo Santander» aumentado actualmente por nutridísima colonia veraniega...

La presencia del agosto huesped que éstos días se halla entre nosotros da mustada animación a la ciudad, haciendo más brillantes y ruidosas las fiestas santanderinas, aumentadas en su obsequio todo lo que se ha podido, no todo lo que se ha debido, pero, avaloradas por el entusiasmo popular, que es el factor más importante de todas las fiestas. El afecto del monarca a Santander tiene manifestada correspondencia por parte de nuestro pueblo, hondamente agradecido al jefe del Estado por la distinción que anualmente le otorga.

La población forastera que concita actualmente Santander es inculcable y a simple vista se aprecia, y ella contribuye no poco a dar animación a la ciudad y sobre todo al Sardinero, bello siempre, verdaderamente delicioso en los días del estío.

Esta exuberancia de vida que de Santander se exhala actualmente es en alto grado satisfactoria para nosotros. Ella revela que la prosperidad de Santander como estación veraniega es una realidad, y que a poco que se trabaje por mejorarla, esa realidad será cada año más halagüeña.

## Caro y deficiente

Me refiero al servicio que el ferrocarril de Santander a Bilbao hace en la línea de Solares.

Estos 19 kilómetros de recorrido producen

La visita tendrá lugar á las once de la mañana.

—El Rey no firmó ayer ningún decreto, pues no llegó de Madrid nada para la firma.

—El señor Ferrández recibió ayer un telegrama oficial participándole que un buque inglés había recogido al señor Kinderlán que, como saben nuestros lectores se elevó en Valencia en un globo y no se tenían noticias de su paradero.

La noticia, que también la recibió el Gobernador civil, se comunicó á un hermano del señor Kinderlán que se halla en esta ciudad. Dice así el telegrama:

«27.—13.25.

Los detalles de la expedición del capitán Kinderlán, comunicados por el mismo desde Garrucha, y transmitidos por el gobernador de Valencia, son los siguientes: Entré en el mar por Palmas, Albufera, á la una y media de la noche, hallé un barco á las tres de la madrugada; á las siete mañana Norte Baleares; luego hacia golfo Lión y á mediodía, vuela al Sur; doce y media, entré barrullina en el agua, continuando así navegación hasta seis y media tarde. Dicha hora abandoné el globo, nadando hasta nueve y media noche á cuya hora fui recogido por vapor inglés Vest Point que acababa de recoger el globo, siendo cariñosamente atendido por el capitán y oficiales. Llegado á este puerto está madrugada, siendo recibido con todo género de atenciones por autoridades locales y de marina y principales elementos de esta población. Estoy completamente bien.»

El general Ferrández en cuanto recibió el telegrama se trasladó á bordo del *Giralda* á dar cuenta á S. M. que se mostró muy satisfecho por la noticia.

**La zona neutral**  
Al saludar al Rey el presidente de la Cámara de Comercio don Angel Pérez Eizaguirre le habló del estado del comercio y la industria en Santander y de las excelentes condiciones de este puerto para establecer en él una zona neutral.

El señor Pérez Eizaguirre terminó solicitando el apoyo real para conseguir que se conceda á Santander la zona neutral.  
Don Alfonso recordó que también Barcelona le había hecho la misma petición y después llamó al Ministro de Marina y le encargó que tomase nota de la petición de los representantes de la Cámara de Comercio, ofreciendo recomendar al Gobierno el estudio del asunto.

**A Madrid**  
En la estación del Norte se ha pedido para el correo de hoy un coche en el que han de hacer el viaje á Madrid cuatro personajes de los que acompañan á S. M.

**El presidente del Consejo**  
Ayer circuló el rumor de que el señor Maura llegaría en breve á Santander.

El propósito del señor Maura de visitar nuestra ciudad le había anunciado LA ATALAYA hace muchos días, y nuestro corresponsal en Madrid nos comunicó que el presidente del Consejo de ministros había ordenado que se le tuviese preparado el break de Obras públicas, pues se proponía venir á Santander para despachar con el Rey.  
Aunque no se sabía cuando llegaría el presidente del Consejo, se aseguró á última hora de la tarde que el señor Maura llegaba en el rápido.

A las ocho y media se hallaban en la estación varias distinguidas personas.  
El señor Maura no vino en el tren y se ignora, si viene, cuándo llegará.

Por conducto muy autorizado sabemos que el presidente del Consejo vendrá á Santander si tiene asuntos urgentes que despachar con el Rey.

**Illuminación**  
Ayer tuvo lugar la brillante iluminación del Boulevard y de las balcones y centros oficiales.  
En el muro del cuartel de San Felipe se colocó un reflector que dirigía su luz hacia la bahía.

Como en la noche anterior se dispararon multitud de cohetes y voladores.  
En los sitios que oportunamente anunciáramos, en los alrededores de la bahía y en los montes próximos se encendieron grandes hogueras.

La luz del alumbrado del Boulevard, de los reflectores de los buques de guerra y de la de las hogueras daban á la bahía fantástico aspecto.  
Varios vaporcitos y lanchas adornados con farolillos á la veneciana pasearon por la bahía. El Rey contempló el hermoso espectáculo desde la cubierta del *Giralda*.

**PARA HOY**  
**Misa á bordo**  
A las ocho y media se dará hoy la misa á bordo del acorazado *Pelayo*.  
A la misa asistirá S. M. el Rey.

**Revista de bomberos**  
Hoy á las nueve de la mañana se celebrará una gran revista de bomberos.  
En el Boulevard se hallan colocados tres tribunas, una para S. M. y dos para los invitados. Desfilarán ante el Rey los cuerpos de bomberos, formándose la comitiva por el orden siguiente:

Una sección de la guardia civil.  
Banda municipal de bomberos.  
Bomberos municipales de Santander.  
Bomberos de Torrelavega.  
Banda de música del regimiento de Valencia.

Bomberos voluntarios de Santander.  
Bomberos del Astillero.  
Banda de música del regimiento de Andalucía.

Cruz Roja.  
Heraldos á caballo.  
Gran carroza alegórica.  
Bomberos infantiles.

**Excursión en automóvil**  
Se asegura que hoy, después de la revista de bomberos ó después de las regatas, hará el Rey una excursión en automóvil.  
Su Majestad se dirigirá á Las Praguas y al regreso se detendrá en Cabezón de la Sal.

**Regatas para hoy**  
Hoy, á las diez y media de la mañana, se celebrará la primera prueba de la regata nacional *«Fátima»* la copa de la Liga Marítima Española.  
Los premios son la Copa y 500 pesetas: 300 pesetas y 200.

La salida es volante.

**NIÑA EN PELIGRO**

Ayer, á las 8.45 de la mañana, un tranvía del Sardinero, arrolló en la calle de Colasia á una niña de once años de edad llamada Guadalupe Fuste.

La máquina derribó á la niña, pero en el mismo momento el guardia municipal Rogelio Beca, con grave exposición, acudió en auxilio de la muchacha y cogiéndola de las piernas la arrastró un buen trecho, sacándola de la vía al mismo tiempo que el tranvía detenía la marcha.

