

PRECIO DE SUSCRIPCION

TRIMESTRE

En la región valenciana. 500 ptas.

En el resto de España. 500

En el extranjero. 500

LAS PROVINCIAS

DIARIO DE VALENCIA

PERIODO PARA EL EXCMO. SEÑOR D. TEODORO LLORANTE Y OLIVARES BN. 31 DE ENERO DE 1906



Todas las misas que se celebrarán mañana, día 4 de septiembre, en la iglesia parroquial de San Andrés, capilla de la Santísima Trinidad de la Catedral, Santa Mónica, conventos de San José, Corpus Christi, Baile, Jardines y Padre Fructuoso; Áticos de San Eugenio; Hermanas de los Pobres; Hermanas de la Caridad; Iglesia de Nuestra Señora del Rosario; Iglesia de Beturia; así como el ejercicio de misas que se dirá a las ocho de la mañana en San Lorenzo y Almudena, tanto y reservadas en el Santísimo Dómine nostro, a las cinco y media de la tarde, serán en sufragio del amado

EL SEÑOR

Don Emilio Cuñat y Berard

que falleció el día 4 de septiembre de 1917

Su viuda suplica á la demás familia y amigos la asistencia á algunos de dichos actos religiosos.

RESUMENES DEL DÍA

Ayer se celebraron dos Consejos de ministros: uno, por la mañana, y otro, por la tarde, quedando convenido que después del de hoy, volverán á reunirse los consejeros cuando el señor Cambó regrese de acompañar á los Reyes a Covadonga.

Ni para el segundo Consejo de ayer, ni para el que se celebraría esta mañana á las once, se ha considerado necesaria la presencia del ministro de Estado, prueba evidente del carácter administrativo de las deliberaciones de ambas reuniones.

Aparte del Reglamento para la aplicación de la ley de mejoras á los funcionarios civiles, es evidente que los dos grandes problemas que ocupan en la actualidad la atención del gobierno son el de las Subsistencias y el correspondiente al plan económico vinculado en el proyecto de presupuestos.

Al gobierno no se le escapa, á lo que se ve, la importancia de estas cuestiones, lo mismo las que integra la política de abastecimientos que los proyectos de consolidación económica de España por medio de un presupuesto bien dotado, ya laborando efectivamente en la empresa de nuestra reconstrucción, ya resolviendo que el primer presupuesto que vaya á las Cortes contenga la totalidad que requiere la obra global.

Problemas son estos que deben resolverse del modo más conveniente á las necesidades de España y á la situación que ésta haya de ocupar en el mundo. Y de ahí la celebración de las numerosas Consejos de ministros de estos días y de los que se anuncian para en breve.

La posibilidad á que atendemos hace poco de que Bancos españoles abrieran un crédito comercial en favor de los compradores norteamericanos, ha tenido confirmación, y según noticias de San Sebastián, allí acaba de concertarse el oportuno convenio financiero, con intervención de M. Normal, delegado comercial de los Estados Unidos, y de don Luis Urquijo y don Valentín Senén, representantes del Banco Urquijo, y del señor Martínez Marqués, del Banco de Barcelona.

La cifra inicial del crédito que estos dos Bancos otorgan parece ser la de 75 millones de pesetas, y aparece garantizada con la firma de las casas yanquis exportadoras de algodón.

Esa garantía, y lo exiguo de la cantidad facilitada, demuestra qd no se trata propiamente de un verdadero empréstito ni de exportar capitales españoles, sino de una operación bancaria, íntimamente relacionada con nuestro comercio internacional.

— 10 —

Cuentos valencianos

Per lo Baró de Alcahalí

(CONTINUACION)

Un bon consell

Era ó volia ser don Pere Quesada, ú de eixos representants de la antiga nobleza, que havent heretat un bon capital de llove, utilisa tots els recursos de les condicions fisiques y económiques, pera gojar els pleners que constituen la felicitat de mols, en èixe factor social que nomemant gran mor, qual es en realitat la part més gòtica de la societat.

Alegre, parlador, elegant, guapo y gauditor, derrochava en pochs anys la fortuna que haguera constituit la felicitat pera varis families.

Mol de els dòmes y providencia de els amics, no havia en Valencia casinó ni circol elegant alon Quesada no figurara en primer terme.

Ningú era com ell sollicit i mols pochs llenguajes en son temps tanta fortuna en amorsos embolts.

Com tots els oficis, él de conqueridor te també les seues quevres, y no va ser finxa la que li occurri en una aristocràtica vindeta que enamorada romànticament del jove liberti, abandonà á sòs parells en el domicili de don Pere en la pretensió de no separarsse enjamai de ell.

Quant haguera donat aquell home, pera que haguera oblidat ses amoroses protestes, y els desitjos insensatament re-

A través del Atlántico

Comunicaciones aéreas con América

Hablando con un redactor de *La Aeronave*, el capitán de ingenieros señor Herrera, sobre el proyecto de travesía aérea del Atlántico, para establecer un correo entre España y América, dijo así:

“La mayor distancia de continente a continente es de 3.550 kilómetros desde el cabo Villano (Galicia) á cabo Charles (Labrador, Canadá).

