

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

En VALENCIA, un mes... Ptas. 1,50
En las prov. de Valencia, Alicante y Castellón, trim... Ptas. 4,50
Resto de la Península, trim... Ptas. 5,50
Extranjero, trimestre... Ptas. 10,50

Número del día: 5 céntimos.
Número atrasado: 15 céntimos.

LAS PROVINCIAS

DIARIO DE VALENCIA

Fundado en 21 de Enero de 1898

En la 4.ª plana: 10 cént. de pta. la línea.
En la 2.ª 6 3/4 céntimos la línea.
Remitidos, recuadros, gacetas y avisos oficiales y de corporaciones: una pta. la línea.
Esquelas mortuorias, tarifa especial.
Redacción y Administración: Mar. 65

EL SEÑOR D. Salvador Morell Estopiñá del Comercio falleció ayer, a las nueve de la noche, a los 39 años de edad.

CRONICAS DE LA CAMPAÑA

(DE NUESTRO REDACTOR SR. LÓPEZ CHAVARRI)

La operación del día 20

(CONTINUACIÓN)
Aclaraciones previas.—La guerra verdad y la guerra de los relativos.—La columna Tovar.—Un ataque a la bayoneta.—Cargas de la caballería.—Detalles.—Un médico periodista, honor de la clase: el Dr. Ruiz Albéniz.—La columna Alfau.—Bajas.
Las presentes notas ya son tomadas en el camino de regreso. En su mayor parte son detalles que cuentan los soldados, que vuelven, unos, para llevar órdenes, otros, heridos leves que pueden marchar a Melilla, sin peligro.
Y ahora una aclaración. No se puede hablar en conjunto de lo que hicieron las tropas, porque no es esto posible. La mayor parte de las veces, las columnas en que se compartió la división Tovar obraban con cierta independencia. Claro es que se vieron y conocieron mejor los hechos de la columna que cada cronista iba agregado.
La fuerza se puso en marcha hacia Benisicar, dividida en las siguientes brigadas: vanguardia, Morales; centro, Alfau; retaguardia, Real. A las nueve de la mañana, luego del almuerzo, se formaron tres columnas. La primera, constituida por la brigada de cazadores del Campo de Gibraltar, con los generales Tovar y Morales, iba a ocupar Taurit y alturas hasta Taurit; la segunda, por los cazadores de Madrid—general Alfau—y a la que se agregó el general Marina, iba por Terafer a la costa Oeste de la península de Tres Forcas, y la tercera—general Real—mantenía las comunicaciones de las fuerzas con la plaza.
A la columna Tovar pertenecen las noticias que he adelantado en mi carta anterior. Si la carta presente llegara a tiempo de salir con aquella, sería más fácil a los lectores reconstituir los hechos y formarse de ellos una idea bastante aproximada.
Una observación importantísima quiero hacer antes de continuar estas líneas, y sirva para siempre. Mis relatos procuran que sean una impresión personal mía, tomada de la realidad, sin pretender hacer de la campaña cosa de teatro ni de adorno «festerio». Creo que todo cuanto realizan nuestros soldados en la guerra, es muy alto, muy grande y muy serio, aún en los hechos insignificantes y desprovistos de peligro aparente. Por eso, porque he visto de cerca esa vida real de la guerra, porque he mirado a periodistas militares ingleses y suecos e italianos, hacer sinceros elogios de la seriedad de nuestra vida militar, no quiero que se vea en mis crónicas de campaña ese «teatralismo guerrero» que se usa al describir una operación, ni ese sistema de convertir actos muy grandes en heroísmo de zarzuela con banda de cornetas sopladitas por las señoritas del coro. Por el honor de todos, debemos dejar las cosas en su justa verdad; que así son estas más heroicas, más grandes, más decisivas, ya que virtud, obrada tienen para serlo.
Y Vigo mi relato completando detalles de la columna Tovar.
Como dije en la anterior, desde el comienzo de la marcha mostraban las tropas un espíritu excelente. No hay duda de que la buena oficialidad hace los buenos soldados. Estos tienen no sé qué misteriosa confianza en sus jefes. Se les ve decididos, sin vacilar, ir a donde se les lleve, así sea el puesto de más peligro.
El enemigo, receloso, iba corriendo paralelamente a las tropas, por detrás de las lomas, disparando de vez en cuando. Desde Rostrogordo, Cabrerizas y Camellos, cuando estaba a la vista, se le hacía fuego. Al llegar la tarde, calcábase que la harka tendría cinco mil hombres, de ellos, mil quinientos eran ginetes.
El instante más violento de la acción fué sobre las cuatro de la tarde. Hasta entonces, el tiroteó continuado de ambas partes, se verificaba retrocediendo siempre el enemigo a distancia. Pero al realizar nuestras fuerzas un movimiento cambiando de dirección, llegó el máximo de intensidad y de vigor.
Tarifa había avanzado mucho, y en su avance llegaron a las trincheras moras sus primeras líneas. Justo es aquí decir que los moros desplegaron una tenacidad y una energía muy grandes. En vez de retroceder, mantuvieronse firmes, y se llegó a la lucha cuerpo a cuerpo. El cabo de gastadores, manejando el fusil como una maza, pues se le acabaron las municiones, tardó algunos moros que a su alcance se pusieron. Lo mismo ocurrió a otros soldados.
Llegó un momento de interés palpitante. Habían avanzado mucho estos cazadores. Su teniente coronel corrió a recogerlos y fué herido. Entonces, como la línea era extensa, en el acto, sin pérdida de segundos y con exactitud de maniobras, fué el batallón de Chiclana a ocupar el puesto del anterior. Y venían los soldados ordenadamente, contenidos, impetuosos.
Al ver los moros lo ocurrido antes, creyeron fácil el triunfo y, saliendo de sus trincheras, avanzaron en gran número, y disparando con coraje. ¡Qué contraste! Firmes y serenos los de Chiclana como en un ejercicio en campo de maniobras, avanzaron sin disparar. Aumentaba el efecto de esta escena ver que no había venis ni confusión. Al oír de los silbatos se verificaban los movimientos.
Cuando así adelantó Chiclana, los que viéndolo estaban miraron atentos. De pronto se vio a los cazadores cargar a la bayoneta, dirigiéndose corriendo sobre el enemigo. Resultó tan rápido, tan vigoroso el empuje, que no era posible resistir. El enemigo cayó sus disparos. No se retiró; huyó.
Y eran de oír los gritos de júbilo que lanzaban aquellos, pues ahora no sólo habían visto y de cerca a los moros, sino que les habían, los habían huido! Oficiales y soldados entraron a la bayoneta cantando el himno del batallón. Fué un momento hermosísimo. Tan violenta fué la acometida, que alcanzaron a los moros despreciando sus balas, y se entabló de nuevo la lucha cuerpo a cuerpo. El enemigo fué dispersado.
En este momento, para acelerar la dispersión de los moros, que trataban de extenderse en anchura zona, tomó parte la caballería. El momento resultó de gran emoción. El escuadrón de Alfonso XII se lanzó sobre las líneas enemigas con tal ímpetu, que las rebasó. Vióse a nuestros soldados dar tajos y hacer bajas, tenidos de sangre mora sus sables y monturas. Los rifleños no se amilanaban. En su furor cogían los caballos de las bridas, tratando de herirlos a ellos o a los ginetes; pero los sables daban cuenta de los moros. Detalles pueden darse muchos. Un moro, al ir a clavar su bayoneta en el vientre de un caballo, cayó con el brazo cercenado. El teniente Sr. Spencer (tan conocido, porque asiste a todos los Concursos hipicos, ganando siempre los primeros premios, como ocurrió en el de Valencia), tuvo el caballo herido y hubo de desmontar. Siguió adelante a pie, revolver y sable en manos, arrojando a los soldados y subiéndolo por la loma donde atacaban. Un cabo y su caballo cayeron heridos, el primero debajo del segundo, sin poder levantar. Cuatro o seis moros venían disparando. Spencer se detuvo, cogió la tercera del cabo y se puso a disparar, a la vez que llamaba a los suyos. Cuatro soldados lo advirtieron, y volvieron en auxilio del teniente y del herido. Dispararon y contuvieron a los moros, mientras el Sr. Spencer, con su herido a cuestas, pudo salvarse.
El capitán Tovar hijo y ayudante del general, en el momento de transportar una orden recibió un balazo en una pierna; esto no obstante, continuó su misión. La herida no resultó, por fortuna, de inminente gravedad, aunque al pronto no se pudiera apreciar esto.
Cuando allí mismo, en el campo de batalla, se le dió al general la noticia de la herida, era un momento decisivo. El general contestó al que le hablaba respecto de su hijo.
—Que le curen y le atiendan como a todos. Los que combaten conmigo son todos hijos míos.
Y continuó dando las disposiciones interrumidas.
Un teniente, Vega, si mal no recuerdo, de Tarifa, herido en la cadera entró en el Hospital de sangre; iba lleno de excitación, sonriente. Los soldados heridos allí iban quedando en sus camas; le miraban, y el teniente con gran energía y alegre semblante gritó: «¡Heridos del día 20, viva España!» Un viva atronador salió de todas aquellas bocas coloradas. El teniente ya no se oyó; había caído desmayado.
El coronel Garrido, comandante general de artillería, probó una vez más su valor de militar alemán, su inalterable sangre fría, tan grande como su audacia. En todas partes se hallaba, inspeccionando, dando órdenes, disponiendo operaciones con una rapidez, una claridad y una diligencia que a todos asombraba. Un soldado de artillería dijo al que estas líneas escribe: «Ni un momento dejó el coronel de estar en todas partes. Si no fuera una irreverencia diríamos que era el Espíritu Santo. A todos nos venía a animar.»
En un momento determinado el fuego enemigo arreció extraordinariamente. Y allí se vio al coronel Garrido liar su cigarrillo con entera tranquilidad y volverse a un oficial que cerca estaba, diciéndole con su calma de hombre tranquilo: «¡Parece que tiran!» Y se adelantó para dar una disposición.
Paralelamente, como rasgo de sangre fría militar, debo citar al teniente coronel de cazadores de Cataluña. ¡Con qué precisión realizaban sus movimientos, y con qué entereza sostuvieron estos cazadores los momentos duros del combate! El teniente coronel parecía que con hilos invisibles eléctricos dirigía

