Año XLVIII — Martes 5 de Agosto de 1913 — Núm. 17113

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

En VALENCIA, un mes. . . Ptas. 1,50
En las prov.ª de Valencia, Alicante y Castellón, trim.ª . Ptas. 4,50
Resto de la Península, trim.ª Ptas. 5,50
Extranjero, trimestre. . . Ptas. 10,50

Número del día: 5 céntimos
Número atrasado: 15 céntimos

LAS PROVINCIAS

DIARIO DE VALENCIA

FUNDADO POR EL EXCMO. SR. D. TEODORO LLORENTE Y OLIVARES EN 31 DE ENERO DE 1866

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

En la 4.ª plana: 10 cénts. de pta. la línea.
En la 2.ª ó 3.ª plana: 25 céntimos la línea.
Remitidos, reclamos, gacetillas y avisos oficiales y de corporaciones: una peseta la línea.
Esquelas mortuorias, tarifa especial.
Redacción y Administración: Mar. 65

El monumento á Teodoro Llorente

La colocación de la primera piedra

Como anunciamos, se celebró ayer tarde la colocación de la primera piedra del monumento al preclaro valenciano Teodoro Llorente, y el acto revistió grandísima solemnidad, concurriendo á él no solamente el elemento oficial, nutridamente representado, sino también numeroso gentío, que esperó á pie firme que se celebrase la ceremonia, no obstante el retraso que sufrió, de una hora, y el sol canicular, verdaderamente agobiador, del día.

Como saben nuestros lectores, el monumento se emplaza en el cruce de la Gran-Vía con la calle de Pizarro. Es un sitio amplio, rodeado de frondosa arboleda, en un espléndido jardín, matizado de flores y poetizado por el gorjeo de los pájaros. En aquel lugar se había levantado una tribuna para la representación oficial, situada frente al punto en donde había de colocarse la primera piedra, punto que había sido dispuesto haciéndose una pequeña excavación. La bandera de *Lo Rat-Penat* ondeaba en la tribuna.

La ceremonia estaba anunciada para las doce de la mañana; pero atenciones del ministro obligaron á retrasarla una hora. A la una, pues, llegaba el Sr. Gimeno á la tribuna, en la que se hallaba ya todo el elemento oficial, ocupando la escalera los maceros de la ciudad, con sus rojas gramallas. La llegada del ministro fué recibida con una nutrida salva de aplausos y con los acordes de la Marcha de Infantes, ejecutada por la Banda Municipal.

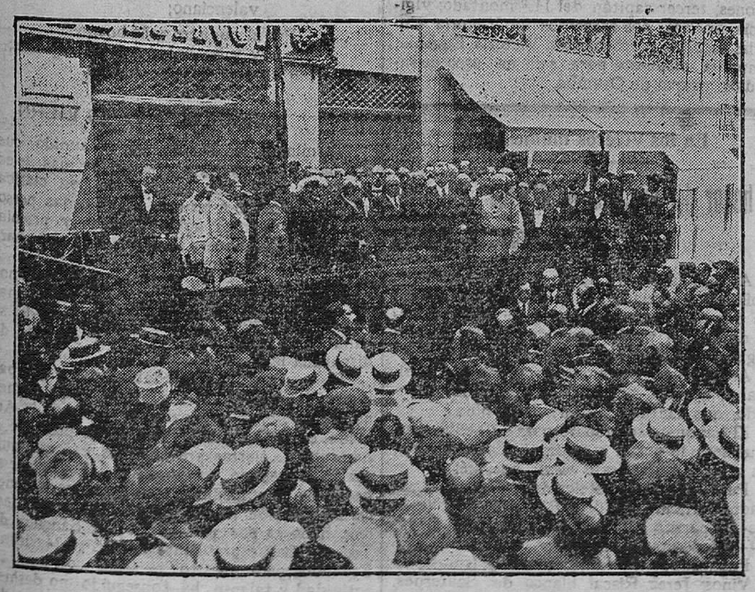
La concurrencia

En la tribuna vimos á los señores capitán general, generales Chacón, Jofré y Torres, y nutridas comisiones del Ejército y la Armada; provisor del arzobispado D. Juan B. Luis Pérez, en representación del prelado, y el canónigo Sr. Olmos, en la del Cabildo Catedral; presidente de la Audiencia Sr. Escribano, fiscal de Su Majestad D. Rafael Molina, Dr. D. Pedro María López, en representación del rector de la Universidad; el delegado de Hacienda señor

Momento solemne de la colocación de la primera piedra

Baeza; los senadores Sres. Berenguer, Testor y Castro; diputados á Cortes Sres. Llagaria y Escutia; diputados provinciales D. Juan Izquierdo, D. Fausto Pérez Ballesteros, D. Miguel Sales, D. Pedro Juan Serrano, D. Juan Pérez Lucía, D. Bernardo Gómez Igual, D. Buenaventura Guillén Engo, D. Francisco Banaclocha y el secretario D. Francisco Monleón; al alcalde Sr. Ibáñez Payés, con los concejales señores Amat, Alcón, Meléndez, Sanchis Pertegás, Prieto, Cruz, Ferraz, Viciano, Jorro, Taberner, Vives Liern, secretario Sr. Jiménez Valdivieso y cronista de la ciudad Sr. Cebrián Mezquita, y al comandante de Marina Sr. Melendreras.

Lo Rat-Penat, se hallaba representado por la ex-reina de los Juegos Florales, la distinguida señora doña Margarita Ruiz de Lyhori de Schelley, y los Sres. Villanueva y Pizcueta, Hernández Casajuana, Cortina (D. M.), Contell, García Collado, Durán (D. M.), Zapater, Delmás, Lacalle, García Brustenga, Vives (D. V.), San Antonio (D. M, y D. J.), Cantó y Puerto y Calatayud; la comisión ejecutiva del monumento, por los señores barón de Alcahalí, canónigo D. José Sanchis Sivera, D. José Aguirre Matiol, D. Facundo Burriel, D. José Martínez Aloy y D. Antonio Cidón; el Instituto provincial, por D. Pedro Aliaga; la Real Maestranza, por los Sres. Saavedra, Rodrigo y Mayán (D. J. y D. L.), la Asociación de la Prensa Valenciana, por su presidente Sr. Clemente Lamuela y vice Sr. Roldán; el Ateneo Científico, por el Sr. Guastavino; la Academia de Bellas-Artes, por su director D. Juan Dorda y su secretario D. Luis Tramoyeres; la Cámara de la Propiedad urbana, por su presidente D. Pascual Guzmán; el Ateneo Mercantil, por su presidente y vice Sres. Serrano Chassaing y Carsí, respectivamente; el Instituto Médico Valenciano, por el Dr. Calatayud; el Círculo Conservador, por D. Manuel Sanchis Sivera; la Cámara Agrícola, por D. José María Ordeig, el Círculo de Bellas-Artes, por su vicepresidente Sr. Grollo y secretario de la sección de Literatura Sr. Cuesta; la Institución para la Enseñanza de la Mujer, por su rector D. Rafael Albiñana, arquitecto Sr. Alfaro y los Sres. D. Faus-



El Sr. Gimeno pronunciando el discurso

tino Barberá, marqués de Ezenarro, Rubio, Mir, Llongueras, Benavent, Dauden y otros muchos.

También vimos allí al ex alcalde Sr. Ibáñez Rizo, al delegado regio de primera enseñanza Sr. Ribera, al jefe provincial de Telégrafos señor Tomás y del Centro Sr. Salazar, y al administrador de Correos Sr. González Solesio, y los hijos del esclarecido poeta el Director de LAS PROVINCIAS D. T. Llorente Falcó, don Pascual y D. José María Bernal y D. Honorato Berga.

Una comisión de la Junta valencianista de Barcelona, y otra del Comité constitutivo de la de Valencia, representada por los señores Martínez Ferrando, Mustieles y Ferrandis Agulló, acudieron también al lugar donde se ha de emplazar el monumento, con objeto de rendir tributo de cariño al poeta valenciano.

La ceremonia

El secretario del Ayuntamiento, Sr. Jiménez Valdivieso, dió lectura al acta extendida en pergamino, artísticamente decorada, en la que consta el acuerdo adoptado de levantar el monumento que perpetúe la memoria del insigne poeta valenciano; acta que fué firmada por los señores ministro de Marina, capitán general, gobernador civil, alcalde de Valencia, presidentes de la Diputación y de la Audiencia, rector accidental de la Universidad, barón de Alcahalí, provisor del arzobispado, fiscal de Su Majestad, cronista de la ciudad, canónigo señor Olmos, cura de la parroquial iglesia de San Juan y San Vicente D. José Machí y secretario del Ayuntamiento.

Acto seguido, el clero parroquial de San Juan y San Vicente, á cuya jurisdicción corresponde el sitio en donde ha de erigirse el monumento, y que asistía á la ceremonia con cruz alzada, procedió, con el provisor y vicario general D. Luis Pérez, á bendecir la primera piedra. Cumplido este ritual de rúbrica, se procedió á la colocación de dicha primera piedra, después de guardar en una caja de zinc el acta firmada anteriormente.

La primera paletada de argamasa fué arrojada sobre la piedra, por el ministro de Marina Sr. Gimeno. La paleta era de plata, y artísticamente labrada, ostentando una inscripción alusiva al acto. Tras del Sr. Gimeno, arrojaron sendas paletadas de argamasa los señores capitán general, gobernador civil, alcalde, presidentes de la Diputación y de la Audiencia, barón de Alcahalí, provisor del arzobispado, D. Teodoro Llorente Falcó y arquitecto municipal señor Alfaro.

Los discursos

Habló primero, en nombre de la junta erectora del monumento y de *Lo Rat-Penat*, el presidente de esta Sociedad señor barón de Alcahalí, quien comenzó diciendo que al fin satisfacía Valencia la deuda de gratitud que tenía con el poeta Llorente, y que había sonado la hora de dar el primer paso para perpetuar de manera monumental al inspirado cantor de esta bendita tierra, como á nuestro sabio cronista.

«Día es, pues—dijo,—de júbilo para nosotros, al que se asocia otro valenciano ilustre, el excelentísimo señor ministro de Marina que, para rendir un tributo de cariño al recuerdo del maestro, se ha brindado expontáneamente á presidir esta solemnidad. Acto al que yo concedo gran trascendencia, porque, al par que exterioriza su probado valencianismo, demuestra, por modo indubitable, que el gobierno de Su Majestad, no solo se asocia á este acto, sino que participa de la admiración que todos los españoles sentían y sienten hacia el concienzudo historiador, sincero político y fecundo periodista que puso siempre sus excepcionales talentos al servicio de la patria.»

Añadió que, en nombre de la Junta erectora del monumento, daba las más sinceras y efusivas gracias al ministro de Marina, abrigando la seguridad de que velaría éste una vez más por nuestros prestigios, consiguiendo del Estado, que honrase la lista de suscripción, en la que ya figuraba Su Majestad el Rey.

Dió, después, las gracias al representante del prelado, al sabio provisor, por haber bendecido la primera piedra, á la Dipusación y al Ayuntamiento, por el apoyo que prestaron y que han de prestar, á las demás dignas autoridades y presidentes de organismos que se habían asociado á la solemnidad, y á la prensa en general y muy especialmente á su representante el Sr. Peris Mencheta, cuya actividad y prestigios, darán las piedras angulares del monumento.

«Y cumplido este grato deber—añadió,—á los valencianos me dirijo, recordándoles que los hombres eminentes son los jalones que marcan el grado de civilización de los pueblos, y que, llenando el nombre de Llorente un período de nuestra historia, será el monumento que hoy comenzamos el jalón que recuerde á las edades venideras nuestro renacimiento, nuestro patriotismo, honrando al que tanto nos honró, y la demostración palmaria de que en Valencia no es la ingratitud la corona cívica de sus grandes hombres.»

Terminó su discurso el señor barón con estas palabras, que fueron acogidas con nutridísimas salvas de aplausos:

«Aportemos todos nuestro grano de arena, elevemos en esta hermosa vía, que ha de ser el centro de la Valencia del porvenir, el monumento al maestro, y cuando el tiempo haya desgranado su rosario de horas, de días y de años sobre el infinito, la figura de Llorente, con ese lenguaje mudo, pero elocuente, que toman los mármoles y bronces conmemorativos, recordará al pueblo lo necesario que le es el tomar del hombre que fenece el ejemplo, que siempre perdura.»

Habló después el ministro de Marina don Amalio Gimeno, pronunciando con palabra fácil y matizado de bellas imágenes, un hermosísimo discurso.

Dijo que, efectivamente, tenía la honra de representar en aquel acto al gobierno de Su Majestad, pero que si no formase parte del gabinete, lo mismo hubiese acudido á aquel acto de justicia, en que se perpetuaba la memoria de un valenciano insigne, al que siempre admiró, y con el que estuvo constantemente ligado por una amistad sincera.

«Yo conocí á Llorente hace mucho tiempo. Era yo entonces un muchacho, apenas si contaría 14 años. Sus libros de poesías habían despertado mi alma y mis aficiones á la literatura. Un día—no lo olvidaré nunca—con esa osadía de la juventud, me dirigí á la Redacción de *La Opinión* (el periódico antecesor de LAS PROVINCIAS), con un articulito en el bolsillo. *La Opinión* tenía entonces su casa en la calle de las Avellanas.

Pregunté por el Director y me entraron á su despacho. Vacilé unos instantes, pero bien pronto aquel hombre que, tras de un rostro aparentemente frío, encerraba un alma llena de vida, me recibió bondadosamente; no solo escuchó mi artículo y le prodigó alabanzas, sino que al día siguiente lo ví publicado en el periódico. Era mi primer trabajo literario y lo guardo todavía como una de las joyas más preciadas de mi existencia.»

Dijo el Sr. Gimeno que si le hubiesen dado á recoger qué dones podría haberle otorgado la Providencia, hubiese elegido la inspiración del poeta; pues aunque rendía verdadero culto á todas las manifestaciones del arte, lo mismo la de la pintura que la de la música, porque todas ellas elevan el alma y nos apartan de las pequeñeces del mundo, la del poeta es la más sublime, porque tiene la maravillosa facultad de conmover más vivamente á las multitudes y de hacerlas sentir con fuerza más vibrante.

Habló después del poeta castellano, que un lugar tan preeminente consiguió conquistar en nuestra literatura, y dedicó á continuación párrafos muy elocuentes y sentidos al poeta regional; al que enalteció la lengua de la tierra, dándole suavidades y delicadezas que parecían perdidas; al que supo encerrar en bellísimas estrofas el alma valenciana, preparándola para un Renacimiento que puede darle muchos días de gloria.

Tuvo también palabras de gran encomio para el historiador-poeta que supo escribir los fastos de la vida valenciana, armonizando la seriedad de la investigación con la brillantez de su estro poético.

Concluyó afirmando que el monumento que se erigía á Teodoro Llorente sería obra que recordara á las generaciones venideras la personalidad de un valenciano eminentísimo que, en todos los órdenes de la vida, se había hecho digno de que se le colocara como ejemplo y como símbolo de un pueblo.

Las palabras del señor ministro fueron acogidas con verdadero entusiasmo.

Con esto se dió por terminado el acto, desfilando el público muy satisfecho por aquella solemnidad, y haciendo todos los concurrentes votos por que en plazo brevísimo pueda celebrarse la ceremonia de ser descubierto el monumento.

* * *

Hoy queda abierta la suscripción para el monumento en las oficinas de LAS PROVINCIAS, y dentro de unos días en otros puntos de nuestra ciudad. A los suscriptores se les entregará un recibo.

---

†

EL SEÑOR

D. Pascual Calvo Mayayo

Comandante de infantería retirado; condecorado con la cruz y placa de San Hermenegildo, cruces del Mérito Militar roja y blanca, cruz de Carlos III, medallas de Bilbao y Alfonso XII, y Benemérito de la Patria,

falleció ayer, á las tres de la tarde,

á los 73 años de edad

habiendo recibido los auxilios espirituales y la bendición de Su Santidad

Su desconsolado hijo D. Joaquín (comandante del regimiento de caballería de Victoria Eugenia); hijas políticas doña María Rueda (viuda de Parajuá) y doña María Hortensia Freres; nietos; hermanos políticos D. Manuel García y doña Dolores Lacasa; D. Enrique Freres, doña Isolina Adán y demás parientes, participan á sus amigos tan sensible pérdida, y les ruegan asistan á la conducción del cadáver, que se verificará á las once del día de hoy, desde la casa mortuoria, Prolongación de la calle de Pizarro, núm. 7, á la plaza de San Agustín, donde se despedirá el duelo.