Para que sea posible establecer una comunicación aérea regular en estos dos puntos á fecha fija, es necesario disponer de una aeronave capaz de recorrer, no sólo la distancia entre los dos puntos señalados, la Coruña y Port Catalonia, unos 4.000 kilómetros, en numerosos recorridos, sino el camino recorrido por el viento en sentido contrario durante el tiempo que se emplee en el viaje, calculando las condiciones atmosféricas más desfavorables que puedan presentarse.

Teniendo en cuenta esto, no es exagerado suponer que sustituyendo por combustible toda la carga de guerra de un zeppelin y todo el lastre preciso cuando hay que alcanzar grandes alturas, esta aeronave de paz podrá recorrer, sin necesidad de escalas, más de 12.000 kilómetros, navegando cinco días á poca altura sobre el nivel del mar con cien kilómetros por hora de velocidad.

Como el problema de la travesía del Atlántico es técnica y económicamente factible en la actualidad, el viaje no ofrece peligro, menos que navegarlo por mar.

De los ocho motores en marcha funcionan seis y otros dos van de repuesto, y para sobrepasar avemias, aunque ocurriera el hecho inaudito de que todos los motores sufrieran “panne” al mismo tiempo, el aeronave perdería de momento el gobierno, quedando en condiciones de globo libre y siempre habría tiempo de ejecutar los arreglos precisos.

El dirigible deberá ser de tipo rígido, el más conveniente para largos recorridos, pues evita pérdidas considerables de gas á que por la presión á que están sometidos sufren los tipos flexibles.

Será de 56.000 metros cúbicos con 8 motores de 20 caballos, y podrá llevar 40 viajeros y 12 hombres de tripulación, compuesta ésta de un comandante de globo, que tendrá que ser piloto de dirigible.

Todo el personal existe en España con práctica suficiente para conducir el globo y adiestrar otras tripulaciones.

Todos viajeros irán colgados en la parte baja, y á los lados de un pasillo central,

petits, de que no podia viure sense ella?

Pero éste, com molts homens, fed en carinyosa constanca la còrdia en malaventura, havia de utilzar pera pencharse; y se penchá al remat. So es: contragut matrimoniu en aquella vehement senyora.

Com el nou vinclo li imposaba autres deures socials, y com si no li cubria en casa la alegria, la tirá al carrer en festes y desfilars, el dia de la boda, y en fastuositats inútils, demprés, que minaven el seu patrimoni fins al punt de deixarla pegan estabatius.

Tres fills naixeren d'aquell idil: dos varcns y una femella, y no naixeren més, perque la senyora va sentirse altra volta romàntica y sen aná al mor en una capita de caballeria que estable affi destitutiu.

Pec fou dixá en sa casa la fugitiva mare. El marit se llevá un pes de damunt, y els fills no la anyoraven, perque mai els havia acarona.

El desastrós estat dels seus interessos que en hipoteques y vendes estaban arrancant la miseria, y la situació difícil que socialment li creaba la fugida de sa enamoradissa mulher, l' obligaren á estableuir-se en un poble.

Allí se criaren els fills, allí se casà la filla en un llaurader, y allí se va fer yell D. Pere fins el moment que l'encontre vivíen en el casal dels seus matjors abandonat de els fills (que compartien el temps entre la casera y el Casino), ple de dolors y alifags y esperant la mort agotant de la unich que li quedava.

Els refrats dels prestigiosos avis que en el llenguaje mit pèro eloquient que prenen els objectes, en els moments crítics d'èsta nostra vida, tiraben en cara sa inutil y cràpitosa vida.

Fugint de si mateix, y acostat per el asilament en que se troava en els últims dies de la vida, puix n'la filla anaba á donarli consol, crida á Tofol pera demanarli

con dez departaments en cada lado. Cada departamento sera para dos persones.

Habrá ventanas exteriores en cada departamento, y ademàs llevarán una mesa plegable donde se servira la comida, como se hacia en los zeppelins que efectuaban el recorrido de Berlin a Coruña.

El lugar que ocuparan los pasajeros tendrá aproximadamente 30 metros de largo por 4 de ancho.

Encima habrá una cubierta de piso resistente para uso de los pasajeros, al que se ascenderá per una escala que atravesará el interior del dirigible.

El globo tendrá alents 20 pequeños globos atados para ganancia y seguridad, y evitar todo accidente.

El servicio de cocina será eléctrico y se aprovechará el agua de refrigeración de los motores para la calefacció de los de departamentos.

Tengó en estudio también, por si fuera más práctico y conveniente, el proyecto de un tipo de 100.000 metros cúbicos.

No debe asustar la cifra de dimensiones, pues tan solo aumenta el peso una cuarta parte.

