

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

TRIMESTRE

En la región valenciana, 4.750 pts. En el resto de España, 5.500. Extranjera, 7.500.

LAS PROVINCIAS

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

MAR 28

APARTADO DE CORREOS 127

TELÉFONO 7

HORAS DE SERVICIO 5 DIVISIONES

DIARIO DE VALENCIA

FUNDADO POR EL EXCMO. SR. D. TEODORO LLORENTE Y OLIVERES EN 31 DE ENERO DE 1899

R. I. P.

Todas las misas que se celebraron mañana, en la parroquia Iglesia de Santo Tomás, en la del Real Colegio de Corpus-Christi (Patriarca) y en el Colegio del Sagrado Corazón, de esta capital; en San Andrés de los Flocos y en la capilla de los PP. Camilo de Madrid; en los tres conventos de monjas de la ciudad de Cítrix, y en la Iglesia de la colonia de Cercedilla (Madrid), serán en sufragio del alma de

LA EXCMA. SEÑORA

Doña Desamparados Vives Ciscar

Viuda de Navarrete

que falleció en Cercedilla el 9 de agosto de 1913

Sus hijos, hijos políticos, nietos, hermanas, sobrinos y demás familia, agradecerán a sus amigos la asistencia a alguno de dichos actos religiosos.

Se suplica no asistan coches.

R. I. P.

Doña María de los Dolores Forcada Gómez de Vila

falleció ayer, á las cinco de la tarde,

habiéndole recibido los auxilios espirituales y la bendición de Su Santidad

Su desconsolado esposo D. Bernardo Vila, hijos, hermanas, hermanas políticas, tíos, primos sobrinos y demás familia, al participar tan sensible pérdida, ruegan á sus amigos la tengan presente en sus oraciones y se eleven misas á la conducción del cadáver que tendrá lugar hoy, á las cinco de la tarde, desde la casa mortuoria, calle de Sorri número 33, hasta la plaza de San Agustín, donde se despedirá el duelo; de lo que recibirán especial favor.

Se suplica no asistan coches. No se reparten esquelas.

La vida madrileña

Los que aseguran que Madrid es una capital de bulla, donde no trabaja ciudadano alguno y todos sus habitantes se acuestan de madrugada, han llevado un desengaño, con motivo de lo sucedido con los tranvías.

Se dispuso, que en varias líneas, los coches del tranvía circularan toda la noche y ha resultado que van vacíos. El pueblo de Madrid se acuesta temprano y se levanta en las primeras horas del día para trabajar.

Hay en la Corte una minoría que solo se ocupa en divertirse, y lo hace con estrépito para darse tono por ello. Pero si se examinan con detenimiento las listas de los que figuran en las listas, los nombres son siempre los mismos.

Esas personas que no se ocupan sino en divertirse y en las trasnochadas de los Casinos y de algunos restaurantes, son los que dan á Madrid, en el concepto de las gentes superficiales, la fama de vago y trasnochador.

Ahora están en playas y bañaderos los que se pasan la vida en fiestas ó jurgas; los que se entretienen en los Casinos; los que forman parte de las tertulias de ex-rcutores políticos... ¿Quién va á ir en el extranjero á las tres de la madrugada?

Por eso ha crecido el número del ensayo del servicio de la noche.

Los que han quedado en la Corte son los que trabajan para que los otros se diviertan y se acuestan temprano, á fin de pagar las deudas y el contrarse en disposición de madrugar.

Hace pocos días, uno de esos cronistas ruidosos, que se marcan en cuanto tratan con ciertos gentes, afirmaba que las personas importantes no se acostaban en Madrid hasta que lucía el sol en el horizonte. El parrafato lo hizo para llamarse á sí mismo persona importante.

Pero á pesar de las mentiras del cronista y de periodistas, el pueblo madrileño no trasnocha.

Pasan la madrugada en Casinos y restaurantes los perdidos y los que se quieren ostentar ese título; algunos tontos y los que estiman que por acostarse tarde son personas de importancia.

EL BACHILLER CARRASCO.
Madrid 6 de agosto de 1917.

Miscelánea de la guerra

La vida de campaña de los americanos

Según dice Jean LeFranc, enviado especial de *Le Temps* en el frente inglés, cuenta sus impresiones en un campamento que ha visitado, y en donde se preparan las reclusas británicas para la guerra.

El recluta inglés, antes de la guerra, debía aprender una serie interminable de ejercicios inútiles; su instrucción estaba llena de complicadas formalidades; baste decir que se le enseñaba diferentes maneras de saludar. Pero actualmente, todo cuanto significa exterioridad, automatismo y "parada", ha desaparecido. Completamente el ejército. La instrucción va directa al fin de formar soldados para batirse.

Este sistema práctico y sumamente intenso, es el que se sigue en todos los campamentos dispuestos para el caso. No solo se practicaba el echar granadas de mano, asaltos de "trinchera de verdad", etc., sino que se acostumbra á las tropas á recorrer galerías, cuya atmósfera estaba envenenada con gases asfixiantes, y se practicaba así el saber ponerse las caretas pertinentes, distinguir la posibilidad de permanecer más ó menos tiempo en los puntos infestados, y otras prácticas como esas. Se ejercitaba asimismo el llevar agua, el ayudar á hacer la comida. Para que el ejemplo pueda ser más rápido y aprovechado por más personas, se han establecido unos sitios a propósito, á manera de circo, en cuyo centro se pone el mayor que dá las lecciones y que verifica las prácticas, que luego han de repetir todos. Estos circos no están edificadas; están sencillamente excavados en el suelo, y así, naturalmente, quedan también dispuestas las gradas para los que miran.

Esta disposición ya era aprovechada por los hispanos para hacer sus teatro, y por los hispanos (Reguena) para hacer las modernas plazas de toros: "Nihil novum sub sole". Solo que en los sitios ingleses que nos ocupa, la pista en donde se sienta el profesor solo tiene un metro ó dos de diámetro.

La reconstrucción de la pista se veía con látas de petróleo ó de benzina. Así, en un pequeño espacio, pueden ser instruidos centenares de soldados por un solo profesor.

En la ciudad francesa en donde desaharran las tropas de los Estados Unidos, el mando americano ha establecido un disciplinada y sumamente ser...

"Durante el día—dice *Petit Journal*—los soldados no pueden entrar en los cafés, y se han dado órdenes para que las ventanas estén siempre cerradas, ni nada que impida vigilar desde el exterior. Si se declara un caso de embriaguez, al propietario del café se le tendrá como responsable, quedará confiscado el establecimiento, y dirigido por tropas americanas.

Asimismo se prohíbe á cierta clase de mujeres transitar por las calles (y nunca por las céntricas) antes de las 19. (A propósito, en la ciudad del Turia es edificatísimo el espectáculo que á cualquier hora del día y en los puntos más céntricos, dan las... mujeres alegres, presentándose con todos los arreos que su interesante argumento requiere).

El campamento en que se encuentran las tropas está á cinco kilómetros de la ciudad, en una colina que da frente al mar.

Forman dicho campamento centenares y centenares de tiendas de campaña; los equipos de los soldados resultan prácticos, y excelentemente contruidos. Todo el actualamiento, incluso la sal y el te, viene de los Estados Unidos.

La disposición de las tiendas está hecha, naturalmente, según la organización de las fuerzas. La primera división americana está formada por dos brigadas de dos regimientos de infantería, con un total de 15.000 hombres.

Cada regimiento consta de 12 compañías, y estas se distinguen por letras (A, B, C, etc.) en vez de números.

He aquí cómo el primer contingente americano fué traído á Europa, y qué medidas principales se tomaron para asegurar la travesía por el Océano.

La primera remesa comprendía cinco transportes de 10.000 á 20.000 toneladas, que iban escoltados por un crucero acorazado y por 12 cazatorpederos, lo cual da un término medio de más de dos buques ligeros de escolta por cada unidad grande. La intervención del crucero acorazado prueba que para los americanos no era una leyenda la presencia en el Atlántico de sumergibles alemanes de 2.500 y más toneladas, armados con cañones de 150, y con dos torrecillas acorazadas. Por lo tanto, para combatir estos medios de ataque, á los cañones de esos verdaderos cruceros sumergibles, los grandes cañones de un verdadero buque de guerra, puesto que los cazatorpederos no llevan sino piezas

R. I. P.

EL SEÑOR DON ANTONIO VIVES BELAU

ha fallecido en la madrugada de hoy

R. I. P.

Su desconsolada esposa doña Carmen Ramos; hijos doña Biema, doña Julia y D. Antonio; sus hijos políticos D. Demetrio Ribes, D. Ricardo Beneyto y doña Pilar Mora; nietos, hermano D. J. Barzanza y política doña Genevieve Gil, y demás parientes, ruegan á sus amigos tan sensible pérdida, y les ruegan se eleven misas á la conducción del cadáver que se verificará hoy, á las cinco de la tarde, desde la casa mortuoria, Félix Plazuela, 5, á la plaza de San Agustín, donde se despedirá el duelo.

Se suplica no asistan coches. No se reparten esquelas.

El verano en Valencia

Los baños de mar

Poco á poco, los bañistas valencianos que no tienen las caricias del oleaje, se han dividido en dos castas, perfectamente definidas, aquellas gentes indiferentes ó hostiles, por temperamento ó por economía, al bullicio elegante, se refugian en las barracas, que perduran inmutables á través de los años, con sus títulos absurdos y caprichosos. Las otras, que tienen la preocupación ó la necesidad de ser sociables, acuden al balneario por antonomasia, á Las Arenas.

Ya no se dice "ir al baño", sino "ir á Las Arenas", y no precisamente porque el confort del establecimiento obligue á frecuentarlo, sino como supremo recurso, dicho sea sin ánimo de censurar a sus propietarios, que visiblemente se preocupan de mejorar los atractivos de nuestro único balneario. La próxima temporada estarán terminadas las obras, tantas veces proyectadas y aún no empezadas; pero entre tanto, nosotros, los asiduos, salvamos los obstáculos que el tomar el reconfortante baño nos ofrece, desde la conquista del tranvía, hasta la posesión de una silla donde descansar unos minutos.

Aún se clasifican los *arenistas* en sub-clases, los mirones, los verdaderos devotos de la ola, y los que franquaron el Rubicón de los 40, ó por sus achaques buscan el baño termal, que suelen ser personas ajenas al jettre de la playa, y apenas si se adivinan tras los cristales donde pacientemente aguardan les llegue el turno de la pila.

Los mirones son seres heroicos: suelen llevar un kodak, unos prismáticos, una novela, ó simplemente el periódico del día, ó la labor manual propia del sexo, que es el recurso adecuado para mamás y acompañantes. No les amilara el calor, ni las penalidades de la expedición, ni los riesgos de las críticas de quienes no profesan ó no se atreven á cultivar el deporte de los gemelos. Y contentos que además, el regalo de los bañadores que usan en Valencia el bello sexo, no permite grandes imprudencias. La osadía vespertina del *mailot* de alguna bella artista de *variétés*, es atrevimiento excepcional.

La *talasofilia*, es decir, el amor al mar de quienes nos bañamos, no cede en mérito al valor de los que únicamente miran, león ó filósofo. No conocemos los peligros y penalidades del departamento de señoras, pero en el de caballeros, no tiene derecho ó opción el usar la democrática sección de baños generales, ó utilizar los saliníficos cuartos particulares. Pacientemente hemos esperado que el popular Batiste nos llamara por haber llegado a la hora al número del cuarto que nos corresponde, cuando la hora del yantar ya nos empuja hacia casa. Este año no hay anillas, trapejos, ni demás artefactos que antes nos servían para emular los entrenamientos gimnásticos de los jóvenes romanos en el Tiber. Nada de *skiffs*, catamaranes ó patinadores, que en otras playas existen para aumentar los atractivos del baño. El agua sucia, saturada de algas, con bancos de arena hostiles, y la moral velando sobre todo, para que la separación de sexos resplandezca absoluta, con una ética exclusiva de la Atenas mediterránea.

Y aún así, nos bañamos con fruición, aunque no sea más que la rituaría novena de inmersiones. Quien ha tomado más de 20 baños, puede considerarse poco menos que un Neptuno casero.

Arriba, en el restaurant, los famosos de Juan Clemente desempeñan con actividad sus funciones, sirviendo á quienes el estómago no permite dilaciones, ó á los partidarios del vermouth y del bok.

La nueva Estación de la Campaña del Norte

Como repetidas veces hemos dicho, desde anoche, á las doce, se está prestando servicio en la nueva estación que la Compañía del Norte ha construido en la calle de Játiva, y por la que merece la gratitud de los valencianos, ya que dicha Compañía no ha regateado gasto ni sacrificio alguno para que nuestra ciudad pueda enorgullecerse de tener la mejor estación de España.

No entramos en detalles, por haberlo hecho ya en otra ocasión, y sería repetir lo que entonces dijimos.

Solo añadiríamos que el coste del nuevo edificio es poco inferior á dos millones y medio de pesetas, y el de toda la estación alcanza la cifra de nueve millones.

A continuación publicamos algunas notas, que serán útiles en estos días para los viajeros.

Están separados los patios de carruajes de salida y llegada de viajeros. El primero, que utilizarán los viajeros que han de salir de Valencia, está contiguo á la calle de Játiva, y se entrará en él por el chaflán que forma esta calle con la de Bailén.

Los despachos de billetes están situados en el vestíbulo que existe en el cuerpo de edificio principal, frente á la calle de Játiva; para ingresar en los andenes debe tomarse billete en dichos despachos. La venta de periódicos y estanco están establecidos frente á los referidos despachos de billetes, y desde dicho vestíbulo se ingresa también en el café-restaurant, cantina ó bar. Provisionalmente, hasta que los lineales para el paso de los trenes desaparezcan, se ha instalado una báscula para facturación de equipajes en una parte del referido vestíbulo.

Los viajeros que lleguen saldrán por las puertas destinadas á este objeto en el cuerpo lateral derecha, contiguas al cuerpo principal. La salida del patio, de llegadas, se realizará por el intermedio de una sala acondicionada, para que pueda esperar á los viajeros el público que no entre en los andenes. El patio de llegadas se comunica con la calle de Bailén.

Todo el servicio de gran velocidad se hará en las dependencias extremas del ala derecha del edificio, y en un muelle que existe en prolongación de dicha ala derecha. El ingreso se verificará también por la calle de Bailén.

Los buzones de Correos están situados en la calle de Gibraltar, hacia la mitad del edificio.

Hoy mismo comenzarán los trabajos de lo que hasta ahora ha sido el túnel por donde pasaban los trenes, con objeto de dejar lo antes posible el edificio que nos ocupa totalmente terminado. Para entonces, según nuestras noticias, se verificará la inauguración oficial.

LA VIDA MADRILEÑA

Los traslados en Carreos y Telégrafos

Por la Dirección general de Correos y Telégrafos se ha publicado una nota que dice así: "Sabido es que para los funcionarios de ambas corporaciones los traslados de destino, que llevan aparejado el de residencia, resultan casi siempre para los empleados de pobres consecuencias económicas que las de un correctivo disciplinario.

Mas el importante servicio de Comunicaciones tiene exigencias á que forzadamente ha de someterse el personal, que por otra parte hace tiempo está acostumbrado á ver que para esos traslados se rechazan las ingerencias extrañas y solo la razón del servicio es la que determina el cambio.

Esta labor de distribución equitativa de los funcionarios viene agravada en las circunstancias actuales por la angustiosa escasez de personal, que cada vez es mayor en ambos cuerpos.

Conceder al director de Comunicaciones, señor Ortúño, de los perjuicios de estos traslados, y queriendo llegar al límite de tolerancia dentro de las exigencias del servicio, hermanadas con las conveniencias del personal, ha pasado nombramientos á los individuos de ambos cuerpos, autorizandoles para que siempre que se acuerde un traslado puedan los interesados dirigirse por carta á los jefes del personal y á sus respectivos subordinados generales, exponiendo tales circunstancias que crean pertinentes en cada caso.

De estas observaciones, los jefes aludidos darán cuenta al gobierno, quien las estudiará y resolverá definitivamente."

Una información de la Tribuna de Roma

El señor Salvatella

La Tribuna, de Roma, ha publicado una entrevista celebrada por su corresponsal en Madrid, con el diputado don Joaquín Salvatella, á cuyas dotes de orador y de político dedica sinceros elogios.

El señor Salvatella comenzó por decir que la neutralidad española fué, al principio de la guerra, una necesidad que el señor Bato supo interpretar, porque "la mayor parte del pueblo español no se encuentra, ni se ha encontrado en ningún momento de la guerra, dispuesta á pronunciarse, como nación, en favor de un determinado grupo de beligerantes. Tienen, por tanto, razón los gobernantes cuando afirman que de ningún modo se puede interpretar mejor la voluntad del país que proclamando y practicando la política de neutralidad".

Sin embargo, á juicio del señor Salvatella, los gobiernos no pueden supeditarse á la opinión, porque ésta puede estar á veces equivocada, y luego, cuando ve las consecuencias, no reconoce más culpas que las de los gobernantes. En este punto, el diputado por Granada se mostró partidario de las doctrinas sustentadas, en cuanto á la política internacional de España, por el conde de Romanones.

Después, á las preguntas del periodista italiano sobre la posibilidad de un movimiento revolucionario, replicó: "Le diré francamente que no creo hoy en la posibilidad de una revolución, en el significado corriente de la palabra. No es que falten al pueblo español serios motivos para desear una transformación radical de su presente organización política, no; lo que creo es que no hay razones para esperar que un cambio de régimen fundamental aportaría positivamente tal transformación.

Por eso, una vez caída la república de 1873—que solo duró once meses, y á la que nadie se atrevió de defender contra un golpe de Estado,—ha continuado existiendo en España una protesta republicana, pero solo limitada á hacer la crítica de los errores de los gobiernos monárquicos, y sin ser nunca capaz de ofrecer, frente á los grandes problemas nacionales, propuestas concretas de soluciones, vivamente deseadas por el país.

Creo, pues, firmemente que hoy todo el mundo desea una rectificación de los procedimientos de los gobiernos monárquicos, con preferencia á una perturbación, de cuyos resultados no se puede estar seguro."

COMPRA

Se desea adquirir unos gemelos prismáticos, usados, de mucho alcance. Razón, en la Administración de este periódico.

ASUNTOS DEL DIA

Ya tenemos establecida otra vez la previa censura para la prensa. Así lo acordó el Consejo de ministros celebrado anoche, "ya que los periódicos no han sabido ser jueces de sus propias opiniones".

Ya lo dijimos hace unos días. El gobierno, al restablecer poco ha la libertad de la prensa y convenir como norma de conducta que la abstención de tratar el tema de la política internacional relacionándolo directamente con España, era mejor imponérsela voluntariamente cada periódico, que aceptarla por la fuerza, creyó resolver satisfactoriamente la enojosa cuestión de la censura.

Pero no ha sido así. Volvieron á exaltarse las pasiones y ha habido que lamentar extralimitaciones de lenguaje contrarias al interés nacional. Esta es la verdad, y hay que consignarlo así.

Ante los conflictos de todas clases que á diario se presentan, y ante posibles nuevas maniobras del elemento disolvente y de los enemigos de España, hay que ser españoles sobre todo.

El gobierno ha manifestado su resolución de imponer por todos los medios el respeto al principio de autoridad, si bien no desconfía de que la razón y el patriotismo obligarán temperamentos de orden, cordura y sensatez.

La relativa calma que estos días se observa en el frente inglés, y que era atribuida á las lluvias torrenciales que descargaban sobre Flandes, no obedece á esta causa. Es que la ofensiva anglo-francesa, con tanto trabajo preparada é iniciada al parecer oón tanto vigor y tanta decisión, ha terminado. Así lo dice la siguiente nota oficiosa de Londres:

"El ataque franco-inglés del 31 de julio de Ipres á Armentieres no es, como algunos imaginan, el comienzo de una operación que se sostendrá en el mismo frente sin detenerse hasta lograr un resultado definitivo. Esta ofensiva ha terminado ya."

