

**PRECIOS DE SUSCRIPCION**  
TRANSPORTES  
10% suscripción a 600 pesas.  
10% suscripción a 600.  
Prestación 1000/4 pesos.

# LAS PROVINCIAS

## DIARIO DE VALENCIA

OR EL EXCMO. SR. D. TEÓDORO LLORIENTE Y OLIVARES EN 31 DE ENERO DE 1920

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

MAR. 29

APARAVADO DE CORREOS 109

TELÉFONO 17

TIJERAS SELLIN 5 ESTRELLAS



Todas las misas que se celebrarán mañana lunes, de siete a once, y el Rosario que se rezará, a las seis de la tarde, en la Iglesia de Santa María del Grao, será en sufragio del alma de

**Dona Consuelo Calafat La-Roda**  
falleció el día 8 de diciembre de 1919

R. I. P.

Esconsolados esposo don Eduardo Romani Alarcó, hijos don Eduardo, don José, don Roberto, Lucio y doña Josefina, madre doña Concepción La-Roda Domíne, la razón social «Romani y adre política» doña Josefa Alarcó, hermano don José Calafat, hermanos políticos doña Pepita, Lucía, don Manuel, don José, don Rafael y doña Concha, tíos, primos y demás parientes, ruegan la asistencia a cualquiera de dichos actos, por lo que recibirán especial favor.



ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DE  
**Doña María del Rosario Donday y Moncho**

que falleció en esta  
edad el día 29 de diciembre próximo pasado

confundida con los  
Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.

R. I. P.

Su director espiritual don Padre María de la Purificación Antonio, don José, doña Blanca Gomiz y don Gabriel Ravello; primos y demás familia, particularmente sus amigos tan queridos y fallecidos y ruegan encienden su alma a Dios y rezarán por ella el día 5 del actual, en la capilla de Nuestra Señora del Carmen de la Iglesia de San Juan y San Vicente (calle de los Capuchinos) a las cinco y media de la tarde de dicho día 5 y ocho siguientes, así como también las misas que se celebrarán en dicha iglesia el 12 del actual, así como en sufragio de su alma, por lo que quedarán recordadas.

cerciorarse de ello, examinar el abismo que media entre sus primeras manifestaciones pacifistas para poner término a la guerra, y los convenciones de paz establecidos. Esto, sin contar con las decepciones sufridas por el emblemático estadista americano, en su mismo país.

**Los impuestos no deben aumentarse,  
sino moralizarse**

Para remediar la situación angustiosa de la Hacienda pública, en el nuevo recetario realista se eleva la tarifa de sucesiones y se recaigan los impuestos sobre el alcohol, sobre Grandes y títulos, sobre el tabaco, sobre el Timbre del Estado, sobre el cupo de la contribución territorial y sobre la industrial y de comercio. En el «Despájese» de la nueva triaca económica se grava hasta las cunas de los socios de los casinos y de los círculos de recreo.

A las previsiones del gran maestro de tanto no escapa el aumento de las fortunas registradas desde el primero de enero de 1916 hasta el 31 de diciembre de 1919, fluctuando el tipo de imposición entre un 2 y un 10 por 100, según escala; y aunque *El Economista* protesta airado contra este proyecto tributario por considerarlo como un castigo al ahorro y al trabajo —y un premio— a los despidores alegres que consumen sus riquezas sin beneficio alguno para la colectividad», Lay quien opina lo contrario. Pues no faltaba más si no que, los nuevos ricos, que suelen serlo a costa de las laceras de diez y nueve millones de españoles, mal comidos, con las manos todavía sucias por el mugre de los cuartos de la exportación y de la venta de los mantenimientos a precios fabulosos, recogieran sus rentas improvistas sin que el Fisco, por lo menos, les interpusiera: —Eh, compadre, lleva usted algo de pago...»

A mí me ha indignado que en el proyecto de ley de Presupuestos, que se acaba de presentar a las Cortes, se consigne la suma de 323250 pesetas para material de los gobiernos de provincias, y la cantidad de 255.000 pesetas para material de la subsecretaría del ministerio de la Hacienda. Pero confeso que la indignación ha sido una nube de verano. ¿Es ésta la indemnización por la presente y total bancarrota de gobernantes? Y qué son esas minúsculas de pesetas sino una gota de agua en el mar?

A Dios gracias, la novación del impuesto de Derechos reales no turbará el sueño de ningún español. Con que aumentos, ¿eh? Pues está divertido el que crea en la fecundidad de semejantes gallinas.

Si los futuros ministros del ramo se fueran de excusión por las oficinas liquidadoras y los despachos notariales de las ciudades provincianas, y les dijeran a los respectivos funcionarios: «Mire usted: pienso autorizar, cuando sea ministro, los tipos de tributación por Derechos reales y transmisión de bienes. ¿Qué opina usted de mis plazos? Sea usted franco, que la verdad no me molesta. ¿Doy en el clavo, o doy en la herradura?», seguro estoy en el mar.

De Nueva York dice al *Daily Mail* presidente Wilson se propone retirar la política tan pronto como termine su presidencia. Así lo ha manifestado a diarios, añadiéndoles que no volverá a Estados Unidos para nada en la vida pública de los vivos.

El presidente de la república norteamericana ha experimentado amargos sinsabores en su actuación internacional. (Basta,

Temperaturas extremas regionales. Alicante 15 y 10 grados. Teruel 10 y 1 grados. Lluvias del dia 1.: Alcoy 1'2 mm. (granizo). Amposta 3'7. Chelva (D. H.) 1'5. Formiche Alto 9'2. Santa Magdalena de Pulpis 5. Luchente 9'8.

3 tarde.—Y. M.

### CUOTA MILITAR

Los MOZOS del REEMPLAZO ACTUAL pueden hacerse de cuota hasta el 14 de febrero próximo.

La ESCUELA MILITAR VALENCIA, plaza de Tetuán, n.º 23, se encarga de las gestiones necesarias.

