

Toda la correspondencia se dirigirá a nombre del Director o Administrador de EL ADELANTO Apartado de Correos 10

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Redacción y Talleres: Ramos del Manzano, 42. Tel. 1924 Administración: Librería de Núñez, Rúa, 25, Tel. 1018

DOS EDICIONES DIARIAS

# El Adelanto

DIARIO DE SALAMANCA

Precios de subscripción en España, SEIS pesetas al trimestre. — Anuncios, esquelas de defunción y reclamos, precios por tarifa. — Comunicados y remitidos, precios convencionales.

NOTA.—Los subscriptores de fuera de la provincia de Salamanca, a quienes haya que girarles a su domicilio, satisfarán 7,50 pesetas al trimestre.

TODOS LOS PAGOS SE HARAN POR ANTICIPADO Se admiten esquelas hasta las TRES de la madrugada

NUMERO SUELTO: DIEZ CENTIMOS

PARA "EL ADELANTO,"

## LA CONQUISTA DEL AIRE

La grandeza histórica de las jornadas que acabamos de vivir en España, ha relegado necesariamente a último término cualquier otro acontecimiento. Así ha pasado casi inadvertido, por su coincidencia con la proclamación de la República española, el último viaje de turismo del dirigible "Graf Zeppelin" al Mediterráneo meridional, tan perfecto sin embargo de matemática organización. Con este motivo nos envía el siguiente trabajo su célebre comandante, doctor Hugo Eckener, que no necesita presentación a nuestros lectores. (Nota de la Redacción).

Dirigibles o aeroplanos.

El tráfico aéreo por medio de aeronaves de toda clase, sigue aun siendo un problema. Por lo menos es problema en cuanto continúa la incertidumbre sobre el punto concreto de saber en qué medida podrá realizarse de manera económica, que lo haga asequible a todos.

Es problema que a la larga el tráfico aéreo no podrá vivir con subvenciones del Estado y que llegará un día en que habrá de basarse a sí mismo. Mas no por otra parte es casi seguro que se mantendrá el interés por las comunicaciones aéreas, aun cuando las tarifas tengan que ser muy elevadas. Y con esto tocamos la cuestión esencial: ¿Hasta qué límite podrán rebajarse las tarifas para permitir un amplio desarrollo del transporte rápido por la vía del aire?

Por lo que respecta al dirigible, muchos consideran aun actualmente con escepticismo la posibilidad de su utilización como medio de transportes. Las dimensiones forzosamente gigantescas de estas aeronaves, los hangares enormes con todos sus accesorios y especialmente las numerosas tripulaciones necesarias para las maniobras en tierra, han llevado a creer que no sería nunca posible realizar un tráfico aéreo económico por medio de dirigibles.

Esta opinión, empero, no resiste una crítica seria, al menos cuando se comparan los dirigibles con los aviones. Es cierto que aquellos han de ser muy grandes, sobre todo cuando se destinan al tráfico de ultramar, que por ahora no parece pueda realizarse con aeroplanos. Es difícil criticar la dimensión de los dirigibles, se suele olvidar que el aire es un elemento muy ligero, que impone sus leyes a todos los tipos de aeronaves.

El dirigible tiene que ser grande para poder levantar una gran carga; pero no se suele tener en cuenta que una vez inflado puede transportar esa carga durante cerca de cien viajes sin necesidad de nueva inflación, pues basta con reponer la pequeña cantidad de gas perdida. El dirigible no necesita ninguna fuerza-motriz para levantar su carga y sólo una fuerza proporcional, relativamente pequeña, para su desplazamiento.

El avión, en cambio, tiene que utilizar en cada vuelo la mayor parte su fuerza motriz para la carga, y sólo puede poner en juego una tracción de fuerza para la rapidez de su acción. Este hecho implica de la consecuencia, bien conocida, de que para los vuelos a larga distancia el avión se convierte en un "depósito de gasolina con alas" y no puede ya transportar una carga útil.

La dimensión de los dirigibles es ciertamente un "defecto de estética". Pero es precisamente este "defecto de estética" el que permite la solución del problema técnico de los viajes a larga distancia con carga útil suficiente. Además, las complicaciones y los cuantiosos gastos que se achacan al tráfico por medio de dirigibles, como resultado de las grandes dimensiones de estas aeronaves, no impiden la utilización del dirigible como medio de transporte regular.

Cifras y posibilidades.

Las cifras que siguen son desde luego interesantes. Sobre la base de los experimentos hechos en el curso de largos años ya, la Sociedad Anónima para la construcción de aeronaves Zeppelin ha establecido un cálculo de rendimiento para un servicio trasatlántico y ha podido comprobar que, para un tráfico regular, 85 por 100 de los gastos de explotación deben atribuirse a la amortización, a los seguros, al combustible y lubricantes y a los gastos de personal de los dirigibles mismos, mientras que 5 por 100 tan sólo deben afectarse a los gastos correspondientes a la organización en tierra, o sea de los aeropuertos. Este cálculo se ha obtenido partiendo de la suposición muy amplia, de que a la salida y al aterrizaje del dirigible será necesario disponer de una tripulación de 300 hombres para la entrada y la salida del hangar.