Los riesgos de una travesía aérea de esta clase en que el globo navega á escasa altura sobre el mar y está en comunicació radiotelegráfica con las estaciones de tierra que pueden enterarse constantemente de la intensidad y marcha de las depresiones atmosféricas, disponiéndose de toda clase de medios de salvamento: paracaidas individuales, cinturones flechados, botones salavidas, etc., no siendo de temor choques ni abordajes, pudiéndose determinar el punto exactamente por procedimientos astronómicos, incluso con niebla, aumentando un poco la altura de la navegación quedan reducidos al mínimo como viaje aéreo, y no serán mayores que los que se corren en una travesía marítima. El viaje se efectuará todo á una altura de cién metros aproximadamente sobre el mar.

El aspecto económico de esta aeronave de 56.000 metros cúbicos costaría aproximadamente un millón de pesetas; el gas de una inflación seria aprovechable para un viaje de ida y vuelta, recargando un 50 por 100 ó sea que en cada viaje se consumirían aproximadamente 40 mil metros cúbicos, que importarían unas 40 mil pesetas.

Suponiéndose también una potencia económica de marcha en los motores de 1.000 HP., y unas sesenta horas de marcha como término medio, por viaje resultarían 60 mil caballos per hora, que consumirían 20 mil kilos de combustible y grasa; unas 20 mil pesetas del valor, y añadiendo otras 20 mil pesetas por viaje para el personal y demás gastos, resultaría un total de 80 mil pesetas como gasto medio.

Cada viaje llevaría 40 pasajeros, que á 2.500 pesetas por persona, precio no exagerado, teniendo en cuenta que la duración del viaje se reduce á dos ó tres días, como máximo 5. Y en condiciones favorables, podría hacerse en 30 horas, y que se está libre de las molestias del tráfico, producirían 100.000 pesetas, ó sean 20 mil de ganancia en cada viaje.

El capital podría ser de dos millones de pesetas, un millón para el globo y otro para cobertizos e instalaciones en Europa y América, con lo que, haciendo únicamente un viaje de ida y vuelta al mes, se obtendría un interés del 24 por 100 anual.

Como el examen de la obra realizada en Viejo por don José Pratdesaba, que ha

construido, con su propio capital, un magnifico Observatorio Astronómico, dotado de excelente material modernísimo, ofreciéndolo á todos los amantes de las bellezas del cielo, y en el friso de la rotonda ha

quedado la siguiente inscripción:

Contemplant les maravilles del cel, se ven respondrà l'infinita sabiduría de Deu i l'espíritu s'entraçantse á son Criador.

Septiembre

Los cálculos astronómicos para el mes actual, ajustados á la hora oficial, son los siguientes:

1.º Declinación, de más 7° 1' á igual

ascension recta, de 10 horas 54 minutos

á 12 h. 6 m.; ecuación del tiempo

de igual 1 minuto 8 segundos á igual 8

minutos 6 segundos.

El dia 23, á las 21 h. 45 m., comenzará el otoño, entrando el Sol en *Libra*.

LUNA: L. N. el dia 5 á las 11 h. 44 m.; C. C. el dia 13 á 16 h. 2 m.; L. LL. dia 20 á 14 h. 1 m.; C. M. dia 27 á 5 h. 39 m.

Estará en conjunción con *Neptuno* el dia 2 á las 19 h.; con *Venus* el dia 3 á 19 h.; con *Saturno* el 3 á 22 h.; con *Mercurio* el 6 á 1 h.; con *Marle* el 10 á 22 h.; con *Uranio* el 18 á 14 h.; con *Júpiter* el 29 á 1 h.; y con *Neptuno* el 30 á 2 h.

Examinando los diagramas del sabio Newbegin, hechos en el Observatorio de Sutton, sobre las protuberancias solares, algunas de las cuales ha llegado á alcanzar la mitad del punto por donde sale el Sol. El dia 25 estará en conjunción con *Venus*; este planeta, poco visible, estará en conjunción con *Leo* á la 1 de la madrugada del dia 23, y con *Saturno* el dia 25 á las 3 h.; *Uranio* será visible toda la noche; *Neptuno* solo observarse antes de que oportunamente se fijaran.

2.º Han de abonarse cuarenta pesetas por derechos de matrícula ordinaria. Los alumnos internos deberán matricularse en los días que oportunamente se fijarán.

3.º Los exámenes extraordinarios para los suspensos, no presentados, y los que soliciten mejorar la nota obtenida en los ordinarios, se celebrarán el dia 24, á las horas que se indicarán.

4.º Los exámenes de incorporación y estudios libres, se verificarán el dia 25.

5.º El examen de validez para los alumnos que hubieren terminado el cuarto año de Latín ó el curso especial de Ampliación, se celebrará el dia 26. Para los que habiendo estudiado el Latín privadamente soliciten el examen de reválida, tendrán lugar el dia 25 el examen de las asignaturas secundarias de los cuatro años de Latín, conforme al plan vigente de estudios y según se anuncia en el *Boletín Eclesiástico* del 15 de abril último, y el dia 26 el examen de Latín. El pago de derechos se verificará el dia anterior al de cada uno de los respectivos exámenes.