La niña resultó con varias contusiones que le fueron curadas en la casa de Socorro.  
Las personas que presenciaron lo ocurrido elogiaron como se merece el acto del guardia Beca.

**DE QUINTAS**

Por real orden se ha desestimado un recurso de alzada interpuesto por el mozo Jesús Vázquez Lorenzo, vecino de Sanfander, contra el fallo de la Comisión mixta de esta provincia, que le declaró soldado.

También se han desestimado los recursos interpuestos por los mozos Cosme Higuera, Arturo Cano Gómez, Agustín Gómez Acebo, Santiago Gómez Gómez, Policarpo Cañizo Maza, Ramiro Casas Gómez, Marcelino Ruiz Gómez, Francisco Cárcaba Gómez, Primitivo Gómez Pérez, Lucio Lastra Gómez y Facundo Gómez Pérez, vecinos de Miera, y Carmelo Martínez Ortiz, vecino de Guriezo, que recurrieron contra resoluciones de la Comisión mixta de reclutamiento de esta provincia.

**CULTOS**

EN LA CATEDRAL.—Misas rezadas á las cinco, luego frecuentemente hasta las ocho y media y á las doce; á las nueve horas canónicas y misa conventual.

Por la tarde á las tres y media oficio divino y rosario.  
SANTISIMO CRISTO.—A las seis y media, siete y diez misas rezadas; á las ocho y media la parroquial con plática.

Por la tarde á las tres, explicación de la doctrina cristiana.  
CONSOLACION.—Misas á las seis, siete y once; á las ocho la parroquial con explicación del santo Evangelio.

Por la tarde á las tres, estación al Santísimo Sacramento y congregación del Catecismo; á las siete y media rosario y conferencia catequística para adultos de ambos sexos.

SAN FRANCISCO.—De seis á ocho y media misas rezadas cada media hora, á las nueve la parroquial con plática á las once y doce misas rezadas.

A las dos rosario de la V. O. T. á las tres doctrina de los niños y niñas. A las ocho rosario y estación. Asistencia de enfermos don Agapito Aguirre.

PARROQUIA DE LA ANUNCIACION.—De seis á doce misas rezadas, á las nueve misa mayor con plática y bonos de pan para los pobres de la parroquia que asistan.

Por la tarde á las tres explicación del catecismo á los niños. A las siete y media el piadoso ejercicio del corazón de María para conversión de los pecadores; Estación mayor santo Rosario, cantos con acompañamiento de órgano, conferencia catequística para adultos, concluyendo con sentidas plegarias á la Virgen, repetidas por las voces del pueblo.

SANTA LUCIA.—Misas rezadas de seis á nueve cada media hora, y á las diez, once y doce. La parroquial á las nueve con plática.

Por la tarde á las dos y media congregación del Catecismo, á las siete y media la función mensual que las Madres Cristianas é Hijas devotas de María dedican á Jesús Sacramento predicando un R. P. Pasionista y terminando con la bendición de Su Divina Majestad.

CORAZÓN DE JESÚS.—Misas de cinco á ocho y media, cada media hora; á las ocho la misa de la Congregación de la Santísima Trinidad; á las nueve y media, Congregación de los Estañislaos; á las diez, la de los Luises; á las diez y media, misa rezada con acompañamiento de órgano.

Por la tarde, á las dos y media, Congregación de los niños del Catecismo; á las cuatro, Congregación de Hijas de María; á las siete y media Rosario.

EN EL CARMEN.—Continúa el mes de julio en honor de la Santísima Virgen del Carmen.  
Las misas desde las seis hasta las diez. Los cantos de la tarde, á las siete, con estación al Santísimo, rosario y letanía cantada, ejercicio piadoso del día, plática por el R. P. Hermenegildo de Jesús, Carmelita y cánticos al fin.

La solemne Salve Carmelitana se canta los sábados á las siete y media después de rezar el santo rosario, que todos los días es á la misma hora.

El escapulario del Carmen se impone todos los días á los que lo solicitan, y á los enfermos en sus casas.

SAN MIGUEL.—Misas á las seis, ocho y nueve y media, esta última con plática.  
Por la tarde, á las dos y media, explicación de la doctrina cristiana á los niños; á las seis la función acostumbrada, con rosario, ejercicio del mes de la Preciosísima Sangre, exposición de S. D. M., letanias y *tantum ergo*, terminándose con los motetes á la Sangre Divina.

**NUUESTRA SEÑORA DEL BUEN CONSEJO**  
(PP. Agustinos).—Misas desde las seis y media á nueve y media, cada hora.  
Por la noche, á las ocho, rosario y meditación todos los días de la semana.

**NOTICIAS**

**FRANCISCO SETIÉN**  
ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LA NARIZ, GARGANTA Y OÍDOS.  
Consulta de 9 á 1.—Blanca, 42, principal.

**Casino del Sardinero**  
Gran concierto para hoy á las nueve de la noche y el programa siguiente:  
*Primera parte.—*Obertura de «Mignón».—Thomás.  
Minueto en «Si menor».—Schubert.  
«Reverie».—Hütt.  
*Danza de las horas, de «Gioconda».*—Ponchielli.

Descanso de veinte minutos.  
*Segunda parte.—*BAILABLES.—«Ideal», valses.—Balart.  
«Hippodrome, quadrille.—Farbach.  
«La mascota», aíses.—Waldteufel.  
«Boccaccio», quadrille.—Strauss.  
«My queen», valses.—Cooté.  
«Soirées d'Artistes», quadrille.—Farbach.  
\*\*\*

Mañana lunes 29 del corriente, á las nueve de la noche tendrá lugar la segunda representación por la compañía de Lara.

El martes 30, día clásico y de moda, tendrá lugar el 17.º concierto de abono, á las seis y treinta de la tarde.

**Pedid COGNAC BARRIER; el mejor**

**DR. SANTIUSTE BUEGA**  
Especialista de enfermedades de la garganta, nariz y oídos del Sanatorio del doctor Madrazo.

Consulta de once á doce, en el Sanatorio y de doce á una y media en la calle de Wadrás (Plaza de Pombó), 5, 2.º.

**Marcas para hoy**  
Pleamar.—A las 5.25 m. y 5.48 t.  
Bajamar.—A las 11.46 m. y 00.00 t.

**Gran circo Alegria**  
Dos variadas funciones para hoy á las 4 y media de la tarde y á las 9 de la noche.  
Últimas funciones en las que tomará parte Miss Marguerite con sus leones. Además en ambas funciones tomarán parte todos los principales artistas de la compañía.

**Tiro de pichón**

Mañana domingo, inauguración del tiro de pichón en los arenas de Maliaño: de cuatro á seis para el forastero y de seis á ocho para los de la capital.

**MANUEL PEDRERA**

MÉDICO ESPECIALISTA EN GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS  
**CONSULTA DE NUEVE Á UNA**  
Burgos, número 5, 2.º izquierda al lado de «La Austriaca».

