

REVISTA LATINO-AMERICANA

(Fundada en México por Francisco de la Fuente Ruiz, el 15 de Febrero de 1885).

Aparece los días 10, 20 y 30 de cada mes

Dirección y Administración: RUES BALAGNY NUM. 51 et LACAILLE NUM. 1.

PARIS

Año XIV.

20 de Marzo de 1898.

2.^a época. — Núm. 38.

Chile y Argentina.

EXALTACIONES PATRIÓTICAS.

Deplorable resulta que las naciones suramericanas ofrezcan al mundo una situación tan poco envidiable.

Sea por falta de vigor del sistema republicano ó por exagerado celo patriótico, lo cierto es que se prescinde del razonamiento fundado y de las formas jurídicas para crear la intranquilidad en los países fomentando entre ellos la discordia.

Así está sucediendo con Chile y la Argentina por la cuestión de límites territoriales tan larga y complicada que parece resistir al tiempo y al concepto mismo de lo que se propone.

No hay que pedir razones convincentes en asuntos de esta índole, sobre todo si caen bajo el dominio y criterio del vulgo.

Unas veces por pobreza de entendimiento y otras por maliciosa voluntad hacia el contrario, llegan á conclusiones de justicia para sí, exagerando los fundamentos con ardientes profundas protestas de amor por el país.

No es este el legítimo punto de vista de examinar ninguna clase de derechos y menos de adjudicárselos por propia iniciativa.

Cuando no se raciocina con buen sentido y frialdad, las tentadoras excitaciones trastornan dominando la voluntad llegando á términos de ridícula magnitud. Que nada solucionan ni justifican.

Hasta la publicación del libro del señor Moreno, que oportunamente mencionamos, la comisión deslindadora nombrada por ambos Gobiernos, ejercía normalmente sus funciones. Posteriormente se ha producido la confusión alentada por la prensa y especialmente por la de Chile.

Moreno, actual perito argentino, ha declarado ingenuamente que su obra pertenece al viajero no al representante facultativo de un Gobierno. Es decir, que carece de todo carácter el libro como documento oficial de la República Argentina porque no lo escribió en ejercicio de funciones públicas.

A la verdad que esa franca explicación pudo considerarse suficiente. Nunca para la exageración de los chilenos pues que negando Moreno lo que ellos creen su derecho, fulminan en contra de un hombre de ciencia el más terrible de los anatemas.

Que se convierte en hostilidad contra la otra República. ¿Por qué razón? Pues, por la muy plausible de ser argentino el autor.

Hay que lamentar tal disposición de ánimo como igualmente la activa propaganda que se está haciendo en todos los

pueblos de Chile para solicitar de su Gobierno más energía en los negocios relacionados con la política internacional, que se refiere directamente al caso concreto en litigio con la Argentina.

Pero ¿tiene el libro alguna trascendencia en la discusión razonada y en el hecho material de la demarcación de límites?

Moreno sostendrá en esas operaciones lo que en su obra consigna. Que es exactamente la misma pretensión defendida en su país, por medio de todos los representantes diplomáticos, legislativos y aún periciales.

Chile, mantendrá también lo que conceptúa su derecho, ratificando lo hasta ahora alegado para fundar su extensión.

Suponiendo que las comisiones periciales no lograsen uniformar opiniones, no habría motivo para entregarse á exageradas alarmas.

La Emprendedora.

Agencia internacional para cuantos asuntos se relacionen con la Exposición de 1900 en París.

Centro universal de operaciones de todo género.

Consultas sobre derecho público, juicios civiles y criminales y procedimientos administrativos, en cualquiera nación de Europa ó de América.

Para proposiciones, proyectos, datos y detalles, en la Dirección de este periódico.

Ese caso está previsto claramente en la letra y el espíritu de los pactos vigentes. La solución del arbitraje á que se han obligado los Gobiernos de Chile y la Argentina en 1856, 1881, 1893 y 1896, asegura la paz y la amistad de esas dos repúblicas; y esa solución garantiza las fraternales relaciones de chilenos y argentinos porque ni unos ni otros tienen intereses ó pretextos atendibles para eludir su fuerza obligatoria.

No es lógico ni serio siquiera dejarse conducir por impresiones que carecen de un medio regulador. Sin moderación es imposible discurrir ni resolver en conciencia.

Tarea ingrata que cimenta la alarma cual la de la actual fogosa propaganda en los dos países, debe rechazarla toda alma noble y elevada.

Las necesidades y urgencias de los tiempos no son en sentido de la guerra.

Las verdaderas garantías de prosperidad hay que buscarlas en la paz y el trabajo.

Hacia ellas ha de encaminarse el acendrado patriotismo con prudencia, porque es así como se prueban sus quilates.

Llegando á soluciones justas y honrosas del modo más satisfactorio posible pero sobre todo, pacíficas.

Ecos

La Comisión de gobierno de la Cámara de diputados chilena, ha presentado informe sobre el ferrocarril trasandino por Uspallata.

Si se acepta, que lo dudamos, bastante avanzaría el proyecto en su período de ejecución.

No es, por cierto demasiado pronto, que cesara el aislamiento en que hasta ahora han vivido Chile y la Argentina, sin comunicación fácil ni rápida como la que existe en Europa entre sus principales países y cual en América misma ya la hay entre las costas del Atlántico y del Pacífico.

—Se acentúa el deseo de dotar á la armada argentina de un buque superior en poder á los existentes, que complete la fuerza y organización de las actuales divisiones.

La República Argentina sin fijarse en sacrificios, debe conservar la primacía en el Sur del continente. Por si la obligan á mantener su integridad territorial y aún para intervenir con arreglo al derecho internacional cuando se trate de asegurar la paz de América.

Misión que aventaja al sistema comercial de partida doble, por haber llegado á triple.

Exactamente á la aspiración argentina son las pretensiones que ha largo tiempo sostienen Chile y el Brasil.

—A fines de Febrero último habrá partido del puerto de Buenos Aires el trasporte «Santa Cruz» con las tripulaciones de la fragata escuela «Sarmiento» y acorazado «San Martín», contruidos respectivamente en Inglaterra é Italia por cuenta del Gobierno argentino.

—No están del todo claro en dicho país, los asuntos de marina.

Con el mayor empeño se procura tapar que «El Garibaldi» ha resultado *un clavo!* Que nadie sepa la verdad de tan pésima adquisición ¿eh?

Dijo el Jefe de Estado mayor que era un barco perfecto. Pero todo lo contrario revela el informe del comandante Mac-Charti que ha levantado furibunda polvareda, ocasionando procesos y prisiones.

—Invitado el ejército de Chile á concurrir á la inauguración del monumento y templo construido en Yapeyú (Argentina) á la memoria del General San Martín, ha sido nombrada una comisión que oficialmente lo represente en la ceremonia y que colocará una plancha en el monumento al pie del escudo chileno, como recuerdo del que fué uno de sus grandes capitanes ya que nuestros militares son herederos de su gloria.

Palabras las subrayadas, que no son de nuestra cosecha. Pertenecen á la nota del Ministro de Guerra y Marina de Chile dirigida á la Le-

gación en Buenos Aires, trasmitiendo el nombramiento de la comisión.

—Aspiración plausible cual la que se recordará refutamos en nuestra edición del 20 de Enero último, hallamos secundada con idénticas fundadas objeciones, por uno de los principales diarios de la América del Sur. Aludimos al Congreso general americano para la composición tranquila y final del continente.

He aquí, á la letra, algunos párrafos:

«Un colega de Lima ha iniciado una propaganda sostenida, prestigiando la reunión de un Congreso suramericano con la misión de resolver las cuestiones de límites pendientes entre las naciones del Continente.

Compréndese sin esfuerzo que surjan pensamientos de ese género en el Perú, atenta la situación de sus asuntos exteriores y el estado de sus medios propios de defensa. Natural es que vuelva los ojos á los pueblos hermanos y que invoque las soluciones de derecho, levantadas sobre las de la fuerza material.

Bajo ese concepto, aquella iniciativa merece ser acogida con simpatías, porque puede ser traducida como un voto del débil, anheloso del respeto de los títulos legítimos, por el influjo de las demás nacionalidades del concierto internacional de que hace parte; pero mirada desde el punto de vista de su practicabilidad y eficacia, se disuelve en una quimera; generosa y altamente inspirada, pero siempre una quimera. Jamás había de llegarse á resolver los litigios tratados por ese procedimiento y por otros análogos.

Por eso nos limitamos á tomar nota amistosamente de aquella idea, sin prestarle nuestra cooperación. Si la considerásemos realizable, seguramente la propiciaríamos, pues siempre estamos dispuestos á apoyar todo cuanto tienda á la paz sólida y al robustecimiento de las relaciones cordiales de los pueblos de América, sobre la base del *uti possidetis* de 1810, que debiera presidir todas las cuestiones fronterizas.»

—Varios representantes de las compañías extranjeras de seguros en la Argentina han peticionado verbalmente al Ministro de Finanzas de que no se prolongue la ley autorizando al gobierno á emitir bonos por 7 millones de pesos que las compañías citadas debían adquirir y depositar como garantía de sus operaciones. Ellos proponían depositar bonos nacionales, pero con la condición de que el gobierno no emitiría ningún nuevo empréstito. El Ministro ha contestado que se debe presentar esta solicitud por escrito ante el Congreso.

—Sobre los territorios de la Patagonia occidental que son los litigiosos entre Argentina y Chile, se han practicado exploraciones diversas y todas conceden derecho á la segunda República, entre otras regiones, á la que comprende feraces tierras de la zona nombrada del Palena situada entre el cordón intermedio de la cordillera de los Andes y el mercado con línea imborrable del *divortia aquarum* sirviendo la última de deslinde occidental á pertenencias argentinas de la gobernación de Rio Negro y del Chubut.

—El 13 de Enero último se declaró un incendio en Santiago de Chile, dentro del palacio nacional ó como allí le nombran la Moneda.

Pudo cortarse oportunamente, quedando destruidos tan solo dos salones. Pero en ellos, que servían de archivo al Ministerio de Relaciones Exteriores, había multitud de documentos y libros, que completamente fueron inutilizados.

—Un diario de Lima trae extenso editorial, en el que, refiriéndose á la visita á esta ciudad del señor Máximo Flores, presidente de la Corte Suprema de Chile, termina diciendo: «La política que Chile se ve obligada á seguir, es la menos apropiada para tranquilizar. Nadie sabe allí lo que quiere y á dónde va.