6.º Los que soliciten exámenes de ingreso presentarán: 1.º, solicitud dirigida al M. I. señor rector; 2.º, partida de bautismo; 3.º, certificación de buena conducta expedida por el párroco; 4.º, certificado del maestro de Instrucción primaria. Los exámenes tendrán lugar los dias 26 y 27. Los que hayan estudiado privatamente los cuatro años de Latín, presentarán: 1.º, los documentos anteriores; 2.º, autorización expedida por el rectorado que se menciona en el número 7.; 3.º, certificado acreditando que han estudiado bajo la dirección del sacerdote, autorizado al efecto. Dicha documentación podrá presentarse en secretaría desde el 1º de septiembre.

7.º Se previene á los sacerdotes que en

señalarán en la Asamblea de Ayuntamientos, que necesitan para ello obtener aprobación del rectorado, presentando una solicitud conforme á lo que ordena la circular numero 4 correspondiente al 16 de julio de 1906.

8.º Los colegiales deben ingresar en el Seminario el dia 4.º de octubre; los famosos el dia 30 de septiembre.

9.º La solemne apertura del curso académico de 1918 á 1919, tendrá lugar el dia 2 de octubre.

Valencia 23 de agosto de 1918.—El rector, Dr. Manuel Rubio Cercas.

España, que se presentan para ser registrados y estampillados, se dan facilidades para la ampliación de dichos requisitos, se prorroga el plazo de presentación de los mismos hasta el día 30 de este mes, y se dispone de acompañar poliza y de precisar fecha de adquisición e introducción en España.

Aprobóse un proyecto de decreto de la Comisión de Abastecimientos, que pasea con urgencia a informe del Consejo de Estado, concediendo primas de 25 pesetas por hectáreas suplementaria que se dedica a la siembra de trigo este año, en aumento a la del anterior.

Terminó el examen y se aprobó el Reglamento de aplicación de la ley de fumigaciones civiles.

Después se despidieron varios expedientes.

El señor Dato no asistió al Consejo, por haber marchado a San Sebastián.

Hoy saldrán para dicho punto los señores conde de Rognahon y marqués de Alhucemas.

Valencia

Antes de ahora y en suelos que podemos calificar de numerosos, nos hemos ocupado de las quejas reiteradas del gremio de horneros, por la mala calidad de las harinas que le sirven los fabricantes; por el abuso de que les hacen víctimas, obligándoles algunos de estos a pagar mayor precio que el fijado en las facturas, etc., etc. Hemos dicho que por preceras que fueran las condiciones en que ciertos horneros de escasa resistencia económica, se veían obligados a tratar con determinados fabricantes de harinas, no debían ser ellas obstáculo, para obligarles a seguir siendo cabeza de turco. Y como la mayoría de los horneros estimó preferible el procedimiento que tan lamentable resultado les daba, nosotros acudimos por no oprimirlos de ellas, dejando de publicar notas y más notas ofensas, en que todo era amargor, su decisión para decir la verdad de lo que ocurría.

Por fin parece que hay un hornero que se ha cansado de sufrir los pedidos de industriales y abastecedores. Es aquél Matías Vázquez, y tiene su establecimiento en Montolivet. El señor Vázquez se presentó ayer mañana al alcalde señor Gurrea, y exhibiéndole un pan, verdaderamente incomible, manifestó que estaba fabricado con harina única del fabricante don Vicente Tatay. "Al ver—añadió—la mala calidad de la pasta, mezcló la harina del señor Tatay con otra del señor Galdino... y nada, todo el pan me ha devuelto el vecindario!" Da asco cometer! He llamado por teléfono a casa del señor Tatay, y la única contestación a mi advertencia de que vendría a reclamar, ha sido una burla. ¿Qué dice el señor alcalde?

El señor Gurrea dispuso que las muestras de harina y pan, exhibidas por el señor Vázquez, fueran enviadas para su análisis al Laboratorio Municipal, interéndose sobre el informe que este centro emitiría el oportuno expediente.

Pues lo denunciado, con ser grave, no será lo más importante y punible que surre en este servicio de abastecimiento de harinas. Pero nadie más que los horneros están en la obligación de hablar claro; aunque esto les acarree el perjuicio de no poder ir a comprar a crédito, aunque es seguro que no todos estos industriales necesiten de taj facilidad.

En cuanto se relaciona con la gestión a realizar por la alcaldía, sentiríamos tener que censurarlo, por su blanda y abandono. Hoy que se le ha presentado una ocasión de demostrar que no son vanos sus ofrecimientos de defender los intereses del vecindario, estamos por decirle que el escamotazo público al diestro fachondo y poco amigo de arrimarse: ¡Vamos a ver si es verdad!

...Y perdona el lector la frase tan fuera de esta sección...

Crónica mortuoria

Anoche falleció, casi repentinamente, el conocido industrial don Salvador Donderis y Hueso. Hasta horas antes de morir había hecho su vida ordinaria, y al regresar a su domicilio, se sintió enfermo, de dolencia tan tañida, que su presencia se anunció con la muerte. El señor Donderis y Hueso era generalmente estimado por su modestia, la seriedad de su proceder y su trato afabilísimo.