Resultado de lo que antecede que, comparados con los demás gastos de explotación, los gastos para esta tripulación, la administración y los aeropuertos, son relativamente módicos. Además se habrá de tra-

tar de reducir todavía estos gastos creando aeropuertos y vorablemente situados y escogidos, siguiendo consideraciones meteorológicas, con el fin de simplificar el servicio en todo lo posible.

Una vez lograda esa condición se podrá obtener un buen rendimiento si se pone en servicio dirigibles de potencia suficiente para los grandes viajes transatlánticos y si se utilizan sólo para esos itinerarios. Las ventajas importantes que presentan los viajes por dirigible por lo que respecta al ruido, a las vibraciones, a la estabilidad y al confort de toda clase, permiten esperar su utilización no solamente para el correo y el transporte de objetos de valor, sino también para viajeros.

Queda por saber si el dirigible puede considerarse un medio de transporte suficientemente seguro para pensar seriamente en su utilización como medio regular de transporte. No quiero contestar a esta pregunta con otra pregunta, a saber: si el avión, considerado ya como medio corriente de transporte, presenta ya todas las garantías necesarias al respecto.

## EL SUBSECRETARIO DE INSTRUCCION PUBLICA EN SALAMANCA

Don Miguel de Unamuno, presidente del Consejo de Instrucción Pública

Llegó ayer, en automóvil oficial, a las doce de la mañana, el subsecretario de Instrucción Pública e ilustre catedrático, don Domingo Barnés.

Directamente marchó al Rectorado, con objeto de conferenciar con el Rector, don Miguel de Unamuno.

En aquel momento se encontraban en el Rectorado los decanos de las Facultades de Derecho, Filosofía y Letras, y Ciencias, señores don José Antón/Oneca, don Francisco Maldonado y don Manuel González Calzada, respectivamente.

Se avisó al señor Unamuno y al decano de la Facultad de Medicina, don Godardo Peralta, de la llegada del subsecretario de Instrucción Pública, y a los pocos momentos llegaban dichos señores al Rectorado, en el que también se cumplimentaron varios catedráticos.

El motivo del viaje del señor Barnés a Salamanca, fué conferenciar con don Miguel de Unamuno, a quien, como ayer dijimos en nuestras conferencias telefónicas, se le había ofrecido por el Gobierno la presidencia del Consejo de Instrucción Pública.

En el cambio de impresiones que el ilustre pensador y Rector de la Universidad salmantina tuvo con el señor Barnés, parece ser, según se nos afirma, que don Miguel de Unamuno aceptaba el puesto que se le ofrecía, pero señalando como condición precisa la de no abandonar su cátedra de Salamanca ni el Rectorado, nada más que aquellos días que fueran necesarios para asistir y presidir las sesiones del Consejo de Instrucción Pública.

El señor Barnés recogió las indicaciones del señor Unamuno, que pondrá en conocimiento del ministro, creyéndose que, desde luego, el Gobierno atenderá la propuesta de don Miguel, quien desempeñará tan elevado y digno cargo sin abandonar su residencia de Salamanca.

En las primeras horas de la tarde, don Miguel de Unamuno, con los decanos de las Facultades de esta Universidad, señores Peralta, Maldonado, Antón y Calzada, obsequiaron con una comida al señor Barnés en el Gran Hotel.

Terminado el almuerzo, el subsecretario de Instrucción Pública regresó, en su coche oficial, a Madrid.

Lo que queda por realizar en esta materia se realizará en un porvenir próximo, no tengo sobre esto la menor duda, tanto por lo que respecta a los aviones cuanto por lo que afecta a los dirigibles, que solo se hallan en la fase inicial de su desarrollo, descuidado durante años. Quiero decir, que ante las críticas frecuentes sobre la seguridad del dirigible, ante el lugar común que califica al dirigible como una "aeronave para buen tiempo" tan solo, no basta con afinar lo contrario y contestar con consideraciones teóricas. El único remedio es la acción.

Yo me he impuesto la misión de demostrar por la práctica la utilización del dirigible. Esta prueba solo podrá hacerse llevando a cabo regularmente, a fechas determinadas, viajes de largo alcance y sin esperar durante días y semanas condiciones atmosféricas favorables, para realizar finalmente un vuelo que solo tendría muy escasa fuerza suasoria.

Con arreglo a aquellos métodos hemos organizado hasta ahora los viajes a América y alrededor del mundo, que creo puede afirmarse han sido coronados por el éxito, y constituyeron un nuevo paso importante en el camino del progreso.