No se reparten esquelas. *Se suplica no asistan coches.*

---

†

La misa y rosario que se celebrará hoy martes, 5 del corriente, y ocho días siguientes, en el camarín de Nuestra Señora de los Desamparados, á las once, serán en sufragio de las almas de

LOS MUY ILUSTRES SEÑORES

D. Fernando Valles y Grau

y de su esposa

Doña Celia Gil Dolz del Castellar y Catalina

Condes de Albalat dels Sorells

fallecidos en La Bourboule (Francia) el día 31 del pasado mes de julio

La afligidísima familia agradecerá á sus amigos la asistencia, por lo que recibirá especial favor.

El broche de la Feria

La Batalla de Flores

Mejor ó peor que otros años; excelentemente organizada ó con deficiencias notorias; con sobra de flor ó con evidente falta de ella; limpia de gente la pista ó llena de curiosos que solo van á estorbar, es lo cierto que la Batalla de Flores es el más grande festejo de la Feria, acaso el único festejo de la Feria... Tiene Valencia la exclusiva en este número, no solo de belleza incomparable, sino con algo del entusiasmo de locura, que tan bien sienta á los actos de la multitud, cuando son nobles y bellos. La Feria de Julio es la Batalla de Flores, y en la presente, como en otros años, aunque no cabe desconocer ni ocultar sus deficiencias, lo ha sido también.

¡Bien hizo quien la implantara, y, aún mejor, en ponerla al final de la Feria, como broche de oro de un programa, no siempre acertado! Después de ella no cabe otro festejo, ni habría espíritu que pudiera dedicarle nueva atención, ni cuerpo que pudiera sacar bríos para mantenerla...

La Batalla de ayer ni fué peor ni mejor que la de otros años; casi nos atrevemos á decir que fué mejor, si miramos á los coches presentados por el Círculo de Bellas-Artes, el Ateneo Mercantil, el opulento propietario don Jaime R. Arnau... Y no debe tenerse en cuenta, además, para formar juicio desfavorable, la pobreza de algunos otros coches, ya que con ellos suple el Ayuntamiento el evidente desvío que hacia el festejo siente quien no debiera sentirlo, por tener, á cambio de títulos muy merecidos, la obligación de fomentar cuanto redunde en beneficio de Valencia. Cierto que el Ayuntamiento debe contribuir á hacer la Batalla; pero hacerla él casi exclusivamente, como ahora ocurre, es una carga pesada, de que debían relevarle algunos valencianos, que por su posición social y oficial vienen obligados á hacerlo, como ejemplo, por lo menos. Ni la comisión de Batalla puede hacer más, ni es creible que un espíritu imparcial le exija más...

Ahora bien: alguna cariñosa censura merece por no impedir, y tolerar después, el espectáculo de la pista, llena, en proporción intolerable, de gente con ticket y sin ticket, que solo va á lucirse y á estorbar. El espectáculo es de los que reclaman medidas enérgicas para que acabe de una vez, y la comisión debe tomarlo á empeño. Para no desmayar en esta decisión de limpiar la pista de gente inútil, debe recordar que ayer los coches apenas si podían acercarse á donde estaba el público, pues una larga y copiosa hilera de gente lo impedía, especialmente frente á los pabellones de la Agricultura, Ayuntamiento y tribuna del Jurado. Todos estos señores que estorban, no solamente ocupaban los frentes de los sitios dichos, sino que en el centro del arroyo formó, igualmente, un compacto grupo. De esperar es que el año próximo no se consienta abuso tan extraordinario.

En la Alameda

En la disposición de la Alameda habíase introducido la novedad de construir en alto tres secciones de palcos, que rompían la monotonía de la parte izquierda de la pista y daban una mayor visualidad al conjunto. También debemos recoger la novedad de haber destinado la Comisión una amplia tribuna al elemento militar, que fué ocupada por distinguidos jefes y oficiales, que constituían una brillante representación del ejército.

A presenciar la Batalla acudió un público inmenso. Sobre este extremo nos creemos relevados de insistir. Diremos solo que, como de costumbre, Valencia se despobló, trasladándose entera á la Alameda. Y dicho esto, no hay por qué hablar, ni del aspecto que ofrecía el conjunto, ni de la elegancia de las *toilettes*, ni de los varios elementos que hacen de la Batalla de Flores el mejor de nuestros festejos.

Comienza la Batalla

Con la antelación debida, las brigadas municipales y personal del Ayuntamiento prepararon la pista para la fiesta, y á las cuatro y media los guardias municipales, fuerzas de Seguridad y de la Guardia civil de infantería y caballería, ocuparon los puestos señalados por sus jefes para vigilar el coso y cuidar del mantenimiento del orden.

También estuvieron en sus puestos, con la antelación necesaria, los jardineros municipales, encargados de repartir la flor, de la que se habían hecho, á lo largo de la Pista, tres copiosos depósitos. Este reparto lo hizo el Sr. Peris con su acierto acostumbrado.

A las cinco y media llegaron los primeros coches, que fueron recibidos por el público con aplausos, más por creer inmediato el comienzo de la fiesta, que en señal de aprecio del mérito de aquellos.

Momentos después de las seis, entró en la pista, en carruaje, el señor ministro de Marina, á quien acompañaba el presidente de la Diputación, D. Juan Izquierdo. El Sr. Gimeno fué saludado con respetuoso afecto por todo el público. Dió el ministro una vuelta por la Alameda, quedando encantado del aspecto que ofrecía, y luego de saludar á su señora y familia, que ocupaban dos palcos, frente á la tribuna del Jurado, fué el ministro á ocupar un puesto en ella.

Ya el Jurado, compuesto por el señor alcalde y D. Manuel Paredes, D. Pablo Meléndez, D. José Rico, coronel del regimiento de Victoria Eugenia; D. José Benlliure, D. Tadeo Villalba y el director del *Eco de Levante*, estaba en su puesto.

Y seguidamente se hizo la señal para comenzar el festejo, disparándose un cohete.

Las bandas de clarines de los regimientos 8.° y 11.° montados de artillería; de caballería de Victoria Eugenia y de los escuadrones de la Guardia civil, hicieron el consabido desfile, y al llegar al trote al óvalo de la fuente de las cuatro estaciones, se disparó otro cohete seguido de un cañonazo, que era la señal para que entraran en la pista

Los coches

PEGASO.—Este coche, con algún otro, compartió la atención y los aplausos del público, y en verdad que lo merecía, pues por la originalidad del boceto, como por la artística minuciosidad con que fué realizado, era bien merecedor de la entusiasta acogida que tuvo. Lo presentaba el Ateneo Mercantil, y había sido hecho por los Sres. Benedito y Desfilis, en el huerto de la viuda de Alemany. Sobre una plataforma decorada con flores, lucía sus líneas elegantes un caballo—«Pegaso»—en actitud de encabritarse. De una brida era contenido por Mercurio, y de la otra por una labradora, las dos de tamaño natural, y tan bien hechas, tan acabadas, que más que obra destinada á morir anoche, parecían verdaderas esculturas. Los autores emplearon las flores más adecuadas para dar matices al color de los trajes, á los bordados y á las caras, siendo de advertir que en este suntuoso y bello coche no se empleó ni una sola dalia. Las carnes de ambas figuras fueron hechas con *perpelina;* el cabello de *pelo* de mazorca; el «Pegaso» se hizo con gisnerium, y de esta misma flor, de varios colores, amormíos, rosas y manzanilla, eran los demás elementos decorativos del vehículo. Merece señalarse, aunque todo el adorno era una obra acabadísima, el trabajo del pañuelo y delantal de la labradora, hecho con manzanilla, imitando oro antiguo, de tan exquisito gusto como bien encontrado. Sobre «Pegaso», en un sillón decorado con motivos griegos, iban las tripulantes de este coche, las bellas señoritas Emilia y Amalia Goig, que hicieron una denodada batalla. En los bajos del coche destacábase [illegible] bien confeccionado, el escudo del A[illegible] cantil, que iba este año adm[illegible] sentado.

LA GRAN COPA.—[illegible] al primero la predilección [illegible] sus proporciones, la elega[illegible] bien detallado y acabado [illegible] una verdadera obra de [illegible] hermoso. Había sido constru[illegible] la viuda de Alemany; eran autores [illegible] los Sres. Benedito y Desfilis, y lo pres[illegible] D. Jaime R. Arnau. Como decimos, est[illegible] es de los que acreditan á un autor [illegible] sona que, sin reparar en gastos, [illegible] Consistía el adorno del coche, como [illegible] indica, en una gran copa de las que se otorgan como premio en certámenes esportivos. Estaba hecha con dalias blancas y encarnadas, y clavelón de diferentes colores. El pie y la base sobre la que toda la copa se asentaba, eran de musgo y manzanilla. En el pie de la airosa copa veíase la placa indicadora del gran premio que representaba, hecha con manzanilla. Aquella, que era una exacta reproducción de la más bella copa otorgada en certámenes, estaba decorada estilo Imperio, con una gráci[illegible] elegancia del mejor efecto. Hasta la tapadera de la copa, que aparecía como olvidada al pie de ésta, era del mejor efecto: estaba coronada por una «Victoria» hecha igualmente de dalias blancas. Cuanto se diga de lo airoso y de lo bello del conjunto del coche resulta pálido, como cuanto se alabe la minuciosa labor de la ornamentación, lo cuidadoso de las líneas, lo elegante de los motivos, no será lo que se merecía. El público tuvo grandes aplausos para este coche, desde el que combatieron, sin desfallecimiento, señoritas tan elegantes como las señoritas Arminda E. Arnau, Mercedes Pampillo é Irene Salvador.

El tiro era de cuatro caballos.

ARLEQUIN.—Presentado por el Círculo de Bellas Artes; boceto de los Sres. D. Francisco Marco y D. Enrique Cuñat; confeccionado en el huerto de la Torreta. He aquí otro coche, que, con los dos primeros, constituyó el *clou* de la Batalla. Porque no podía darse todos á la vez es por lo que van en el orden que les dejamos expuestos, pero nos es difícil decir cuál de los dos coches que llevamos malamente reseñados ó este del Círculo de Bellas-Artes, era más artístico, estaba más bien hecho ó se invirtió mayor cantidad de dinero en confeccionar. Digamos, pues, que *Arlequín* fué, como los anteriores, un gran coche, un magnífico coche. Sobre una plataforma que era un macizo de flores, descansaba sentado, con las piernas cruzadas, un arlequín de cara picaresca y traje á grandes cuadros morados y rojos, hechos con dalias de estos colores y ageratum. La figura era de las proporciones adecuadas; su actitud bien encontrada y en conjunto y en detalle resultaba una figura excelentemente hecha. La cabeza era un acierto, como la cara, cuya boca, ojos y cejas, aparecían hechas con hojas de guardalobo. Este *Arlequín* sostenía, sobre sus piernas cruzadas, un teatrito guignol, cuyas figuras parecía mover el payaso. Las figuras eran las lindas señoritas Fernández Acellana de Basols, Sanz y Macanet, que recibieron del público el debido homenaje al valor con que lucharon en la Batalla y á su belleza. En el testero del teatrito se destacaba el elegante sello de la Sociedad que presentaba el coche. Este, como decimos al principio, resultaba perfectamente acabado, de una gran visualidad y muy armónico conjunto y el público tuvo para él sinceros elogios, que estimamos merecidos.

El tiro era á la gran d' Aumont.

JARRO GRIEGO.—Fué confeccionado en el huerto de la *Torreta*, siendo el boceto que sirvió para ello del artista Carmelo Roda. Representaba este coche, como su nombre indica, un joyero griego, en cuya confección se han empleado dalias blancas, clavelones, amarantos, amormío, etc. Lo más saliente de este coche son unas figuras greco-romanas que figuran en la base, dando al conjunto un sello de elegancia y distinción, muy acertadamente encontrados. El tiro era á la gran d'Aumont. Desde este coche hicieron una lucida batalla las señoritas Margarita Soler y Anita Carbonell.

CAMPANILLA.—Del mismo autor que el anterior y en el mismo jardín que el otro, confeccionado. Este coche es de los llamados «de batalla», y consistía en unos tableros laterales en los que figuran cuatro campanillas muy bien acabadas. No resultaba un coche magnífico, pero en conjunto era de los más bonitos y sencillos que desfilaron por la Alameda. En cuanto á ir bien tripulado, pocos le ganaban; como que desde él luchó con verdadero arrojo la señora Torrente de Rodríguez y la familia del Sr. Ibáñez, cuyo denuedo fué muy celebrado.

TURISTAS.—La presencia de este coche en la Alameda fué acogida por el público con grandes aplausos. Tenía para ello, aparte el mérito de lo bien hecho hasta en sus más nimios detalles, el de ofrecer un conjunto vistoso como pocos, y que hacía fijar sobre él las miradas del gentío. El boceto era original del muy distinguido artista Vicente Benedito. Se confeccionó en el huerto de la viuda de Alemany. Sobre una plataforma, cubierta de hojas de guardalobo, erguía su silueta un gran camello, hecho de gisnerium de color natural. Los cascos eran de lopillo. Cubría el lomo del animal un tapiz muy elegante de color oscuro, decorado con motivos árabes del más puro estilo, sirviendo de fondo á unas portaderas, en cuyo centro destacábanse las barras rojas del escudo de Valencia y decoradas aquéllas con un gusto muy sobrio, que resultaba, como todo el coche, del mejor efecto. Pudo haber adornos de mayor fastuosidad, pero pocos superaron al que nos ocupa en elegancia de líneas ni en belleza de conjunto. En las portaderas, como preciada carga, iba la familia del

---

PÉRDIDA

Desde la calle de Félix Pizcueta, pasando por las de Pascual y Genís, Don Juan de Austria, plaza del Picadero, calle de Sorní, puente del Mar, camino de la Soledad, frente al pabellón de la Agricultura, se perdió anteanoche un broche de platino y brillantes, en forma de lazo. La persona que lo haya encontrado se ruega lo presente en la calle de Félix Pizcueta, 21, principal, y se le gratificará.

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

concejal Sr. Alcón. El coche iba arrastrado por un tiro de cuatro caballos.

EL CARRO DEL AMOR.—Resultó este coche, por lo delicado, aunque no completamente original de su idea y por lo excelentemente realizado, uno de los de mayor mérito de cuantos tomaron parte en la Batalla de ayer. «El carro del amor» era un joyerito de elegantes líneas, estilo Luis XIV, arrastrado por una mariposa de extendidas alas y empujado por dos niños. En el joyero iba un amorcillo disparando las flechas de su carcaj. La composición, por lo elegante, por una alada distinción que tenía esa realización, muy bella, del título del coche, que causó en el público una impresión excelente y que tuvo para él muchos elogios. La flor empleada fué dalia blanca, amormío, clavelón y manzanilla. Autor del boceto era D. José Pastor, y se confeccionó en el huerto de la viuda de Alemany. Tiro á tronco. El joyero llevaba, como verdaderos objetos de orfebrería, á las lindas señoritas Consuelito Ferrer y Esperanza Soler, que no descansaron en toda la tarde de guerrear.

CENTRO DE MESA.—Con el lema «Flores», el jardinero Vicente Alemany presentó una jardinera, centro de mesa, rebosante de flores bellas, entre las que sobresalían varias señoritas de la familia del teniente de alcalde Sr. Meléndez. El coche, sin ser una cosa extra-dinaria, resultaba de muy agradable con- é confeccionado en el huerto de la con gran cantidad de da- o, clavelones, musgo y lo-

ES.—O unas mariposas, que fué presentado al é. En romance vulgar di- de este coche, cuyo au- Montes y que había sido en el huerto de la viuda de Ale- consistía en unos tableros, que represen- unos jirasoles, magistralmente hechos, uales descansaban unas mariposas . El conjunto resultaba muy acep- ñora doña Isabel Banquells de Pa- nares y sus hijas Consuelito y María, que lo ocupaban, se divirtieron de lo lindo.

ABANICOS.—Amoroso titulaba el autor del boceto, D. José Seré, el adorno de este coche, no sabemos si para al redactar estas líneas nos confundiéramos y diéramos como tripulantes de este coche á otras señoritas de las que en realidad lo fueran. Consistía el decorado del vehículo en dos grandes abanicos, que se abrían en los tableros laterales, hechos con flores blancas y de color y hojas de guardalobo. El varillaje estaba imitado con flor de manzanilla. Se confeccionó en el huerto de la viuda de Alemany. Los Sres. G. Daroqui, Bernia, Martí y Alcón (Julio y Francisco), que tripulaban este coche, hicieron una lucida batalla.

