

Table with subscription rates: Trimestre: capital, Año: en la idem, Trimestre: fuera de la capital, Año: fuera de la idem, Id. extranjero.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN HERNAN-CORTÉS (Palacio de Macho)

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MANANA

Table with advertisement rates: 1.ª plana 50 céntimos línea, 2.ª idem 25, 3.ª idem 10, 4.ª idem 5.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN HERNAN-CORTÉS (Palacio de Macho)

Año VIII.—Número 2.591

SANTANDER.—Miércoles 11 de abril de 1900

Teléfono número 139

Boletín religioso

SANTANDER.—Sr. León Magno, p. y d.; Antipas, m.; Felipe, ob. é Isacc, monje.

CARLOS M. CONACHY DENTISTA

Muelle, núm. 34, piso 2.º derecha

SEMANA SANTA

Hay un gran surtido de ejemplares de todas clases, desde 1.50 pesetas.

LA PROPAGANDA CATÓLICA. HERNÁN CORTÉS, 9

Dr. Corpas Castaneda OCUJISTA

consulta de 10 a 2, gratis de 8 a 9 SAN FRANCISCO 18, PISO SEGUNDO

NUEVA MONTAÑA

Sociedad anónima del hierro y del acero de Santander

El Consejo de Gobierno y Administración de esta Sociedad ha acordado cobrar, desde el 5 al 17 de abril próximo, el segundo dividendo pasivo, de 25 por 100, ó sean 125 pesetas por acción.

Los señores accionistas se servirán satisfacer este dividendo, dentro de dicho plazo, desde las diez á las doce de la mañana de los días laborales, en la misma forma que pagaron el primero.

Santander 27 de marzo de 1900.—El Director Gerente, L. Cortines.



Comp. del Ferrocarril Cantábrico

Desde esta fecha se pagan en las oficinas de la Compañía los dividendos acordados por la última junta general de accionistas, de 10 pesetas por cada acción primitiva y 30 pesetas por cada acción preferente.

Santander 11 abril 1900.—El Director Gerente, M. de Huidobro.

Crédito Industrial y Comercial

Capital: diez millones de pesetas (seis en circulación y cuatro en cartera del establecimiento)

CONDICIONES para la suscripción pública por cinco mil acciones de dicho establecimiento, de quinientas pesetas una, ó sean dos millones quinientas mil pesetas en total.

Será condición indispensable ser mayor de edad y residir en Santander ó su provincia.

No podrá suscribirse menor cantidad que quinientas pesetas ni mayor de cien mil.

En el acto de la suscripción es necesario entregar al diez por ciento de la cantidad que se suscriba.

La suscripción se abrirá á las nueve de la mañana del lunes 16 del corriente y se cerrará á las tres en punto de la tarde del mismo día.

Las ciudades cinco mil acciones se emiten á la par. Los puntos únicos de suscripción en esta capital son los siguientes: escritorio de los señores Orecho y Hijos, en la Rampa de Sotileza; de don Leandro Hermosilla, en la plaza del Príncipe, número 5, y de don Juan Manuel Casanueva, calle de Méndez Núñez, 19, bajo.

Los señores suscriptores habrán de sujetarse al prorrateo que les corresponde, que se anunciará con la debida oportunidad y en forma equitativa, con arreglo á escala gradual después que se conozca el resultado de la misma.

El importe del mencionado diez por ciento se admitirá en metálico, billetes del Banco de España ó abonará en alguna de las cuentas corrientes de los firmantes en cualquiera de los tres Bancos de Crédito en esta ciudad.

Santander á 11 de abril de 1900.—Leonardo Orecho—Leandro Hermosilla.—Juan Manuel Casanueva.

Consecuencias

«La criminalidad en Santander», decíamos ayer que podría titularse el libro que con el título de La criminalidad en Asturias acaba de dar á la luz pública el teniente fiscal de la Audiencia de Oviedo, señor Gimeno y Azcárate. Porque en lo substancial, y aun en parte de lo accidental, puede aplicarse á esta provincia nuestra lo que el autor dice de la criminalidad en la región asturiana, parándose á analizar la propia labor administrativa, para deducir de ese análisis consecuencias y enseñanzas de gran trascendencia moral, de evidente importancia fisis-psicológica.

cimiento de la proporcionalidad que existe entre el aumento constante de los establecimientos de bebidas y el desarrollo de la criminalidad en los pueblos. En general, puede decirse que allí donde se abren las puertas de una nueva taberna, se abren al par, para muchos, las puertas del presidio.

Y á probar esto, con la demostración matemática de las estadísticas, viene el libro del teniente fiscal de la Audiencia de Oviedo. El cual oportunamente encabeza el capítulo que dedica al estudio de las funestas consecuencias del alcoholismo con la frase, terriblemente exacta, de Lamennais: «¿Queréis saber lo que bebe ese borracho en la copa que tiembla en sus manos? Pues bebe las lágrimas, la sangre, la vida de su mujer y de sus hijos.»

En Asturias, como en Santander, como en todas partes, se ha desarrollado de un tiempo acá el vicio de la embriaguez de un modo espantoso; el alcoholismo multiplica de día en día sus víctimas, que van á ocupar nuevos puestos en las salas de los hospitales, en las celdas de los manicomios, en las mesas de disección de las clínicas, en los calabozos de los presidios, en los tugurios de la miseria... A par con el alcohol que se consume, se consume la salud, la inteligencia, la vida, la fuerza, la riqueza moral y material: todo lo abrasa, todo lo destruye el fuego del alcohol, ese mortífero licor que quema las entrañas con sus gotas candentes y perturba los cerebros con sus vapores deletéreos.

Y pues que el espacio no nos consiente detenernos en más consideraciones sobre este tema, ni en rigor son necesarias para poner en relieve las funestas consecuencias del alcoholismo, que á diario pregonan tantos hechos criminosos y tantas calamidades individuales y colectivas, pongamos aquí punto á las reflexiones que nos ha sugerido la lectura del artículo que al libro del señor Gimeno Azcárate—á quien no conocemos—ha dedicado un diario madrileño, no sin que prometamos volver sobre el mismo tema cuantas veces se nos presente ocasión de luchar contra el alcoholismo, ese enemigo formidable de la vida moral y física de los individuos y de los pueblos.

Album poético

EL LLANTO DE LA VIRGEN

O TRADUCCION DEL HIMNO STABAT MATER

La Madre piadosa estaba junto á la Cruz, y lloraba mientras el Hijo pendía, cuya alma triste y llorosa, traspasada y dolorosa fiero cuchillo tenía.

¡Oh cuán triste! ¡Oh cuán afilata se vió la Madre bendita de tantos tormentos llena, cuando triste contemplaba, y dolorosa miraba del Hijo amado la pens.

¡Y cuál hombre no llorara si la Madre contemplara de Oristo en tanto dolor?

¡Y quién no se entristeciera, piadosa Madre, si os viera sujeta á tanto rigor?

Por los pecados del mundo vió á Jesús en tan profundo tormento la dulce Madre, y muriendo el Hijo amado, que rindió desamparado el espíritu á su Padre.

¡Oh Madre, fuente de amor, hazme sentir tu dolor, para que llore contigo!

¡y que por mi Cristo amado mi corazón abrasado más viva en él que conmigo; y porque á amarle me anima, en mi corazón imprime las llagas que tuvo en sí, y de tu hijo, Señora, divide conmigo ahora la que padeció por mí.

Hazme contigo llorar, y de veras lastimar de tus penas, mientras vivo; porque acompañar deseo en la Cruz, donde la veo, tu corazón compasivo.

Virgen de vírgenes santas, llora y con ansias tantas, que el llanto dulce me sea, porque su pasión y muerte tenga en mi alma de suerte que siempre su pena vea.

Haz que su Cruz me enamore y que en ella viva y more, de mi fe y amor indigo, porque me inflame y me encienda, y contigo me defienda en el día del juicio.

Haz que me ampare la muerte de Cristo, cuando en tan fuerte trance vida y alma estás; porque cuando quede en calma el cuerpo, vaya mi alma á su eterna gloria. Amén.

LOPE DE VERGA.

Ingleses y boers

(POR TELÉGRAFO)

Madrid 10—215 t.

Censuras y comentarios

Dicen de Londres que cada día se nota mayor desencanto en la opinión inglesa acerca del generalísimo Roberts.

La gente no se recata en decir que demostró ser un buen guerrero peleando contra los afghanes, así como Kitchener batiendo á los derviches; pero que cuando no se trata de luchar con semisalvajes, la cosa varía mucho.

Los despachos del generalísimo no dan ninguna explicación satisfactoria acerca de los últimos desastres británicos, que son cada día más inexplicables.

Que los boers hayan copado, como han copado á cinco compañías, de ellas dos montadas, se comprende porque es su táctica la de envolver á su enemigo y sorprenderle.

Pero que durante veintituna horas que duró la resistencia, los refuerzos que envió Roberts no llegasen á tiempo teniendo á su disposición un ferrocarril, es cosa que nadie puede explicarse.

Tampoco se comprende que para auxiliar á aquellas cinco compañías recurriese á las fuerzas de Gatacre, que se encontraban en Springfontein, más lejos del lugar del desastre, en vez de emplear las suyas que estaban más cerca.

Enfermedades

De Capetown dicen que las enfermedades y en especial la disentería diezman las fuerzas británicas.

Al generalísimo preocupa hondamente tal situación que considera en verdad muy grave.

Dificultades

De East London telegrafían que todas las medidas tomadas por las autoridades del Cabo para enviar convoyes al general Roberts son insignificantes.

La seguridad de la línea férrea no es mayor que la de las carreteras, y se corre el riesgo de ser interceptados los convoyes por los rebeldes antes de que lleguen aquellos á la frontera de Orange.

Agréguese que la situación al Sur del Estado libre es aún más grave después del desastre de Reddesburg.

No se ve modo de que el generalísimo reciba las municiones y los caballos que necesita con urgencia.

Un último telegrama recibido por el Times habla de series temores de incomunicación de las tropas de lord Roberts, que ocupan Bloemfontein, con el Cabo

Rhodes en Londres

Llegó á Londres el célebre Cecil Rhodes, esquivando toda interview por temor á enemistarse más con el Estado Mayor inglés, quien se muestra muy disgustado por la conducta observada por aquél.

En breve regresará á la Rhodesia.

En el Natal

De Londres telegrafían diciendo que los boers avanzan al Sur de Ladysmith, artillando los pueblos inmediatos.

Combate próximo

Agrega el despacho que numerosas fuerzas boers han acampado en Dawetford, á 18 millas de Bloemfontein. Créese inminente combate.

En Bloemfontein

Telegrafían de Bloemfontein diciendo que las tropas inglesas fortifican los alrededores de la ciudad.

Han llegado tropas con víveres.

EL CORRESPONSAL

LA CAMARA DE COMERCIO

Los vientos de fronda que corrían estos días se han convertido en tempestuosos.

Hasta ayer, sólo los pesimistas aceptaban como válida la idea de la posible disolución de la Cámara de Comercio. Ayer esta idea, funesta y lamentable, vino á hacer presa en el ánimo de los más optimistas.

Esta es la impresión que ayer predominaba, casi como única, entre los comerciantes que concurrieron á la reunión celebrada ayer en la Cámara de Comercio.

La junta dimisionaria había convocado á la nueva junta elegida anteaer, para darla posesión.

De los veintinueve señores nombrados sólo concurrieron diez; algunos, ocho, enviaron cartas ó tarjetas renunciando los cargos para que habían sido designados, y los restantes no se habían enterado, sin duda, de lo que podía interesarles.

Bajo estos auspicios se abrió la sesión, y claro está que las impresiones no pudieron ser más tristes.

Casi todos los que hablaron, unos veladamente, otros categóricamente y francamente, expusieron su creencia de que debiera disolverse la Cámara, pues la apatía é indiferencia de la mayor parte de los socios, con tanta insistencia puesta de manifiesto, imponía tan radical solución.