**Droguería de Carredano**

Méndez Núñez, 2, (junto á la farmacia moderna). Aguas minerales. Perfumería nacional y extranjera. Pinturas y artículos ortopédicos etc., etc.

30 años; á esta edad, si no ha salido, pronto saldrá la **primera cana**; no debe descurciarse, usad en seguida el agua LA FLOR DE ORO y evitáreis las canas, la caspa y la caída del cabello, conservándolo abundante y hermoso como en la edad juvenil.—Se vende en las perfumerías y droguerías.

En los días 29, 30 y 31 del mes actual tendrá lugar la exposición de labores de las alumnas del pensionado externo del Colegio de Nuestra Señora y Enseñanza.

«No habeis oído nunca decir de una mujer que es fea, pero tiene una boca fresca, una dentadura preciosa? Esa gusta el *Liopo del Polo*».

La sociedad anónima *Aguas y sales de mediana de Aragón* ha puesto á la venta al ínfimo precio de 25 céntimos la **cajita ideal**, conteniendo una abundante dosis de sales purgantes.

**EL MÉDICO LEOPOLDO RODRÍGUEZ**  
ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES NERVIOSAS Y DE LA PIEL.  
De regreso de su viaje al extranjero, donde ha visitado las principales clínicas, establece una consulta en el pueblo de Maliaño todos los días; de once á una.

**JOB.** Es el mejor papel francés que existe para cigarrillos. Pedidle en todos los estancos. Únicos representantes en esta provincia: OBIETA Y GUTIÉRREZ, calle de Burgos, 1.

**ARCE, óptico.—Blanca, 10**  
ALTIMETRA BAROMÉTRICA  
A las ocho de la mañana, 768.  
A las doce de la mañana, 767.5.  
A las cuatro de la tarde, 767.2.

**TERMÓMETRO**  
A las ocho de la mañana, 21.  
A las doce de la mañana, 24.9.  
A las cuatro de la tarde, 24.  
Máxima, 25.8.  
Mínima, 17.  
Tendencia del barómetro, bajar.

Para baños de mar de ola y calientes con **algas marinas**, la playa de Laredo es la mejor de España.  
Curación rápida y segura de todos los reumáticos. Hotel de primer orden con habitaciones para familias en la misma playa.  
Más detalles.—Estanislao Rey, Bilbao ó Laredo.

**RESTAURANT**

**Gran Casino del Sardinero**  
Los concurrentes á este Restaurant encontrarán un esmeradísimo servicio en comidas, tanto servidas en cubiertos como á la carta, en vinos y licores y en refrescos de todas clases.  
Los precios: Almuerzos, 9.50 pesetas; comidas, 4.50.

**VIÑA LOMB** ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS OJOS. Consulta de diez á una, en Santander, calle de Hernán Cortés, núm. 2, y de una y media á cuatro.

Como presuntos autores de haber atropellado á una niña de doce años de edad, han sido detenidos por la guardia civil de Puente Arce los jóvenes Benigno Coterillo, Manuel González y Bernardo San Miguel, vecinos de Miengo.  
Fueron puestos á disposición del Juzgado.

**Carreteras**  
La Dirección general de obras públicas ha designado el día 4 de septiembre próximo para la construcción del trozo segundo de la carretera de Traceno á la de Piedras Luengas á Tinamayor.  
El tipo de subasta es de 176.298.25 pesetas.

**WALTHAM** Reloj de precisión. De venta en la relojería de JERÓNIMO CRON.—Correo, 4.

**Tómbela**  
Ayer se recaudaron en la Tómbela instalada á beneficio de la «gota de leche» 655 pesetas.

**Exquisitos chocolates** Benedictinos. Confitería «La Gaitana».

**PÉRDIDA**

En la Alameda Segunda se extravió ayer una carta firmada por Pepe y dirigida á una persona de esta capital.  
Se suplica á la persona que la haya encontrado la entregue en la Administración de este periódico.

Por el capitán general de la sexta región se han remitido al gobernador civil las instrucciones dictadas por el Estado Mayor Central para la movilización de las fuerzas que han de tomar parte en las maniobras generales.  
Dichas instrucciones se publicarán en el Boletín Oficial para conocimiento de los alcaldes de la provincia.

Ayer fué denunciado un sugeto llamado Mariano Fernández, que fué sorprendido por un guardia municipal en la Cuesta de la Atalaya con un garrafón de vino que había entrado en la población sin pagar derechos de consumos.

**VICENTE AGUINACO**

OCULISTA  
Consulta de diez á una.—BLANCA, 40

**Para comer bien y barato**

EN LA NUESTRA SUÍZA plazuela de la Libertad á cargo del antiguo cocinero del café *Suizo*.  
Se sirven toda clase de comidas.  
Plato del día: Ternera á la jardinera.

**SISNIEGA ANILLO**

MÉDICO CIRUJANO  
ESPECIALISTA DE LAS ENFERMEDADES DE LA VISTA  
Caldesón 9. primero.—De diez á una

**Gran Hotel Restaurant Labadie**

Teléfono 101.—Santander.—Blanca, 16  
Espléndidas habitaciones con vistas al mar  
HOSPEDAJES DESDE 7 PESETAS EN ADELANTE  
CUBIERTOS Á 3 PESETAS

**CAFÉ ESPAÑOL**

RIBERA, 12  
SE SIRVEN HELADOS DE TODAS CLASES  
Tres conciertos diarios, por dos reputados profesores, de once á una de la tarde, de dos á cuatro y de nueve á doce de la noche.

**VERDADERA YEMA SELECTA, sin**

disputa ninguna la Confitería de RAMOS, Becedo, 11.

**Bolsas**

DE MADRID

	Día 26	Día 27
Interior serie	89 55	89 55
» F. . . . .	82 60	82 53
» D. . . . .	82 90	83 05
» C. . . . .	84 00	84 15
» B. . . . .	84 15	84 10
» A. . . . .	84 15	84 10
» G y H. . . .	84 15	84 20
Amortizable 5 por 100, F. .	101 80	102 00
» E. . . . .	101 80	101 90
» D. . . . .	101 80	100 00
» C. . . . .	101 90	100 00
» B. . . . .	101 80	101 95
» A. . . . .	101 75	102 00

**Azucareras.**—Acciones preferentes. . . . . 85 50 86 50  
Idem.—Idem ordinarias. . . . . 49 50 00 00  
Obligaciones . . . . . 102 00 100 00  
Cédulas al 4 por 100 . . . . . 100 00 102 75  
Obligaciones del ferrocarril del Norte, 4 por 100 . . . . . 00 00 00 00  
Banco de España . . . . . 449 00 450 00  
Tabacaleras . . . . . 403 00 403 00  
Banco Hispano-Americano . . . . . 150 00 00 00  
Francos . . . . . 12 75 12 80  
Libras . . . . . 25 37 00 00  
Interior, fin. . . . . 82 60 82 50  
Exterior en París . . . . . 92 35 92 25

Telegrama de Bénard y C.ª

**DE BARCELONA**

	Barcelona 27.
Interior 4 por 100, apertura . .	82 37
Idem idem, cierre . . . . .	82 47
Amortizable 5 por 100 . . . . .	102 00
Acciones Norte de España. . . .	63 40
Alicantes. . . . .	88 00
Almansas 5 por 100 . . . . .	105 25
Segovias 5 por 100 . . . . .	104 50
Arizas 5 por 100 . . . . .	106 50
Madrid, Zaragoza y Alicante. .	103 12
Francos . . . . .	12 90
Libras . . . . .	28 40

**DE BILBAO**

27 julio.  
4 por 100 Interior, en series diferentes, 83.60.  
5 por 100 Amortizable, serie C, 101.80.  
Minas de Cala, 123 y 122.50.  
Idem de Peñalor, 82.  
Argentería de Almagrera, 114.  
Altos Hornos de Vizcaya, 265.  
Sociedad general de Industria y Comercio, serie B, 240.  
Unión Española de Explosivos, 325.  
Obligaciones de la Papelera Española, 1.ª serie, 98.