DR. HUGO ECKENER

Comandante del "Graf Zeppelin".

Copyright A. L. T. E. A.

(Prohibida la reproducción).

Los teléfonos de EL ADELANTO, son: Redacción e imprenta, 1.924. Administración y Librería de Núñez, 1.018.

MUERTO ILUSTRE



El duque de Génova, almirante italiano, que falleció en Turín, siendo trasladados sus restos a Superga, donde se encuentra el panteón familiar

## ANULACION DE UNAS OPPOSICIONES

En la "Gaceta" de ayer apareció una disposición declarando nula la convocatoria de oposiciones para la provisión de plazas a auxiliares mecanógrafos de Instrucción Pública, anunciada y aprobada por Real orden de 1 de Julio de 1930, y nulos y sin ningún valor ni efecto todos los actos realizados posteriormente como derivación de dicha convocatoria, y en su lugar disponer que se convoque de nuevo a dichas oposiciones en los términos siguientes: El número de plazas a proveer será el de 40. Las referidas plazas serán dotadas con el sueldo anual de 2.500 pesetas cada una, y todas son con destino a los servicios provinciales de los centros dependientes de este departamento.

Podrán tomar parte en estas oposiciones todos los que hayan cumplido diez y seis años y posean el título de Bachiller, maestro o perito mercantil. El Tribunal que ha de juzgar los ejercicios es el siguiente:

Presidente, don Federico Rubio, jefe superior de Administración civil de este ministerio; vocales, don Alfonso García del Busto, jefe de Negociado de este departamento; don Julio Carretero Gutiérrez, profesor de Matemáticas del Instituto-Escuela; don Rafael Aroca, profesor de Taquigrafía y Mecanografía del Instituto de San Isidro; don Bernardino Sánchez Domínguez, oficial de Administración de este ministerio, que actuará como secretario.

Los ejercicios serán dos: uno oral, sobre nociones de Derecho administrativo y de la organización y el procedimiento vigente en este ministerio, y otro práctico de Gramática, Aritmética, Escritura y Mecanografía.

Toda la correspondencia de EL ADELANTO se dirigirá al APARTADO DE CORREOS NUM. 10

COMO EN EL MACBETH

## LOS CAMPESINOS Y LA CIUDAD

¿Empiezan otra vez las luchas civiles en Rusia? Cuando sus continuadas propagandas parecían testimoniar que el régimen comunista se había fundamentado sobre una opinión colectiva, casi general, he aquí que sobre los fondos blancos de las etapas se encienden rojas amapolas de sangre. La lumbre de la revolución aún no está apagada: quedan los rescoldos, que al menor soplo, amenazan con volver a echar al aire la serpiente de su fuego devastador y terrorífico.

La disparidad entre las ciudades y los campos sigue latente. Los campesinos rusos han iniciado un movimiento contra los comunistas. Los "kulaski" se han encarado contra la opresión de las ciudades, dirigiendo una campaña "antisoviética". Allí donde no pueden triunfar por la persuasión, recurren al terror. Cuanto más lejos se está de Moscú, mayor es la oposición a los "soviets". Entre los "mujiks" reina la excitación y en cuanto anochece y las labores del campo se terminan, no hay seguridad en los caminos para los comunistas. Los grandes centros, las ciudades, se muestran intranquilos ante esta amenazadora actitud de los pueblos campesinos. La prensa de la capital rusa publica profusamente artículos que tratan de este problema político. Los comisarios comunistas preguntan cómo podrá el Gobierno soviético conseguir el apoyo de los campesinos, que desde hace algún tiempo muestran signos de hostilidad.

La cuestión es terminante. Los pueblos aldeanos alzan su puño contra las ciudades. El signo de "igual a", lema comunista, no se pone entre las ciudades y los villorrios. La vida transcurre de muy distinta manera para los que viven en unas y otros. En las ciudades se disfruta de comodidades personales. Hay diversiones, fiestas, todo cuanto falta en esos pequeños rincones, donde la vida transcurre fatigosa y sin esperanza de ventura. La ciudad es como un vampiro que absorbe insaciablemente el fruto del trabajo de los agricultores. Diariamente corren hacia las grandes poblaciones trenes de mercancías, cargados con la riqueza alimenticia que los campesinos arrancan a los campos.

Y esta rivalidad entre la ciudad y los campos no es un estado particular de Rusia. Existe en todas las naciones del mundo, y surgirá un día, estallando impetuosamente, con la más enconada lucha. No vale que miremos con indiferencia y descuido este grave asunto. Nos engañamos considerando que la pelea está entre los bandos políticos. Los dos partidos de batalla —y de batalla a muerte— son estos de los hombres de la ciudad y de los hombres del campo.