«Ya es imposible esperar mas. La cuestión de Tacna y Arica debe resolverse de una vez. Tenemos derecho de exigirlo así, y si Chile se opone, tratando de prolongar la situación humillante, comprobemos que ello es á pesar nuestro y que sólo por abuso de la fuerza no se realiza el plebiscito estipulado en el tratado de Ancón.»

—Según vemos en los periódicos del Pacífico, el Congreso peruano fué disuelto á pedradas por el pueblo. La ciudad de Lima amaneció cubierta de carteles con esta amenaza: *Si entráis á los salones de las Cámaras, os disolvemos á puñaladas*. El Gobierno dió órdenes terminan-

tes á la policía para impedir estos atentados, orden á que se resistió dicho Cuerpo.

Y ¿á eso le estamos llamando régimen republicano?

—En Rio de Janeiro se ha publicado el resultado de la investigación respecto del complot para asesinar al Presidente Moraes.

Se ha probado la complicación del Vice-Presidente, como también la de varios Senadores, Diputados y otros empleados.

El encarcelamiento del Vice-Presidente era probable.

Las revelaciones que se hicieron produjeron gran sensación.

—Los esfuerzos realizados en Brasil por su Gobierno para evitar la baja en el tipo de cambio son inútiles, pues obedece á las malas cosechas y á la disminución consiguiente en la exportación.

—En Colombia el Sr. Champeau ha celebrado contrato con el Gobierno para desempeñar el cargo de Rector de la Escuela de Derecho, recibiendo una asignación mensual de pesos 750. Opinamos que es un procedimiento raro hacer el Gobierno contratos para proveer empleos y para señalar sueldos.

—Aludiendo al Encargado de Negocios del Brasil en el Ecuador, dice un colega de Guayaquil:

«El Sr. de Abreu pidió una escolta para que custodie su equipaje, el cual lo conducirán 18 mulas; y como no pudo proporcionársele á la hora que él la pidió por la premura del tiempo, dió armas á sus sirvientes y muleteros con orden de hacer fuego, sin miedo, si era necesario en el camino.

De esta medida se ha dado cuenta al Gobierno.

Hoy mandó pedir á la Policía un Sub-inspector y como no se atendió en el acto, dirigió al Intendente una carta en términos descomedidos.»

Nos han informado que el Sr. de Abreu viene á Berlín con una comisión de su Gobierno.

Si sus inclinaciones bélicas no se modifican, va á contribuir con extrañas teorías á los progresos de la diplomacia.

—De Washington nos manifestaron con fecha 10 de Febrero último, que nada se sabía en el Departamento de Estado ó de Relaciones Exteriores, acerca de la República Mayor Centroamericana.

A juzgar por los informes nuestros, muy recientes, se duda de la continuación por largo tiempo, de la Comisión de delegados formada á consecuencia del pacto de Amapala.

El Presidente Sr. Castellanos, iba á renunciar la representación del Salvador.

—A la vez nos aseguran que se hace más que probable una revolución contra el Presidente Gutiérrez, del último Estado.

Y que existen motivos para recelar de la proximidad de la guerra entre Costa Rica y Nicaragua, sin más fundamento que arbitrariedades y personales pasiones.

¡Dios tenga piedad de... quienes la necesiten!

—El Gobierno de Honduras, apresó la goleta norteamericana «Alice».

Eso sí es grave.

—Acerca de las gestiones económicas definitivas del Sindicato «Valentine» y su resultado favorable, no hay hasta ahora fehacientes testimonios.

—Según informe presentado al Ministro de Comunicaciones de México por el Inspector respectivo, ha quedado terminado el último tramo del ferrocarril que debe unir las capitales de dos importantes Estados: Yucatán y Campeche.

—Los trabajos del Ferrocarril Michoacán y Pacífico alcanzaron durante el mes próximo pasado, hasta el kilómetro 16 en terrenos de Las Fuentes, del Municipio de Ecuandureo.

No hay que confundir ese ferrocarril que partirá de Yurécuaro al Distrito de Ario con rumbo al Pacífico con el *Michoacán y Pacífico*, línea ya concluida que corre de Maravatio á Zitácuaro.

—Al Ministerio de Fomento, se ha dirigido una solicitud, pidiendo varias concesiones para hacer una gran obra en el Estado de Guanajuato.

El ingeniero solicitante se propone construir un túnel que mida 30 kilómetros, con objeto de

desaguar todas las minas que en la actualidad se encuentran inundadas en dicho Estado.

La obra expresada durará varios años, y si la contestación del Gobierno, es favorable á lo pedido en la solicitud se contratarán gran número de trabajadores, para empezar dicha obra desde luego.

—Van á comenzar las obras de terracería del ramal de Reato á Monterrey, del Ferrocarril Internacional Mexicano. Se cree fundadamente que en el transcurso del corriente año quedará concluida esa nueva vía de comunicación que enlazará los Ferrocarriles Nacional Mexicano, Monterrey al Golfo é Internacional.

—Existen en la República Mexicana terrenos carboníferos cuya explotación no se ha emprendido todavía. Diversos distritos del Estado de Puebla (Matamoros, Izucar, Acatlán y Chiau-tla, entre otros) contienen yacimientos hulle-ros, que se han estudiado con bastante detenimiento.

En los Distritos de Huajuapam y de Tlaxiaco del Estado de Oaxaca, se presentan también depósitos de hulla, cuya area está calculada en 60 leguas.

Tlaxcala contiene asimismo yacimientos de carbón, á 8 kilómetros S. O. de la capital del Estado.

En el Estado de Michoacán, dice el Sr. Santiago Ramírez, inteligente ingeniero de minas, tuvo ocasión de estudiar unos yacimientos de carbón, existentes en el Distrito de Huetamo, en la barranca de Corral Viejo, cerca de San Lucas.

En los Estados de Hidalgo, Veracruz, Guerrero, Sonora y Chihuahua se han reconocido terrenos carboníferos, siendo los más interesantes, á lo que parece, los que pertenecen á la primera de estas entidades de la Federación.

El día en que estos depósitos sean ampliamente explotados, México tendrá suficiente provisión de combustible para acudir á sus industrias, y para emprender en grande escala el comercio de exportación.

—Una compañía europea se propone explotar en proporciones considerables, la pesca en el río Mexcala (México).

Desarrollado que sea ese negocio, pedirá concesión para el corte de maderas finas en la serranía del Estado de Guerrero, donde son muy abundantes.

—Parece que en Oaxaca muy pronto comenzarán los trabajos de la empresa que instalará la maquinaria y útiles de la nueva luz eléctrica. La compañía cuenta con un capital de 80,000 pesos, con los que hará frente á los gastos que sean necesarios.

Gran utilidad reportarán el comercio y todas las personas que usan ese alumbrado, pues ya que se establezca la competencia, los precios hasta hoy exagerados podrán reducirse mucho.

—El Gobierno venezolano trata, en lo posible, de minorar los obstáculos con que ha tropezado el comercio del Norte del departamento de Santander, con la ejecución de las leyes expedidas por el Congreso, relacionadas con la clausura de la aduana de San Antonio, como se deja comprender por el siguiente recorte que hacemos del *Diario Comercial* de Barranquilla.

«Dice *El Ferrocarril* de Bucaramanga, lo siguiente: «Ponemos en conocimiento del público, mediante la insinuación de persona respetable y bien informada, que el Gobierno de Venezuela ha suspendido indefinidamente el cumplimiento á su decreto sobre clausura á las mencionadas fronteras.»

Ojalá que resulten ciertos los informes de que nos habla el colega, pues sólo así el comercio exportador de Santander podrá respirar un poco.»

—La juiciosa idea de que cuatro años de poder es poco para desarrollar una buena administración, viene asomando hace años en Venezuela, y se ha condensado en el Mensaje reciente del Presidente del Estado de Juárez con estas líneas:

«Aunque estoy persuadido de que la reducción de los períodos gubernativos no ha obedecido más que á un falso principio político de contemporización con las ambiciones impacientes, á fin de darles ligera entrada en el manejo de la cosa pública, lo mismo que á la idea de evitar el peligro de soportar por mucho tiempo la abrumadora tiranía de los malos gobiernos, no creo que se haya legislado con acierto, porque ni se ha alcanzado contentar y satisfacer aquéllas con semejante procedimien-

to, ni es verdad que sea ventajoso á los pueblos, no tan sólo para su engrandecimiento y prosperidad, como tampoco para el ejercicio de sus libertades y derechos, el establecimiento de períodos gubernamentales limitados á cortos lapsos. Y ensayaré una demostración de esto, según me lo sujere la práctica, que es factor esencial en la apreciación de la materia que trato á la ligera. Cuatro años son hoy el período legal: el primero se pasa en organización, estudio y conocimiento práctico é inmediato de los hombres, en darle forma al sistema económico y en apreciar las necesidades más apremiantes de los pueblos para remediarlas oportunamente; en el segundo se inician las reformas y adelantos que se han concebido en el anterior; en el tercero es cuando viene á hacerse conocer un tanto el valor y aplomo del gobierno por los resultados favorables que haya obtenido; y en el cuarto, que es ya el de la decadencia, se necesita un carácter de acero y una contracción esmerada para atender á las imposiciones de la administración y hacerle frente á las tempestades eleccionarias: todo lo cual equivale á decir que no hay propiamente más que un año de poder con firmeza y de administración verdadera. Y aunque para mí son siglos los cuatro que he desempeñado la Presidencia, la cual no he abandonado ni cuando mi propia salud me lo ha reclamado, por atender á la poderosa influencia del mismo que interviene para que la aceptara, pienso que los períodos cortos son un gran inconveniente, y que la reelección y la *insurrección* deben ser legítimos derechos otorgados y garantizados por la ley á los pueblos; la primera, porque parece una tiranía llevada al crimen no permitirles darse las mismas autoridades que han llenado sus aspiraciones, y la segunda, para evitar la prolongación en el poder sin la voluntad popular y por sólo la ambición impuesta y despótica de los ensimismados en el mando, sin consultar la única soberanía que puede y debe decidir siempre en momentos tan supremos para la República y para los intereses todos de la sociedad.»

MÉXICO.

EL ESTADO DE GUANAJUATO.

Existe en Guanajuato como á quinientos metros del rancho de *Crus Blanca*, sobre el río *Lerma*, en el punto que divide ese Estado con el de Michoacán, un gran dique, el primero en su género, construído para regar la inmensa extensión de seis á siete mil hectáreas de las haciendas de *Santa Ana Mancera* y *Zurumua-to*, propiedad del señor D. Carlos Markassuza.