En Rusia sigue el desastre de los moscovitas. *Le Temps*, después de hacerlo constar, añade:

"El rápido avance de la tropas de Koeves hacia el Norte de Moldavia, parece obligar al ejército ruso-rumano, que lucha frente á los montes Berek, junto al nacimiento de los ríos Casinu y Putna, á un precipitado repliegue hacia el Sereth, por que las fuerzas de Mackensen, que ataquen el Sereth por el Este de Focsani, podría imposibilitar muy pronto esa retirada."

MOVIMIENTO DE POBLACION

Matrimonios, nacimientos y defunciones registrados el día 6.

Distrito del Mar.

Matrimonio: Pedro González con Argentina Sancho.

Distrito del Mercado.

Matrimonio: Donisio Collado con Josefina Cervara.

Distrito de San Vicente.

Nacimientos: Varones, 2.—Hembras, 1.

Distrito de Serranos.

Nacimientos: Varones, 4.—Hembras, 0.

Distrito del Mar.

Nacimientos: Varones, 0.—Hembras, 1.

Distrito del Mercado.

Matrimonios: Enrique Felu con María Sanz.

Distrito de San Vicente.

Nacimientos: Varones, 3.—Hembras, 2.

Distrito de Serranos.

Nacimientos: Varones, 1.—Hembras, 2.

Distrito del Mar.

Nacimientos: Varones, 0.—Hembras, 1.

Distrito del Mercado.

Matrimonios: Enrique Felu con María Sanz.

Distrito de San Vicente.

Nacimientos: Varones, 3.—Hembras, 2.

Distrito de Serranos.

Nacimientos: Varones, 1.—Hembras, 2.

Distrito del Mar.

Nacimientos: Varones, 0.—Hembras, 1.

Distrito del Mercado.

Matrimonios: Enrique Felu con María Sanz.

Distrito de San Vicente.

Nacimientos: Varones, 3.—Hembras, 2.

Distrito de Serranos.

Nacimientos: Varones, 1.—Hembras, 2.

Distrito del Mar.

Nacimientos: Varones, 0.—Hembras, 1.

Distrito del Mercado.

Matrimonios: Enrique Felu con María Sanz.

Distrito de San Vicente.

Nacimientos: Varones, 3.—Hembras, 2.

Distrito de Serranos.

Nacimientos: Varones, 1.—Hembras, 2.

Distrito del Mar.

Nacimientos: Varones, 0.—Hembras, 1.

Distrito del Mercado.

Matrimonios: Enrique Felu con María Sanz.

Distrito de San Vicente.

Nacimientos: Varones, 3.—Hembras, 2.

Sección Comercial

7 de agosto de 1917.

BUQUES ENTRADOS

El vapor español Cullera, de la Compañía Trasméditerránea, procedente de Sevilla y escalas, con cargo general.

SEALIDOS

El vapor español Cullera, de la Compañía Trasméditerránea, para Barcelona, con cargo general.

RECAUDACION DE LA ADUANA

7 de agosto de 1917.

PRODUCTOS DEL CAMPO

Precios y observación.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRANSMEDITERRANEA DE BARCELONA

Vapor INFANTA ISABEL DE BORBON

Vapor X

Vapor REINA MARIA CRISTINA

Vapor MANUEL CALVO

Vapor SANTA ISABEL

Vapor de Filipinas

DEPURATIVO VEGETAL ROB-XARRIE

Versos de la Juventud

Quando Quiera Vd. Píldoras, tome las de Brandreth

Subasta

de un campo en la vega de esta ciudad.

El día VEINTICINCO del corriente...

Una casa alquería y veinte hectáreas...

Fuera CANAS

Agua Virginal Progresiva

L'IDEAL

BUQUES

Línea de vapores Vitoria y Compañía, S. en C. de Sevilla.

SERVICIO RAPIDO PARA ANDALUCIA

SERVICIO RAPIDO PARA EL NORTE DE ESPAÑA

Para ARGEL DIRECTO

Lápidas

Fotografadores

SE VENDE

En perfecto estado de conservación...

MANMOLES

Motores eléctricos

Chocolates

LES HERBIVILLAS DE ESPAÑA

Banco Hipotecario de España

AMIGO DÉBIL

Wotan

Purificada Regenerada Fortificada VUESTRA SANGRE