

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En VALENCIA, un mes. . . . . Ptas. 1'50
En las provs. de Valencia, Alicante y Castellón, trimestre. . . . . Ptas. 4'50
Resto de la Península, trimestre. . . . . Ptas. 5'50
Extranjero, trimestre. . . . . Ptas. 10'50
Número del día: 5 céntimos.
Número atrasado: 15 céntimos.

LAS PROVINCIAS

DIARIO DE VALENCIA

FUNDADO POR EL EXCMO. SR. D. TEODORO LLORENTE Y OLIVARES EN 31 DE ENERO DE 1866

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

En la 4.ª plana: 10 cént. de peseta la línea.
En la 2.ª ó 3.ª plana: 25 céntimos la línea.
Remitidos, reclamos, gacetas y avisos oficiales y de corporaciones: Una peseta la línea.
Esquelas mortuorias: Tarifa especial.
Redacción y Administración: Mar, 29

Don José Perisco Naranjo DEL COMERCIO falleció a las seis de la tarde del día de ayer a los 28 años de edad. Sus deudosos padres D. José y doña Angeles; hermanas doña María, D. Amadeo y doña Angeles; hermano político D. Arturo Cabrera; sobrinos, tíos y demás parientes, y la raza social Antonio Giménez y Compañía, participan a sus amigos tan sensible pérdida, y les ruegan asistan a la conmovedora velada que se verificará hoy, a las cuatro de la tarde, desde la casa mortuoria, calle de Buenavista, núm. 19, a la plaza de San Agustín, donde se depositará el féretro. No se reparten esquelas.

Y como todo en este mundo tiene su reverso, en este asunto lo constituyó el modesto, pero intenso, labor de otro industrial de los poblados marítimos. D. Ricardo Gómez, que ha sabido crear unos incipientes astilleros, sus Talleres Gómez, constructores de varios pequeños vapores, el último el «Alcazar», que pronto hará sus pruebas.

De Londres a París

Después de dar vueltas y más vueltas por las calles de F. Keston, y de pasar unas horas de esas que dejan recuerdos por el tedio que llevan consigo todavía llegamos a la estación sin que se vea ser viviente por ningún lado; pero como todo tiene fin en este mundo, en un momento, nos cortos por dentro, nos encontramos con algunos de los señores de la oficina de registros, que reconocemos y entallamos convección con ellos.

unos enormes big-tes (estamos en el país de los grandes mostachos), nos dice: «Buenos días». No sabemos si tomarlo en broma, porque la noche ya cayó y brillan las estrellas en el cielo, pero sin poder evitarlo, nos echamos a reír y repetimos la frase, añadiendo que casi hubiera sido mejor decir buenas noches.

Luego, nosotros, explicamos este fenómeno como nos es posible. —«¿Quién va a París?» dice un señor, también de colosales mostachos, asomándose por la ventanilla, y como todos callan, declinamos que nos dirigimos allá.

permita la exportación de diez millones de kilogramos de arroz mientras se practica el aforo, respondiendo la Asamblea de que hay sobrante. 3.ª Visitar al gobernador civil como presidente de la Junta provincial de Subvenciones, para participar los anteriores acuerdos y exponerle detidamente la verdad de todo.

En principio, el servicio militar alemán se rige por la ley de 9 de noviembre de 1869. En 1906 se adoptó definitivamente el servicio de dos años para los cuerpos a pie. Para la caballería y la artillería, la duración del servicio obligatorio es de tres años.

A los excedentes de cupo

En el año actual, y según R. O. C. de 29 de marzo (D. O. núm. 71), ha empezado a cumplirse el artículo 261 de la ley de Reclutamiento, que dispone la incorporación a filas de los mozos del cupo de instrucción. Estos servirán dos días si aprenden la instrucción militar adecuada al arma a que sean destinados (artículo 433 del Reglamento).

Roma a la vista

Descripción general de la ciudad y sus alrededores. TRES PESETAS.—Imprenta Domenecchi, Mar, 29.

La Marina mercante valenciana

Suerte muy grande para España, ha sido que la guerra se desarrolle ante nosotros como espectadores, pero la falta de organización y la carencia de ideales políticos y económicos, ha motivado que no consigamos las ventajas que la privilegiada condición de neutrales, ha permitido obtener a naciones mejor orientadas, entre las que sobresale Italia.