No se llegó á tomar un acuerdo definitivo, porque la gravedad del mismo hacía necesario proceder con prudencia y circunspección.

Hoy, al medio día, se reunirán los señores que componían la junta dimisionaria, para resolver en vista de las circunstancias y adoptar una decisión definitiva, tal vez en el sentido, funesto para el comercio de Santander, que más arriba indicamos.

Religiosas de la Divina Pastora

Ayer se establecieron en su nuevo convento de la calle de Moctezuma las religiosas de la Divina

Pastora, que años atrás tan utilísimos y desinteresados servicios prestaron á esta ciudad, cuando tenían su residencia en el barrio de Maliaño.

Dedicáronse allí, por espacio de muchos años, con celo y perseverancia infatigables, á la educación de niñas y á la asistencia de enfermos.

El fruto que entonces cosecharon fué abundantisimo.

Con ese sublime desinterés de los que se consagran al servicio de Dios, nada buscaban para sí, y nada tenían tampoco, pero la inagotable caridad de sus admiradores y del dueño de la casa en que habían establecido su residencia, hacían que las santas religiosas pudiesen vivir, en la escasez, pero contentas y felices con poderse consagrar al cumplimiento de su misión.

Pero todos saben que cuando lo del Machichaco, el convento y modesto sjuar de las religiosas de la Divina Pastora quedaron reducidos á cenizas.

Desde entonces, su vida ha sido vida de constantes privaciones, si bien Dios no las ha desamparado jamás, ni podía desampararlas, pues que las religiosas esperaban en su bondad infinita.

Hoy disponen de otro convento donde continuar su admirable obra de educar á las niñas, principalmente á las pobres.

Una piadosa y muy distinguida dama de esta ciudad, precisamente en el mismo mes en que se conmemoraba la gran catástrofe que destruyó su antiguo convento, les ha hecho donación de un convento, sito en la calle de Moctezuma, donde se han establecido las celosas religiosas, para continuar ejerciendo su santo ministerio.

El local está perfectamente distribuido para el fin á que se destina.

Habitaciones para la comunidad, clases amplias para las educandas, cocina, refectorio y otra porción de departamentos.

En todos ellos se echa de ver sencillez en el ornato, cual corresponde á pobres religiosas, pero brillan allí el aseo minucioso, los sencillos cuadros de asunto religioso, la blancura de las paredes, los modestos muebles, toda esa encantadora modestia de los asilos santos donde va á educarse el alma.

El local fué bendecido por el M. I. señor doctor don Juan Bautista Rubín de Celis, delegado por nuestro excelentísimo é ilustrísimo señor Obispo.

Durante la Semana Santa podrán los muchos admiradores de esas buenas religiosas visitar la devota y bonita capilla del nuevo Convento.

Este tiene la entrada por la calle de Santa Lucía.

CUATRO CUARTILLA

UN "DETALLE"

Según leemos en un periódico, «la prensa de París comenta ruidosamente el hecho de que haya sido puesto en libertad un individuo al que se acusa de haber cometido un robo en un convento que los PP. Jesuitas tienen en Brest.

El fiscal ha retirado la acusación, fundándose en que los jesuitas constituyen en Francia una sociedad ilegal que no tiene personalidad jurídica.

Si, desde luego creemos que será muy comentado ese hecho, como dice el periódico de donde tomamos la noticia. Con escándalo entre las gentes honradas, con reproche en los presidios, con entusiasmo en las logias, será comentadísimo «eso».

Pero no con asombro, porque eso no es más, en sustancia, que un episodio de la persecución de los religiosos en Francia. El Gobierno masónico-judío que preceden los franceses ha puesto á Francia á los pies de Inglaterra, ha tratado de ahogar las sanas y vivificantes corrientes de patriotismo que podrían rehabilitar y engrandecer á la nación francesa, se ha opuesto á las nobles aspiraciones del pueblo francés en cuantas ocasiones ha podido; pero dejar á perseguir á las órdenes religiosas.

¡Juntos! Para eso vino al poder, precisamente, el vado por masones y judíos; para eso es Presidente del Consejo de ministros Mr. Waldeck Rousseau, discípulo de Gambetta, mantenedor de su teoría de el enemigo y continuador de su obra.

Que demos, pues, en que la abolición de ese la drón de los jesuitas no es más que un episodio, «un detalle».

Un detalle, que nos trae á la memoria un cuento infantil que leímos hace poco, y que, aunque cuento de chicos, «sirve» para hombres. Era una cosa así:

—¿A qué jugáis, chicos? —A los ladrones.

—A ver, explicame eso. —Pedro y Juan hacen de ladrones y Antonio y yo hacemos de guardias civiles. Los perseguimos, les damos caza y les entregamos á la autoridad.

—¿Y la autoridad les castiga? —No, porque también juega Roque, que hace de Gobierno y les indulta.

LA COMPAÑIA MONTAÑESA DE NAVEGACION

En el salón de la Cámara de Comercio se celebró ayer por la tarde la Junta general ordinaria de los accionistas de la Compañía Montañesa de Navegación.

A la reunión asistió numerosa concurrencia, estando representadas las tres cuartas partes de las acciones.

Fueron aprobados la Memoria, balance, cuentas y los demás asuntos que figuraban en la orden del día.

Se procedió al nombramiento de dos vocales, cargos vacantes por renuncia de los que les desempeñaban.

Para estos dos cargos fueron elegidos los señores don Dámaso Aja y don Manuel Torre.

Correspondió ésar en sus cargos respectivos á los señores don José Azcona de la Sierra, don Antonio V. Basterrechea y don Leonardo Corcho Zárraga.

Fueron reelegidos los señores Azcona y Corcho. El señor Basterrechea fué también reelegido, pero renunció por ser incompatible el cargo con la representación de una casa de seguros que él tiene en la plaza.

Para sustituir al señor Basterrechea fué designado don Julio Illera.

Varios accionistas presentaron una proposición pidiendo que se ampliase el capital cuando el Con sejo lo estimara conveniente.

La proposición fué aprobada.

Por considerarlo de gran interés, reproducimos á continuación algunos de los importantes datos que constan en la Memoria aprobada ayer.

En ella se contienen muy satisfactorias noticias del resultado de la gestión social, que ha convertido en realidad los optimistas cálculos que se hicieron al formarse la sociedad.

Se citan en la Memoria fechas importantes en la vida de la floreciente empresa, y entre ellas figura la del 10 de abril de 1899, fecha en que se constituyó (ayer hizo un año).

A la ciudad de 10 de abril en que se constituyó la Sociedad y 8 de mayo siguiente en que encubra las aguas de nuestra hermosa bahía la quilla del vapor Astillero, hay que adicionar la de 18 del mismo mes de mayo de 1899 en que zarpa de este puerto el buque San Salvador con cargamento de mineral y rumbo á Maryport; el 6 de junio siguiente en que parte de Sunderland para Bardeos y Santander el Matienzo rindiendo positivos beneficios á la Sociedad, y el 18 de julio del mismo año en

que el Camargo, que ya venía disfrutando beneficios, sale de Barry Dock para Saint Nazaire con sobordo provechoso.

Las mencionadas naves que constituyen la flota de dicha Compañía naviera, representan un total de 10.000 toneladas, cifra cuya sola enunciación pone de manifiesto la importancia de su aplicación al tráfico.

Grandes han sido las dificultades presentadas y el esfuerzo que ha sido menester para vencerlas hasta reunir en corto período de tiempo un material que, además de satisfacer las necesidades á que, por ahora, se destina, ofrece al Consejo de Administración la seguridad de haber invertido acertadamente los caudales de la Compañía.

En todas las manifestaciones de la actividad y acaso más que en ninguna en los negocios mercantiles é industriales, existen sus alzas y sus bajas, que, si siempre deben ser esperadas, en el comercio han de ser previstas y tenidas á priori por inevitables; y no habrán de extrañar, por tanto, que los productos subrogados á los flotes sufran las variaciones y alternativas que afectan á todas las transacciones. Por esa misma previsión, las diferencias que se observan en el producto de los flotes de los citados vapores pueden presentarse compensadas de modo altamente beneficioso para la Compañía, con la oportunidad de las adquisiciones, que el Consejo se apresuró á realizar ante la perspectiva de una constante elevación de precios en los Astilleros, no sólo para el material de entrega inmediata, que no es hoy dable el obtener merced á la gran demanda que se hace á las casas constructoras, si que también para los pedidos á largo plazo. El progresivo aumento de los precios ha llegado á términos tales, que de no haber sido tan oportunas las gestiones del Consejo, hubieran resultado completamente neutralizados sus propósitos y hubiesen sido estériles sus esfuerzos.

Se ha destinado una cantidad importante á la amortización del capital material y gastos de constitución, y se ha repartido el 3 por 100 equivalente á 15 pesetas por acción, como primer dividendo.

El rendimiento de los cuatro vapores que posee la Compañía, desde el 10 de abril de 1899 al 5 de enero último, ha sido el siguiente:

El Astillero hizo siete viajes en los que invirtió 209 días.

El San Salvador hizo siete viajes en los que invirtió 212 días.

El Camargo hizo seis viajes en 137 días y el Matienzo 5 en 202.

El Astillero cobró por fletes 256.411 pesetas 14 céntimos y produjo gastos por 196.868'58, dejando un beneficio de 59.544 pesetas 56 céntimos.

El San Salvador cobró por fletes 202.750'54 y produjo gastos por 185.836'18, dejando un beneficio de 17.064'36.

El Camargo cobró por fletes 206.514'22 y produjo gastos por 160.642'93, dejando un beneficio de 45.871'29.

El Matienzo cobró por fletes 262.564'52 y produjo gastos por 227.515'09, dejando un beneficio de 35.049'43.

Como se ve, la gestión del consejo de administración no ha podido ser más satisfactoria y por ello pueden congratularse todos los señores que le han formado durante el año anterior.

No hemos de hacer resaltar el estado próspero de la Compañía Montañesa de Navegación. Más que cuánto nosotros dijéramos en largos períodos, dicen los números con su elocuencia isocronismo. Nos limitaremos á consignar la cotización que alcanzan en la plaza las acciones de dicha Compañía. Ayer mismo se hicieron operaciones pagándose á 138 por 100, es decir, con 38 enteros de prima, cotización no alcanzada por casi ninguna de las Compañías navieras recientemente creadas en este puerto y en el de Bilbao.

Es de oportunidad recordar ahora, con motivo del revés sufrido en Boshof por la legión extranjera, el número de oficiales que forman parte del ejército boer.

Desde Francia han ido el coronel Villebois Mareuil, dos señores del general Charrette, dos ingenieros del Nuevo, cuatro comandantes, cinco capitanes y nueve tenientes de artillería; el capitán Sownez, del cuarto regimiento de cañoneros; 21 oficiales de infantería y caballería, 16 médicos militares y unos 20 entre telegrafistas y pontoneros.

Del ejército italiano están en el Sur de Africa un coronel de infantería, el señor Danzini; dos capitanes de artillería, el vizconde de Gaude Pellion y el barón de Spadaza; 26 subalternos de infantería y caballería; el teniente Spazzi y el subteniente Odone, de ingenieros; los doctores Merli, Lupi, Amalboldi y Conchoni; tres farmacéuticos y seis oficiales veterinarios.

De Alemania, 14 jefes de artillería y caballería; 23 capitanes de infantería y 101 subalternos de distintas armas.

De Holanda, 126 jefes y oficiales; de Bélgica, 38; de Rusia, un general, seis coroneles y 11 capitanes; 21 oficiales escandinavos; dos suizos; siete españoles; tres portugueses; ocho austriacos; un turco y dos griegos.

Además, hay que contar 86 oficiales norteamericanos, tres brasileños, 11 argentarios, 16 chilenos, 21 entre peruanos, bolivianos y uruguayos, dos filipinos y tres cubanos, un egipcio, dos marroquíes, dos indios, una persa, un montenegrino y cuatro búlgaros, rumanos, serbios y polacos.