VALENCIA Y SUS FLORES.—Boceto de Manuel Bellver. Confeccionado en el huerto de la viuda de Alemany. Representaba dos grandes escudos de Valencia, admirablemente hechos, y que sostenían un grupo de flor suelta, entre la que aparecían las señoritas que lo tripulaban, y que eran las de González (D. Arturo). Era un coche muy artístico, que produjo excelente efecto, á pesar de sus monumentales proporciones. Fué muy alabado por el público.

PELÍCANOS.—Boceto de D. Francisco Cortina. Se confeccionó en el huerto de José Broseta. Sobre una plataforma, cubierta con un tapiz de flores muy artísticamente combinadas, veíase una monumental pecera, en cuyo interior buscaban el pico de dos pelícanos los incautos pececillos, de que por esta vez hacían los hijos del Sr. Regües (D. José María). El coche resultaba airoso, y en su confección no se escatimó flor, pues la había en gran cantidad de dalias, crisantemos, nardos, ageratum, hojas de guardalobo y otras, resultando tan elegante como vistoso el conjunto.

JAPONESA.—Una gran japonesa puesta de pie sosteniendo un farol decorado con grifo, era este coche: uno de los que atrayeron más poderosamente las miradas del público. El kimono, hecho con gisnerium pintado de azul, y muy lindas grecas de flores, así como el farol, muy airoso y elegante, resultaban una obra muy acabada, y hacían de este coche uno de los de mayor relieve de la Batalla. En el interior del farol (sin duda por lo luminoso de sus miradas), iban las hijas del Sr. Paredes (María y Josefina), y Pepita y Pepito Palau.

Autor del boceto de este coche fué D. Bautista Rodríguez, y se confeccionó en el huerto de José Broseta.

CUERNO DE LA ABUNDANCIA.—En el huerto de Vicenta Senís, y con boceto del distinguido artista Francisco Boví, se confeccionó el carro que llevaba el título puesto á la cabeza de estas líneas. Representaba (inútil parece decirlo), un cuerno mitológico elegantemente decorado. En el testero iba un flamenco muy bien acabado, rematando el conjunto un templete del mejor gusto. Resaltaba este coche aún más que por su belleza total, por el mérito de los detalles, muy bien conseguidos estos con dalias de diversos colores, acertadamente combinadas. Lo tripularon las señoritas Manolita, Rafaelita y Pepita Prieto.

PALANQUÍN.—Fué sin disputa uno de los coches para quien el público tuvo los más cariñosos elogios, y en verdad que los merecía, pues constituía una obra delicada de extraordinario buen gusto, y de una gran riqueza de detalles, que los inteligentes saborearon con delicia. Autor del boceto era el distinguido artista Francisco Boví, y había sido confeccionado en el huerto de Vicenta Senís. El palanquín era del más puro estilo japonés, de líneas airosas elegantísimas, y decorado con carátulas, cifras y otros motivos ornamentales del mejor gusto, no tanto por su dibujo como por la combinación de los colores. Era, en suma, un coche que acredita á un artista que con elementos conocidos, consigue transformarlos tan lindamente, que hace una obra completamente nueva.

Desde este palanquín hicieron una lucida batalla, las señoritas Conchita de la Guardia y Estrella y Fernandita de Vicente, que estaban monísimas.

ZAPATILLA MORUNA.—De Pedro Bueso y Alfredo Silla. Confeccionado en el Jardín de Ripalda. Es un coche sin pretensiones, hecho con clavelón amarillo y dalia roja, que representaba aquel calzado casero. El dibujo del bordado era del mejor efecto. Iba el coche tripulado por las señoritas María Pastor, Lolita Serrano, Elena Walter y Lolita Bononat, que vestían trajes de odalisca.

JAPÓN.—Este era el lema de un coche cuyos autores eran D. Pedro Bueso y Alfredo Silla. Representaba un farol japonés, de pequeñas dimensiones, sostenido por dos bambús, en forma de angarillas. En el papel del farol iban dibujadas unas figuras japonesas muy bien hechas. Las ruedas, cubiertas con plafones con motivos decorativos, resultaban muy bien. En la confección de este coche se empleó dalia, clavelón, manzanilla y hojas de guardalobo. Resultaba el coche muy bonito.

JOYERO.—De los mismos autores que el anterior, y el mismo coche que otras veces hemos visto. Estaba bien hecho, pero era poco original. Lo tripulaban las señoritas Ramona, Pepita y Adela Brugada y Antonio Castañer.

CERÁMICA.—De Prudencio Herreros. Es una cerámica caprichosa de artísticas asas; bien interpretado y hecho con clavelón y dalia y jirasoles y hojas de guardalobo. Lo tripularon las señoritas de Mustieles.

WAGNER.—Este era el lema de otro coche de Prudencio Herreros. Representaba un trineo tirado por dos cisnes. Su confección era bonita, aunque poco original. Las señoritas Marcela y Consuelo Luis, Emilia Deleyto y Rosa Ballester, que lo tripulaban, hicieron una lucida batalla.

MODERNISTA.—Boceto de Enrique Gomis. Sobre una base toda verde de hojas de guardalobo, descansa una caja de líneas modernistas, en cuyos tableros se ven dibujadas con dalias rojas, grandes flores. Dos tirsos sostienen unas guirnaldas. Resultaba muy bonito. Lo tripularon las señoritas Lolita Sánchez, Vicenta Lluesma, Africa Samaniego.

UN BÚCARO.—Su autor, el Sr. Sanchis Arcis, dió al Ayuntamiento, como lema de este coche, la palabra «Maní». De guiarnos por él, á estas horas ni sabríamos cual coche era, ni hubiéramos podido adjudicarle los nombres de las señoritas que lo tripulaban, ni casi, casi, decir que el coche consistía en un jarrón, muy bien entonado de color y de líneas muy elegantes. Desde él se hicieron é hicieron una buena batalla la esposa y la hija del Sr. Porta. Tiro á tronco.

PAY-PAY.—Lo más indicado para esta época de calor. El Sr. Ribas, autor del boceto, ha salido del paso brillantísimamente, adornando el coche con tres abanicos de aquella clase que, si bien no eran muy originales, estaban bien conseguidos. Las señoritas Díaz y sobrinas del interventor de Hacienda, llamaron la atención del público, por el ardor con que lucharon toda la tarde.

JOYERO.—También era el autor de este coche, el Sr. Ribas. Resultaba sencillo, pero airoso. En su confección entró la consabida hoja de guardalobo y algunas dalias. Iba tripulado este coche, por los Sres. D. Manuel y D. José Carrasco, D. José Soler y D. Vicente Arnal.

CENTRO.—De estilo inglés. Era un coche sin pretensiones, pero que, como la mayoría de los que vimos ayer, no desentonaba. Coche de la comisión de Batalla, el autor Sr. Sanchis (D. Vicente), no pudo hacer grandes cosas, aunque, con los escasos elementos que tuvo á mano, confeccionó un adorno sencillo y vistoso. Desde este coche, las señoritas María Lloret, Conchita y María Serra y D. José y Emilio Hernández, no descansaron un momento, haciendo una gran batalla.

CARROZA ESTILO LUIS XV.—Poca novedad podía ofrecer el adorno de este coche, confiado á la pericia de Antonio Ribas, pero era tal la elegancia de líneas de la caja, tan bien combinados los dibujos de la misma y tan bellos los angelitos que la exhornaban, que el conjunto atraía por su airosa sencillez. Ocupaban tan linda carroza, las señoritas de Alvarez.

GÓNDOLA VENECIANA.—No tomará á mal el Sr. Sanchis Arcís, autor del boceto, que nos ocupemos antes de su conocido coche, de las señoritas que lo tripulaban, elegantemente vestidas con traje *ad hoc*. En realidad eran unas bellas tripulantes que llamaron la atención y que hubieron de sostener un continuado combate, en el que la señora de Casanova y las hijas del Sr. Hernández no se rindieron, y dicho queda que fueron muy elogiadas. Del coche, ni aun ahora al final nos encontramos con ánimo para discutir una góndola: diremos que estaba bien hecha; que no se escaseó la flor; que algunos motivos estaban bien conseguidos, y que el Sr. Sanchis Arcís supo, con poco, realizar una bella obra de apariencia.

CUNA.—Era una carroza del mejor efecto. El Ayuntamiento la destinó al ministro de Marina, por si tenía á bien tomar parte en la Batalla; pero el Sr. Gimeno, agradeciendo mucho la atención, la defirió. El coche era uno de los mejor acabados. Sobre una plataforma destacábase la caja de una gran carroza, á cuyo frente iba, perfectamente hecha con dalias de varios colores, una quimera; y en la parte opuesta una carátula estilizada, todo del mejor efecto. El coche resultaba elegante y vistoso y de tonos muy delicados, pues en su confección apenas si entró otra flor que dalias blancas. Era autor del boceto el Sr. Boví, y se construyó en el huerto de Vicenta Senís.

VALENCIA.—Este es el nombre del lema; pero el coche que vamos á reseñar representaba una naranja grande, hecha por los jóvenes artistas Eduardo Badenes y Manuel Orrico con gran acierto. La corteza estaba muy bien imitada con clavelones de distintos tonos, así como las hojas, sobre las que descansaba. Ocupaban este carruaje dos distinguidos oficiales del «Princesa de Asturias».

GLOTONES.—Este título se refiere á dos lindos *teulains* que picaban una manzana que descansaba sobre las ruedas del coche, sujetas por unas ramas. Su autor, el aventajado alumno de la Academia de Bellas-Artes D. Eduardo Badenes, sacó partido del boceto, consiguiendo un conjunto que fué muy del agrado del público. Era tripulado por dos oficiales de Marina.

MONOS.—El amigo Luis de Mora hizo este coche, titulado así porque en los tableros laterales de la caja del coche aparecían, sobre un fondo de hojas de guardalobo, unos monos, hechos de realce con dalias de varios colores, predominando la nota fuerte. Tripulábanlo don Rafael, D. Francisco y D. Gonzalo Almenar, D. Vicente Carrión y D. José Alzaga.

UNA CORBEILLE.—Aunque algo *sobadito* el asunto, el jardinero Pascual Alemany, autor del boceto, supo hacer que este coche no tuviera ningún parecido á la multitud de *corbeilles* que han desfilado en todas las Batallas, y para esto la vistió con sumo arte, con ricas flores del huerto de su señora madre, la viuda del mismo apellido. Gustó mucho. Hizo un verdadero derroche de flor la familia de nuestro compañero en la prensa D. Abelardo Vidal.

ATRIBUTOS DE FARMACIA.—Era este coche tirado á la gran d'Aumont. Uno de los más correctos de líneas y mejor acabado, pero servía de anuncio á unos productos farmacéuticos. Sobre la plataforma destacábase la copa y... lo otro, emblema de la farmacia. Desde dentro de la copa batallaron con entusiasmo las señoritas Felicidad García Guzmán, María Barberán Pelayo y el hermano de la primera, Fernando. El boceto de este coche era original del Sr. Duato.

DIANA CAZADORA.—Artístico coche de Ramón Garrido y tripulado bizarramente por los que los son señores comandantes de los «Princesa de Asturias» y «Marqués de la Victoria», con dos oficiales más. Representaba una gran copa estilo griego, sostenida sobre sus lomos por dos hermosos perros de caza y un magnífico ciervo, todo ello muy bien acabado. En la parte alta de la copa descansaba un amorcillo, que cargado con su correspondiente carcaj, disparaba una flecha. En las ruedas delanteras aparecían dibujadas dos liebres, y en las de detrás dos perros, ambos en actitud de correr, que al rodar, producían este efecto. En su confección entró gran variedad de flor, facilitada en el huerto de Lleó, que es donde se construyó.

JOYERO.—Uno más de los innumerables que hemos visto desde que se creó la Batalla de Flores, sin más novedad que estar montado al aire, y de que su autor, D. Salvador Domingo, tuvo el acierto de vestirlo de dalias blancas y clavelones amarillos, bien combinados, resultando en conjunto de buen gusto. Eran las *joyas* que llevaba dentro, los amigos Salvador Palomar y Juan Sanahuja. Fué confeccionado en el huerto de San Valero.

UN MILORD.—Ocupado por D. Alfredo Domínguez Alzaga y su esposa, que sin pretensiones, y con el exclusivo objeto de tomar parte en la Batalla, adornaron uno de los llamados de punto con flores y follaje. Los ocupantes consiguieron su propósito: que era el de divertirse.

BARCA EGIPCIA.—Coche particular, en el que han peleado un grupo de artistas alegres y *espléndidos*. Adopta la forma de una barca egipcia, con adornos muy apropiados. La proa estaba rematada por una flor de loto, y en el centro se levantaba una especie de trono, que iba ocupado por los Sres. Ribas, Sanchis Arcís y Simó.

El primero.—El primer coche que entró en la pista fué el titulado «Palanquín», ocupado, como ya decimos más arriba, por las señoritas Fernandita y Estrella de Vicente y Conchita de la Guardia.

La Batalla

Los coches, yendo sus tiros al paso, dieron una vuelta á la Alameda, despertando los primeros que reseñamos la admiración del público, que les aplaudió, mereciendo la mayoría un comentario lisonjero; muy contados un juicio desfavorable por la pobreza del adorno ó su poca novedad, pero todos atrayendo sobre sus lindas tripulantes las miradas del concurso inmenso que ocupaba pabellones, graderíos, palcos y las sillas del plantío, y más allá de éstas se apretujaba sudoroso y anhelante.

Y la Batalla comenzó luego de la primera vuelta. Y fueron los coches arrojando sobre la gente una lluvia de *bouquets* que rayaban el aire de colores y esparcían por la atmósfera el fuerte y recio perfume de las dalias y clavelones. El público de los palcos y el que ocupaba las sillas de pista y los pabellones contestó con alguna mesura y comedimiento al principio; ahora esta familia á su amiguita; este joven á la bella que le dirigía los olorosos proyectiles; pero á la media hora, se había generalizado la lucha y cuantos tenían flores las arrojaban, y todo era alegría y movimiento.

Más de una hora duró tan hermoso espectáculo, más de una hora, en la que, los jardines de nuestra vega pagaron el tributo anual á la mujer valenciana y á la Feria; más de una hora en que hombres y mujeres, jóvenes y viejos se sintieron enardecidos y tomaron parte en la fiesta, hasta agotar las provisiones y dejar sobre la arena de la pista una alfombra de *bouquets*.

Los premios

Se repartieron, como es tradicional, á los sones de la Marcha de la Ciudad, ejecutada por los timbales y clarines, que se colocaron junto á la tribuna del Jurado. Este, por medio de un alguacil, mandaba detener al coche que iba á ser premiado, y el ministro de Marina entregaba, al elegido, el lazo distintivo de la elección de que había sido objeto.

Los premios á otorgar eran los siguientes, por el orden que se indica:

1.° De S. M. el Rey.
2.° De S. A. la Infanta Isabel.
3.° De SS. AA. los Infantes D. Carlos y doña Luisa.
4.° Del Excmo. señor capitán general.
5.° Del Excmo. señor gobernador civil.
6.° Del Ilmo. señor alcalde.
7.° Del Ilmo. señor presidente de la Diputación provincial.
8.° Del señor comandante de Marina.
9.° De la Sociedad Valenciana de Agricultura.
10. Del Ateneo Mercantil.
11. Del Círculo de Bellas-Artes.
12. De la Cámara de Comercio.
13. De la Cámara Oficial de la Propiedad.
14. De la Sociedad Real Tiro de Pichón.
15. De la Sociedad Real Automóvil Club de Valencia.
16. De la comisión de Batalla de Flores (barón de Cortes).

Se adjudicaron por este orden:

1.° A «Pegaso», del Ateneo Mercantil.
2.° «Gran Copa», de D. Jaime R. Arnau.
3.° «Turistas», de la comisión.
4.° «Farol japonés», de id.
5.° «Atributos de Farmacia», del Sr. Greus.
6.° «Góndola griega», de la comisión.
7.° Pay-pay, de id.
8.° Flores, de id.
9.° Carroza Luis XV, de id.
10. Un búcaro, de id.
11. Diana cazadora, de id.
12. Palanquín, de id.
13. Abanicos, de id.
14. Unos jirasoles, de id.
15. Zapatilla moruna, de id.
16. Cuerno de la abundancia, de id.