Recibían su esposo, hijos y demás familia, la expresión de nuestro sentimiento.

Noticias militares

Mañana, presidida por el general gobernador, se reunirá la Junta de alcaldes de la región, para tratar de la forma de arrendar locales destinados a oficinas de Intendencia e Intervención.

El escribiente de Intendencia don Eugenio Sierra ha sido destinado a esta región.

Tribunales

Ayer se celebró una causa procedente del juzgado de Liria, sobre lesiones, seguida a un individuo apellidado Zaragoza.

En el acto del juicio el tribunal oyó precisado a autorizar el interrogatorio de los testigos en valenciano, por desconocer éstos en absoluto el castellano, y tanto el fiscal don Camilo Robert como el letrado defensor señor Pérez López, cumplieron su misión, entablando diálogos en valenciano, que facilitaron la labor del tribunal.

En otro juicio compareció Miguel Cañarsa Sánchez, acusado de hurto.

El procesado se conformó con la pena pedida por el fiscal, no dando lugar a que informara en su defensa el letrado don Rafael Cuesta.

Ante la Sala de gobierno, prestó ayer juramento el nuevo juez de Morella, don Carmelo Izquierdo Sánchez, aspirante a la alcaldía.

El Instituto Ortopédico fundado por el doctor don Antonio Oliete, continúa bajo la dirección de su hermano doctor don Vicente Oliete, haciendo los trabajos de su especialidad dados a conocer por aquél.

Una numerosa comisión de alcaldes y propietarios de los pueblos de la provincia, visitó ayer al gobernador, reiterando su protesta contra el alcalde de Paterna, que, a pesar de las órdenes gubernativas, conserva sus disposiciones referentes a algarrobos.

El señor Sánchez Anido les contestó que había conferenciado con el referido alcalde, y convinieron en que el Ayuntamiento se ocuparía de la cuestión, con acuerdo de una comisión de algarrobos.

Todos los que visitan el Balneario de los Hervideros de Coentres quedan satisfechos, pues van desaparecer cualquier dolencia que padecieren.

Perce es conveniente seguir tomando diarias aguas durante algún tiempo, para evitar un salto atrás en la enfermedad.

Ayer, en el tren correo de Madrid, llegaron don Rafael Llüberas, don José Gadea Orozco y don José Ribera.

En el correo de Andalucía marchó nuestro querido amigo el doctor don Francisco Reig Pastor.

— El oxigeno que al contacto de la saliva desprendió el *Perborato Sódico* doctor Cuesta, dentífrico ideal, purifica las vías respiratorias y mucosas nasales. Bote con instrucciones, 2 pesetas. Farmacia de San Antonio y Bazar. Médico Clausolles y principales farmacias y droguerías.

— El delegado de Hacienda firmó ayer todos los libramientos de los habitados de los maestros de la provincia. Serán pagados hoy.

— El mejor reconstituyente conocido y más acreditado es el *Fosfo-Glaco-Kola Domènec*, pedido de esta manera, pues de lo contrario les darán imitaciones deficientes de este producto.

— En el gobierno civil se recibió ayer una comunicación del alcalde de Bétera dando cuenta de que los trabajadores del campo se han declarado en huelga. Entre varias peticiones, formularon la de aumento de jornal. El señor Sánchez Anido ha transmitido por teléfono las oportunas instrucciones al señor alcalde para solucionar el paro, recomendándole especialmente que procure garantizar la libertad de trabajo, pues según noticas que tiene el gobernador, ayer realizaron los huelguistas algunas coacciones.

Notas de sport

Varios señores abonados a las tiradas de aves acuáticas que se celebran anualmente en el lago de la Albufera, tienen el propósito de dirigir una instancia al señor delegado de Hacienda, en súplica de que se les permita correr el número de que pueste en el acto de la "doman".

Es propósito de los señores que hacen mención, todos ellos abonados a las tiradas tiradas, que el derecho que suponen alcanzar sea solo para los abonados, no lo sean.

— El 27 de octubre se celebrará el campeonato de Valencia Nacional de motocicletas y sidecars, en el trayecto de Sagunto a Teruel y regreso, total 240 kilómetros.

Esta noche, á las diez, se celebrará junta general para tratar de la organización de dicha carrera. Quedan invitados todos los motoristas, sean ó no socios.

Publicaciones

— Hemos recibido el número del Boletín Oficial del Arzobispado de Valencia, correspondiente á la primera quincena del mes actual, y que inserta el siguiente sumario:

Vicariato general: Cédula de citación.

D. Salvador Donderis Hueso ha fallecido á los 57 años de edad habiéndose recibido los auxilios espirituales

Su desconsolada esposa doña Desamparados Tatay, sus hijos D. Salvador, doña Amparo y D. Luis; hermanos, hermanos políticos, sobrinos y demás parentas, encierran a sus amigos lo entierran en sus orígenes y se sirvan asistir a la conducción del cadáver, que se verificará hoy, á las cuatro de la tarde, desde la casa mortuoria, situada en la calle del Pío de la Cruz, 17, hasta la plaza de San Agustín, donde se despide á el duelo.