Aunque haya exageración en estos datos es indudable que pelean en las filas de los boers muchos extranjeros.

Comunica un telegrama de Londres que el embajador de Rusia en la Gran Bretaña ha hecho saber al primer ministro inglés que el czar no permitirá que se mermen los derechos de Portugal en las posesiones del Africa.

—Cuando los boers se apoderaron del convoy inglés en Tabanchú cayeron en su poder los planos de las operaciones que los ingleses se proponían realizar.

Entre esos planos se hallan los de las marchas de los ingleses desde Mafeking á Johannesburg y desde Bloemfontein á Kroonstadt.

Los ingleses variarán sus planes.

—En caso de que se prolongue la lucha del Transvaal, Rusia desarrollará su política de expansión en el Asia.

—Un despacho de Pretoria, fecha del 2 y publicado en The Daily News, dice que en el encuentro de Ramathama los ingleses perdieron tres capitanes gravemente heridos, un oficial y nueve soldados prisioneros.

—Otro despacho de la misma procedencia, fecha 5 y que inserta The Daily Mail, hace constar que la victoria de Bushman Kop ha reanimado todos los espíritus, lo mismo que el importante botín llegado á la capital.

—Otro despacho dirigido á The Daily Telegraph, expedido también en Pretoria, dice que el general Pimmet tuvo que repliegarse al Norte de Warrington, y que en los días 4 y 5 ocurrieron diferentes escaramuzas.

—The Times publica un despacho de Wapener fecha 5, diciendo que los franquicadores de Bristol obligaron á los boers á replegarse haciéndoles dos muertos.

—Mediados de febrero emprendió lord Roberts las operaciones que produjeron el levantamiento del sitio de Kimberley; á fines del mismo mes cayó prisionero el general Cronje en Paardeberg, y el 14 de marzo entraban los ingleses en

Bloemfontein, donde llevan ya más de veinte días, sin que parezca llegado el día de la liberación...

En el edificio incendiado vivían uno de los dueños de la fábrica, el señor Cabezuelo con su familia...

En la fábrica había siete talleres: de galvanoplastia, de fundición, de pulimentado, de tornos, de entallado, de cincelado y de lima.

En el de fundición diez y siete, en el de pulimentado cuatro, en el de tornos siete, en el de entallado cuatro, en el de cincelado tres y en el de lima veintiséis.

Además de estos trabajaban en la fábrica seis plateros, dos herreros, un maquinista y un fogonero...

En el taller de carpintería trabajaban dos carpinteros y estaban encargados tres hombres en la guarda de los almacenes.

También trabajaban varias mujeres: siete en el taller de bruido y una coneadora.

El mayor parte de ellas no solo han perdido el trabajo sino que han perdido también las herramientas de sus respectivos oficios que eran de su propiedad.

El edificio, que es de la propiedad del marqués de Herrera, sobrino del conde de Manilla, estaba asegurado en 100.000 pesetas.

La parte referente a la industria, es decir, la fábrica de los señores Martínez Rodrigo y Cabezuelo, estaba asegurada en 125.000 pesetas.

Considerando la malísima noche que pasaron los bomberos, no puede menos de chocarnos una queja que se ha hecho a darnos algunos de ellos.

Seguros. El edificio, que es de la propiedad del marqués de Herrera, sobrino del conde de Manilla, estaba asegurado en 100.000 pesetas.

Una queja. Considerando la malísima noche que pasaron los bomberos, no puede menos de chocarnos una queja que se ha hecho a darnos algunos de ellos.

Gratitud. Los mismos que nos expusieron la anterior queja nos han suplicado que hagamos constar su gratitud al gerente de los tranvías urbanos, señor Colomer...

Audiencia. En la Sección primera se vio ayer la causa del Juzgado de San Vicente de la Barquera, seguida contra Columbiano Jesús Ruiz González...

Don Manuel Ceballos de León, abogado y vecino de Santibañez, ha sido absuelto del supuesto delito de desacato al juez de primera instancia de Villacarrido...

A la altura del Cabo Villano ha sido hallado por el patrón del vapor de pesca Truño, un barril sin marca ni señal ninguna.

Los que se crean con derecho a él pueden presentar la oportuna reclamación en la Ayuntamiento de Marina de Portugal en el término de 90 días.

Hasta la fecha se sabe que pasan de ciento sesenta las peregrinaciones católicas que desde diferentes países irán a Roma desde mediados de abril en adelante.

Dice la prensa sevillana que después de bastantes años, a causa de las obras, volverá ahora a cantarse el «Miserere» en la Catedral.

Los principales cantantes serán el tenor señor Olli y el bajo señor Perelló.

En los coros tomarán parte 34 tenores, 32 tiple, 28 contraltos y 34 bajos.

De utilidad indiscutible. Las dispepsias y dolor de estómago con anemia, se curan con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos.

Ha entrado en Bilbao el nuevo vapor Valle, adquirido por la casa de los señores Orbe y Gobeo para reemplazar al del mismo nombre, perdido en un naufragio.

Los avisos a los navegantes últimamente publicados se refieren a los particulares siguientes:

Océano Atlántico del Norte. Seno mejicano. Estados Unidos: Cambio de carácter de la luz de Red Fish Bar (bahía de Galveston) y establecimiento de una nueva luz.

Océano Índico. Madagascar: Luz en proyecto en el puerto de Majunga.

Océano Pacífico del Norte, Mar de China, Islas Filipinas: Rostalecimiento de las luces de Aparri y del Cabo Bojador (costa N. de Luzón).

Océano Pacífico del Sur, Australia, costa S: Datos relativos a una roca en King George Sound.

Rectificación. Por involuntario error del que nos proporcionó la noticia, publicamos en nuestro número de ayer que don Alvaro Zubiate, ilustrado sacerdote montañés, había sido nombrado Maestrescuela de la Catedral de Lugo.

El Sr. Zubiate desempeñará aquella dignidad en la Catedral de Cádiz, pues en la de Lugo desempeña ese cargo, según saben nuestros lectores, el inolvidable expárroco de Santa Lucía don Pedro Gómez Oreña.

Pérdida. Desde la calle de la Blanca a las de San Francisco y Puerta la Sierra, se le perdieron ayer a un caballero unos lentes de oro, dentro de su estuche.

La persona que desde Peñarubia nos dirige una carta suscrita con las iniciales M. G., la rogamos se sirva darnos a conocer su nombre, pues de otro modo no podemos publicar la noticia que nos envía...

En el Sagrado Corazón. Mañana, a las ocho y media, comenzarán a velar el Santísimo individuo de la Asociación Católica, del Círculo Católico de Obreros y de la Congregación de San Luis Gonzaga.

El Sr. Mirabal aprovechará su estancia en Santander para dar una conferencia acerca de los medios de estrechar las relaciones comerciales entre España y Filipinas...

Con motivo de la reparación de la casa contigua al «hueco de la Ribera», propiedad de la señora viuda de Bodega, forzosamente he tenido que trasladar la antigua hojalatería que fué de mi finado maestro (Q. E. P. D.), don Venancio Oslé Lelva...

Ayer se expusieron en los soportales de la Casa Consistorial, las listas definitivas de electores. Las listas estarán expuestas al público hasta el 20 del presente mes, en cuyo día se reunirá la Junta municipal del Censo...

BAÑOS DE ARCHENA. EN LA PROVINCIA DE MURCIA. Este establecimiento continúa abierto en las temporadas extraoficiales, ó sea, todo el año, con los mismos servicios, fonda, médico, é iguales tarifas que en las temporadas oficiales...

D. BENET, médico y DENTISTA. Solo ejerce esta especialidad — Huella 14, 2.º

PANORAMA. Para darnos un respiro en medio de tanto mal, se ha ideado eso del Tiro Nacional.

¿Qué se pretende lograr con proyecto tan feo? Que aprenda pronto a tirar todo el mundo; que la escopeta española mire, ya que hoy es mala; que rompan una bola con una bala;

que sepa el vil extranjero, si de venir siente impulso, que en España no hay dinero, pero hay pulso;

que sepan que el pueblo ibero, a quien ya están acochando, no tendrá gran salud, pero... va tirando!

Un caso rigurosamente histórico ocurrido anteanoche con motivo del incendio de Ojo: En los primeros momentos un caballero se acerca a un sereno y con gran apuro y alarma le dice: —Sereno, sereno, ¿dónde es el fuego?

—¡Fuego!—dice el sereno.—En ninguna parte, caballero.

—¿Pero no ve usted ese resplandor, hombre? —Es la atmósfera, caballero.

—¿Cómo la atmósfera! Ese reflejo inflamado, ese rojo vivo, ese cielo... —Pues eso: la atmósfera.

En este momento se termina el plazo de una apnea pendiente en Málaga. Consiste en afirmar un «sportmen» que el 30 de abril ya estarán los ingleses dentro de Pretoria, la capital de la República del Transvaal, y otro que ni en abril, ni en mayo ni en junio. Apueto con el primero. Para el 30 de abril estarán en Pretoria los ingleses.

Ahora mismo una cosa me han referido, que debe ser mentira, cual si lo fuera: me han dicho, caballeros, que no ha llovido; que se pasó sin lluvia la noche entera. Lo cual una mentira me ha parecido... ¡Hay Dios que las urden de una manera! AMADIS.

COMUNICADO. Sr. Director de LA ATALAYA. Muy distinguido señor mío: Agradeceré a usted de cada en su periódico al siguiente comunicado que con esta fecha dirijo al señor director de El Cantábrico. Dando a usted gracias anticipadas se ofrece de usted afectísimo, Un amigo de los pobres. Santander 10 de abril de 1900.

Sr. Director de El Cantábrico: En el número de ayer de su periódico he visto una noticia que envuelve una acusación contra las Religiosas que dirigen el Asilo nocturno; pues en ella se indica que en aquella casa se cometen algunas arbitrariedades en la admisión de los pobres que a ella acuden. Es de lamentar, señor director, que en El Cantábrico, que se dirige a informar imparcialmente al público de lo que ocurre, tan de ligero se dé entrada a denuncias hechas por personas que, como en este caso, solamente por ser jueces en causa propia, no pueden ser merecedoras de entero crédito. Si El Cantábrico ha creído que algo de irregular había en el benéfico establecimiento y deseaba el oportuno remedio, lo natural parece que, antes de publicar el suelto a que aludo, hubiera enviado un redactor que, viéndolo por sí mismo lo que pasaba en Calzadas Altas, ilustrara después con pleno conocimiento a sus lectores sobre este particular. Pero yo entiendo, señor Director, que de otro modo y sin lio buscando, su periódico da sobrada prueba para que, sabiéndose que en él entra todo, las gentes que se creen humilladas amenacen con inscribir en El Cantábrico, como hiciera hace dos noches esa mujer, a quien usted alude en el suelto publicado. —Ella sabría por qué lo dijo; pero es lo cierto que, esta vez al menos, la han dado por el gusto. A su ilustración no se oculta que en el Asilo nocturno de Santander ni puede recibirse a todos los que a él acuden, por falta absoluta de local, ni menos a los que han de servir de perturbación y desorden.—Por lo demás, la mujer a que usted se refiere, ni es la primera vez que está en Santander, ni la primera tampoco que ha pernoctado en Calzadas Altas. Si usted tuviera, como manifiesta, deseos de conocer el reglamento porque se rige el benéfico establecimiento, yo le habría de agradecer que hiciera una visita al Asilo, en el que sería bien recibido. Entonces lo sabría todo, y hasta se enteraría del proyecto que las Religiosas tienen de hacer otro mucho mayor, para el que ya han comprado solar, y en el que no sólo pudiera colocarse duplicado número de pobres (en el actual se han albergado en los meses del corriente año 1116), sino que también en él encontrarán habitación, según se desea, las criadas de servicio que, sin amo y sin quien de ellas se cuide, pasean las calles de la ciudad expuestas a mil peligros. Usted podría, seguramente, prestar su cooperación a esta caritativa empresa, excitando al pueblo de Santander a que favorezca obra tan benéfica para los pobres. Dando a usted gracias por la inserción de estas líneas se ofrece de usted afmo. s. s., Un amigo de los pobres. Santander 10 de abril de 1900.