En 1914, el tonelaje de la Marina mercante alemana

sumaba 5 028 061 toneladas y 1 011 414 el de la austro húngara; todo muy vilizado en absoluto para fines comerciales. Desde el principio de la guerra, en unos 1.600 se puede calcular el número de buques ingleses y franceses apartados del tráfico mercantil, por naufragio, apresamiento ó prestación de servicios militares para las escuadras.

Y como las necesidades de la exportación valenciana

no han disminuido por causa de la guerra, falta la contratación de un tan considerable stock de toneladas, por fuerza había de acudir, aun con el gravamen del alza de fletes y seguros, a las disponibilidades de la flota nacional del escaso número de material inglés utilizable y de los vapores trans (de alquiler) de los neutrales.

Los buques de ferret y peset, combinados con los vapores de África

Los buques de ferret y peset, combinados con los vapores de África, los tres de la Española con su línea regular de cabotaje, y los de Borrás, en combinación a su vez con las de Fabregas, de Tarragona, tampoco resuelven ninguna necesidad de la exportación levantina.

El negocio naviero es de los más complejos

El negocio naviero es de los más complejos y sujetos a todo género de influencias que existen. En la contratación mundial de fletes, todos los factores de fadole Internacional repercuten.

Table with 2 columns: Line name and amount. Includes 'Compañía Valenciana de vapores', 'Grao', 'Sagunt', 'Cabañal', 'Villarral', 'Canals', 'Vicente Ferrer', 'Vicente La Roda', 'Vivente Vives', 'Barceló', 'A. Lázaro', 'V. Puchol', 'J. J. Sистер', 'Jorge Juan', 'Aulus March', 'M. Benlliure', 'A. Cola', 'T. Llorente', 'J. B. Llovera', 'General F. Silvestre', 'Gandia', 'Sueca'.

Ferret y Peset

Table with 2 columns: Line name and amount. Includes 'Cullera', 'Pedro Ferrer', 'Comercio', 'Antonia'.

Compañía Española de Navegación

Table with 2 columns: Line name and amount. Includes 'Albal', 'Valencia', 'Bett'.

Además está el «Cais» y la «Manuela Plá» y «Manuel Espallu», de Borrás.

En 1914, el tonelaje de la Marina mercante alemana

sumaba 5 028 061 toneladas y 1 011 414 el de la austro húngara; todo muy vilizado en absoluto para fines comerciales. Desde el principio de la guerra, en unos 1.600 se puede calcular el número de buques ingleses y franceses apartados del tráfico mercantil, por naufragio, apresamiento ó prestación de servicios militares para las escuadras.

Y como las necesidades de la exportación valenciana

no han disminuido por causa de la guerra, falta la contratación de un tan considerable stock de toneladas, por fuerza había de acudir, aun con el gravamen del alza de fletes y seguros, a las disponibilidades de la flota nacional del escaso número de material inglés utilizable y de los vapores trans (de alquiler) de los neutrales.

Los buques de ferret y peset, combinados con los vapores de África

Los buques de ferret y peset, combinados con los vapores de África, los tres de la Española con su línea regular de cabotaje, y los de Borrás, en combinación a su vez con las de Fabregas, de Tarragona, tampoco resuelven ninguna necesidad de la exportación levantina.

El negocio naviero es de los más complejos

El negocio naviero es de los más complejos y sujetos a todo género de influencias que existen. En la contratación mundial de fletes, todos los factores de fadole Internacional repercuten.

En 1914, el tonelaje de la Marina mercante alemana

sumaba 5 028 061 toneladas y 1 011 414 el de la austro húngara; todo muy vilizado en absoluto para fines comerciales. Desde el principio de la guerra, en unos 1.600 se puede calcular el número de buques ingleses y franceses apartados del tráfico mercantil, por naufragio, apresamiento ó prestación de servicios militares para las escuadras.

Y como las necesidades de la exportación valenciana

no han disminuido por causa de la guerra, falta la contratación de un tan considerable stock de toneladas, por fuerza había de acudir, aun con el gravamen del alza de fletes y seguros, a las disponibilidades de la flota nacional del escaso número de material inglés utilizable y de los vapores trans (de alquiler) de los neutrales.