Ese dique es una obra notable, de grandísima importancia para la agricultura en la región en que se halla; y su construcción, admirada por cuantas personas la conocen, hace honor al Ingeniero guanajuatense señor Ponciano Aguilar, ya ventajosamente conocido, por la construcción de la gran Presa de Esperanza.

La cortina, que es de mampostería, está formada por pilares espaciados de dos en dos metros ochenta centímetros; estando cerrados los espacios por un sistema de compuertas, que fácilmente se hacen girar cuando se cree necesario, para dar paso á las fuertes avenidas del caudaloso *Lerma* en la estación pluvial.

El número de esas compuertas asciende á ochenta y cinco, son de madera, fierro y acero, tienen cuatro rodillos y están revestidas de planchas de este último metal las superficies flotantes, que se adaptan á planchas ó corredizos también de acero.

Para hacerlas girar de una manera fácil y violenta, hay, sobre la parte superior del dique, una plataforma de fierro, sustentada por columnas de igual metal, y sobre ella siete tornos de fierro también, de los que cinco, manejados por un solo hombre, se hallan inmóviles en el centro y sirven para hacer girar las compuertas de ese lugar; y uno, en cada cual de los extremos del dique, que sobre rieles es llevado al punto de la cortina en que es necesario.

Existe además otra compuerta automóvil, de acero, de dos metros de altura por tres de ancho que gira siempre por la sola presión de las aguas, hacia fuera su parte superior y hacia dentro la inferior; teniendo un contrapeso ó regulador, para graduar en las grandes avenidas la cantidad de agua á que se deba dar salida.

FOTOGRAFÍAS

de los magníficos cuadros al óleo y esculturas de los Museos del Louvre, donde están representadas todas las escuelas. De los otros Museos y notables monumentos de París (inclusa la tumba de Napoleón I) y de todas las grandes capitales europeas.

Las remitiremos á aquellos de nuestros abonados que las deseen, por el valor y gastos de correo, cumpliendo enteramente gratis los encargos que se sirvan hacernos.

El canal que conduce el agua, parte del extremo S. W. del dique y recorre una distancia de 6 kilómetros para llegar al depósito repartidor, de donde el señor Markassuza, para llevar el abundante líquido á sus diversos destinos, ha hecho canales que miden más de 30 kilómetros.

Halagador es que exista en ese Estado mexicano una obra de tal magnitud, con la doble feliz circunstancia de que el proyecto y desarrollo pertenecen á un ingeniero del país, siendo á la vez de capitalistas de Guanajuato las elevadas sumas empleadas hasta el término de tan interesantes trabajos.

Correspondencia de Costa Rica.

Especial para este periódico.

San José, 15 de Febrero de 1898.

Sr. Director de la REVISTA LATINO-AMERICANA.
París.

Apreciado amigo.

Acertada ó no la conducta de los Gobiernos de esta República y del Estado de Nicaragua, sometiendo á decisión arbitral de los Estados Unidos la intrincada cuestión de límites, lo lógico sería conformarse sin observación con el fallo.

En mi humilde opinión habría estado más de acuerdo con los intereses y las aspiraciones de la raza á que pertenecemos nombrar árbitro al Presidente de la nación próxima más poderosa y circunspecta ó á España, que por gratitud debía ser nuestro constante recurso pues en las disensiones de familia su amoroso anhelo garantizaría el éxito de cualquiera gestión.

El General Alexander en quien delegó sus poderes el Presidente de los Estados Unidos, de seguro que ha sentenciado en justicia, por el estudio y la imparcialidad que sin prueba de lo contrario, hay que reconocerle.

Al determinar el punto divisorio, Costa-Rica por medio de sus comisionados aduce nuevas pretensiones.

Quiere que antes de pasar á medir la curva en derredor y á la distancia de tres millas inglesas de Castillo Viejo, se haga esa operación con la línea divisoria desde el punto inicial ó de partida hasta el en que comienza dicha curva para que conste en el mapa.

Esa medida ni su copia demostrativa pueden valorizarse, porque se trata de algo que según los principios del derecho internacional jamás sería invariable. Cuando el verdadero límite entre dos países es un río, su margen constituye la mejor línea y no la imaginaria que se traze.

Aunque en este sentido ha declarado el árbitro que la efectiva línea divisoria debe seguir la orilla derecha del río San Juan, los representantes de Costa Rica no están conformes y procuran se dicte nuevo laudo, que evidentemente lo rechazarán por ser indudable que ratificará lo ya expresado por el General Alexander.

Mi opinión particular, para variar la ó hacer modificación, hasta ahora encontré motivos. No existe desacuerdo entre el pueblo de esta República y el de Nicaragua. El pleito de límites y los demás que han aparecido, son disputas entre los dos Gobiernos reagravadas con cierta malquerencia personal recíproca de los Presidentes Iglesias y General Zelaya. Recordará usted, señor Director, que en mi carta de 16 Noviembre de 1897, aludí á este peligroso extremo.

Nuestra *Gaceta Oficial* al relatar los diversos incidentes que han creado el estado de tirantez internacional ha publicado á la vez los telegramas y notas con el Gobierno de Nicaragua y con la comisión de delegados para las relacio-

Ferrocarriles mexicanos

En la Dirección de este periódico se suministrarán toda clase de informes sobre itinerarios y tarifas de los ferrocarriles mexicanos.

nes exteriores á la que nombran Dieta de la República Mayor.

Ateniéndose como dato primordial á la hostilidad desarrollada, no quedarían dudas de la guerra cual única solución para dirimir tanto agravio y aún creo que el cable algo semejante haya transmitido. Porque en ciertos momentos, los temores han sido vehementes propalándose á todas las clases sociales.

Tengo para mí que el conflicto será efectivo tarde ó temprano.

Costa Rica mantiene fuerzas en la frontera y esto exaspera á los vecinos sirviéndoles de pretexto para asegurar, que se piensa en invadir su territorio.

Ellos ya lo hicieron con el nuestro, llegando sus tropas cuatro millas adentro de la línea divisoria ó sea hasta el lugar llamado «Los Chiles» y por más que pretendieran herir sus derechos el decreto dado por este Gobierno en Junio último, permitiendo la libre introducción de algunos artículos de comercio por los ríos Sarapiquí y San Carlos, semejante disposición por medio de negociaciones diplomáticas pudo atenuarse sin el empleo de la fuerza.

Nuestro Cónsul general en Nicaragua fué reducido á prisión que según he oído, ha quedado justificada con fehacientes pruebas.

Lo que en realidad ha sorprendido á mucha gente imparcial é independiente, que el Gabinete del Presidente Iglesias haya declarado estar plenamente satisfecho de la conducta observada por el Cónsul Béeche. Aún cuando la opinión íntima del Gobierno fuera así, omitirla públicamente como elemento de precaución para no empeorar las cosas, era lo oportuno.

Cuando se observa tanta facilidad para la contradicción y el prolongado debate, hay que presumir la animosidad que antes apunté.

La confraternidad centroamericana es tema del cual se habla extensamente pero jamás se practica. No hay discurso patriótico ó de otra índole, ni documento de cancillería donde dejen de decirse y estamparse ideas halagadoras sobre estimación de estos pueblos con el estribillo de unión, en la que ya nadie cree más que como fórmula necesaria y convenida para ocultar la certeza del propósito diametralmente opuesto.

En política interior seguimos sin novedad.

No lo es para mí la renovación de la cámara de diputados. Los electos fueron por espontánea y libre voluntad. Del Presidente Iglesias y su evolución económica: tampoco son temas de mutación repentina.

Se sabe el alcance de la influencia oficial en nuestros países. En lo del talón oro, sospecho un fracaso fuera del círculo de adeptos. La conversión á ese metal de los certificados últimamente creados, careciendo de plazo, hace en mi concepto ineficaz la reforma del sistema monetario.

En el comercio ni en la vida material puede subsistir como hecho el talón oro con la esperanza de que lo habrá (entendido, el oro).

Su afectísimo seguro servidor

VIRATÓN.

MÉXICO.

Progreso de servicios públicos.—Escuela de telegrafistas.—La de náutica.—El Hospital general.

En las oficinas centrales de la capital que pertenecen á los telégrafos federales, se han introducido el mes último diversas reformas con propósito de mejorar los importantes servicios que tienen á su cargo.

Las máquinas han sido distribuídas en nuevos locales destinados para los talleres. Un poderoso motor á vapor, que les dará impulso, se utilizará á la vez en el desarrollo del alumbrado eléctrico de todo el edificio, que dispone de instalación dinámica especial.

Se ha organizado una imprenta que comprende varios aparatos de los más perfeccionados en el género con abundante dotación de prensas, máquinas perforadora, para coser con alambre, etc., y completo surtido de tipos, pues hay deseo de que este establecimiento se encargue de los trabajos tipográficos del Ministerio de Comunicaciones.

Una de las más importantes mejoras del ramo es el servicio internacional telegráfico que ha comenzado a funcionar conforme fué aprobado en Diciembre próximo pasado, por la Cámara de Diputados y Senadores.

Este servicio ofrece muchísimas ventajas al público, pues en lo sucesivo ya desde cualquier punto de la red telegráfica de la República, es decir, desde cualquier oficina, pueden mandarse mensajes directamente al extranjero por los hilos federales, y naturalmente, recibirlos también, lo que antes no existía, pues los comerciantes de poblaciones lejanas de la Capital tenían que hacer el gasto de avisar telegráficamente a tercera persona que cablegrafiara tal ó cual cosa á Europa, perdiéndose tiempo y dinero con esos avisos.

Las tarifas del nuevo servicio internacional son mucho más reducidas debido á esa facilidad de que antes hablamos, resultando lógicamente, la multiplicación de un solo golpe y de una manera notabilísima de las vías de comunicación que antes se reducía á una: la compañía Cablegráfica Mexicana.

Ahora el público puede escoger la vía cablegráfica ó la telegráfica, pues ambas así como la de la *Wester Union* están ligadas formando una sola compañía que es la que hace todo el servicio internacional y la única que debe hacerlo conforme con la ley expedida por el Congreso últimamente.

Otro nuevo servicio igualmente útil y resultante del anterior, es el meteorológico.

Con efecto, la unión de las tres líneas mencionadas ha permitido la organización de una red meteorológica que comprende toda la América del Norte y que une directamente México con Washington, como punto de concentración y de uniforme servicio.

A fin de hacer palpables las ventajas de esta red, la dirección de telégrafos tendrá un boletín que dé, entre otras noticias, con toda oportunidad las del servicio expresado, las que se adquirirán por medio de señales convenidas.