MAS TELEGRAMAS. Los catalanistas. Madrid 10—215 t. El domingo se celebrarán meetings de propaganda en favor del catalanismo en varios pueblos de la provincia de Barcelona. Unicamente al de Vendrell se le ha dado carácter catalanista. Los otros no lo han hecho para evitar suspensiones. Barcos ingleses. En Las Palmas ha fondeado un transporte de guerra inglés. El crucero Calypso de la misma nación ha entrado en el puerto de Villagarcía. Una irregularidad. Se asegura que el general Azcoárraga irá en breve a Badajoz donde se ha descubierto una irregularidad. Parece ser que se pasaban las revistas en los cuarteles faltando muchos soldados, a los cuales se les daba como presentes y los sargentos cobraban los haberes que a aquellos correspondían. Villaverde. El viernes regresará a Madrid el ministro de Hacienda. Temporal. Dicen de Barcelona que el mar estuvo ayer muy abortado, y que el vapor Marroquín que llegó procedente de Mallorca tardó nueve horas en la travesía, que fué penosa. Firma. El señor Silveira ha sometido a la aprobación de la regente los decretos concediendo el Toisón de Oro a los duques de Alba y de Rivas y a don Alejandro Llorente, que fué ministro de don Isabel II. La Reina firmó además otros decretos promulgando varias leyes de Hacienda y aprobando el tratado de propiedad literaria con la República Argentina. En la cárcel. Continúan en la cárcel las verduleras

EL INCENDIO DE ANTEANOCH

Vamos a ampliar con más detalles lo referente al incendio del edificio copado por «La Mestizur-gia».

Lo avanzado de la hora nos impidió anteanoche comunicar algunos de esos detalles, a los que añadiremos otros que hemos podido recoger ayer sobre el terreno.

La fábrica. No vamos a hacer una minuciosa historia del incendio y de la materia, que los superiores ladrones empleados en esa fábrica se hicieron en unas tejas que a principios de siglo funcionaban no lejos de ese edificio y de las cuales ya no quedan ni las ruinas.

Es de creer, y así lo han creído personas dignas de crédito en la materia, que los superiores ladrones empleados en esa fábrica se hicieron en unas tejas que a principios de siglo funcionaban no lejos de ese edificio y de las cuales ya no quedan ni las ruinas.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho edificio una obra de albañilería de primera clase por la superior fabricación y coherencia del ladrillo, por el perfecto fraguado de la cal y el admirable aplomado de todos los lienzos.

En el momento en que se construyó, probablemente a fines del pasado siglo, se desarrolló en ella varias industrias, siendo una de las más importantes la de fabricación de harinas, en época no muy remota.

Con motivo de esta catástrofe, varios parios a la materia han admirado en dicho

que fueron detenidas ayer en la Plaza de la Cebada.

Fallo comentado

Dicen de Barcelona que es muy comentado el fallo del Juzgado de Balaguer declarando legal la Asociación catalanista.

Lotería

En el sorteo de la lotería nacional celebrado hoy en Madrid, han correspondido los premios mayores a los siguientes números: 5.979.—Madrid con 500.000 pesetas. 3.010.—Madrid con 250.000 — 4.901.—Valencia con 125.000 — 3.723.—Madrid con 40.000 — 2.356.—Mataró con 20.000 —

Premiados con 10.000 pesetas

7.604 Madrid. 4.646 Barcelona. 3.723 Madrid. 2.356 Mataró. 5.573 Madrid. 2.473 Coruña. 1.222 Madrid. 6.583 Barcelona. 5.318 Madrid. 3.433 Zaragoza. 8.533 Madrid. 8.365 Barcelona. 3.708 Madrid.

EL CORRESPONSAL.

BOLSAS

Table with columns: DE MADRID, Interior, Exterior, Amortizable, Obligaciones de Aduanas, Billetes de Cuba de 1888, etc. and rows for various financial instruments and their values.

Table with columns: DE BARCELONA, Interior, Cajas viejas, Cajas nuevas, etc. and rows for various financial instruments and their values.

Table with columns: DE BILBAO, Cambio sobre París, Cambio sobre Londres, etc. and rows for various financial instruments and their values.

Cotización

de las operaciones verificadas en el día de hoy por los Corredores del Colegio de esta plaza. Obligaciones de la Compañía Vasco Cantábrica, 101. Acciones Marítima Unión, 110, 110'25 y 110'50. Arratia y Busturia, ampliación, 104'50. Minas Entrambasaguas, 109. Acciones de la Alianza de Santander, 110. París a 8 div, 30'25. Londres 8 div, 32'80; al día 14, 32'80. Alares, 115'50. Compañía de navegación La Montañesa, 138'50, 137'50 y 138. Obligaciones del ferrocarril Cantábrico, primera hipoteca, 98'75. Idem idem, segunda idem, 96. Santander 9 de abril de 1900.—El adjunto de turno, J. Resines.

Ultima hora

Madrid 10 y 11.—(Varias horas). Del atentado

Según telegrafía de Bruselas, hasta aquí se había creído que Sipido disparó un tiro al príncipe de Gales y otro cuando, ya el tren en marcha, luchaba el agresor con el jefe de estación, pero parece regular ahora que solo hubo un disparo y que el cartucho estaba cargado sin bala. Se ha enviado un exhorto a Copenhague para que se examine el vagón donde debería estar el proyectil, si este hubiera salido del revólver. El juez adquiere la convicción de que todo el atentado va a reducirse a una puerilidad y de que Sipido es un inconsciente.

En Austria

El presupuesto de Guerra de Austria comprenderá un capítulo de gastos para dotar a la artillería de montaña de nuevos cañones de tiro rápido.

Puerto ruso

El periódico Telegraph, de Sofía, que pasa por órgano del Gobierno búlgaro, publica una carta sensacional de un oficial superior del ejército, recomendando la cesión del puerto de Bourgas a Rusia, pues solo esta nación puede gastarse los veinte millones necesarios para ponerle en estado de defensa, mientras que en caso de un conflicto con Turquía, se vería obligada Rusia a ocupar dicho puerto por ser la única base eficaz de operaciones en el mar Negro.

En Italia

Telegrafía de Roma que el nuevo mi-

nistro de la Guerra, general di San Martino, ha sido nombrado senador. El general Zanelli ha sido nombrado subsecretario de la Guerra.

Una catástrofe

En Armesio (Coruña), ocurrió ayer una lamentable desgracia. En el momento en que administraban el Viático a un vecino de aquella localidad, se hundió el pavimento de la habitación, cayendo entre los escombros numerosas personas. Del accidente resultaron 4 muertos y 14 heridos, algunos de gravedad. El sacerdote se salvó.

Alianza latina

Telegrafía de Roma que es muy comentado en los círculos políticos y diplomáticos de aquella capital un artículo publicado por el Messagero, abogando por la alianza de Francia, Italia y España, pueblos hermanos, unidos además por intereses comunes. Manifiesta el articulista que podía darse el primer paso estableciendo una liga aduanera, que se convertiría fácilmente en una alianza política, para defenderse de las ambiciones de otros países. Agrega que ninguna ocasión tan oportuna como la presente para realizar aquel pensamiento.

Cartero aprovechado

Por orden del administrador de Correos de Barcelona ha sido denunciado un cartero de primera clase que se dedicaba a sustraer de la balija las cartas que le parecían conveniente registrar.

Anuncios suspendidos

De Barcelona comunican que las empresas teatrales han acordado suprimir la instalación de carteles anunciadores en vista de lo gravoso del impuesto.

La dimisión de Bargés

Se confirma que el capitán general de Canarias ha presentado la dimisión de su cargo.

De Santa Cruz de Tenerife dicen que por correo ha enviado dicho general su dimisión.

Procedencias sucias

Comunican del Cairo que el gobierno de Egipto ha acordado adoptar medidas sanitarias contra las procedencias de Manila por haber allí peste bubónica.

Economías en Marina

En virtud de las economías que se han hecho en los batallones de infantería de Marina quedarán estos reducidos a 150 plazas.

En Puerto Rico

Comunican de Nueva York que a consecuencia de los graves desórdenes ocurridos en Puerto Rico, el gobierno yanqui ha dispuesto que la autoridad civil resigne el mando en la militar.

Huelga

Dicen de Barcelona que se han declarado en huelga sesenta operarios de la fábrica de Rubí.

Piden aumento de jornal.

CONSEJO DE MINISTROS

Se ha celebrado el anunciado Consejo de ministros.

En él se acordaron los indultos que ha de hacer la Reina en el acto de la adoración de la Cruz el día de Viernes Santo.

Los indultados son diez. Dos pertenecen al fuero de guerra. Se trató en el Consejo de los honores que se han de tributar a los restos de Moratin y de Goya con motivo de su traslación al cementerio de San Isidro. Se acordó celebrar una exposición de los cuadros de Goya y presidir el Gobierno la traslación, dándole la mayor solemnidad.

Otra dificultad

Nuevos detalles recibidos de Londres acerca de la sublevación de los achantis en Costa de Oro, dicen que en el encuentro con las tropas inglesas, resultaron un inglés muerto, 21 heridos y ocho desaparecidos.

Inundaciones

Comunican de Oviedo que en aquella provincia han ocurrido grandes inundaciones.

Los pueblos de Mieres, Cangas de Onís, Pola y Trubia están inundados. La estación de Felguera está aislada. Las inundaciones han producido grandes destrozos.

Lo del Transvaal

En Dublin

Según telegrafía de Dublin, aunque la prensa inglesa se esfuerza en hacer creer a Europa que la reina Victoria ha sido muy bien recibida por el pueblo irlandés, no es exacto.

En cambio es verdad que a los nacionalistas se les persigue de modo inconcebible.

El periódico United Irishman ha sido suprimido, contra todas las leyes y tradiciones. Las autoridades inglesas han buscado el pretexto de que es un periódico sedicioso, encaminado a excitar el odio hacia la reina y el menosprecio de la corona.

Esta arbitrariedad ha producido honda emoción en Dublin.

Desde la llegada de la reina se ven en los barrios populares banderas negras y del Transvaal sin que la policía se atreva a arrancarlas.

Los trabajadores ostentan en las corbatas el retrato de Kruger.

Preguntados algunos caracterizados nacionalistas sobre lo que piensan acerca de la recepción hecha a la reina y del resultado práctico de la visita regia, todos dicen que la reina se convencerá por sus propios ojos de que es preciso hacer justicia a las aspiraciones de Irlanda.

Las Cámaras inglesas

Dicen de Londres que la Cámara de los Lores aprobó el bill concediendo un cré-

dito para las atenciones de la guerra, suspendiendo sus sesiones hasta el 30 del actual.

Agua a Bloemfontein

Dicen del Cabo que se trata de transportar por ferrocarril a Bloemfontein agua del río Orange, en vista de la carencia de este líquido en aquella plaza.

Copo próximo

El general inglés Brabant con toda su división está bloqueado por los boers en Wepener. Los boers han aislado por completo a esta plaza.

Derrota completa

Nuevas noticias del combate de Redesburgo dicen que cayeron muertos 6 heridos casi todos los soldados ingleses. Sólo escaparon cincuenta.

Otra derrota

De Mafeking dicen que una parte de las tropas inglesas, ayudadas por una banda de cafres, intentaron una salida. Los boers les cañonearon matando a 31 y cogieron prisioneros a todos los demás.

Situación de Gatacre

Del Cabo dicen que la situación del general Gatacre es insostenible por falta de fuerzas.