El campesino aborrece a la ciudad. Desde la humildad de su casucha, en medio del verdemar del

campo, ve a lo lejos refulgiendo al sol las cúpulas, las torres, el ancho cinturón de la ciudad. Y esta visión le martiriza y le hace pensar que hay una vida más amable que aquella de coger diariamente los aperos de labranza y apenas rayar el sol, salir al campo y trabajar encorvado sobre la tierra, tal que si estuviera abriendo su propia fosa.

En las ciudades la vida transcurre mucho más agradable. Todo parece dispuesto para regocijo de la existencia. Pero en el campo ninguna nota alegre rompe la dura monotonía del trabajo diario. La noche deja caer sus velos sobre las humildes aldeas. Todo se aquieta. Nada convida a echar a volar un poco el alma. La vida transcurre angustiada. Los pueblecitos grises duermen al arrullo de los aullidos de los perros, que guardan los reñiles del ganado. Y mientras tanto, en las grandes ciudades, la vida refugue como una joya entre los cristales del escaparate. Teatros, recreos, conciertos, bailes, cuanto es lo banal de la existencia humana; pero precisamente constituye su cifra más deseada, el subrayado que hace amable y grata la vida.

Los campesinos ven de lejos la ciudad. Su mole de piedra se esdruña en la distancia. Esos grandes panales, en donde la vida tiene muelles, se muestran como castillos encantados en que es difícil penetrar. Hasta que un día el campo todo se estremeza desde sus raíces hasta sus copas, se encrespe, se enfurece como un océano y los agricultores empuñen los rastrillos, las pañas, las hoces, y echen andar hacia la ciudad. Entonces los hombres de las ciudades verán ir hacia ellos el campo, el propio campo que avanzará como una tronada, en tal que aquella trágica escena en la que Macbeth ve ir contra él un bosque móvil.

JOSE CASTELLON

(Prohibida la reproducción).

## FEDERICO DE ONIS, EN INGLATERRA

Debe encontrarse ya en Londres nuestro querido amigo y paisano, el ilustre catedrático de la Universidad de Columbia, don Federico de Onis, que ha sido encargado de profesar un curso de Literatura española, en la histórica Universidad de Oxford.

Federico de Onis dará también varias conferencias durante su estancia en Inglaterra, en las Universidades de Londres y de Cambridge.

También se le ha rogado que este verano de un curso de Literatura española en la célebre Universidad portuguesa de Coimbra.

## VIDA OBRERA

Asociación de Dependientes de Comercio, Industria y Banca

La junta directiva de esta Asociación, en sesión de anoche, tomó, entre otros, los siguientes acuerdos:

Hacer constar en acta su máxima satisfacción por el advenimiento de la República, a cuya instauración han contribuido de modo constante las asociaciones de resistencia pertenecientes a la Unión General de Trabajadores y el pueblo en general, mereciendo este, por la gran muestra de ciudadanía dada al emitir su voto el día de las elecciones, la gratitud de todos.

Nombrar una comisión que visite al primer gobernador de la República, para testimoniarle la adhesión de esta Sociedad al nuevo régimen, por cuya firmeza luchará en todo momento.

Estudiar un plan amplio de propaganda societaria, a cuyo fin se tomó el acuerdo de abrir una amnistía total, por plazo breve, para que, acogidos a ella, puedan ingresar en la Asociación todos los compañeros que aún falten y los que lo hubieren abandonado, lo mismo del grupo del comercio en general, que los de la Alimentación, Escritorio y Banca y Artes Blancas. La propaganda comenzará a realizarse en la segunda quincena de Mayo.

Pedir al ministerio de Trabajo la revisión de todos los expedientes y recursos contra los Comités paritarios y demás organismos del trabajo, que estén aún pendientes de resolución, por culpa de las Dictaduras.

Recordar a los asociados que en el día 1.º de Mayo, Fiesta del Trabajo, declarada por el Gobierno provisional de la República fiesta oficial, debe ser el paro absoluto, mayor, si cabe, que nunca, y deben acudir los trabajadores todos al mitin y a la manifestación que han de celebrarse.

El presidente, Leandro S. Gómez.

"Asociación Vía"

Esta Sociedad celebrará reunión, en la Casa del Pueblo, calle de Pablo Iglesias, el próximo lunes, 27, a las ocho de la noche.

Se cita por el presente a todos los adheridos y simpatizantes, rogándoles la máxima puntualidad, por la índole de los asuntos que en ella se han de tratar.—El secretario,



LA SEÑORA.

## D.ª Leonor Martín García

falleció en Salamanca, el día 24 de Abril de 1931

habiendo recibido los Santos Sacramentos.