a aquellos maravillosos autómatas... si este nombre puede darse a los bravos soldados que con tanto coraje entraban en acción. De vez en cuando el teniente coronel se inclinaba, como consultando algo, sobre la silla. Dos horas más tarde, cuando se unió al general, le entregaba seis hojas de papel: eran seis croquis dibujados a maravilla por aquel jefe tan sereno.
Y puesto a hablar de detalles, es de justicia citar a un periodista que ha cumplido como bueno: el joven Dr. Ruiz Albéniz, que estuvo haciendo curas y auxiliando heridos sin cesar. Me contaba detalles que ponían pavor y otros que levantaban el ánimo. Ruiz Albéniz, por su noble comportamiento humanitario, merece todos los respetos y las gratitudes. Por la tarde vino acompañando y prestando sus servicios a los heridos del convoy. Y entre cura y cura, escribía apuntes para el periódico. Sus relatos de escenas que presencié operando, no son para escritos. Valga sólo este detalle: el teniente coronel de Tarifa, herido en el cuello, al llegar cerca de donde él estaba los soldados, heridos, los abrazaba sin poder hablar, y con gestos energícos les animaba a tener presencia de espíritu.
Así, pudieran citarse casos y detalles sin cuento. Que parece imposible cómo en tan pocas horas pueden ocurrir tantas cosas.
Al adelantar la tarde, hubo necesidad de reunirse las tropas en el sitio donde habían de pernoctar. Entonces intentaron los enemigos una última y vigorosa agresión contra la caballería. Pero los Schneider de la brigada del Real los contuvieron haciéndoles más bajas. Y por sí no era bastante, desde el fuerte de Camellos llegaron también los proyectiles a los lejos, sobre las posiciones enemigas.
Toda la noche hostilizó el enemigo el campamento. A veces cesaba para volver a empezar; entonces una descarga nuestra hacía callar algún tiempo, y volvía a continuar más tarde. A la madrugada cayó por completo.
Cuanto a las otras columnas habían seguido también el plan preñado.
Con la columna Alfau iba el general Marina. Se dirigió al Norte de la península Tres Forcas, y los moros presentaron banderas blancas de suspensión.
Sólo hubo resistencia en el poblado donde tiene su casa el Mesñin, jefe importante de Benisicar. Desde allí se tiroteó a las avanzadas, acaso creyendo que no venía más fuerza. Pero en cuanto llegaron a tiro las demás tropas y la infantería rompió nutrido fuego, ofrecieron los moros suspensión. Como siempre ocurre, al hacerlos prisioneros éstos dicen que no han tirado ellos, sino otros que han huido. Desoyendo las protestas de inocencia, fueron detenidos varios moros importantes, y especialmente el Mesñin, que es pariente cercano de Abd-el-Kader, jefe de la harka de esta región.
A la suspensión de este importante personaje siguió, como era de esperar, los de sus colegas de aquella parte de terreno. Las suspensiones venían con disculpas, más o menos sinceras, pero todos pedían, se les considerase sometidos, lo cual era lo que se buscaba.
El general Marina dejó al coronel Aranda en la posición de Taurit, y cruzó el territorio hasta la costa, punto llamado ensenada de los Pájaros. El «Binzón» estaba en aquellos parajes. Bajó un bote; en este venía un oficial, y el general conferenció con él breves momentos. El oficial regresó luego a bordo.
Aquel punto es fértil, pintoresco, y tiene excelentes aguas, que todos bebiéron ansiosos. Los moros vendieron grandes cantidades de uvas, pues hay allí muchas viñas bien cultivadas. También vendieron a las tropas granadas e higos, todo de excelente calidad. Es aquí uno de los sitios más bellos de estas regiones.
La noche la pasó Aranda en Taurit, donde levantó un campamento, sin novedad. Alfau lo hizo en Terafer. La noche pasó tranquilamente, y también el siguiente día.
No cerraré esta crónica sin insistir en que el castigo dado a los moros es grande. Ni en las pérdidas, dolorosas y sensibles, ni en la importancia a la operación realizada. No ha quedado en poder del enemigo ningún español muerto o herido, y el número de muertos hechos a los moros es prueba de lo energético de la represión. Entre los muertos se cita a un hermano de un moro rico que posee en Melilla un café. También ha muerto un jefe influyente, Hach-el-Hassan, que, con su hermano, fueron vistos morir por nuestros soldados.
Melilla 22 septiembre 1909.

La columna Sotomayor
En marcha.—Disposición de la columna.—Día hermoso.—Espíritu de los soldados.—Avance rápido de loma a loma.—El paisaje.—Ante el zoco de Benisicar.—Lo que significa este zoco.—Algunos disparos.—A la caída de la tarde.
A las diez de la mañana púsose en marcha la columna Sotomayor, que había estado esperando en el valle de Mariaguari, bajo de Rostrogordo, en línea extensa, desde las ocho.
Veíase toda la fuerza dispuesta en correcta formación. Primeramente, un escuadrón de cazadores de Alfonso XII, con sus parejas de exploración a alguna distancia delante. Seguían tropas de infantería, formada por compañías y una sección de artillería Schneider. Luego, nuevas secciones de infantería, caballería y artillería. Cerraba la columna la impedimenta—municiones, víveres y ambulancia sanitaria—y tropas de protección.
El día presentábase tranquilo. Las nubes templaban los ardores del sol, y la estancia en los valles hacía más soportable una ligera brisa que refrescaba el ambiente.
Las tropas estaban poseídas del mejor ánimo. Las noticias del día anterior tenían a todos desahogado y a tomar parte en las operaciones, por lo cual el ánimo era superior a cuanto pudiera decirse.
Sonó una corneta, otras después, dando toques de órdenes, y a los pocos instantes las avanzadas de la columna poníanse en marcha. El primer pelotón llevaba consigo algunos moros adictos. Se dirigieron por el