**PLAZA DE SANTANDER**

**Valores mercantiles é industriales**  
DÍA 27 DE JULIO  
Cotización del Colegio de corredores.  
Deuda Amortizable, pesetas 12.500 á 102 por 100.  
Acciones preferentes de la Azucarera, pesetas 25.000 á 86.10 por 100.  
Obligaciones del ferrocarril de Ariza, pesetas 9.000 á 106.25 por 100.  
Idem idem de Cabezón á Llanes, 2.ª, pesetas 37.500 á 107.125 por 100.  
Idem de Nueva Montaña, pesetas 10.000 á 88.50 por 100.  
El adjunto de turno, J. Cortiguera.

**COLOMBIA**

MUELLE, 21  
Exquisitos chocolates á la española y francesa. Helados de todas clases. Refrescos «Espumosos Herranz». Sandwiches. Croissants. Demi-Lunes. Vinos Sauternes, Jerez y Nava. Vermouth Cinzano. Whisky. Cocktails. Aperitivos varios. Agua de Seltz perfectamente filtrada en sifones higiénicos, con interior de porcelana. Depósito exclusivo del hielo de «El Alsai».  
Servicio á domicilio.—Teléfono 261.

**Información telegráfica**

**CONFERENCIA de la NOCHE**

Madrid 27.—12 n.

**LAS CORTES**

EXTRACTO OFICIAL

**Congreso**

Abierta la sesión el señor Querol dió las gracias por haberse votado el crédito necesario para pagar los premios concedidos en la última Exposición de Bellas Artes.

El señor Torres Guerrero hizo notar el conflicto que se había creado con la supresión del derecho transitorio sobre los trigos.

El presidente del Consejo justificó la medida por haber llegado el caso que la ley previene, añadiendo que el Gobierno tiene que preocuparse del problema de las subsistencias, pero que procurará concertar todos los intereses.

Formulan ruegos y preguntas los señores Moles y marqués de Casa Iglesia, contestadas por el ministro de la Gobernación.

Continúa el debate sobre el proyecto de Justicia municipal.

El señor Amat, de la Comisión, contesta al señor Carner.

Combatió la teoría de que la justicia fuera atributo municipal.

Expuso los inconvenientes del procedimiento de la elección para el nombramiento de jueces.

Defendió á los tribunales colegiados y sostuvo que el procedimiento automático para el nombramiento es garantía de imparcialidad.

Determinó el caracter de los adjuntos.

El ministro de Gracia y Justicia resumió el debate de la totalidad.

Justificó la necesidad de la prelación de este proyecto sobre el de Administración local.

Declaró que se ha buscado mayor garantía para el nombramiento de jueces.

Explicó las funciones de los adjuntos y sostuvo que reformando el libro tercero del Código penal es indispensable que los jueces municipales conozcan del mayor número de asuntos.

Defendió el plazo de duración de ocho años, pero declaró que no habría inconveniente en rebajarlos á cuatro.

Rectificaron los señores Ruiz Jiménez, Carner y ministro de Gracia y Justicia y se dió por terminado el debate de la totalidad.

No fueron aceptadas dos enmiendas de los señores Pérez Crespo y Senante.

Así mismo fué rechazada otra del señor Azcárate, pidiendo que se proveye por oposición los Juzgados municipales de las capitales de provincia.

Se suspendió el debate y se levantó la sesión.

**Senado**

Abierta la sesión á las 3.20 y luego de suspensada, por reunirse en sesiones, se reanuda el debate sobre el tributo del azúcar.

Al artículo primero presenta una enmienda el señor Fernández Caro y después de apoyarla la retira.

También retiran otras al mismo artículo los señores conde de San Pedro de Galatino y Rodríguez.

Combate el artículo primero el señor conde de Torres Cabrera, que se ocupa de los diferentes sucesos políticos ocurridos desde 1868.

Relata sus trabajos para establecer en España el cultivo de la remolacha y expone los inconvenientes que ofrece la ley.

Le contesta el señor Ugarte.

El señor De Buen combate también el artículo primero que es aprobado.

Al artículo segundo se presentan dos enmiendas del señor De Buen, que este retira después de apoyadas. Se aprueba el artículo segundo sin debate.

Los señores duque de San Pedro y De Buen apoyan enmiendas al artículo adicional.

El Presidente del Consejo declara que no puede variarse el artículo adicional ni el criterio del proyecto para acomodarlo á casos particulares.

Se aprueban las disposiciones transitorias primera y segunda.

El señor Labra declara que el partido republicano es contrario á la ley y que su voto es opuesto á la aprobación.

## VINOS FINOS DE RIOJA

VINO del año 1904	Las 12 botellas	Ptas.	569
VINO del año 1902	Las 12 botellas	—	615
VINO del año 1900	Las 12 botellas	—	1524
VINO del año 1898	Las 12 botellas	—	24
VINO del año 1895	Las 12 botellas	—	24

VINOS BLANCOS			
VINO del año 1903	Las 12 botellas	Pesetas	610
VINO del » 1899	Las 12 botellas	—	10

Por cada botella se cargan 0.25 ptas., que se reintegrarán al devolver

# BODEGAS DE VINO

## J. DE UZCUDUN

EN SANTANDER

PADILLA, 24, 26 y 28.—TELÉFONO núm. 31



Estos precios son SIN ENVASE. — SERVICIO A DOMICILIO. — Depósito en el Sardinero, al lado del Gran Hotel, durante la temporada de verano.

Pídanse en todos los Hoteles, Restaurants y tiendas de ultramarinos.

Muchos oficiales de la guarnición han acudido a la redacción de *El Noticiero Universal* a enterarse de los detalles del salvamento.

### Fuga de un preso

De la misma capital telegrafían que a la hora del paseo se ha fugado de la cárcel un preso apellidado Cornet, el cual para lograr su intento, escaló un muro de tres metros, saliendo por un boquete.

### Huelga

Dicen de Manresa que continúa la huelga de los cinteros de algodón. La huelga es pacífica.