D. E. P.

Su desconsolado esposo, don Santiago Sánchez Mediero; hijos: José Marina, Gabriel y Alejandro; hijos políticos, Félix Recio Cabezas y Marcelina Alonso; nietos, hermanos, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás familia,

Suplican a sus numerosas amistades se dignen encomendar a Dios Nuestro Señor el alma de la finada y la asistencia al funeral y conducción del cadáver, por cuyos actos de caridad cristiana les vivirán eternamente agradecidos.

Funeral: Hoy, sábado, 25, a las diez de la mañana.

Iglesia parroquial: Purísima Concepción.

Conducción del cadáver: Acto seguido al funeral.

Casa mortuoria: Camino Cementerio, 18.

El duelo se despide en la iglesia y en el Camino del Cementerio.

"LA SOLEDAD", Pompas Fúnebres. — Telf. 1.959.

NO SE REPARTEN ESQUELAS





TEMAS FINANCIEROS

El Banco Mercantil e Industrial

La nota de la Cámara de Comercio de Madrid, glosando su reunión última y en la parte que se refiere al asunto que en el título anunciamos...

MANUEL DE LA PARRA

NOTAS FINANCIERAS

El nuevo plan quinquenal de Rusia
En un discurso que acaba de pronunciar en Moscú el presidente de la Comisión de Estado para la aplicación del plan quinquenal...

Las inversiones de los Estados Unidos en México y el porvenir de esta nación
La confianza que el porvenir de México tienen los financieros estadounidenses puede significarse por la cuantía de las actuales inversiones de capital norteamericano en dicha nación...

Según un estudio hecho por don Enrique D. Ruiz, cónsul general de México en Nueva York, las mencionadas inversiones son las siguientes:
Existen 23 fábricas que representan una inversión de 6.256.000 dólares...

La situación en la Argentina
Según la revista inglesa "The Economist", todo hace creer que la crisis en la Argentina ha llegado al nivel máximo...

Según la revista inglesa "The Economist", todo hace creer que la crisis en la Argentina ha llegado al nivel máximo...

Contra LAS NEURALGIAS no hay remedio de acción tan rápida como las tabletas de CAFIASPIRINA

ZAMORA AL DIA

(Conferencia telefónica de nuestro corresponsal)

VISITA DE ESTUDIANTES

Zamora, 24 (nueve y media noche). Mañana son esperados en esta capital los alumnos de la Escuela Industrial de Valladolid.

LA ROGATIVA DE LA HINIESTA

Seguendo una tradicional costumbre, mañana, en las primeras horas, llegará del vecino pueblo de La Hiniesta, la rogativa de San Marcos.

TRASLADO

Ha sido trasladado a Madrid el comisario de vigilancia de esta capital, don Sandalio Ballesteros.

TOMA DE POSESION DEL NUEVO GOBERNADOR

Esta mañana, en el tren correo de Medina, llegó a Zamora el nuevo gobernador, don José Moreno Galvache, siendo recibido en la estación por las autoridades y destacados miembros de la conjunción republicano-socialista.

Durante la mañana, recibió numerosas visitas, entre ellas, las de los periodistas de la localidad, a los que dijo que fue muy perseguido durante la Dictadura.

No piensa el gobernador civil dedicarse a la política, y ha sido nombrado para este cargo contra su voluntad, por lo que apenas resquebraja algunos importantes asuntos, pondrá el cargo a disposición del Gobierno.

El nuevo gobernador civil de esta provincia, don José Moreno Galvache, fue despedido en Murcia (pues como el gobernador civil de Salamanca, también es murciano), por numerosos amigos que le tributaron un homenaje de afecto y simpatía.

Asistió, especialmente, una nutrida representación del Colegio Oficial de Farmacéuticos, del que el señor Moreno es presidente.

EL CORRESPONSAL

MARGINALES

¿Cuáles son los veinte aforismos de Brillat-Savarin?

- I.—El universo no es nada sino por la vida, y todo lo que vive se nutre.
II.—Los animales llenan su estómago; el hombre come; el hombre de ingenio es el único que sabe comer.

tratar de hacerle justo el tiempo que pase en nuestra casa.

Incompatibilidades.