### Orientaciones...

### Un gran éxito del Fomento Industrial y Comercial

#### La Caja Regional de Previsión Social

Es media tarde de un día gris, frío, triste y lluvioso.

Las gentes marchan con ligereza, enfundadas en pieles y abrigos, en busca de un rincón amable donde abrigarse.

Y al compás de su marcha, va el cronista pensando en que finó un lindo embusto aquél decir del lírico inglés, que afirma que en estas horas del crepúsculo, el pesar no existe, porque muere diluido en la alegría del momento.

No hay alegría en los crepúsculos; sobre todo en los crepúsculos vespertinos. Ante ellos se abre siempre el enigma de lo incierto, de lo inseguro, de la inquietud. Y dónde hay una gran inquietud, no puede existir una gran alegría.

De nuestra meditación un poco dolorosa y otro poco amarga, nos arranca un querido y bien amigo. El culto ingeniero don Antonio Mora Pascual.

Su charla amena, erudita, contagiosamente optimista, nos encantó siempre, y hoy nos seduce por la materia de que trata.

—Ven, ven y verás—nos dice. Y nos dejamos arrastrar.

En el señorial salón de juntas del Fomento Industrial y Comercial del Reino de Valencia, hanse reunido los señores don Ricardo Táñer Palavicino, marqués de Mascal, presidente de la citada Sociedad; don Juan Bort Olmos, presidente de este Excelentísimo Ayuntamiento; don Bernardo Gómez Igual, senador del reino; don Félix Azzati Descalzi, diputado a Cortes y periodista; don Enrique Trénor y Montesinos, conde de Montornés, diputado a Cortes; don Vicente Puigmalot y Rodríguez-Trelles, conde de Torrefiel y vizconde de Miranda, diputado a Cortes; nuestro Director don Teófilo Llorente Falco; don Antonio Mora Pascual, ingeniero; don Lorenzo Martínez Montesinos, industrial; don Braulio Algarra Ibáñez, industrial; don Javier Aguilar Estève, industrial; don Leopoldo Trénor Palavicino, abogado; don José María de Zumalacárregui y Prat, y don Luis Jordana de Pozas, catedráticos de esta Universidad, para escuchar al primero de dichos señores el marqués de Mascal, que arrecia al líquido imponible. «El pago...»

En el señorial salón de juntas del Fomento Industrial y Comercial del Reino de Valencia, hanse reunido los señores don Ricardo Táñer Palavicino, marqués de Mascal, presidente de la citada Sociedad; don Juan Bort Olmos, presidente de este Excelentísimo Ayuntamiento; don Bernardo Gómez Igual, senador del reino; don Félix Azzati Descalzi, diputado a Cortes y periodista; don Enrique Trénor y Montesinos, conde de Montornés, diputado a Cortes; don Vicente Puigmalot y Rodríguez-Trelles, conde de Torrefiel y vizconde de Miranda, diputado a Cortes; nuestro Director don Teófilo Llorente Falco; don Antonio Mora Pascual, ingeniero; don Lorenzo Martínez Montesinos, industrial; don Braulio Algarra Ibáñez, industrial; don Javier Aguilar Estève, industrial; don Leopoldo Trénor Palavicino, abogado; don José María de Zumalacárregui y Prat, y don Luis Jordana de Pozas, catedráticos de esta Universidad, para escuchar al primero de dichos señores el marqués de Mascal, que arrecia al líquido imponible. «El pago...»

En el señorial salón de juntas del Fomento Industrial y Comercial del Reino de Valencia, hanse reunido los señores don Ricardo Táñer Palavicino, marqués de Mascal, presidente de la citada Sociedad; don Juan Bort Olmos, presidente de este Excelentísimo Ayuntamiento; don Bernardo Gómez Igual, senador del reino; don Félix Azzati Descalzi, diputado a Cortes y periodista; don Enrique Trénor y Montesinos, conde de Montornés, diputado a Cortes; don Vicente Puigmalot y Rodríguez-Trelles, conde de Torrefiel y vizconde de Miranda, diputado a Cortes; nuestro Director don Teófilo Llorente Falco; don Antonio Mora Pascual, ingeniero; don Lorenzo Martínez Montesinos, industrial; don Braulio Algarra Ibáñez, industrial; don Javier Aguilar Estève, industrial; don Leopoldo Trénor Palavicino, abogado; don José María de Zumalacárregui y Prat, y don Luis Jordana de Pozas, catedráticos de esta Universidad, para escuchar al primero de dichos señores el marqués de Mascal, que arrecia al líquido imponible. «El pago...»

En el señorial salón de juntas del Fomento Industrial y Comercial del Reino de Valencia, hanse reunido los señores don Ricardo Táñer Palavicino, marqués de Mascal, presidente de la citada Sociedad; don Juan Bort Olmos, presidente de este Excelentísimo Ayuntamiento; don Bernardo Gómez Igual, senador del reino; don Félix Azzati Descalzi, diputado a Cortes y periodista; don Enrique Trénor y Montesinos, conde de Montornés, diputado a Cortes; don Vicente Puigmalot y Rodríguez-Trelles, conde de Torrefiel y vizconde de Miranda, diputado a Cortes; nuestro Director don Teófilo Llorente Falco; don Antonio Mora Pascual, ingeniero; don Lorenzo Martínez Montesinos, industrial; don Braulio Algarra Ibáñez, industrial; don Javier Aguilar Estève, industrial; don Leopoldo Trénor Palavicino, abogado; don José María de Zumalacárregui y Prat, y don Luis Jordana de Pozas, catedráticos de esta Universidad, para escuchar al primero de dichos señores el marqués de Mascal, que arrecia al líquido imponible. «El pago...»

