





### Un atropello

Madrid 10, á las 10'45 noche.  
En la puerta del Sol fué atropellado esta tarde, por un automóvil, un individuo llamado Juan Avellano, de 47 años. Fué trasladado á la casa de Socorro del distrito, donde le apreciaron lesiones de gravedad. El juzgado imputa diligencias.

### Una bendición solemne

Madrid 10, á las 10'50 noche.  
Dicen de Bilbao que con gran solemnidad se celebró hoy la fiesta de la bendición de la nueva bandera española de las Escuelas Bascas. Asistió el alcalde de Bilbao y todas las demás autoridades.

### Visita de inspección.—Buque averiado

Madrid 10, á las 11'15 noche.  
Comunican de Las Palmas que en visita de inspección ha llegado hoy un magistrado del Supremo, que se propone visitar todos los centros judiciales.

### EL DÍA TAURINO

Madrid 10, á las 11'40 noche.  
Joselito y Belmonte en Madrid  
El tiempo no es el más á propósito para la fiesta de toros, pero la animación es tremenda, y los billetes alcanzan precios inverosímiles.

zo que gusta á la concurrencia, siendo aplaudido. Sigue con un pase alto colosal, sacando la muleta por el rabo con gran limpieza, superlativo.

Después larga un molinete muy bien administrado, que produce el delirio por la cerca y valiente, dado entre los mismos pitones del animal. Con la espeta arrea un pinchazo que no gusta bastante á la reunión. Continúa la faena con extraordinario lucimiento, que es ovacionada.

Sexto.—Negro zaino y flaco. Belmonte dió algunos lances despegados y después admitió algunas verónicas buenas, que se aplauden. El animalito sale suelto en varas.

La herida de Belmonte  
Al ser trasladado el diestro Belmonte á la enfermería de la Plaza, los médicos de guardia le reconocieron inmediatamente. La gente se

aglomeró á la puerta de la enfermería, pero para evitar que se estorbase la labor de los facultativos, se prohibió terminantemente la entrada en dicha dependencia á todos. Solo entraron algunos amigos quienes al salir tranquilizaron á los partidarios del trianero, diciendo que no era de importancia la lesión que sufría.

Después de curado de primera intención el diestro trianero, fué envuelto en una manta y trasladado en hombros á un automóvil que habla en la puerta de la Plaza.

Seguramente perderá Belmonte las corridas de los días 11 y 12 en Badajoz y las de los días 13, 15 y 16 en Madrid.

# La guerra europea

## El hundimiento del "Lusitania"

Como se hundió el transatlántico.—Escenas horribles.—Los pasajeros del "Lusitania".—Recogiendo cadáveres.—Indignación en los Estados Unidos.—Reclamación norteamericana.

De las relaciones hechas por algunos de los supervivientes del "Lusitania", se deducen con toda claridad las siguientes extremas:  
La tarde era clara y hermosísima, brillaba el sol y el mar se hallaba en completa calma, cuando fué atacado el "Lusitania". La mayoría de los pasajeros acababa de comer y se hallaba reunida á cubierta admirando la hermosa perspectiva que á aquellas horas ofrecían á los ojos las costas irlandesas, cuando de pronto vieron dibujarse en la tranquila superficie de las aguas una estela de espuma blanquecina que rápidamente se aproximaba al buque, y en seguida se produjo en el casco del "Lusitania" un choque terrible, que conmovió al barco de proa á popa, é inmediatamente el capitán mandó hacer rumbo hacia tierra, esperando sin duda que tendría tiempo para ensillar el buque en la costa; pero fué disparado contra el "Lusitania" un segundo torpedo, y en el acto empezó el buque á inclinarse sobre uno de sus costados; entonces empezó á hundirse rápidamente, no tardando en desaparecer por completo de la superficie de las aguas más allá de 10 ó 25 minutos, desde el momento en que hubo recibido el primer torpedo.

La pronunciada inclinación que tomó en seguida el buque, impidió el lanzamiento de las lanchas de babor; algunos marineros dicen haber visto un instante al submarino, aunque no fué sino el espacio de un relámpago, pues se sumergió en seguida y ya no reapareció más.

