

HERALDO DE CASTELLÓN

Diario decano y el de mayor circulación de la provincia
FUNDADOR, PROPIETARIO Y DIRECTOR.—JOSÉ CASTELLÓ Y TÁRREGA

AÑO XXXVII
NÚMERO 11.410

OFICINAS
Escultor Viciano, 14

SUSCRIPCIÓN
Dos pesetas al mes

Jueves 2 de Septiembre de 1926

IMPRESA
Temprado, Letra L

Apartado de Correos, 12
Teléfono Interurbano, 6
Teléfono urbano, 46

FRANQUEO
CONCERTADO

✠

Todas las MISAS que se celebrarán mañana viernes, día 3, de SIETE Y MEDIA a ONCE, en el Altar Mayor de la Iglesia Arciprestal, serán en sufragio del alma de

LA SEÑORA
Doña Josefa Bueso Tirado
Viuda de Ruiz Caruana

R. I. P.

Su hija, hermanos políticos, primas y sobrinos, ruegan a sus amistades la asistencia a alguno de dichos sufragios, por lo que recibirán especial favor.

Castellón 2 de Septiembre de 1926.

FRASES CÉLEBRES

PARIS BIEN VALE UNA MISA
(Paris vaut bien une messe).

Estas palabras se atribuyen a Enrique IV de Francia, quien se dice que las pronunció al convertirse al Catolicismo para conservar la corona de Francia. Se aplica generalmente la frase al que sacrifica sin escrúpulo las propias convicciones por obtener un beneficio inmediato.

RÁPIDA

Ha fallecido en Manchester, no ha muchos días, una anciana de setenta años que pedía limosna y de la limosna vivía no obstante poseer una fortuna de dos millones de francos. El caso es estupefaciente y sensacional aunque no excepcional o extraordinario, porque si bien se mira resulta parejo o hermano carnal de otros muchos, igualmente estafalarios y absurdos, que en su vida ofrecen ese ser misterioso y desconocido que llaman hambre. ¿Quién duda sino que los actos no ajustados a la razón, ni a la justicia, ni a un espíritu ponderado, ecuánime y reflexivo constituyen en ese ser que a sí mismo se llama, con desmedida soberbia, rey de la creación la regla general y los opuestos la excepción? ¡Oh, la realza del hombre! ¡Oh, la ilustre prosapia del hombre! ¡Oh, la perfección del hombre! Si esas altísimas cualidades florecieran formando en todo lo descubierto de la tierra el patrimonio común y ordinario de la humana criatura, no sería el mundo una casa de locos, sería por el contrario un vergel de excelsas virtudes.

ANECOTARIO

La cuenta del hotel

Un conocido diplomático español, hablando de la depreciación de algunas divisas extranjeras, refería la siguiente curiosa anécdota:

Cuando terminó la Conferencia de Génova, los representantes de las naciones que asistieron a ella, pidieron la cuenta del hotel. El inglés, con dos monedas de oro, satisfizo la nota. El francés, entregó un cheque. El representante de Alemania entregó un gran pliego de papel de colores lleno de sellos. El hotelero le preguntó qué era aquello. El alemán, contestó:

—Es el talón de un vagón del ferrocarril cargado de billetes del Reichsbank.

Dudaba el hotelero si habría bastante, cuando Chicherin, el delegado ruso, llegó a pedir a su nota.

Una vez que le fué entregada, Chicherin arrojó sobre el «compóir» dos grandes planchas metálicas.

—¿Es esto platino?—preguntó el hotelero.

—No—replicó Chicherin—Son los clichés de la máquina rotativa para que hagáis los billetes de medio millón de rublos que estiméis necesarios para pagar la cuenta.

Desde Madrid

IMPRESIONES

Estamos viviendo una vida de emoción internacional. Es España la actualidad europea y hacia ella convergen las miradas del mundo, porque de su actitud dependen acaso en el momento presente una profunda variación del equilibrio mediterráneo y aún la propia existencia de la Sociedad de las Naciones.

Son dos los objetivos hoy de nuestra política internacional y la posición de España no puede ser más firme en cada uno de ellos.

Aspiramos a que Tánger quede incorporado a nuestra zona de protectorado en Marruecos. Queremos en Ginebra el rango que nos corresponde.

No son cuestiones que puedan estar subordinadas la una a la otra, como se pretende acaso por alguna Cancillería o como irata de hacer ver determinada prensa extranjera. Necesitamos que se resuelvan las dos a nuestro favor, no por espíritu de imperialismo, puesto que no tratamos de imponer hegemonía alguna, sino porque Tánger significa, en nuestras manos, la tranquilidad y porque el puesto permanente en el Consejo de la Sociedad de las Naciones nos corresponde de derecho.

Somos demasiado grandes para que en el Aeropago ginebrino se nos equivoque en rango, por ejemplo, con cualquiera de las Naciones escandinavas o con

Almirantazgo británico y sostenida por parte de la prensa inglesa, no es para tomarla muy en serio. España—lo viene demostrando—no quiere aventuras. Solo desea vivir su vida interior e internacional con la dignidad que le corresponde por su pasado y por su presente.

Durante la gran guerra pudimos habernos apoderado de Tánger y haberse encontrado luego Europa ante los hechos consumados—que ya sabemos la fuerza que tienen en el derecho internacional—y no lo hicimos y, por el contrario, hemos procurado evitar conflictos a Francia en Marruecos y gracias a nuestra lealtad, pudo llevar a los campos de batalla considerables contingentes moros, argelinos y tunecinos.

Por servirle tuvimos preso a Abd-el-Krim entonces agente de Alemania y para evitarle contratiempos hemos retenido en la península al ex-sultán Muley Hafid, también germanófilo.

¿Es mucho que nosotros queramos que desaparezca esa zona internacional constituida por Tánger y su litoral y cuya agregación a la de nuestro protectorado es de estricta justicia? Por lo visto la Gran Bretaña se aviene a un aumento de nuestra influencia sobre Tánger pero esto no es lo bastante ni lo que España desea.

Ya lo hemos dicho; queremos la incorporación pura y simple de Tánger a nuestra zona por que es el único modo de que Tánger pueda gozar de vida propia y de que España no siga expuesta a las combinaciones de los aventureros de todas clases que se propongan atentar contra la seguridad del Marruecos español. ¿Está claro?

La actitud del Gobierno en los dos problemas que tenemos planteados es firme y digna. Hay que ir a una revisión de valores y todo consiste, para la consecución de nuestras reivindicaciones en que esa firmeza se mantenga, ya que vamos dándonos cuenta de nuestra posición ventajosa en el mundo.

Las cancillerías interesadas conocen nuestras aspiraciones. A ellas toca darlas satisfacción ya que el debate está abierto, pesando las razones de todo orden que existen a nuestro favor.

Se ha dado en el asunto de Tánger intervención a Italia y al hacerlo el Gobierno acaso haya tenido sus razones para ello. Desde luego se ve que esa intervención no es del agrado de Francia.

Las cartas están sobre el tapete y de la habilidad de nuestra diplomacia depende que el juego nos sea propicio.

La ocasión acaso sea la única adecuada. Ni a la Gran Bretaña ni a Francia puede convenir un apartamiento de España, porque, como se ha visto en la Sociedad de las Naciones, constituimos factor de bastante consideración en la política internacional.

Y ambas no deben olvidar que los Estados Unidos de Norteamérica tratan de meternos en la órbita del panamericanismo, convencidos, como están, de que no se puede hacer política americana sin España.

Esperemos los acontecimientos y confiemos en la fuerza de nuestro derecho, en la seguridad de que si lo mantenemos con tesón y dignidad, nuestro será el triunfo.

B. L.

Pro-Banda Municipal

El fin de una controversia

Hemos sentido siempre por nuestro querido amigo, el culto «Nerbite» una admiración que estimamos justificada, a juzgar por su facultad de tratar los asuntos a la luz de la evidencia; expresados siempre con un estilo tan propio y con una galanura tan exquisita, que forzosa-mente sus «Rápidas» es lo primero que al lector atraen.

La «Rápida» de ayer pone digno remate de rehabilitación a la memoria del infortunado



Los marcos, la debilidad, el agotamiento,

la mayoría de las veces proviene de un organismo anémico y depauperado. La comida por sí sola no basta para tonificarlo y hay que ayudar a la naturaleza con un reconstituyente apropiado

El Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

reúne las mejores condiciones para dar vigor a la sangre y tonificar el sistema nervioso.

Más de 35 años de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina.

Aviso: Rechace todo frasco que no lleve en la etiqueta exterior HIPOFOSFITOS SALUD en rojo.

Camiones LATIL y UNIC

NO MONTE V. SU SERVICIO SIN ANTES CONSULTAR CON ESTA CASA

Garage Castellón

HERRERO, 23.-CASTELLÓN

Juan Esteve Bellés, músico que fué de la Banda Municipal, y cuyo entierro dió lugar a un lamentable error, motivando una enfadosa controversia entre dos estimados amigos: «Fernando» en «La Provincia» y «Nerbite» en el HERALDO.

«Fernando» por sus sentimientos, calidad y ministerio que ejerce, es seguro que habrá preferido la confirmación de lo que su contrario afirmaba. Estamos, pues, seguros de que siente una vivísima satisfacción de que los restos de Esteve reposen en el seno y al amparo de la Santa Madre Iglesia. Conocemos sus virtudes para no dejar de creer que siente una verdadera alegría al reconocer que en este caso estaba en un error.

En cuanto al amigo «Nerbite» le conocemos lo suficiente para creer que siente también—claro es—esa natural satisfacción que produce el reconocimiento de haber procedido con la verdad, pero desposeído de vanaglorias.