El cambio de estas señales se efectuará diariamente y á la misma hora entre México y Washington, haciéndose la misma operación simultáneamente en todas las oficinas que comprende la red del servicio internacional.

Está en proyecto el giro telegráfico, que es probable se inaugure el presente mes.

Se ha sometido á estudio concienzudo, en mira de resolverlo lo mejor posible para los intereses públicos.

Se está formando un reglamento que se expedirá muy en breve, á fin de que el comercio especialmente interesado en este nuevo servicio, pueda hacerse cargo del modo de expedir sus giros más urgentes ó pagar libranzas que se venzan, al solo aviso telegráfico que se dé al acreedor de haber sido depositada en la oficina respectiva la cantidad importe del giro.

La Superioridad del ramo tiene muy adelantado y pronto lo implantará, un servicio de cotizaciones mercantiles en todas las plazas de la República.

Al efecto hay ya consultados y apalabrados algunos de los comerciantes más importantes de las plazas productoras ó exportadoras de semillas, frutas, ganado, etc., para que diariamente y por telégrafo, suministren datos sobre los precios á que se cotizan efectos de consumo diario.

Con esos datos se formará también un boletín, del que es inútil ponderar las ventajas que reportará al comercio.

Sobre todo, para el exterior será de suma utilidad pues los que negocian con México dispondrán de resúmenes que por la autenticidad de su origen bastarán sin ulterior comprobación.

Otra reciente mejora de la capital de la República, es un nuevo plantel exclusivamente dedicado á la enseñanza técnica experimental de la telegrafía. Se inauguró el 17 de Enero último.

Esa escuela á la vez trabaja, durante algunas horas, como oficina telegráfica para el servicio público. El resto del día se consagra á su desenvolvimiento propio como medio de investi-

gación del Ministerio de comunicaciones, cubriendo el tiempo fijado á la enseñanza.

En informe extenso constan las observaciones personales del Ministro de Guerra y Marina, durante su reciente visita á Veracruz, variedad de puntos relacionados con la magnífica Escuela náutica allí existente y estado de los cuatro buques de guerra mexicanos que hay en aquel puerto.

Al arsenal le han aumentado el número de máquinas y funcionan ya las últimas introducidas de Europa. Hay por lo tanto, toda clase de elementos para el mejor servicio.

El personal de la corbeta escuela «Zaragoza», ha sido completado con 26 jóvenes alumnos procedentes del Colegio militar de la capital de la República que han ido á Veracruz para el estudio práctico de la marina.

Una de las construcciones más importantes de la ciudad de México, sin duda será la que va á destinarse á Hospital General próxima á terminarse.

El paraje elegido, que forma parte de los amplios terrenos de la Piedad, por sus condiciones higiénicas es inmejorable, permitiendo su situación comunicarse fácil y activamente con el centro de la ciudad.

Desde que regresó de Europa el Presidente del Consejo de Salubridad doctor Liceaga, los trabajos se han activado sobremanera, al grado de que dentro de poco quedarán completamente terminados. Los útiles y demás objetos, así como el servicio interior, serán como en los grandes Hospitales Europeos, pues durante su viaje el doctor Liceaga visitó los principales establecimientos de ese género, con objeto de aplicar al citado Hospital General el régimen de aquéllos y ponerlo, en lo posible, á la misma altura.

BOLIVIA.

EL MAMORÉ.

(DE VILLA-BELLA Á TRINIDAD.)

Hay una región al Oriente de la República que bien pudiera llamarse *la Mesopotamia boliviana* por los mismos motivos que de Moussy aplicó al delta del Paraná tal nombre, popular en la Historia Sagrada, y que en buen romance significa «Región de los Ríos». De todo el sistema fluvial amazónico perteneciente á los departamentos de Cochabamba, Chuquisaca y Santa Cruz es el *Mamoré* la arteria principal que recibiendo en su curso las aguas de los nevados cochabambinos, de las vertientes de la altiplanicie chuquisaqueña y de los lagos y lagunas de Mojos y florestas cruceñas, las lleva en su curso de 500 millas al Madera, afluente principal del Gran Amazonas.

Que en el seno de Atlante se desata.

Con sobrada razón los indígenas de Mojos llenos de veneración por su patrio río dieron á éste el poético nombre de *Mamoré* ó «madre de las aguas». Formado por la reunión del Sara y del Chaparé encuentra en el corazón de Mojos, arrullando con sus ondas ó alcanzando si quiera en sus rebalses los pueblos de Trinidad, Loreto, San Pedro, San Javier, Exaltación y Santa Ana, la comarca aquella á la que el buen sentido administrativo de los Jesuitas diera el nombre de «Partido del Mamoré». Sabido es que los otros dos partidos restantes en que habían dividido el país de Mojos, eran *Las Pampas* y *Baures*.

Tales denominaciones son tan racionales y geográficas, que todavía se conserva entre la gente de Mojos á pesar de las modernas divisiones administrativas.

El *Mamoré*, como el Nilo, está sujeto á crecientes y menguantes periódicas, fertilizando con el limo de sus aguas un territorio que sin tal fenómeno y no obstante las lluvias torrenciales que en él caen, sería otro desierto de Sahara enclavado en el centro de la América del Sur. ¡Tan fuerte es el sol de Mojos y tanta la sed de la pradera! Por la estación de las aguas comienza en el *Mamoré* la creciente franca del río, estacionándose en febrero y en marzo en su mayor altura de ocho á diez metros, meses en que se desborda hasta tres y cuatro leguas por la abierta llanura de Mojos. Y acontece, entonces, el extraño fenómeno que

tanto llama la atención de los viajeros; una vasta región, más grande que una nación europea (Mojos tiene una superficie aproximada de 13,750 leguas) reseca por un sol de fuego, surcada por hilos de agua que apenas sirven para calmar la sed de labrantíos, plantas y animales, y que lenta y progresivamente van cubriendo las aguas, hasta convertirse la llanura en mar, en islas los altozanos, los animales en anfibios, las casas en habitaciones lacustres y los hombres en balceros y navegantes. Un fac-símil de lo que debió acontecer cuando las aguas del diluvio empezaron á inundar la tierra; solo que en Mojos no se trata de un castigo infligido por la cólera celeste, siendo una irrigación espontánea y natural y, en tal guisa, sujeta á peso, número y medida.

A peso, número y medida está sujeto, por consiguiente, el soberbio *Mamoré* y en tal concepto, ha podido precisarse el máximo de las crecientes con tanta exactitud como el de sus bajantes.

El río que en aguas bajas arrastra 835 metros cúbicos por segundo, lleva en aguas crecidas 7,024—(Keller). No es de extrañar, por tanto, el asombroso desnivel entre su corriente en tiempo de las menguantes y la línea de ascensión de las aguas en las crecientes, señalada en los gigantescos árboles de las barrancas por la húmeda huella, que en pos de sí dejó el líquido elemento; desnivel que alcanza á diez y quince metros, con lo que se explica el desborde del *Mamoré* por las abiertas márgenes de la región toda á la que fertiliza con sus sedimentos, paseando consigo cardúmenes de peces que se enredan en los pajonales en donde pastaban las toradas refugiadas ahora en las alturas ó *islas*; *bufeos* ó delfines de río, que se solazan dando resoplidos sobre llanuras por donde iban chirriando los pesados carretones; y caimanes que acechan á las gallinas en los árboles que sombrean los ranchos mojeños. Este es el tiempo en que los habitantes de Mojos truecan el caballo por la canoa; en que los tigres hostigados por el hambre se presentan osadamente en las plazas de los pueblos, y en que la gente de los campos y suburbios vive encaramada en las *chapapas* ó tablados de madera de palma á guisa de piso alto, echando el anzuelo al cuarto bajo. Es la época, en fin de la metamorfosis topográfica y biológica á que antes hice referencia.

Por Abril empieza la bajante cuyo máximo es en julio, hasta que de nuevo los raudales de los Andes originan nuevos crecimientos.

Debido á este fenómeno de expansión y dilatación del *Mamoré* es que la profundidad de su cauce no corresponde al volumen de agua que arrastra. El máximo de su profundidad en la junta con el río Beni, frente á Villa-Bella, es de 10 metros; antes de enriquecerse con sus grandes tributarios tiene de 20 á 42 piés de profundidad, y su curso es tan regular que solo avanza de $\frac{1}{2}$ á 2 leguas por hora, en su declive entre Exaltación y Villa-Bella, de 3:2104 (Keller, Palacios).

El benemérito explorador boliviano D. José Agustín Palacios, ha sido el primero en demostrar la practicabilidad de la navegación á vapor del *Mamoré*. El Diario de su viaje (1844 á 47) demostró á sus coetáneos que este río era navegable en todo tiempo; que su navegación desde Exaltación hasta Belén (Pará) no era tan dilatada como se creía; y finalmente, que las cachuelas *Mamoré* Madera no son insuperables con los recursos de la moderna ingeniería, pudiéndose por lo pronto limpiar los canales laterales que algunas de ellas tenían ya abiertos.

Actualmente, consta á todos que el *Mamoré* es francamente navegable en todo tiempo para vapores de poco calado, desde la Junta del Chaparé y Sara hasta la cachuela Guayaramerí, y que es la arteria fluvial por la que no ha de tardar en ingertarse en el Oriente boliviano la sangre nueva de la inmigración para desde allí irradiar en todas direcciones del país, supuesto que siendo también navegable el Guapay ó Río Grande, el Chaparé y el Sécure, afluentes del *Mamoré*, este poderoso río viene á reunir los departamentos de Cochabamba, Chuquisaca, Santa Cruz y el Beni.

¿Se han dado cuenta los bolivianos ilustrados, los estadistas, sobre todo, de lo que esto significa? ¿En qué se ha beneficiado el país con este «camino que anda» según la tan sabida definición de los ríos por Pascal?