Todos los supervivientes de la horrosa catástrofe están conformes en que fué admirable la heroica sangre fría demostrada por los pasajeros y los tripulantes del buque, dejando que primeramente tomasen puesto en las lanchas de salvamento las mujeres y los niños; por desgracia, el buque, al hundirse, determinó grandes remolinos, uno de los cuales arrastró al fondo del mar á cinco de las referidas lanchas.

En el momento en que el gran transatlántico desaparecía, algunos centenares de pasajeros se lanzaron al mar, procurando asirse á trozos de madera que la explosión había arrojado al agua, pero muchos de ellos fueron arrastrados al fondo del mar por el terrible remolino que el hundimiento del barco produjo.

Solamente algunos de ellos pudieron por milagro ser recogidos por los barcos que acudieron al salvamento, después de haberse visto largo tiempo arrastrados por las olas.

La señora Mackworth dice que se la recogió ya desfallecida, después de haber pasado más de tres horas flotando en el agua, gracias á un cinturón salvavidas. Añade que en Queenstown ha sido testigo de escenas dolorosísimas: mujeres que buscaban locas á sus maridos, madres que llamaban desoladas á sus hijos, ancianos que erraban de una parte á otra, como espectros del dolor; madres que mareaban á la ventura, apretando contra su pecho á sus hijos pequeños por entre las hileras de cadáveres que habían sido ya recogidos, entre los cuales los había de hombres, de mujeres y de niños, de todas edades y condiciones; dos pobres niños estaban todavía fuertemente abrazados, como se estorbaban en el supremo instante de la muerte: Fué un espectáculo inolvidable que ha de quedar grabado en los ojos y en el alma de cuantos lo pudieron, desolados, presenciar.

En Nueva York, la noticia de que algunos de los pasajeros norteamericanos que iban en el "Lusitania" han perecido, cuando los primeros despachos decían que se habían salvado todos, ha provocado en todas partes un recrudescimiento de la opinión contraria á Alemania. La indignación y el dolor son generales, se manifiesta lo mismo en el pueblo que en las clases más elevadas de la sociedad, y las palabras más duras salen de todos los labios para anatematizar actos como el que se deplorea. Aun aquellos que hasta el presente, á título de neutrales, habían dado muestras de la mayor indiferencia, se manifiestan hoy airados contra Alemania y los alemanes, y tanta es la excitación pública, que esta última noche se han producido ya varios lamentables incidentes entre norteamericanos y alemanes.

Algunas elevadas personalidades de la política creen que este ataque del "Lusitania" no es sino una consecuencia de la actitud que Alemania ha creído poder adoptar al ver la

actitud con que el gobierno de los Estados Unidos, á partir del incidente del "Falaba", ha considerado los actos cometidos por los alemanes contra los norteamericanos, tolerando, además, en Nueva York, la existencia de todo un sistema de espionaje alemán. Las mismas personalidades declaran que todo ello no ha sido sino un inmenso error de los Estados Unidos, cuyo gobierno pensó que se podía hacer entender la razón á los alemanes, por medios dulces y suaves. Lo contrario es lo ocurrido, pues los alemanes han tomado la dureza por debilidad y se han embrocado excesivamente; y ahora, después de la pasada unidad, las medidas que se vean en los Estados Unidos obligados á tomar parecerán mucho más duras.

Una parte de la opinión cree que, bajo otra presidencia de la república, estarían ya tomadas las medidas que será indudablemente necesario tomar ahora, tales como el embargo de los buques alemanes que hay fletados en el puerto de Nueva York; no obstante, y de un modo general, la opinión pública se manifiesta confiada en que el presidente Wilson, guardándose empero de todo movimiento poco razonado, sabrá tomar la firme actitud que exigen el honor de los Estados Unidos y la reparación del daño causado, según reclama con sentimiento unánime el pueblo que ha puesto á Wilson á la cabeza de la nación.

Es general y se manifiesta cada vez con mayor fuerza la idea de que sería ya una farsa indigna continuar por más tiempo nuestras relaciones de amistad con Alemania. De conformidad con esta idea, son ya en gran número los norteamericanos que creen en una próxima ruptura diplomática con el Imperio.

Sobre la pérdida del "Lusitania", le aquí las cifras hasta ahora conocidas: Los pasajeros y tripulantes que faltan son 1.502, y 703 son los recogidos por las lanchas de salvamento, de los cuales han muerto ya 45.