Y nosotros nos congratulamos de que el resultado final de aquel incidente, haya dejado en igual grado de satisfacción, si cabe, a los dos contrincantes estimados amigos nuestros.

Bien dijo el chispante «Ticio» en una de sus jocundas «Pince-ladas», que la cancula es propicia al enzarzamiento de las pasiones, por falta de temas trascendentales para justificar el lleno de cuartillas, aunque a los dos distinguidos amigos «Fernando» y «Nerbite» les sobran siempre temas y envidia para llenar, no solamente cuartillas, sino resmas del mayor tamaño.

Esperamos confiados que la clara y envidiable inteligencia de los contrincantes, ha de ver solamente en este modesto escrito, con el que hemos terciado para poner fin con el mejor deseo.

¡Laboremos!

Jaime Pastor Armer.

Fiestas en Villarreal

Apenas llegados a Villarreal y cuando nos disponíamos a informar a los lectores del HERALDO de lo que por aquí «pasa» y de lo que se «dice», recibimos el programa que, para las fiestas en honor de la Santísima Virgen de Gracia, ha compuesto la Comisión municipal, el cual publicamos a continuación:

Día 3.—A las seis de la tarde recepción de Ntra. Señora Virgen de Gracia, con disparo de dos tracas. Por la noche, pasacalle por el dulzainero y vuelo general de campanas.

Día 4.—Por la noche a las diez, en la plaza de San Pascual, serenata.

Día 5.—A las cinco de la mañana diana por la banda de música de la localidad. A las nueve misa solemne con asistencia del Ilmo. Ayuntamiento, en la que ocupará la sagrada cátedra el elocuente orador doctor don José P. Bono, cura arcipreste de Vinaroz. Por la tarde procesión general y traca en la plaza de la Constitución.

Día 6.—Por la noche a las diez y media gran velada en la plaza de la Constitución, por la agrupación humorística musical titulada «El empastre», que dará a conocer las delicias de su divertidísimo repertorio.

Día 7.—A las diez y media de la noche, gran verbena en la plaza de Colón, en la que se adjudicarán premios a las jóvenes que mejor vistán y bailen.

Día 8.—A las cinco de la tarde, carreras de bicicletas por determinadas calles de la ciudad, en la que tomarán parte afamados corredores de la localidad, disputándose valiosos premios y primas.

Día 9.—Por la noche a las diez y media, en el local del cine Tárrega, gran velada literario musical pro-monumento a Cer-

Hoy hace 25 años

Llega a Castellón el nuevo gobernador civil de esta provincia señor Ortiz y Casado, posesionándose seguidamente del mando de la misma.

—En los Juegos Florales celebrados en Alcañiz obtiene la Flor natural el inspirado poeta vinarense don Agustín Safont.

—Es nombrado Director del Instituto provincial de segunda enseñanza, el catedrático de Geografía e Historia del mismo don José Sanz Bremond.

—En San Sebastián se registran desagradables incidentes entre varios periodistas y marinos de los buques de la escuadra surta en aquel puerto.

—En los círculos políticos de Madrid se dice que en vista de la desorganización que se nota en el partido silvestista gana terreno la formación de otro partido de concentración conservadora a base de los hermanos Pidal, Romero Robledo, Duque de Tetuán y Azcárraga.

de los mecánicos—incluso al de Estévez—un reloj de oro y un cheque de 10.000.

Un italiano muy entusiasta de España regaló a Lóriga una pluma y un lápiz de oro, con una senda dedicatoria.

La Colonia Bicolana, en Manila, regaló a cada piloto una caja de plata llena de monedas de oro; a cada mecánico, una cartera con 200 dólares.

Un grupo de señoritas regaló a los aviadores una placa de oro, con una inscripción, y pendientes de la placa cintas de los colores nacionales, en las que se leen los nombres de las señoritas donantes.

Los cuatro o cinco gallegos que hay en Manila regalaron a su paisano Lóriga un valioso alfiler de corbata.

Trae además sedas y otros muchos objetos, entre ellos copas, regalo de los cónsules americanos.

En un pueblecillo de Checoslovaquia ha fallecido, a los 109 años, Ali Zilgra, llamado el rey de los tzinganos. Se casó a los 17 años y del primer matrimonio tuvo 18 hijos.

En sesenta años contrajo dos nuevos matrimonios y tuvo 7 hijos. Volvió a casarse, la última vez, a los 90 años.

Ha sido padre de 32 hijos.

Ojeada Universal

Nuestros aviadores—los del raid a Filipinas—han sido muy obsequiados en las poblaciones de Filipinas, terminando su famoso raid. El equipaje que ha traído Lóriga se compone de gran número de maletas, algunos cajones, etc. Allí vienen, además de sus cosas, compras que ha hecho y regalos con que le han obsequiado. Trae entre otras cosas, armas y objetos de aquel país.

Hablando con los periodistas, les mostró Lóriga algunos regalos que venían aparte en un maletín. La colonia española regaló a cada uno de los pilotos una preciosa pitillera de oro, que tiene en relieve el mapa de los países que han atravesado; una línea de platino señala el itinerario del vuelo, y en cada punto de etapa lleva un brillante; para completar el cuadro, cada pitillera llevaba dentro un cheque de 7.000 duros. A cada uno

Dr. Giménez Cánovas

ENFERMEDADES DE LOS OJOS

Consulta de 10 a 1
Pi y Margall, 31
VALENCIA

Martes, Jueves y Sábados
Consulta de 5 a 7 tarde

Cervantes, 4
BURRIANA

FLORES DE ENSUEÑO

Colección de poesías de

"Fina Mar"

De venta en las Librerías de Hijo de Armengot y de la señora Viuda de Ballester.

Siguen los triunfos de Peugeot

Cuesta de Gaillaux (Francia)

Octubre de 1925

Peau con PEUGEOT bate el record absoluto de motos de la prueba, a salida parada, a una media de 124 kilómetros 650

BRUDOTOS, VELOMOTOS, MOTOCICLETAS, AUTOMOVILES de 5 c. v. 10 c. v., 11 c. v., 12 c. v. y 18 c. v.

(Entrega inmediata)

La Senyera, Colón, 42.- Castellón

Última Hora

Más de la catástrofe ferroviaria

La llegada del primer tren.

En la información que nos fué posible adelantar anoche de la horrible catástrofe ferroviaria de la madrugada de ayer, entre la estación de Ampolla y Atmella, dejamos al lector del HERALDO en el mismo momento de la llegada del primer tren ascendente, llena la estación del Norte de familias de los pasajeros y de curiosos.

De ese tren descendieron aquí el sobrestante pagador de la Jefatura de Obras públicas don Eduardo Marco, que regresaba del Baleario de Cestona, con la fortuna de haber salido ileso completamente del accidente; don José Ballester, director gerente de «La Unión Levantina» que se dirigía al Cabañal, también ileso; los telegrafistas de este Centro, don Antonio Ucedo y don Emilio Sostrot y don José Altava.

También se apeó la familia del señor Pallarés, de Onda, igualmente ileso, pero no así el Altava que traía contusiones y magullamiento en todo el cuerpo; Emilio Sostrot que sufría contusión en el pecho y el Ucedo ligero magullamiento.

Todos menos el Altava, marcharon por su pie a sus respectivos domicilios.

El gobernador civil visita a los heridos.

El señor Castelló Madrid, acompañado del secretario del Gobierno Civil don Antonio Escarín, se apresuró a visitar a los heridos, quienes lo mismo que sus familias agradecieron muy emocionados esta delicada atención de la digna primera autoridad de la provincia, que ya a primera hora de ayer tuvo el cuidado de ofrecerse a su colega de Tarragona, como más tarde el de agradecer al joven alcalde de Tortosa señor Bau y a todos los tortosinos la prodigalidad de su asistencia en esta gran catástrofe.

El fallecimiento del herido de Castellón,

José Llopis.

Podimos adelantar en la edición de anoche la triste noticia del fallecimiento del herido de Castellón, José Llopis Felip.

Este pobre hombre, que resultó ileso del accidente ferroviario, se dedicó, como otros, a auxiliar a la guardia civil en los primeros trabajos de salvamento, pero el proyectil del arma de un guardia, disparada al golpe de la culata contra la portezuela de un coche que era necesario abrir para extraer a los heridos que lo ocupaban, le penetró en el vientre y en grave estado hubo de ser trasladado al Hospital de Tortosa, en donde a pesar de la oportuna y esmerada asistencia de que fué objeto, falleció resignada, cristianamente.

El tipógrafo castellanense, Rafael Pérez, Regente del «Correo de Tortosa», le acompañó cuando se le conducía desde el lugar de la catástrofe a Tortosa y no le dejó en sus últimos momentos, lo mismo que el admirable alcalde de Tortosa, don Joaquín Bau que además le ayudó a bien morir, llevándose el pobre Llopis a la eterna vida ese consuelo.

—Vol algo para la suya familia?—le preguntaba cariñosamente el señor Bau, hablando con el que agonizaba.

—Gracias—contestaba el enfermo—que Deu els fase ben bons. Diguels que yo morc mol tranquil.

—Encomanes a la Mare de Deu de Lledó—insistía el señor Bau.

—Ya pense en Ella. La Mare de Deu de Lledó m'asistirá....

Y así de este modo, con el nombre de la Virgen de Lidón en sus labios, y disculpando la causa de su muerte pasó el infortunado Llopis de esta vida a la otra.