En la Plaza de toros

Fiesta de Caridad

Esta noche, á las diez, se celebra el festival organizado por la "Peña Caridad", a beneficio de los niños pobres, con arreglo al siguiente programa:

1.º *Dolores*.

2.º *Romanza de La Tempestad*, por el distinguido barítono s. n. Muñoz.

3.º *Concierto por la Banda Municipal*, que ejecutará:

La verbena de la Paloma, fantasía, Bretoñ; *La ball dels nanos* (valencianas), López Chavarrí; *La revoltosa*, fantasía, Chapí; *La fiesta de las muñecas*, two-step, García Brustenga.

4.º *Los barracás*.

Una música de regimiento, con su correspondiente banda de cornetas y tambores, amenizará los entractos.

El señor capitán general impone la bandera de la Banda Municipal la corbeta regalada por la "Peña Caridad", como premio á su noble y digno proceder regalando 125 pesetas para aumentar los ingresos de la recaudación.

Los niños de las Casas de Beneficencia, Misericordia y Asociación Valenciana de Caridad, han sido invitados a presenciar el festival.

El *two-step* "La fiesta de las muñecas", obra editada lujosamente para piano y exclusivamente para aperitivo fondos á la benemérita Asociación Valenciana de Caridad, se venderá durante los entractos al precio de una peseta ejemplar.

Ladrones' precoces

Academia Cavanilles 1.ª y 2.ª enseñanza Comercio

ALUMNOS INTERNOS, MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

1.ª ENSEÑANZA: Elemental, semi-superior y superior. Preparación especial para el ingreso en el Instituto, Escuela Normal, de Comercio e Industrias.

2.ª ENSEÑANZA y COMERCIO: Oficial, no oficial y colegiada, con arreglo a los programas oficiales. Profesional competente y con título oficial.

Se reciben encargos de matrícula. Soliciten el Reglamento en la secretaría de la Academia.

Palau, núm. 14

Distrito de Serranos.

Nacimientos: Varones, 1.—Hembras, 0.

Defunciones: Ninguna.

Total: Matrimonios, 4; nacimientos, 5; defunciones, 1.

Matrimonios, nacimientos y defunciones registrados el día 2.

Districto del Mar.

Nacimientos: Varones, 1.—Hembras, 1.

Defunciones: Matemel, Nicolás Simó.

72 años, camino de Algirós, 44, de mozo.

Carmen Puchol Meneguer, de 21 años, Alegret, 27, de tuberculoso. Gallina Esteva, Miguel, de 76 años, Llano del Remedio, de apoplejía cerebral.

Districto del Mercado.

Matrimonio: Angel Lorente con Luisa Navarro.

Nacimientos: Varones, 2.—Hembras, 2.

Defunciones: Ana Quevedo Castellote, de dos meses, Campaños, 5, de bronco-neumático. Joaquín Diaz Baños, de tres meses, camionero Real de Madrid, trastero 5, de apresión.

Districto de San Vicente

Matrimonio: Antonio Sánchez con Josefa Bañón.

Nacimientos: Varones, 2.—Hembras, 3.

Defunciones: Encarnación Pérez Moreno, de 43 años, camino del Cementerio, de sarcófago expandido de la antigua izquierda. Guillermo Herold, de 23 años, Hospital provincial de síncope cardíaco. Vicente Castelló Gimeno, de 27 años, Hospital provincial de septicémia. Desamparados Valebona Irazo, de ochos meses, Triador, 17, de enteritis crónica. Emilia Martínez Ortiz, de 34 años, Manicomio de miedos infeciosos.

Districto de Serranos.

Nacimientos: Varones, 0.—Hembras, 2.

Defunción: María Ortiz Fullana, de 58 años, Blanquerías, 55, de diabetes sacárea.

Total: Matrimonios, 2.—Nacimientos, 4.

Defunciones, 11.

Diario de avisos

Teatro Ruzafa

Empresa Cine Moderno

Gran programa solo para hoy

El caballo Simón á la aldea de San Lorenzo

Graniosa y fiel interpretación

Estreno, ACTUALIDADES «GAUMONT»

10 céntimos general; preferencia, 30.

Mañana, la más extraordinaria comedia

EL BUO E FANTASMA

Fantásticas aventuras en 9 jornadas

OLYMPIA

PALACIO DEL CINEMATOGRAFO

Hoy martes, sesión continua desde las 5 tarde

COLOSAL PROGRAMA

PLAYAS FRANCESAS (pano ámérica)

FABRICACIÓN DE C-LIZADO EN LOS ESTADOS UNIDOS (éxito)

Primeras jornadas de

EL CONDE DE MONTECRISTO

titulada EDMUNDO DANTES

3 partes—Exito grandioso

POR LOS DOS LAS AMABAN

2 partes—Comedia d. mucha risa—Gran éxito

BUTACA, 0'35—GENERAL, 0'15

El próximo jueves, día de GRAN MODA, segunda jornada de

EL CONDE DE MONTECRISTO

titulada EL TESORO DE MONTECRISTO

Telegramas, Telefónicas y Radiogramas

Lotería Nacional

LISTA GENERAL recibida por telegrama, salvo error de transmisión, de los números premiados en el sorteo celebrado ayer en Madrid.