Entre los pasajeros de segunda clase habia 5 franceses, 1 italiano, 1 belga y 65 americanos; entre los de tercera iban 3 griegos y 17 americanos; en primera clase viajaban 1 suizo y 106 americanos. La mayoría de los víctimas perteneció á la tripulación y al pasaje de primera clase.

La excusa formulada por Alemania de que el transatlántico había sido armado, se ha hecho ya desmentir oficialmente. La mayoría de los cadáveres recogidos son de mujeres, muchas de las cuales aparecen medio vestidas, como si en el instante de la catástrofe hubiesen tratado de aligerarse un poco.

En los locales de la Compañía Cunard, en Innesstown, yacen entre los cadáveres recogidos no pocos de criaturas pequeñas, y entre ellos uno de apenas cinco meses que su madre tiene todavía apretado contra su corazón.

En el ministerio de Marina creen que no queda ya la menor esperanza de que puedan ser hallados más supervivientes de la horrenda catástrofe.

Los locales de la Compañía Cunard, en Queenstown, son ya insuficientes para contener tantos cadáveres, y los que van trayendo todavía los marineros son ahora depositados en el palacio municipal. A toda prisa se están abriendo en el Cementerio grandes fosas para el enterramiento de las víctimas.

El juzgado recoge todos los papeles y joyas que puedan servir para la identificación de los cadáveres.

Entre los supervivientes de la catástrofe figura la señora Howley, que se pudo sostener cogida á una cuerda todavía atada á un trozo de madera y teniendo agarrada á sus ropas una niña de pocos años. Las dos pudieron ser recogidas, como lo pudo ser también la niña Edith Williams, que ha perdido en el naufragio del "Lusitania" á su madre y cuatro hermanitos.

Los torpedos alemanes estallaron en el interior del buque y produjo la explosión un gas asfixiante tan denso, que hizo perder los sentidos á gran número de pasajeros.

Los torpedos alemanes estallaron en el interior del buque y produjo la explosión un gas asfixiante tan denso, que hizo perder los sentidos á gran número de pasajeros.

### Conferencias radiotelegráficas

Servicio exclusivo para "Las Provincias".  
De 7 de la tarde á 5 de la madrugada

### Información alemana

De Norddeicht á Aranjuez  
Sobre la catástrofe del "Lusitania".

Comunican de Berlín que la prensa alemana, en las consecuencias de la catástrofe del "Lusitania", en la que tantas vidas humanas han sido sacrificadas.

Alemania, añaden, se ha visto precisada, en vista de la amenaza de matar de hambre á la población tan farsa alemana, á declarar el estado de bloqueo en todas las aguas jurisdiccionales inglesas.

El gobierno alemán ha cumplido con su deber poniendo en guardia á la gente por mediación de su embajador en los Estados Unidos, conde de Bernátov, anunciando que no se embarcaran en vapores franceses é ingleses quienes querían no sufrir las eventualidades de la guerra actual.

La responsabilidad, pues, la tiene el gobierno inglés, que ha permitido que un vapor mercante se arme y conduzca municiones, poniendo de este modo, en peligro, á los pasajeros.

También llega la culpa á la prensa inglesa, que tachó de patraña gigantesca el aviso alemán, refiriéndose de las advertencias del embajador alemán en Washington, no creyendo en las consecuencias.

No por ello, termina diciendo, el pueblo alemán ha dejado de apiadarse menos de las víctimas y de sus deudos.

Lucha entre un submarino y un avión  
En los centros oficiales de Berlín se ha manifestado lo siguiente, contestando á la relación que la Agencia Reuter dice sobre la lucha entre un submarino inglés y un avión alemán, resultando éste con averías.

Que combatió un avión con varios submarinos ingleses, es hecho que nadie pone en duda, y afirmando el Almirantazgo inglés, como lo hace, de que el submarino regresó incólume, es una noticia muy grata para Alemania, ya que en el parte oficial que sobre dicho combate se dió, se dijo que ni el submarino ni el avión habían sufrido averías. No se exageró, pues, la noticia, como lo hizo la Agencia Reuter, que dió como perdido el avión, cosa que no fué cierta.

Acerazado francés perdido.  
El vapor "Pruro" torpedeado  
Dicen de Berlín que está confirmada la pérdida, á fines del año pasado, suponiéndose que por encallamiento, del acerazado francés "Montau".