En el señorial salón de juntas del Fomento Industrial y Comercial del Reino de Valencia, hanse reunido los señores don Ricardo Táñer Palavicino, marqués de Mascal, presidente de la citada Sociedad; don Juan Bort Olmos, presidente de este Excelentísimo Ayuntamiento; don Bernardo Gómez Igual, senador del reino; don Félix Azzati Descalzi, diputado a Cortes y periodista; don Enrique Trénor y Montesinos, conde de Montornés, diputado a Cortes; don Vicente Puigmalot y Rodríguez-Trelles, conde de Torrefiel y vizconde de Miranda, diputado a Cortes; nuestro Director don Teófilo Llorente Falco; don Antonio Mora Pascual, ingeniero; don Lorenzo Martínez Montesinos, industrial; don Braulio Algarra Ibáñez, industrial; don Javier Aguilar Estève, industrial; don Leopoldo Trénor Palavicino, abogado; don José María de Zumalacárregui y Prat, y don Luis Jordana de Pozas, catedráticos de esta Universidad, para escuchar al primero de dichos señores el marqués de Mascal, que arrecia al líquido imponible. «El pago...»

En el señorial salón de juntas del Fomento Industrial y Comercial del Reino de Valencia, hanse reunido los señores don Ricardo Táñer Palavicino, marqués de Mascal, presidente de la citada Sociedad; don Juan Bort Olmos, presidente de este Excelentísimo Ayuntamiento; don Bernardo Gómez Igual, senador del reino; don Félix Azzati Descalzi, diputado a Cortes y periodista; don Enrique Trénor y Montesinos, conde de Montornés, diputado a Cortes; don Vicente Puigmalot y Rodríguez-Trelles, conde de Torrefiel y vizconde de Miranda, diputado a Cortes; nuestro Director don Teófilo Llorente Falco; don Antonio Mora Pascual, ingeniero; don Lorenzo Martínez Montesinos, industrial; don Braulio Algarra Ibáñez, industrial; don Javier Aguilar Estève, industrial; don Leopoldo Trénor Palavicino, abogado; don José María de Zumalacárregui y Prat, y don Luis Jordana de Pozas, catedráticos de esta Universidad, para escuchar al primero de dichos señores el marqués de Mascal, que arrecia al líquido imponible. «El pago...»

En el señorial salón de juntas del Fomento Industrial y Comercial del Reino de Valencia, hanse reunido los señores don Ricardo Táñer Palavicino, marqués de Mascal, presidente de la citada Sociedad; don Juan Bort Olmos, presidente de este Excelentísimo Ayuntamiento; don Bernardo Gómez Igual, senador del reino; don Félix Azzati Descalzi, diputado a Cortes y periodista; don Enrique Trénor y Montesinos, conde de Montornés, diputado a Cortes; don Vicente Puigmalot y Rodríguez-Trelles, conde de Torrefiel y vizconde de Miranda, diputado a Cortes; nuestro Director don Teófilo Llorente Falco; don Antonio Mora Pascual, ingeniero; don Lorenzo Martínez Montesinos, industrial; don Braulio Algarra Ibáñez, industrial; don Javier Aguilar Estève, industrial; don Leopoldo Trénor Palavicino, abogado; don José María de Zumalacárregui y Prat, y don Luis Jordana de Pozas, catedráticos de esta Universidad, para escuchar al primero de dichos señores el marqués de Mascal, que arrecia al líquido imponible. «El pago...»

En el señorial salón de juntas del Fomento Industrial y Comercial del Reino de Valencia, hanse reunido los señores don Ricardo Táñer Palavicino, marqués de Mascal, presidente de la citada Sociedad; don Juan Bort Olmos, presidente de este Excelentísimo Ayuntamiento; don Bernardo Gómez Igual, senador del reino; don Félix Azzati Descalzi, diputado a Cortes y periodista; don Enrique Trénor y Montesinos, conde de Montornés, diputado a Cortes; don Vicente Puigmalot y Rodríguez-Trelles, conde de Torrefiel y vizconde de Miranda, diputado a Cortes; nuestro Director don Teófilo Llorente Falco; don Antonio Mora Pascual, ingeniero; don Lorenzo Martínez Montesinos, industrial; don Braulio Algarra Ibáñez, industrial; don Javier Aguilar Estève, industrial; don Leopoldo Trénor Palavicino, abogado; don José María de Zumalacárregui y Prat, y don Luis Jordana de Pozas, catedráticos de esta Universidad, para escuchar al primero de dichos señores el marqués de Mascal, que arrecia al líquido imponible. «El pago...»

En el señorial salón de juntas del Fomento Industrial y Comercial del Reino de Valencia, hanse reunido los señores don Ricardo Táñer Palavicino, marqués de Mascal, presidente de la citada Sociedad; don Juan Bort Olmos, presidente de este Excelentísimo Ayuntamiento; don Bernardo Gómez Igual, senador del reino; don Félix Azzati Descalzi, diputado a Cortes y periodista; don Enrique Trénor y Montesinos, conde de Montornés, diputado a Cortes; don Vicente Puigmalot y Rodríguez-Trelles, conde de Torrefiel y vizconde de Miranda, diputado a Cortes; nuestro Director don Teófilo Llorente Falco; don Antonio Mora Pascual, ingeniero; don Lorenzo Martínez Montesinos, industrial; don Braulio Algarra Ibáñez, industrial; don Javier Aguilar Estève, industrial; don Leopoldo Trénor Palavicino, abogado; don José María de Zumalacárregui y Prat, y don Luis Jordana de Pozas, catedráticos de esta Universidad, para escuchar al primero de dichos señores el marqués de Mascal, que arrecia al líquido imponible. «El pago...»