La entrega de cada uno de estos premios, fué acogida por el público con muchos aplausos, y el coche elegido, antes de arrancar, veíase obligado á sostener una ruda lucha con el público de la tribuna, que volcaba sobre aquél las banastas de flor.

Uno que se retiró

El coche presentado por el Círculo de Bellas-Artes, que se titulaba «Arlequín», y que como hemos dicho, era uno de los más hermosos que figuraban en la Batalla, se declaró fuera de concurso una vez adjudicado el primer premio.

La Batalla termina

Cerca de las siete y media, y cuando ya se habían encendido todas las luces de la Alameda y las provisiones habíanse concluido en coches y palcos y pabellones, dió el Jurado la orden de terminar la Batalla, y hecho el aviso con el cohete de rigor, sonó el cañonazo que pone fin á la fiesta.

El desfile

No se hizo esperar ya, aunque los coches dieron todavía alguna vuelta, pero ya al paso, pues mucho público del que ocupaba las sillas de pista y los pabellones, así como el de los palcos, irrumpió el arroyo, dificultando el tránsito de los coches.

La Batalla de Flores había terminado, y sin el menor incidente por cierto, motivo éste de una doble satisfacción. En el semblante del público advertíase la complacencia de que se hallaba poseido. De todos los labios surgían comentarios entusiastas para la Batalla, aún teniendo en cuenta que no había sido de las mejores.

El público procuró alejarse de la pista. Y mientras buena parte de él tomaba las mesas de cafés y horchaterías, la inmensa mayoría se entraba á la ciudad por los varios puentes y la Pasarela, llevando retratados en su rostro la cansada satisfacción de una tarde de movimiento y alegría... Sin embargo, la fiesta no había terminado por completo, puesto que á la ciudad entraban los coches adornados, llevando á las lindas señoritas que los tripulaban, y estos coches, como ramos enormes, exparcían por las calles, junto con el aroma de tanta flor, los ecos gratos de este gran festejo de la Feria, de este único gran festejo, podemos decir, de la Feria.

VALENCIA

Con la *traca* de 1.600 metros que anoche se disparó en la Alameda, quedó finida la Feria, que comenzó el día 23 del pasado julio. En estas páginas fuimos reseñando oportunamente cada uno de los festejos y exponiendo el juicio que nos merecían. Si hubiéramos de dar aquí una impresión de conjunto total, diríamos que la Feria nos ha satisfecho, y que la Junta general debe de estar orgullosa por el resultado obtenido, que no puede ser más lisonjero. Ha hecho una buena Feria; ha atraido forasteros, y es casi seguro que no habrá déficit. ¿Puede pedirse más?

=Ayer mañana celebró sesión el Ayuntamiento, que no duró más de quince minutos. El orden del día, en que no figuraba ningún asunto de interés, se despachó sin discusión.

=Anoche, en el correo de Barcelona, marchó la Banda Municipal de Turín, que tantas simpatías y buenos éxitos ha sabido conquistar en nuestra ciudad.

Los profesores salieron muy satisfechos de Valencia y encantados de sus fiestas.

A despedirlos fueron representantes del Ayuntamiento, comisión de Feria, cónsul de Italia y buen número de aficionados. La despedida fué muy afectuosa, y se dieron vivas á Italia, á España, á Turín y á Valencia.

=Llamamos la atención de la alcaldía acerca del estado en que se halla la casa núm. 20 de la calle de Carlos Cervera, pues á consecuencia del derribo de la casa lindante, el contratista dejó unos desconchados que amenazan inminente ruina. Para evitar una desgracia, convendría, ó poner una valla en la parcela propiedad del Ayuntamiento, ó sacarla á la venta, con lo que tendría un ingreso la comisión de Ensanche.

=En la caja de la Diputación provincial se recaudaron ayer las siguientes cantidades por contingente:

Del Ayuntamiento de Gandía, 1.025 pesetas; Albaida, 824'50; Bellreguart, 665'55, y Puerto, 1.610'55.

=Hoy, á las nueve de la mañana, continuará en el Ateneo Pedagógico la obtención de las hojas antropométricas de los niños que forman parte de la Colonia Escolar de Serra.

Mañana, á las 3'35 de la tarde, saldrán los niños para la Colonia, por la Estación Central de Ferrocarriles Económicos.

A este acto se invita á las autoridades y maestros y á cuantas personas sientan interés por la obra educadora de las Colonias.

=En el gobierno civil se ha recibido una real orden concediendo á la Sociedad Hidro-Eléctrica Española autorización para establecer una línea de alta tensión desde la Central de Valencia á los pueblos de Mislata y Aldaya.

=*Pianos Gómez.*—Pianos de estudio y concierto á cuerdas cruzadas.—Calle del Almirante, F G.

=DR. ANTONIO VILLANOVA YS.—Clínica médica, especial de enfermedades del corazón y aparato respiratorio.—Colón, 12, bajo. Consulta de diez á una.

=Aplicación de la *vacuna preventiva contra la fiebre tifoidea* del Dr. Vincent, de París; en la Clínica de D. Angel Payá, calle de En Sala, 13, entresuelo, de 3 á 5, días laborables.

=Extracto Malta Selma grande, 3'50 ptas.; pequeño, 2; Carne líquida grande, 2'50; pequeño, 1'75. Botica Santa Catalina, viuda de Costas.

=Un telegrama comunica que llegó á París sin novedad la expedición del Instituto Médico Valenciano. Fué recibido en la estación el doctor Candela quien ofreció á los congresistas champagne. Hoy salen los expedicionarios para Londres.

=El Inspector de Correos de la quinta región, nuestro distinguido amigo D. Ismael González Solesio, nos participa, en atento B. L. M. que se saca á concurso el arriendo del local para la oficina de Correos de Alberique, por la cantidad de 600 pesetas anuales.

=El habilitado de los maestros de los cuatro distritos de la capital pagará los haberes correspondientes al mes de julio en su domicilio, desde hoy martes al jueves inclusive, de nueve á una.

=Nájera, dentista; Barcas, 11, principal.

=Nuestros lectores encontrarán en los talleres La Primitiva Valenciana, Játiva, A, maquinaria inmejorable para riegos.

=Para jarabes, vinos, licores y anisados finos, la casa Martínez Ymbert, Pascual y Genís, 13.

=Pídase *Sal Vichy-Etat*, para bebidas y *Comprimidos Vichy-Etat efervescentes*, en envases, de origen. Rehúsense imitaciones.

=¿Qué es el BYRRH?—nos preguntan.—Todos los que han estado en Francia lo saben: es el vino aperitivo de más consumo en aquel país, porque el público lo considera como un reconstituyente de primer orden, de sabroso gusto, eminentemente tónico é higiénico.

=Ayer mañana, en el tren correo de Madrid, llegaron el distinguido periodista y diputado á Cortes D. Roberto Castrovido y el mayordomo del señor arzobispo, Dr. Marco, que ha pasado unos días en Algemesí.

=Despachos detenidos en la Central de Telégrafos:

Ingeniero Soria, sin señas; Juan Este, sin señas; Rafael Ferrero, Lobo, 3; Luis Ortega, comisionista; Angela, viuda de Sester, Santa Teresa; Manuela Albertos, sin señas; José Veiga, Corset, 2.

Detenidos en la Central de Teléfonos:

Joaquín Gorgé, Orihuela, 8.

Curación de las hernias (quebraduras) INTERESA SABER A TODOS CUANTOS SUFREN

que el sábado 9 del actual, estará en Valencia, en el Hotel de Roma, plaza Villarrasa, el conocido ortopedista de Barcelona, D. Luis G. Torrent, autor de los acreditados bragueros CUADRUPLE y TRIPLE REGULADOR, al cual podrán consultar todas cuantas personas estén quebradas y quieran curarse. Hombres, mujeres y niños podrán, con toda seguridad, obtener el alivio instantáneo y la curación radical de sus dolencias, mediante el uso de tan maravillosos aparatos, los cuales no molestan ni hacen bulto, amoldándose al cuerpo como un guante. Acudan asimismo á consultarle todos los que tengan defectos físicos ó de conformación en las piernas, pies, columna vertebral, pecho, espalda, cabeza, etc., etc., como también las señoras que sufran descensos abdominales ó de la matriz, pues para todas estas dolencias construye dicho especialista apropiados aparatos.

El crédito cada día creciente de estos aparatos es verdaderamente real y grande, como lo atestiguan la infinidad de curaciones obtenidas y la constante recomendación de los señores médicos. No dejéis, pues, de consultar á dicho especialista, y tened presente que estará en Valencia, en el Hotel de Roma, plaza de Villarrasa, el día 9 del actual; en Gandía, el día 10, en la fonda de San Antonio, y en Játiva, el día 11, en la fonda de Mallol; en donde podrán consultarle los que lo deseen. Los que no aprovechen estos días, tendrán que dirigirse á su consultorio de Barcelona, Unión, núm. 13. Folletos gratis á todo el mundo.

Academia Levantina

PREPARACION EXCLUSIVA PARA CARRERAS MILITARES

— DIRECTOR —

D. Joaquín Hidalgo y Cuenca, Teniente Coronel de Estado Mayor, ex-profesor de la Academia General Militar y de la Escuela Superior de Guerra.

— PROFESORES —

D. Joaquín Hidalgo y Cuenca, Teniente Coronel de Estado Mayor.
D. Leandro de Haro y Ladrón de Guevara, Capitán de Estado Mayor.
D. Ramiro Otal Navascués Capitán de Estado Mayor.
D. Joaquín Daganzo Jimeno, Capitán de Infantería é Ingenieros.
D. Ramón Duart Monfort, Teniente de Infantería.

Plaza de Mirasol, 4, pral. — Horas de matrícula, de 17 á 19

=HEADINE.—Remedio infalible é inofensivo contra *dolor de cabeza* y *neuralgias*.

=Ayer se recaudó en el Ayuntamiento: Por arbitrios sobre carnes, 4.188'05 pesetas; por inspección veterinaria, 352'50, por peaje, 58.—Total, 4.598'55.

=*Urberuaga de Ubilla*, Marquina (Vizcaya).—Aguas azoadas. Especiales para las enfermedades del aparato respiratorio. Pídase Memoria y guías. Se remiten gratis.

=Arados de vertedera para todos los cultivos.—Depósito de máquinas agrícolas, calle Don Juan Villarrasa, núm. 2.

ELIXIR CALLOL
Dá fuerza y vigor.

Escolares

Durante los días laborables del presente mes de agosto, de diez á una, estará abierta en la secretaría de la Escuela Superior de Comercio, la matrícula no oficial (libre) de todas las asignaturas que comprende la carrera mercantil, como asimismo la de Alemán (Facultad de Medicina), Arabe vulgar é Ingreso, cuyos exámenes se verificarán en la segunda quincena del próximo mes de septiembre.

Crónica mortuoria

El muy respetable Sr. D. Pascual Calvo y Mayayo, comandante de infantería retirado, y persona que gozaba de muchas y muy merecidas simpatías, falleció ayer tarde, á las tres, después de larga y penosa enfermedad.

Había sido el Sr. Calvo un jefe muy pundonoroso, hombre de valeroso corazón y gran competencia en la ciencia militar.

Hizo varias campañas, consiguiendo cruces preciadísimas que honraban después su pecho como galardón merecidísimo.

Al dolor que experimenta su hijo, el comandante del regimiento de caballería de Victoria Eugenia, hijas políticas y demás familia, nos asociamos de todas veras.

Son muy agradables y refrescantes las aguas frías del valle de VICHY
fuentes SAINT-LOUIS
St. Yorre, cerca Vichy, para curar el
ESTÓMAGO-HÍGADO-RIÑONES

Noticias militares

Han ascendido al empleo inmediato el comandante de caballería D. Leonides de los Santos y los capitanes de artillería D. Rafael Alonso de Medina y D. Ramón Salas.

=Hé aquí el servicio de la plaza para hoy:

Juez de guardia, comandante D. Francisco Domínguez; parada, Tetuán; jefe de día, comandante del 11.° montado D. Manuel Montesinos; imaginaria, otro del 8.° montado D. Vicente López; presidente de la Junta de provisiones, teniente coronel del 8.° montado don José A. Olagüe; visita de Hospital, segundo capitán de Guadalajara; reconocimiento de provisiones, tercer capitán del 11.° montado; vigilancia especial, dos sargentos de Victoria Eugenia; escoltas y ordenanzas, Victoria Eugenia; compañía dispuesta para salir en caso de incendios, cuarta de Otumba.

En los Viveros municipales

En honor del ministro de Marina y de los marinos de guerra

Ayer, á las nueve de la noche, conforme habíamos anunciado, se celebró el banquete con que el Ayuntamiento obsequiaba al ministro de Marina y á la oficialidad de los buques de guerra españoles surtos en el puerto.

Antes de la hora indicada, la Banda Municipal comenzó á ejecutar el programa anunciado, que continuó durante la comida.

El banquete se preparó para 110 cubiertos, y fué servido por el restaurant León de Oro, con arreglo á un selecto *menú*, que fué:

Puré regente—Pasteles de foie-gras—Lenguado Normanda—Filete Richard—Ponche al kirs—Espárragos de Argelia—Capón de Bayona—Helado crema imperial.

Postres: Plum puding, quesos y frutas.

Vinos: Jerez, Riscal, blanco de Sauternes, champagne de la viuda de Clicot y Madera.

Licores y cigarros Romeo y Julieta.

La presidencia fué ocupada por el ministro D. Amalio Gimeno, que tenía á su derecha al general de división Sr. Orozco, y á su izquierda al gobernador civil, y enfrente al alcalde, á cuyos lados sentábanse el comandante de Marina interino Sr. Oliag y el presidente de la Diputación provincial, D. Juan Izquierdo. Entre los comensales figuraban la mayoría de los diputados provinciales y de los concejales monárquicos, el comandante y segundo del crucero «Princesa», el del «Marqués de la Victoria», capitán de corbeta D. Francisco Llano, el secretario particular del ministro teniente de navío y distinguido publicista D. Arturo Armada, el ayudante-comandante de infantería de Marina Sr. Manrique de Lara, los oficiales del «Princesa» francos de servicio, los alféreces de navío del «Temerario» Sres. Navarro y Jáudenes, los senadores Sres. Castro, Testor y Berenguer, diputados á Cortes Igual y Llagaria, delegado regio de primera enseñanza, el señor D. Federico Domenech altos funcionarios de Hacienda, representantes de la prensa, ingenieros de las Obras del puerto, etc.

Inició los brindis el alcalde D. Fernando Ibáñez, que estuvo sinceramente elocuente, terminando con un ¡Viva el Rey!, contestado con entusiasmo por todos los comensales; habló el Sr. Gimeno á continuación, pronunciando una brillante improvisación, que fué coreada con vivas oportunos, y el concejal Sr. Vives Liern, leyó los siguientes versos, que transcribimos, muy regocijados y alabados.

Brindis íntimo

¡Oh Musas! prestadme un sistro,
que una canción peregrina
quiero entonar al ministro
de Marina;

Cuyo entendimiento encierra
potencia tan singular,
que así gobierna la tierra
como el mar.

Elevó un día sus vuelos
en Instrucción cual ninguno,
y hoy *Minerva* siente celos
de *Neptuno*.

Y la epidaura serpiente,
por mostrarle su adhesión,
ha ido á enroscarse al tridente
de Tritón,

Que en su carro de victoria,
de coral y perlas lleno,
va proclamando la gloria
de Gimeno.

Su triunfo es en todo fijo
si se lo mete entre cejas.
No lo digo yo: ¡lo dijo
Canalejas!

En donde su ingenio pone
allí la inspiración vive.
¿Una *ópera* se propone?
¡Pues la escribe!

Como él defienda un proyecto
dadlo por cumplido ya.
—¿Y el ferrocarril directo?
—¡El lo hará!

Cuando entonces le reciba
nuestra ciudad bajo pálio,
aún los mudos dirán: ¡Viva
Don Amalio!

Hasta que los vivas cesen
transcurrirán muchas horas,
y es posible que le besen
las señoras.

Y por si en tales extremos
se le pegan como *lapas*,
que sean procuraremos
las más guapas.

Y, en fin, para no cansar
más la bondad de vuecencia,
en nombre voy á brindar
de Valencia,

Por el excelente hombre,
antiguo amigo y paisano,
que tan alto ha puesto el nombre
valenciano;

Por el ministro más bueno
que hay y ha habido en las Españas;
por nuestro Amalio Gimeno
y Cabañas.