José Llopis marchó el domingo desde Castellón a Barcelona y al regresar a casa tomó billete solo para Tarragona, con intención de apearse en dicha capital para visitar a un amigo; pero en vista del mal tiempo cambió de parecer y continuó el viaje hasta Castellón.

Su familia salió ayer mismo para Tortosa.

Los muertos.

Todavía no se ha facilitado la

relación de los muertos por lo difícil que se hace la identificación de algunos cadáveres pero por el relato de algunos pasajeros se sabe que entre otros han sucumbido en la catástrofe el súbdito inglés Charles Samfon; una artista de variedades y una hija del sastre valenciano señor Ernest, que viajaba con una niña. La niñera resultó también muerta.

Ha muerto también Gabriela Fornés, que viajaba con su hija Pilar y se dirigía a Sagunto.

Una madre que llevaba en la falda a un hijo suyo de año y medio, quedó muerta.

El niño, en brazos de su madre, no sufrió el más leve rasguño.

Otra mujer quedó muerta en el vagón, asomando la cabeza por la ventanilla, suponiéndose que debió hallar la muerte al intentar saltar a la vía.

El revisor del ferrocarril, que ha resultado muerto, se llamaba Ramón Ruiz y era casado.

De una familia compuesta de marido, mujer y un hijo, que viajaba en el tren, resultó el marido con las piernas fracturadas y los demás muertos.

Todos los cadáveres en número de 18 fueron trasladados a Tortosa.

Los heridos.

Tampoco se precisa exactamente el número de heridos y de los mas graves hospitalizados en Tortosa, se dan los siguientes nombres:

José Berenguer Guitart, de 60 años, de Biar.

José Berenguer Martínez, de 45 años, de Biar.

Felipe Berenguer Martínez, de 18 años.

Rosalía Sansano Hernández.

Ignacio Francisco Alonso, de 36 años, de Fierro (Almería).

Carlos Giner Pereira, capitán del ejército.

Antonio Salvador Calpe, de 45 años, de Puebla de Arenoso.

José Muñoz, alias Serafin, e Hilario García, ambos de Ardoz (Almería).

Matilde Remedio Alejandro, de Barcelona.

Rosa de Lorca, de Barcelona.

Agustín Urquiola, de Barcelona.

Antonio Cotes Pérez.

Humberto Peña Sánchez, de Almería.

José López Clemente, de Villarrobledo.

Manuel Gallardo.

Francisco Garrido Flores, de Almería.

Agapito Sanchez Martínez.

Antonio Sánchez Medina.

Ezequiel Muñoz.

Tomás Sánchez Pérez.

Ramón Alonso Cifre, de Tortosa.

Antonio Muñoz, de Fierro (Almería).

Una niña de dos años.

Maria Estellés Bou, de San Jorge.

Carmencita Maiques Sarrió, de Castellón.

Dolores Sánchez, de Sueca.

También en la relación figura un joven valenciano llamado Antonio y cuyo apellido se ignora y el ordinario valenciano José Verdum.

José Fons, factor de la estación de Tarragona.

José González, mozo de la estación de Denia.

Se dice que la mayor parte de los heridos necesitarán de intervención quirúrgica.

Los médicos, practicantes y enfermeros se multiplican en su asistencia y las autoridades desfilan frecuentemente por el Hospital y el Dispensario de la Cruz Roja prodigando frases de consuelo a los heridos. En esta piadosa atención se distinguen el señor Obispo y el alcalde de Tortosa.

El señor Obispo se encontró en el trayecto con el herido de Castellón, José Llopis y le animó dulcemente, sonriendo el herido y agradeciéndole sus palabras.

También han estado en el Hospital el gobernador de Tarragona y el Juzgado instructor.

A la llegada del tren de heridos a Tortosa, gran número de personas prestaron su ayuda para la conducción y asistencia de aquellos.

Todos los dueños de autos pusieron éstos a la disposición de las autoridades.

En la prestación de servicios se han distinguido la Cruz Roja, las Religiosas Siervas de Jesús, los Hermanos del Hospi-

tal, los exploradores, todos los médicos de la ciudad, la guarnición del regimiento de Luchana y los bomberos.

Así mismo se elogia el buen comportamiento de las Hermanas de la Caridad del Hospital de la Santa Cruz, que habían dispuesto cuanto se necesitaba para los auxilios de urgencia y no se elogia menos la conducta de las señoritas enfermeras de la Cruz Roja.

La Cruz Roja de Tortosa, se portó heroicamente, distinguiéndose los señores Olesa, Morera y Otero, con los médicos Sabaté y Tallada, que fueron los primeros en prestar asistencia facultativa.

El héroe de la jornada.

No necesitamos decir, conociéndole tanto como le conocemos, que el héroe de la jornada humanitaria de ayer fué el joven alcalde de Tortosa don Joaquín Bau. Con exposición de su vida, saltando entre astillas de los coches, acudió a todas partes, interviniendo personalmente en los trabajos de extracción de cadáveres, en la asistencia preventiva a los heridos y ordenando los trabajos de salvamento.

Los ladrones, huyeron a campo traviesa. Otro viajero denunció que le habían sustraído una cartera con importante cantidad.

—El revisor del tren señor Ruiz, también muerto, se incorporaba ese día al servicio después de la licencia de un mes que disfrutó.

Los demás empleados del tren ambulantes de correos y la pareja de la Guardia civil, resultaron illesos.

—El coche correo ha sufrido algunas averías. En cambio han resultado indemnes los coches de primera que iban a la cola del convoy.

—El número de pasajeros, que viajaba en el tren era, aproximadamente, de unos 280.

—De Madrid salieron para el sitio de la catástrofe, el ingeniero jefe de Vías y Obras don Francisco Castellón, el ingeniero jefe de explotación don Pedro Pablo de Alarcón, hijo del ilustre autor de «El sombrero de tres picos» y el subdirector de la Compañía del Norte don José Moreno Osorio, conde de Fontao.

—El número de pasajeros, que viajaba en el tren era, aproximadamente, de unos 280.

—De Madrid salieron para el sitio de la catástrofe, el ingeniero jefe de Vías y Obras don Francisco Castellón, el ingeniero jefe de explotación don Pedro Pablo de Alarcón, hijo del ilustre autor de «El sombrero de tres picos» y el subdirector de la Compañía del Norte don José Moreno Osorio, conde de Fontao.

—El número de pasajeros, que viajaba en el tren era, aproximadamente, de unos 280.

—De Madrid salieron para el sitio de la catástrofe, el ingeniero jefe de Vías y Obras don Francisco Castellón, el ingeniero jefe de explotación don Pedro Pablo de Alarcón, hijo del ilustre autor de «El sombrero de tres picos» y el subdirector de la Compañía del Norte don José Moreno Osorio, conde de Fontao.

—El número de pasajeros, que viajaba en el tren era, aproximadamente, de unos 280.

—De Madrid salieron para el sitio de la catástrofe, el ingeniero jefe de Vías y Obras don Francisco Castellón, el ingeniero jefe de explotación don Pedro Pablo de Alarcón, hijo del ilustre autor de «El sombrero de tres picos» y el subdirector de la Compañía del Norte don José Moreno Osorio, conde de Fontao.

—El número de pasajeros, que viajaba en el tren era, aproximadamente, de unos 280.

—De Madrid salieron para el sitio de la catástrofe, el ingeniero jefe de Vías y Obras don Francisco Castellón, el ingeniero jefe de explotación don Pedro Pablo de Alarcón, hijo del ilustre autor de «El sombrero de tres picos» y el subdirector de la Compañía del Norte don José Moreno Osorio, conde de Fontao.

—El número de pasajeros, que viajaba en el tren era, aproximadamente, de unos 280.

—De Madrid salieron para el sitio de la catástrofe, el ingeniero jefe de Vías y Obras don Francisco Castellón, el ingeniero jefe de explotación don Pedro Pablo de Alarcón, hijo del ilustre autor de «El sombrero de tres picos» y el subdirector de la Compañía del Norte don José Moreno Osorio, conde de Fontao.

—El número de pasajeros, que viajaba en el tren era, aproximadamente, de unos 280.

—De Madrid salieron para el sitio de la catástrofe, el ingeniero jefe de Vías y Obras don Francisco Castellón, el ingeniero jefe de explotación don Pedro Pablo de Alarcón, hijo del ilustre autor de «El sombrero de tres picos» y el subdirector de la Compañía del Norte don José Moreno Osorio, conde de Fontao.

—El número de pasajeros, que viajaba en el tren era, aproximadamente, de unos 280.

—De Madrid salieron para el sitio de la catástrofe, el ingeniero jefe de Vías y Obras don Francisco Castellón, el ingeniero jefe de explotación don Pedro Pablo de Alarcón, hijo del ilustre autor de «El sombrero de tres picos» y el subdirector de la Compañía del Norte don José Moreno Osorio, conde de Fontao.

—El número de pasajeros, que viajaba en el tren era, aproximadamente, de unos 280.

—De Madrid salieron para el sitio de la catástrofe, el ingeniero jefe de Vías y Obras don Francisco Castellón, el ingeniero jefe de explotación don Pedro Pablo de Alarcón, hijo del ilustre autor de «El sombrero de tres picos» y el subdirector de la Compañía del Norte don José Moreno Osorio, conde de Fontao.

—El número de pasajeros, que viajaba en el tren era, aproximadamente, de unos 280.

—De Madrid salieron para el sitio de la catástrofe, el ingeniero jefe de Vías y Obras don Francisco Castellón, el ingeniero jefe de explotación don Pedro Pablo de Alarcón, hijo del ilustre autor de «El sombrero de tres picos» y el subdirector de la Compañía del Norte don José Moreno Osorio, conde de Fontao.