En el señorial salón de juntas del Fomento Industrial y Comercial del Reino de Valencia, hanse reunido los señores don Ricardo Táñer Palavicino, marqués de Mascal, presidente de la citada Sociedad; don Juan Bort Olmos, presidente de este Excelentísimo Ayuntamiento; don Bernardo Gómez Igual, senador del reino; don Félix Azzati Descalzi, diputado a Cortes y periodista; don Enrique Trénor y Montesinos, conde de Montornés, diputado a Cortes; don Vicente Puigmalot y Rodríguez-Trelles, conde de Torrefiel y vizconde de Miranda, diputado a Cortes; nuestro Director don Teófilo Llorente Falco; don Antonio Mora Pascual, ingeniero; don Lorenzo Martínez Montesinos, industrial; don Braulio Algarra Ibáñez, industrial; don Javier Aguilar Estève, industrial; don Leopoldo Trénor Palavicino, abogado; don José María de Zumalacárregui y Prat, y don Luis Jordana de Pozas, catedráticos de esta Universidad, para escuchar al primero de dichos señores el marqués de Mascal, que arrecia al líquido imponible. «El pago...»

En el señorial salón de juntas del Fomento Industrial y Comercial del Reino de Valencia, hanse reunido los señores don Ricardo Táñer Palavicino, marqués de Mascal, presidente de la citada Sociedad; don Juan Bort Olmos, presidente de este Excelentísimo Ayuntamiento; don Bernardo Gómez Igual, senador del reino; don Félix Azzati Descalzi, diputado a Cortes y periodista; don Enrique Trénor y Montesinos, conde de Montornés, diputado a Cortes; don Vicente Puigmalot y Rodríguez-Trelles, conde de Torrefiel y vizconde de Miranda, diputado a Cortes; nuestro Director don Teófilo Llorente Falco; don Antonio Mora Pascual, ingeniero; don Lorenzo Martínez Montesinos, industrial; don Braulio Algarra Ibáñez, industrial; don Javier Aguilar Estève, industrial; don Leopoldo Trénor Palavicino, abogado; don José María de Zumalacárregui y Prat, y don Luis Jordana de Pozas, catedráticos de esta Universidad, para escuchar al primero de dichos señores el marqués de Mascal, que arrecia al líquido imponible. «El pago...»

En el señorial salón de juntas del Fomento Industrial y Comercial del Reino de Valencia, hanse reunido los señores don Ricardo Táñer Palavicino, marqués de Mascal, presidente de la citada Sociedad; don Juan Bort Olmos, presidente de este Excelentísimo Ayuntamiento; don Bernardo Gómez Igual, senador del reino; don Félix Azzati Descalzi, diputado a Cortes y periodista; don Enrique Trénor y Montesinos, conde de Montornés, diputado a Cortes; don Vicente Puigmalot y Rodríguez-Trelles, conde de Torrefiel y vizconde de Miranda, diputado a Cortes; nuestro Director don Teófilo Llorente Falco; don Antonio Mora Pascual, ingeniero; don Lorenzo Martínez Montesinos, industrial; don Braulio Algarra Ibáñez, industrial; don Javier Aguilar Estève, industrial; don Leopoldo Trénor Palavicino, abogado; don José María de Zumalacárregui y Prat, y don Luis Jordana de Pozas, catedráticos de esta Universidad, para escuchar al primero de dichos señores el marqués de Mascal, que arrecia al líquido imponible. «El pago...»

En el señorial salón de juntas del Fomento Industrial y Comercial del Reino de Valencia, hanse reunido los señores don Ricardo Táñer Palavicino, marqués de Mascal, presidente de la citada Sociedad; don Juan Bort Olmos, presidente de este Excelentísimo Ayuntamiento; don Bernardo Gómez Igual, senador del reino; don Félix Azzati Descalzi, diputado a Cortes y

**Capítulo de huelgas.**

Una comisión de obreros huelguistas de la fábrica de cerillas que en Moncada poseen los señores Moroder, visitó ayer al gobernador manifestándole que si todavía no han reanudado el trabajo, se debe a que el representante de dichos señores se niega a cumplir el contrato que fué convocado por la comisión que solucionó el conflicto.

Los señores Mérino Conde y Feo Cremades que en representación del señor Gobernador intervinieron en la solución, visitaron también al señor Durán, haciéndole parecidas manifestaciones.

Continúan las discrepancias entre las muchachas confeccionadoras de ropa blanca y sus patronos.

Para hoy está citada en el gobierno civil una comisión mixta, para ver de hallar solución al asunto.

**—Los sucesos de Onteniente.**

Ayer llegó de Onteniente el señor Borrás, teniente coronel de la guardia civil, y en su conferencia con el gobernador le confirmó las informaciones que llevamos publicadas.

De los heridos, uno está gravísimo: tiene una herida cerebral.

El señor Borrás manifestó que el alcalde arregló, con exposición de su vida, a los amotinados, que se disolvieron, viéndose repentinamente en peligro.

La instrucción de la sumaria se lleva con gran actividad. Los detenidos y procesados son nueve.

—El directorio del Anglo South American Bank Ltd., que radica en Londres, con el fin de dar mayores facilidades, ha acordado instalar una sucursal en Bradford (Yorkshire, Inglaterra), donde se efectuará toda clase de operaciones bancarias, lo que tiene el gusto de comunicar a sus clientes y al público en general.

—Según carta que recibimos de Madrid, mejoran rápidamente los enfermos de la familia de nuestro querido amigo don Juan Navarro Reverte. La noticia que publicamos, relativa a la grave enfermedad de la respetable esposa de nuestro amigo, no se ha confirmado, y ello lo celebramos.

—Círculo Regés.—Tres grandes funciones de circo, tomando parte toda la compañía, a las 3:30 y 6 tarde, y 10 noche.

—Ha sido ascendido a general de brigada nuestro querido amigo don José González Benítez, antiguo colaborador de LAS PROVINCIAS, dándosele el mando de la primera brigada de caballería de la primera división, de guarnición en Madrid, destino muy codiciado, y que al concedérselo al señor González Benítez, es prueba de los grandes prestigios que goza tan distinguido amigo nuestro.

El señor González Benítez cuenta con numerosos amigos de Valencia, pues durante los años residió entre nosotros, desempeñando varios destinos en el regimiento de Alcántara, y además se distinguió notablemente como abogado.

Reciba nuestras enhorabuena el antiguo compañero, que tantas veces nos honró con su firma en las columnas de LAS PROVINCIAS.