Le es completamente imposible mantener las comunicaciones con Bloemfontein por ferrocarril.

En el Natal

De Ladysmith dicen que los boers se han atrincherado fuertemente en Helpmakaar, al este de Ladysmith.

Los delegados

Dicen de Nápoles que ha llegado a aquel puerto la comisión de transvaalenses que viene a Europa a gestionar la paz ó la intervención de las potencias. El doctor Leyds ha salido de Bruselas para unirse a ellos.

RODRIGO

RESTAURANT

El Cantábrico

de Pedro Gomez Fernandez

Socio-gerente que fué de la Villa de Suances

HERNAN-CORTÉS.—(Palacio del señor Macho) TELÉFONO NÚMERO 200

Cocina francesa y española.—Servicio a la carta.—comedores amplios é independientes. Plato del día.—Filetes de merluza a la inglesa.

Anuncios

Pensionados

Diríjase las familias de jefes, oficiales y clases de tropa fallecidos en Cuba y Filipinas a

EMILIO DOCAL

HABILITADO DE CLASES ACTIVAS Y PASIVAS Santa Clara, 8 y 10, principal, DERECHA

Ostras frescas

Las de la Compañía Ostrícola de Santander se venden exclusivamente en el establecimiento de don Cayetano Gómez, Muelle, número 8. Se sirven a domicilio y encargos para fuera de lapoblación.

No más calvos

LA ALOPECIA HA MUERTO

Ha llegado a esta ciudad el señor Pozo, autor de la Pomada prodigiosa, específico que mediante su aplicación destruye la «atrofia del folículo y bulbo piloso», dando por resultado la salida del cabello por rebelde que sea la calvicie. Precio de los frascos, de 15 a 25 pesetas. También se hacen contratos mediante los cuales no se recibe cantidad alguna hasta ver los resultados. Horas de consulta y venta, de nueve a doce y de dos a seis. Permanecerá en esta hasta fines de abril. Consulta gratis, Gran Hotel Francisca Gómez, Muelle, 11 y 12.

MAÍZ, HABAS, CEBADA,

salvados, aceite y coloniales

Hay grandes existencias a precios muy económicos Depósito y venta, a precios de fábrica, de la acreditada sidra marca EL PARAISO, de Llaneza Hermanos. Dirijir los pedidos a CIPRIANO VILLEGAS.—Ribera, 9

LANERIA Y COLCHONERIA

DE PEDRO GUESTA

CALLE DE BECEDO, NÚMERO 11 Gran surtido en lanas de Castilla a 25 pesetas arros; colchones desde 17 pesetas. Miragano para almohadas a 4 pesetas el kilo, y pieles blancas. Se hacen colchones a domicilio por el acreditado maestro colchonero madrileño.

JIMÉNEZ & LAMOTHE, MALAGA

COGNAC PURO DE VINO

De venta en todas partes

Bomba de pozo.

Se vende una casi nueva con cuerpo de metal y volante. Informarán en esta administración.

CATECISMO

DE LA DOCTRINA CRISTIANA

POR EL P. ASTETE

con las adiciones de M. de Luarca y del Cardenal Sanz y Forés

NEVA EDICIÓN

hecho por la Propaganda Católica de esta ciudad, con licencia del Excmo. Sr. Obispo, con una ampliación separada del texto, para que, después de haber aprendido éste los niños, puedan los maestros hacer que aprendan lo que en ella se contiene, unas cosas útiles y otras necesarias en estos calamitosos tiempos. Precios: Pt. Cts. Un ejemplar. 5 Cien ejemplares. 3 50 Mil ejemplares. 30

Los pedidos se harán al administrador de la Propaganda Católica, Hernán-Cortés, 9 (Palacio del señor García Macho) quien los remitirá, previo el importe de los mismos, y el de embalaje y conducción.

Se venden al por menor en las librerías Católicas.

Los pedidos al por mayor se harán a la administración de la Propaganda Católica.

L'Union COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS FUNDADA EN EL AÑO 1828 Establecida en París, 15, rue de la Banque RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN Y SOMETIDA A SU LEGISLACION Garantías de la Compañía en 31 de diciembre de 1898 Capital social. Pesetas 10.000.000 Reservas 11.205.000 Primas á recibir. 79.650.334 Total de garantía. 100.855.334 Capitales asegurados en 31 de diciembre de 1898: Pesetas 17.272.202.316 Sinieistros pagados desde el origen de la Compañía. 229.000.000 Esta gran Compañía es la que mayor cartera posee de cuantas de su clase operan en España. Asegura, contra el incendio, el rayo y la explosión del vapor del gas, de la dinamita y demás explosivos, toda clase de propiedades, muebles é inmuebles; garantiza también a los propietarios la pérdida de alquileres en caso de siniestro. Los setenta y dos años de antigüedad de esta Compañía, su importantísimo capital y la enorme suma que lleva pagada por siniestros, la recomiendan con preferencia al favor del público. Subdirector apoderado de la provincia de Santander: ENRIQUE AZCÚE CALLE DE SAN FRANCISCO, 17, SANTANDER

Para ampliaciones inmejorables DESDE CINCO DUROS EN ADELANTE, CON MARCO Claudio, MARTILLO, 2, palacio del CLUB DE REGATAS (antes Pombo), SANTANDER. Retratos de todas clases. ESPECIALIDAD EN PLATINO

5 DUROS CAMA, COLCHÓN DE MUELLES y almohada, espejos, camas, jergones de muelles, etc. etc. etc. de paja, rejilla, y tapizadas, muebles y otros artículos. Único depósito para Santander y toda la provincia de los muebles con tornillos de hierro de los señores JACOB JOSEF KOON, de Viena. Gran surtido de impermeables á precios de fábrica desde UNA peseta semanal. V. ARALUCE PLAZA DE LA LIBERTAD (Palacio del Club de Regatas) Garantizamos la buena calidad de nuestros artículos.

AL PÚBLICO La acreditada tienda de tejidos de la Ribera se ha trasladado á la calle de Atarazanas, número 10, donde dará los géneros más baratos que de costumbre; como en faldas de merino, piqué y encaje, gorras de bautizo, camisas de señora, faldas blancas bordadas y demás confección en ropa blanca. En tela de sábanas y género de punto para caballeros, señora y niños, hay un gran surtido. GRAN BARATO Atarazanas, núm. 10 VIUDA DE ZACARÍAS DEL CASTILLO

OFICINA TÉCNICO-MINERA y Laboratorio químico Dtor. D. Ramón Alonso INGENIERO DE MINAS Méndez Núñez, 20, 1.º izquierda

Lámparas Eléctricas «BUDAPEST» Las mejores conocidas hasta el día por su brillantez y por su economía (más de 20 por 100). Las hay desde cinco bujías en adelante, sistema roca y bayoneta (mil horas de duración). Gran surtido en material para luz eléctrica y timbres. Cristalería y aparatos para gas y electricidad. Santos Mártires, 1 (esquina a la Plaza del Príncipe) CRISPIN DE BLAS

Secreto del Harém Descubrimiento mundial: antitéptico infalible Para hacer nacer el cabello, sea su caída antigua ó reciente, general ó parcial: evita toda impureza contagiosa. De venta en la peluquería de Teodosio Saenz, Hernán-Cortés, 2, principal, Santander.