El hundimiento ocurrió en la costa escocesa, salvándose la tripulación.  
Comunicado oficial  
El gran cuartel general alemán dice que en el frente Occidental de las dunas de la costa, los alemanes hicieron progresos en dirección á Newport, tomando algunas trincheras y cogiendo varias ametralladoras.

También en Flandes los alemanes ganaron nuevo terreno cerca de Verloren Hoek, cogiendo al enemigo 162 prisioneros ingleses.

Al Suroeste de Lille y cerca de Arras, los ingleses y franceses tomaron la ofensiva contra las posiciones alemanas. A pesar de sus continuos ataques, han sido rechazados en casi todo el frente con grandes pérdidas, principalmente en los ataques emprendidos por los ingleses, cayendo en poder de los alemanes 500 de aquellos.

En el teatro Oriental de la guerra no ha variado la situación.  
En la Galitzia Occidental las tropas alemanas desalojaron á los rusos de sus posiciones, una tras otra.

En estas luchas, 12.000 rusos y mucho material de guerra quedaron en poder de los alemanes.  
Con esto asciende á 80.000 el número de prisioneros hechos desde el 2 de mayo.

Otro barco pesquero á pique  
La Agencia Reuter anuncia desde Grimsley, que el vapor pesquero "Hellenes" chocó en el mar del Norte con una mina, hundándose. Dos de los hombres que componían la tripulación llegaron á la mencionada población. Se ignora la suerte que haya podido haber al resto de los tripulantes.

Compañía Nacional de Telegrafía sin Hilos  
Información francesa  
Torre Eiffel á Aranjuez  
Comunicado oficial francés  
El comunicado oficial francés, dice lo siguiente:

Entre Newport y el mar, los alemanes han atacado siendo rechazados con grandes pérdidas. Al Este de Sant Jurgues, los fuerteros de marina franceses se apoderaron de la aldea La Unión, que está fuertemente fortificada por los alemanes y de una obra situada al Este. Hicieron un centenar de prisioneros.

### Conferencias radiotelegráficas

Servicio exclusivo para "Las Provincias".  
De 7 de la tarde á 5 de la madrugada

### Información alemana

De Norddeicht á Aranjuez  
Sobre la catástrofe del "Lusitania".

Comunican de Berlín que la prensa alemana, en las consecuencias de la catástrofe del "Lusitania", en la que tantas vidas humanas han sido sacrificadas.

Alemania, añaden, se ha visto precisada, en vista de la amenaza de matar de hambre á la población tan farsa alemana, á declarar el estado de bloqueo en todas las aguas jurisdiccionales inglesas.

El gobierno alemán ha cumplido con su deber poniendo en guardia á la gente por mediación de su embajador en los Estados Unidos, conde de Bernátov, anunciando que no se embarcaran en vapores franceses é ingleses quienes querían no sufrir las eventualidades de la guerra actual.

La responsabilidad, pues, la tiene el gobierno inglés, que ha permitido que un vapor mercante se arme y conduzca municiones, poniendo de este modo, en peligro, á los pasajeros.

También llega la culpa á la prensa inglesa, que tachó de patraña gigantesca el aviso alemán, refiriéndose de las advertencias del embajador alemán en Washington, no creyendo en las consecuencias.

No por ello, termina diciendo, el pueblo alemán ha dejado de apiadarse menos de las víctimas y de sus deudos.

Lucha entre un submarino y un avión  
En los centros oficiales de Berlín se ha manifestado lo siguiente, contestando á la relación que la Agencia Reuter dice sobre la lucha entre un submarino inglés y un avión alemán, resultando éste con averías.

Que combatió un avión con varios submarinos ingleses, es hecho que nadie pone en duda, y afirmando el Almirantazgo inglés, como lo hace, de que el submarino regresó incólume, es una noticia muy grata para Alemania, ya que en el parte oficial que sobre dicho combate se dió, se dijo que ni el submarino ni el avión habían sufrido averías. No se exageró, pues, la noticia, como lo hizo la Agencia Reuter, que dió como perdido el avión, cosa que no fué cierta.

Acerazado francés perdido.  
El vapor "Pruro" torpedeado  
Dicen de Berlín que está confirmada la pérdida, á fines del año pasado, suponiéndose que por encallamiento, del acerazado francés "Montau".