### A pagar

La Comisión de Presupuestos ha emitido dictamen favorable a la concesión de un crédito para pagar a los artistas premiados en la última Exposición de pinturas.

### Muerte de Benot

A las dos y media de la tarde falleció el señor Benot.

El Consejo federal se reunirá esta noche para acordar el homenaje que ha de tributársele.

El entierro se verificará mañana, a las seis de la tarde.

### Juegos florales

Comunican de Santiago que se han celebrado con gran brillantez los juegos florales.

Fue mantenedor el señor Vázquez de Mella.

Al levantarse a hablar fué ovacionado.

Desarrolló el tema «Fe, patria, amor».

Proclamó la necesidad de organizar el regionalismo para lograr el progreso de la nación.

Dijo que Cataluña ama a la patria, y que es necesario defender a todas las regiones.

«Si Galicia no responde al movimiento defensivo—añade—se verá a las puertas de la esclavitud, en una situación semejante a la de Irlanda.

Los catalanes han creado la solidaridad para oponerse a la invasión del poder central, encontrando en esa voz de protesta en Navarra, las Vascongadas, Valencia y Mallorca, y se espera que respondan Asturias y Galicia.»

Ensalza después la fé y el amor y dedica brillantes párrafos a la mujer.

Recoge la frase de un escritor que dijo que la mujer es una veleta, y dice que no es ella la veleidosa, sino que el responsable de sus oscilaciones es el hombre, que obra como viento.

Se dirige a la reina de la fiesta y en hermosos párrafos dice que su reinado es efímero, pero dulce y tranquilo y recuerda la hermosura de días jubilosos.

Termina con un himno a la belleza, lleno de frases eloquentísimas.

El público le hace una ovación nutrida y el orador es acompañado a casa por un gran gentío que le vitorea.

## ÚLTIMA HORA

### Conferencia de la madrugada

Madrid 28—3 m.

El naufragio del aire.—Llegada a Garrucha.—Historia de lo sucedido.—Relato patético.—El salvamento

Telegrafían de Garrucha dando cuenta de la llegada a aquel pueblo del capitán Kindelán.

Esperábase en el muelle el pueblo en masa precedido de las autoridades y de comisiones de todos los centros.

Al atracar el *West-Point*, buque salvador del capitán rompió la multitud en una nutrida salva de aplausos.

El capitán saltó inmediatamente a tierra, siendo abrazado por los numerosos amigos que habían acudido a recibirle.

El capitán estaba emocionadísimo. Refirió en períodos patéticos los episodios de su aventura en el aire y sobre las olas.

Su relato parece un trozo de una novela de Julio Verne.

Dice que a las seis de la mañana del día 24 fué sorprendido en el aire por una gran tempestad, viéndose envuelto entre la tormenta.

Entonces comencé, dice, una terrible lucha para huir del vórtice del ciclón.

Créi que en las regiones altas de la atmósfera encontraría calma y arrojé lastre.

Me remonté bastante, pero me encontré con una fuerte corriente de aire que me empujó hacia el mar.

Traté de asegurarme con el ancla; pero no me fué posible, por la excesiva elevación del globo.

Durante la madrugada pasó debajo de mí el vapor español *Goya*.

Yo divisé a un tripulante y le arrojé un cable, para que me remolcase.

En aquel momento una fuerte racha separó el globo y perdí al *Goya* de vista.

Hallándome en esta situación observé un eclipse de luna.

Poco después caíamos en el mar manteniéndome dentro de la barquilla, que flotaba.

El sitio donde cayó el globo hallábase situado a los 32° de latitud Norte.

Tuve la suerte en encontrar el mar más calmado debiendo a ésto que el globo no fuere deshecho y que se aguantase a flote.

Así me mantuve hasta las siete y media, hora en que se arrojó la barquilla.

Entonces hice uso de los salvavidas y empecé a nadar.

La costa estaba cerca y yo quise alcanzarla, pero la mar y el viento contrario me lo impedían.

Por otra parte, tampoco quería separarme mucho del globo, al cual me asía cuando me sentía desfallecido.

Así me aguanté todo el día.

La noche se venía encima y la situación se hacía horrible.

Yo estaba extenuado y sentía que las fuerzas me abandonaban.

En tal situación pasó cerca de mí un vapor que trató de salvarme sin poder conseguirlo.

A las siete de la tarde pasó cerca otro barco el cual no vió ni oyó mis señales desesperadas.

Aquel vapor era el español *Castilla*. Cuando le perdí de vista perdí toda esperanza y me dispuse a morir.

Entonces apareció el inglés *West Point* que arrojó un bote al agua salvándome a las nueve horas de hallarme a merced de las olas.

El piloto de guardia del *East Point*, divisó al globo semianegado a siete millas de distancia y siendo ya de noche.

El acto de humanidad y de diligencia del capitán inglés es elogiadísimo.

El Gobierno concederá al capitán inglés la cruz del Mérito naval.

### Balance del Banco

El balance del Banco correspondiente a la semana que hoy termina arroja el siguiente resultado:

Aumentos: Oro, 211.574 pesetas; plata, 1.852.292; efectivo del Tesoro, 7.591.651.

Han disminuido los billetes en pesetas 1.197.350 y las cuentas corrientes en 62.567.292.

### Repoblación de montes

El director general de Agricultura y el ingeniero jefe de montes han marchado al Escorial con objeto de visitar los trabajos de repoblación de montes de aquellos alrededores.

### La reforma electoral

La fórmula convenida para la sanción penal que ha de tener la infracción de la obligación de votos es establecer grados de delincuencia, en la siguiente forma:

Si el infractor es empleado público, se hará constar en su expediente una nota desfavorable.

Si es funcionario docente, se le descontará el 1 por 100 del haber hasta la próxima elección.

Si es comerciante, se le impondrá un recargo de 2 por 100 en la contribución.

Los fondos que se recauden por este concepto se destinarán a la beneficencia.

Por reincidentes serán castigados con la inhabilitación temporal para desempeñar cargos electivos y empleos del Estado, de la provincia y del Municipio.

En la sesión de mañana por la tarde discutirá el Senado la ley de reforma electoral.

### Los azúcares

El señor Rusñol ha telegrafado al

señor de Buen participándole que mañana llegarán a Madrid varios senadores solidarios con objeto de oponerse a la aprobación del proyecto sobre los azúcares.

El señor de Buen pidió al señor Azcárraga la suspensión del debate sobre los azúcares, a lo cual se negó Azcárraga.

En vista de su negativa, el señor de Buen telegrafió a sus compañeros que vengan a Madrid.

### La infanta Isabel

Comunican de Valencia que a las ocho de la noche llegó la infanta Isabel a la fábrica de muebles de Felit, en las afueras de la población.

Las autoridades la cumplimentaron. La banda municipal tocó la marcha real.

La infanta se apeó del automóvil y se cambió de traje en una suntuosa habitación que se le tenía preparada en la fábrica y ocupó un landó, en el cual la acompañaron el alcalde y la marquesa de Nájera, poniéndose en marcha la comitiva, escoltada por una sección de la guardia civil.