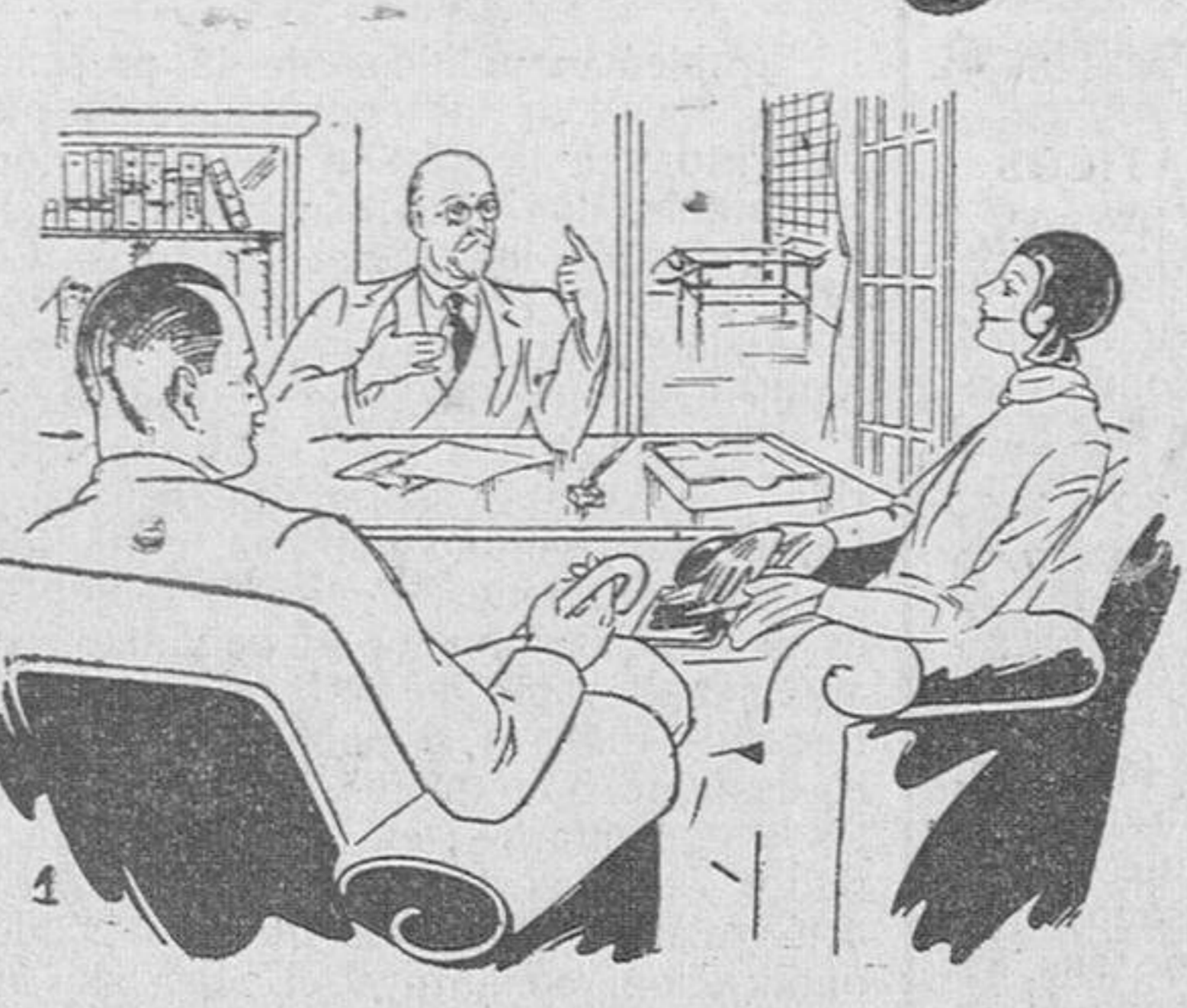
- Las incompatibilidades que existen entre algunos apellidos y los mortales que los llevan, son muy conocidas.
¿Quién no conoce a Delgaditos muy gordos, Morenos muy rubios y Ricos muy pobres?

CAMISERA, procedente de la camerista "The Smrt", de Vigo. Se confeccionan camisas, calzoncillos y pijamas a medida, para caballero. Precios módicos. Cuesta de la Raqueta, número 4.

NINERA, ee necesita; sueldo, 15 pesetas. Darán razón, Maldonado Ocampo, número 6, principal, izquierda, Salamanca.

Estómago e Intestinos ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS (STOMALIX) Poderoso tónico digestivo que triunfa siempre.

A todos los herniados



EL EMINENTE ORTOPEDICO SEÑOR TORRENT, DE BARCELONA, LE RECIBIRA A USTED GRATIS EN SALAMANCA, SOLO POR SEIS HORAS, EL MIÉRCOLES, DIA 29 DE ABRIL, EN EL HOTEL COMERCIO

Todas las visitas son gratuitas y a nadie obligamos a ningún gasto.

Queremos únicamente aconsejarle con toda lealtad y hacerle una demostración palpable de lo que usted necesita. No deje perder esta ocasión que nada le cuesta y que le servirá de mucho.

ESPECIALIDADES PARA SEÑORAS: Fajas medicales y demás aparatos modernísimos y de grandes resultados para disminuir vientos voluminosos, evitar y curar hernias umbilicales, relajaciones, abortos, descensos abdominales, estómago caído, riñón flotante, etc., etc., conservando siempre la perfecta línea de la juventud.

DESAPACHO Y GABINETE EN BARCELONA: 13, CALLE DE LA UNION, 13, "CASA TORRENT," el día 30, en el Hotel Comercio.

DEPORTES

Con motivo del cambio de régimen, las Sociedades deportivas en cuyo título estuviese incluido el nombre de Real, tendrán que suprimir este nombre.

La Real Unión Salmantina, no sólo ha suprimido la "Real", sino que ha transformado por completo su título. Desde hoy, este equipo se titulará Athlétic Club Salmantino.

El primer equipo de esta nueva, pero antigua Sociedad, jugará el domingo próximo, día 26, en el campo del Calvario, contra los Once Diablos, equipo de la vecina ciudad de Zamora.

El Athlétic Club, probablemente alineará con Lucas; Corona, Cubero; Molinero, Gimeno, Fernando; Barrera, Alejo, Luengo, Manolo y Cuadrado.
Los Once Diablos traerán lo mejorcito de Zamora; por lo tanto, la pelea será interesante y competida. El partido comenzará a las tres y media de la tarde.—HAUS.

Carmen F. C., 8; Cervantes, 1

El jueves, 23, se jugó un partido amistoso entre los equipos infantiles Carmen F. C. y Cervantes.

Los equipos fueron alineados de la siguiente manera, a las órdenes de Málaga:

Por el Carmen F. C.: Pinedo; Páiz, Félix; Carmona, Escribano, Perico; Jato, Trocóniz (J.), Marcos, Fuentes, Coca.

Y por el Cervantes: Gonzalo; Julio, Juan; Guevara, Fernando, Faustino; Barragán II, Adolfo, Daniel, Majin, Angel.

El partido fue asistido por bellísimas chicas de la localidad.
Los goles fueron marcados, por el Carmen F. C., tres por J. Marcos, dos Escribano, uno Carmona, uno Jato y uno Coca, y por los del Cervantes, uno Daniel.

Se distinguieron, por el Carmen, Pinedo, que, como siempre, con sus innumerables paradas, logró defender su meta. J. Marcos, muy bien.

Por Cervantes, Daniel Guevara y Fernando.

El árbitro, Málaga, imparcial.

El equipo nacional contra Irlanda

El seleccionador nacional, señor Mateos, ha comunicado oficialmente al Comité Nacional el equipo designado para jugar el domingo, 26, en Barcelona, contra el equipo nacional de Irlanda, que es el siguiente:

Zamora (Madrid F. C.)
Ciriaco, Quincoces (D. Alavés), Martí (Barcelona), Solé (Español), Castillo (Barcelona).

Piera, Goiburú, Samitier (Barcelona), Aguirrezabala II, Gorostiza (Athlético de Bilbao).

Los suplentes los nombrará en Barcelona y entre jugadores de aquella región.

Ante el match España-Irlanda

En la Federación Vizcaína se recibió anoche el siguiente telegrama de la Nacional, referente a la designación de jugadores seleccionados para el match España-Irlanda, que el próximo domingo se jugará en el Stadium de Montjuich.

"Rogamos comuniquen Athlético, Alavés, sido seleccionados para partido Irlanda, Aguirrezabala, Gorostiza, Ciriaco, Quincoces. Deberán hallarse Barcelona viernes próximo noche, alojándose hotel indicará seleccionador.—Saludos."