—El número de pasajeros, que viajaba en el tren era, aproximadamente, de unos 280.

—De Madrid salieron para el sitio de la catástrofe, el ingeniero jefe de Vías y Obras don Francisco Castellón, el ingeniero jefe de explotación don Pedro Pablo de Alarcón, hijo del ilustre autor de «El sombrero de tres picos» y el subdirector de la Compañía del Norte don José Moreno Osorio, conde de Fontao.

—El número de pasajeros, que viajaba en el tren era, aproximadamente, de unos 280.

—De Madrid salieron para el sitio de la catástrofe, el ingeniero jefe de Vías y Obras don Francisco Castellón, el ingeniero jefe de explotación don Pedro Pablo de Alarcón, hijo del ilustre autor de «El sombrero de tres picos» y el subdirector de la Compañía del Norte don José Moreno Osorio, conde de Fontao.

—El número de pasajeros, que viajaba en el tren era, aproximadamente, de unos 280.

—De Madrid salieron para el sitio de la catástrofe, el ingeniero jefe de Vías y Obras don Francisco Castellón, el ingeniero jefe de explotación don Pedro Pablo de Alarcón, hijo del ilustre autor de «El sombrero de tres picos» y el subdirector de la Compañía del Norte don José Moreno Osorio, conde de Fontao.

—El número de pasajeros, que viajaba en el tren era, aproximadamente, de unos 280.

—De Madrid salieron para el sitio de la catástrofe, el ingeniero jefe de Vías y Obras don Francisco Castellón, el ingeniero jefe de explotación don Pedro Pablo de Alarcón, hijo del ilustre autor de «El sombrero de tres picos» y el subdirector de la Compañía del Norte don José Moreno Osorio, conde de Fontao.

dos, uno encima de otro. El tercer coche de tercera quedó montado en sentido vertical sobre uno de primera.

Aunque la catástrofe ocurrió a las dos de la madrugada, mientras llovía torrencialmente, la pareja de la benemérita que iba de escolta avisó a la estación de Ampolla, distante dos kilómetros, desde donde se pudo telegrafiar la catástrofe a Tortosa.

Varias noticias.

Las últimas noticias procedentes de Tortosa, dicen que continúan en grave estado 21 heridos y el resto, menos graves.

—Se suponen muertos a unos recién casados que venían en el tren.

—El viajero José Ruiz, bajó en Tarragona a tomar un refresco. Al regresar al tren vió que en su vagón había goteras. Se trasladó al último coche y por ello ha salvado su vida.

—Los rateros que suelen viajar en los trenes para realizar sus fechorías, no se han mostrado tampoco pasivos en trance tan luctuoso y a un matrimonio le robaron una maleta.

—Los ladrones, huyeron a campo traviesa. Otro viajero denunció que le habían sustraído una cartera con importante cantidad.

—El revisor del tren señor Ruiz, también muerto, se incorporaba ese día al servicio después de la licencia de un mes que disfrutó.

Los demás empleados del tren ambulantes de correos y la pareja de la Guardia civil, resultaron illesos.

—El coche correo ha sufrido algunas averías. En cambio han resultado indemnes los coches de primera que iban a la cola del convoy.

—El número de pasajeros, que viajaba en el tren era, aproximadamente, de unos 280.

—De Madrid salieron para el sitio de la catástrofe, el ingeniero jefe de Vías y Obras don Francisco Castellón, el ingeniero jefe de explotación don Pedro Pablo de Alarcón, hijo del ilustre autor de «El sombrero de tres picos» y el subdirector de la Compañía del Norte don José Moreno Osorio, conde de Fontao.

—El número de pasajeros, que viajaba en el tren era, aproximadamente, de unos 280.

—De Madrid salieron para el sitio de la catástrofe, el ingeniero jefe de Vías y Obras don Francisco Castellón, el ingeniero jefe de explotación don Pedro Pablo de Alarcón, hijo del ilustre autor de «El sombrero de tres picos» y el subdirector de la Compañía del Norte don José Moreno Osorio, conde de Fontao.

—El número de pasajeros, que viajaba en el tren era, aproximadamente, de unos 280.

—De Madrid salieron para el sitio de la catástrofe, el ingeniero jefe de Vías y Obras don Francisco Castellón, el ingeniero jefe de explotación don Pedro Pablo de Alarcón, hijo del ilustre autor de «El sombrero de tres picos» y el subdirector de la Compañía del Norte don José Moreno Osorio, conde de Fontao.

—El número de pasajeros, que viajaba en el tren era, aproximadamente, de unos 280.

—De Madrid salieron para el sitio de la catástrofe, el ingeniero jefe de Vías y Obras don Francisco Castellón, el ingeniero jefe de explotación don Pedro Pablo de Alarcón, hijo del ilustre autor de «El sombrero de tres picos» y el subdirector de la Compañía del Norte don José Moreno Osorio, conde de Fontao.

—El número de pasajeros, que viajaba en el tren era, aproximadamente, de unos 280.

—De Madrid salieron para el sitio de la catástrofe, el ingeniero jefe de Vías y Obras don Francisco Castellón, el ingeniero jefe de explotación don Pedro Pablo de Alarcón, hijo del ilustre autor de «El sombrero de tres picos» y el subdirector de la Compañía del Norte don José Moreno Osorio, conde de Fontao.

—El número de pasajeros, que viajaba en el tren era, aproximadamente, de unos 280.

—De Madrid salieron para el sitio de la catástrofe, el ingeniero jefe de Vías y Obras don Francisco Castellón, el ingeniero jefe de explotación don Pedro Pablo de Alarcón, hijo del ilustre autor de «El sombrero de tres picos» y el subdirector de la Compañía del Norte don José Moreno Osorio, conde de Fontao.

—El número de pasajeros, que viajaba en el tren era, aproximadamente, de unos 280.

—De Madrid salieron para el sitio de la catástrofe, el ingeniero jefe de Vías y Obras don Francisco Castellón, el ingeniero jefe de explotación don Pedro Pablo de Alarcón, hijo del ilustre autor de «El sombrero de tres picos» y el subdirector de la Compañía del Norte don José Moreno Osorio, conde de Fontao.

—El número de pasajeros, que viajaba en el tren era, aproximadamente, de unos 280.

—De Madrid salieron para el sitio de la catástrofe, el ingeniero jefe de Vías y Obras don Francisco Castellón, el ingeniero jefe de explotación don Pedro Pablo de Alarcón, hijo del ilustre autor de «El sombrero de tres picos» y el subdirector de la Compañía del Norte don José Moreno Osorio, conde de Fontao.

—El número de pasajeros, que viajaba en el tren era, aproximadamente, de unos 280.

—De Madrid salieron para el sitio de la catástrofe, el ingeniero jefe de Vías y Obras don Francisco Castellón, el ingeniero jefe de explotación don Pedro Pablo de Alarcón, hijo del ilustre autor de «El sombrero de tres picos» y el subdirector de la Compañía del Norte don José Moreno Osorio, conde de Fontao.

—El número de pasajeros, que viajaba en el tren era, aproximadamente, de unos 280.

—De Madrid salieron para el sitio de la catástrofe, el ingeniero jefe de Vías y Obras don Francisco Castellón, el ingeniero jefe de explotación don Pedro Pablo de Alarcón, hijo del ilustre autor de «El sombrero de tres picos» y el subdirector de la Compañía del Norte don José Moreno Osorio, conde de Fontao.

—El número de pasajeros, que viajaba en el tren era, aproximadamente, de unos 280.

—De Madrid salieron para el sitio de la catástrofe, el ingeniero jefe de Vías y Obras don Francisco Castellón, el ingeniero jefe de explotación don Pedro Pablo de Alarcón, hijo del ilustre autor de «El sombrero de tres picos» y el subdirector de la Compañía del Norte don José Moreno Osorio, conde de Fontao.

—El número de pasajeros, que viajaba en el tren era, aproximadamente, de unos 280.

—De Madrid salieron para el sitio de la catástrofe, el ingeniero jefe de Vías y Obras don Francisco Castellón, el ingeniero jefe de explotación don Pedro Pablo de Alarcón, hijo del ilustre autor de «El sombrero de tres picos» y el subdirector de la Compañía del Norte don José Moreno Osorio, conde de Fontao.

—El número de pasajeros, que viajaba en el tren era, aproximadamente, de unos 280.

—De Madrid salieron para el sitio de la catástrofe, el ingeniero jefe de Vías y Obras don Francisco Castellón, el ingeniero jefe de explotación don Pedro Pablo de Alarcón, hijo del ilustre autor de «El sombrero de tres picos» y el subdirector de la Compañía del Norte don José Moreno Osorio, conde de Fontao.

—El número de pasajeros, que viajaba en el tren era, aproximadamente, de unos 280.

—De Madrid salieron para el sitio de la catástrofe, el ingeniero jefe de Vías y Obras don Francisco Castellón, el ingeniero jefe de explotación don Pedro Pablo de Alarcón, hijo del ilustre autor de «El sombrero de tres picos» y el subdirector de la Compañía del Norte don José Moreno Osorio, conde de Fontao.

—El número de pasajeros, que viajaba en el tren era, aproximadamente, de unos 280.

—De Madrid salieron para el sitio de la catástrofe, el ingeniero jefe de Vías y Obras don Francisco Castellón, el ingeniero jefe de explotación don Pedro Pablo de Alarcón, hijo del ilustre autor de «El sombrero de tres picos» y el subdirector de la Compañía del Norte don José Moreno Osorio, conde de Fontao.

—El número de pasajeros, que viajaba en el tren era, aproximadamente, de unos 280.

(SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 2 de Sepbre.

Periódico difamador

«La Nación» pide que se impida la circulación en España de un periódico que se edita en español en Gibraltar, que falta a la verdad impunemente, sustraído a la sanción de las leyes españolas, y recoge sin miramiento todas las mentiras que propanan los enemigos de España.

El director de «La Depeche» da explicaciones

Tánger.—El director de «La Depeche Marocaine», en su periódico y en el diario español «El Porvenir», da explicaciones sobre la publicación de escritos molestos para las colonias italianas, haciendo protestas de cariño y lealtad a España.

Se muestra arrepentido de haber apoyado involuntariamente la maniobra de intereses particulares, y dice que marcha a Francia a descansar.

El autor del escrito ha salido ya de Tánger.

La colonia española sigue dando muestras de cordura y sensatez.

De Marruecos

Noticias de Tetuán

Tetuán.—Desde hace algunos días se señalaba alguna agitación dentro de Beni Hasan, producida por partidas de huidos y bandoleros del Jeriro.

Los naturales del país, si no les prestaban apoyo directo, por lo menos, se sabe que los amparaban y ocultaban a la vigilancia de nuestro ejército.

Para cortar esta peligrosa situación, el general Berenguer lanzó las harcas rifeñas que manda el comandante López Bravo y otras fuerzas indígenas sobre la comarca, y muy temprano dichas fuerzas iniciaron una batida, hasta el punto de que al ser de día estaban conseguidos los objetivos.

Han sido raziados y quemados los adueros de Agaes, Amana, Sambana, Herbisben, Abadben, Hebrí y Dar Ben Chelud.

La inesperada presencia de nuestros harqueños, que llegaron sigilosamente hasta los poblados, produjo enorme pánico entre sus habitantes, que no tuvieron tiempo para ponerse a la defensa, huyeron.

Esta sorpresa evitó la lucha, sin que aminorara la importancia y severidad del castigo, que ha sido ejemplar.

La batería de Xarquía Xeruta contribuyó con su fuego a la persecución de los huidos, aumentando el número de bajas.

Nosotros no tuvimos ninguna.

Las harcas con su comandante, vivaquearon en las proximidades de los dos poblados en dirección a Dar Acoba.

El destierro de Abd-el-Krim

Marsella.—El vapor «Abda», a bordo del cual viajó Abd-el-Krim, fué anunciado a la vista de Marsella a la una de la tarde de ayer pero la mar comenzaba a agitarse a causa del fuerte viento reinante, y el buque tuvo que echar anclas a estribor.

Abd el Krim y 22 personas de su séquito desembarcaron, bajando al remolcador que les condujo al lazareto de Frioul, pasando entre numerosas cañoas automóviles repletas de fotografías y periodistas.

Salón ROYAL.

INAUGURACIÓN DE LA TEMPORADA

ESTRENO DE LA SUPERPRODUCCIÓN "METRO-GOLDWYN" en siete partes, titulada

SU HORA

POR LOS GRANDES ARTISTAS JOHN GILBERT y AILEEN PRINGLE

Esta magnífica obra, se presentará con adaptación musical tal como fué estrenada en Madrid y Barcelona. No deje usted de asistir el sábado a la inauguración de la temporada. El potente extractor renovará continuamente el aire del salón con lo que gozará de agradable temperatura.

ECOS.....

Municipales

Durante la última decena de Agosto se han sacrificado en el Matadero público de esta ciudad 742 reses y se han recaudado por todos conceptos pesetas 4.866'08.

Religiosos

En el Ermitorio de la Virgen de Lidón habrá el sábado solemne Salve y el domingo por la mañana, de 7 a 8 Misa Mayor con sermón, ocupando la Sagrada Cátedra el Rvdo. sacerdote Prior del Santuario, don Salvador Gzalbo.

Por la tarde, se cantará otra solemne Salve. Indudablemente se verán concurridísimos estos actos religiosos en obsequio a nuestra excelsa y milagrosa Patrona.

Escolares

Inserta la «Gaceta» un Real decreto de Instrucción Pública que dispone, entre otros extremos, lo siguiente:

«Las vacantes de escuelas graduadas de seis o más grados se proveerán por concurso-oposición entre maestros nacionales que reúnan las condiciones de edad, servicios y cultura especiales que determine en cada caso la Real orden de su convocatoria, que designará además el número, clase y naturaleza de los ejercicios que han de realizar los aspirantes.

Las vacantes en las secciones o grados de las escuelas se proveerán: una mitad, de modo análogo; pero los ejercicios de prácticas de enseñanza se harán bajo la dirección de los jefes o directores de esas graduadas, quienes se incorporarán al Tribunal para la resolución definitiva, y la otra mitad, por los procedimientos generales para la provisión de destinos señalados en el estatuto vigente y disposiciones complementarias, sin otra limitación que la edad de los solicitantes, que ha de ser menor de sesenta años.

El Tribunal propondrá los que considere más aptos, formando una terna para cada vacante.»

Militares

Se han concedido por R. O. C. de 24 de Agosto (D. O. n.º 188) pensiones de la Medalla de servicios de la patria a clases de individuos que han pertenecido al Tercio de extranjeros y fuerzas indígenas, cuya pensión es vitalicia o temporal, según las estancias del Hospital que hubieran causado por efectos de haber sido heridos por el enemigo en campaña.

—Han sido destinados a la compañía expedicionaria los sargentos de guarnición en esta plaza José Piñana Falomir y Vicente Pérez Granell.

—Ha sido destinado a la Comandancia de la guardia civil, el sargento recientemente ascendido Francisco Planet, que prestaba sus servicios en esta.

Marítimos

Esta tarde ha zarpado del puerto despachado para Barcelona, el vapor semanal «Menorquina».

Deportivos

Ha despertado extraordinario interés en Tarragona y en especial en esta ciudad, el anuncio del encuentro entre el C.D. Castellón y el Gimnástico.

Al Deportivo le acompañarán muchos aficionados y algunos de los elementos del equipo ciclista como Agustín Solera, Joaquín Soriano, Cristóbal Beltrán y Vicente Sans.

Los decididos ciclistas saldrán la noche del sábado para Tarragona, regresando en cuanto termine el partido.

Es una prueba rudísima a la que van a someterse nuestros esforzados ciclistas, a quienes deseamos un feliz viaje.

Después del match la casa Blandineros de Tarragona obsequiará a nuestros equipiers con una merienda cena y con botellas de todos los productos que dicha casa confecciona.

—En el partido jugado últimamente en Lima entre el Real Club Deportivo de Barcelona y el Club Alianza de aquella capital, vencieron los españoles por tres a uno.

Comerciales

En breve quedará concertado un convenio provisional de comercio entre Turquía y España que regirá durante seis meses.

En este período de tiempo se negociará con dicho país el convenio de carácter definitivo.

Agrícolas

Durante un plazo de tres me-

ses se ha declarado preferente el transporte de los abonos.

—La alarma debida a que mucha oliva de las partidas de Tortosa se desprende de los árboles contribuye a retraer las ventas. De continuar la caída del fruto en la forma que actualmente se observa, la próxima cosecha de aceite se perdería casi por completo, la cual se presentaba sumamente abundante, aunque es posible que las últimas lluvias aseguren la que queda en los árboles.

Mortuorios

En el Hospital provincial ha fallecido la albergada en la Casa de Beneficencia Antonia Rovó Adell, natural de Puebla de Benifasar.

CASTELLÓN AL DÍA

Entre cuatro y cinco de la madrugada de hoy ha vuelto a llover copiosa y ordenadamente, completando la sazón de nuestros campos y colmando, por consiguiente, los anhelos de los labradores.

La altura de las aguas en el Pantano era esta mañana de 2 metros 70 centímetros.

El río seco de Borriol arrastraba esta mañana un buen caudal, calculándose en unos seis o siete mil litros. Esta tarde apenas si bajaba ya agua.

El Mijares viene muy bien y nuestra acequia Mayor de ancho en ancho, notándose sus efectos en el alumbrado eléctrico que anoche ya daba gusto, suprimiéndose las bujías y otros alumbrados suplementarios de la casa.

No se ha despejado el tiempo, continuando hoy metido en agua.

—Y sucedió lo que anunciamos: la Gran Via hecha un lago, haciendo imposible su tránsito.

El Ayuntamiento, mientras tanto, tiene un presupuesto para el ensanche y el Sindicato de Policía Rural cobra religiosamente un regular arbitrio por vigilancia del término y reparación de caminos.

—Si el tiempo no lo impide esta noche dará su anunciado concierto en Ribalta la excelente Banda Municipal.

—Es tal el abuso de las maniobras en la línea del Norte cuando toca regresar a los «masets» de aquellas inmediaciones, terminadas las tareas del día o sea de las seis a las siete de la tarde, que a lo mejor se aglomeran allí coches, carros y autos en respetable número, en espera de que terminen las maniobras para pasar.

Algunas veces se diría que a los encargados de esas maniobras les divierte la violencia del público que espera paso libre, porque se hacen desenganches inútiles y si no son inútiles pueden demorarse por unos instantes, los necesarios para dar paso y volver a maniobrar, descomulgando aquel punto de la carretera de Alcora.

A todo se puede atender cuando hay buena voluntad y se quiere servir al público. No negamos que hay necesidad de maniobras a esa y otras horas, pero también afirmamos que esa necesidad puede hacerse compatible con el servicio público particular y eso queremos conseguir de la Compañía del Norte o de quien es aquí su digno representante para evitar que un día se colme la paciencia de los que esperan en el aludido paso-nivel y se produzca algún lamentable incidente.

—La Inspección del Mercado ha recogido e inutilizado durante el pasado mes de Agosto los artículos que a continuación se expresan por no reunir las condiciones necesarias para el consumo:

Huevos, 184; bacalao, 106 kilos; embutidos, 15 kilos; carnes, kilo y medio; verduras, 49 kilos y pescados, 239 kilos.

Además se han formulado nueve denuncias por faltas en el peso.

Aplaudimos el celo de la Inspección de Mercados.

—El alcalde de Salsadella, participa a este Gobierno Civil hallarse retenida en aquel pueblo, una oveja blanca de la clase ariña, que presenta una osca en sendas orejas y se hace público en el «Boletín oficial» de ayer conforme a lo dispuesto en el art. 8.º del reglamento de 24 de Abril de 1905, advirtiéndole que no presentarse su dueño, se venderá dicho semoviente en pública subasta, la cual se celebrará en la Casa Capitular de la localidad en la forma y plazo que determine el artículo 14 del citado reglamento.

—La «Gaceta» publica una real orden circular disponiendo que cuando los delegados gubernativos asistan con la representación de los gobernadores civiles a actos públicos, aquéllos tendrán puesto en la presidencia, pero tomarán, con respecto a otros militares y marinos que en ella figuren, el puesto que por su categoría militar les corresponda.

—Terminada la temporada oficial de baños, han comenzado ya a desmontarse las casetas de la playa del Pinar.

ECOS DE SOCIEDAD

De regreso

Terminado su veraneo, ha regresado del Santuario de Vallivana, la familia de nuestro querido amigo, el funcionario de la Tabacalera, don Francisco Navarro.

Del Grao de Castellón, la de don Francisco Seder.

De Villavieja a Burriana, la del maestro don Sebastián Vicente.

De Vistabella, la del oficial de Teléfonos, don Ramón Camarías.

De la playa de Alcoceber, la del presidente de la Junta de Odras del Puerto, don Juan Peris.

De Madrid, don Joaquín Vicente.

De Benasal, don Joaquín Dols. También de Benasal, don José Almela.

A Benasal

Para tomar las aguas de Fuente-En-Segures, han marchado a Benasal nuestro buen amigo, el rico comerciante don Cristóbal Nebot, su esposa y su bellísima hija Lola.

El canónigo Chillida

El próximo sábado pasará por aquí, procedente de Valencia, el grandilocuente orador sagrado, doctor don Rogelio Chillida, ilustre comprovinciano nuestro, en dirección a Tortosa, donde predicará el domingo el sermón de la Patrona excelsa de la Ciudad del Ebro.

La Madre General de las Oblatas

Se encuentra en el Asilo de Oblatas de Benicassim la Madre General de la Orden, ilustre hermana del exgobernador civil don Tiburcio Martín, para asistir a las fiestas del cincuentenario de la fundación del establecimiento.

Visita de inspección

Para Segorbe, Caudiel, Viver, Montán y Montanejos, ha salido el ingeniero don José Auban, en visita de inspección de automóviles del servicio público.

A Ceuta

Mañana marchará a esta plaza africana nuestro querido amigo, el oficial de Oficinas militares don Filiberto Salas, que presta servicio en el Gobierno militar de esta provincia.

Lleve feliz viaje, deseándole un pronto retorno al lado de los suyos.

A Larache

Para esta otra plaza de África, saldrá mañana el alferce Marco, a quien le deseamos el mejor suerte y un pronto retorno.

Gobierno Civil

Visitas.

Esta mañana han visitado al señor Gobernador, el Presidente de la Diputación don Joaquín Herrero con los diputados provinciales señores Emo, Mingarro, Sanz y Gras; alcalde de Triguera señor Igual y secretario del mismo, señor Bordás; presidente de la Patronal de Burriana, señor Granell; ingeniero-director de las Odras del Puerto, señor Acedo; Rudas. Madres Oblatas de Benicassim; alcalde de Borriol, señor Bosch y concejales señores Pitarch y Delcampo con el secretario señor Aragón; Agrupación de aguas complementarias del Pantano, con el presidente don Fernando Gasset y la Junta; Agente de Negocios, señor Garcé; alcalde de Benlloch, señor Pavia y secretario, señor Santafé; presidente y vicepresidente del pozo «San Pedro Pascual», señores Miravet y Claros, respectivamente; abogado, don José María Puga; señor Montoliu, de Béchi; presidente de la Unión Patriótica y cabo del Somatén y comisión conjunta de los señores Cuchal y Caldach, de Alcalá de Chivert; alcalde de Sueras, señor Gimeno, concejal, señor Gimeno y cabo del Somatén, señor Mallofre; alcalde de Lucena, señor Segura y el presidente de la Unión Patriótica, señor Lizondo; Ingenieros de la División Hidráulica del Júcar.

Taurinos.

El señor Gobernador ha autorizado a los alcaldes que a continuación se relacionan para celebrar corridas de vaquillas los días que también se indican, bajo la más estrecha responsabilidad de las autoridades locales y cuidando de comunicar al Gobierno, a la terminación de cada una de aquéllas, si ha ocurrido novedad.

Torralba, días 4, 5 y 6 del actual.

Montanejos, del 8 al 12 del actual.

Onda, 9, 10 y 11 actual.

Villamalur, del 10 al 14.

Multas.

El señor Gobernador ha impuesto a Vicente Soriano Ebrí, de Vall de Uxó, la multa de 250 pesetas, por infringir el Real decreto sobre uso de armas de 15 de Septiembre del año 1920 y a los vecinos del caserío del Grao, Vicente Forner Ferrer y José Miralles Ibach, se les impone la multa de 15 pesetas a cada uno, por llevar en malas condiciones e incompletas las guarniciones de las caballerías que llevaban en un coche de su propiedad, destinado al servicio público de viajeros y se les ordena que en el plazo de 24 horas procedan al arreglo de aquéllas.

Pasaportes.

Por este Gobierno Civil se han expedido los siguientes pasaportes:

Para Bélgica (Francia), Francisco Bodenes Chiva y esposa Patrocino Ribés Pallarés e hijos Amparo, Nieves y Enrique.

Para Francia, Portugal e Italia, el notario de Castellón, don Raimundo Noguera.

En la Diputación

Comisión provincial

Esta mañana ha celebrado sesión ordinaria la Comisión provincial, adoptando entre otros los siguientes acuerdos: DIMISION Y NOMBRAMIENTO.

Aceptar la dimisión al portero del Hospital provincial Isidro Torán, y nombrar para dicho cargo, con carácter interino, a José Pérez González.

REUNION DE DIPUTACIONES.

Adherirse a la protesta de la Diputación de Segovia de convocar una reunión de todas las Corporaciones provinciales en Madrid en defensa de sus intereses.

ESCALAFON DE FUNCIONARIOS.

Aprobar el escalafón de los funcionarios provinciales y que quede expuesto durante 15 días en la secretaría de la Corporación para que puedan formularse reclamaciones.

INSTANCIA DESESTIMADA.

Desestimar la instancia del jefe de la sección provincial de presupuestos municipales, pidiendo una indemnización por el tiempo que desempeñó gratuitamente dicho cargo.

LICENCIAS.

Conceder un mes de licencia al oficial 2.º de secretaría don José Gil, y 15 días de licencia al jefe del Negocio de 2.º, don Ramón Dolz y portero don Pascual Rubio.

También se acordó prorrogar por 20 días la licencia, que disfruta por enfermo, el oficial tercero don Manuel Gaya.

INGRESO DE DEMENTES.

Conceder el ingreso en el Manicomio de Valencia, a la demente Carmen Natividad Miravet, de Esilda y en el Instituto Pedro Mata, de Reus a Joaquín Sagarra, de La Jana; Luis García Monfort, de Villafraanca; Plácido Bou, de Villanueva de Alcolea y Francisco Climent Adell, de Forcall.

Idem la salida de la Casa de Beneficencia de Anselmo Ticiano.

Idem el ingreso en dicho establecimiento a Alejandro Al-

caide, de Teresa; Dolores López, de Villarreal; José y Joaquín Rull, de Benicassim, y José Cazador Carpi, de Castellón.

LICENCIAS DE OBRAS.

Se conceden las siguientes:

A Manuel Beltrán, para construir un puente de paso frente a una finca que posee en el camino vecinal de la Venta de Serafina a Cenia.

A Joaquín Ferreres, para hacer reparaciones en una casa lindante con el mismo camino.

A Francisco Alemany, para practicar obras en una casa de su propiedad lindante con el camino de Vall de Uxó a Moncófar.

GRATIFICACION.

Conceder la gratificación de una peseta diaria, en concepto de alquiler de casa, al mozo del Parque de desinfección.

Prórroga de plazo

A propuesta del Interventor de fondos provinciales, se acuerda prorrogar hasta el próximo día 20 el plazo voluntario para la adquisición de las cédulas personales.

En el Ayuntamiento

La última sesión plenaria

Preside el alcalde señor Guinot.

Se aprueban las bases para la provisión de una vacante en el cuerpo de Beneficencia municipal, con carácter interino.

Se pone a discusión el dictamen de la comisión de servicios municipalizados proponiendo la venta de la red del alumbrado y el señor Viciano se opone documentadamente al dictamen.

El señor Bausá en nombre de los obreros se opone a la venta.

El señor Benedito contesta, explicando los fundamentos del dictamen.

El señor Viciano hace una aclaración respecto de los intereses que el municipio paga por el empréstito.

El señor Mozas no cree exacta la contradicción entre la venta de una red inservible y la municipalización de este servicio.

El señor Ribés aplaude a Viciano y Bausá, pero recuerda los trabajos que hicieron ilustres personalidades en pro de la municipalización de ciertos servicios, quienes a pesar de sus buenos, deseos fracasaron.

El señor Guinot explica lo ocurrido con el servicio de la luz, aclarando algunos extremos opuestos por los concejales que se oponen a la venta. Muéstrase partidario de la municipalización pero no desconoce las dificultades de la realidad y por ello encuentra acertado el dictamen de la Comisión.

Doña Eduvigis Tena pide que se dé publicidad a este asunto a fin de evitar murmuraciones y el alcalde replica que todo se hace a la luz del día.

Puesto el dictamen a votación se aprueba con los votos en contra de los señores Viciano, Bausá y Forés.

Se discute el presupuesto de ensanche y queda aprobado.

Después se ocupa el Ayuntamiento del proyecto de nuevo mercado.

El señor Climent hace oír su opinión de que resultará cara la reforma y pide que se instale en otro lugar.

El alcalde contesta al señor Climent haciendo ver la imposibilidad de trasladar los mercados que, durante siglos han permanecido en un lugar, a otro.

El señor Bausá pide que antes de este proyecto se realicen otros, sin que esto quiera significar oposición, contestándole el alcalde.

El señor Ortega pide que se instale en sitio donde se evite el derribo de las casas que haya que expropiar.

El señor Chillida pide que se atienda antes a otros proyectos.

Se aprueba por fin el proyecto con el voto en contra de los señores Climent, Chillida y Forés.

Después se acuerda autorizar al escultor señor Aduara para

Lávese con el poderoso antiséptico

JABON ZOTAL



Una satisfacción para los padres y una delicia para los niños

La HARINA LACTEADA NESTLÉ

convierte a los niños de hoy en los hombres aptos y fuertes de mañana.

La mejor herencia que los padres pueden dejar a sus hijos es un organismo sano y fuerte, desarrollado a base de una alimentación racional y poderosa durante la infancia



Otros muestras y folletos gratis a la Sociedad Nestlé A. E. P. A., Vía Layetana, 41. Barcelona

que funda en bronce la estatua del pintor Ribalta.

Terminado el despacho de oficio el señor Benedito se ocupa de las manifestaciones hechas por algunos concejales respecto a los proyectos pendientes de realización, solicitando se destine el importe íntegro de la venta de la red a estos proyectos, tomándose en consideración.

Se formulan varios ruegos a los que contesta el señor Guinot y se levanta la sesión.

En la Delegación de Hacienda

De interés para los Contribuyentes.

Según noticias que hemos adquirido en esta Delegación de Hacienda, no sufrirán aumento las cuotas de la Contribución urbana en los pueblos de esta provincia que tengan comprobado el registro fiscal de edificios y solares. Tampoco aumentarán las cuotas de la Contribución territorial (riqueza rústica) en aquellos pueblos que tributen en régimen de Catastro.

Exención.

El ministro de Hacienda ha concedido la exención de tributos a la sociedad agrícola de la Maimona de Calpes.

Sucesos del día

VILLAFRANCA

Niña muerta por un auto

Al pasar ayer por la calle del Losar de esta localidad, el auto particular núm. 6.382 de la matrícula de Barcelona, propiedad de don Ramón de Santapan, conducido por Juan Antonio Aznar Iñigo, natural de Villafraanca, al llegar frente a la casa núm. 68 de dicha calle, se destacó de donde se hallaba jugando la niña de 13 años, Eveselda Tena Tena, sobre unos seis metros hacia el centro de la calle, quedándose titubando al aperturarse de la presencia del auto, y al decidirse el chofer a desviar el vehículo hacía un extre-

PEÑÍSCOLA

Lo que hace el calor

La lluvia de estos días sorprendió durmiendo en el terrado de su casa a Bautista Castell Martorell y al disponerse a retirarse, seguramente medio somnoliento, lo hizo en dirección a la calle, ocasionándose magullamiento general, siendo grave su estado.

Registro civil

Nacimientos

Joaquín Ortiz Vicent, G. Chermá, 156.

Defunciones

Bautista Aduara Pitarch, 24 años, Extramuros, (Grao).
Vicenta Más Balfagó, 60 años, Ros de Ursinos, 17.
José Porcar Ortí, 48 años, Hospital.

Día religioso

Santos de mañana

Juan de Perusia y Pedro de Saxoferrato, Franciscanos y mártires en Valencia; Santa Serapia; virgen; la gloriosa muerte de Santa Febas, diaconisa; Santas Eufemia, Dorothea, Tecla y Erasme, vírgenes y mártires; Santos Aristeo, Obispo y Antonino, niño, mártires; el martirio de Santa Basilia, virgen; Santos Zenón, Caritón, Sandalo en Córdoba y Aigufo, abad y sus compañeros monjes, mártires; Mansueto y Auxano, Obispos; Simón, Stilita, y la consagración de San Gregorio el Magno como Pontífice.
El Oficio y la Misa son de San Juan de Persia y San Pedro de Saxoferrato, con rito doble y color encarnado.

vantes. A la misma hora, en la plaza de la Constitución, gran baile organizado por el maestro valenciano don Enrique Vicent.

Día 10.—A la misma hora y local se dará la segunda velada de baile y canto por el grupo que dirige el afamado profesor valenciano antes expresado.

Día 11.—A las diez de la noche, en la calle del Carmen, serenata por la banda de la localidad.

Día 12.—A las seis de la tarde, despedida de Nuestra Señora Virgen de Gracia con disparo de tracas en los sitios de costumbre. Por la noche a las doce, como final de fiestas, disparo de una bonita traca en colores de mil metros que recorrerá las principales calles de la población y terminará en lo alto de la torre.

A sabiendas de que no nos está permitida la crítica, nos limitaremos, como siempre hemos hecho, a consignar lo que nosotros hemos «visto» al leer el programa.

Dejando aparte el que la Comisión de fiestas de nuestro limo. Ayuntamiento ha olvidado completamente, que Villareal es una ciudad de 48.000 habitantes, encontramos con que para el día 9 anuncia una velada pro-monumento a Cervantes, en el cine Tárrega y a la misma hora un baile público en la plaza del Mercado y, francamente, no comprendemos cómo después del impropio trabajo que se ha tomado la Comisión organizadora del festival pro-monumento a Cervantes organizando la velada, el Ayuntamiento organice otro festival, el mismo día, a la misma hora, al aire libre y gratuito.

El Corresponsal. 1-9-1916.

Asociación Castellonense DE CARIDAD

PARTE DIARIO DEL COMEDOR Comida de ayer.—Potaje de judías con bacalao.

Servida en Raciones

Table with 2 columns: Category and Quantity. Includes rows for 'A inscriptos', 'no idem', 'transentes', and '14 niños media ración'.

Cena de ayer.—Fideos con menudós.

Servida en Raciones

Table with 2 columns: Category and Quantity. Includes rows for 'A inscriptos', 'no idem', 'transentes', and '14 niños media ración'.

Ecos de Vistabella

Crónica taurina.

Tal como se anunció oportunamente se ha celebrado la fiesta de reses bravas que los señores D. Odón Salvador y hermanos, don Landelino y don Ramón poseen en diferentes masías del término de Vistabella.

Realmente la fiesta ha constituido un verdadero acontecimiento creyéndonos transportados por un momento a las dehesas de Salamanca y Sevilla.

El esfuerzo realizado por los herederos de don Ramón Salvador nos ha hecho concebir la esperanza de que aprovechando los pastos de este alto Maestrazgo y organizando debidamente la distribución del ganado, nuestra provincia nada tendría que envidiar a otras en las que figuran ganaderías de gran renombre.

Infinidad de forasteros y verdadera representación de buenos aficionados de la Plana han venido a presenciarlo. No mencionaremos a estos pero no queremos pasar por alto, al digno Inspector provincial de ganadería don Ignacio Villalonga con su hijo y a otra peña de entusiastas aficionados en representación del Club Martínez de Villarreal en la que figuraban los señores Saera, Gilabert, Centelles, González, Sancho y otros muchos, presididos por nuestro entrañable comprovinciano Ernesto Vernia, de feliz recuerdo para los buenos aficionados castellonenses.

La fiesta fué dirigida por Vernia el cual a requerimientos de sus buenos amigos los señores Salvador, no pudo negarse a ello.

Ernesto nos recordó las horas «en que quiso» y sobre todo en la prueba de unos uteros del Mon Roig, Manzanar, y Mori, estubo como los buenos y nos recordó aquellos tiempos en que entusiasmados le aplaudimos en diferentes plazas.

Hubo novillos bravísimos que

se prestaron a todo y becerros tan bravos que sacaron de quicio a Sancho, Saera, Jordán, Gilbert y Villalonga con sus miasias de «espantás» y consiguientes sustos calmados con algunas friegas de alcohol y los aplausos del público.

Los señores Salvador, fueron calurosamente felicitados por el éxito de la fiesta y los invitados encantados de las atenciones recibidas de dichos señores.

Las fiestas.

Como de costumbre la romería a San Juan de Peñagolosa ha estado este año concurridísima, notándose grande afluencia de forasteros de los pueblos limítrofes a Vistabella cuya devoción a San Juan de Peñagolosa no tiene límites.

La función religiosa organizada en el Ermitorio por el celoso administrador del Santuario, Presbítero don Manuel Tenesa, ha resultado de un éxito extraordinario, estando encargado de cantar las glorias del excelso precursor de Jesucristo, el patrón de Vistabella, San Juan Bautista, el canónigo de Lérida doctor don José Machí, quien en su panegírico, una de las mejores oraciones sagradas pronunciadas desde el púlpito de la Hermita, rayó a una altura verdaderamente incommensurable.

La concurrencia y devoción al Patrón San Juan es cada día mayor, por cuanto, en la Hermita se notan las mejoras que continuamente está ejecutando su celoso administrador.

J. N.

«Del Castellón Viejo»

por V. Gimeno Michavila

Obra compuesta de 389 páginas en cuarto mayor y numerosas hermosas láminas y planos.

El producto de la misma destinase al sostenimiento de «Ateneo de Castellón».

De venta en la librería de Armentó y Viuda de Ballester y en la casa social del Ateneo.

Remitidos y Reclamos a DOS reales línea

—EL AGUA MEDICINAL DE BENASAL a 1'45 pesetas, se venden en la Farmacia de Juan Castelló, Plaza del Rey, número 1.

Su salud está en peligro...

EL ESTREÑIMIENTO tiene malas consecuencias y se debe combatir con cuidado para evitar las enfermedades que de él se derivan. El mejor procedimiento consiste en tomar las TABLETAS CASTELLO de sabor agradable y que al mismo tiempo es un PURGANTE bueno y cómodo para los niños y para los adultos. Se vende en la Farmacia de Juan Antonio Castelló, P. del Rey, 1, CASTELLÓN

Pomada Milagrosa de San Roque

Cura pronto y bien toda clase de LLAGAS, QUEMADURAS, COSTRAS DE PIEL O CABEZA, HERIDAS, SABANONES ULCERADOS y demás erupciones cutáneas. En Farmacias y Droguerías, caja 60 céntimos.

TERCIANAS

Si tienes paludismo, TERCIANAS, cuartanas, fiebres intermitentes en general, tomad la «ANTIMALARINA SERRANO» (nombre registrado). Sus resultados son tan eficaces que no ha habido un solo caso que haya resistido a su tratamiento.

Para el paludismo de los niños pedid ANTIMALARINA en papeles, para niños, de sabor agradable.

De venta en la Farmacia del autor, Mayor, 5.—Castellón.

Dr. Marín ENFERMEDADES DE LOS OJOS Consulta diaria de 8 a 11 GASSET, 3 (Frente a la Audiencia) CASTELLÓN

SE ALQUILA

una casa nueva dotada de agua y luz eléctrica en la calle de la República Argentina (ensanche) con cuatro habitaciones espaciosas, comedor con chimenea, cocina y jardín. Todo ello amplio y desahogado.

Razón en la misma de diez a una y de tres a seis.

Auto Amilcar

con arranque e instalación eléctrica se vende urgentemente por tres mil quinientas pesetas.

GARAGE CASTELLÓN

SE VENDEN

Unos estantes hechos a talla en perfecto estado, y en magníficas condiciones económicas, que sirven para cualquier establecimiento.

Informarán, aquí.



ES EL MEJOR VERMOUTH

Camisería MARIÑO

En este elegante y acreditado establecimiento se han recibido las últimas novedades de la temporada de verano tanto en camisería, como en pijamas y otros artículos de la presente estación.

Almacén

Se alquila en la calle Asensi, número 20 y Moyano (sin número), espacioso y con mucha luz. Razón en el mismo.

TOMÁS VICIANO LUIS VIVES, 5 Camas completas DESDE 9 DUROS

Pildoras Orientales Dr. Casasa

TÓNICAS PURGANTES DEPURATIVAS Estreñimiento, almorranas, ictericia, cálculos, obesidad, alcoholismo, apoplejía, etc. Depósito: Farmacia de don Juan Castelló.—Castellón de la Plana

Patentes y marcas

Especialidad en Registros extranjeros Vizcarréza Apartado 511 — MADRID

OCASIÓN

Se vende un automóvil, tipo turismo 11 H. P. Peugeot nuevo, sin matricular, acabado de traer de Francia.

Razón, calle Herrero, 10.

SUELDOS EXTRA 100 a 400 pesetas mensuales a personas dispongan horas libres cualquier localidad. Trabajo fácil, sin gastos Sociedad Poligráfica Ap.º 10.013 MADRID

J. VILAR

Sastre y Camisero He recibido las últimas NOVEDADES en trajes Camisas, Pijamas, Batañes y demás artículos :: para caballero :: Encargos a medida Mayor, 26-CASTLLÓN

Portland artificial «Landfort»

Portland «VALLCARCA» CEMENTO BLANCO GRAPPIER CLARO — CEMENTOS RÁPIDO Y LENTO

José Fradera

CASA CENTRAL: Ronda Universidad, 31 Dirección telegráfica: LANDFORT BARCELONA

DEPÓSITO EN CASTELLÓN: Calle del Mar, 7.—Teléfono 90

Dr. Tomás Peña Arnau MÉDICO-DENTISTA

38—GONZALEZ CHERMA—38 (Frente Iglesia San Miguel)

Jabón DOS RAMOS

ES SIN DUDA ALGUNA EL MEJOR JABÓN PARA USOS DOMÉSTICOS QUE SE CONOCE

Fabricante: Manuel Cervera-Valencia

Pruébelo una vez en la seguridad de que será un continuo cliente. Su calidad es inmejorable. Pídale en todas partes

Jabón DOS RAMOS

BALSAMO ZORAYA

CICATRIZANTE, ANTISEPTICO, CALMANTE, Cura Almorranas, Barros, Herpes, Erisipela, Llagas, Granos, Irritaciones, Erupciones, Cortes, Heridas, Quemaduras y todas las enfermedades de la piel.

EL BALSAMO DEL HOGAR.—UNICO EN EL MUNDO De venta en Farmacias y Droguerías Depósito en España: Ortega, Tantarantana, 12 BARCELONA

Illustration of a man in a hat and suit, with text 'PAPEL DE FUMAR BAMBÚ' and 'CALLOS'.

CALLOS

No enfra usted de CALLOS, JUANETES, OJOS DE GALLO y VERRUGAS. Use usted el patentado

Ungüento mágico y en tres días se verá usted libre de estas dolencias que le atormentan

No admita usted más callicida que el Ungüento mágico

Farmacias y droguerías 1'50 pesetas. Por correo dos pesetas FARMACIA PUERTO, PLAZA SAN ILDEFONSO,5.—MADRID

Antipalúdico «ROJAS»

SELLOS E INYECTABLES Curación radical del Paludismo en todas sus formas DE VENTA EN FARMACIAS

Depósitos: José Castelló Soler, Salazarón, número 73 y Luis Gómez Molinos, Droguería La Aragonesa, Colón, 64

NOTA: Los señores médicos que les interese muestras y propaganda, pueden dirigirse al Agente de la Casa, calle de Gasset, número 6



VAPORES FRUTEROS

Servicio especial semanal para todos los destinos del Reino Unido y Continente, desde los puertos de Castellón, Burriana, Valencia, Gandía y Cartagena

Consignatario: ENRIQUE GIMENO, Colón, 13

Valencia

Academia preparatoria para Carreras especiales

DIRIGIDA POR EL OFICIAL DE TELÉGRAFOS

DON JULIO TORRES FOLA

Anunciadas con fecha 28 de Julio la provisión de 200 plazas de aspirantes en cada uno de los Cuerpos de CORREOS y TELÉGRAFOS, esta Academia empieza sus clases en 1.º de Agosto.

Para detalles y programas (Cardona Vives, 20).—Castellón

Una nueva prueba de la calidad insuperable de los RELOJES ZENITH es que los últimos concursos de los ferrocarriles italianos, han obtenido el suministro de 25.000 relojes en 3 años para los ferrocarriles. Pedid el reloj ZENITH en todas las relojerías.

Que no falte a su mesa

VIVERT

Vino natural espumoso EL VERDADERO SUSTITUTO DEL CHAMPÁN SUPERA A LA SIDRA

Pídase en Cafés, Bares y Hoteles P. OLIVÉ SANROMÁ, CASA BLANDINIÉRES Ronda del Mijares, 139 y 141 — CASTELLÓN

LINEA DE VAPORES

Vicente García Petit

Viaje a Barcelona cinco pesetas Servicio rápido, fijo y semanal entre los puertos de Castellón y Barcelona por el magnífico vapor español

«BETIS»

ojos cámaras para el pasaje de 1.º y espaciosos departamentos para el de 3.º

ADMITE CARGA Y PASAJE

Fletes especiales Servicios combinados SALIDAS De Castellón: Los domingos TRES tarde. De Barcelona: Los miércoles DOS tarde. INFORMES En Castellón, calle Ximénez, 8, bajo. En Barcelona, calle Anech, 12, principal.

VICHY CATALAN

Agua mineral natural, alcalina, bicarbonatada sódica

Muy eficaz para el reuma, diabetes y afecciones del ESTOMAGO, HIGADO y BAZO. Excelente para la mesa. Preservativa de enfermedades infecciosas, por emerger del manantial a 60 grados de temperatura y estar por lo tanto libre de microbios.

De venta en principales Farmacias y Droguerías Administración: Rambla de las Flores, 18, entresuelo.—Barcelona

Compañía Trasmediterránea-Barcelona

Servicio fijo y semanal entre Barcelona y Castellón

por el mag. «Cullera»

nífico vapor

ADMITIENDO CARGA Y PASAJE

Grandes rebajas en los precios del pasaje

3.ª clase, 5 pesetas

SALIDAS De Barcelona: Domingos a mediodía. De Castellón: Jueves a mediodía.

PARA INFORMES y fletes especiales dirigirse a Barcelona: Agencia de la Compañía, Gran-Vía Layetana, 2 Castellón: Agencia de V. Navarro Pastor, Pl y Margall, 3