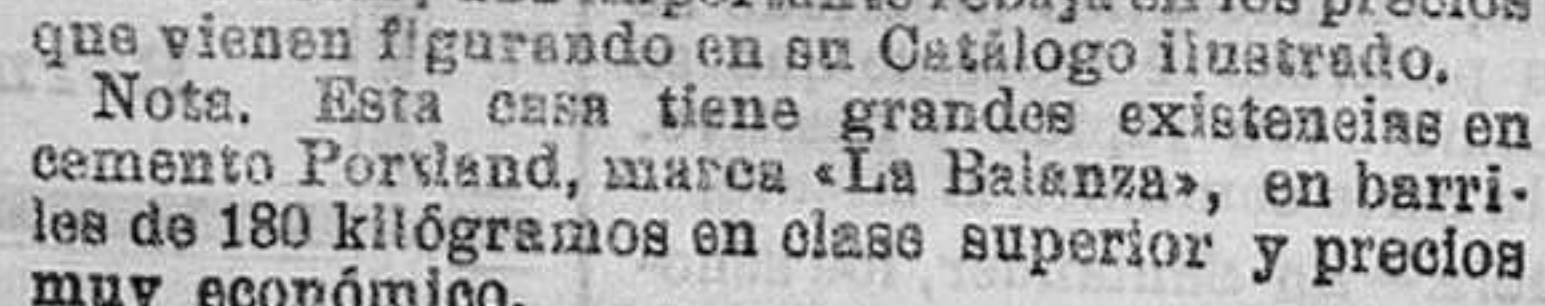
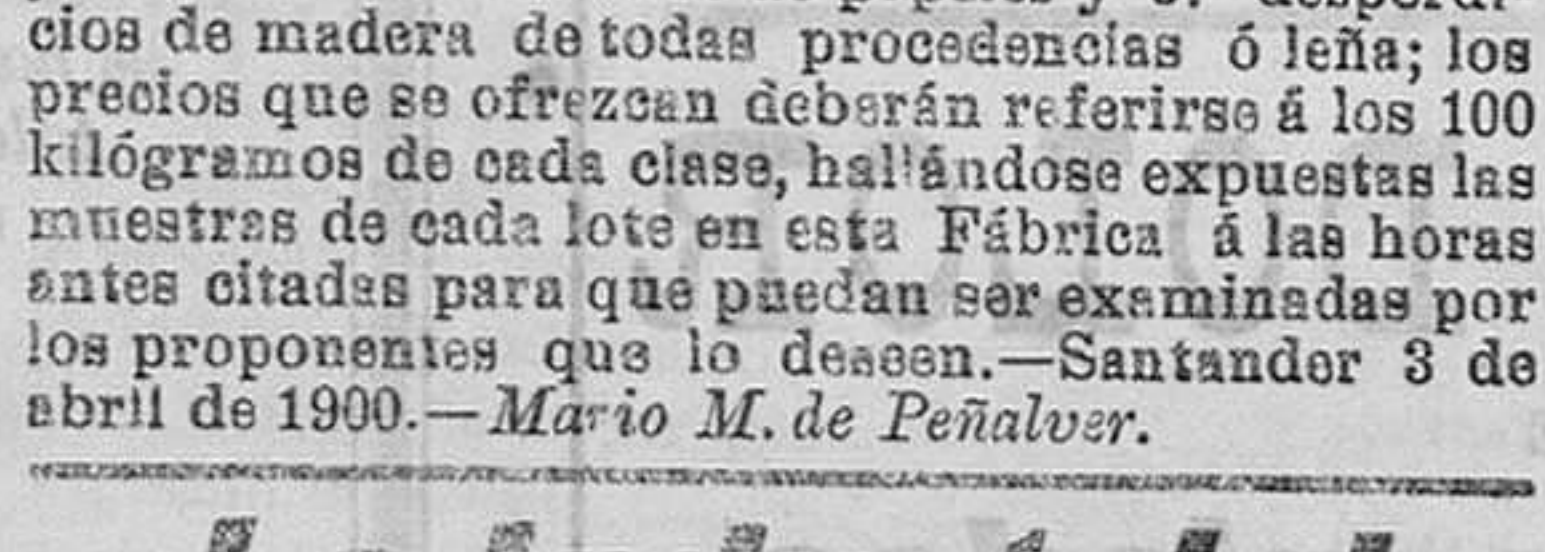
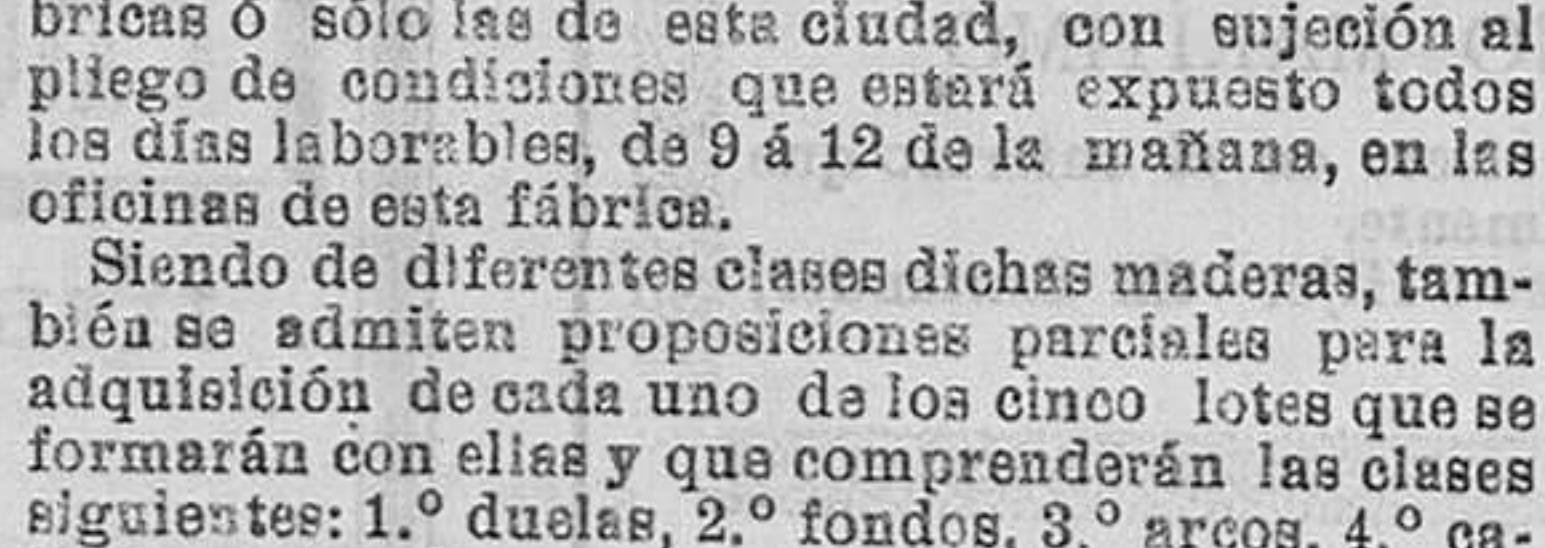
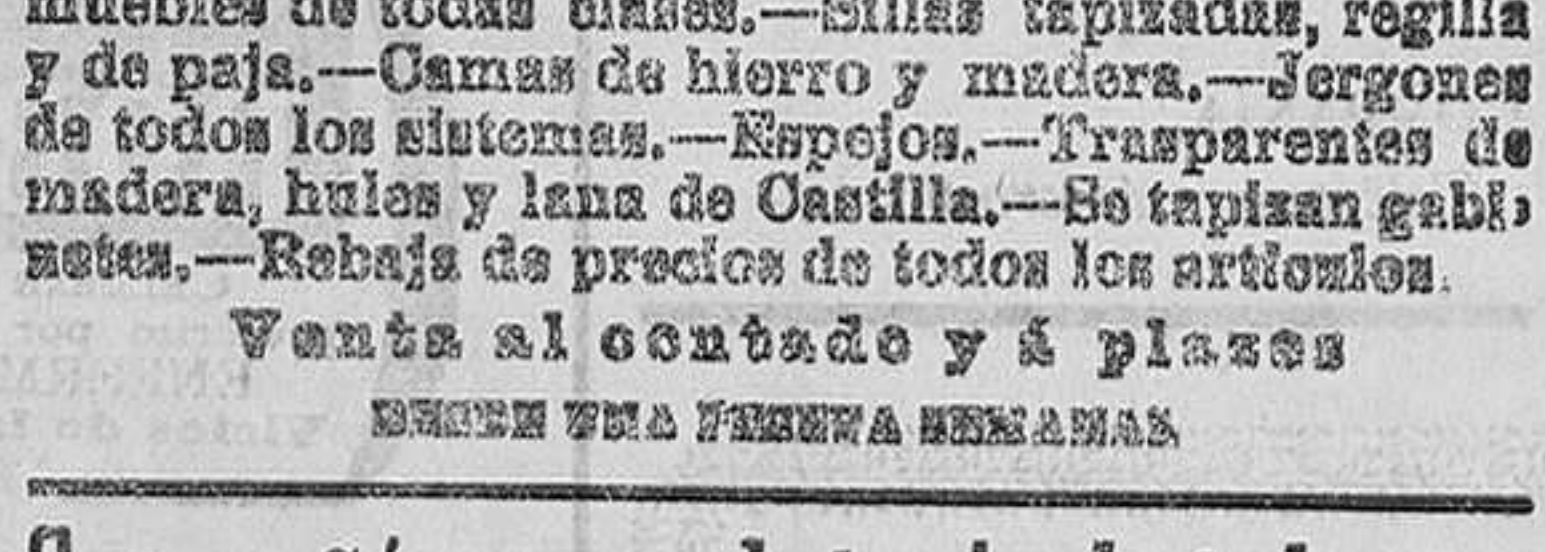
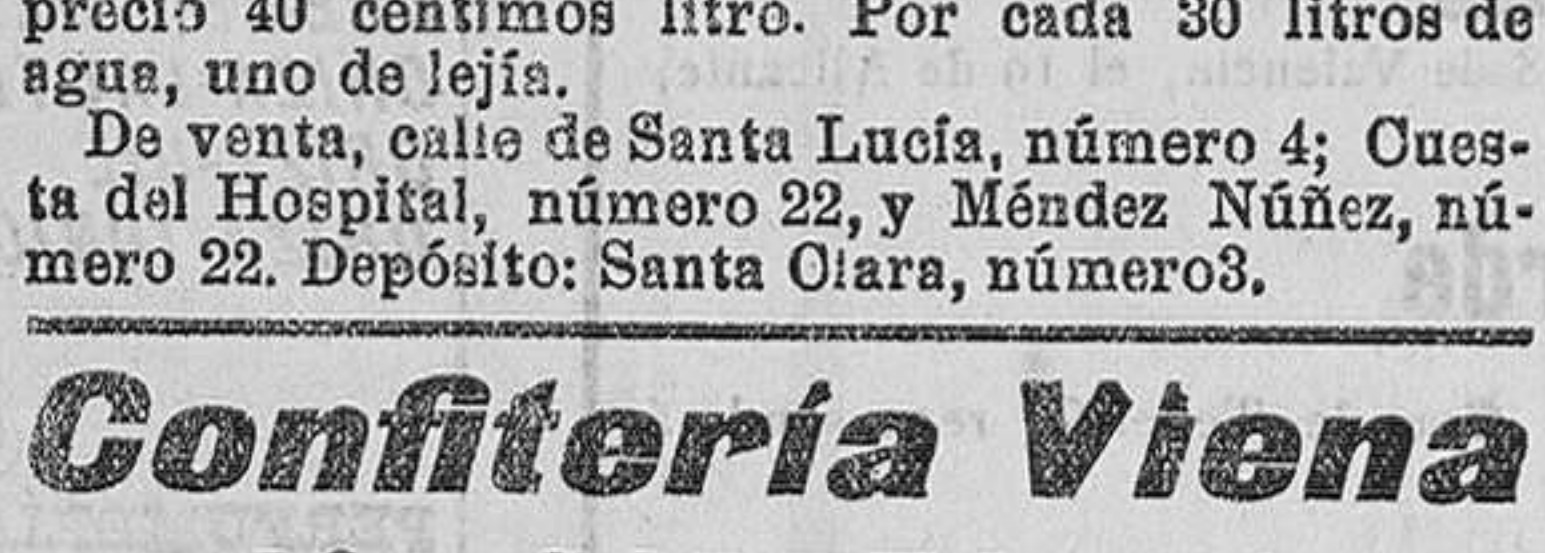
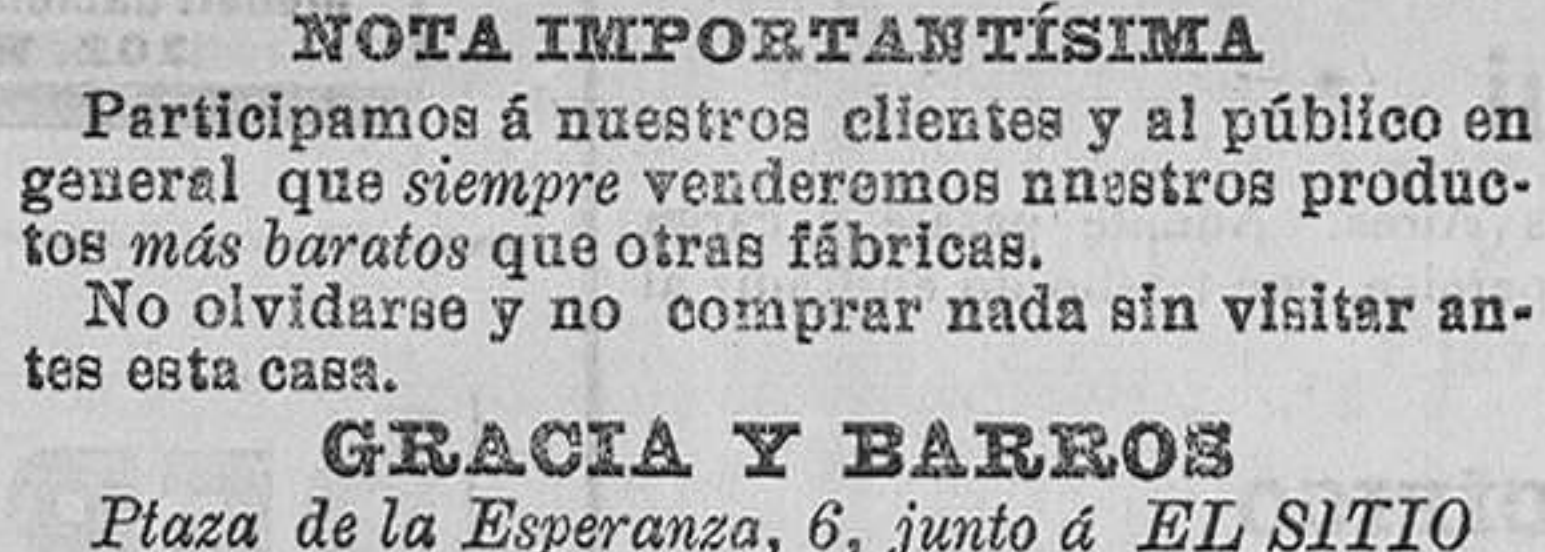
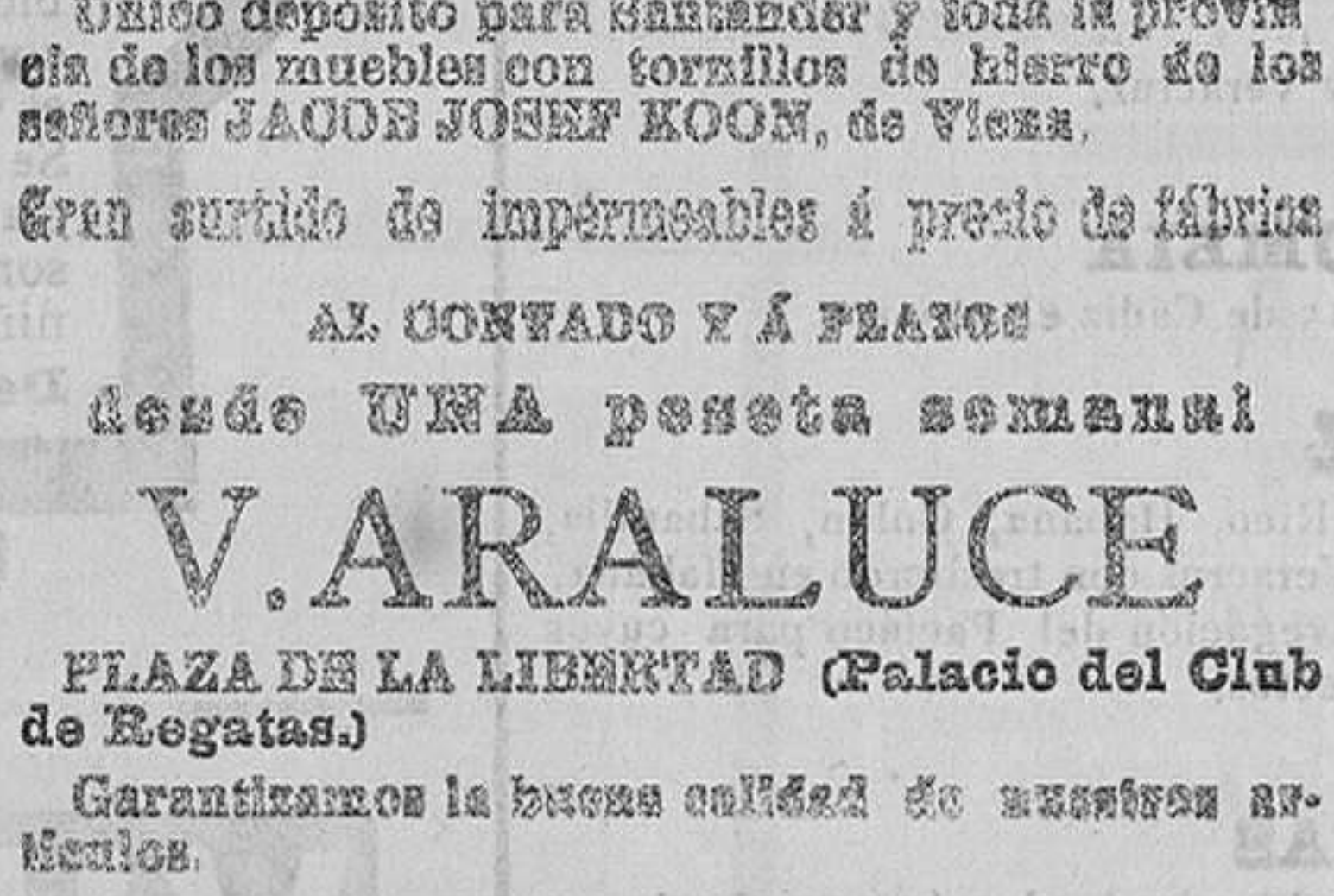
TERESA ESCUDERO 3-BLANCA-3 CASA ESPECIAL PARA EQUIPOS Y CANASTILLAS SE ENVIAN CATÁLOGOS Esta casa acaba de recibir un gran surtido de trajes y abrigos de vicuña y jerga para niños, á precios sin competencia. Corsés en bonitos modelos á precios baratísimos.