FRANCISCO VIVES LIERN

Terminada la comida, un aplaudido cuadro de bailes populares, ejecutó los más selectos de su repertorio, terminando con clásicas *albaes*, dedicadas á las más significadas personalidades presentes, aplaudidísimas y premiadas con una verdadera lluvia de monedas, para bailadores y cantadores.

Cerca de la una de la madrugada, dejamos los Viveros, trasladándose los incansables marinos al pabellón de Agricultura, donde se bailaron valses y *two-steeps*, hasta después de disparada la *traca*.

En resumen: una agradable velada, que patentizó las simpatías de que goza el Sr. Gimeno, no solo entre sus paisanos, sino en la Armada, donde ha sabido crearse un prestigio á despecho de ciertas prevenciones con que quizás se le recibió, justificadas tal vez por el hecho de desempeñarla cuando no se le conocía preparación técnica para un ministerio desempeñado ya por paisanos como Sánchez de Toca, el ilustre presidente de la Liga Marítima Española; pero nuestro paisano, con su gran actividad y talento, ha conseguido no desmerecer de sus antecesores civiles en la cartera de Marina.

Diario de Avisos

Los individuos del reemplazo de 1901, del arma de artillería, que residan en esta capital y poblados anexos á la misma, se personarán en el sexto Depósito de reserva, sito en el Parque de Artillería de esta plaza, provistos del pase de segunda reserva, para recoger la licencia absoluta.

También podrán pasar por dicha dependencia á recoger igual documento los individuos de reemplazos anteriores que no lo hayan hecho, provistos igualmente del pase de segunda reserva.

Bazares Zurita

Mar, 22, y plaza de la Reina, 4.—Se han recibido todas las novedades de verano. Existencias de toda clase de calzado y todos precios, sin competencia.

GLAXO

No debe darse á los niños de pecho leche de vaca ni de cabra en verano

porque se altera tan fácilmente, que un día ú otro la toman mala, con riesgo de muerte. Cocida ó esterilizada hay más peligro de indigestión. Si toman alimento con azúcar ó harinas, padecen trastornos gástricos. Con el GLAXO desaparecen todos los riesgos. No se altera, muy digestivo, evita y cura la diarrea y nutre maravillosamente. Para enfermos y ancianos el GLAXO es ideal. Médicos y miles de familias que lo usan darán referencias.—Farmacias, droguerías y comestibles.

DEPOSITARIOS EN VALENCIA: Contat y Compañía é Hijos de Cuesta, plaza del Mercado.—REPRESENTANTE: R. Lleó Gallent, Maldonado, 13, Valencia

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

Los periódicos oficiales

Madrid 4, á las 6'45 tarde.

La *Gaceta* publica una real orden nombrando vocales del Patronato central para la protección á los establecimientos docentes, á los Sres. González Besada, Azcárate, Salvador (D. Amós), Fidalgo, Conde y Luque, y Cobeña, y como secretario, á D. Juan Amoretti.

Inserta también el extracto de cuentas presentado por el delegado regio de Pósitos don Eduardo Gullón, demostrativas de su gestión durante el año último.

De Fomento

Madrid 4, á las 7'15 tarde.

Mañana llegará una comisión de huertanos de la vega de Murcia para conferenciar con el ministro, Consultarán con el Sr. Gasset para que aclare algunos extremos de su reciente real orden dictada para poner término al conflicto de los riegos.

El ministro se propone marchar en breve á Santander para estudiar sobre el terreno la instalación del pantano de Reinosa. Las obras están presupuestadas de 12 millones de pesetas. El pantano tendrá cabida para 660.000.000 de metros cúbicos de agua.

LA FIRMA

Madrid 4, á las 7'30 tarde.

Hé aquí los decretos que Su Majestad el Rey firmó en San Sebastián antes de salir para Santander:

De Gracia y Justicia:

Otorgando el derecho de ingreso en la carrera judicial á los aspirantes aprobados en las últimas oposiciones, pero que no tuvieron plaza.

Jubilando á D. Abdón Vicente, fiscal de la Audiencia de Palma, y designando para esta vacante á D. Enrique Caña.

Nombrando magistrado de la Audiencia de Valladolid á D. José Puebla; de la de Palma á D. Vicente Santiago de Marsilla; fiscal de la de Salamanca á D. Juan Contanelli; magistrado de la de Palencia á D. Andrés Pérez Nicanora; teniente fiscal de la de Valladolid á don Ramón Pérez Cecilia; magistrado de la de Castellón á D. Antonio Pérez, y de la de Murcia á D. José Sánchez del Río.

Nombrando maestresala de la Catedral de Tortosa á D. Manuel Alvarez Franco; capellán de la capilla de San Fernando de la Catedral de Sevilla á D. Servando Charlo, y canónigo de Madrid á D. Juan Francisco Morán.

De Guerra.—Disponiendo el pase á la escala de reserva del general de división Sr. Estruch, por haber cumplido la edad reglamentaria

Ascendiendo á general de división al de brigada Sr. López Herrero, y á general de brigada al coronel D. Manuel Boleto.

Destinando á la segunda brigada de la primera división al general de brigada D. César Aguado.

De Marina.—Haciendo extensivo á las fuerzas de Marina que operan en Africa la ley de Recompensas al ejército.

Autorizando al ministro para contratar por concurso las obras de montaje de los muelles metálicos que han de construirse en el Ferrol.

Ascendiendo al empleo superior inmediato al capitán de navío Sr. Gónzález, al alférez don Federico Aznar, al capitán de corbeta D. Francisco Bou, al teniente de navío D. Mateo García, á los capitanes de fragata D. Javier Folla y D. Francisco Berravel, al alférez de navío D. Francisco Marina, al capitán de infantería de Marina D. Rafael Martino y al primer teniente D. José Moreno.

Proponiendo para el mando de la provincia marítima de Guipúzcoa al capitán de fragata D. Felipe Arnaiz.

De Fomento.—Nombrando vocal de la Junta Consultiva de Seguros á D. Felipe Benítez de Lugo.

De Instrucción.—Ascendiendo á jefe de primera clase del cuerpo de Estadística á don Manuel Zavala, y á jefe de primer grado del cuerpo facultativo de Estadística á D. Agustino Rivas.

Concediendo subvenciones á varios Ayuntamientos para construcción de edificios escolares.

Jubilando, por haber cumplido la edad reglamentaria, á D. Abdón Senén, inspector de segunda clase del cuerpo de Estadística.

También firmó el Rey el decreto concediendo la gran cruz de Beneficencia, con distintivo blanco, á D. Pedro Villar Hérráiz.

Una real orden de Gracia y Justicia

Madrid 4, á las 7'40 tarde.

Se ha dispuesto que la intervención de los magistrados suplentes y abogados fiscales sustitutos de las Audiencias, en los juicios orales se atemperará á lo que disponen los artículos 6.° y 17 de la ley Adicional á la orgánica del Poder judicial. Unicamente tendrán asignado un negociado de causas fijo, los funcionarios propietarios.

Los suplentes y sustitutos, comunicarán mensualmente al presidente de la Audiencia respectiva y al ministro, los juicios á que asistan, especificando los motivos por los cuales dejaron de asistir los funcionarios propietarios.

Los Reyes en Santander

Madrid 4, á las 8'30 noche.

Los telegramas de Santander dan cuenta del entusiasta recibimiento que han tenido Sus Majestades en aquella hermosa ciudad.

A las 6'30 de la mañana, se hallaba á la vista el yate real «Giralda», y salió á recibirle el remolcador «Pombo». A unos 500 metros del puerto el remolcador arrojó sobre el «Giralda» gran cantidad de flor é hizo entrega de un Mensaje del pueblo santanderino á los Reyes, dándoles la bienvenida.

A las 8 30 el yate fondeó en el puerto, é inmediatamente subieron á bordo el gobernador civil, el alcalde y el ingeniero jefe de las obras del puerto. Su Majestad hizo á este último varias preguntas relacionadas con el proyecto de ampliación de las obras del puerto.

Sus Majestades desembarcaron en medio del entusiasmo delirante del público.

El Rey pasó revista á las tropas de la guarnición, y seguidamente se organizó la comitiva, dirigiéndose á Palacio.

El conde de Romanones recibió á los periodistas. Les dijo que había saludado al señor obispo de la diócesis, Sr. Sánchez de Castro, con quien sostuvo polémica en el Senado cuando se discutía la cuestión de la enseñanza del Catecismo en las escuelas. El conde hizo grandes elogios del prelado.

Manifestó que las noticias de Barcelona eran satisfactorias y que reinaba allí tranquilidad.

Acababan de comunicarle la noticia de haberse librado un combate en la zona del Garb, en el que habían sido rechazados los moros con muchas bajas.

El jefe del gobierno almorzó en Palacio con Sus Majestades.

Verificáronse las regatas, con recorrido de nueve millas, disputándose los premios Clarck y Santander. El primero lo obtuvo el balandro «Guelf». Llegaron luego á la meta los balandros «Paquete» y «Chintilla».

Esta madrugada fueron pasto de las llamas los talleres del periódico *El Cantábrico*, que por este motivo ha dejado hoy de publicarse.

El jefe del gobierno salió de Santander para Madrid. Hará frecuentes viajes á la capital montañesa.

Mañana, á las siete de la tarde llegarán el Príncipe de Asturias y los Infantitos.

En Santander permanecerá el ministro de Estado, como de jornada.

En Gobernación

Madrid 4, á las 8'40 noche.

El Sr. Alba ha recibido esta mañana á los periodistas, y nos dijo:

«Esta mañana celebré una conferencia con el gobernador civil de Barcelona, Sr. Francos Rodríguez, quien me transmitió la nota que le habían presentado los obreros huelguistas, y que dice así:

«Los delegados de las Sociedades fabriles, deseosos de transigir con los patronos y resolver la huelga pendiente, desean que éstos presenten una nota en la que expongan los puntos que están dispuestos á conceder á los obreros, y una vez estudiada ésta, tratar de llegar á una concordia, ya que el deseo de los obreros es el de que no continúe el estado actual de cosas.»

El Sr. Francos Rodríguez transmitió á los patronos el deseo de los obreros, interesándoles la pronta solución del conflicto planteado.»

Briones.

De Marruecos

Madrid 4, á las 9'30 noche.

Detalles de un asalto

Tánger.—Ha producido gran indignación el asalto á la vaquería «Bubona», propiedad del súbdito inglés Levisson, y situada cerca de esta ciudad.

El matrimonio Allais, administrador de la finca y el resto de la servidumbre, solo dicen que oyeron disparos, sin causarles extrañeza, por ser corriente oirlos.

La alambrada que rodeaba la finca presenta señales de haber pasado sobre ella los asaltantes, quienes se dirigieron seguidamente á la cuadra, cuya puerta forzaron, debiendo presentarse al oir ruidos el jefe de cuadra, Antonio López Moreno, llegado hace tres ó cuatro meses, quien recibió dos disparos atravesándole el pecho y la cara, y produciéndole la muerte instantánea, quedando el cadáver en posición supina á pocos pasos de la puerta de entrada.

Las detonaciones debieron llamar la atención del ayudante de la cuadra, José Marvá, natural de Villalba (Pontevedra), quien trató de penetrar por otra puerta, recibiendo en el momento de entreabrirla dos disparos, que le atravesaron el pecho por ambos costados, muriendo en el acto.

Los moros huyeron, llevándose cuatro caballos y algunos útiles de la cuadra que encontraron á mano.

Han aparecido junto á los cadáveres tres cápsulas de fusil Maüsser, que les habían producido la muerte.

El vandálico hecho es repetición de otros ocurridos recientemente, cuya serie, de no tomarse medidas que eviten la incalificable indefension de la zona tangerina, produce intranquilidad y cierto malestar en la opinión, que ve precipitarse los acontecimientos sin que hasta la fecha hayamos tomado determinaciones para llevar la tranquilidad á que tiene derecho la numerosísima colonia europea aquí residente, que desconfía de las fuerzas indígenas encargadas de su custodia.

Oficial de Larache

«Larache 3, 18-15.—Teniente coronel de Estado Mayor á ministro de la Guerra:

El comandante general, desde la nueva posición de Inmaá el-Tolva, me dice:

Como continuación del telegrama dando cuenta del combate para ocupar la posición, he de añadir que nuestras bajas fueron:

Segundo teniente D. Angel Martí Celador, herido, y Salvador Bonifacio Rodríguez, contuso, ambos de la tercera batería.

Soldados: Antonio Clará, Ricardo Heras y Manuel Clavijo, heridos; Luis Ros, Antonio Elías y Tomás Martí, contusos.

Infantería de Marina: teniente D. José Rodríguez, herido.

Regimiento de la Reina: soldado Francisco Fernández, contuso.

Tengo la satisfacción de manifestar á vuecencia que todos los heridos lo están levemente y curarán rápidamente.

Durante la noche anterior y desde las diez de la mañana de ayer, en que llegué á la nueva posición con la columna y convoy que anuncié, no ha ocurrido ninguna novedad.»

Madrid 4, á las 11'35 noche.

Noticias de Alhucemas

Alhucemas.—Procente de Levante fondeó en esta rada el cañonero «Bonifa».

De Melilla llegó el vapor «Llovera», á cuyo bordo iban nueve moros presos, conducidos por la Guardia civil, y que serán canjeados. El buque llevó un mal viaje, á causa del Poniente.

Por ello no pudo tocar en el Peñón de la Gomera, y dejó en Melilla la correspondencia para aquella plaza.

Al retirarse del zoco celebrado hoy, de nuevo dirimieron á tiros sus cuestiones dos numerosas familias de moros.

Oficial de Melilla

Se ha recibido en el ministerio de la Guerra un telegrama oficial de Melilla, comunicando que á la kabila de Beniguimil han regresado casi todos los moros que fueron á engrosar el harka de Tetuán.

Dichos kabileños se quejan de que les han hecho pasar mucha hambre.

Por ahora no se advierte ningún movimiento entre estos indígenas.

Noticias de Ceuta

En el cuartel de O'Donnell se suicidó hoy, disparándose un tiro de Maüsser debajo de la barba, el cabo de Sanidad militar Pantaleón Molano.

=La Guardia civil que presta servicio de vigilancia en el río Negrón, encontró hoy á un moro agazapado tras de unas matas. Creyendo que se trata de un espía, le detuvieron.

=A bordo del «Játiva» ha llegado hoy el magnífico automóvil que el acaudalado catalán Sr. Girona regala al cuerpo de artillería de esta plaza.

=Procedente del campo de operaciones llegó esta tarde un convoy con 59 enfermos, que hizo el viaje en el «Manuel María».

=El general Serrano ha ordenado que todas las noches numerosas fuerzas patrullen por las inmediaciones de las fincas de campo, porque los colonos están muy temerosos de nuevas agresiones.

En la colonia Romeu se alojan más de 40 hombres diariamente.

Briones.

CONSEJO DE MINISTROS

Madrid 4, á las 11'25 noche.

A las ocho de la noche han llegado hoy á Madrid el conde de Romanones, el Sr. Suárez Inclán y otros ministros.

Mañana, á las cuatro, se reunirán los ministros en Consejo, en el domicilio del presidente,

Briones.

EL DÍA TAURINO

Madrid 4, á las 11'30 noche.

EN VITORIA

Se celebró la segunda corrida de Feria, con un lleno rebosante.

Lidiáronse seis toros de Moreno Santamaría, por Machaquito, Cocherito de Bilbao y Gallito.

Primero.—Los matadores se lucen en quites. Cinco varas y cuatro porrazos, sin defunción alguna. Camará y Cantimplas colocan tres buenos pares, y Machaco hace una faena precipitada y movida, que acaba con media estocada ladeada y dos intentos de descabello.

Segunndo.—Gallito hace bonitos quites, que se aplauden. Mojan los piqueros cuatro veces y hay un derribo, no liquidando ningún penco. Cocherito pone dos buenos pares de banderillas, cerrando el tercio los chicos.

El bilbaino realiza una faena de cerca, para agarrar media estocada en mal sitio, un pinchazo bueno y una estocada entera, bien colocada.

Tercero.—De salida le arrean tres refilonazos y salta al callejón.

Tres varas, otros tantos tumbos y tres acémilas fallecidas. Pinturas y Cuco parean bien, y Joselito torea de muleta con gran brevedad, atizando un estoconazo en las agujas. (Ovación, oreja y vuelta al ruedo.)

Cuarto.—No acude al trapo ni á los caballos, por lo cual se le condena á fuego, colocándole tres pares de cohetes. Machaco hace una faena laboriosísima, para arrear un pinchazo y una estocada de rápido efecto.