Detrás del landó iban varios carruajes.

La infanta se trasladó al hotel Continental.

Ha recibido muchas manifestaciones de cariño.

Invitó al alcalde a comer con ella. Está muy satisfecha de la cariñosa acogida que se le ha hecho y encantada del viaje.

Al salir para Gandía se la hizo una despedida entusiasta.

En los pueblos del tránsito recibió grandes ovaciones.

Esta noche visitó el Ateneo Mercantil.

Hablando con las autoridades locales manifestó que tiene el propósito de pedir la cruz de beneficencia para el capitán del vapor que salvó a Kindelán.

Al pasar por la plaza de San Agustín fué objeto de delirantes ovaciones, arrojándose flores desde los balcones ocupados por lindas señoritas.

En la fábrica de Felit fué recibida por la señora de Maurice y la marquesa de Malfent que le ofrecieron bouquets de flores naturales.

Desde allí se dirigió a la capilla de la Patrona del pueblo, recibiendo el clero con cruz alzada.

### De Barcelona.—A votar.—Disciplina.—La policía popular.—Desgracia

Dicen de Barcelona que mañana marchará a Madrid el general Linarés.

El motivo del viaje es tomar parte en las votaciones del Senado.

Este acto de disciplina política es objeto de unánimes elogios.

—Se han reunido las comisiones de los vecinos encargados de constituir las Juntas de vecinos cooperadores de la acción de la policía.

Los referidos delegados cambiaron impresiones.

—Cerca de Sans, un tren arrolló a un sujeto desconocido, haciéndole pedazos.

Se ignora si se trata de una desgracia ó un suicidio.

MENCHETA

### La Gran Bretaña

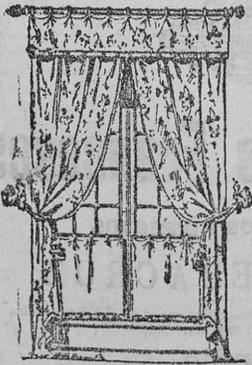
Grandes almacenes de MUEBLES

DE

Viuda é Hijos de M. Mata

Compañía, 22, y Tableros, 2 y 4

TELÉFONO 222



Juegos completos de alcoba, comedor y despacho. Sillas rústicas tapizadas para sala y gabinete. Cortinajes de modelos caprichosos. Gran selección de muebles de hierro y madera. Jergones, sábanas, colchones de lana y de lana y seda. Sillas de cuero, rejilla y paja, espaldas, etc. Muebles especiales para Fondas y Balnearios. VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

Grandes surtidos en Sedería, Lanería y artículos de gran fantasía para la presente estación

10, Compañía, 10

## PABLO NOCITO

10, Compañía, 10

Especialidad en artículos para lutos, estameñas para hábitos y toda clase de géneros para Hermandades y Comunidades.

PABLO NOCITO—10, COMPAÑÍA, 10.

## Betunes finos especiales

de P. A. Blichert C.º

CHICAGO—NEW YORK

Para toda clase de calzado. Depósito exclusivo: G. Rodríguez Prieto, Puerta la Sierra, 5, Almacén de Curtidos. Ventas al por mayor y menor.

## Acetileno el alumbrado más económico y brillante

Instalaciones completas en fincas, fábricas, etc.,

CON LOS ÚLTIMOS ADELANTOS: INFINIDAD DE REFERENCIAS DE INSTALACIONES HECHAS

SOLDADORES PARA FÉBRICAS DE CONSERVAS Y HOJALATERÍAS—BUSTOS HIGIENICOS—HORNECOS

Lámparas portátiles.—Linternas faros, para canoas y automóviles.—Generadores para sustituir el alumbrado de faroles de buja de carruaje por el acetileno

Remitimos catálogos y presupuestos a quien lo solicite

Viuda de A. Wünsch, Alameda Primera, 1. SANTANDER

## EN LA VILLA DE BILBAO

se han recibido extensos surtidos en americanas de alpaca legítima inglesa, de todas medidas y precios. Trajes novedad para caballero. Nuevos modelos de trajes de niño en alpaca, jergas de verano y driles. Camisas, corbatas y géneros de punto.

Precios fijos y muy económicos

PUERTA LA SIERRA, 2, Y COLÓN, 4

SANTANDER

## Una obra necesaria

La HISTORIA UNIVERSAL, por César Cantú, traducida y continuada hasta nuestros días por el doctor en Filosofía y Letras don Joaquín García-Bravo. Se ha puesto a la venta el tomo primero; la edición más barata, una peseta.

LIBRERIA GENERAL, Amós de Escalante, 10—SANTANDER

## CARBURO DE CALCIO "ARCADE"

DE LAFORÉ ET COMP.ª (S. en C.)

Es el mejor carburo que se fabrica y el más recomendado por todos los autores é instaladores de gasómetros y lámparas portátiles.

Está envasado en bidones de 100 y 50 kilos

Depositario exclusivo en Santander:

Alejandro Buchs, Carbajal, 8, 2.º

### DISPEPSIA, GASTRALGIA, VOMITOS, NEURASTENIA GÁSTRICA, DIARREA,

en niños y adultos, estrabismos, malas digestiones, siccidad del estómago, sedes, insensibilidad, elorcis con dispepsia y demás enfermedades del estómago é intestinos, se curan, aunque tengan 20 años de antigüedad, con el

ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS

Marca "ASTONALIX",

Serrano, 30, Farmacia

MADRID

y principales del mundo.

### EN PUENTE SOLÍA

se arrienda, desde 1.º de agosto, y por terminación de contrato, la casa de establecimiento y comedias más antigua y acreditada. Informará su dueña, doña Antonia Presmanes.

### SEÑORAS Liquidación de sombreros

Por fin de temporada, se realizan más de 100 modelos á precios muy ventajosos. BLANCA 30 y 32 PRINCIPAL

### Son de Briviesca

Si queréis comer las mejores almendras garrapinadas del mundo visitad la caseta número 43, de la izquierda.

Probad antes de comprar si no queréis ser engañados.

SON DE LARRALDE Y OÑA

### Hijos de Zuloaga

Ortopédicos

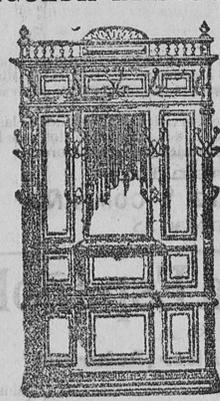
Casa fundada en 1853

Construcción de toda clase de aparatos para la curación de las HERNIAS, DESVIACIONES DE LA ESPIÑA DORSAL, DESGANGOS DE LA MATRIZ Y DEFECTOS DE LAS EXTREMIDADES.

En SANTANDER: Santos Mártires, número 2, principal, los días 16 y 17 de todos los meses.