Los buques de ferret y peset, combinados con los vapores de África

Los buques de ferret y peset, combinados con los vapores de África, los tres de la Española con su línea regular de cabotaje, y los de Borrás, en combinación a su vez con las de Fabregas, de Tarragona, tampoco resuelven ninguna necesidad de la exportación levantina.

El negocio naviero es de los más complejos

El negocio naviero es de los más complejos y sujetos a todo género de influencias que existen. En la contratación mundial de fletes, todos los factores de fadole Internacional repercuten.

En 1914, el tonelaje de la Marina mercante alemana

sumaba 5 028 061 toneladas y 1 011 414 el de la austro húngara; todo muy vilizado en absoluto para fines comerciales. Desde el principio de la guerra, en unos 1.600 se puede calcular el número de buques ingleses y franceses apartados del tráfico mercantil, por naufragio, apresamiento ó prestación de servicios militares para las escuadras.

Y como las necesidades de la exportación valenciana

no han disminuido por causa de la guerra, falta la contratación de un tan considerable stock de toneladas, por fuerza había de acudir, aun con el gravamen del alza de fletes y seguros, a las disponibilidades de la flota nacional del escaso número de material inglés utilizable y de los vapores trans (de alquiler) de los neutrales.

Los buques de ferret y peset, combinados con los vapores de África

Los buques de ferret y peset, combinados con los vapores de África, los tres de la Española con su línea regular de cabotaje, y los de Borrás, en combinación a su vez con las de Fabregas, de Tarragona, tampoco resuelven ninguna necesidad de la exportación levantina.

El negocio naviero es de los más complejos

El negocio naviero es de los más complejos y sujetos a todo género de influencias que existen. En la contratación mundial de fletes, todos los factores de fadole Internacional repercuten.

En 1914, el tonelaje de la Marina mercante alemana

sumaba 5 028 061 toneladas y 1 011 414 el de la austro húngara; todo muy vilizado en absoluto para fines comerciales. Desde el principio de la guerra, en unos 1.600 se puede calcular el número de buques ingleses y franceses apartados del tráfico mercantil, por naufragio, apresamiento ó prestación de servicios militares para las escuadras.

Y como las necesidades de la exportación valenciana

no han disminuido por causa de la guerra, falta la contratación de un tan considerable stock de toneladas, por fuerza había de acudir, aun con el gravamen del alza de fletes y seguros, a las disponibilidades de la flota nacional del escaso número de material inglés utilizable y de los vapores trans (de alquiler) de los neutrales.

Los buques de ferret y peset, combinados con los vapores de África

Los buques de ferret y peset, combinados con los vapores de África, los tres de la Española con su línea regular de cabotaje, y los de Borrás, en combinación a su vez con las de Fabregas, de Tarragona, tampoco resuelven ninguna necesidad de la exportación levantina.

El negocio naviero es de los más complejos

El negocio naviero es de los más complejos y sujetos a todo género de influencias que existen. En la contratación mundial de fletes, todos los factores de fadole Internacional repercuten.

En 1914, el tonelaje de la Marina mercante alemana

sumaba 5 028 061 toneladas y 1 011 414 el de la austro húngara; todo muy vilizado en absoluto para fines comerciales. Desde el principio de la guerra, en unos 1.600 se puede calcular el número de buques ingleses y franceses apartados del tráfico mercantil, por naufragio, apresamiento ó prestación de servicios militares para las escuadras.

Y como las necesidades de la exportación valenciana

no han disminuido por causa de la guerra, falta la contratación de un tan considerable stock de toneladas, por fuerza había de acudir, aun con el gravamen del alza de fletes y seguros, a las disponibilidades de la flota nacional del escaso número de material inglés utilizable y de los vapores trans (de alquiler) de los neutrales.

Los buques de ferret y peset, combinados con los vapores de África

Los buques de ferret y peset, combinados con los vapores de África, los tres de la Española con su línea regular de cabotaje, y los de Borrás, en combinación a su vez con las de Fabregas, de Tarragona, tampoco resuelven ninguna necesidad de la exportación levantina.

El negocio naviero es de los más complejos

El negocio naviero es de los más complejos y sujetos a todo género de influencias que existen. En la contratación mundial de fletes, todos los factores de fadole Internacional repercuten.