Las fiestas de la Exposición

EL COSO BLANCO

Un meritorio acto de solidaridad con la Exposición Regional ha realizado el Ateneo Mercantil al ofrecerte la celebración de un Coso Blanco y Oro en la Gran Pista de aquella.
Difícil era el empeño, tanto por la índole propia del festejo, cuanto por la magnitud del intento. Sabido es, en efecto, que el Coso, ya blanco, ya rosa, no es número de fiestas aclimatado aquí; es más, no es número de fiestas que tenga numerosos partidarios. Y ya esto era un grave inconveniente.
Y si se añade a él la dificultad enorme de ser una sola Sociedad quien lo organizara por completo, desde la confección de los coches, hasta la designación de las señoritas que habían de ocuparlos, de la preparación de la Pista a la venta de localidades, se verá cómo aumentan los inconvenientes aludidos que quedan como invencibles.
Pero no en vano se trata del Ateneo Mercantil; no en balde es una Sociedad de los artesanos y de los medios económicos de ésta, la que echa sobre sus hombros la comprometida labor, y así se la ve salir victoriosa y conseguirlo que otros organismos, incluso oficiales, no han logrado hacer.
Y por ser obra completa la obra que nos ocupa, tenemos entendido hasta que el Ateneo ha logrado con ella reunir un apoyo económico que andaba desperdigado y conseguir sumar en sus arcas algunos centenares de pesetas cuya entrada parecía problemática. Es este un doble éxito que, a nosotros, concedores y admiradores de la importancia y significación de la cultura Social, nos halla como valencianos... y como socios.
Y antes de pasar adelante debemos dedicar un elogio, en este sitio de preferencia, a los Sres. D. Bernardo Prieto, D. José Campos, D. José Gras y D. Mariano Alapont, de la Junta del Ateneo, que han formado la comisión organizadora del festejo y que han dado muestras, aparte de una competencia extraordinaria, de una actividad no menor. Casi a ellos se debe el éxito obtenido; justo es que se les dedique este elogio.
Ya se ha dicho que el festejo se ha celebrado en la Gran Pista; toca ahora dar algunos detalles de cómo ha sido ésta preparada. Lo fué con un conocimiento «práctico» del terreno realmente notable.
Dividían a lo largo el amplio estadio tres grandes tribunas, en las que se colocaron una doble hilera de palcos y dos filas de sillones. Al pie de estas tribunas, a uno y otro lado, cerráronse otras como tribunas bajas, en las que se dispusieron cuatro filas de asientos. La distribución de los palcos, tribunas bajas y sillones del Gran Casino, Palacio de Bellas-Artes y Salón de Actos, era análoga a la de otras veces.
El efecto que presentaba era, a primera vista, un poco extraño. Aparecía rota la armonía de líneas de esa obra maestra de la Exposición que se llama Pista; pero este ligero defecto estaba compensado con el acierto en la distribución de localidades. Por lo demás, ofrecía un golpe de vista muy sugestivo.
Las tribunas aparecían pintadas, de blanco. Separaban los palcos, artísticas barandillas y poyos vistosos que sostenían grandes jarrones con flores. De trecho en trecho mástiles con gallardetes, y adornando los postes de los focos eléctricos, los emblemas del Comercio y de la Industria, como homenaje a la Sociedad organizadora de la fiesta.
Y abarcándolo todo, cerrándolo todo con su grandiosidad monumental, las galerías de Bellas-Artes, de sobria belleza; las del Salón de Actos, de traza griega; la terraza del Gran Casino, afosa, elegantísima...
Bastante antes de la hora anunciada para el comienzo de la fiesta, ofrecía la Pista y la entrada a la Exposición el aspecto de los días de mayor concurrencia. En la repulsa de frente al arco, un gesto enorme hormiguaba buscando puesto frente a las taquillas, donde el público, en largas colas, esperaba turno para entrar. Llegaban coches, descendía de los tranvías un concurso cada vez mayor y era la Pasarela como cauce por el que desembocaban en el remanso de la plaza una avalancha jamás interrumpida de gente.
Dentro, la animación era extraordinaria. Costaba un triunfo entrar en la Pista, pero ya en ella, ¡cuán hermoso golpe de vista! Los palcos de las tribunas y de las terrazas; las sillas, el sitio destinado a la entrada general, todo estaba lleno de un público distinguidísimo en el que sobresalían elegantes señoras y bellas señoritas: unas y otras representación de la mujer valenciana, lo mejor de la tierra con tener la tierra tantas cosas buenas.
El festejo comenzó cerca de una hora después de la anunciada. Decimos esto rindiendo tributo a la fidelidad en el relato y no en tono de censura. Sabido es que faltan siempre, a última hora, detalles de organización; que surgen pequeños inconvenientes y que en la terminación de aquéllas y en venganzas, se emplea muy bastante tiempo. Y debemos añadir que algo de este retraso se debió al hecho de organizarse la salida de los coches, desde los patios interiores; que hay bajo de los coches, y que lo harían aún más el número de señoras, y que tenían que tripular los coches y que, desde las cuatro estaban allí, el número de coches—algunos no terminados completamente.—y lo pueril de muchos caballos que pusieron más de una vez a prueba la agilidad y maestría de sus conductores, soldados de artillería todos.
Diose, pues, la señal de salida de los coches momentos antes de las seis, a cuya hora dos heraldos sobre caballos blancos y vistiendo trajes a la veneciana, dieron una vuelta a la Pista llevando dos artísticos estandartes, reproducción del sello de la Sociedad. A poco salieron los coches.
El número de éstos pasaba de treinta. La confección de todos ellos estuvo a cargo de los artistas Sres. Amadeo Desfilis, Vicente Benedito y Tadeo Villalba, que hicieron cuando en sus manos estuvo para sacar partido de la monotonía impuesta por el color blanco. De oro vimos muy poco. Seguramente que casi todos estos coches vestidos de

EDUARDO L. CHAVARRI
Melilla 23 septiembre 1909.

de una caída se fracturó el radio derecho. Pronóstico menos grave. Después de curado fué conducido a su domicilio.

Ayer, a las doce, promovieron un fuerte escándalo en la calle del Valle, dos individuos llamados Jacinto Saez, González, de 21 años, y Juan María Navarro, de 34 años. Acudieron los guardias de Seguridad números 121 y 200, deteniendo a los escandalosos, que quedaron en los calabozos del gobierno civil, a disposición del gobernador.

Los ladrones, visitaron ayer tarde el piso segundo de la casa de las letras H y E de la calle de Cuarte, en ocasión en que la inquilina doña Carmen Lorete Gil se hallaba ausente. Los caicos forzaron la puerta de la habitación y se apoderaron de gran cantidad de ropas y alhajas.

De hecho se dio cuenta al juzgado de guardia, que se trató a la casa citada, instruyéndose las oportunas diligencias.

A la salida de los toros robóronle ayer al conocido industrial D. Enrique Albalat Benuchi una onza de oro que llevaba pendiente de la cadena del reloj.

Fiestas en la región

Liria. He aquí el programa de las fiestas que celebrará el Ayuntamiento de esta ciudad, los días 29 y 30 del actual, y 1, 2 y 3 de octubre, en honor de su patrono San Miguel.

Día 28.—Por la mañana, vuelo de campanas y disparo de 50 carcasas. A las doce, pascalleo y inauguración de la Feria. Por la tarde, conducción de la imagen, desde el ermitorio a la parroquia. Por la noche, serenata y traca.

Día 29.—Por la madrugada, salva de 50 carcasas y 2.000 tronadores, misa a gran orquesta en la parroquia, estando el sermón a cargo del cura párroco de Liria, Dr. D. Eduardo Gil. Por la tarde, profesión a la que asistirán las Corporaciones de la Virgen del Remedio y Purísima Concepción, con sus santos andas e imágenes y cinco bandas de música. Por la noche, serenata y castillo de fuegos artificiales.

Día 30.—Diana por todas las bandas de música que asistan a las fiestas. Por la tarde, carreras de caballos, pedestres y cucañas. Por la noche serenata y fuegos sueltos.

Día 1.º de octubre.—Diana. Por la tarde, festival en el velódromo por las dos laureadas bandas de la población, finalizando con una becerra, cuyo producto se destinará al socorro de soldados muertos y heridos en campaña. Por la noche, serenata y traca.

Día 2.—Diana y disparo de mil tronadores. Por la tarde, cucañas, aerostatos y evoluciones por el batallón infantil Laurona. Por la noche, serenata y traca.

Día 3.—Por la madrugada, salva de carcasas y de aviso. Por la tarde festival ciclista en el velódromo de esta ciudad, corriendo la gran copa de Liria, destinando los ingresos íntegros al socorro de muertos y heridos en campaña. Subida en procesión de la imagen a su real ermitorio. Por la noche, serenata y traca final, premio en el concurso de tracas de la Exposición Regional de Valencia. Todos los días ferias de ganados, aladuría y ferretería, y espléndidas iluminaciones en la plaza Mayor, donde se instalará la feria.

DESDE CASTELLON

En favor de los facultativos titulares.—Pensión a Herminia Gómez.—Una becerra.

25 septiembre 1909. La Junta provincial de Sanidad, a propuesta del inspector de Sanidad, ha acordado pedir al gobierno que en lo sucesivo se satisficiera de fondos del Estado los sueldos de facultativos titulares de cada población.

La Comisión provincial ha acordado conceder a la hija de Almazora Herminia Gómez una pensión para que continúe sus estudios superiores de canto y música en el Conservatorio de Valencia.

El acuerdo ha sido tomado a instancia del gobernador Sr. Reguerol, y ha causado un excelente efecto en la opinión, que considera lo realizado por la Comisión como un acto de justicia, dadas las aptitudes demostradas por la joven artista.