## LA BARATA

Gran almacén de muebles DE AGUEDA ARA LUCE



5 duros

BUTACAS MARIA ANTONIETA, TAPIZADAS,

CON BANDAS DE PELUCHO

Lavabos, espejos, sillas, camas, armarios, etc.,

todo á precio de fábrica

Especialidad en colchones tapizados

LA BARATA

PUERTA LA SIERRA, frente á El Toisón

próximo á la calle San Francisco

Gran aperitivo QUINA

al Málaga, añejo eficaz re-

constituyente. Recomendado por la ciencia

médica.

B. L. DOMEQ, Bebedo, Santander.

### Sociedad anónima MINAS DE LIANO

Se convoca á los señores accionistas para el día 31 del corriente mes, á las cuatro de la tarde, en el salón de la Cámara de Comercio, calle de la Compañía, número 5, principal, con objeto de celebrar junta general ordinaria, según previene el artículo doce de los estatutos.

Para asistir á la junta es necesario poseer, por lo menos, cinco acciones, cuyos títulos ó resguardos deberán depositarse precisamente en la Caja de la Compañía desde el día 22 del corriente hasta el día 30, á cambio de papeletas nominativas de entrada, y en su virtud, se pueden recoger las papeletas en la Dirección de la Sociedad, Méndez-Núñez, número 15, primero izquierda.

Santander 13 de julio de 1907.—El presidente, Marcelino Gandarillas.

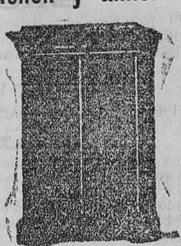
ORDEN DEL DÍA

1.º Aprobación de la Memoria, balance y cuentas.

2.º Sustitución de los señores consejeros que le toca salir á elección de los mismos, ó no nombramiento de la Comisión revisora de cuentas para el próximo ejercicio.

## 6 DUROS

cama de madera torneada, colchón y almohada



SILLAS PARA COMEDOR, imitando cuero,

á tres pesetas.

ESPEJOS, SILLERÍAS, CAMAS y MUEBLES á precios de fábrica.

### V. ARA LUCE

PLAZA DE LA LIBERTAD

SANTANDER

## PALACIO DE LA VEGA

(en Hoz de Anero)

Se vende ó alquila, con sus terrenos inmediatos.

Dará razón en Hoz, don Enrique Piñal y en Santander, don Eduardo de la Pedraja, Hernán Cortés, 8.

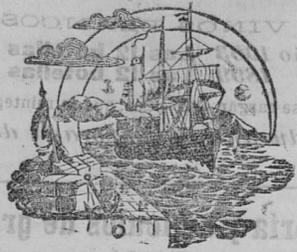
## MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

Cal hidráulica superior de Zumaya. Cemento Portland de las más acreditadas fábricas. Baldosos, tuberías de gres, cemento y barro. Baldosos de todas clases, yeso, etc., etc.

### Joaquín Madrazo

Almacenes: Muelle de Mallián, calle de Madrid, número 1 y 16 y Ruamenor, número 2.

## TOROS



SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA LINEA DE CUBA Y MEXICO

El día 17 de agosto saldrá de BILBAO, el 20 de SANTANDER y el 21 de CÁDIZ, el vapor Alfonso XIII

LINEA DE NEW YORK, CUBA Y MEXICO El día 26 de julio saldrá de BARCELONA, el 28 de MÁLAGA y el 30 de CÁDIZ el vapor Buenos Aires

LINEA DE VENEZUELA COCUMBA El día 11 de agosto saldrá de BARCELONA, el 13 de MÁLAGA y el 15 de CÁDIZ el vapor Manuel Calvo

LINEA DE FILIPINAS El día 3 de agosto saldrá de LIVERPOOL y el 17 de BARCELONA, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor G. López y López

LINEA DE BUENOS AIRES El día 3 de agosto saldrá de BARCELONA, el 5 de MÁLAGA y el 7 de CÁDIZ el vapor León XIII

LINEA DE CANARIAS El día 17 de agosto saldrá de BARCELONA, el 18 de VALENCIA, el 19 de ALICANTE y el 22 de CÁDIZ el vapor Manuel L. Villaverde

LINEA DE FERNANDO POO El día 25 de julio saldrá de BARCELONA y el 30 de CÁDIZ el vapor San Francisco

LINEA DE TÁNGER SALIDAS DE CÁDIZ: Lunes, miércoles y viernes. SALIDAS DE TÁNGER: Martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en sus viajes.

REBAJAS EN LOS FLETES DE EXPORTACIÓN.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en el R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas de 15 de abril de 1904, publicada en la Gaceta de 23 del mismo mes.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

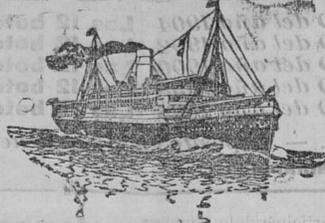
Agentes en Santander: SRES. HIJOS DE ANGEL PÉREZ Y COMPAÑIA MUELLE 36. TELÉFONO NÚM. 58

Sociedad Hullera Española BARCELONA Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumidos por las Compañías de los ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras.—Declarados similitares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudos para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Pidense los pedidos a la Sociedad Hullera Española.—BARCELONA



Hamburg-Amerika Linie

Vapores correos alemanes Servicio regular mensual entre Santander, Habana, Veracruz y Tampico

Para Habana, Veracruz y Tampico saldrá de SANTANDER directamente el día 19 de agosto el magnífico vapor Kronprinzessin Cecilie

admitiendo correspondencia, carga y pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Precios de cámara desde 475 pesetas en adelante.

Para solicitar cabida e informes, dirigirse a sus consignatarios, Sres. CARLOS HIPPE Y COMPAÑIA, Muelle, 17, entresuelo.—Teléfono número 102.

Los vapores de esta Empresa de Navegación, la mayor del mundo, tienen todos los adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de cámara, y para el pasaje de tercera clase, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en los camarotes, baños de lujo, telegrafía sin hilos, gimnasio, banda de música. La construcción especial de esleva cocineros, camareros y camareras españolas.

NUEVA YORK.—Esta Agencia facilita pasajes directos desde Santander a Nueva York, Arizona y demás Estados de la América del Norte, a precios muy económicos.—Salidas de este puerto los días 28 de cada mes.

CARBONERIA LA OLIVA Compañía, S

SE VENDE: Carbón de piedra... 4 pesetas 1'75 quintal. Ciscó... 1'50 Carbón de cok... 2'50

SUCURSAL DE LOS Almacenes de saldos

Poligros, 20, MADRID Plaza del Príncipe, 3, SANTANDER

Table listing various clothing items and their prices: Camisas para señora, desde 0'90; Chaquetas, 1'50; Enaguas, 1'80; Faldas moaré, 2'25; Idem percal, 1'75; Delantales, 0'90; Piezas segovianas, 20 metros, 4'50; Cintás raso liberty, desde 0'15; Cinturones, 1'50; Seda lavable, 1'75; Alforras, 0'25

TALLER DE ROPA BLANCA DE LAS BILBAINAS

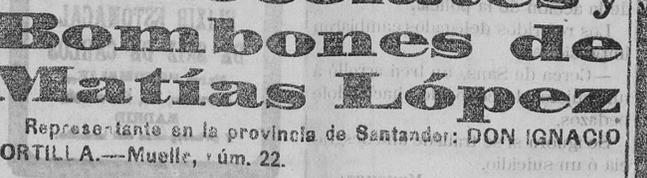
Calle de Becodo, núm. 5, piso 3.º, SANTANDER A LAS SEÑORAS

Para encargos y regalos deben comprar los vestidos, faldas, camisas, blusas y equipos para novias, en la casa especial LAS BILBAINAS, talleres de ropa blanca, calle Becodo, número 5, piso 3.º, frente al Café Cantabro, Santander.