LO QUE PRODUJO EL MATCH ITALIA-ESPAÑA

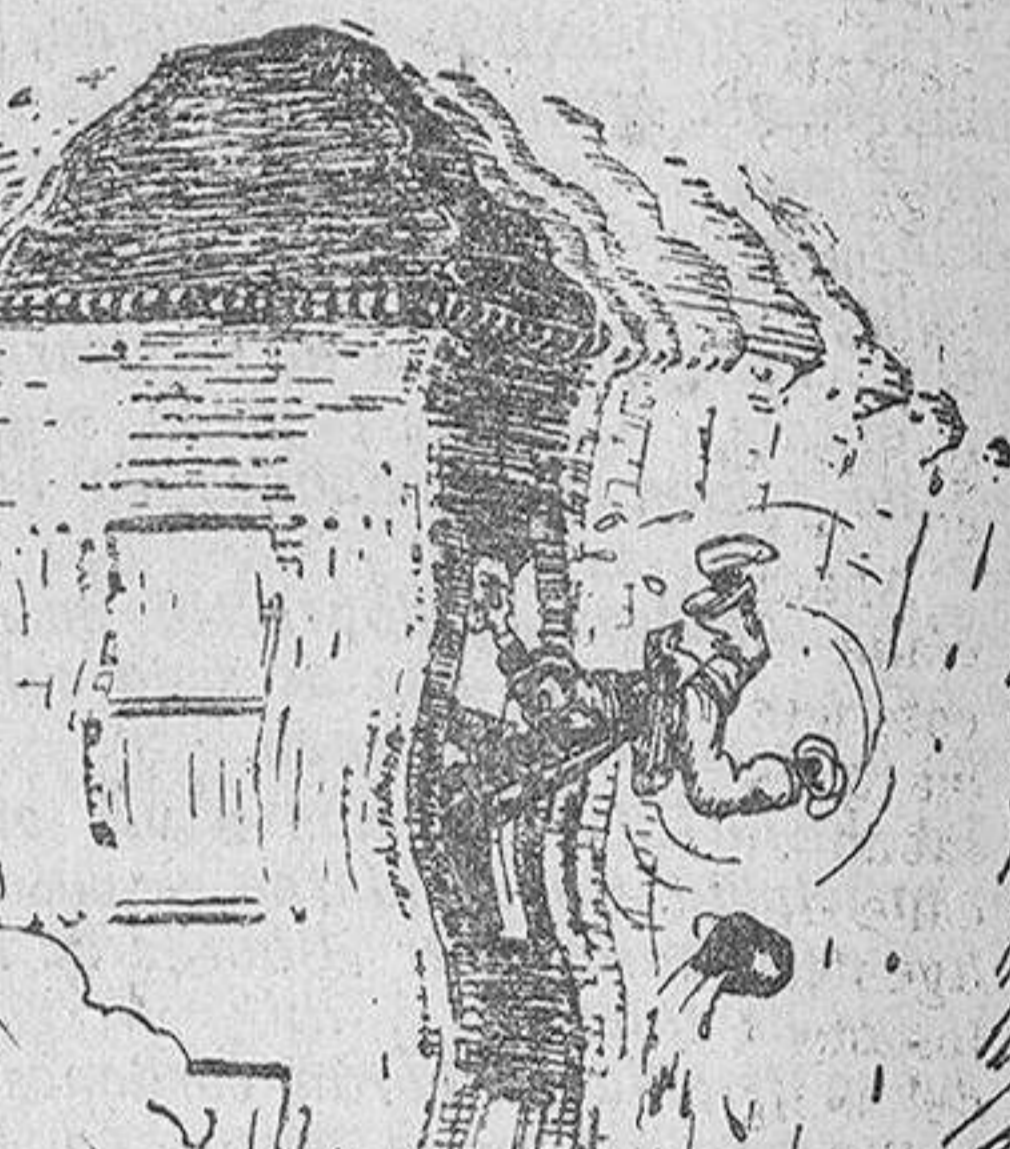
174.267 pesetas entraron en taquilla
Se ha efectuado ya la liquidación del "match" Italia-España, que ha arrojado el siguiente resultado:

Recaudación bruta, 174.267 pesetas. Espectadores "paganos", 20.428. Idem invitados, 577.

El público se distribuyó de la siguiente forma:
En tribuna, 1.896. En palcos, 241. Grada cubierta, 2.100. Generales, 10.300. Preferencia, 5.800.

Visto el precedente balance, no nos explicamos cómo la Federación Española de Fútbol no organiza con mayor asiduidad esta clase de partidos.
El beneficio a Quesada.-25.000 pesetas de ganancia
El "match" jugado en Madrid el domingo a beneficio de Quesada, produjo 26.000 pesetas de ingreso bruto. Como

CONSTRUCCIONES



El limpiador de cristales. ¡A ver, a ver por ahí dentro, si no dan tantos portazos!...

EL ADELANTO tiene contratado con la Sociedad Telefónica, un abono de CUARENTA Y CINCO MINUTOS diarios de conferencia con Madrid

Graduación de la vista
Llamamos la atención de nuestros lectores, para que aprovechen de nuevo la estancia en ésta de MR. YVO, afamado especialista de la vista del INSTITUTO OFTALMICO DE PARIS y del INSTITUTO OFTALMICO H. A. DE MADRID...

BUEN NEGOCIO.—Se traspasa mercedero a la orilla del río, bien montado, con vivienda y comedores independientes, bonita terraza a la misma orilla del río, buenas bodegas, barchas, jardín en el establecimiento, con agua. Pueden ir coches hasta la misma puerta. Al lado de la Chopera. Buenas condiciones. Razón: Zamora, 67, y en el mismo.

PASTOS.—Se arriendan pastos de primavera para doscientas vacas, desde esta fecha hasta el 29 de Septiembre, en Pellisa. Del precio y condiciones, en la misma informarán.

AMA DE CRIA, leche fresca, casada, se ofrece para criar en su casa. Informar, Timoteo Díaz, en Horcajo Medineró.

CASA, independiente, próxima a Universidad, se alquila, informará, Conde de Romanones, 30.

OCASION.—Se vende automóvil "Abadai Buick", bien conservado. Para tratar, Bernardo Corredera, en Alba de Tormes.

JARABE CLIMENT MARCA VIUDA Debilidad - Anemia Inapetencia Gran reconstituyente.