El hundimiento ocurrió en la costa escocesa, salvándose la tripulación.  
Comunicado oficial  
El gran cuartel general alemán dice que en el frente Occidental de las dunas de la costa, los alemanes hicieron progresos en dirección á Newport, tomando algunas trincheras y cogiendo varias ametralladoras.

También en Flandes los alemanes ganaron nuevo terreno cerca de Verloren Hoek, cogiendo al enemigo 162 prisioneros ingleses.

Al Suroeste de Lille y cerca de Arras, los ingleses y franceses tomaron la ofensiva contra las posiciones alemanas. A pesar de sus continuos ataques, han sido rechazados en casi todo el frente con grandes pérdidas, principalmente en los ataques emprendidos por los ingleses, cayendo en poder de los alemanes 500 de aquellos.

En el teatro Oriental de la guerra no ha variado la situación.  
En la Galitzia Occidental las tropas alemanas desalojaron á los rusos de sus posiciones, una tras otra.

En estas luchas, 12.000 rusos y mucho material de guerra quedaron en poder de los alemanes.  
Con esto asciende á 80.000 el número de prisioneros hechos desde el 2 de mayo.

Otro barco pesquero á pique  
La Agencia Reuter anuncia desde Grimsley, que el vapor pesquero "Hellenes" chocó en el mar del Norte con una mina, hundándose. Dos de los hombres que componían la tripulación llegaron á la mencionada población. Se ignora la suerte que haya podido haber al resto de los tripulantes.

Compañía Nacional de Telegrafía sin Hilos  
Información francesa  
Torre Eiffel á Aranjuez  
Comunicado oficial francés  
El comunicado oficial francés, dice lo siguiente:

tardará en resultar una gran ventaja de la colaboración económica y financiera en ambos países.

La prensa continúa también estimando como clara la intervención de Italia.

La "Matin" declara que los últimos acontecimientos representan el preludio de la ruina con los países centrales.

Indignación contra Alemania  
Los periódicos franceses dicen que el siniestro del "Lusitania" ha tenido como consecuencia que todo el mundo civilizado se una en un solo sentimiento de indignación y horror.

Los alemanes, en cambio, dicen que han acogido con alegría la pérdida de dicho transatlántico, en la que han sucumbido 1.300 personas, entre ellas, 50 niños.

El "Kölnische Zeitung" dice en su número del día 8 que la pérdida del "Lusitania" despertará en el pueblo alemán un sentimiento de plena satisfacción.

La indignación causada en los Estados Unidos por el hundimiento de dicho hermoso buque se refleja en los mismos germanófilos.

El "World New-York" escribe: «Parece que los alemanes no quieren respetar ninguna ley ante Dios ó la Humanidad.»

Compañía Nacional de Telegrafía sin Hilos  
Información inglesa  
De Carnarvon á Aranjuez.  
Noticias oficiales

La estación del Almirantazgo comunica que en el frente británico los alemanes han emprendido dos nuevos ataques, empleando los gases asfixiantes, viéndose los ingleses obligados á evacuar sus trincheras, pero la artillería británica ha dirigido el fuego contra los alemanes, contra restando el ataque.

Las tropas británicas, en varios contraataques, recuperaron la mayor parte de las posiciones perdidas.

El ejército británico atacó las líneas alemanas entre Groswood y Festubert, ganando algún terreno.

Los aviadores ingleses atacaron con éxito el empalme ferroviario de Saint André, al Norte de Lille.

Telegrama oficial de Petrogrado  
Comunican oficialmente de Petrogrado que las tropas rusas avanzan al Suroeste de Mitau, obligando á los alemanes á retirarse hacia Vach.

En la Galitzia Occidental han sido menos frecuentes los ataques alemanes.

En los Carpatos las fuerzas rusas rechazaron varios ataques, emprendidos por los austro-alemanes en dirección á N-zolaborz.

Otro raid de los zeplines  
Varios zeplines verificaron en las primeras horas de esta mañana un raid sobre Southend y Westoliff, lanzando 80 bombas, entre ellas, muchas incendiarias, causando la muerte de una mujer é hirviendo á otras muchas personas.

También fueron muchos los edificios incendiados.

Los zeplines fueron atacados por los aeroplanos, pero lograron escaparse.  
Buenas noticias  
Del teatro Occidental de la guerra llegan excelentes noticias. Las tropas británicas avanzan. En el frente, entre el bosque de Grenosier y Arras, se ha establecido una gran batalla.

EL TIEMPO

Servicio especial meteorológico de la Federación Agraria de Levante.

9 de mayo de 1915.

Telegramas de la Península, Argelia 6 islas Azores y de Madeira. Categoría: M. N. (Entre Marítima y Norte). Levante ha perdido intensidad...

En la Real Capilla, misa cantada a las siete, y a las diez, la solemnidad de la Asunción...

Crónica religiosa

SANTOS DE HOY.—San Antonio, mártir. El oficio y la misa son en la ciudad, del cuarto día infracariva de Nuestra Señora...

SANTOS DE MAÑANA.—Santo Domingo de la Calzada, confesor. El oficio y la misa son de Santos Nereo y compañeros mártires...

CUARENTA HORAS.—Continúan en la iglesia de religiosas de María Reparadora. Se descubre a las seis de la mañana...

CORTE DE MARIA.—Nuestra Señora de las Virtudes, en San Esteban.

Defunciones: Concepción Ibáñez Sancho, de 61 años, Aparicio Guirra, 10, de colapso cardíaco. Salvador Belangier Paris, de 49 años...

ESPECTACULOS

TEATRO DE LA PRINCESA.—Por la tarde de 8 a 9 y 10, y por la noche de 8 a 10. Sesiones permanentes de Muso-Hall...

TEATRO APOLO.—Dos grandes sesiones: a las 6 y a las 10 de la noche. Cine y último y definitivo día de los Zari Za...

ESLAVA.—A las 8 de la tarde y a las 10 de la noche. Funciones de gran moda. Julia, Concha y Miguel Borrull...

ROMBA.—Desde las 8 de la tarde hasta las 12:30 de la noche habrá sesión permanente.

Movimiento de población

Matrimonios, nacimientos y defunciones registrados el día 10 de mayo. Distrito del Mar. Nacimientos: Varones, 1.—Hembras, 4.

Defunciones: Concepción Ibáñez Sancho, de 61 años, Aparicio Guirra, 10, de colapso cardíaco. Salvador Belangier Paris, de 49 años...

Defunciones: Varones, 1.—Hembras, 2. Defunciones: Trinidad Quilis Quilis, de 18 meses, Carrera del Rio, traste 10.º...

Defunciones: José Martínez Gilibert, de tres años, Jerusalén, 12, de meningitis tuberculosa. Adalina Martínez Ordo, de 16 meses...

Nacimientos: Varones, 1.—Hembras, 3. Defunciones: Luis Emilio Quiroga, de 19 meses, San Guillén, 19, de bronquitis crónica...

Sección Comercial

INFORMACION MARITIMO-FRUTERA

10 de mayo de 1915.

Buques entrados. Vapor «Pepin», de los Sres. Sanz y Miquel, procedente de Avilés, con carbón.

Vapor «Hispania», de los Sres. La Roda Hermanos, procedente de Göteborg, con 160 toneladas de hierro en lingotes.

Vapor «Cabo Menor», de la Compañía Ibarra, de Barcelona, con cargo general, de tránsito.

Vapor «Bravo», de los Sres. Mac-Andrews y Compañía, de Londres, con cargo general.

Vapores a la carga. Vapor «Valborg», de los Sres. Mac-Andrews y Compañía, para Hull y Newcastle...

Vapor «Santa Florentina», de los Sres. Ríos y Compañía, para Londres, fletes convenidos.

Vapor «Cabo Menor», de la Compañía Ibarra, para Bilbao y Escalante, con cargo general.

Vapor «Joachim B ind Lund», de D. E. Behn, para Londres y Newcastle y Escalante...

Vapor «Hispania», de los Sres. La Roda Hermanos, para Barcelona, con cargo general de tránsito.

Vapor «Pepin», de los Sres. Sanz y Miquel, con carbón.

Vapor «Portugal», de los Sres. Ríos y Compañía, con 1.000 toneladas de cacao.

Vapor «Bravo», de los Sres. Mac-Andrews y Compañía, con 483 toneladas de cargo general.

Vapor «Sveresborg», de los Sres. Enberg y Compañía, con carbón.

LUIS FARINETTI-CALLE DE LA PAZ 16. SELLOS DE CAUCHU Y METAL GRABADOS. VALENCIA.

Chocolates VIUDA DE R. COMOS. Especialidad a la VAINILLA SANTA CATALINA, 26. BUQUES.

Compañía de vapores Valenciana, de Sevilla. CATALUNA. Vapor «CETTE», saldrá el día 11 del actual...

CANAS. Desaparecen en seguida con el Agua Perla L. VICTORIO.

Se venden. DOS CASAS en el pueblo de Navajas, una en la calle de San Roque...

PICTORIAL REVIEW. Esta interesantísima revista de modas es tan solicitada del público...

AGUA DE AZAHAR R. MIRALLES. ELABORADA CON FLOR TIERRA DE NARANJO AGRO DE LOS MAS AFAMADOS JARDINES VALENCIANOS.

Vapores combinados Corros de Africa y A. Ferrer Poset y Hermanos. Servicio diario para los puertos de ITALIA.

Se vende o alquila. en Macastre, 4 cuatro kilómetros de Buñol, una casa compuesta de planta baja y piso alto...

MARMOLES GRANDES TALLERES S. ORTIZ. ESPECIALIDAD EN LAPIDAS. MURILLO, 2.-VALENCIA.

DINERO. Se facilita desde el 8 por 100 en adelante. Compraventa y administración de fincas...

Pictorial Review. es la revista de modas de mayor aceptación de cuantas se publican.

Compañía Gijonesa de Vapores S. A. A la consignación de REIG y C.º. Plaza Príncipe Alfonso, 12.

PARA LIVERPOOL. El vapor LEONORA saldrá directo el día 14 del actual...

Mecanógrafo. experto, se desea en la casa Siemens Schuckert-Industria Eléctrica...

La Catedral de Valencia por José Sancho Sierra. Consta de 510 páginas, 64 láminas sueltas...

Rafagas del campo. Se vende al precio de DOS PESETAS, en la Administración de LAS PROVINCIAS...

SANGRE PURA. Es imposible tener pura la sangre y claro el cutis cuando el hígado, el estómago y los riñones funcionan con dificultad...

3 De 5 pesetas diarias. ganarán señoras y caballeros en cada provincia, disponiendo unas horas diarias para trabajar en casa...

PARA LIVERPOOL. El vapor LEONORA saldrá directo el día 14 del actual...

Almoneda. El día 17 del corriente mes de mayo y siguientes, de 3:30 a 7 de la tarde...

Banco Hipotecario de España. Delegación del reino de Valencia. Préstamos al 5 y medio por 100 hipotecarios...

PILDORAS Y UNGUENTO HOLLOWAY. El Unguento de Holloway, en combinación con las Píldoras...

EXIRYVON. Curan rápidamente EPILEPSIA, INSOMNIOS y Polidromía Granulada. ENFERMEDADES NERVIOSAS.

Compañía Gijonesa de Vapores, S. A. El vapor PRIMERO saldrá el día 14 del actual...

Tartamudez Histerismo. Unicamente desaparecen por reeducación. Honorarios, obtenida desaparición...

Valencia. Sus monumentos y artes. Su naturaleza e historia. Por D. Teodoro Llorente.

CUTIS CLARO. Las Píldoras y el Unguento de Holloway se fabrican solamente en 78 New Oxford Street, Londres...

LOS SALTIMBANQUIS POR FELICIANO NACLA. (PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN) (CONTINUACION) Pero... vamos a ver, hijita... Confíate a mí...

Un sol primaveral saludó su marcha. El conde de Nerki, después de haber meditado en el ómnibus las mantas y las maletas...

Para el padre, era la esperanza de descubrir el velo que ocultaba aquel inexplicable misterio. Para la hija, era el deseo veheméntísimo...

No, señor conde. No hay más que una para la señora de Lievois. Germana sintió un sobresalto. «¿Había oído bien?»

«Adelante!» exclamó. El ortado abrió y presentó a su amo una tarjeta en una butaca. «He dicho a esta señora que el señor estaba ocupado...

«¿Cómo?» «Si voy a contárselo a usted, doctor. ¿La escuchó a usted? Pero antes quítese usted el abrigo y apártesse un poco de la chimenea...»

«¿Cómo usted a un hombre que se llama Contrán de Salayséi? «Si y no. Es decir, conozco el nombre, pero no la persona. No recuerda usted haberle visto en casa...»