D' Hors PROFESSEUR DE LANGUES VIVANTES 20 AÑOS DE PRACTICA Cursos de francés é inglés, lectura, escritura y conversación. San Francisco, 22, 1.º, izquierda

Vapores de Ibarra y compañía SERVICIOS DE SANTANDER Los lunes y martes se admite carga para Galicia Andalucía y Mediterráneo hasta Marsella. Los miércoles y jueves se admite carga para Gijón, Galicia y Andalucía hasta Sevilla. Los viernes y sábados se admite carga para Huelva, Andalucía y Mediterráneo hasta Marsella. Tres salidas semanales para Bilbao y Pasajes. Consignatario en Santander, Enrique Plazaencia.

PLACAS DEL CORAZÓN DE JESÚS (FORMA DE CORAZÓN) y escudos para colocar en las fachadas, tamaño 42 por 31 centímetros. Depósito de venta: Librería de La Propaganda Católica, Hernán Cortés, 9.

Sua Insurance Office COMPANIA INGLESA de Seguros contra incendios Fundada en Londres en 1710 Esta poderosa y antiquísima Compañía, que figura á la cabeza de las en Inglaterra existentes, efectúa los seguros á precios moderados y bajo condiciones las más ventajosas para los que acuden á ella. Acepta la jurisdicción de los tribunales españoles, tiene hecho el depósito que exigen las leyes fiscales y sus agentes están autorizados para el inmediato arreglo de toda reclamación. Los siniestros satisfechos en su larga existencia (186 años), representan una suma fabulosa. Sólo en los últimos diez años ha pagado más de 50 MILLONES DE PESETAS. Dirijirse á su agente DON JOSÉ RODRÍGUEZ LÓPEZ, Velasco, 1, entresuelo, (junto al Banco de España) Santander. SANTANDER Imprenta de LA PROPAGANDA CATÓLICA



SERVICIOS PUBLICOS

CORREOS

Peatones.—De Peñascillo y Corbán.—Salen de la Administración, á las tres de la tarde.
Correo de Cuba.—Sale los días 20.
Para América Central.—Sale los días 22.
 Recepción de certificados ordinarios, valores declarados y objetos asegurados.—Por la mañana, de 9 á 10 y de 10'45 á 11'20. Por la tarde, de 12 á 1'30. De 3 á 4 tarde, solo para la línea de Bilbao.
 Entrega de valores declarados y objetos asegurados.—Por la mañana, de 9 á 10 y de 10'45 á 11'20. Por la tarde, de 12 á 1'30 y de 3 á 4.
 Entrega de apartados.—Por la mañana, de 10'35 á 11'30. Por la tarde, de 12 á 2 y de 3 á 4'30.
 Entrega de correspondencia ordinaria y certificada.

cada de lista.—Por la mañana, de 9 á 10 y de 11 á 11'30. Por la tarde, de 1 á 2 y de 3 á 4'30.
 Salida de carteros.—Salen á distribuir, por la mañana, á las 10'45 y á las 12'45. Por la tarde, á las 3'30.

FERROCARRIL DEL NORTE

Trenes descendentes.—Mixto. Llegada á Santander á las 5'10 de la tarde.
Correo.—Llega á Santander á las 9'45 de la mañana.
Trenes mixtos provinciales.—Llegan á Santander á las 9 de la mañana y 9'05 noche. Nacen en Bórcena.
Trenes ascendentes.—Mixto. Sale de Santander á las 10 de la mañana.

Correo.—Sale de Santander á las 8 de la tarde. Idem mixtos provinciales.—Salen de Santander á las 7'30 mañana y 5'18 tarde. Mueren en Bórcena.

FERROCARRIL CANTÁBRICO

Santander á Cabezón.—Salidas á las 7'40 y 11'20 mañana, y á las 2'30 y 5'30 tarde.
Cabezón á Santander.—Salidas á las 7'25 y 11'40 de la mañana y á las 2'30 y 5'20 tarde.
 Los trenes de esta Compañía están en combinación con las líneas de coches de Asturias, Comillas, etc. Los viajeros tomarán y dejarán estos coches en la estación de Cabezón.
Torrelavega á Cabezón.—Salidas á las 8'44 y 12'30 mañana, y 8'29 y 6'37 tarde.
Torrelavega á Santander.—Salidas á las 8'15 y

12'26 mañana y 9'25 y 6'07 tarde.

Servicio de coches: en Puente de San Miguel para Santillana y en Cabezón para Cabuérniga, Comillas, Llanes é Infesto; estos dos últimos en combinación con el ferrocarril de Oviedo á Infesto.

FERROCARRIL Á BILBAO

Salidas de Santander.—Para Bilbao, á las 8'15 mañana y 12'40 y 5'05 tarde. (Correo).
Para Marrón, á las 4'10 tarde.
Para Solares, á las 8'40, mañana y 12'20, 3'15 4'10 y 6'30 tarde.
Llegadas á Santander.—De Bilbao, á las 11'12 mañana, (Correo), 4'23 tarde y 8'38 noche.
De Marrón, á las 8'52 mañana.
De Solares, á las 7'58 y 10'08 mañana, y 2'53 y

6'07 tarde.

Sale de Marrón para Santander á las 7'10 mañana.
Sale de Solares para Santander á las 7'20, 9'30 mañana, y 2'15 y 5'25 tarde.
 El tren núm. 1 no admite viajeros para Valmaseda. Id. id. 5, no los admite para la de Solares.
 En Gijón coches para Rinales, Arredondo, Soba y Lanesos. En Marrón, para Limpías. En Treto, para Castro, Laredo, Colindres, Hazas y Voto, y servicio combinado con los vapores Zarcoeta, para Santoña y Laredo.
 En Gama, coches á Santoña. En B. ranga para Soldeano, Hazas, Meruelo, Noja é Isla.
 En combinación con el tren que de Santander sale para Solares á las 3'15 de la tarde hay coche en el Astillero para Selaya.

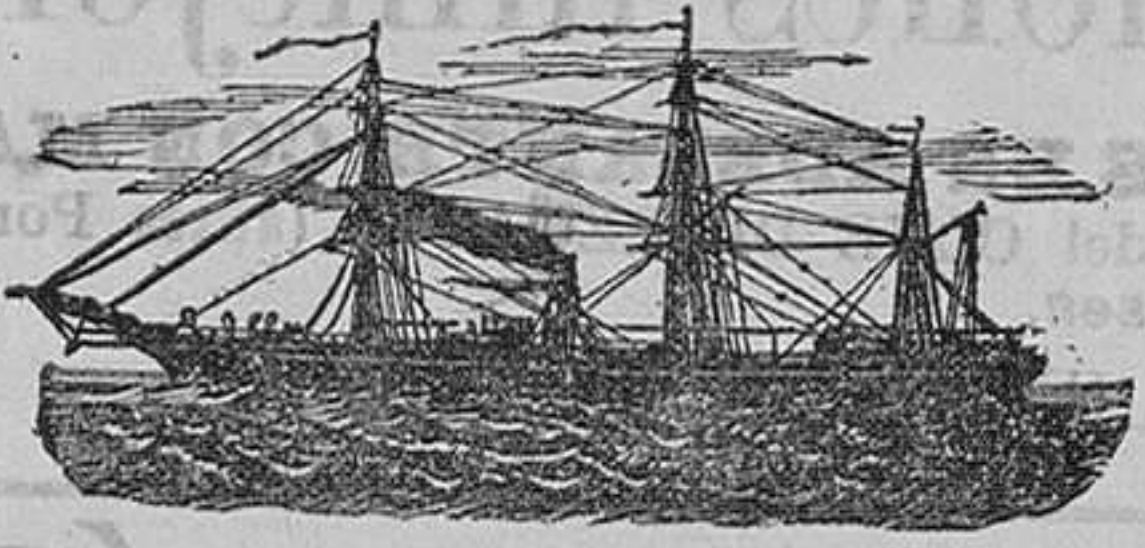
CALLOS—DUREZAS

¡Es el mejor. Siempre cura!
 Preocúpate contra las numerosas imitaciones que no hacen más que desacreditar nuestro producto, pues no pueden en modo alguno extirpar y curar de raíz los callos y durezas, como está probado los cura el nuestro. En Santander, Doctor Hontañón, Hernán Cortes 2, farmacia y principales.

CALCIDA ABRAS XIFRA

CALLOS—DUREZAS

¡Jamás deja de dar resultado!
 Es incoloro, no duela, mancha ni corro. Calma el dolor á la primera aplicación extirpando pronto los callos y durezas. Estuche con frasco, pincel é instrucciones UNA PESETA



SERVICIOS DE LA

COMPAÑÍA TRASATLANTICA

LÍNEAS DE CUBA Y MÉJICO

El día 17 de abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor

Alfonso XIII

su capitán don Manuel Deschamps, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costaferme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. El día 25 de abril saldrá de Barcelona, el 27 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

Cataluña

directamente para las Palmas, Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 11 de abril saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

Ciudad de Cadiz

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Habana, Colón, Sbanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos.

LÍNEA DE FILIPINAS

El día 7 de abril saldrá de Liverpool y el 21 de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

Isla de Luzón

directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Penang, Singapore, Mo-Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

El día 3 de abril saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor

P. de Satrústegui

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Río Janeiro, Santos, Punta Arenas (Chile) Coronel y Valparaiso, con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea del Brasil-Pacífico.

LÍNEA DEL BRASIL-PACÍFICO

El día 22 de abril saldrá de Liverpool, el 26 de Pauillac, el 27 de Pasajes, el 28 de Bilbao, el 30 de Coruña, el 31 de Villagarcía, el 31 de Marín, el 2 de mayo de Vigo, el 4 de Oporto, el 5 de Lisboa y el 7 de Cádiz, el vapor

San Francisco

directamente para Las Palmas, Río Janeiro, Santos, Montevideo, Punta Arenas (Chile) Coronel y Valparaiso, admitiendo pasaje y carga para Buenos Aires; el primero con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea de Buenos Aires, y la segunda con trasbordo en Montevideo.

LÍNEA DE CANARIAS

El día 15 de abril saldrá de Marsella, el 17 de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz, el vapor

Manuel L. Villaverde

directamente para Casa Blanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Marsella por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO POO

El día 25 de saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor

para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán, y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LÍNEA DE TÁNGER

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.

Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Agentes en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PÉPEZ Y COMPAÑÍA.

Muelle, número 36

Teléfono, número 63

Tos, Catarros, Asma

Los facultativos todos han reconocido en la savia de pino marítimo, la brea y el bálsamo de tolú, propiedades especiales para la curación de la **TOS, CATARRO, ASMA** y demás afecciones de la **GARGANTA** y pecho. Las apreciadas cualidades de aquellos tres medicamentos se hallan, pues, reunidas en el

LICOR DE BREA COSTAS CON TOLÚ Y SAVIA DE PINO MARÍTIMO

de tal suerte, que una sola cucharada produce más efecto en el enfermo que doce de cualquier otro licor preparado con brea solamente. Pídsese en Valencia, en las farmacias del Dr. Costas é Hijo.—En Santander, señores Pérez del Molino.

EL RABIOSO DOLOR

DE muelas cariadas

pone al hombre desfigurado, triste, meditabundo é iracundo. La causa de todos estos males se destruye en un minuto y sin riesgo alguno usando el

AIBAF SERDNA

(anagrama) de ANDRÉS Y FABIA, farmacéutico premiado de Valencia, por ser el remedio más poderoso é inocente que se conoce hoy para producir este cambio tan rápido y positivo. Destruye también la fetidez que la carie comunica al aliento. De venta en todas las buenas farmacias de esta provincia.—En Santander, los señores Calvo y Plaza, calle de la Blanca, 15, á dos pesetas bote.

BIOSINE LE PERDRIEL

GLICEROFOSFATO DOBLE

de CAL y de HIERRO efervescente.

El mas completo de los reconstituyentes y de los tónicos del organismo. Se recomienda por su empleo y su gusto agradables. LE PERDRIEL & C^{ia}, PARIS.

MAGNESIA

DE BISHOP.

El citrato de Magnesia Granulado Efervescente de Bishop, originalmente inventado por ALFRED BISHOP, es la única preparación pura entre las de su clase. No hay ningún sustituto «tan bueno». Póngase especial cuidado en exigir que cada frasco lleve el nombre y las señas de ALFRED BISHOP, 48, Spelman Street, London.

De venta: En todas las Farmacias y Droguerías

MAGNESIA

DE BISHOP.

VINO AROUD

CARNE-QUINA-HIERRO

MEDICAMENTO-ALIMENTO, el más poderoso REGENERADOR

Este Vino, con base de vino generoso de Andalucía, preparado con jugo de carne y las cortezas más ricas de quina, en virtud de su asociación con el hierro es un auxiliar precioso en los casos de: **Clorosis, Anemia profunda, Menstruaciones dolorosas, Calenturas de las Colonias, Malaria, etc.** 102, Rue Richelieu, París, y en todas farmacias del extranjero.

PERFUMERÍA ORIZA

L. LEGRAND, de PARÍS

44, Place de la Madeleine (antes 207, Rue Saint-Honoré) París.

PRODUCTOS ESPECIALES RECOMENDADOS

SAVON ORIZA VELOUTE Hermosura del rostro.
CRÈME-ORIZA Conservación de los Guejos.
ORIZA-LACTE
ORIZA-OIL
ORIZA-TONICA
ORIZALINE tintura instantánea
ESS-ORIZA, todos olores.
ORIZA-HAY Agua de tocador.
ORIZA-POWDER Polvo de arroz alibaido

Última Novedad

PERFUMERÍA ORIZA a la VIOLETA del CZAR Jabón, Agua de Tocador, Perfumes y Dentífrico á la VIOLETA del CZAR.

PERFUMES SOLIDIFICADOS (Ess-Oriza) bajo forma de Lámpices y Pastillas, 12 olores De venta en casa de todos los Peluqueros y Perfumistas.

DESCONFIÉSE DE LAS FALSIFICACIONES

ACRIDUD DE LA SANGRE

ROB BOYVEAU L'AFECTEUR

CÉLEBRE DEPURATIVO VEGETAL prescrito por los Médicos en los casos de ENFERMEDADES DE LA PIEL Víctos de la Sangre, Hígidos, Acne, Gota, Reumatismos, Angina de pecho, Escrófula, Tuberculosis. 102, Rue Richelieu, París, y en todas Farmacias del extranjero.

IMPRENTA

DE LA

PROPAGANDA CATÓLICA

HERNAN-CORTES, 9 (Palacio del Sr. Macho) SANTANDER

En esta imprenta, montada á la altura de las mejores, se hacen toda clase de trabajos concernientes al ramo, tales como folletos, facturas, membretes, talonarios, recibos, prospectos, carteles de todos tamaños, esquelas de defunción, recordatorios, tarjetas de visita y comertales, billetes, programas, libros, periódicos, etcétera, etcétera. Especialidad en carteles de hujó para anuncios de funciones de iglesia, recordatorios de defunción y aniversarios y toda clase de trabajos de fantasía y novedad, para lo cual cuenta con un gran surtido de toda clase de materiales procedentes de las más acreditadas fábricas.

Precios sin competencia.

Hernán-Cortés 9, (Palacio del señor García Macho)

SOLUCIÓN PAUTAUBERGE

al Clorhidro-Fosfato de Cal Creosotado

El remedio más eficaz para curar: las ENFERMEDADES DEL PECHO más recientes y ANTIGUAS las TOSES RECIENTES y ANTIGUAS las BRONQUITIS CRÓNICAS

L. PAUTAUBERGE, 22, Rue Jules-César, París y LAS PRINCIPALES BOTICAS.



VINO NOURRY

YCODÁTICO

á la vez depurativo y fortificante.

DEBILIDAD GENERAL ANEMIA — LINFATISMO ENFERMEDADES DEL PECHO

Contra las enfermedades de las Mujeres y de los Niños, el VINO NOURRY respaldado con mucha ventaja el Aceite de Hígado de Bacalao á la vez que posee un sabor muy agradable

CLIN y COMAR, PARIS, Depósito, 110 Bruch, Barcelona EN TODAS LAS FARMACIAS. 442

ENFERMEDADES DE LA GARGANTA PASTILLAS HOUDÉ A LA COCAÍNA

Gracias á sus propiedades anestésicas, las PASTILLAS HOUDÉ procuran el mayor alivio, son soberanas para calmar y curar las enfermedades de la Garganta, las Fongueras, las Extinciones de la Voz, las Laringitis, las Anginas y los Acosos de Asma. Contribuyen á hacer desaparecer los Comozones, Pruritos, Sensaciones de irritación y á tonificar las cuerdas vocales. Se recomiendan á los Oradores, Cantantes y Profesores; hacen la voz más clara y sonora. Son utilísimas para combatir las Enfermedades del Esófago y del Estómago.—Por Mayor: en todas las Farmacias. Depósito General: A. HOUDÉ, Farmacéutico, PARIS.

CURACIÓN Ó ALIVIO

DE LOS MALES CRÓNICOS DEL PECHO DE LOS CATARROS, TOS, BRONQUITIS, ASMA Y TISIS

PROPIEDADES DEL TRATAMIENTO DEL DR. AUDET
 Las píldoras «antisépticas» siguen siendo el único agente terapéutico verdaderamente racional, científico y eficaz para curar la tisis pulmonar y los catarros crónicos de estas vías respiratorias. Responden á las indicaciones siguientes: 1.ª Como «antisépticas» impiden el asiento, procreación, multiplicación y difusión de los microbios. 2.ª Como quiera que cuando el enfermo busca el remedio se halla desnutrido, dar antiséptico que reclama la dolencia, sino que, al propio tiempo, y á virtud de los componentes, son reconstituyentes del organismo. 3.ª Además de ser estas píldoras piratorias, sobre cuyos elementos y sobre cuyas funciones obran modificando favorablemente las condiciones del pulmón y de las mucosas, é influyendo, por último, sobre la inervación broncopulmonar.—RESUMEN: Las «Píldoras antisépticas» son: ANTISEPTICAS, porque dificultan la vida de los microbios; RECONSTITUYENTES, porque retardan la desnutrición y la nutrición general; REMEDIO DE AHORRO, porque retardan la desnutrición y no hacen tan necesaria la reparación de substancias; estimulan la inervación broncopulmonar. Las «Píldoras antisépticas», impuestas ya en todo el mundo por sus virtudes verdaderamente extraordinarias, calman la tos, permiten conciliar el sueño, «tan necesario y reparador» modifican y disminuyen la expectoración que de purulenta, blanca, acre, tosca y espumosa se torna; de difícil se hace fácil; despiertan el apetito, tan necesario á y como consecuencia de todo esto, las fuerzas del paciente se levantan; se reanima el espíritu y hacen, en medio de tan halagüeños resultados, menos desfavorable el pronóstico, pues se curan la inmensa mayoría y en razón directa de la menor extensión é Píno y Compañía, Plaza de la Libertad; Betnosa, Mayor, 33 y en Torrelavega, Plaza Mayor, 8, y demás boticas y droguerías bien surtidas de España. Depósito, Capellanes, 1, Madrid.

Vino de Rioja fino, para mesa

12 botellas, 5 pesetas sin casco y chaco- li de Liébana, 12 botellas, 6 pesetas. Establecimiento de Patricio González ARCOS DE DÓRIGA.—Santander.

DROGUERÍA DE PÉREZ DEL MOLINO Y COMPAÑÍA

Brillo para suelos «El Económico» es el encañado más sencillo para los suelos, pues basta con extenderlo con una brocha y rotarlo después con una bayeta para obtener instantáneamente un bonito brillo. Usado después la Brillantina Coreana se consigue mantener indefinidamente los suelos lustrosos y brillantes con muy poco costo y trabajo. Frasco de un litro 2 pesetas; el 1/2 litro 1'25 pesetas. En dicha casa hay siempre un completo surtido de droguería, fotografía, barnices, pinturas al óleo, aquarela, etc.

«LA COVADONGA»

Tienda de Ultramarinos, Ouesta del Hospital, núm. 2, donde se reciben los encargos y la correspondencia á don Ramón González Revollar, Santander.

ASMA Y CATARRO

Curados por los CIGARRILLOS ESPIC ó el POLVO OPRESIONES, TOS, REUMAS, NEURALGIAS, El Fumigador Pectoral Espic es el más eficaz de todos los remedios para combatir las Enfermedades de las Vías respiratorias. Está admitido en los Hospitales Franceses y Extranjeros. Todas las Farmacias de Francia y de Extranjero. Por Mayor: 20, Rue St-Lazare, París. EXHIBIR ESTA FIRMA SOBRE CADA CIGARRILLO.