Ha quedado organizada la becerra que se proyecta celebrar a beneficio de las familias de los reservistas.

Se celebrará el día 17 del próximo mes.

Diario de Avisos

Con motivo de las fiestas que se celebrarán a San Miguel, en Liria, la Sociedad Valenciana de Tranvías ha dispuesto que en los días 29 del actual y 3 de octubre próximo, rija un servicio continuo de trenes de viajeros, saliendo el primer tren de Valencia para Liria, a las 4:35 y el último de Liria para Valencia, a las 18:40.

Muebles curvados

A 5 PESETAS. SILLAS, gran variedad de tipos para elegir. CAMAS, con tallado, desde 35 ptas. (modelos nuevos). MECEDORAS, a doce pesetas y media. SILETAS, para misa, con refuerzos y cinco correas, a 6 ptas. PERCHAS, a 75 céntimos gancho. Precios sin competencia.—Embajador Vich, 4.

Time is Money

Aprenda las lenguas vivas y ganará dinero; aprende en la Escuela Berlitz y ganará tiempo. SAN VICENTE, y DERECHOS, 1 y 3.

Casa de viajeros y Restaurant Lisboa

Junto al Banco de España. Cubiertos, desde 250 ptas.—Habitaciones, desde 2 ptas.—Hospedaje con desayuno diario, desde 6 a 10 ptas.—Alumbrado eléctrico. Calle Congregación, núm. 6, Valencia.

Movimiento de población

Anteayer se registraron los matrimonios, nacimientos y defunciones siguientes: Juzgado municipal del distrito del Mar. Matrimonio: Emilio Narbona con María Riera.

Nacimientos: Varones, 2.—Hembras, 0. Defunciones: Joaquín María Gómez, de 57 años, Camino Viejo del Oro, sin número, de ataque cerebral.—Josefa Nicolán Sinisterra, de 70 años, Camino Cabañal, 14, de lesión orgánica del corazón.

Distrito del Mercado. Matrimonio: Joaquín Belenguer, con María San Estanislao. Nacimientos: Varones, 0.—Hembras, 5. Defunciones: Pedro Bonal Sánchez, de 47 años, entre el puente del Mar y el de Hierro. Fuster Valentí, de 41 años, Lusitana, 9, de encarditis.—Vicenta Bayana Furió, de 85 años, Carrera de San Luis, traste 8, de senectud. Rosa Rivera Selva, de 95 años, Baja, 34, de asistolia.

Distrito de San Vicente. Matrimonio: Vicente Sanmartín con Juliana Jover.—Ramón García con Dolores Culebras.—Manuel Abarca con Rosario Moreno. Nacimientos: Varones, 3.—Hembras, 1.

Distrito de Serranos

Nacimientos: Varones, 0.—Hembras, 0. Defunciones: Ninguna. Total: Matrimonios, 5.—Nacimientos, 11.—Defunciones, 8.

BOLETIN RELIGIOSO

SANTOS DE HOY.—Santos Cosme, Damián y Adolfo, mártires.—El acto y la misa son de Santos Cosme y Damián, con rito semidoble, color encarnado y conmemoración de la octava de Santo Tomás.

SANTOS DE MAÑANA.—San Veneciano, mártir; y el Beato Simón de Rojas, confesor. CUARENTA HORAS.—Con inicio en la parroquia de San Bartolomé. Se descubre a las siete y media de la mañana, y se repara a las seis de la tarde.

ADORACION NOCTURNA.—Torno de Santa Bárbara. Corte de María.—Nuestra Señora de la Divina Providencia, en Santa Cruz.

En el Pilar a las siete y media, y en el Salvador, San Andrés y Temple, a las ocho, se celebra misa rezada y ejercicio en sufragio de las almas del Purgatorio.

ESPECTACULOS

TEATRO DE BUZAFANA.—A las 8:30 de la noche.—Función popular.—El becerro de oro.—La cabeza de aceite.—Viva la libertad.—La carne flaca.

El Señor Don Alberto Lozano y Gisbert. Oficial de Cazadores de Llerena. Muerto en Melilla en el combate del día 27 de julio último.

En su fidelísima madre y hermanos suplican a sus parientes y amigos la asistencia a algunos de dichos actos religiosos, de los que recibirán especial favor.

El coronel del regimiento de León corrió gran peligro, pues los moros que disparaban rabiosamente contra los soldados, lo hacían especialmente contra su jefe.

Las balas le llovían. Una de ellas hirió al caballo, por lo que tuvo que desmontarse el coronel, continuando pie a tierra dirigiendo el ataque. Después montó en otro y siguió a la cabeza de los suyos hasta derrotar por completo al enemigo.

El general Marina, embarcado en una lancha, estuvo frente al monte Tuilma todo el tiempo que duró la operación.

Por referencias se sabe que apenas abandonó la columna la posición que ocupaba en el monte Tuilma, fué ésta atacada furiosamente por los moros, los cuales fueron rechazados por los soldados del regimiento del Rey que lo guarnecía.

También nuestros enemigos atacaron las posiciones de pozos de Aograz; pero se llevaron chasco al ver que nadie había en ellas. En Melilla hubo enorme entusiasmo, cuando el general Orozco, en una maniobra estratégica, llegó hasta las puertas de Seluán, siendo todos creyeron que había sido tomado, en ese sentido, valiéndose de clave.

A las cuatro de la madrugada marchó a Nador la división Tovar, uniéndose a la de Orozco. Los moros, escarmentados ya, procuraron alejarse cuanto pudieron de las tropas.

Después comenzaron los trabajos de fortificación de las nuevas posiciones.

La estrategia de que se valió nuestro ejército fué la de simular que abandonaba Nador y se dirigía a Seluán. Los moros quedaron burlados por completo.

A la toma de Tanguemed precedió una lucha ruidosa. La caballería tomó parte activa en ella, cargando con denuedo contra el enemigo. Sólo resultaron heridos levemente cinco soldados de caballería. La infantería tuvo ocho soldados heridos, uno de ellos con las dos piernas atravesadas de un balazo; grave.

Al entrar los soldados en Nador, encontraron en las casas abandonadas por los moros huecos, gallinas y gran cantidad de cebada, con la que podía alimentarse el ganado durante mucho tiempo.

En Tanguemed no hay agua, pero en cambio en Nador la hay abundantísima y excelente.

Entre las casas incendiadas en Nador se cuenta la del jefe moro Messian, recalcitrante enemigo de España.

También telegrafía Mencheta detalles de la acción del día 20.

La tercera carga del escuadrón de Alfonso XII la dieron solamente 20 ginetes.

Se ha comprobado que ascienden a 114 el número de cadáveres moros enterrados por las fuerzas de Tovar.

El teniente coronel del batallón de Chiclana, al llegar al campamento, arengó elocuentemente a los soldados, los cuales prorrumpieron en vivas a España.

Durante el combate una bala dió en una bota al general Tovar, el cual fué muy fogueado, pues los riffeños le divisaron y advirtieron su calidad.

Noticia confirmada. Cartas recibidas de Fez confirman la noticia de que el Roghi fué devorado por un león.

El sultán Muley Hafid contesta con evasivas al cuerpo diplomático en lo que se refiere a las atrocidades que comete.

Movimiento de buques. Durante el día de hoy fondearon en este puerto los siguientes vapores: «Nuevo Ampurdanes», «Miramar», «Cádiz», «Cabo Creu», «Gondo», «Vicente Ferrer», «Vicente Salinas», «Lederer Sandor» y «Cabo San Martín».

Zarparon los siguientes: «Francoli», «Cabo Santa Pola», «Baiboa», «Canalejas», «Sevilla», «Navarra», «Montevideo», «Blanes» y «Cataluña».

Fuerte tormenta.—Viajero ilustre. A las cinco de la tarde descargó sobre esta ciudad una fuerte tormenta acompañada de descargas eléctricas y copiosos aguaceros. Al anochecer cesó la lluvia. El tiempo continúa inseguro.

Se encuentra en esta capital el subsecretario de la Presidencia D. Salvador Canals, quien almorzó con el gobernador civil señor Crespo Azorín. El Sr. Canals se propone salir para Valencia dentro de unos días.

En las operaciones que se realizaron para la toma de Nador, intervinieron también nuestras embarcaciones menores destacadas en Mar Chica, sin que ocurrieran novedades.

Mencheta telegrafía urgente lo que sigue: Acabo de regresar de la falda del monte Tuilma, adonde fui acompañando a las fuerzas del general Tovar que se pusieron ya en comunicación directa con las del general Orozco en las llanuras entre Tuilma y Nador.

Las tropas de Tovar vivían en este sitio. La marcha realizábase sin ór un solo disparo. Solamente oyó cuatro Puzos una de las descubiertas.

Las casas todas del poblado de Nador están ardiendo.

Las fuerzas de la división Tovar llegaron al sitio indicado, sin que se notara en ellas cansancio alguno ni se registrara ninguna baja por enfermedad, a pesar de haber recorrido de un tirón 18 kilómetros.

Se está organizando un convoy para traer a la plaza a los soldados heridos en las operaciones de ayer.

Los generales Marina y Tovar conferenciaron extensamente en el Atalayón antes de que el último emprendiera con sus fuerzas la marcha hacia Nador.

También se hallan ardiendo algunas casas, situadas en las faldas del Gurugú.

He tenido ocasión de ver el estado en que quedan Nador y sus huertas. La devastación de éstas es completa.

Los moros de Nador, en la huida, dejaron a medio regar dichas huertas.

El poblado será inhabitable en absoluto hasta dentro de mucho tiempo. Tal es el castigo que han llevado los riffeños.

Las llanuras entre Nador y Mazuza han quedado totalmente arrasadas.

En telegramas posteriores, el Sr. Mencheta da algunos detalles de las operaciones de ayer.

El coronel del regimiento de León corrió durante la acción grandes peligros, pues los moros, que tirotearon mucho al citado regimiento, sin duda alguna vieron al jefe y lanzaron sobre él una lluvia de balas. Tal empeño pusieron en hacer blanco, que consiguieron herir gravemente el caballo que montaba el jefe de León, el cual quedó desmontado y permaneció a pie en el mismo sitio, sin atender los ruegos de sus soldados para que se alejase de allí. Después el coronel volvió a montar y siguió dando órdenes a la cabeza de la fuerza.

Los demás jefes y oficiales de León también corrieron peligro, pues ya hemos dicho que el regimiento fué muy fogueado, y los moros distinguían a los jefes.

Al llegar las tropas cerca de Nador el entusiasmo fué indescriptible. La artillería tuvo necesidad de suspender el fuego, ante el temor de disparar contra los soldados de infantería, que, ansiando tomar el poblado, avanzaban demasiado.

Las fuerzas, una vez tomaron Nador y se entregaron a los transportes de júbilo, descansaron.

Después comenzaron los trabajos de fortificación de las nuevas posiciones.

La estrategia de que se valió nuestro ejército fué la de simular que abandonaba Nador y se dirigía a Seluán. Los moros quedaron burlados por completo.

A la toma de Tanguemed precedió una lucha ruidosa. La caballería tomó parte activa en ella, cargando con denuedo contra el enemigo. Sólo resultaron heridos levemente cinco soldados de caballería. La infantería tuvo ocho soldados heridos, uno de ellos con las dos piernas atravesadas de un balazo; grave.

Al entrar los soldados en Nador, encontraron en las casas abandonadas por los moros huecos, gallinas y gran cantidad de cebada, con la que podía alimentarse el ganado durante mucho tiempo.

En Tanguemed no hay agua, pero en cambio en Nador la hay abundantísima y excelente.

Entre las casas incendiadas en Nador se cuenta la del jefe moro Messian, recalcitrante enemigo de España.

También telegrafía Mencheta detalles de la acción del día 20.

La tercera carga del escuadrón de Alfonso XII la dieron solamente 20 ginetes.

Se ha comprobado que ascienden a 114 el número de cadáveres moros enterrados por las fuerzas de Tovar.

El teniente coronel del batallón de Chiclana, al llegar al campamento, arengó elocuentemente a los soldados, los cuales prorrumpieron en vivas a España.

Durante el combate una bala dió en una bota al general Tovar, el cual fué muy fogueado, pues los riffeños le divisaron y advirtieron su calidad.

Noticia confirmada. Cartas recibidas de Fez confirman la noticia de que el Roghi fué devorado por un león.

El sultán Muley Hafid contesta con evasivas al cuerpo diplomático en lo que se refiere a las atrocidades que comete.

Movimiento de buques. Durante el día de hoy fondearon en este puerto los siguientes vapores: «Nuevo Ampurdanes», «Miramar», «Cádiz», «Cabo Creu», «Gondo», «Vicente Ferrer», «Vicente Salinas», «Lederer Sandor» y «Cabo San Martín».

Zarparon los siguientes: «Francoli», «Cabo Santa Pola», «Baiboa», «Canalejas», «Sevilla», «Navarra», «Montevideo», «Blanes» y «Cataluña».

Fuerte tormenta.—Viajero ilustre. A las cinco de la tarde descargó sobre esta ciudad una fuerte tormenta acompañada de descargas eléctricas y copiosos aguaceros. Al anochecer cesó la lluvia. El tiempo continúa inseguro.

En las operaciones que se realizaron para la toma de Nador, intervinieron también nuestras embarcaciones menores destacadas en Mar Chica, sin que ocurrieran novedades.

Mencheta telegrafía urgente lo que sigue: Acabo de regresar de la falda del monte Tuilma, adonde fui acompañando a las fuerzas del general Tovar que se pusieron ya en comunicación directa con las del general Orozco en las llanuras entre Tuilma y Nador.

Las tropas de Tovar vivían en este sitio. La marcha realizábase sin ór un solo disparo. Solamente oyó cuatro Puzos una de las descubiertas.

Las casas todas del poblado de Nador están ardiendo.

Las fuerzas de la división Tovar llegaron al sitio indicado, sin que se notara en ellas cansancio alguno ni se registrara ninguna baja por enfermedad, a pesar de haber recorrido de un tirón 18 kilómetros.

Se está organizando un convoy para traer a la plaza a los soldados heridos en las operaciones de ayer.

Los generales Marina y Tovar conferenciaron extensamente en el Atalayón antes de que el último emprendiera con sus fuerzas la marcha hacia Nador.

También se hallan ardiendo algunas casas, situadas en las faldas del Gurugú.

He tenido ocasión de ver el estado en que quedan Nador y sus huertas. La devastación de éstas es completa.

Los moros de Nador, en la huida, dejaron a medio regar dichas huertas.

El poblado será inhabitable en absoluto hasta dentro de mucho tiempo. Tal es el castigo que han llevado los riffeños.

Las llanuras entre Nador y Mazuza han quedado totalmente arrasadas.

En telegramas posteriores, el Sr. Mencheta da algunos detalles de las operaciones de ayer.

El coronel del regimiento de León corrió durante la acción grandes peligros, pues los moros, que tirotearon mucho al citado regimiento, sin duda alguna vieron al jefe y lanzaron sobre él una lluvia de balas. Tal empeño pusieron en hacer blanco, que consiguieron herir gravemente el caballo que montaba el jefe de León, el cual quedó desmontado y permaneció a pie en el mismo sitio, sin atender los ruegos de sus soldados para que se alejase de allí. Después el coronel volvió a montar y siguió dando órdenes a la cabeza de la fuerza.

Los demás jefes y oficiales de León también corrieron peligro, pues ya hemos dicho que el regimiento fué muy fogueado, y los moros distinguían a los jefes.

Al llegar las tropas cerca de Nador el entusiasmo fué indescriptible. La artillería tuvo necesidad de suspender el fuego, ante el temor de disparar contra los soldados de infantería, que, ansiando tomar el poblado, avanzaban demasiado.

Las fuerzas, una vez tomaron Nador y se entregaron a los transportes de júbilo, descansaron.

Después comenzaron los trabajos de fortificación de las nuevas posiciones.

La estrategia de que se valió nuestro ejército fué la de simular que abandonaba Nador y se dirigía a Seluán. Los moros quedaron burlados por completo.

A la toma de Tanguemed precedió una lucha ruidosa. La caballería tomó parte activa en ella, cargando con denuedo contra el enemigo. Sólo resultaron heridos levemente cinco soldados de caballería. La infantería tuvo ocho soldados heridos, uno de ellos con las dos piernas atravesadas de un balazo; grave.

Al entrar los soldados en Nador, encontraron en las casas abandonadas por los moros huecos, gallinas y gran cantidad de cebada, con la que podía alimentarse el ganado durante mucho tiempo.

En Tanguemed no hay agua, pero en cambio en Nador la hay abundantísima y excelente.

Entre las casas incendiadas en Nador se cuenta la del jefe moro Messian, recalcitrante enemigo de España.

También telegrafía Mencheta detalles de la acción del día 20.

La tercera carga del escuadrón de Alfonso XII la dieron solamente 20 ginetes.

Se ha comprobado que ascienden a 114 el número de cadáveres moros enterrados por las fuerzas de Tovar.

El teniente coronel del batallón de Chiclana, al llegar al campamento, arengó elocuentemente a los soldados, los cuales prorrumpieron en vivas a España.

Durante el combate una bala dió en una bota al general Tovar, el cual fué muy fogueado, pues los riffeños le divisaron y advirtieron su calidad.

Noticia confirmada. Cartas recibidas de Fez confirman la noticia de que el Roghi fué devorado por un león.

El sultán Muley Hafid contesta con evasivas al cuerpo diplomático en lo que se refiere a las atrocidades que comete.

Movimiento de buques. Durante el día de hoy fondearon en este puerto los siguientes vapores: «Nuevo Ampurdanes», «Miramar», «Cádiz», «Cabo Creu», «Gondo», «Vicente Ferrer», «Vicente Salinas», «Lederer Sandor» y «Cabo San Martín».

Zarparon los siguientes: «Francoli», «Cabo Santa Pola», «Baiboa», «Canalejas», «Sevilla», «Navarra», «Montevideo», «Blanes» y «Cataluña».

Fuerte tormenta.—Viajero ilustre. A las cinco de la tarde descargó sobre esta ciudad una fuerte tormenta acompañada de descargas eléctricas y copiosos aguaceros. Al anochecer cesó la lluvia. El tiempo continúa inseguro.

La Escuela de aviación.—Donativo para los heridos.—Columna volante.

El día 11 del mes de octubre se celebrará una reunión, convocada por la Asociación de Locomoción aérea, para tratar de la proyectada semana de aviación y de la fundación de una Escuela de Aviación.

La Junta de damas de San Felu de Guixols ha remitido a la Junta provincial de Gerona 5.000 pesetas con destino a los heridos y familias de los muertos en la campaña de Melilla.

La columna volante que opera en la alta montaña de la provincia de Lérida, al mando del teniente coronel D. José Domínguez, ha salido de Sart, dirigiéndose al Pueblo del Valle Orán.

De la MADRUGADA

De Melilla. El «Menorquín».—Tranquilidad en El Hach de Beniscar.—Situación de las fuerzas de Sotomayor.—Los moros acusan al Chaldy.—Estado actual del jefe de la harka.—En el zoco de Beniscar.

Ha llegado el vapor «Menorquín» con gran cantidad de galleta, vestuario, material de guerra, 30 artilleros y 12 heridos dados de alta.

En la posición de El Hach de Beniscar, reina completa tranquilidad.

La división Sotomayor ocupa cuatro puntos estratégicos, dominando uno de ellos la Alcazaba de Frajana.

Sotomayor tiene su cuartel general en Antilla.

El batallón de Burgos ocupa un zoco, donde se han levantado tiendas de campaña.

Estas posiciones cercan completamente el Gurugú.

Los moros del Norte se someten incondicionalmente y acusan al Chaldy, diciendo que éste les ha engañado. La situación de este jefe de la harka es desesperada. Está en Seluán con unos cuantos centenares de adictos. Los demás le han abandonado y preparan la huida a Argelia.

El camino del zoco de El Hach a Melilla vese todos los días muy transitado, pues es seguro. Principalmente transitan por él el diario los cantineros de los regimientos, que han convertido el zoco de El Hach en mercado español, que se ve todo el día sumamente concurrido.

Hay también en el zoco muchos cantineros franceses y moros.

El campamento cercano a la alcazaba de Frajana está enclavado en un lugar muy pintoresco.

Los soldados ocupan las casas de los moros sin techo, las cuales han cubierto de follaje.

Nuestros soldados se dedican a coger camalesones, que los ponen sobre las heridas para que acaben con las moscas. Hay en este campamento agua abundante.

Conversación con el Sr. Costa.—De Tánger

Un periodista refiere la conversación que tuvo con D. Joaquín Costa en el domicilio de éste. Dice aquél que trató de asuntos de actualidad y de otros familiares. Añade que hace tres meses que el Sr. Costa no salía de casa, hasta hoy que ha reanudado sus paseos, aunque andando con dificultad y apoyado en los brazos de dos amigos. A pesar de la enfermedad, sigue teniendo un espíritu fuerte y enérgico.

El periodista dice que causarán impresión las declaraciones del Sr. Costa cuando sean publicadas.

Comunican de Tánger que la escuadra alemana que manda el almirante Freya cambió los saludos de rúbrica con los barcos franceses surtos en aquel puerto.

Noticias de Rabat dicen que Muley Kebir apoya a las tribus de Zeragua en su intento de tomar a Marrakesh después de pasado el Ramadán.

Falsas noticias

Desde Melilla telegrafía Mencheta que a pesar del triunfo conseguido por nuestras tropas en Nador, y no obstante ver el espectáculo triste que se observa desde la plaza, viéndose arder la mayoría de las casas situadas en las faldas del Gurugú y en sus vertientes, aun hay gentes sin conciencia que propalan noticias falsas a sabiendas, diciendo que ayer tuvimos 400 bajas, y entre ellas, la del general Aguilera, siendo así que aquellas no excedieron de 13, incluyendo a los enfermos. Añade el despacho que hoy no tuvimos ningún herido, pues se hizo la operación sin disparar un solo tiro.

Donativo de las damas malagueñas

Las damas malagueñas han enviado a Melilla 84 cajas de vino generoso.

En el campo.—Por expender leche mala

Los Sres. Maura y Moret han pasado el día de hoy en el campo.

La Policía busca activamente a una mujer dueña de la lechería establecida en la calle del Barquillo, núm. 30, por haber vendido leche en malas condiciones, produciendo la intoxicación a varios parroquianos.

La corrida de Madrid

Se ha celebrado la corrida de toros anunciada, lidiándose seis toros de Surga, que retornaron regulares.

Algabeño, adornado y valiente, atizó al primero una estocada superior. (Ovación.) Al segundo lo mató Gaona después de un pinchazo malo, de una estocada atravesada y media buena, saliendo empuntado por la inglete. (Palmas.)

Algabeño terminó con el tercero, después de una faena buena de un pinchazo, media en su sitio y una entera. (Palmas.)

Corrida patriótica

Telegrafían de Cádiz que se ha celebrado la anunciada corrida patriótica, patrocinada por la aristocracia gaditana y el Centro del Ejército y la Armada.

La fiesta resultó brillantísima. Lidiáronse seis toros de Gouzález Nandín, que dieron regular juego.

Cocherito de Bilbao quedó superior y mal en sus

ZARZA TONICURADA

DEL DR. GREUS

Es el más poderoso y agradable depurativo y regenerador de la sangre y de los humores.

Este producto se expende en todas las farmacias y droguerías bien surtidas y especialmente en la farmacia de la Viuda del Dr. GREUS, plaza de Santa Catalina, 4, y en su laboratorio, calle de Peris y Valero (antes Paz), letra N, Valencia.

Servicios de la Compañía Transatlántica



Línea de Nueva York, Cuba y Méjico
El día 20 de octubre saldrá de Barcelona, el 23 de Málaga y el 26 de Cádiz, el vapor **MANUEL CALVO** directamente para Nueva York, Habana y Vera Cruz.

Línea de Venecia-Colombia
El día 10 de octubre saldrá de Barcelona, el 11 de VALENCIA, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **BUENOS AIRES** directamente para Venecia, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, donde saldrá los vapores al día de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Galles y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordos en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y con billetes de ida y vuelta para Maracaibo y Guayaquil, con trasbordos en Curacao, y para Omaniá, Carupano y Trinidad, con trasbordos en Puerto-Cabello.

Línea de Filipinas
El día 10 de octubre saldrá de VALENCIA, y el 16 de Barcelona, el vapor **ALICANTE** directamente para Génova, Port-Saïd, Paas, Colombo, Singapore, Haifa y Manila, con trasbordos en los puertos de la Costa Oriental de África, de la India, Java, Sumatra, Ochin, Japon y Australia.

Línea de Buenos Aires
El día 8 de octubre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **LEON XIII** directamente para San Juan de los Rios de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias
El día 17 de octubre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor **M. L. VILLAVARDE** directamente para Tángor, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia, y Barcelona.

Línea de Fernando-Póo
El día 7 de septiembre saldrá de Barcelona, el 26 de VALENCIA y el 30 de Cádiz, el vapor **SAN FRANCISCO** directamente para Fernando-Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tángor
Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes.
Salidas de Tángor: Martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía ha alojamiento muy cómodo y trato excelente, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES:
Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebaja de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 12 de abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Línea de Cuba y Méjico
El día 17 de octubre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor **ALFONSO XIII** directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Oaxaca y Pacifico, con trasbordos en Habana al vapor de la línea de Venecia-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también rebajas para embarques para camarotes de lujo. Para más informes dirigirse al agente consiguatorio en Valencia, M. MANGUERO (barón de Valver), SAN VICENTE, NÚM. 17.—En el Grano informará D. Juan Bautista Lloret, Contramaestre, núm. 17.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía ha alojamiento muy cómodo y trato excelente, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES:
Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebaja de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 12 de abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Línea de Cuba y Méjico
El día 17 de octubre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor **ALFONSO XIII** directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Oaxaca y Pacifico, con trasbordos en Habana al vapor de la línea de Venecia-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también rebajas para embarques para camarotes de lujo. Para más informes dirigirse al agente consiguatorio en Valencia, M. MANGUERO (barón de Valver), SAN VICENTE, NÚM. 17.—En el Grano informará D. Juan Bautista Lloret, Contramaestre, núm. 17.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía ha alojamiento muy cómodo y trato excelente, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES:
Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebaja de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 12 de abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Línea de Cuba y Méjico
El día 17 de octubre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor **ALFONSO XIII** directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Oaxaca y Pacifico, con trasbordos en Habana al vapor de la línea de Venecia-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también rebajas para embarques para camarotes de lujo. Para más informes dirigirse al agente consiguatorio en Valencia, M. MANGUERO (barón de Valver), SAN VICENTE, NÚM. 17.—En el Grano informará D. Juan Bautista Lloret, Contramaestre, núm. 17.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía ha alojamiento muy cómodo y trato excelente, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES:
Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebaja de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 12 de abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Línea de Cuba y Méjico
El día 17 de octubre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor **ALFONSO XIII** directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Oaxaca y Pacifico, con trasbordos en Habana al vapor de la línea de Venecia-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también rebajas para embarques para camarotes de lujo. Para más informes dirigirse al agente consiguatorio en Valencia, M. MANGUERO (barón de Valver), SAN VICENTE, NÚM. 17.—En el Grano informará D. Juan Bautista Lloret, Contramaestre, núm. 17.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía ha alojamiento muy cómodo y trato excelente, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES:
Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebaja de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 12 de abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Línea de Cuba y Méjico
El día 17 de octubre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor **ALFONSO XIII** directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Oaxaca y Pacifico, con trasbordos en Habana al vapor de la línea de Venecia-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también rebajas para embarques para camarotes de lujo. Para más informes dirigirse al agente consiguatorio en Valencia, M. MANGUERO (barón de Valver), SAN VICENTE, NÚM. 17.—En el Grano informará D. Juan Bautista Lloret, Contramaestre, núm. 17.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía ha alojamiento muy cómodo y trato excelente, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

DINERO

Se facilita desde el 5 por 100 al año.—Colocación de capitales bien garantizados. Compra, venta y administración de dineros. Mucha rapidez y recursos en las operaciones. Razón, Gómbiz, núm. 2 a 18, junto a la plaza de Colón, de 10 a 1 y de 4 a 6.

BUQUES

Compañía Sevillana
El vapor **SEVILLA** saldrá el día 27 del actual, para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla y Huelva. Se admite también carga para Ayamonte, Isla Cristina y Ocañas, con trasbordos en Cádiz. Consiguatorio: Viuda de Bascarrón, Cádiz, núm. 88, entresuelo, derecha.

En el Grano darán razón los Sres. Román y Miguel, Moquele núm. 9, y en la Aduana de la Consignación, Málaga, 25.

Servicio de vapores especialmente propios para transporte de fruta y vino
Para **LONDRES**
El vapor **S. KRAMSTAD** saldrá el día 27 del corriente.

Para **Hamburgo**
El vapor **BALBOA** saldrá el día 28 del actual.

Para **Londres y Amberes**
El vapor **ALICANTE** saldrá el 30 del corriente.

Consiguatorio: Sres. MacAndrew & Co., Línea del Mediterráneo, A. G. Casillón frente a la Gloria.

Servicio regular de vapores
Para **Glasgow**
El vapor **EL MINNA** saldrá el día 23 del corriente.

Para **LIVERPOOL**
El vapor **MATHILDE** saldrá el día 28 del corriente.

Para **Londres y Newcastle**
El vapor **OPAL** saldrá el día 29 del corriente.

Para **Bristol y Cardiff**
El vapor **OLYMPIAN** cargará el día 29 del corriente.

Para **Londres y Hull**
El vapor **BERYL** saldrá el día 2 de octubre.

Para **LIVERPOOL**
El vapor **DEMETIAN** cargará el día 2 de octubre.

Amsterdam y Rotterdam
El vapor **ADONIS** cargará el día 2 de octubre.

Consiguatorio: Sres. Rias y Compañía, Colón, 73.

Vapores de los Sres. Ybarra y Comp.ª, sociedad en comandita de Sevilla, con itinerario fijo.
Servicio rápido

El vapor **SANTA POLA** saldrá el día 27 del actual, para Alicante, Málaga, Bonanza, Sevilla, Ocaña, Vigo, Villagarcía, Coruña, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros.

Se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Malagueño, a primas muy reducidas.

Consiguatorio: Viuda e hijos de Noguer, calle de Colón, núm. 88, entresuelo, Valencia, y Moquele, núm. 6, Grano.

Compañía de vapores Vizcaya, de Sevilla

El vapor **NAVARRA** saldrá el día 27 del actual, dirigido para Málaga, Ocaña y Sevilla, admitiendo carga y pasajeros.

Se asegura las mercancías del riesgo marítimo por cuenta de la Empresa.

Consiguatorio: F. y M. Perera, Agentes: Carlos, Ocaña, 25, Grano.

Ventas sin intervención de corredor
Una casa en esta ciudad, compuesta de patio, entresuelo, tres pisos y planta baja, en la calle Brón de los Herreros.

Un solar en la Gran Vía, segundo de la izquierda, entrando por el camino de Monte Olivete.

Para tratar, en Valencia, don Jaime Linares Mingo, Pímpio, 4 principal, y en Villajoyosa, D. Jaime Linares Ferrer.

Sobre las fincas no pesan censos ni gravámenes.

Aguas de Rocallaura

Bicarbonatadas, magnésicas, liticas, variedad estroncianica. **Curación garantida de la ALBUMINURIA**

Depósito en Valencia: Hijos de Blas Cuesta, plaza Mercado.

Vapores Correos Transatlánticos de Puñillos, Izquierdo y Comp.ª, de Cádiz

El día 1.º de octubre saldrá fijamente de VALENCIA el hermoso vapor correo español.

CÁDIZ

con escalas en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Admite carga y pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª para dichos puntos.

El día 29 de septiembre saldrá fijamente de VALENCIA el magnífico vapor correo español.

MIGUEL M. PINILLOS

para Canarias, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Habana y Matanzas.

Admite carga y pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª para dichos puntos. Solicitense informes verbalmente o por carta de su Consiguatorio en Valencia: **REQUENA E HIJOS**, Colón, 62. teléfono núm. 426.

VALENCIA

Sus monumentos y artes. Su naturaleza é historia.

—por D. TEODORO LLORENTE

Dos gruesos volúmenes, esmeradamente impresos con gran número de dibujos y fotografías, y lujosamente encuadernados, 28.25 pesetas.

De venta en la Administración de este periódico.

Aguas de Rocallaura

Bicarbonatadas, magnésicas, liticas, variedad estroncianica. **Curación garantida de la ALBUMINURIA**

Depósito en Valencia: Hijos de Blas Cuesta, plaza Mercado.

Vapores Correos Transatlánticos de Puñillos, Izquierdo y Comp.ª, de Cádiz

El día 1.º de octubre saldrá fijamente de VALENCIA el hermoso vapor correo español.

CÁDIZ

con escalas en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Admite carga y pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª para dichos puntos.

El día 29 de septiembre saldrá fijamente de VALENCIA el magnífico vapor correo español.

MIGUEL M. PINILLOS

para Canarias, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Habana y Matanzas.

Admite carga y pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª para dichos puntos. Solicitense informes verbalmente o por carta de su Consiguatorio en Valencia: **REQUENA E HIJOS**, Colón, 62. teléfono núm. 426.

Bildersas y Ungüento

MÁS QUE SESENTA AÑOS DE EXPERIENCIA han probado que estos remedios no tienen rival para el uso doméstico.

LAS PILDORAS

purifican la sangre, corrigen los desórdenes del Hígado, del Estómago, de los Riñones e Intestinos y son de un valor inapreciable en todos los desórdenes que afligen al sexo femenino y a los niños.