Quinto.—Cuatro varas y una caida. Cochero prende dos pares buenos, y Armillita otro. La faena de Cochero es breve y tranquila, acabando con una estocada ladeada.

Sexto.—Puyazos cuatro, tumbos dos y un penco muerto. Gallito coloca tres pares de banderillas superiorísimos, repitiendo con un cuarto par que se le ovaciona.

Joselito, con la muleta, emociona al público, que le ovaciona frenéticamente, sobre todo cuando rueda el bicho de media estocada en lo alto. (Ovación y oreja.)

La nota de sensación, como se vé, ha estado á cargo del pequeño de los Gallos.

Briones.

La huelga de Barcelona en vías de arreglo

Barcelona 4, á las 11'40 noche.

La impresión acerca del conflicto es algo más optimista que los días anteriores, pues aunque hoy ha aumentado en intensidad, el paro del arte fabril parece que ha fracasado el intento de huelga general; además, en los obreros fabriles parece que han depuesto algo su actitud de intransigencia absoluta, confiándose en la solución.

En la noche última, el presidente de la Sociedad obrera La Constancia, Mauricio Puig y Dolores Iglesias, de la Federación de Trabajadores, presentaron al gobernador la dimisión de los cargos que desempeñaban en las respectivas entidades. Estas dimisiones han desanimado mucho á los obreros, que las atribuyen á la disconformidad con los elemsntos extraños que dirigían el comité de huelga en sentido revolucionario.

Esta madrugada, la policía ha detenido á catorce significados anarquistas, que se habían distinguido con violencias de lenguaje, en los mitins últimos. Ninguno de ellos pertenece al arte fabril.

Cuando la policía se dirigía al domicilio de otro anarquista, llamado Coll Bonamusa, que vive en la calle de Martí Molins, el vigilante de la calle, Francisco Oro, abrió la puerta y se encerró dentro de la casa, pero á los pocos momentos abrió, amenazando con el revólver á la policía. Esta le redujo á la obediencia, y mientras lo desarmaban, se escapó el anarquista en dirección á esa.

Hoy ha sido detenido también otro anarquista, apodado el *Sucre*.

En las primeras horas de la madrugada se adoptaron grandes precauciones, pues además de fuerzas de Seguridad y Benemérita, patrullaron por las Rondas fuerzas de caballería del ejército. Este servicio se prestó también por otras vías importantes.

El gobernador y el jefe de policía recorrieron á las cinco de la mañana, en automóvil, las barriadas obreras, hasta la entrada de los obreros en los talleres.

El día siguió tranquilo.

Ha causado muy buen efecto la detención de caracterizados sindicalistas agitadores.

En Sabadell han sido detenidos diez ó doce, entre los cuales los han muy conocidos por sus ideas exaltadas.

Entre los detenidos figura Encarnación Doliset acusada de ejercer coacciones.

Esta Encarnación es la que preconizó la huelga general en el mitin del sábado.

En Barcelona hay 15 detenidos.

Todos ellos han quedado á disposición del juez de guardia.

El comité de la Federación ha enviado un oficio al gobernador, manifestando que se hallaba dispuesto á transigir siempre que las concesiones de los patronos les convengan.

Esta tarde, el gobernador ha celebrado una entrevista, que ha durado tres horas, con los obreros, invitándoles á aceptar la proposición del gobierno, de presentar una ley rebajando la jornada. Los comisionados se reservaron el dar la respuesta, una comisión de obreros y obreras han recorrido las fábricas de San Andrés, pidiendo abran las fábricas mañana para volver al trabajo.

En Tarrasa huelga el 15 por 100 de los obreros del arte fabril, en los demás oficios no se trabaja. En Mataró trabajan unos 4.000, Manresa, Carbonera, Llobregat, etc., que constituyen un centro de fabricación importante, trabajan casi todos los obreros.

En Granollers se presentó una comisión para interesar el paro, pero fué expulsada, sin conseguirlo. Igual ocurrió en Cornella.

El número de huelguistas en toda Cataluña calcúlase en 100.000.

Los obreros dicen que han recibido ofrecimientos de solidaridad de Zaragoza, Bilbao, Valencia y otros puntos.

La dimisión de Mauricio Puig ha producido un efecto desastroso. En algunos sitios céntricos se han fijado cartelones, en los que se leía: «Puig se ha acobardado. No hay que temer. Adelante. ¡Viva la huelga!»

El gobernador civil ha conferenciado con el presidente de la Federación del Arte Fabril.

Ha manifestado éste al Sr. Francos Rodríguez que los obreros están dispuestos á transigir, siempre que conozcan las concesiones que piensen hacerles los patronos.

Estos parece que han depuesto su primitiva intransigencia.

El comité de huelga se halla en sesión permanente.

B.

Noticias cortas

Madrid 4, á las 11'45 noche.

En la calle de Bravo Murillo, un automóvil atropelló hoy á una mujer de 36 años de edad, llamada María Ortiz Carrascosa. Conducida á la casa de Socorro, se le apreciaron heridas gravísimas. Se ignora á quién pertenece el automóvil.

Briones.

De Provincias

Madrid 4, á las 11'50 noche.

Tormenta

Zaragoza.—En Herrera y Vistabella ha caído una horrorosa tormenta de agua.

En el primero de dichos pueblos, se desbordó el río, inundando casi todas las calles. La corriente derribó el puente que pone en comunicación medio pueblo con el otro medio.

En Vistabella el agua arrastró las mieses de los campos, que quedaron inundados.

Ambos vecindarios piden que el Estado les auxilie.

De Cádiz

Cádiz.—A bordo del «Canalejas» llegaron fuerzas de infantería de Marina, al mando de D. Rafael de la Torre. Todos los soldados están enfermos de paludismo, aunque no graves,

Algunos pasajeros de dicho vapor dijeron que las frecuentes presentaciones de los moros de Larache son indicios de desalidnto, pero no de que se arrepientan de su conducta, porque siempre permanecerán hostiles á España.

Ello explica que El Raisuli haya conseguido hacer llegar al Garb hombres del Riff. El general Silvestre está sobre aviso y prevenido para cuanto ocurra.

También llegaron los moros tripulantes del vapor «Sultán».

Desgracia

Córdoba.—De Lucena dicen que trabajando hoy en una cantera el obrero José López, tuvo la desgracia de que ocurriera un desprendimiento de tierras, quedando sepultado y con tan graves heridas, que, al ser extraído por sus compañeros de entre los escombros, falleció en seguida.

Fallecimiento

Málaga.—Ha fallecido el distinguido marino D. Antonio Zanón y Rodríguez de Celis, comandante del cañonero «Bonifa».

Hace pocos días llegó á esta ciudad y ha muerto rodeado de sus compañeros.

Mañana se verificará el entierro.

Garnier vuela

Vitoria.—El aviador Garnier realizó hoy siete vuelos magníficos, acompañado de un pasajero, y á 3.000 metros de altura. Hizo virajes maravillosos, que se le ovacionaron con entusiasmo.

El Ayuntamiento ha regalado al aviador un palco para las corridas de toros.

Horrible desgracia

Málaga.—Comunican de Torox que ha ocurrido un horrible suceso. El obrero Miguel Rodríguez y su esposa, en un sitio próximo á la finca de Los Llanos, ocupaban provisionalmente una choza.

Ayer, hallándose trabajando Miguel en el campo, y su mujer en una fuente cercana, uno de sus hijos, que quedaron en la choza, tuvo la fatal idea de coger un ascua del fogón, y con ella prendió fuego á la choza, que ardió por completo.

Perecieron carbonizados los niños María y Mercedes Rodríguez, de seis años y tres meses respectivamente, y otro niño, Miguel, con gravísimas quemaduras.

Al enterarse el padre del horrible suceso, sufrió un síncope.

Un desfalco

Sevilla.—Se asegura que se han instruido ciertas diligencias por las cuales se ha descubierto un desfalco de 180.000 pesetas en Aduanas en la sección de recaudación del impuesto de transporte en exportación. Han sido llamados con urgencia varios empleados que se hallan en uso de licencia. Por la Dirección general se han dado instrucciones concretas para la práctica de averiguaciones.

Carretero asesinado

Soria.—En Covarrubias ha sido hallado el cadáver de un carretero apodado «Habanero», de 18 años. Sin duda alguna, el crimen se cometió hace dos días, y el móvil no fué el robo.

Los criminales le dispararon un tiro en la sién derecha, y luego trasladaron el cadáver á un monte próximo, atándole á un árbol. Junto al cadáver se encontró una manta ensangrentada. Se ignora quiénes sean los autores del crimen.

Crimen vulgar

Lorca.—En una taberna de la calle de Carril del Calderero, un individuo, llamado José Pérez, sin motivo alguno, sin haber mediado provocación ni palabra alguna, y solo por demostrar guapeza, asesinó á Antonio Piernas, el cual deja mujer y cuatro hijos. La población está indignadisima, pues la víctima del horroroso crimen era un obrero honradísimo. El cobarde agresor fué detenido y encarcelado.

Difícil situación de unos obreros

Valdepeñas.—Cada día es realmente más difícil y angustiosa la situación de los obreros, pues tan mala ha sido la cosecha de cereales, que se han paralizado las faenas agrícolas.

También ue los obreros del distrito de Infantes se acentúa más el hambre y la miseria, hasta el punto de que se teme que estalle un conflicto.

Curso de verano.—Arrollados por un tren - - - -

Burgos.—El jueves próximo se vericará la solemne inauguración del curso de verano, de la Unión de Estudiantes. Ya se cuenta con más de 40 estudiantes, y hoy llegarán otros comisionados por el gobierno y algunas Cámaras de Comercio de Francia, y del periódico *Le Journal*, de París.

Dos familias que se dirigían á Barrios de Colina siguieron la vía férrea, y habiéndoles sorprendido la lluvia durante el trayecto, se refugiaron en un túnel. Poco después vieron avanzar un tren de mercancías, y pasaron á la otra vía, con tan mala fortuna, que no vieron que en dirección contraria llegaba otro tren, cuya locomotora atropelló á varios de los caminantes, matando á un hombre, una mujer y una niña, pertenecientes todos á la misma familia.

Briones.

De BARCELONA

Barcelona 4 á las 11 55 noche.

Movimiento de buques.—El servicio de la limpieza pública.—Una protesta.—Escuela de guardias marinas.

Durante el día de hoy entraron en nuestro puerto las embarcaciones siguientes:

«Conde Wifredo», «A. Cola», «Salta», «Bastia», «Cabo Nao», «Jaime II» y «Cabo Sacratiff».

Zarparon las siguientes:

«Infanta Isabel de Borbón», «Salta», «Isleño», «Tebe», «Andrassy», «Ausias March», «Miramar», «River» y «Oronte».

=El servicio de limpieza pública sigue prestándose en igual forma que en los días anteriores, adoleciendo, por lo tanto, de las mismas deficiencias. En muchas calles ha continuado la basura en montones y esparcida por el suelo.

El alcalde ha llamado á los facultativos municipales, ordenándoles utilicen todo el personal y material de que dispone el Ayuntamiento, para normalizar el servicio.

También convocó, con igual objeto, á los contratistas de los carros que prestan servicio al Municipio, quienes ofrecieron facilitarlos para el transporte de la basura, pues los disponibles hasta ahora son insuficientes.

Delegaciones de quince gremios afectos al servicio visitaron al alcalde, para protestar de que tengan de pagar por la extracción del estiércol de los establos, que los antiguos basureros hacían gratuitamente.

También han visitado al Sr. Collaso comisiones de vecinos de varias calles, para protestar de la suciedad que existe en todas las calles.

=El día 14 llegará, procedente de Cartagena, el crucero de guardias marinas italianos «Misseno».

B.

Dice Alba...

Madrid 5, á la 1'15 madrugada.

El ministro de la Gobernación, al recibirnos esta noche, nos dijo que había conferenciado con el gobernador de Barcelona sobre la huelga, comunicándole el Sr. Francos Rodríguez, que continuaba en igual estado y se ofrecían para la solución, las mismas dificultades.

«Solo—dijo—en el deseo de negociar que ahora se advierte en los obreros, es donde puede fundarse alguna esperanza.

El día de hoy transcurrió tranquilo, á pesar de lo que se creía.»

Briones.

Choque de trenes

Madrid 5, á la 1'30 madrugada.

En la próxima estación de Manzanares, chocaron anoche una máquina piloto de servicio con un tren de mercancías. Hasta las nueve del día anterior, estuvo interrumpido el servicio.

Briones.

Del Extranjero

Madrid 5, á las 3'30 madrugada.

De Portugal

Lisboa.—Entre el ministro de Negocios extranjeros y los representantes de Inglaterra, Francia y España, se ha firmado un convenio, comprometiéndose Portugal á someter al arbitraje del tribunal de La Haya el asunto de la propiedad de los inmuebles de las extinguidas Ordenes religiosas.

Una comisión de sargentos ha visitado al presidente del Consejo de ministros, para reclamarle las pagas que se les adeudan.

Han sido detenidos dos oficiales y varios sargentos, acusados de haber tomado parte en el motín del 27 de julio.

Las elecciones en Francia

París.—Los resultados que van llegando al ministerio sobre las elecciones de Concejos generales, parecen indicar que la situación no se modifica.

El resumen de los consejeros generales elegidos es el siguiente:

Conservadores y liberales, 187; progresistas, 131; republicanos radicales, radicales socialistas y republicanos socialistas, 960; socialistas unificados 41; empatados, 114.

Los conservadores y liberales han ganado nueve puestos y perdido 48; y los progresistas, 19 y 37, respectivamente.

Incendio en unas minas

Londres.—Un formidable incendio se declaró ayer en las minas de carbón de Coddes, á doce millas de Glasgow. Hasta ahora van extraidos veinte cadáveres.

Congreso católico

Metz.—El día 17 de los corrientes comenzarán las sesiones del Congreso de los católicos alemanes. Espérase la llegada de 25.000 extranjeros. El Congreso tendrá gran importancia.

La revolución china

Sanghai.—Sigue oyéndose nutrido cañoneo contra el fuerte de Bouchan, que ocupan los rebeldes. Los almirantes de las escuadras extranjeras preparan un movimiento combinado para envolver á los revolucionarios.

La cuestión de los Balkanes

Bucharest.—Los plenipotenciarios balkánicos han acordado prorrogar el armisticio por tres días. Las impresiones son inmejorables, pues créese que la paz se firmará el jueves próximo. Los plenipotenciarios han dicho que tienen gran confianza en llegar á un acuerdo.

Parece que el gobierno turco ha decidido devolver á Grecia los barcos mercantes que fueron detenidos desde el comienzo de la campaña.

De Roma

Roma.—El aniversario del advenimiento de Pío X al solio pontificio, se celebró hoy con una misa rezada, ofrecida por Su Santidad.

Asistieron todas las personalidades de la curia romana, las cuales cumplimentaron luego al Papa. La recepción se verificó en los salones del Vaticano.

Francia en Marruecos

París.—El periódico *Presse Coloniale* insiste en que son ciertas las noticias que publicó hace unos días sobre la magnitud del desastre sufrido por los franceses en Tadla.

Dice que mantiene su información sobre la captura por los moros de fusiles y una ametralladora, así como respecto del estado en que se encontró el cuerpo del comandante M. Picard.

L'Humanité afirma que pese al silencio del gobierno, el estado sanitario del ejército francés es lamentable.

Muley Hafid

Marsella.—Ayer embarcó en el vapor «Medina» el ex-sultán de Marruecos Muley Hafid, que se dirige á Tánger. Fué despedido por las autoridades.

Briones.

El nuevo folletín de "Las Provincias,,

Pasado mañana comenzaremos la publicación del nuevo é interesante folletín, cuyo título es

Matrimonio secreto

Es una original del célebre escritor Pablo Bertnay, cuya especialidad en este género bien conocida es de los aficionados á la literatura interesante.

Matrimonio secreto

presenta los más variados episodios, ya en las casi inexploradas regiones mexicanas, ya en tierras de Europa.

Matrimonio secreto

es novela, cuya reproducción ha sido concedida expresamente á LAS PROVINCIAS.

Los episodios emocionantes se suceden sin cesar en esta narración. Como es de suponer, no faltan los momentos angustiosos para los protagonistas de

Matrimonio secreto,

pero al final de la obra veremos obtener la merecida recompensa á cada cual, según sus méritos.