—Para la víspera de Reyes.—Grandes existencias de cuentos infantiles y juguetes instructivos. Papelería de J. Serna, Barcas, 5, frente al Hotel Reina Victoria.

—En el correo de Madrid llegaron ayer, el diputado a Cortes don Luis García Guijarro, don Alberto Ríos y el exdiputado don Rodríguez Soriano.

—Yoghurt y Kefir.—Paz, 18.—Elaboración María—Servicio a domicilio.

Orilladas las dificultades técnicas y administrativas que motivaron la suspensión de la elaboración de pan en la Panificadora, que la Junta posó en la calle de Cauceta, desde el jueves 5 del corriente, se expedirá pan a los obreros en el mismo establecimiento.

El precio, por ahora, será el de 55 céntimos las dos piezas de peso aprobado por el excelentísimo Ayuntamiento.

Mientras no varíen las horas del trabajo en el oficio de la fabricación de pan, éste no podrá expenderse antes de las once de la mañana.

—Los grandes bacteriólogos, que han analizado el Lícor del Polo, afirman que las escasas vegetales que entran en su composición alcanzan el máximo de poder microbicida y desinfectante conocido, durando su acción más de 24 horas.

—La extrema penuria en que están poniendo los niños de la Europa central ha encontrado su consuelo en la caridad de nuestro Santo Padre Benedicto XV, y como el interés del augusto Pontífice, los seminarianos del Menor Pontificio de Roma se han dirigido en atenta carta a las Avemaranas, suplicando su cooperación, para continuar remediando aquellas necesidades.

Como el ministerio de las Avemaranas estuvo consagrado exclusivamente a los pícnics, seca muy meritorio, pero muy poco el auxilio que pudieran ofrecer para necesidad tan grande, y como es evidente el deseo de contribuir a salvar a aquellos pequeñuelos se proponen organizar una reunión familiar, dedicada a bienhechores, en la que se representaría por los alumnos de sus Escuelas, el lindo Belén que tanto aplausos les ha merecido en esas fiestas, y la colección de lo que les dan, por su aplicación y buena voluntad, será enviado para las víctimas inocentes de guerra.

Sarampión, Escalatina y Vireña, curan con el "Eruptionol" López Moreira, fr. 3 pesos. Farmacia San Martín, San Vicente 47.

—Ha sido autorizada la exportación de 11.400 kilos de azúcar.

Dicen de Madrid que la comisión valenciana que se encuentra allí para gestionar el asunto del arroz visitó al jefe del gobierno, para pedirle que las 15.000 toneladas de trigo que han de importarse, a cambio de la exportación del arroz, no se concedan a los almacenistas, sino a los labradores.

El presidente del Consejo ofreció estudiar la cuestión.

—Ha sido nombrado delegado regio de Primera infancia, en Valencia, don Manuel Castillo y Quijada, vicedirector de este Instituto General y Técnico y querido compañero en la prensa.

Damos a nuestro distinguido amigo la más cálida enhorabuena que hacemos extensa a la redacción de nuestro estimado colega, La Voz Valenciana.

—Ha sido nombrado director honoris causa del Centro de Cultura Valenciana, el excelentísimo señor don Elias Tormo, catedrático de la Universidad Central y vicepresidente del Senado. En el acto de recepción, que está señalado para el 10 del corriente mes, disertará el señor Tormo sobre el narroquismo en el arte valenciano, previo discurso de presentación, que corre a cargo del director de nuestro doctor don Faustino Barberá.

—Quiere prevenirlo contra toda clase de epidemias? Basta dárle el agua de los Herederos de Cofrentes.

—En la Caja de la Diputación provincial se recuerdan ayer, por contingente, las siguientes cantidades: del Ayuntamiento de Suma, 147.955 pesetas; del de Sagunto, 2.000; del de Benisanó, 154.73; y del de Sueca, 3.000.

—El gobernador recibió anoche un telegrama del jefe de la estación de Buñol, comunicándole que a la llegada del tren de la tarde había encontrado sobre el toldo de un coche, al parecer nuboso, el mozo de tren Vicente Basí, y que, llamado con urgencia, verá demente escogido.

—El vicario capitular (S. V.), ha dirigido cartas de queja a todos los prelados de España para que apliquen los surfragios de costumbre por las almas del cardenal arzobispo de Valencia y el obispo de Málaga, fallecidos recientemente.

—GRUPE.—ELIXIR GOMENOL CLIMENT.

—La Juventud Católica celebrará esta tarde, a las seis, la acostumbrada matiné.

—El Centro Católico celebrará junta general ordinaria el día 41 del actual mes, a las once.

—Círculo Regés.—Tres grandes funciones de circo, tomando parte toda la compañía, a las 3:30 y 6 tarde, y 10 noche.

—La importansima casa The Quaker City Corporation, de Filadelfia (U. S. A.), concordó en el mundo entero como una de las más renombradas en importación y exportación, ha establecido en Madrid una oficina central para todos los negocios que abarca, que son muchos y variados (carbonos, abonos químicos, material ferroviario, maquinaria en general, etc.) y para el mejor desarrollo de la misma en nuestra región, han sido nombrados numerosos agentes exclusivos los señores Llompart y Compañía, S. en C., con domicilio en la Gran Vía, 5, de esta ciudad.

Dado los conocimientos y vastas relaciones de esta importante casa, es seguro ha de realizar buenos negocios en ésta, no dudando será para el público de gran utilidad esta asociación, en donde podrá realizar todas las gestiones y negocios a que se dedica la The Quaker City Corporation.

—Tres grandes funciones de circo, tomando parte toda la compañía, a las 3:30 y 6 tarde, y 10 noche.

—Los heridos, uno está gravísimo: tiene una herida cerebral.

El señor Borrás manifestó que el alcalde arregló, con exposición de su vida, a los amotinados, que se disolvieron, viéndose repentinamente en peligro.