LA CUESTION DEL ARROZ

Pidiendo la exportación En Sueca Sr. Director de LAS PROVINCIAS. Celebróse en el Salón de Sesiones del Ayuntamiento una importante reunión de labradores, con objeto de tratar de los medios que hay que poner en práctica para vender el arroz que, en cantidad superior al consumo nacional, tienen en su poder.

En 1914, el tonelaje de la Marina mercante alemana

sumaba 5 028 061 toneladas y 1 011 414 el de la austro húngara; todo muy vilizado en absoluto para fines comerciales. Desde el principio de la guerra, en unos 1.600 se puede calcular el número de buques ingleses y franceses apartados del tráfico mercantil, por naufragio, apresamiento ó prestación de servicios militares para las escuadras.

Y como las necesidades de la exportación valenciana

no han disminuido por causa de la guerra, falta la contratación de un tan considerable stock de toneladas, por fuerza había de acudir, aun con el gravamen del alza de fletes y seguros, a las disponibilidades de la flota nacional del escaso número de material inglés utilizable y de los vapores trans (de alquiler) de los neutrales.

Los buques de ferret y peset, combinados con los vapores de África

Los buques de ferret y peset, combinados con los vapores de África, los tres de la Española con su línea regular de cabotaje, y los de Borrás, en combinación a su vez con las de Fabregas, de Tarragona, tampoco resuelven ninguna necesidad de la exportación levantina.

El negocio naviero es de los más complejos

El negocio naviero es de los más complejos y sujetos a todo género de influencias que existen. En la contratación mundial de fletes, todos los factores de fadole Internacional repercuten.

En 1914, el tonelaje de la Marina mercante alemana

sumaba 5 028 061 toneladas y 1 011 414 el de la austro húngara; todo muy vilizado en absoluto para fines comerciales. Desde el principio de la guerra, en unos 1.600 se puede calcular el número de buques ingleses y franceses apartados del tráfico mercantil, por naufragio, apresamiento ó prestación de servicios militares para las escuadras.

Y como las necesidades de la exportación valenciana

no han disminuido por causa de la guerra, falta la contratación de un tan considerable stock de toneladas, por fuerza había de acudir, aun con el gravamen del alza de fletes y seguros, a las disponibilidades de la flota nacional del escaso número de material inglés utilizable y de los vapores trans (de alquiler) de los neutrales.

Los buques de ferret y peset, combinados con los vapores de África

Los buques de ferret y peset, combinados con los vapores de África, los tres de la Española con su línea regular de cabotaje, y los de Borrás, en combinación a su vez con las de Fabregas, de Tarragona, tampoco resuelven ninguna necesidad de la exportación levantina.

El negocio naviero es de los más complejos

El negocio naviero es de los más complejos y sujetos a todo género de influencias que existen. En la contratación mundial de fletes, todos los factores de fadole Internacional repercuten.



Aspirante Copierias, de 69 años, Muela, 22, de ci-...
Distrito de San Vicente
Nacimiento: Varones, 2.—Hembras, 1.

Sección Comercial
INFORMACIÓN MARÍTIMO-FRUTERA
6 de abril de 1915

Vapores a la carga
Vapor «Argo», de D. E. Behn, para Liverpool;...
Salidos
Vapor «Henry Gerling», para Liverpool di-...

Telegramas y Telefonemas

La firma del Rey
Madrid 5, á las 7:40 tarde.
Su Majestad el Rey firmó hoy los siguien-...

DE PALACIO
Madrid 5, á las 10:25 noche.
Los Reyes estuvieron hoy en la Casa de...

HABLA EL PRESIDENTE
Madrid 5, á las 7:50 tarde.
El Sr. Dato nos dijo á los periodistas:...

Crisis obrera solucionada
Madrid 5, á las 8:10 tarde.
El Sr. Sánchez Guerra ha declarado que...

De Marruecos
Madrid 5, á las 8:20 noche.
Mellila.—Los diputados á Cortes Sres. Na-...

En Gobernación
Telegramas oficiales
Madrid 5, á las 10:15 noche.
El subsecretario de la Gobernación nos fa-...

Descargando
Vapor «Watermouth», de los Sres La Roda...
Vapor «Vulcanus», de los Sres. La Roda her-...

Productos del Campo
Segorbe 3 de abril.—Acoste, la aroba, á 15:50...
San Mateo 3 de abril.—Acoste de oliva, arro-...

ESPECTÁCULOS
TEATRO DE LA PRINCESA.—Por la tarde de 6 á 8...
TEATRO RUZAFÁ.—A las 6:45 de la tarde y á las...

Combinación de gobernadores
Madrid 5, á las 11:15 noche.
Los gobernadores civiles de San Sebastián...

Nuevo ministro
Madrid 5, á las 11:20 noche.
Mañana, á las doce, presentará sus cartas...

Una autorización
Madrid 5, á las 10:30 noche.
Por el ministerio de Hacienda se ha con-...

El presidente
Madrid 5, á las 10:35 noche.
El presidente del Consejo de ministros es-...

Recepción suspendida
Madrid 5, á las 10:40 noche.
La recepción que había de celebrarse ma-...

Los mauristas
Madrid 5, á las 10:45 noche.
El domingo próximo celebrarán los maur-...

Los exploradores malagueños
Madrid 5, á las 10:50 noche.
Dicen de Málaga que hoy se celebró en el...

El torpedero núm. 1.
Madrid 5, á las 10:55 noche.
Comunican de Tortosa que hoy salió, con...

«Homenaje á la vejez»
Madrid 5, á las once noche.
Dicen de Barcelona, que en San Sadurn...

De Castellón
Banquete á un diputado
Castellón 5, á las 11:45 noche.
En el amplio local de la Cooperativa Victo-...

Combinación de gobernadores
Madrid 5, á las 11:15 noche.
Los gobernadores civiles de San Sebastián...

Nuevo ministro
Madrid 5, á las 11:20 noche.
Mañana, á las doce, presentará sus cartas...

Las Obligaciones del Tesoro.
Madrid 5, á las 11:25 noche.
Hoy se han hecho suscripciones de Oblig-...

El ministro de Hacienda
Madrid 5, á las 11:35 noche.
Dicen de Sevilla que el ministro de Ha-...

EL DÍA TAURINO
Madrid 5, á las 11:40 noche.
EN MADRID
Cinco toros de Salas y tres de Benjumea...

Noticias de Washington
Madrid 6, á las 1:30 madrugada.
Comunican de Washington que ha sido re-...

Noticias de Washington
Madrid 6, á las 2:30 madrugada.
Comunican de Washington que ha sido re-...

Comunicado oficial
Madrid 6, á las 1:30 madrugada.
De Petrogrado comunican el siguiente parte...

Comunicado oficial
Madrid 6, á las 1:30 madrugada.
De Petrogrado comunican el siguiente parte...

Comunicado oficial
Madrid 6, á las 1:30 madrugada.
De Petrogrado comunican el siguiente parte...

Comunicado oficial
Madrid 6, á las 1:30 madrugada.
De Petrogrado comunican el siguiente parte...

De Petrogrado comunican el siguiente parte...
«Al Oeste del Niemen siguen los combates...

De Petrogrado comunican el siguiente parte...
«Al Oeste del Niemen siguen los combates...

De Petrogrado comunican el siguiente parte...
«Al Oeste del Niemen siguen los combates...

De Petrogrado comunican el siguiente parte...
«Al Oeste del Niemen siguen los combates...

De Petrogrado comunican el siguiente parte...
«Al Oeste del Niemen siguen los combates...

De Petrogrado comunican el siguiente parte...
«Al Oeste del Niemen siguen los combates...

De Petrogrado comunican el siguiente parte...
«Al Oeste del Niemen siguen los combates...

De Petrogrado comunican el siguiente parte...
«Al Oeste del Niemen siguen los combates...

De Petrogrado comunican el siguiente parte...
«Al Oeste del Niemen siguen los combates...

De Petrogrado comunican el siguiente parte...
«Al Oeste del Niemen siguen los combates...

De Petrogrado comunican el siguiente parte...
«Al Oeste del Niemen siguen los combates...

De Petrogrado comunican el siguiente parte...
«Al Oeste del Niemen siguen los combates...

Intento de suicidio
Madrid 5, á las 11:55 noche.
En su domicilio, calle de Goya, núm. 41,...