Matrimonio secreto

Será una novela que agradará á todos los lectores, y especialmente las lectoras, quienes encontrarán episodios emocionantes y llenos de interés.

Cuentos Lirics, *per Eduart L. Chavarri*

Poesía de Teodoro Llorente. Prólogo de Santiago Rusiñol. Ilustraciones en colores, de F. Marco. Un volumen de más de 300 páginas, TRES ptas.

†

ROGAD Á DIOS POR EL ALMA DE

LA SEÑORITA

María Piedra y Benlloch

de 16 años de edad

que ha fallecido á las dos de la madrugada de hoy, en la villa de Torrente

habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad.

R. I. P.

Sus desconsolados padres D. Luis Piedra y doña Josefa Benlloch; hermanos D. Enrique, doña Concepción, Amparo, Pilar y Josefa; tíos, primos y demás familia, ruegan á sus amigos la tengan presente en sus oraciones y asistan á la conducción del cadáver, que se verificará hoy, á las cinco de la tarde, desde la casa mortuoria, calle de Valencia, 44 (Villa San Luis), al convento, dónde se despedirá el duelo, y mañana, á las nueve, la misa de «Obitus» que se celebrará en la iglesia parroquial de Nuestra Señora de la Asunción de dicha villa.

No se reparten esquelas.

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

El ministro de Marina en Valencia

Nuestro distinguido paisano el ministro de Marina D. Amalio Gimeno, volvió de Moncada al medio día, y poco después, acompañado del gobernador civil, se dirigió á la Gran-Vía, para colocar la primera piedra del monumento á Llorente, y luego á la calle de la Paz, para descubrir la lápida de «José Canalejas», de cuyos actos damos cuenta en otro lugar del periódico.

Terminada la última ceremonia, se trasladó el Sr. Gimeno al Ideal Room, donde almorzó con los señores gobernador civil, presidente de la Diputación, alcalde, senadores Dómine y Castro, ayudante del ministro Manrique de Lara y secretario particular Armada.

El Sr. Ibáñez Payés regaló al Sr. Gimeno la hermosa paleta de plata que utilizó para colocar la primera piedra del monumento á Llorente, obsequio que agradeció mucho el señor Gimeno.

Con objeto de saludar al ministro, é invitarle para que asista á la inauguración de las obras del Instituto, que fueron subastadas ocupando el departamento de Instrucción pública el Sr. Gimeno, vinieron ayer de Castellón, el gobernador civil D. Teodoro Izquierdo, el presidente de la Diputación D. Arcadio Porcar, el alcalde D. Joaquín Peris, el secretario del Ayuntamiento D. José Vilaplana, primer teniente de alcalde D. Vicente Gimeno, el concejal-síndico D. Vicente Ferrer, el diputado á Cortes D. Emilio Santacruz, el abogado don Sebastián Carpi y el director de *Heraldo de Castellón*, D. José Castelló y Tárrega.

El Sr. Gimeno agradeció mucho la visita, ofreciendo á los comisionados asistir á la inauguración de las mencionadas obras.

El Sr. Izquierdo, en nombre de la Diputación y Ayuntamiento de aquella provincia, entregó una hermosísima *corbeille* de flores á la esposa del señor ministro, doña Concha Dalhander, que fué muy agradecida.

Por la tarde el ministro concurrió á la Batalla de Flores, presenciándola desde la tribuna del Jurado, y por la noche asistió al banquete con que le obsequiaba el Ayuntamiento y del cual damos cuenta también en otra sección del periódico.

Una comisión de agrarios, presidida por don Luis León y Durán, visitó anoche al Sr. Gimeno para hacerle entrega de la moción de la construcción de un pantano en las inmediaciones del río Júcar, con objeto de evitar la escasez de agua en años de sequía, mejora trascedentalísima que ha sido recibida con gran entusiasmo por todos los pueblos comprendidos en las secciones que riega el Canal del Júcar.

Nuestro ilustre huésped escuchó atentamente á los agrarios, capacitándose bien de la importancia de la moción y ofreciendo, no solo entregársela al ministro de Fomento, sino también poner de su parte todo el interés á fin de que el Sr. Gasset atienda los justos deseos de los agricultores de la Ribera del Júcar.

Lo que hará hoy el ministro

Esta mañana se celebrará la solemne inauguración de las obras de los diques exteriores de nuestro puerto, objeto principal de su viaje á Valencia.

A las diez de la mañana estará preparado el tren á la izquierda de la Escala Real, verificándose en un pabellón levantado al efecto una recepción.

Después embarcarán en el tren el ministro y comitiva, llegando al puente-grúa, donde se verificará la botadura al mar del cajón-molde para colocar los monolitos. Luego se dirigirá al faro y allí se bendecirán las obras y se descubrirá una lápida, con la siguiente inscripción:

«En la ciudad de Valencia, á 5 de agosto de 1913—reinando en España S. M. C. D. Alfonso XIII—inauguró solemnemente las obras de los diques exteriores y nuevos muelles comerciales el Excmo. Sr. D. Amalio Gimeno Cabañas, ministro de Marina, siendo presidente de la Excma. Diputación provincial y de la Junta de Obras del Puerto el Excmo. Sr. D. Juan Izquierdo Alcayde. Fué acordada la construcción de estas obras en 31 de octubre de 1912, con sujeción al proyecto del ingeniero-director D. José María Fuster.»

Luego se hará la visita al dique Norte, colocando los buzos bloques de refuerzo. A continuación embarcarán el ministro y la comitiva con dirección al dique Este, dando el Sr. Gimeno la señal para el comienzo de las obras del dique, lo cual hará vertiendo un gánguil de escollera. A continuación embarcarán todos para dirigirse al emplazamiento del muelle de Levante, en cuyo punto se colocará un bloque en el ensanche.

Hechas todas estas operaciones, el ministro y la comitiva irán á la Escala Real, donde tomarán el tren para inaugurar los depósitos de mercancías.

A la una de la tarde, en la rotonda de Caro, la Junta de Obras del Puerto obsequiará al señor Gimeno y á los expedicionarios, con un banquete.

Por la tarde, á las cuatro, el ministro presidirá el reparto de premios en la Institución para la Enseñanza de la Mujer.

En el tren correo regresará á Madrid.

La calle de Canalejas

Después de la colocación de la primera piedra del monumento á Llorente, la concurrencia se trasladó á la plaza de Villarrasa, esquina al Banco Comercial Español en cuya fachada se ha colocado la lápida denominadora de la calle de Canalejas. Allí había una tribuna, á la que subieron el ministro y las autoridades. La bandera de la Juventud Liberal Democrática fué colocada junto á la lápida.

El secretario de la Corporación municipal, Sr. Jiménez Valdivieso, leyó el acta, y el señor Vives Liern, en nombre de la comisión municipal de Estadística, pronunció elocuente discurso.

Recogiendo lo que se ha dicho sobre la elección de esta calle para denominarla de Canalejas, declaró el orador que no es cierto que el Ayuntamiento haya preterido el nombre del gran poeta valenciano Vicente Wenceslao Querol, y explicó el proyecto que existe de abrir una calle de veinte metros, la cual llevará el nombre del vate excelso.

Terminó el Sr. Vives Liern enalteciendo la memoria del Sr. Canalejas, de quien dijo que su nombre no pertenece ya á España, sino á la humanidad.

El ministro de Marina tiró del cordón, descubriendo la lápida con el rótulo de calle de Canalejas, ejecutándose en este momento la Marcha de la Ciudad.

Después el Sr. Gimeno, visiblemente conmovido, pronunció sentidísimas frases dedicadas al Sr. Canalejas, y terminó con vivas á Valencia y á Canalejas, que fueron contestados con entusiasmo.

La Banda Municipal ejecutó la *Entrá de la murta*, del maestro Giner, mientras los concurrentes felicitaban á los Sres. Vives Liern y Gimeno.

GRAN TEATRO APOLO CINE

A petición del público, hoy, última de

LA CUNA VACIA

y un estreno sensacional

La desaparición del embajador

De la casa Vitagraph

General, 0'10—Preferencia, 0'25

DE TOROS

La corrida de anoche

Ya hemos dicho en otras ocasiones, que no son las corridas de toros para celebrarse por la noche: falta la nota de color, el sol, que embellece el espectáculo y que alegra y anima á los espectadores.

A pesar de ello, hubo una buena entrada, viéndose los tendidos completamente llenos y únicamente había algunos claros en el graderío de la segunda naya. ¡Vaya una suerte la que tiene esta empresa!

La corrida se compuso de dos partes: se lidiaron, primeramente, dos toros sobreros de las corridas de Feria, pertenecientes á la ganadería de Anastasio Martín, de los que se encargó Moreno de Alcalá, y la segunda, á cargo de los novilleros Angelillo y Petreño, que despacharon tres cornúpetos de la misma ganadería que los toros y uno de Murube.

Tanto los toros como los novillos, resultaron blandos, menos el primero y el último, siendo el más difícil el que se lidió en quinto lugar.

Moreno de Alcalá es el mismo de siempre, pues su característica sigue siendo el valor. Con la muleta no estuvo afortunado, pero con el estoque mató sus dos toros de dos pinchazos, una media y otra mojándose los dedos, saliendo enganchado dos veces, una de ellas con la pechera de la camisa destrozada.

En la segunda parte hubo de todo, y tanto Angelillo como Petreño, estuvieron trabajadores.

Angelillo clavó un par de frente á su primer toro, regularcillo, y se deshizo de él de dos medias estocadas atravesadillas. Al segundo, el más difícil de todos, le endilgó un bajonazo ignominioso.

Petreño puso dos pares al cuarteo al toro de Murube que le tocó en suerte, y lo mató de una estocada buena, recogiendo palmas.

Al último lo pasaportó de tres pinchazos y dos intentos de descabello.

Los peones, trabajadores con exceso en algunos toros, y con exceso de pánico también en el quinto de la noche.

De los picadores anotamos dos buenas varas de Boltañés-chico, que fueron superiores.

NOTICIAS TEATRALES

La empresa de Apolo ha alterado su costumbre de no dar ninguna película más de dos veces, pues accediendo á la petición del público, esta noche repite, y da por última vez, la cinta de gran éxito, «La cuna vacía». Y en verdad que cuanto se diga del interés, de la sana emoción que esta maravillosa cinta despierta, como del trabajo de los artistas que en ella toman parte, resulta pálido ante la realidad.

Completará el programa el estreno de la casa Vitagraph «La desaparición del embajador», que es, en su género, una de las más completas cintas que se conocen.

***

Esta noche, á las nueve y media, inauguración de la temporada de circo, y debut de la compañía, en la plaza de Toros.

Quedan suprimidos los pases de favor de las temporadas anteriores.

El jueves, por la tarde primera *matinée* infantil.

DE ANTAÑO

VALENCIA RETROSPECTIVA

Lunes 5 de agosto 1709.

Supe por cartas de Madrid que Su Majestad había sublimado á la dignidad de grande de España á D. Joseph Sernecio y Perellós, conde de Parcent, natural de Valencia, y á sus sucesores; es originario de Italia, y tuvo por pariente al santo Pontífice Inocencio XI, y por su madre es sobrino del gran maestre de Malta D. Ramón de Perellós, por ser nieto de su hermano D. Giner de Perellós, ya difunto, marqués de Dos-Aguas. Estos esmaltes de sangre heredada y sus prendas naturales le habían hecho merecedor de esta honra, cuya grandeza podrá mantener su pingüe mayorazgo, y sin deshacerle tiene efectos prontos para desempeñarle en este lance, aunque sean menester doce mil doblones y aunque sean veinte mil doblones, según dicen otros.

(*Diario de Planes*).

Crónica de SUCESOS

INTENTO DE SUICIDIO.—Ayer tarde atentó contra su vida, disparándose un tiro en el lado izquierdo del pecho, un joven de 17 años, cuyo nombre y apellidos corresponden á las iniciales V. G. G., platero y estudiante, que vivía con sus padres y dos hermanos en la calle de Burguetins, número 2, entresuelo.

El suicida estaba locamente enamorado de una modista, llamada Josefa Ubal, de 18 años, y según parece, ésta no le correspondía de la manera que el joven hubiera deseado, por lo cual siempre estaba anunciando á su novia que se mataría de un tiro.

La chica no variaba de actitud, y el muchacho salió ayer de casa de la novia desesperado, y en el cruce de la calle de Embañ y Recaredo se disparó un tiro en el pecho.

Varios transeuntes auxiliaron al suicida, trasladándole al Hospital, donde ingresó en gravísimo estado.

—

DETENIDOS.—En las inmediaciones de la Exposición fueron sorprendidos ayer tarde Martín García Sánchez y Adolfo Martí Samper robando hilo eléctrico, del que ya tenían 17 kilos. Los detenidos quedaron á disposición del juzgado.

—

RIÑA.—Los marineros Fernando Presmanes Mata y Hermenegildo Pelayo Méndez, riñeron ayer á bordo del vapor «Pedro Pío».

La Guardia civil del Puerto, requerida por el capitán de buque, detuvo á los contendientes, que quedaron á disposición de la autoridad marítima.

—

OTRO INTENTO DE SUICIDIO.—Anoche, á las diez y media, por contrariedades amorosas, un joven de 21 años, llamado Francisco Calcela Rubio, intentó suicidarse, ingiriendo una regular cantidad de sublimado corrosivo. Fué trasladado al Hospital, donde ingresó en grave estado.

—

NIÑO HERIDO.—En el Hospital ingresó anoche un niño de cuatro años, llamado José García Guiteres, el cual sufría una herida grave de arma de fuego, que, según nuestros informes, le produjo un individuo que, riñendo con otro, en el vecino pueblo de Silla, disparó un tiro. El proyectil le destrozó á la criatura el maxilar inferior.

ESPECTÁCULOS

TEATRO APOLO.—Gran Cinematógrafo.—Programa selecto.—Sesión única: de 6 tarde á 12'30 noche.

De la Región

CANALS

La Guardia civil ha recogido gran cantidad de moneda falsa, que se supone ha repartido un desconocido, quien, titulándose negociante en paquetería, recorría dichos pueblos vendiendo á 3'50 pesetas monedas de cinco.

BENIFAYÓ

Un comerciante de ultramarinos dió cuenta á la Guardia civil de que habían entrado ladrones en su casa, robándole cuanto tenía en una caja de caudales. La Guardia civil ha comprobado que se trata de un robo supuesto, y así lo comunicó al juzgado.

SUECA

Ayer riñeron, promoviendo un gran escándalo, Luis Cañadas Zafra, Angeles Cañadas Monreal, Joaquín Más Talamante y Enrique Monreal Tribaldos. Todos resultaron con lesiones de importancia y fueron detenidos por la Guardia civil.

Crónica religiosa

SANTOS DE HOY.—Nuestra Señora de las Nieves.—El oficio y la misa son de la Dedicación de Santa María de las Nieves, con rito doble mayor y color blanco.

SANTOS DE MAÑANA.—La Transfiguración del Señor.

CUARENTA HORAS.—Empiezan en el convento de Nuestra Señora de Belén. Se descubre á las seis de la mañana, y se reserva á las siete de la tarde.

CORTE DE MARÍA.—Nuestra Señora de la Paciencia, en San José.

ADORACIÓN NOCTURNA.—Turno de San Francisco de Borja.

Cultos para mañana:

En la parroquia de Santa Mónica, el reverendo clero, Obrería mayor y feligresía, celebra la fiesta principal en honor de su primer titular, la Transfiguración del Señor. La misa solemne comenzará á las diez de la mañana, con orquesta y sermón panegírico por un notable orador. Por la tarde, segundas vísperas solemnes.

En el convento de Belén, á las nueve, misa conventual, y por la tarde, á las cinco, segundo día de triduo en honor de Santo Domingo de Guzmán.

En la iglesia del Salvador, á las diez, misa solemne con música y sermón, en honor de la Transfiguración del Señor.

Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Valencia

Las operaciones verificadas durante la pasada semana, son las siguientes:

896 imposiciones en libreta con interés, de las cuales 78 han sido de nuevos imponentes; 9 idem á plazo fijo; 16 imposiciones en libreta sin interés; 609 reintegros de cantidades impuestas; 2.531 préstamos facilitados sobre ropas y alhajas; 6 idem sobre fincas; 0 idem sobre efectos públicos; 2.627 idem cancelados; 1.114 id. renovados; 00 garantías de préstamos vendidos; 24 entregas á los interesados por restos de almoneda.

Las expresadas operaciones han producido una entrada en caja de 559 617'86 pesetas, y una salida de 589.963'64.