Se compra, en buen precio, toda clase de libros y antigüedades. Fuesto de libros en el ferrial

PEDID los Chocolates y Bombones de Matías López

Representante en la provincia de Santander: DON IGNACIO PORTILLA.—Muelle, núm. 22.



Vapores Correos Franceses

VIAJES LOS MÁS RÁPIDOS Y DIRECTOS A LA HABANA Y VERACRUZ

El 22 de AGOSTO de 1907 saldrá de Santander el magnífico vapor de 7.778 toneladas de carga, 10.010 de desplazamiento y 9.000 caballos de fuerza, nombrado La Normandie

El 22 de SEPTIEMBRE de 1907 saldrá de Santander el magnífico vapor La Navarre

A bordo de todos los buques de esta Compañía se habla español, teniendo para los señores pasajeros de tercera cocineros y camareros españoles.

La cocina es española y a los pasajeros de tercera clase se les da pan fresco y vino en todas las comidas.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores VIAL HIJOS, Muelle, 32



VAPORES CORREOS

Santander, Montevideo y Buenos Aires Viajes rápidos y económicos a todos los Estados de América

Linea de la América del Sur El 8 de septiembre saldrá de este puerto para Montevideo y Buenos Aires, sin escala en ningún puerto intermedio, el magnífico y rápido vapor POTARO

Linea de Cuba, Méjico y Estados Unidos El 22 de agosto saldrá del puerto de Bilbao para los de Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans el hermoso trasatlántico de 9.000 toneladas y dos hélices nombrado SEVERN

Linea de Norte América El rápido y magnífico vapor SABOR saldrá de Bilbao el 17 de agosto para Southampton, admitiendo pasaje para New-York, Chicago, San Francisco, etc., etc.

Estos grandes vapores, de nueva construcción, dotados de todos los adelantos modernos, ofrecen las mejores comodidades a los señores pasajeros.

El servicio corre a cargo de un escogido personal de cocineros y camareros españoles, con órdenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje.

Para toda clase de informes dirigirse a su único agente y consignatario DON LUIS DE MARURI, Muelle, 31.

EL COMERCIO

Agencia de embarque para todas las Américas

Salidas fijas quincenales de Santander, Bilbao y Burdeos PASAJES ECONÓMICOS PARA

Cuba, Méjico, Tampico, Nueva York, San Francisco de California, Montevideo, Buenos Aires y Brasil

Esta Agencia facilita pasaje de ferrocarril hasta el interior de Méjico

Para más informes, dirigirse a los Sres. CAPIN Y GÓMEZ, agentes matriculados, Compañía, 2, 2.º.—SANTANDER.

Droguería de los Tableros

Especialidades nacionales y extranjeras, productos químicos, aguas minerales, perfumería, ortopedia, barnices y pinturas de todas clases, lienzos preparados, brochas, pinceles y demás artículos para artistas.

Calle de los Tableros, 5 FÁBRICA DE BARNICES

Secantes, colores, pinturas al óleo en pasta y preparadas, esmaltes y patentes para buques.

Paseo de Miranda Francisco S. González—Santander

Farmacia de Vega

ABIERTA TODA LA NOCHE CURA ANTIDIARREICA

Diarreas, malas digestiones, disenteria, catarro, úlcera y gastralgias del estómago, vómitos de las embarazadas y erupciones febriles.

Precio de la caja, pesetas 1'50

TOS JARABE DE ROTHUAR TOS

BALSÁMICO ANTIAACILAR Eminencias médicas han comprobado que es la mejor medicación para toda clase de catarros por crónicos que sean.

Precio del frasco, pesetas 2'50 Martillo, esquina a Wad-Ras, Palacio del Club de Regatas

SERVICIO DE TRENES

Santander-Madrid Salidas de Santander.—Rápido (lunes, miércoles y viernes), a las 9'30. Mixto, a las 7'37. Correo, a las 17'30.—Llegadas a Santander: Rápido (martes, jueves y sábados), a las 20'46. Mixto, a las 17'07. Correo, a las 8'26.

Santander-Barcelona Salidas de Santander.—Mixto, a las 18'32. Tren tranvía, a las 11'20.—Llegadas a Santander: Mixto, a las 7'36. Tren tranvía, a las 20.

Santander-Bilbao Salidas de Santander.—Correo, a las 7, Expres, a las 10'10. Correo, a las 14'10 y Discrecional, a las 17'20.—Llegadas a Bilbao: 10'49, 12'51, 17'54 y 20'52.

Santander-Bolesres Salidas de Santander.—8'15, 9'25, 12'15, 14'55, 15'55, 18'45 y 20'35.—Salidas de Bolesres: 6'55, 9'35, 11'40, 14'35, 15'55, 17'42 y 19'38.

Santander-Marrón Salidas de Santander.—17'45.—Llegada a Marrón: 19'16.—Salida de Gibaja: 7.—Llegada a Santander: 8'56.

Santander-Oviedo Salidas de Santander.—8'05 y 13'30 (correo)—Llegadas a Santander: 16'14 y 20'42 (correo).

Santander-Llanes Salidas de Santander.—11'55, 14'50 y 19'15.—Llegadas a Santander: 9'11, 16'31 y 19'01.

Santander-Cabezón de la Sal Salidas de Santander.—11'55, 14'50 y 19'15.—Llegadas a Santander: 9'11, 16'31 y 19'01.

Santander-Torrelavega Jueves y domingos. Salida de Santander: 6'56.—Llegada a Santander: 12'58.

HUEVOL Flan. Postre sabrosísimo para 6 personas. Las esencias de HUEVOL son las siguientes: Fresa, piña, limón, vainilla, café, chocolate, almendra, naranja, frambuesa y pistacho.

Vapores Correos Franceses VIAJES LOS MÁS RÁPIDOS Y DIRECTOS A LA HABANA Y VERACRUZ. El 22 de AGOSTO de 1907 saldrá de Santander el magnífico vapor de 7.778 toneladas de carga, 10.010 de desplazamiento y 9.000 caballos de fuerza, nombrado La Normandie.

SERVICIO DE TRENES. Santander-Madrid Salidas de Santander.—Rápido (lunes, miércoles y viernes), a las 9'30. Mixto, a las 7'37. Correo, a las 17'30.—Llegadas a Santander: Rápido (martes, jueves y sábados), a las 20'46. Mixto, a las 17'07. Correo, a las 8'26.