EL UNGÜENTO

es el solo remedio seguro para Maes de Piernas, Ligas, Ulceras y Heridas inveteradas. Para la curación de Bronquitis, Reumatismo, Hinchazones glandulares y todas las enfermedades de la piel (en combinación con el uso de las Pildoras, no tiene igual.

Se venden solamente en el No. 53, Oxford Street, sobre 78, New Oxford Street, Londres, y vendidos por todos los boticarios del mundo entero.

SOLITARIA

Curación cierta y dos Horas en **GLOBULOS SECRETAN** REMEDIO INFALIBLE Adoptado en los Hospitales de PARIS 3

Taller de lápidas de alto y bajo relieve y toda clase de mármoles. **ALFREDO TORAN** Calle de la Sangre, 3, Valencia

Costurera

Se ofrece para costar en blanco y repasar ropa.—Hacienda: calle de San Vicente, 180, 3.º y San Miguel, 12, principal.

Berlina

Se vende una de cinco piezas en perfecto estado con butas de goma casi nuevas.—Razón, Blanquerías, núm. 8, fábrica de jabón.

VENTAS

Se venden pines maderables en las labores de casa Medina y Chula, término de Utiel, propiedad de la Sra. de Medinas-Razon, en Utiel, Arribal del Rio.

VENTA de un huerto en el término de Algines, parcela de la Belenguera, de 84 barregadas de naravios, en plena producción (84 años). Tiene, además, 61 barregadas de viña, que se puede gar; máquina y halsa, y distante de la Estación 15 minutos.—Para más informes, Llabreros, 5, entresuelo.

CREMA DE BISMUTO

de ANDRES Y FABIA. Esta preparación de las diarreas simples y crónicas, las diarreas de los niños, por rebeldía que sean, y todas las afecciones que dependen del tubo digestivo. De venta: farmacia frente al campamento de San Martín, de D. G. López Moreno (antes Andrés y Fabia).

CANAS

La mejor y más económica **VENUS** tintura para el cabello, es sin disputa la AGUA higiénica de No mancha el cutis.—No ensucia la ropa.—Extirpa la caspa

Esta AGUA devuelve al cabello, progresivamente, su color natural, evita su caída, dándole vigor y hermosura.—No contiene nitrato de plata ni producto alguno nocivo. DEPOSITO: Farmacia Viuda del Dr. GREUS, TRES pts. frasco plaza de Sta. Catalina, núm. 4.—Valencia.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

Compañía de seguros reunidos CAPITAL SOCIAL 12.000.000 de ptas. efectivos COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal 45 años de existencia

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios Subdirectores en Valencia: D. Javier Ferrer Gimeno, calle de la Concordia, 8, y Sres. Albert e Hijos, plaza Rodrigo Botet, 2.

DIOS

Biblioteca Teológica Popular Económica Un tomo 75 céntimos.—mp. Domenach, Mar, 65

Alquileres

Se alquila un entresuelo, en la calle de Moro 21, núm. 6, compuesto de diez habitaciones, a saber: recibidor, sala con aca, cuarto ropero con buen armario, comedor, cocina clara, cuarto de aseo, baño, sala con aca, y cuarto dormitorio para matrimonio, con balcón a la calle; todo por dos pesetas; conserje que atiende y tiene los que lo desee, aún se le hará una pequeña rebaja. Para enterarse puede pasar el que lo solicite, por la calle de Navarro, letra 2.º, entresuelo, de diez a doce de la mañana, y por la tarde, de dos a cuatro.

Se alquila un espacioso piso principal en la calle de Embajador, núm. 41, el cual se ocupará muy económico.—Razón, en la propiedad de la Sra. de Medinas-Razon, en Utiel, Arribal del Rio.

En la calle de las Ave Lanas, núm. 19 se alquila un segundo piso muy bonito y decorado con todo de la frente y luz de gas en la escalera.

En la calle de las Ave Lanas, núm. 19 se alquila un segundo piso muy bonito y decorado con todo de la frente y luz de gas en la escalera.

En la fábrica

de cortinas bordadas se necesitan aprendices.—Calle de Carnicerías, 16.

Caridad

Se implora una noble con tres hijos pequeños; uno de ellos tiene un año, un niño y un niño de un año, por lo que se pide de las personas caritativas que se apiaden de su estado.—Vía calle de Casaca, letra 3.

Cuentos del Júcar

por D. José M.ª de la Torre Segunda edición, cuidadosamente corregida.—Precio una peseta.

Venta

Se venden dos liberos con bastante mozo en un Aldea de la Torre, término de Utiel, del Rio, casa de Utiel, Arribal del Rio, casa de Utiel, Arribal del Rio.

Bordonos

Ondas y guirras; exportación a provincias y ultramar.—Andrés Martín, sucesor de Almonaci, Barce oina, núm. 17.

L'IDEAL

Sombrillas y chapeaux.—No comprar sin visitar esta casa. San Vicente, n.º 2, chafán

Grandes talleres de marroquinería

de G. BERTZ Especialidad en Maletas NIQUALETA, de VALENCIA

Chocolates

Viuda de R. COMOS Especialidad a la vainilla SANTA CATALINA, 16

Caridad

Se implora una noble con tres hijos pequeños; uno de ellos tiene un año, un niño y un niño de un año, por lo que se pide de las personas caritativas que se apiaden de su estado.—Vía calle de Casaca, letra 3.

Cuentos del Júcar

por D. José M.ª de la Torre Segunda edición, cuidadosamente corregida.—Precio una peseta.

JAVIER DE MONTEPIN

La hija de Margarita

(PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN) (CONTINUACIÓN)

—También me inclino yo a suponer que ha sido víctima—contestó Pablo—. Pero ¿quién es esa mujer, y cuál es el sangriento secreto que rodea a la señorita Renée?

—No creas, caballero, que sería muy de propósito dar conocimiento a la policía cuanto más pronto mejor?

—No contestó de una manera enérgica.—He jurado ser yo solo el que descubra a los asesinos, y solo también el que venga a las víctimas.

El dueño del hotel sintió un pequeño estremecimiento, y el joven que así le hablaba adquirió a sus ojos las proporciones de un héroe casi fabuloso.

Pablo continuó: —Quisiera haceros algunas preguntas. —Decid, caballero.

—¿Ha venido alguna vez a visitar a esas señoras mientras han estado aquí en vuestro hotel? —No, señor.

—¿Había escrito a alguien la señora Ursula? —Puedo afirmar lo contrario, porque en su cuarto no había tintero, papel ni pluma.

—¿Y fué al día siguiente de haberse marchado la señorita Renée cuando se presentó el hombre de que me habéis hablando, buscando a la señora Ursula? —No, señor.

—¿En qué tren se fueron? —En el de las ocho y cinco minutos de la noche.

—¿A qué hora llega a París este tren? —A las once.

—Gracias por vuestras indicaciones. —Dios quiera que pueda servir de algo. —Me servirán, podéis estar seguro. ¿Cuándo pasa el primer tren para París? —A la una y treinta y ocho.

XXXII Pablo Lanier continuó: —Voy a la estación para esclarecer ciertos puntos... ¿Queréis mandarme preparar el almuerzo mientras voy? —Sí, señor—respondió el dueño.—Os servirán el almuerzo dentro de media hora y os sobrará mucho tiempo antes de que pase el tren.

El joven atravesó la plaza y preguntó por el jefe de estación, siendo conducido a su despacho, donde entabló la conversación de la manera siguiente: —Caballero, vengo a pedir un favor a vuestra memoria y a vuestra amabilidad.

—Ambas y están a vuestra disposición. —¿Os acordáis de que hace seis días una señora que vivía en el hotel de la Gare, impedida por la dislocación de un pie, fué traída en brazos por un hombre hasta el departamento que se había tomado por entero para ir a París?

—Sí, señor... yo mismo fui el que dió los billetes, y diqué el vagón y me dió colocar en la portezuela la indicación de reservado. —¿Conserváis un recuerdo exacto del hombre que la traía?

—Me acuerdo muy bien... Tenía aspecto de un criado de buena casa... Su acento era de extranjero y prestaba minuciosos cuidados a la señora. —¿Podrías decirme el número del tren en que partieron?

—Me será muy fácil... Creo que fué el día 24. —Sí, señor, el 24. El jefe de estación abrió un legajo, sacando unos papeles que consultó diligentemente. —El 24, a las ocho y cinco minutos, la señora y el criado subieron en el tren ómnibus 4058.

Pablo tomó nota de este número en su cartera. —¿Os sería posible suministrarme también el número del vagón? —No, señor; pero esta indicación os la podrán dar en París.

—Mil gracias,