Movimiento de población

Ayer se registraron los matrimonios, nacimientos y defunciones siguientes:

Juzgado municipal del distrito del Mar

Nacimientos: Varones, 1.—Hembras, 0

Defunciones: Ninguna.

Distrito del Mercado

Nacimientos: Varones, 1.—Hembras, 0.

Defunciones: Vicente Rodríguez Lozano, de 35 años, Cubells, 18, de endocadirtis crónica.—Alfonsa Ruiz Cebrián, de 32 años, Bolsería, 28, de bronco-neumonía.—Amparo Bosch Bruixo, de 23 años, Sevilla, 1, de fiebre tifoidea.—Miguel Mora Romero, de 63 años, Filipinas, 14, de cirrosis atrófica.—Esteban Blasco Beltrán, de 82 años, Vivóns, 10, de enteritis.

Distrito de San Vicente

Matrimonios: Vicente Codoñer con Rafaela Marques.—Pablo Biel con Felicidad de los Dolores Escudero.

Nacimientos: Varones, 0.—Hembras, 4.

Defunciones: Vicenta Piqueras Ruiz, de 74 años, Norte, 23, de gangrena senil del pie izquierdo.—Enrique Vila Más, de tres años y medio, Pasaje de Ventura Feliu, letra X, de meningitis tuberculosa.—Vicente Castellano Herrero, de 18 meses, Borrull, 43, de heredo sífilis.—Desamparados Campos Olmos, de tres meses, Angelicot, 6, de enteritis crónica.—Teresa Aparicio Pérez, de 68 años, Cuarte, 137, de hemorragia cerebral.—Victoria Tello Peralta, de nueve meses, Hospital provincial, de eclampsia por catarro intestinal.

Distrito de Serranos

Nacimientos: Varones, 1.—Hembras, 4

Defunciones: Lorenzo Bernabé García, de 68 años, camino de Moncada, 9, de arterio esclerosis.—Juan Santandreu Alberola, de 24 años, Sagunto, 214, de tisis pulmonar.—Teresa Alberich Meseguer, de 76 años, Hermanitas de los Pobres, de enterocolitis crónica.

Total: Matrimonios, 2.—Nacimientos, 11—Defunciones, 14.

Movimiento Bursátil

Cotización de valores

Cotización del Colegio de Corredores de esta plaza correspondiente al día 4 de agosto de 1913:

FONDOS PUBLICOS

Deuda perpétua al 4 por 100 interior.—Serie F, 00 00 d.; E, 00-00 o.; D, 00-00 o.; C, 82-00 o.; B, 00 00 o.; A 83-50 o.; G, 00-00 o.; H, 00 00 o.; en diferentes series: 00-00 o.

Deuda amortizable al 5 por 100.—Serie F, 00-00 d.; E, 00-00 o.; D, 00-00 o.; C, 100-30 o.; B, 000 00 o. A, 000-50 o.; en diferentes series, 100-00 o.

Obligaciones municipales: 6.ª y 5.ª emisión, Ensanche, 98-50 d.

Id. id. 7.ª emisión: 100-50 p.

Obligaciones provinciales.—Puertos: 103-25 d.

Id. id. Cárceles, A: 102 25 d.

Id. id. id. B: 102 00 d.

OBLIGACIONES

Ferrocarril Grao-Valencia-Turia: 60-00 d

Cambio oficial de ayer

París.—Cheque de banquero: 8-50.

8 días vista, comercial: 7-45 á 7-95

Londres.—Cheque de banquero: 27-40.

8 días vista, comercial: 27-14 á 27-28

Telegramas bursátiles

París 4 á las 14

4 por 100 exterior.	89 70	Rio-Tinto.	1911 00
3 por 100 francés.	87 45	F.-C. Norte.	454 00
4 por 100 interior.	73 80	F.-C. Zaragoza.	433 00
4 por 100 ruso.	103 95	Andaluces.	301 00

Madrid 4, á las 16.

Francos. 8-20

Rolsin.—4 por 100 interior. 79-95

Barcelona 4 á las 17.

Interior.	79 95	Orenses.	28 00
Colonial.	00 00	Exterior París	83-70
Alicantes.	94 70	Francos.	8-40
Nortes.	99 10	Libras.	27-38
Andaluces.	66-10		

Bolsín

Interior.	80 00	Nortes.	99 10
Alicantes.	94-75	Orenses.	29-20

UN MUSEO DE PRIMITIVOS

Las tablas de las iglesias de Játiva

por D. ELIAS TORMO

Un tomo de 173 páginas, 21 por 15'50 centímetros, y 18 reproducciones en fototipia de piezas inéditas.

Se vende en todas las librerías al precio de SEIS Ptas.

Acabaron todos los sistemas de elevación de agua con el nuevo aparato CADENA HELICE

¡NO NECESITA TUBOS!—Nada de instalaciones costosas en el interior de los pozos.—Desaparecen con este aparato las molestias de engrases, reparaciones, etc., etc.—Una visita á la instalación que la Sociedad Anónima GRAS tiene establecida en el Real de la Feria, convencerá al público de su utilidad.

Sociedad Anónima GRAS

Muñoz Degrain, 6 (antes Cruz Nueva)

GRUAS

Elevadores eléctricos

Motores, Bombas

Engranajes fresados

--Claudio Reig--

INGENIERO

San Bernardo, núm. 110, Madrid

SIEMPRE HERMOSA

Científicamente, por profesora masajista, con 25 años de prácticas y que regresa de América, se os quitarán para siempre las arrugas, pocas, manchas, cicatrices, hoyos, de viruela, vello, etc. Morbidez y desarrollo al seno Reforma de las narices. Se hace crecer el cabello y se adelgaza el cuerpo. Cremas especiales sin grasas para el verano, y contra las quemazones del sol. Aparatos eléctricos. Representación de la Academia Científica de la Belleza de París CONSULTAS GRATIS. Peinados desde 25 céntimos. Lavado de cabeza, 1'50 ptas. Tintarla 1 pta. Tintes, desde 1'50 á 20 ptas. Calle SAN VICENTE, 121, entrada por la calle del Llop, 2, entresuelo.

BUQUES

Servicio de vapores especialmente propios para transporte de fruta y vino.

Para LONDRES

El vapor CAMPEADOR saldrá el 5 de agosto.

Consignatarios: Srs. Mac-Andrews y Comp.ª, Llano del Remedio, letras A G, chaflán, frente á la Glorieta.

Compañía de vapores Vizcaínesa, de Sevilla

El vapor ANDALUCIA saldrá el día 5 de agosto, directo para Tarragona, Barcelona, San Feliu, Palamós y Marsella, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios: F. y M. Perera, plaza Tetuán, 9, Valencia.—Agente: Vicente Carles Lagarda, Chapa, número 25, Grao.

ROMA A LA VISTA

Descripción general de la ciudad y sus alrededores.—TRES PESETAS Imprenta Domenech, Mar, 65.

Farmacia

Se vende la única de pueblo próximo, con titular.—Razón: Triador, núm. 14, principal, de cuatro á seis de la tarde. 4

Se desea alquilar un edificio completo

es decir, planta baja y todos los pisos, que esté situado en las calles de las Barcas, San Vicente (desde la plaza de Cajeros á la de la Reina), ó en la calle de la Paz.—Dirigir ofertas: Lista de Correos, cédula número 19.906. 8

Ventas

Se vende, por ausentarse su dueño, y se dará por 300 pesetas, un piano usado, en buen estado.—Puede verse, Continuación de la calle de Pizarro, núm. 8, 3.º 1

ALQUILER DE UNA TIENDA

Se alquila una tienda con casa habitación, situada en la plaza de la Reina.—Razón, plaza Tetuán, 9, segundo, izquierda. 8

DINERO

Se facilita desde el cinco por ciento en adelante.—Compra-venta y administración de fincas.—Colocación de capitales completamente garantizados.—Razón: Moratín, número 1, segunda puerta.—De nueve á dos y de seis á siete. 8

L'IDEAL

Sombrillas y abanicos.—No comprar sin visitar esta casa.

SAN VICENTE, 2, CHAFLAN 8

MÁRMOLES Grandes TALLERES S. ORTIZ

Especialidad en LÁPIDAS

MIGUELETE, 8—VALENCIA

-Canalejas

Lentes Canalejas, á chapa de oro; 8 pesetas, con magníficos cristales, 9 pesetas, con periscópicos de 50 milímetros. CRUMIERE, óptico.

Chocolates

VIUDA DE R. COMOS

Especialidad á la VAINILLA

SANTA CATALINA, 16. 8

Gran casa de comidas

Situada en la plaza del Mercado, núm. 3. Hay abonos desde 45 pesetas mensuales, con derecho á desayuno y dos comidas. Se sirve á la carta á precios económicos. 2

En Torrente

Se alquilan dos preciosas casas recién construidas; con jardín, agua, luz eléctrica, pasa el tranvía y tienen water y lavadero. Darán razón, calle de Santa Teresa, tienda de ultramarinos del mismo nombre, casa de Manuel Márquez. 1

SE ALQUILAN

locales cubiertos, propios para almacenes, depósitos ó talleres, en la calle Azcárraga.—Razón: Serranos, núm. 20, 2.º, de 10 á 12. 1

LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA ES

LA FLOR DE ORO

Usando esta privilegiada agua nunca tendréis canas ni seréis calvos

El cabello abundante y hermoso es el mejor atractivo de la mujer

La Flor de Oro es la mejor de todas las tinturas para el cabello y la barba; no mancha el cutis ni ensucia la ropa.

La Flor de Oro Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro.

La Flor de Oro Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera debe lavarse el cabello, ni antes ni después de la aplicación, aplicándose con un pequeño cepillo, como si fuese bandolina.

La Flor de Oro Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se suaviza, se aumenta y se perfuma.

La Flor de Oro es tónica, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades. Por eso se usa también como higiénica.

La Flor de Oro conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro ó castaño; el color depende de más ó menos aplicaciones.

La Flor de Oro Esta tintura deja el cabello tan hermoso, que no es posible distinguirlo del natural, si su aplicación se hace bien.

La Flor de Oro La aplicación de esta tintura es tan fácil y cómoda, que uno solo se basta; por lo que, si se quiere, la persona más íntima ignora el artificio.

La Flor de Oro Con el uso de esta agua se curan y evitan las **pinoas**, cesa la caída del cabello y excita su crecimiento, y como el cabello adquiere nuevo vigor, **seréis calvos.**

La Flor de Oro Esta agua deben usarla todas las personas que deseen conservar el cabello hermoso y la cabeza sana.

La Flor de Oro Es la única tintura que á los cinco minutos de aplicada permite rizarse el cabello y no despide mal olor; debe usarse como si fuera bandolina.

Las personas de temperamento herpético deben precisamente usar esta agua, si no quieren perjudicar su salud, y lograrán tener la cabeza sana y limpia con sólo una aplicación cada ocho días; y si á la vez desean teñir el pelo, hágase lo que dice el prospecto que acompaña á la botella.

De venta: principales perfumerías y droguerías de España y Portugal.

En Valencia, á por mayor y menor, Sres. Hijos de Blas Cuesta, plaza del Mercado.

CERVISINA Carbónica Artigues

es la forma de levadura de cerveza más recomendada por eminencias médicas nacionales y extranjeras, para el tratamiento eficaz del extreñimiento, escorbuto, diabetes, artritismo, forunculosis, antrax, erisipela, sarampión, viruela, escarlatina, tifus, fiebres gástricas y puerperales, enfermedades del estómago, riñones, hígado, intestinos, húmedas de la piel y en todas las que la sangre necesita una vigorosa depuración sin el menor desgaste ni originar otras enfermedades. Frasco, cinco ptas. en todas las boticas de España.

Ráfagas del campo

POR TEODORO LLORENTE FALCÓ

Se vende al precio de DOS PESETAS, en la Administración de LAS PROVINCIAS y principales librerías.

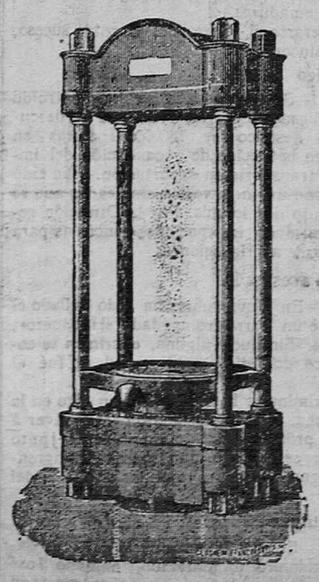
HIERRO QUEVENNE

El mas activo y economico, el unico INALTERABLE

Cura: ANEMIA, Debilidad

Exijir el Verdadero.

14, Rue des Beaux-Arts, Paris.



Los molinos aceiteros--

más perfeccionados de esta región, los ha montado

- la casa -

E. L. Guardiola

MÁQUINAS AGRÍCOLAS

Calle Don Juan de Villarrasa, 2, Valencia

Instalaciones con caballería ó motor.—Prensas hidráulicas y de husillo.—Separadores y lavadores de aceite.—Filtros.

Gynina para la señora

Protege contra las enfermedades de la piel, garantiza y conserva la salud. Indispensable antiséptico para la higiene íntima de la mujer.

Caja original, ptas. 1'50. Se manda franco á cada señora, contra previo envío de pesetas 1'75, directamente del depósito general J. Weber, Barcelona, Pasaje del Comercio, 2 4.

20.000

frascos del famoso medicamento en azúcar granulado para el tratamiento de la de bilidad y anemia

Biarsin del Dr. Xifra de Barcelona

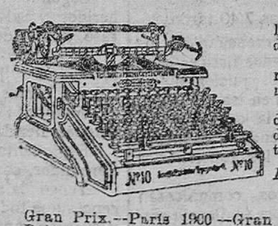
están destinados para ser vendidos á precio reducido, para que todas las personas que sufren de DEBILIDAD ó necesiten un tónico reconstituyente eficaz, puedan probarlo.

Enviando este anuncio al Centro de Específicos, Rambla de las Flores, núm. 4, para la AGENCIA COMERCIAL DEL BIARSIN, Barcelona, junto con el nombre y domicilio, se remitirán las instrucciones necesarias para poder aprovechar este beneficio que se ofrece á los lectores de este anuncio.

Todas las instrucciones son absolutamente gratuitas y sin compromiso alguno.—También le será remitida una extensa noticia explicativa sobre el medicamento BIARSIN para la debilidad, regenerador de las fuerzas y la sangre.—Depósito en Valencia, plaza de Cajeros, núm. 6.—Frascos á 2 pesetas y 3'75.

Máquinas de escribir

--Smith Premier Visible--



Grandes y sensacionales adelantos nunca vistos en aparatos de esta índole.

Unica de teclado completamente visible y escritura enteramente visible.

Grandioso invento; cegueras de bolas de acero en cada una de sus palancas y partes de trabajo.

DOBLE GARANTIA QUE TODAS LAS DEMAS

Gran Prix.—París 1900—Gran Prix.—Bruselas 1910.

Delegación Española á cargo de Otto Strothberger, apartado de Correos 885, Barcelona.

Agente en Valencia, J. Payá Perez, En Sala 18.

COMPAÑÍA VALENCIANA de Vapores Correos de Africa

SERVICIO DIARIO A BARCELONA

Salidas fijas todos los días de la semana, á las seis de la tarde, escepto los domingos, admitiendo carga de DOMICILIO A DOMICILIO. Espaciosas y cómodas cámaras de primera y segunda clase, con excelente alumbrado eléctrico.—Fonda.—Inmejorables condiciones para la tercera clase.

TELEGRAFIA SIN HILOS EN TODOS LOS VAPORES

SERVICIO DE ITALIA

Salidas todos los sábados para Tarragona, Barcelona, San Feliu, Marsella, Génova, y quincenalmente, Liorna, admitiendo pasaje y carga.

Servicio semanal para Almería, Málaga y Melilla

Salidas todos los viernes, á las ocho de la noche.

LINEA DE CANARIAS

Salidas los días 2 y 17 de cada mes, á las ocho noche, para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Alhucemas, Río Martín, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Rafli, Mogador y Canarias.

Inmejorables camarotes para pasajes de primera y segunda. Buen acomodamiento para tercera.

Las notas para el embarque de mercancías deben entregarse en la Consignación, por lo menos doce horas antes de la salida del vapor, y la mercancía debe estar al costado del buque, tan pronto como éste fondee.

CONSIGNATARIOS: COLA Y MAYCAS, Libertad, 10 (Puerto).—Teléfono núm. 1.044.

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte