

Diario decano y el de mayor circulación de la provincia

FUNDADOR, PROPIETARIO Y DIRECTOR.—JOSÉ CASTELLÓ Y TÁRREGA

AÑO XXXVII OFICINAS SUSCRIPCIÓN Lunes 22 de Marzo de 1926 IMPRENTA Apartado de Correos, 12 FRANQUEO Apartado de Correos, 12 Teléfono Interurbano, 6 Teléfono urbano, 46 CONCERTADO

Hoy hace 25 años Se celebra la boda del secretario de la Comisión de Evaluación de la provincia, don José Cuevillas, con la señora Vicenta Fabra, hija del profesor del Instituto don Isabel Fabra.

vecino para alabar la gestión del Neptuno local. Pero qué desdichadas son algunas personas que no encuentran quien defiendan sus obras! Porque lo cierto es que yo no ataqué a persona alguna; no hice más que exponer mi criterio sobre un festejo, con toda libertad pero también con todo respeto para sus organizadores. Pero ya se sabe que lo corriente es que cuando uno dice: —Tal cosa no es de mi agrado—le contesten: —Eres chato y discurre como un asno... Tienes la barba policromada... Llevas la camisa rota... Y mil lindezas por el estilo, solo explicables si juzgásemos a los despropósitos. Porque ¡Señor! ¿es que aunque yo anduviese a cuatro palas y mis órganos externos de la audición tuviesen dos palmos de largo, estaría justificado por esta razón el desfile morisco del otro día? Lo contundente es que no se dan razones a razones, aunque sea en verso (porque está visto que así como el que padece hipercloridria recurre al bicarbonato y a la calaguala si es otra la indisposición, hay quien para discutir se agarra a la métrica) y en toda la obra de «El Churrero» (que por cierto no huele a fritanga sino a botica) no hay más razón de peso que la de que el Rey Don Jaime entró triunfante en Burriana y que ésta se fundó en el Palmeral. Si no fuese tan ignorante osaría preguntar, si lo fundado en el Palmeral de Burriana (parte de su término, como la marjalería lo es del de Castellón) no fué esta última población, habiendo tomado «El Churrero» la parte por el todo. Pero admitiéndolo todo como bueno, por la misma razón debió incluirse en la cabalgata al Papa Luna, porque sospecho que residió en Peñíscola, que también pertenece a la provincia. Aunque la cita de «El Churrero» me sugiere una idea, que aún siendo mía puede que resulte luminosa: ofrecer todo el indumento mogrebita a Burriana ¡Y allá que los burrianenses se las entiendan con él! El romance de X y Z me gusta bastante más que las coplas de «El Churrero», pero contiene una inexactitud de a folio, pues al encarsarse con nosotros nos llama «hombres lámparas».

UNION LEVANTINA Seguros marítimos, incendios, accidentes y de responsabilidad civil

Sociedad Anónima de Seguros VALENCIA :: : Calle de las Barcas, 2

CASTELLON: En el Banco de Castellón - - - Consúltense sus tarifas y condiciones

RÁPIDA

No ha muchos días hubimos de decir, plena el alma de patrio orgullo, que Castellón no es un mero nombre topográfico y demostráramos que en aquella relación que concierne a las manifestaciones del arte vive dentro de casa y fuera de ella con envidiable decoro; hoy podemos añadir que también en el mundo de las letras, en aquellas singularmente que tocan y atañen a los altísimos menesteres de la investigación histórica, tiene un marcado relieve. ¿Quién hace el milagro? El milagro lo hace la Sociedad Castellonense de Cultura cuyo Boletín sale de agendé y llega a Italia donde escritores de tanta categoría como Ezio Levi y Venancio Tedesco lo leen, estudian y traducen para la revista, de fama mundial, Nuovi Studi Medievali; entra en Alemania para que lo recoja y comente Wilhelm Meyer Sühbe, la mayor autoridad del mundo en filología románica; pasea por Francia en la gentil compañía de Camilo Pitoulet que le ofrece en «Mercure de France» los honores de una franca y cordial hospitalidad y hace, finalmente, muy dignas incursiones en Portugal y América, en cuyas principales revistas y bibliotecas encuentra cariñoso acogida. Apreciamos aquí, en su justo valor, el «Boletín de la Sociedad Castellonense de Cultura»? Hura a ese grupo de bravos luchadores que llevan el nombre de Castellón más allá de las fronteras de la provincia, más allá de las fronteras de la nación.

guiente tuvimos con el vicepresidente del Consejo de ministros, el de la Gobernación, cordial como siempre que hemos sido recibidos por el señor Martínez Anido, escuchamos frases alentadoras para proseguir nuestra gestión al frente de este Ayuntamiento y nos facilitó en gran manera, nuestras gestiones en pró de la Asociación Castellonense de Caridad, para que adquiriera la consideración de Asociación Benéfica oficial, y también en favor del establecimiento de la Estafeta en Correos en el poblado marítimo y el de la construcción en breve plazo, de la Casa de Correos. Nuestra visita al señor Ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, con quien nos une de antiguo una cordial amistad, tuvo por principal objeto, recabar su apoyo para que el Estado cediera al Ayuntamiento de Castellón, el edificio del viejo Instituto. Si el Ayuntamiento de Castellón se pudiera satisfacer con la cesión del usufructo de ese edificio para algún fin docente, la cesión del Estado sería completamente gratuita, pero como entendemos que al Ayuntamiento le conviene mucho que esa cesión sea en pleno dominio el Ministro está dispuesto a que el Estado haga dicha cesión según el Decreto Ley del año 1869 mediante alguna pequeña compensación, que probablemente será en metálico, pues con ello el Ayuntamiento tiene libertad de acción absoluta para el aprovechamiento del viejo edificio, descartada desde luego la Iglesia de las Clarisas que pertenece al patrimonio eclesiástico. En la próxima sesión de la permanente, tomará estado oficial este asunto y comenzaremos a incoar el necesario expediente con arreglo al Decreto Ley del año 1869. Como el Director general de Comunicaciones don José Tafur, acompañó al Ministro de Hacienda en su viaje a la Coruña, tuvimos necesidad de esperar su regreso, para tratar detenidamente con él de la instalación de la estafeta de Correos en el poblado marítimo, y de la construcción de la Casa de Correos. De lo primero, apesar de la falta de personal que hay en Correos y Telégrafos, nos ofreció esforzarse para que se instalase dicha estafeta, antes de que nuevas oposiciones solucionen la crisis de personal que hoy padecen estos servicios. Respecto de la Casa de Correos, el Ministro de Hacienda ha ofrecido consignar en el nuevo presupuesto, cantidad suficiente para esta mejora. El proyecto aprobado sufrirá alguna transformación para que en el nuevo edificio quepan holgadamente los servicios nuevos, como la Oficina de ahorro postal, etc. etc., y su presupuesto será revisado, teniendo en cuenta los precios actuales de la mano de obra y materiales de construcción para que la subasta no quede desierta, como desgraciadamente sucedió el año 1917. El señor Tafur tiene verdadero empeño en dotar el servicio de Correos con edificios nuevos en condiciones de capacidad e higiene, y ha encontrado en el señor Calvo Sotelo, la merceda acogida para que puedan realizarse tales deseos, y la Casa de Correos de Castellón será una de las que el próximo mes de Septiembre logren los beneficios a que el nuevo presupuesto dará las facilidades necesarias. También hemos aprovechado el viaje para tratar con la Compañía de Caminos de Hierro del Norte, de asunto tan interesante

Motores Otto-Deutz de Colonia (Alemania) para aceites pesados DIESEL y SEMIDIESEL BOMBAS centrífugas de eje vertical y horizontal. Maquinaria eléctrica C I T I Pascual y Genís, 18.-Teléfono 1296.-VALENCIA Para el estudio de instalaciones de riegos Más de 5.000 referencias en toda España

Juan Peña Arnau Médico por oposición del Hospital Provincial MEDICINA GENERAL PARTOS Electricidad-Diatermia GONZALEZ CHERMÁ, 61 PRAL. — CONSULTA: De 10'30 a 1

Academia de Idiomas Inglés y Francés DIRIGIDA POR M. P. de Ecroyd B. A., con certificado de la Universidad de París Enseñanza fácil y rápida del inglés y francés por medio de los métodos más modernos. Estudio de la fonética francesa por medio de placas de gramófono. Cursos completos. Métodos especiales para el Comercio. Mecanografía. Clases prácticas de conversación. Correspondencia comercial en ambos idiomas. Traducción de toda clase de telegramas, conocimientos de embarque, letras, etcétera ESCULTOR VICIANO, 20-2.—CASTELLÓN

La entrada en Tortosa DEL Ilmo. Sr. Obispo Dr. Bilbao

Se ha señalado definitivamente la fecha de entrada en Tortosa de su Obispo Titular, Doctor D. Félix Bilbao. El día designado, como ya se ha dicho, será el próximo 25, fiesta de la Anunciación de Nuestra Señora. El próximo día 23, probablemente, tomará S. S. I. posesión canónica del Obispado, mediante poderes. La solemnidad que se efectuará el día 25, con motivo de la entrada del Prelado, se ajustará a las prescripciones de rubrica, levantándose el altar en la calle de Cervantes, junto al Cine Escudé. El acto promete ser un grandioso acontecimiento, así por el entusiasmo que ha de despertar entre el vecindario, como por las altas personalidades que han de realizarlo con su presencia. En vísperas, pues, de tan señalada solemnidad el HERALDO DE CASTELLÓN se complace mucho en felicitar al celoso e inteligente Prelado, felicitando también a todos los diócesanos y haciendo votos al Señor por la preciosa vida del Dr. Bilbao para que pueda regir muchos años la Diócesis de Tortosa con el acierto y el provecho que de su fuerte entendimiento y excelsas virtudes cabe esperar.

NERBITE.

Hablando con el alcalde

Sentí mucho—empieza diciendo a los chicos—que el sábado a la hora de costumbre, no pudiera partir con ustedes, los periodistas, dándoles una referencia de mi viaje a Madrid, pero los deberes oficiales me obligaron a estar ausente de mi despacho, precisamente a la hora en que acostumbra usted a visitarme. Que vengo muy satisfecho del resultado de nuestras gestiones oficiales, no puedo negarlo, porque esa satisfacción se trasluce de tal manera en mi rostro, que mis queridos compañeros de Consistorio no necesitaron de otra expresión para felicitarme y hacer propias las satisfacciones que siento. Ocho días hemos permanecido el señor Expresati y yo en Madrid; la ausencia nos parecía larga y más la hubiéramos sentido si no hubiésemos estado, por correo y por teléfono, en comunicación casi constante, con el señor Gobernador civil, nuestro querido amigo, don Juan Barco, y con don Julián Benedito, el amigo entrañable que nos sustituyó en el cargo, pero en realidad no fueron muchos los días, si tenemos en cuenta los múltiples asuntos, (algunos muy importantes), que nos llevaron a la coronada villa. El primero de esos asuntos,

de fecha inaplazable, que nos impidió disfrutar de las fiestas de la Magdalena, era la elección de los ocho consejeros que habían de representar a las corporaciones locales en el Consejo de Administración del Banco de Crédito Local de España. Se verificó la elección de dichos consejeros el día 10 por la tarde, y tuvimos la suerte de que la región levantina lograra una representación en dicho Consejo, recayendo ella en el Ayuntamiento de Valencia. Debo hacer público el agradecimiento que las entidades locales deben a la actitud del alcalde de Madrid, mi amigo el Conde de Vallabella, que no hizo uso del derecho que le asistía al Ayuntamiento de Madrid, para obtener la máxima representación por el número de acciones aportadas satisfaciéndose con una sola y facilitando con ello, el que hasta los más pequeños municipios tuviesen representación en el Consejo del Banco de Crédito Local. Así lo hice constar en aquella sesión, con el asentimiento más unánime de todos los concurrentes. La fraterna convivencia hoy de los Ayuntamientos de España, es un hecho que pone muy de relieve el progreso de las Entidades locales españolas. En la entrevista que al día si-

como la construcción de pasos superiores en las carreteras de Puebla de Valverde a Castellón, y de Morella a Castellón, y de un paso inferior en el camino de los «Mestres». Este paso inferior no ofrecerá dificultades por parte de la Compañía, ni del Consejo Superior de ferro-arriales. Pero para la construcción de los pasos superiores de las mencionadas carreteras, la dificultad quizá insuperable, no radica en la Compañía del Norte, ni en el Ministerio de Fomento, sino en las justas compensaciones que el Ayuntamiento había de dar a los dueños de los edificios enclavados en los lados mismos de esas carreteras y en las dificultades de nivelación de las calles que a Levante y Poniente de la vía férrea afluyen a las mencionadas carreteras. Por todo lo cual es probable que tengamos necesidad de proponer una derivación de la carretera de Puebla de Valverde a Castellón por la parte Sur de la misma, dando un pequeño rodeo que permita un paso a nivel fuera del área destinada a maniobras. Por no cansar a ustedes no menciono otros asuntos de menor importancia que han sido objeto de nuestras gestiones oficiales y me limito tan solo a hablarles por último del problema ferroviario de esta provincia. La nota oficial de la Presidencia del Consejo de ministros del día 12, que ustedes deben conocer, en la cual el Gobierno de S. M. salía al paso, conteniendo todos los empeños de las regiones españolas, cuyas ansias en este problema ferroviario no quedaban satisfechas con la resolución del Gobierno en su nuevo plan de ferrocarriles de construcción preferente, coartaban en gran manera nuestra libertad de acción en este particular, pero nosotros no podíamos permanecer en Madrid sin proseguir intensamente la labor que venimos realizando en pró de una solución, la mejor que sea posible para que Castellón y su puerto logren un ferrocarril de penetración que haga intenso el tráfico de nuestro puerto. Por eso, no dudamos ni un momento en tratar este asunto con el Gobierno, con elementos importantes del Consejo de Obras públicas, con el general Mayanúa, Presidente del Consejo ferroviario, y aragones de pura cepa, que siente como nosotros la necesidad de que Aragón tenga aquí su natural puerto de expansión, y con otros vocales de dicho Consejo, muy amigos y muy interesados, en la buena resolución de este problema. Pudimos estudiar el informe emitido por el Estado Mayor Central del Ejército, viendo con satisfacción que en él se proponía la construcción de un ferrocarril que uniera Castellón con Alcañiz (punto de entronque para Zaragoza) Mequinenza y Lérida. La construcción de este ferrocarril nos pondría en fácil y rápida comunicación con Zaragoza. El informe mencionado no prejuzga ni impugna los ferrocarriles locales que figuran en el ante-proyecto del Consejo Superior ferroviario, en el cual son varios los vocales que proponían la conveniencia de que el ferrocarril local de Castellón a Lucena se prolongue hasta empalmar con el ferrocarril Central de Aragón, bien en Ternel o mejor aún en Caminreal, pues ello, además de unirnos con Zaragoza, beneficiaría mucho el tráfico con Madrid, y también con el Noroeste de España, al construirse el ferrocarril de Santander-Ontañeda-Catalayud que está ya en activa construcción. He de hacer constar también en nuestro profundo agradecimiento al señor ministro de la Guerra, nuestro amigo el excelentísimo señor Duque de Tetuán, por la cordial acogida que dispensa a todas nuestras gestio-

Pinceladas Para El Churrero y X y Z (1). En Dios y en mi ánima, que cuando se me ocurrió tocar el asunto de la cabalgata berebere, me acordaba (soy tan ignorante!) que fuese producto de un solo cerebro; creí sinceramente que tan portentosa concepción, era resultante de los desvelos de la Comisión de fiestas y, naturalmente, supuse que así como cuando se alaba la obra de muchos, cada cual se llama a la parte, al criticarla, el que más y el que menos entendería que las críticas las había motivado la intervención del compañero. Cambioso mi error. Mea culpa, mea culpa, mea culpa. Porque es el caso, que expuesta mi opinión, sin ningún asomo de crítica personal, resulta que me merecido muchos y significativos asentimientos, y ninguna censura sería. ¿Pueden considerarse así las coplas de «El Churrero» o el romance de X y Z? Creo que no; de haber sido cosas serenas, habrían tenido cabida en los periódicos, lo que no pudo conseguirlo por su autor, pero he tenido que recurrir a un multicopista y al reparto a domicilio de sus producciones. ¿Qué? Dios lo sabe; ¿será dignas hermanas de la marroquí? ¿Será por la exótica urbanidad que campea en ellas? No quiero aventurar hipótesis, aunque bien pudiera que sea debido el fracaso a que el procedimiento de que se usó «El Churrero» no es inédito, es el mismo que empleó «In

Siguen los triunfos de Peugeot Cuesta de Gaillaux (Francia) Octubre de 1925 Pean con PEUGEOT bate el record absoluto de motos de la prueba, a salida parada, a una media de 124 kilómetros 650 VELOCIDAD, VELOMOTOS, MOTOCICLETAS, AUTOMOVILES de 5 c. v. 10 c. v., 11 c. v., 12 c. v. y 18 c. v. (Entrega inmediata) Senyera.- Colón, 42.- Castellón Sun Insurance Office COMPAÑÍA INGLESA DE SEGUROS FUNDADA EN LONDRES EL AÑO 1710 de Seguros más antigua del mundo Capital y Reservas exceden de Pesetas 200.000.000 INCENDIOS - ACCIDENTES GENERAL EN LA PROVINCIA DE CASTELLÓN Teodoro Landerer, SALMERÓN, 10