PREMIOS MAYORES

CON 100.000 PESETAS

16.158 Zaragoza

CON 60.000 PESETAS

630 Málaga

CON 20.000 PESETAS

7.475 Puerto Santa María

CON 1.500 PESETAS

24.096 5.314 1.552 963 17.304

27.150 25.468 33.886 13.188 27.687

CON 300 PESETAS

DECENA

27 81 93 CENTENA

104 147 162 197 236 246 308 328 330 353

392 402 484 492 503 536 561 577 578 597

593 597 603 616 631 655 658 666 676 697

699 704 717 818 915 918 925 932 938 980

MIL

002 025 074 089 099 100 110 165 157 161

190 213 229 258 285 221 229 378 336 400

419 448 456 470 510 554 572 587 604 627

636 640 700 717 750 773 818 828 847 887

DOS MIL

014 015 087 113 120 126 168 193 237 274

321 334 345 365 386 382 404 410 468 474

476 487 488 514 533 552 556 560 565 568

596 620 674 703 745 717 749 778 783

851 869 870 878 881 883 892 913 954 988

900 991

TRES MIL

017 029 084 122 148 157 176 190 195 212

224 269 270 271 316 317 377 393 399 406

527 535 588 554 594 613 623 624 626 651

670 671 683 684 721 789 806 820 856 861

CUATRO MIL

017 068 069 072 083 084 094 096 102 140

144 154 164 170 198 208 217 293 341 348

330 363 452 459 480 504 524 544 582 589

613 618 623 625 638 669 688 714 720 789

CINCO MIL

004 064 073 107 141 150 172 198 205 247

226 255 252 257 280 294 316 328 339 343

411 455 465 475 480 549 560 578 580 589

945 964 664 733 705 757 860 873 897 898

SEIS MIL

008 067 069 142 154 165 179 194 213 267

280 305 323 320 340 347 417 442 443 444

466 484 492 531 601 695 760 840 898

Siete MIL

074 086 106 113 144 199 214 292 298 319

367 430 431 448 449 459 502 517 546 574

596 600 630 688 717 730 771 772 794 796

797 804 879 889 903 906 974 996 997

OCHO MIL

007 004 044 080 095 114 142 161 178 200

357 366 451 488 515 558 561 577 578 630

639 647 648 650 661 666 697 734 740 813

834 850 858 889 870 884 918 928 937

945 958 961 936 990

DOCE MIL

003 050 059 082 116 145 181 199 237 295

317 320 325 334 348 373 385 387 433 478

501 514 520 548 550 629 635 645 647 657

888 717 719 766 774 776 788 830 848 875

TRECE MIL

040 070 086 145 156 163 174 217 221 232

243 250 277 289 294 303 320 348 407 412

447 483 518 522 558 593 604 613 618 651

768 798 827 837 845 857 874 930 949 984

GATORE MIL

011 024 069 084 112 113 116 151 191 220

298 301 369 392 404 458 476 520 553 593

596 597 634 646 651 690 692 695 723

937 935 938 942 953 961 983 992

DIEZ Y SEIS MIL

010 046 061 085 188 194 198 188 164 176

212 208 308 318 348 365 370 419 453 491

506 538 549 591 601 645 690 692 695 723

747 769 784 791 837 887 895 898 929

VEINTE Y NUEVE MIL

003 055 095 102 119 139 143 153 155 162

165 193 223 235 240 278 298 303 338 352

270 403 427 447 514 541 561 578 645 660

856 884 887 922 935 941 956 991 997

VEINTI NUEVE MIL

003 055 095 102 119 139 143 153 155 162

165 193 223 235 240 278 298 303 338 352

270 403 427 447 514 541 561 578 645 660

856 884 887 922 935 941 956 991 997

VEINTIDOS MIL

005 036 054 056 071 089 130 162 163 172

180 206 215 237 287 348 365 374 424 446

450 490 506 516 522 523 527 534 539 554

566 574 586 588 612 628 642 658 698 718

760 778 785 817 820 827 838 876 895 904

VEINTIDOS MIL

005 036 054 056 071 089 130 162 163 172

180 206 215 237 287 348 365 374 424 446

450 490 506 516 522 523 527 534 539 554

566 574 586 588 612 628 642 658 698 718

760 778 785 817 820 827 838 876 895 904

904 919 922 935 941 956 991 997

VEINTITRÉS MIL

005 030 034 056 088 106 141 163 173 193

197 217 237 255 300 328 352 363 386 397

375 376 378 405 426 432 438 449 499 541

570 613 614 630 659 677 678 682 704 776

781 792 801 833 839 871 886 909 933 960

964 973

VEINTICUATRO MIL

005 030 034 056 088 106 141 163 173 193

197 217 237 255 300 328 352 363 386 397

375 376 378 405 426 432 438 449 499 541

665 709 726 732 733 762 784 803 822 831

Campaña Trasmediterránea

Servicio rápido para Andalucía, con salidas fijas.