Intento de suicidio
Madrid 5, á las 11:55 noche.
En su domicilio, calle de Goya, núm. 41,...

Intento de suicidio
Madrid 5, á las 11:55 noche.
En su domicilio, calle de Goya, núm. 41,...

Intento de suicidio
Madrid 5, á las 11:55 noche.
En su domicilio, calle de Goya, núm. 41,...

Intento de suicidio
Madrid 5, á las 11:55 noche.
En su domicilio, calle de Goya, núm. 41,...

Intento de suicidio
Madrid 5, á las 11:55 noche.
En su domicilio, calle de Goya, núm. 41,...

Intento de suicidio
Madrid 5, á las 11:55 noche.
En su domicilio, calle de Goya, núm. 41,...

Intento de suicidio
Madrid 5, á las 11:55 noche.
En su domicilio, calle de Goya, núm. 41,...

Intento de suicidio
Madrid 5, á las 11:55 noche.
En su domicilio, calle de Goya, núm. 41,...

Intento de suicidio
Madrid 5, á las 11:55 noche.
En su domicilio, calle de Goya, núm. 41,...

Intento de suicidio
Madrid 5, á las 11:55 noche.
En su domicilio, calle de Goya, núm. 41,...

Intento de suicidio
Madrid 5, á las 11:55 noche.
En su domicilio, calle de Goya, núm. 41,...

Comunicado oficial
Madrid 5, á las 11:55 noche.
En su domicilio, calle de Goya, núm. 41,...

Comunicado oficial
Madrid 5, á las 11:55 noche.
En su domicilio, calle de Goya, núm. 41,...

Comunicado oficial
Madrid 5, á las 11:55 noche.
En su domicilio, calle de Goya, núm. 41,...

Comunicado oficial
Madrid 5, á las 11:55 noche.
En su domicilio, calle de Goya, núm. 41,...

Comunicado oficial
Madrid 5, á las 11:55 noche.
En su domicilio, calle de Goya, núm. 41,...

Comunicado oficial
Madrid 5, á las 11:55 noche.
En su domicilio, calle de Goya, núm. 41,...

Comunicado oficial
Madrid 5, á las 11:55 noche.
En su domicilio, calle de Goya, núm. 41,...

Comunicado oficial
Madrid 5, á las 11:55 noche.
En su domicilio, calle de Goya, núm. 41,...

Comunicado oficial
Madrid 5, á las 11:55 noche.
En su domicilio, calle de Goya, núm. 41,...

Comunicado oficial
Madrid 5, á las 11:55 noche.
En su domicilio, calle de Goya, núm. 41,...

Comunicado oficial
Madrid 5, á las 11:55 noche.
En su domicilio, calle de Goya, núm. 41,...

Comunicado oficial
Madrid 5, á las 11:55 noche.
En su domicilio, calle de Goya, núm. 41,...

# La guerra europea

Los bombardeos de Bélgica
Telegrafan de París que la autoridad mil-...

Detención de un buque español
Telegrafan de Niza que hoy fundó en...

Detención de un buque español
Telegrafan de Niza que hoy fundó en...

Detención de un buque español
Telegrafan de Niza que hoy fundó en...

Detención de un buque español
Telegrafan de Niza que hoy fundó en...

Detención de un buque español
Telegrafan de Niza que hoy fundó en...

Detención de un buque español
Telegrafan de Niza que hoy fundó en...

Disturbios en Austria
De París comunican que por despachos...

Disturbios en Austria
De París comunican que por despachos...

Disturbios en Austria
De París comunican que por despachos...

Disturbios en Austria
De París comunican que por despachos...

Disturbios en Austria
De París comunican que por despachos...

Disturbios en Austria
De París comunican que por despachos...

Disturbios en Austria
De París comunican que por despachos...

Noticias de Washington
Comunican de Washington que ha sido re-...

Noticias de Washington
Comunican de Washington que ha sido re-...

Noticias de Washington
Comunican de Washington que ha sido re-...

Noticias de Washington
Comunican de Washington que ha sido re-...

Noticias de Washington
Comunican de Washington que ha sido re-...

Noticias de Washington
Comunican de Washington que ha sido re-...

Noticias de Washington
Comunican de Washington que ha sido re-...