La instrucción de la sumaria se lleva con gran actividad. Los detenidos y procesados son nueve.

—El directorio del Anglo South American Bank Ltd., que radica en Londres, con el fin de dar mayores facilidades, ha acordado instalar una sucursal en Bradford (Yorkshire, Inglaterra), donde se efectuará toda clase de operaciones bancarias, lo que tiene el gusto de comunicar a sus clientes y al público en general.

—Según carta que recibimos de Madrid, mejoran rápidamente los enfermos de la familia de nuestro querido amigo don Juan Navarro Reverte. La noticia que publicamos, relativa a la grave enfermedad de la respetable esposa de nuestro amigo, no se ha confirmado, y ello lo celebramos.

—Círculo Regés.—Tres grandes funciones de circo, tomando parte toda la compañía, a las 3:30 y 6 tarde, y 10 noche.

—Los heridos, uno está gravísimo: tiene una herida cerebral.

El señor Borrás manifestó que el alcalde arregló, con exposición de su vida, a los amotinados, que se disolvieron, viéndose repentinamente en peligro.

La instrucción de la sumaria se lleva con gran actividad. Los detenidos y procesados son nueve.

—El directorio del Anglo South American Bank Ltd., que radica en Londres, con el fin de dar mayores facilidades, ha acordado instalar una sucursal en Bradford (Yorkshire, Inglaterra), donde se efectuará toda clase de operaciones bancarias, lo que tiene el gusto de comunicar a sus clientes y al público en general.

—Según carta que recibimos de Madrid, mejoran rápidamente los enfermos de la familia de nuestro querido amigo don Juan Navarro Reverte. La noticia que publicamos, relativa a la grave enfermedad de la respetable esposa de nuestro amigo, no se ha confirmado, y ello lo celebramos.

—Círculo Regés.—Tres grandes funciones de circo, tomando parte toda la compañía, a las 3:30 y 6 tarde, y 10 noche.

—Los heridos, uno está gravísimo: tiene una herida cerebral.

El señor Borrás manifestó que el alcalde arregló, con exposición de su vida, a los amotinados, que se disolvieron, viéndose repentinamente en peligro.

La instrucción de la sumaria se lleva con gran actividad. Los detenidos y procesados son nueve.

—El directorio del Anglo South American Bank Ltd., que radica en Londres, con el fin de dar mayores facilidades, ha acordado instalar una sucursal en Bradford (Yorkshire, Inglaterra), donde se efectuará toda clase de operaciones bancarias, lo que tiene el gusto de comunicar a sus clientes y al público en general.

—Según carta que recibimos de Madrid, mejoran rápidamente los enfermos de la familia de nuestro querido amigo don Juan Navarro Reverte. La noticia que publicamos, relativa a la grave enfermedad de la respetable esposa de nuestro amigo, no se ha confirmado, y ello lo celebramos.

—Círculo Regés.—Tres grandes funciones de circo, tomando parte toda la compañía, a las 3:30 y 6 tarde, y 10 noche.

—Los heridos, uno está gravísimo: tiene una herida cerebral.

El señor Borrás manifestó que el alcalde arregló, con exposición de su vida, a los amotinados, que se disolvieron, viéndose repentinamente en peligro.

La instrucción de la sumaria se lleva con gran actividad. Los detenidos y procesados son nueve.

—El directorio del Anglo South American Bank Ltd., que radica en Londres, con el fin de dar mayores facilidades, ha acordado instalar una sucursal en Bradford (Yorkshire, Inglaterra), donde se efectuará toda clase de operaciones bancarias, lo que tiene el gusto de comunicar a sus clientes y al público en general.

—Según carta que recibimos de Madrid, mejoran rápidamente los enfermos de la familia de nuestro querido amigo don Juan Navarro Reverte. La noticia que publicamos, relativa a la grave enfermedad de la respetable esposa de nuestro amigo, no se ha confirmado, y ello lo celebramos.

—Círculo Regés.—Tres grandes funciones de circo, tomando parte toda la compañía, a las 3:30 y 6 tarde, y 10 noche.

—Los heridos, uno está gravísimo: tiene una herida cerebral.

El señor Borrás manifestó que el alcalde arregló, con exposición de su vida, a los amotinados, que se disolvieron, viéndose repentinamente en peligro.

La instrucción de la sumaria se lleva con gran actividad. Los detenidos y procesados son nueve.

—El directorio del Anglo South American Bank Ltd., que radica en Londres, con el fin de dar mayores facilidades, ha acordado instalar una sucursal en Bradford (Yorkshire, Inglaterra), donde se efectuará toda clase de operaciones bancarias, lo que tiene el gusto de comunicar a sus clientes y al público en general.

—Según carta que recibimos de Madrid, mejoran rápidamente los enfermos de la familia de nuestro querido amigo don Juan Navarro Reverte. La noticia que publicamos, relativa a la grave enfermedad de la respetable esposa de nuestro amigo, no se ha confirmado, y ello lo celebramos.

—Círculo Regés.—Tres grandes funciones de circo, tomando parte toda la compañía, a las 3:30 y 6 tarde, y 10 noche.

—Los heridos, uno está gravísimo: tiene una herida cerebral.

El señor Borrás manifestó que el alcalde arregló, con exposición de su vida, a los amotinados, que se disolvieron, viéndose repentinamente en peligro.

La instrucción de la sumaria se lleva con gran actividad. Los detenidos y procesados son nueve.

—El directorio del Anglo South American Bank Ltd., que radica en Londres, con el fin de dar mayores facilidades, ha acordado instalar una sucursal en Bradford (Yorkshire, Inglaterra), donde se efectuará toda clase de operaciones bancarias, lo que tiene el gusto de comunicar a sus clientes y al público en general.

—Según carta que recibimos de Madrid, mejoran rápidamente los enfermos de la familia de nuestro querido amigo don Juan Navarro Reverte. La noticia que publicamos, relativa a la grave enfermedad de la respetable esposa de nuestro amigo, no se ha confirmado, y ello lo celebramos.

—Círculo Regés.—Tres grandes funciones de circo, tomando parte toda la compañía, a las 3:30 y 6 tarde, y 10 noche.

—Los heridos, uno está gravísimo: tiene una herida cerebral.

El señor Borrás manifestó que el alcalde arregló, con exposición de su vida, a los amotinados, que se disolvieron, viéndose repentinamente en peligro.

La instrucción de la sumaria se lleva con gran actividad. Los detenidos y procesados son nueve.

—El directorio del Anglo South American Bank Ltd., que radica en Londres, con el fin de dar mayores facilidades, ha acordado instalar una sucursal en Bradford (Yorkshire, Inglaterra), donde se efectuará toda clase de operaciones bancarias, lo que tiene el gusto de comunicar a sus clientes y al público en general.

—Según carta que recibimos de Madrid, mejoran rápidamente los enfermos de la familia de nuestro querido amigo don Juan Navarro Reverte. La noticia que publicamos, relativa a la grave enfermedad de la respetable esposa de nuestro amigo, no se ha confirmado, y ello lo celebramos.

—Círculo Regés.—Tres grandes funciones de circo, tomando parte toda la compañía, a las 3:30 y 6 tarde, y 10 noche.

—Los heridos, uno está gravísimo: tiene una herida cerebral.

El señor Borrás manifestó que el alcalde arregló, con exposición de su vida, a los amotinados, que se disolvieron, viéndose repentinamente en peligro.

La instrucción de la sumaria se lleva con gran actividad. Los detenidos y procesados son nueve.

—El directorio del Anglo South American Bank Ltd., que radica en Londres, con el fin de dar mayores facilidades, ha acordado instalar una sucursal en Bradford (Yorkshire, Inglaterra), donde se efectuará toda clase de operaciones bancarias, lo que tiene el gusto de comunicar a sus clientes y al público en general.

—Según carta que recibimos de Madrid, mejoran rápidamente los enfermos de la familia de nuestro querido amigo don Juan Navarro Reverte. La noticia que publicamos, relativa a la grave enfermedad de la respetable esposa de nuestro amigo, no se ha confirmado, y ello lo celebramos.

—Círculo Regés.—Tres grandes funciones de circo, tomando parte toda la compañía, a las 3:30 y 6 tarde, y 10 noche.

—Los heridos, uno está gravísimo: tiene una herida cerebral.

El señor Borrás manifestó que el alcalde arregló, con exposición de su vida, a los amotinados, que se disolvieron, viéndose repentinamente en peligro.

La instrucción de la sumaria se lleva con gran actividad. Los detenidos

# Telégramas, Teléfonos y Radiogramas

## Consejo de ministros en Palacio

El Consejo de ministros celebrado en Palacio, la noche del Rey, duró una hora escasa.

El señor Allende alzó la voz para su acometido discurso de sumisión, los asuntos más salientes del inter río y exterior.

El marqués de Linares se quedó en la cámara regia para informar a la Monarca de los asuntos del ministerio de Estado.

El Rey concedió, después varias audiencias.

## La firma del Rey

S. M. el Rey firmó los siguientes decretos:

Confirió el mando de la primera brigada de la primera división de caballería al general don José González Benítez.

Para la tercera brigada de la segunda división de caballería, al general don León Sanz Ray.

## Para los damnificados

La colonia española en Oriente ha enviado al presidente del Consejo de ministros un donativo de 14743 pesetas, con destino a los damnificados por las inundaciones de Levante.

El señor Allendesalazar ha girado 8743 pesetas al comandante del apostadero de Cartagena, para que repare dicha cantidad entre las familias que perdieron sus ejes en consecuencia del último temporal.

Con el mismo objeto ha remitido el señor Allendesalazar 6.000 pesetas al obispo de Orihuela.

## Del ministerio de la Guerra

En la sección de Prensa del ministerio de la Guerra se facilitó a los periodistas una nota oficial, diciendo que el periódico *La Correspondencia Militar* no es órgano de las Juntas Defensivas, y carece de autoridad el artículo que insertó ayer.

El ejército se halla satisfecho de la solución dada al asunto de las Juntas de Defensa.

En otra nota se consigna que el ministro general Villalba, estudia un proyecto para marcar las reglas a que deberán someterse las designaciones de puestos por elección y reglamento de recompensas a los muertos en servicio de campaña.

## En la Alta Cámara

A primera hora acudieron al Senado el señor La Cierva y otros diputados para asistir al debate sobre el aumento de tarifas.

Han sido presentadas varias enmiendas, entre ellas, una del señor Rojas Villanova, otra del marqués de Heminda y otra del señor Polonio.

La primera propone una cifra de 45 centimos por vagón y kilómetro en el viaje de retorno.

La segunda pide que no se pague la tarifa a los minerales.

## El trust bancario

Se ha constituido el trust bancario, encabezado por el señor Benito Pérez Galdós. El médico de cabecera, doctor Marañón, tiene impresiones peyorativas.

al público es malo, este no mira con simpatía el proyecto que se debate. Afade que las Compañías son soberanas y gozan de privilegios que no merecen, y afirma que el aumento de las tarifas favorece solo a los accionistas.

El señor Bas, de la comisión, contesta diciendo que no se propone aumentar a las Compañías, pero considera injustos los ataques del señor Tormo. Afade que no debe olvidarse que las empresas ferroviarias representan uno de los servicios públicos más importantes.

Afirma que la comisión no puede inspirar recelos de la Cámara, pues ante todo sirvió los intereses del país; pero añade que antes de dictaminar se hizo un detenido estudio del asunto, recomendando que es indispensable el acuerdo en apoyo de las Compañías ferroviarias.

Dice también que el propio señor Cambó, en su libro reciente, hace un estudio conciencioso y reconoce también la gravedad del problema ferroviario.

El señor Tormo dice que en atención a que el señor Garriga tiene necesidad de ausentarse de Madrid, le cede el uso de la palabra.

El señor Garriga habla para alusiones, y declara que está conforme con la medida, pero no con el procedimiento.

Se ocura extensamente de las garantías que las Compañías consiguen, pero reconoce que ellas solas no pueden resolver el problema.

A su juicio, una solución sería la electrificación del servicio ferroviario, pero como esto de momento no es posible, debe irse dando con tiempo el problema, no surprendan las reversiones, que comenzarán en 1934.

Interviene el ministro de Fomento brevemente, rectifica el señor Tormo, leénes varías enmiendas y la orden del día para la próxima, y se levanta la sesión.

## LA BOLSA

BOLSA DE MADRID  
Interior, 75'10.  
Amortizable, 5 por 100 antiguo, 00'00.  
Amortizable, 4 por 100, 00'00.  
Exterior, 34'40.  
Francos, 48'50.  
Libras, 10'83.  
Marcos, 10'80.

## DE PALACIO

Las Reinas doña Victoria y doña Cristina estuvieron esta tarde en el Asilo de San José, repartiendo juguetes a los niños pobres. También entregaron dos pesetas a cada una de las madres.

El próximo día 6 se celebrará en Palacio la acostumbrada recepción. También habrá cena pública.

En breve se celebrará el banquete con el que el Rey obsequia todos los años al cuerpo diplomático acreditado en España.

Por conducto de nuestro embajador en Washington, se ha recibido un Mensaje de felicitación a los Reyes y al pueblo español del obispo de Areopon.

La tercera hace referencia de cobre.

Los primeros 10 pagaron 100 pesetas al viaje de retorno.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.

El trasatlántico "Isla de Panay" resultó averiado.

Algunos buques de guerra y otros mercantes corrieron serios peligros.



Viva el GRAN COGNAC EL MINERO!

Gracias a él podemos dar por terminada nuestra lucha.

## Compañía Trasmediterránea

Servicios rápidos para Andalucía y Norte de España

### PARA BALEARES

El vapor saldrá fijamente todos los sábados al medio día.

### PARA FRANCIA E ITALIA

Servicios rápidos para Cete y Marsella y para Génova y otros puertos de Italia.

### PARA INGLATERRA

Servicio para los puertos ingleses.

### Servicio extraordinario

### PARA BUENOS AIRES

El vapor

### España núm. 2

saldrá el 3 de enero de 1920.

Informarán: Delegación de Valencia, Muelle de Poniente, letra E, Grao, teléfono 3.255

### Línea regular de vapores Ibarra y C.ª

### SERVICIO RÁPIDO

LUNES: Para Alicante, Málaga, Bonanza, Sevilla, Vigo, Marín, Villagarcía, Coruña, Avilés, Gijón, Santander y Bilbao

SABADOS: Para Barcelona, directo.

### SERVICIO CORRIENTE

MIERCOLES: Para Tarragona, Barcelona y Maresma.

VIERNES: Para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

Consignatarios: Hijos de Nogués, Sorni, 2, Valencia, y Muelle de Poniente (Caro), Grao.

### Para Montevideo y Buenos-Aires directo

El vapor

### Garatouba

saldrá de Valencia fijamente el 7 del actual, admitiendo carga.

Para informes y cabidas, dirigirse a su consignatario, Juan Bautista Ibáñez Carles, Capdepón, 18, 1.º, Cabafial, teléfono 3187.

### Línea de vapores

### Rob. M. Stomu Jr. de Hamburgo

### SERVICIO REGULAR DE VAPORES PARA ITALIA Y HAMBURGO

El vapor

### CAPRI

Saldrá el 5 de enero, para GENOVA.

Para informes en Valencia: D. Enrique Behn, Pascual y Genís, 2, En el Grao; Caballito núm. 10, teléfono núm. 3313.

### Máquinas parlantes Hispania Las mejores del mundo

CALLE DEL BISBE, 11

Discos «Fadas», de 25 y 27 centímetros, doble cara, 6 ptas. precio único. Con las últimas novedades, como «Golondrinas», «Canción del Olvido», «Gato Montés» y otras.

Venta, a plazos, comisionadas, de aparatos y discos.



### EL JARABE Y LA PASTA DE SAVIA de PINO MARITIMO

de LAGASSE

combaten victoriamente

Resfriados

Influenza

Tos

Gripe

Bronquitis

Ronqueras

Dolores de Garganta

En todas las Farmacias

Desconfiar de las imitaciones y falsificaciones.

### SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA de Barcelona

Líneas al Río de la Plata y al Brasil

Vapor REINA VICTORIA EUGENIA saldrá el 7 de enero de Barcelona, el 9 de Málaga y el 11 de Cádiz para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.

Vapor

X saldrá el de diciembre de Barcelona, el de Valencia, el de Coruña y el de Vigo para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Vapor

Y saldrá el de diciembre de Barcelona, el de Valencia, el de Málaga y el de Cádiz, para Nueva York, Habana y Veracruz.

Vapor

Z saldrá el de diciembre de Santander, el de Gijón, y el de Coruña para Habana, Veracruz y Tampico. Admite carga y pasaje para Costa Rica y Pacífico, con transbordo en Habana.

Vapor

A saldrá el de diciembre de Barcelona y el de Valencia, con escalas en Alicante y Cádiz, etc.

Vapor

B saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

C saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

D saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

E saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

F saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

G saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

H saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

I saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

J saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

K saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

L saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

M saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

N saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

O saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

P saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

Q saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

R saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

S saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

T saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

U saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

V saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

W saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

X saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

Y saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

Z saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

A saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

B saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

C saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

D saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

E saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

F saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

G saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

H saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

I saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

J saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

K saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

L saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

M saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

N saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

O saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

P saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

Q saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona, con escalas en Valencia y Málaga.

Vapor

R saldrá, salvo contingencias, el de diciembre de Cádiz y el de Barcelona