La década del 39 al 49 ha sido la edad de oro de las exploraciones bolivianas. Bajo los auspicios del General Ballivian, D'Orbigni dió á co-

nocer al mundo científico la opulencia del Oriente de Bolivia; el pacheño Palacios preparaba la exploración de Mojos y Beni; y el gobierno de Belzu reclamaba del Brasil la libre navegación del Itenes y del Mamoré. Por cierto, que según Gibbon, teniente de navío, norteamericano, que en 1852 visitó la cuenca del Madera, un cañonero del Brasil remontó en 1850 el Mamoré hasta Trinidad saludando al vecindario con los 21 cañonazos de ordenanza. Después, nada. La indiferencia oficial sombreaba como el venenoso manzanillo la vasta comarca del Beni; Mojos bostezaba en sus praderas dejando alzarse sus ganados, olvidando sus industrias; alguna que otra canoa *platanera* y suratería de fiesta se deslizaban únicamente por el lomo del *Mamoré* acostumbrado a tan suaves caricias desde el régimen patriarcal de los jesuitas. Vinieron después ráfagas de vida del Norte, pregones estruendosos de la riqueza de un árbol mágico, la seringa, que diz destilaba libras esterlinas á una simple incisión hecha en su corteza, y mojeños y benianos acudieron al país encantado del Pará y del Amazonas, expatriando brazos y capitales, en tal guisa, que el camino del *Mamoré* fué el de la despoblación de Mojos, pudiendo aplicarse al río lo que del Ebro dicen los navarros—«¡Río traidor! Nacer en Navarra y fertilizar Aragón.»

Propicio el destino, evitó la ruina total del Beni levantando el velo de las riquezas forestales de la región, y al hallazgo de los gomales del Alto y Bajo Beni, del Madre de Dios y Orton, inicióse el exodo de mojeños y cruceños á las regiones del Noroeste de la República, exodo tan numeroso en proporción á la densidad de los departamentos emigrantes que ha llamado la atención de los hombres de gobierno, interesados como es natural, en evitar la despoblación y ruina industrial de las comarcas vecinas al país de la goma. Mientras tanto, al Mamoré le es aplicable la paráfrasis del Ebro, y seguirá-siéndolo, hasta que se convierta en vehículo de una inmigración que devuelva al Oriente la sangre y elementos de trabajo que le ha arrebatado y sigue arrebatándole

CIRO BAYO.

(Continuará).

De Europa

El problema de la época es el relajamiento moral é intelectual, por más que ni se hable claro ni se trate de ponerle remedio.

La vitalidad europea se enerva cada vez más y la prensa como los hombres sensatos lamentan el mal, porque los sucesos excepcionales y los mayores escándalos denuncian la existencia de la gangrena.

Esa es la verdad del caso, en términos generales.

En concreto, si únicamente se atiende á política internacional, las relaciones que mantienen los diferentes pueblos entre sí revelan desconfianzas y celos que constituyen la verdadera enfermedad europea, porque tal estado de relaciones constituye la paz armada, origina el déficit abrumador de todos los presupuestos, y por prestar continua y sobrada atención á las rivalidades existentes, pierden de vista el estado económico, sin advertir su vida decadente y la invasión del comercio y de la industria de naciones antes desconocidas en el orden económico, que hoy llegan á costas y mercados, con una potencia concurrente tan decisiva, que dan al traste con el movimiento de exportación, del cual no ha mucho se enorgullecían ciertas grandes potencias.

¿A dónde llegaremos?

Muy posible es que nadie lo sepa.

—El primer objetivo de la política autonomista concedida por España á Cuba debía ser el término inmediato de la guerra.

Es indudable que el giro de los acontecimientos por opiniones y aspiraciones contradictorias, ofrece para el Gobierno de Madrid una cuestión de trascendencia inmensa.

Amblard y Giberga han declarado repetidamente que para el logro de la paz se necesita ofrecer á los insurrectos una reforma constitucional que les satisfaga.

Tanto el señor Sagasta como el señor Moret, declararon que, manteniendo honrada y lealmente sus compromisos, nunca irán al abandono mal velado de la soberanía de España en

Cuba, y no es de suponer que modifiquen su criterio.

Amblard, personificación del reformismo aliado con Giberga, que lo es de los exaltados, harán el vacío en torno del ministerio insular y por desgracia, faltará al Gabinete de Madrid el apoyo necesario para consumir su propósito.

—Unión y concordia imponen las circunstancias á la gran nación francesa, para que sin obstáculos renueve sus progresos y sus poderosos anhelos de justicia.

Las discusiones violentas y la agitación de algunos días por más que han sido tristes y lamentables, evidenciaron la inmensa popularidad del ejército. Este es, pues, la más noble y elevada representación de la nación francesa, porque dispone de ilimitado prestigio y confianza que ella le presta. Es á la vez su fuerza y el símbolo de tradicionales glorias.

Si la opinión en los pueblos verdaderamente libres, es la base de todo y lo único que merece acatamiento, ha llegado el momento de la fraternidad francesa que reemplazará con inmensa ventaja el último desagradable período. Mejor, más espontáneo ni verídico plebiscito es posible hacer para persuadirse de que Francia ama y respeta al ejército, que le consagra todo linaje de generosos sentimientos y que lo acompañará cualquiera sea la fortuna que señalen la incertidumbre de los tiempos.

Sinceramente deseamos que tan levantadas inclinaciones á la vez sirvan para confundir en un solo abrazo á todos los franceses, reconciliados para siempre por la grandeza misma de sus sentimientos.

—Recientes reclamaciones de Inglaterra sobre avance de fuerzas francesas hacia Sokoto, no han llegado á clara demostración.

El Gobierno francés ha declarado que caso de ser cierto, no sólo habríase ejecutado sin sus órdenes si que también contra sus instrucciones y propósitos.

Si por acaso han ocupado efectivamente los franceses regiones hacia las cuales no han adquirido derecho ó no está bien definido, no hay duda que las reclamaciones serán atendidas.

—Se aproximan las grandes maniobras militares en Francia.

El tercer cuerpo de ejército, del cual hay una división en Normandía y otra en París, se dirigirá hacia los campos de Chalons y durante una semana ejecutará ejercicios combinados de las tres armas. En la de artillería, funcionarán nuevas piezas de batería de campaña á las que se atribuye importancia.

Después, todo ese tercer cuerpo recibirá como refuerzo la 3.^a división de caballería, maniobrando bajo la dirección del General Jamont contra el 6.^o cuerpo, que lo mandará el General Kessler.

En dichas maniobras, figurarán operaciones especiales de sitio contra una fortaleza ó ciudad.

—Fijase la atención de las grandes potencias en el hecho de que el Gobierno inglés ha obtenido de China la promesa, que ninguna cesión ni compromiso sobre territorio se hará á otra cualquiera nación en el valle del Yang-Tsé-Kiang. Privilegio, que no será exclusivo para Inglaterra á menos de que uno ú otro día se transforme en formal protectorado.

La fórmula inventada por Inglaterra, es que las ventajas reconocidas á una nación deben concederse á todas. Luego nada tendrán de extraño, negociaciones en tal sentido. Sobre todo, por parte de Alemania cuya política de aproximación á Inglaterra parece va dando resultado. Y que no deja de ser mirado con cierta desconfianza por otras naciones.

—En relación con lo que precede, agregaremos un dato.

El Ministro de Relaciones Exteriores de Rusia ha expresado gran sorpresa por la agitación en la prensa y círculos oficiales ingleses con ocasión de los sucesos de China.

Ha declarado que los intereses rusos é ingleses, no pueden seriamente hallarse en contradicción.

COMISIONES

de exportación é importación. Para toda clase de compras en Europa y remitir á América ó viceversa.

Se admiten en la Dirección de este periódico. Garantizando exactitud, buen cumplimiento y la mayor economía.

Añade, que diversos estadistas ingleses han reconocido como perfectamente natural que Rusia tenga una salida para su comercio sobre las costas del norte del Pacífico. Que cualquiera puerto establecido así, quedaría abierto á los buques de todas las grandes potencias como los demás puertos chinos lo están al comercio del mundo y que Inglaterra, participaría de beneficios análogos.

—La enorme explotación de 200 millones de toneladas anuales de carbón que se explotan en Inglaterra ha dado lugar, desde hace algunos años, á que tanto los economistas como los Ingenieros pongan empeño en darse cuenta de la duración que pueden tener aquellos depósitos. Se han hecho toda clase de cálculos, desde la posibilidad de extinguir las minas en 120 ó 130 años, hasta los más recientes, en que ya se ha cesado de tomar como base de cálculo el aumento gradual y compuesto de una época en que el crecimiento era muy rápido. Ahora si no puede decirse que haya dejado de crecer ni que se encuentre en un máximo infranqueable, es cierto, sin embargo, que se presenta como mucho más lento. Lo último que se ha hecho por persona de autoridad, ha sido calcular la existencia absoluta, sin llegar al cálculo del tiempo que se tardará en consumirla. El profesor Hull ha calculado los recursos de carbón en el Reino Unido, adoptando con ciertas modificaciones las cifras de una Comisión oficial que practicó ese trabajo tras la alarma que se produjo por dudas arbitrarias que presentaron la extinción como muy cercana.

Los cálculos del profesor Hull son: que á una profundidad máxima de 1,200 metros hay 81,683 millones de toneladas explotables, de las cuales 58,276 millones están en terreno descubierto, y 23,253 millones en terreno supuesto ser carbonífero. En Irlanda sólo estima que hay 155 millones.

—Los pedidos para construcciones navales son tan importantes en Inglaterra, que actualmente ninguno de sus establecimientos dedicados á las mismas aceptan orden alguna, sino á condición de verificarse las entregas después del primer semestre de 1899.

Como dato curioso, significaremos que en la subasta de 15,000 toneladas de carriles con destino á Nueva Gales, de peso de 27 kilogramos el metro, entregados en Sidney, á la que han concurrido nueve proponentes, se ha adjudicado el lote á las fábricas de acero d'Ebbw-Vale al precio de libras 4-16 1/2 la tonelada.

El tipo de la proposición de Cameron (Estados Unidos) ha sido de libras 4-19-0; y el de Krupp (Alemania) de 5-12-6.

—Se han publicado en Londres los documentos parlamentarios relativos á las modificaciones verificadas en la administración de la renombrada mina la Chartered.

Conservará la compañía el completo dominio de todos sus territorios pero ejerciendo el Gobierno estricta vigilancia en el detalle de las operaciones.

—Una matadora de niños, con las peores agravantes circunstancias, ha sido descubierta en Bruselas.

Se dedicaba al infame comercio de hacer desaparecer el fruto de los amores ilícitos en jóvenes solteras.

Parece que son muchos los crímenes que ha cometido de esa índole.

En cambio su esposo, que se cree los desconocía, es un obrero de los ferrocarriles del Estado y de irreprochable conducta.

—En Berlín se ha apoderado la policía de una fuerte cantidad de tarjetas con grabados en colores, destinadas á felicitaciones, según el fabricante.

La preparación era clandestina y una de las obreras reveló á las autoridades el secreto.

Porque dependía de la manera de doblar las tarjetas, que apareciesen de las ilustraciones los cuadros más atrayentes para los viciosos cuanto repugnantes para la moral.

El Tribunal de justicia, ordenó la destrucción de los clichés.

Paquetes Postales á México

Para instrucciones é informes sobre paquetes postales de México ó para México, en la Dirección de este periódico.

—En la Cámara de diputados alemana el Ministro de Comercio al discutirse el presupuesto de la sección de minas, ha declarado que la catástrofe de Carolinenglück, es la más grave hasta ahora producida en el imperio.

Que tuvo lugar, por haberse mezclado el polvo de carbón con ciertos gases deletéreos.

Sostuvo que en conformidad con lo que se hace en Francia, Inglaterra y Bélgica, se creen Inspectores de minas á los que se agregarán delegaciones obreras.

Antes de trabajar en los pozos conviene examinarlos para saber si existe gas perjudicial y hasta el grado que la ventilación favorezca. Cuando la atmósfera interior se mantiene en estado húmedo, disminuye el peligro de las explosiones.

Fué admítida y se incluyó en el presupuesto, la creación de un cuerpo facultativo de inspección.

Reseña general de comercio, valores y efectos públicos.

La situación económica y financiera que depende en términos generales de la solución del sistema monetario, por desgracia sigue siendo la misma, porque también la causa persevera.

Los partidarios del talón oro tienen en su contra un tremendo argumento, derivado de hechos incontestables. Y es el pésimo resultado para la India desde que se cerraron las casas de moneda á la acuñación libre de la de plata y la crisis honda que en su virtud ó sea desde hace cinco años sufren por allá.

Por lo tanto, si continúa tan crítico estado de cosas, las consecuencias económicas más funestas habrán de producirse y acaso sirvan de motivo para las más perjudiciales complicaciones políticas.

En los dos centros principales de comercio cuales son Bombay y Calcuta hay verdadero pánico. Ya no se discuten las ponderadas excelencias del talón oro porque su inconveniencia es manifiesta. Lo que más se teme son medidas poco adecuadas á las circunstancias, porque cualquiera nueva experiencia monetaria demostrará ineffectiva perfecta.

Las variaciones de cambio posteriores á la clausura de las casas de moneda han sido superiores hasta á profecías exageradas y aún así las operaciones de préstamo ofrecen inverosímil dificultad. Porque hay en esto cierta fatal correlación de hechos. Cuando el interés sube, falta libertad de acción para los negocios porque la confianza que es su alma les ha hecho perder espontaneidad, huyendo de alguna evidente catástrofe.

Discute la prensa sobre cual sea la causa efectiva de la miseria de la India. Unos aseguran que la circulación artificial que ha provocado el decaimiento de las industrias, proviene de haberle querido dar á la rupia un valor real de que carece, para desembarazarse el Gobierno de sus mismas obligaciones á oro.

Otros, presentan el tema en esta curiosa forma. Que procede la investigación de si el hambre ha surgido por la escasez de efectos alimenticios ó por la falta de dinero para adquirirlos.

Presumible que consista en lo último.

Afecta suprema trascendencia el completo cambio de condiciones económicas como se pretendió introducir allí. Acostumbrados á la moneda de plata que fué sustituida por la rupia, el trastorno disminuyó la circulación verdadera, sustituyéndola otra ficticia. Los capitales temerosos se escondieron. Cada cual ha pretendido llevar lo que le pertenecía, donde no sufra el grave riesgo de la fluctuación constante. Porque valorizado, como no se conoce el precio fijo de la rupia, tampoco se sabe el alcance cierto de la propiedad de cada uno.

Y la agonía tanto en la India como en todas partes, no puede ya prolongarse.

El bimetalismo internacional, única fórmula posible, es la que conviene también con mayor generalidad.

Entretanto, el metal blanco seguirá bajando. Para la relación de cambio con su rival afortunado cuenta con las simpatías decididas de productores, industriales y comerciantes, hasta aquí derrotados por la alta banca de Londres que ha hecho dogma de fe del talón oro.

Sin la rehabilitación de la plata, ni remotamente probable hay que esperar se normalice el estado precario del comercio. El de exporta-

ción de las grandes naciones europeas irá en gradual pero señalado descenso de año en año, como no sea que la extensión del poderío colonial ultramarino les sirva de lenta atenuación.

Las cotizaciones recientes de la plata en Londres, son casi semejantes á la de nuestro último número y cualquiera diferencia, carece de importancia. Entre 95 francos 20 céntimos, 95,70 y 95,85, el kilo, en barras.

El oro á 3.440 y 3.443 francos.

Cotizaciones de valores de América.
6 p^o/₁₀ mexicano de 1888 y de 1893, en Londres entre 98 1/2 á 99 1/4, en Berlin 97,10 á 97,40, en Amsterdam 98 y en Francfort 97,50 á 98 1/4. 5 p^o/₁₀ 24,75 y 25. Bonos 5 p^o/₁₀ de la ciudad de México, 91 á 91 1/2.

4 p^o/₁₀ brasileño de 1889, en París 60,40 y 4 1/2 p^o/₁₀ de 1888, 63,80; en Londres 60 1/4 y 62,4.

5 p^o/₁₀ argentino de 1891, en París 470. El 1886, en Londres 92 1/2. Cédulas argentinas series A, B, E y F de 36 á 37. De Buenos Aires, I, J, K y P, 7 1/4 á 8 1/4.

Chilenos: 1886, 78-80. 1892, 86-8. 1896, 84-6.

3 1/2 p^o/₁₀ uruguayo, 42 1/2 á 43.

Peruanos: 3 y 10 1/2.

4 p^o/₁₀ de Estados Unidos, en New-York 115 y 116.

Bancos. Nacional de México, en París 635 á 640. Londres y México, en Londres 5 3/4. Inglés y Sur-América 11 1/2. Inglés y Norte-América 65 á 66. Londres y Brasil 18 1/4. Unión y Londres 34 1/4. Standard y Sur-América 62. Londres y Río de la Plata 51. Tarapacá 3 1/2. Colonial 22 1/2.

Ferrocarriles. Mexicano: 1.^a pref.^a 83-84: 2.^a 37-9: ord. 24 1/2. Interoceánico mexicano 90-91: A 69-71: B 36-8: 7 p^o/₁₀ preferente 2 1/8. Central mexicano, bonos 69 3/4 y 70. Nacional mexicano, certifs. A 44 1/2 á 44 3/4. Atchison á Topeka 13 5/8. Central del Pacífico 14 3/4. Denver 14 1/4. Illinois central 109. Missouri, Kansas y Texas 13 3/4. New-York central 120-1. Norte del Pacífico 69 1/8. Ontario 17 3/4. Pensilvania 61 1/8. Unión del Pacífico 35 3/8. Wabash 19 3/4. Argentino 105 1/2. Nord-Este argentino 35-6. Buenos Aires al Pacífico 105 1/2. Buenos Aires al Rosario 76-7. Central argentino 83-4. Central del Uruguay y Montevideo 87-9. Córdoba y Rosario 98-9. Central de Córdoba 94-5. Costa-Rica 3 3/4 y 4. Este argentino 44-6. Entre-Ríos pref. 3 5/8.

Minas. Alaska mexicana 1 3/4. Gran central de México 2 1/4. Nuevo México 1 3/4 á 2. La Plata 12,10. Esperanza 5 p^o/₁₀ 16 1/8. Alaska unida 5 1/4. Aracóna 5 1/4. Copiapó 2 3/4. Bonanza 3. Oroya 1 1/4. Frontino y Bolivia 2 1/2. Mimosa 1 1/2. Libiola 3 1/4. Santa Agustina 12 1/2. Omeo 13 1/2. San Juan del Rey 1 1/4. Violeta 12 1/2. Talisman 13 1/2. Santa Ana 12 1/2. La Fortuna 13 1/2. Pinos altos 1 1/2. Regina 4 1/4. San Jorge 2 3/4.

Cotizaciones de valores de Europa.
Consolidados ingleses del 2 3/4 p^o/₁₀ en Londres 112 3/4. Consolidados prusianos del 3 p^o/₁₀ en Berlin 98,15. 3 p^o/₁₀ holandés en Amsterdam 99,40. 3 p^o/₁₀ ruso, oro, de 1891 en París 97,30. 3 1/2 p^o/₁₀ sueco de 1895, 103,10. 4 p^o/₁₀ sérvio de 1895, 62,85. 3 p^o/₁₀ portugués 20,50. 3 p^o/₁₀ noruego 98,80. 4 p^o/₁₀ italiano 94,57. 4 p^o/₁₀ húngaro, oro, 103,70. 4 p^o/₁₀ exterior español 61,42. 3 p^o/₁₀ perpétuo francés 103,75. 4 p^o/₁₀ austriaco, oro, 105,25. 3 p^o/₁₀ belga, 101,90.

Bancos. Anglo-Foreign, en Londres 8 1/4. Ciudad 19 3/4. Londres y Provincia 21 1/4. Nacional Provincial 55 3/4. Londres y Westminster 10 1/2. Colonial 18 1/4. Nacional 18 1/2. Crédito inmueble de Hungría, en París 846. Crédito inmueble de Austria 1273. Países austriacos 483. Hipotecario de España 497. Parisien 480. Internacional de París 609. Crédito Lionés 820. Crédito inmueble de Francia 656. Nacional de Descuentos de París 595. París y Países Bajos 915. Hipotecario de Francia 476. De Francia 3605. Transatlántico 435.

Ferrocarriles. Este de Francia, accs. 1005, obligs. 3 p^o/₁₀ 483,50 y 3 p^o/₁₀ nuevo 487,50. Mediodía de Francia, accs. 1448 y obligs. 3 p^o/₁₀ 483 á 483,75. Norte, accs. 2084: obligs. 3 p^o/₁₀ 484 á 495: 2 1/2 p^o/₁₀ 459. Nord-Este, 3 p^o/₁₀ 485,50. Lyon, accs. 485: obligs. 3 p^o/₁₀ 483 á 486: 2 1/2 p^o/₁₀ 461. Orleans, accs. 1400: obligs. 3 p^o/₁₀ 484 á 489: 2 1/2 p^o/₁₀ de 1895, 456,75. Gran central, 3 p^o/₁₀ 481,50. Oeste: accs. 1230,25 y obligs. 3 p^o/₁₀ 488,50. Austro-Húngaros, accs. 734: obligs. del 3 p^o/₁₀ 464 á 479. Lombardos, accs. 193: obligs. 390 á 395. Norte de España, accs. 83,25: obligs. 3 p^o/₁₀ 1.^a á 5.^a serie 206 á 214. Pamplona 210,05. Barcelona 225. Asturias, 1.^a á 3.^a hipoteca 267 á 212. Madrid á Zaragoza: accs. 143: obligs. del 3 p^o/₁₀ 275,291 y 403. Este de Londres 7 1/2. Brighton 185-86. Chatham 19 1/4. Norte de Ingla-

terra 46 1/2. Nord-Este 179. Portugueses, acciones 36,10.

Cambios sobre París. New-York 5,21 7/8. México 2,38 y 2,40. Buenos Aires 5,10. Francfort 80,85. Amberes 110,15. Amsterdam 47,75. Viena 47,60. Berlin 80,90. San Petersburgo 37,25. Londres 25,42. Madrid 33,60. Roma 105,20. Lisboa 796. Ginebra 100,56. Génova 105,20.

Cambios sobre Londres. New-York 4,83. México 22 1/4. Valparaíso 17 5/8. Río de Janeiro 6 11/16. Buenos Aires 47. Amsterdam 12,10. Viena 120,15. Berlin 20,35. Francfort 20,40. Hamburgo 20,25.

Prima del oro. Asunción del Paraguay 685. Río de Janeiro 240. Buenos Aires 169. Lisboa 48 3/4.

Miscelánea

Un individuo entra en un tranvía y no encuentra sitio más que en la plataforma.

—¡Dios mío!— exclama.— Parece esto un arca de Noé.

—Sí, señor—contesta uno que está sentado—pero después del diluvio, porque todos los animales están fuera.

Son, sin duda los Estados Unidos de Norte América, en donde más preponderancia van adquiriendo las mujeres cada día.

En el Estado del Colorado se les ha concedido el derecho de sufragio y autorizado para actuar de jurados en las causas civiles y criminales.

Y como si esto no fuera bastante, la Legislatura de ese Estado, animada de un espíritu innovador marcadísimo, ha hecho más aún: ha presentado proyecto de ley, por la cual se dispone que en lo sucesivo las mujeres, al igual de los hombres, puedan tomar parte en la milicia nacional.

Muy probable que sea sancionado como ley y que siguiendo en tal camino, pronto las mujeres formen en los cuerpos de marina, en las compañías de bomberos y quien sabe en cuantas otras cosas más que por el momento no discutimos.

Magnífico sería ver al bello sexo con traje de miliciano, de marinero ó de bombero.

¡Oh! ¡los yankees!

Y ya es hora de ir pensando en el papel que les espera á las imágenes de Adán.

En los últimos veinte años han emigrado, según acusa la estadística, á la República Argentina, la friolera de 226,427 españoles.

Gedeón se ha consagrado á la vida galante, y ayer decía muy satisfecho:

—Esto marcha á pedir de boca.

—¿Has hecho ya alguna conquista?—le pregunta un amigo.

—No—contesta Gedeón—pero me han dado ya dos bofetadas.

ADVERTENCIA

Las numerosas personas que en París acostumbran adquirir ejemplares sueltos de este periódico, los hallarán en los lugares siguientes, únicos designados para la venta pública.

Kiosko n.º 10, esquina Boulevard des Capucines y Rue Scribe (frente al Gran Café).

» » 22, Boulevard des Italiens (esquina de la Rue du Helder).

» » 25, Boulevard des Italiens (frente al Crédit Lyonnais).

» » 32, Boulevard des Italiens (frente al Café Riche).

» » 39, Boulevard Montmartre (esquina de la Rue Richelieu).

Imp. de Pujol y C.^a, Tallers, 45.—BARCELONA

Salidas de vapores - correos.

Para Veracruz y principales puertos del Golfo Mexicano.

De Saint Nazaire, el 21 de cada mes, los vapores de la *Compañía General Trasatlántica Francesa*.
De Havre, los 15 y 30, de la *Hambourg American Packet*.

De Cádiz, 10 y 30 y de Santander 20, de la *Compañía Trasatlántica Española* (antes A. López y Compañía.)

De Liverpool, cada 15 días, de la *West India et Pacific Company*.

De Amsterdam, todas las semanas, de la *Malle Royale Hollandaise*.

Para New-York.

De Burdeos, todas las semanas, de la *Nueva Compañía Bordalesa*.

De Havre, los sábados, de la *General Trasatlántica Francesa*.

De Cherburgo, viernes, de la *Hambourg American Packet*: los 11 y 22, de la *Norddeutscher Lloyd*.

De Queenstown, jueves, de la *Wile Star Line*.

De Southampton, miércoles, de la *Norddeutscher Lloyd* y sábados, de la *American Line*.

De Liverpool, 6 veces cada mes, de la *Cunard Line*.

De Amberes, los sábados, de la *Red Star Line*.

Para Santo Domingo, Haiti, Venezuela, Colombia, Ecuador y Centro-América.

De Saint Nazaire, el 9, de Marsella el 8 y de Burdeos el 26, de la *General Trasatlántica Francesa*.

De Southampton, 11 y 25, de la *Royal Mail Steam Pache*.

De Liverpool, los jueves, de la *West India et Harrison Lines*.

De Havre, 4, 16 y 30, de la *Hambourg American Packet*.

Para Brasil.

De Burdeos, los 13 y 27, de la *Mensagerias Marítimas Francesas* y el 10 de la de *Cargadores Reunidos*.

De Marsella, 10 y 25, de la de *Trasportes Marítimos*.

De la Paliza, 1, 15 y 29, de la *Pacific Steam Navigation*.

De Southampton, 6 y 20, de la *Royal Mail Steam Pache*.

De Lisboa, 2, 16 y 30, de la de *Mensagerias Marítimas Francesas*; 4 y 18 de la *Pacific Steam Navigation*; 9 y 23, de la *Royal Mail Steam Pache*; 2, 13 y

22, de la de *Cargadores Reunidos* y miércoles, de la *Hambourg Sudamerikanische*.

De Oporto, 4 y 19, de la *Norddeutscher Lloyd*.

De Havre, 7, 17 y 27, de la de *Cargadores Reunidos*.

Para Uruguay, Argentina, Patagonia y Paraguay.

De Marsella, 10, 20 y 25, de la de *Trasportes Marítimos*.

De Burdeos, 14 y 24, de la de *Cargadores Reunidos*.

De Southampton, 6 y 20, de la *Royal Mail Steam Pache*.

De Lisboa, 2, 16 y 30, de la de *Mensagerias Marítimas*; 1, 4 y 18, de la de *Pacific Steam Navigation Cy.*; y 9 y 23, de la *Royal Mail Steam Pache*.

De Amberes, 15 y 25, de la *Norddeutscher Lloyd*.

De Génova, 8, 22 y 28, de la *Veloce*; y 1 y 15, de la de *Navigazione Generale Italiana*.

Para Chile, Perú y Bolivia.

De la Paliza, 1, 8, 15 y 29, de la *Pacific Steam Navigation Cy.*

De Lisboa, 1, 4 y 18, de la misma Compañía.

De Burdeos, todas las semanas, de la de *Mensagerias Marítimas Francesas*.

De Lisboa, todas las semanas, de la misma Compañía.

De Amberes, los sábados, de la *Allan Line*.

De Saint Nazaire, los 9, de la *General Trasatlántica Francesa*.

De Burdeos, 26 y de Marsella los 8, de la misma.

De Southampton, 15 y 25, de la *Royal Mail Steam Pache*.

De Liverpool, los jueves, de la *West India et Harrison Lines*.

De Havre, los 4, de la *Hambourg American Packet*.

Anuncios

LA CASA MATÍAS LÓPEZ (MADRID - ESCORIAL)

fabrica siempre las mismas excelentes clases de chocolates que tanta fama gozan en España y en el extranjero.

PREMIADOS EN CUANTAS EXPOSICIONES HA CONCURRIDO
DE VENTA EN TODAS PARTES

Depósito central: MONTERA, 25, Madrid

REPRISE des PRÊTS FONCIERS

amortissables à longues échéances.

En tenant compte des frais de Reprise, la nouvelle annuité sera notablement inférieure à celle actuelle.

CENTRAL OFFICE: 15, Boulevard des Italiens, 15, PARIS

Astillero Veá-Murguía

DE NORIEGA Y C.^A

EN CADIZ (ESPAÑA)

Constructores de barcos para las marinas de guerra y mercante. Han construido últimamente el acorazado **Emperador Carlos V**, de 9.235 toneladas de desplazamiento.

SOBRE MOTIVOS

DE

“LA EMPRENDEDORA.”

Habiendo preguntado muchos amigos personales y los corresponsales del periódico acerca de bases y desarrollo de la Agencia internacional cuyo anuncio va al principio, consignaremos algo breve, dejando el detalle de las aplicaciones para tratarlo particularmente en cada caso especial ya que en términos generales resultará cuanto se desee en un plan de trabajo expresamente formado para el objeto.

Reconociendo la extensión y la importancia de las leyes económicas que rigen todas las formas de la actividad, la industria y el comercio, hay que convenir en que el sentimiento social con el desarrollo que ha alcanzado en nuestro tiempo y con el del problema de las necesidades, nos llevan a resultados jamás calculables.

A medida que los esfuerzos se combinen y extiendan así también será mayor la ventaja, multiplicándose los elementos para llegar a bases sólidas que por lo científicas y ciertas caractericen el grado de civilización de cada pueblo.

En combinaciones económicas no hay todavía verdades fijas que puedan transmitirse como tales, cual sucede con las matemáticas por ejemplo. Las preocupaciones cuando no las vulgaridades ó ambas juntas, dan el tono en asuntos de comercio ó industria y la rutina se encarga de completar el pintoresco cuadro.

Las sociedades en donde la producción y sobre todo el comercio han hecho escasos progresos no están sujetas á esas variaciones repentinas y perjudiciales, nombradas crisis. Lo cual quiere decir que en nuestro tiempo que de manera profunda se han trastornado en Europa y América las condiciones comerciales é industriales, será consecuencia de la altura en civilización y adelanto. Que nada extrañaría la verdad de esta conclusión porque la perturbación introducida en los cambios y transacciones puede muy bien ser efecto de que los procedimientos empleados por lo insuficientes y las incertidumbres ocasionadas por incesantes alteraciones, exigen completo y seguro remedio.

Crisis significa revolución que es lo mismo que acción y movimiento. Para dar mayor fuerza y resultado á la vida. De ahí, la agitación actual tan poderosa: porque son otras bases más firmes de existencia las que se buscan y necesitan.

El que se estaciona perece.

Por eso la mayoría de los países hispano-americanos están en inminente peligro sino se afanan por allegar elementos para hacer producir su suelo é impulsar la masa inmensa de su riqueza pasiva. Los que ya entraron en ese venturoso camino han de perseverar para ensancharlo y que sea cada vez más fructífero.

Y por eso también el capital, la inteligencia y las industrias europeas, que ya carecen de aplicaciones ó de mercados de consumo en el continente han de lanzarse á la expansión y á la lucha, si quieren figurar entre los que aspiran á seguir viviendo.

La Exposición de 1900 para América será punto de partida hacia infinitos negocios de variadas clases. Con ese motivo y aún sin él, la crisis del mundo ha de resolverse por un altísimo grado de desarrollo material para el cual en Europa los términos hábiles se agotan.

Las buenas relaciones son como los procedimientos de idéntica especie. Complicadas á primera vista y aun constantemente, para quienes no estudian con exactitud el positivo problema de las necesidades de los pueblos.

Pero por dificultades que haya y en efecto no son pocas, se llega al fin anhelado con reciprocidad de benevolencia y con la confianza de alcanzar el éxito.

La remuneración para las empresas y en general para el comercio, aumenta cuando la competencia ha establecido la necesidad de otros horizontes y cuando éstos por haberse vencido en ellos la resistencia de variados antagonismos, ofrecen sin ignorancia y exentos de preocupaciones rendimientos abundantes por la persuasión de la utilidad recíproca que en el fondo de las nuevas combinaciones ha de existir.

Nada hay en el mundo sin repercusión y en condiciones tales de que tome su legítimo cauce cuanto lo hubiere perdido ó de marcarle el nuevo

El golpe dado en un lado encuentra su correlación en otro. A la crisis presente responde América y con ella sus naciones de estado político y económico más avanzado porque siendo á la vez de educación más fuerte, tienen mayor discreción, libertad y energía para saber admitir é impulsar los valiosos recursos de diverso género tan abundantes y ya sin provecho para Europa, porque en su seno, no hay forma de usarlos.

Falta espacio y casi nada, solo por vía de comienzo, dejamos anotado.

PARIS A LONDRES.

Traversée Maritime en 1 heure - via Calais-Douvres et Boulogne-Folkestone - Traversée Maritime en 1 heure
Trajet en 7 heures. - 3 heures de moins que par toute autre route.

CINQ SERVICES RAPIDES A HEURES FIXES PENDANT TOUTE L'ANNEE.
Départs tous les jours (dimanches et fêtes compris)

Paris-Nord pour Londres,		Londres pour Paris-Nord	
à 9 heures, 10 h. 30, 11 h. 50 matin; 3 h. 45 et 9 h. soir.		à 9 heures, 10 heures, 11 h. matin; 2 h. 45 et 9 h. soir.	
<i>Services officiels de la poste.</i>			

BILLETS SIMPLES valables 7 jours.		BILLETS D'ALLER ET RETOUR valables un mois	
1 ^{re} cl.	2 ^e cl.	1 ^{re} cl.	2 ^e cl.
71 f. 50	49 f. 50	112 f. 25	82 f. 10
71 f. 50	45 f. 28	118 f. 45	87 f. 25
71 f. 50	45 f. 28	118 f. 45	87 f. 25

LA GARE DE PARIS-NORD

Située au centre des affaires est le point de départ de tous les grands Express européens pour l'Angleterre, l'Allemagne, la Russie, la Belgique, la Hollande, l'Espagne, le Portugal, etc.

EFFECTOS EUROPEOS PARA CONSUMO DIRECTO

República Mexicana que acosa los productores europeos para que sus mercancías lleguen a México por el camino más corto y económico. Para las remesas en pequeñas cantidades, se hacen con un medio de paquetes postales.

Centro-América, Venezuela, Colombia y demás naciones del Sur.

Darán informes completos en esta Dirección, de quienes se encargan de análogo servicio.

VALLS HERMANOS

INGENIEROS CONSTRUCTORES
Talleres fundados en 1854
 19 - CALLE DEL CAMPO SAGRADO - 19
 Barcelona (España)

Casa especial en máquinas completas para fábricas de aceites, fideos, chocolates, harinas, etc. **Prensas hidráulicas** y de todas clases, máquinas de vapor, motores, turbinas, malacates, bombas, etc.

25 medallas, 3 grandes diplomas de honor y 2 de *progreso*, de premio. Numerosas referencias en la Península y *Ultramar*.

Telegramas: VALLS, Campo Sagrado
 BARCELONA. Teléfono 595.

CHEMIN DE FER DU NORD.

BUREAU CENTRAL: 57, Gresham Street, LONDON.

Correspondants à *Alger Bay, Anvers, Edle, Bombay, Calcutta, Christchurch N.-Z., Cape Town, Colombo, Florence, Hambourg, Lyon, New-York, Madras, Melbourne, Marseille, Paris, Rotterdam, Sidney, Wellington, N. Z., etc., etc.*

Agents du LONDON & NORTH WESTERN RAILWAY Co.

PICKFORD & CO

Succursales dans les principales villes de l'Angleterre.

Service express de factage dans LONDRES et dans les environs.

Transports généraux par tous pays. Agence en Douane, Affrètements, Assurances, Emballage, magasinage de mobiliers et transport par voitures de déménagement.

BANCOS.

Banco de Londres y Río de la Plata.
 LIMITADO.

Londres, Paris, 16 rue Halevy; Buenos Aires, Montevideo, Rosario de Santa-Fé, Paysandú, Mendoza, Rio Janeiro, Pernambuco, Pará y Barracas al Norte. — Operaciones, descuentos, transferencias telegráficas, letras de cambio, remesas, compra y venta de cédulas y otros títulos, depósitos en oro sellado, depósitos en moneda legal, depósitos en títulos, remesas de interés para Europa y cobranzas.

PAVIMENTOS.

Pisos especiales para aceras, cuadras, cocheras, azoteas, etc.

PORTLAND

Baños, fregaderos y peldaños, artesonados y azulejos.

Cemento Catalán

lento y rápido.

CAL DEL TEIL

Escofet Tejera y C.^a

Alcalá 18, Madrid
 Rioja, 7, Sevilla.
 Ronda San Pedro, 8, Barcelona

CAMOLI PEREZLURBE

CARTAGENA (España)

DEPÓSITO	ESPECIALIDAD	MAQUINAS
MATERIAL COMPLETO PARA MINAS	EN Cables planos y REDONDOS.	Calderas RAILS Vagonetas
MOLINOS.		

Referencias inmejorables sobre material en funciones.
Precios y dibujos á quien lo solicite.

HOTEL "ROMA"

Valparaiso, Calle Serrano, núm. 83 (Chile).

Situado en una de las calles centrales, con vista al mar. Departamentos amueblados y cuartos. Cocina á la Europea. — Pensiones á precios módicos. Ofrecemos todas las comodidades deseadas á los viajeros.

Interpretes, &
Cereghino & de la Cruz
 PROPIETARIO.

The Anglo-Argentine Bank Ltd.

El Banco Anglo-Argentino, limitado London: 15 Nicolás Lane. E. C. Buenos Aires, Reconquista, 78. — Montevideo, calle Zabala, núm. 3.

Capital autorizado	L	950.000
Capital suscrito	»	450.000
Idem pagado	»	300.000
Fondo de reserva	»	5.000

Se abren cuentas corrientes con firmas comerciales y particulares.
 Se reciben depósitos á la vista y por períodos fijos.
 Se descuentan, negocian y cobran letras.
 Se recibe en depósito bonos y acciones para el cobro de cupones y dividendos.
 Se remite á los interesados en Europa el producto de cupones y dividendos.
 Compra y venta de bonos y acciones por cuenta de terceros.

THE BANK OF BRITISH NORTH AMERICA

Incorporated by Royal Charter
 Paid-up Capital, L. 1,000,000. Reserve Fund, L. 275,000

Grants Letters of Credit on its Branches in the Provinces of Quebec, Ontario, Nova Scotia, New Brunswick and British Columbia (Dominion of Canada), and its agents in New York, San Francisco and Chicago, payable on presentation free of charge.

Also purchases, or forwards for collection, Bills on America and Coupons for dividends on American stocks, and undertakes the purchase and sale of stock and other money business in the British Provinces and the United States.
 By Order of the Court, A. G. WALLIS, Secretary.
 3, Clement's-lane, Lombard-street, London E.C.

Branches are now open in the West Kootenay Districts, British Columbia, at Rossland, Trail, Sandon, Kaslo and Slocan City.

Banco Alemán Trasatlántico.

BERLIN, BUENOS AIRES, VALPARAISO

Capital: 20.000.000 marcos
Deutsche, Ueberseeische Bank-Berlin

Buenos Aires, Reconquista, esquina Piedad.

Se encarga de toda clase de operaciones bancarias y gira sobre todas las plazas de comercio y todos los pequeños pueblos de Italia, España, Alemania, Francia, Inglaterra, Rusia, Suiza, etc.

Da cartas de crédito para viajeros y para la compra de mercaderías. Abre cuentas corrientes y recibe depósitos.

El Banco Internacional del Salvador.

Establecido en 1880.

Tipo de descuento	16 %
Intereses en cuentas corrientes garantizadas	17 »
Intereses en cuentas corrientes sin garantía	20 »

ABONA POR DEPÓSITOS.

A la vista y cuenta	3 »
A mayor plazo	4 »

Sucursales: Santa Ana, Sonsonate y San Miguel.
Agencias: Cojutepeque, San Vicente, Zacatecoluca, Suchitoto, La Libertad, Santa Tecla, Chalchuapa, Atiquizaya, Ahuachapán, La Unión y Santiago de María.
 San Salvador, Abril 1.º de 1897.
 Por el Banco Internacional del Salvador,
 W. E. Coldwell, Gerente.

BANCO MINERO.

Capital y Reservas. . . Pesos 1.750,000
 EN CHIHUAHUA (MEXICO).

Gerente, Cajero,
ENRIQUE C. CREEL JUAN A. CREEL
 Directores:
Sres. Luis Terrazas, Miguel Salas, Inocente Ochoa, Luis Terrazas hijo, Enrique C. Creel, Alberto Terrazas, Luis Faudoa Sucs., Juan A. Creel.

AVIS AUX INTÉRESSÉS

Dans la direction de ce journal on fournit toute sorte de renseignements au sujet des affaires tant commerciales que financières ou autres concernant tous les pays de l'Amérique. S'adresser.