El vapor X

saldrá el lunes 9 de septiembre, para Málaga, Cádiz, Sevilla, Melilla y Ceuta, a las seis en punto de la tarde.

Servicio rápido para el Norte de España, con salidas fijas.

El vapor X

saldrá el viernes 6 de septiembre, directo para Melilla, Ceuta, Málaga, Cádiz, Huelva, Vigo, Villaviciosa, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes, a las seis en punto de la tarde.

SERVICIO BISEMANAL PARA BARCELONA

Salidas fijas los miércoles y sábados, a las seis en punto, admitiendo carga y pasaje.

Para fiestas y demás detalles, a su delegación, Grao-Vapor.

Museo de Pontevedra, letra A—Teléfono 3.253.

DIQUES

Piano

Se vende, es muy buen estado.

Razón, calle de En San, barrio.

3

Servicio corriente

El vapor

CABO NAO

saldrá el día 5 del octubre, para Alcoy, Cartagena, Almería, Murcia, Málaga, Cádiz, Huelva, Vigo, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes, admitiendo carga y pasaje.

Consignatarios en Valencia: Hijos de Nogués, calle de Soria, 2, entre suelo derecho, y en el Grao, muelle de Poniente (Caso).

Nuevo servicio de vapores españoles

El vapor

caballo... saldrá el día 5 de septiembre para Port-Vendres y Cete, admitiendo cargas.

Consignatarios: Xeret y Aragó, Paseo Escola, 6—Teléfono 553.

COMPANIA SEVILLANA

El vapor

SAN JORGE

saldrá el día 5 del octubre, para Alcoy, Cartagena, Almería, Murcia, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla y Huelva.

Se admite también carga para Ayamonte, Isla Cristina, Cosas, trans-

porte a Huelva, y Pta. Mayorga en Algeciras.

Consignatarios: Sucesores de Bar- terrecha, calle de Colón 64—En el Grao, Oficina de la Consignación, Muelle, núm. 6.

R. GOMEZ, Colón, 38, Valencia—Almacén, Santa Ana, 7 y 9, Grao.

Banco Hipotecario de España

Delegación en Valencia

Gran Balneario de Montanejos

Aguas minero medicinales, radio-activas sulfatado magnéticas, bicarbonatadas y ferruginosas, excelentes para las enfermedades gástricas hepáticas, y en general para toda clase de afecciones relacionadas con el tubo digestivo. Clima agradable, situación pintoresca, economía en las habitaciones, dotadas con luz eléctrica.

Salidas de Valencia á estación Caudiel, en el ferrocarril Central de Aragón, á las 7'20 de la mañana. Coche diario á dicho tren.

Para más informes y detalles, solicítense del Administrador del Balneario.

¡¡ Estrenidas !!



CALDERAS DE VAPOR

Tengo disponibles las calderas usadas siguientes:

Una caldera multibular, diámetro 150 centímetros cuadrados, supercalor.

Una caldera sistema caldeo metálico (dos hogares y tres calentadores), de unos 100 metros.

Una caldera dos hogares interiores, de unos 60 metros.

Una caldera tubular desmontable, de unos 60 metros.

Una caldera tipo locomotora, de unos 60 metros.

Una caldera de dos hogueras, de unos 20 metros.

Una caldera de hogar interior, de unos 10 metros.

Una caldera tipo locomotora, de unos 20 metros.

Una caldera tubular desmontable, de unos 12 metros, etc., etc.

También dispongo de bombas de vapor, de varios tamaños, nuevas y usadas, para alimentación de calderas y otros servicios.

Varios depósitos cilíndricos y cuadrangulares.

Apuradores de aceites maderas de un tramo de volante.

Quemadores de mandibulas, para fábricas de cementos, etc., etc.

Motocicletas de gasolina y de gas pobreza.

R. GOMEZ, Colón, 38, Valencia—Almacén, Santa Ana, 7 y 9, Grao.

"La Catedral de Valencia," por José Sanchis Sivera

Donde de 516 páginas, 64 láminas sueltas y muchos grabados en el texto, y se vende al precio de QUINCE PESETAS.

En la Administración de este periódico y en todas las librerías

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA de Barcelona

Líneas al Río de la Plata y al Brasil.

Vapor X

saldrá el día 4 de Barcelona, el 5 de Málaga, y el 7 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Vapor X

saldrá el día 11 de Vigo y el 13 de Santander, el 15 de Bilbao y Santander, el 17 de Vigo y el 19 de Santander, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Líneas a Antillas, Méjico, Méjico, York y Costarica.

Vapor ALFONSO XIII

saldrá el 25 de Santander, el 26 de Gijón y el 27 de Coruña, por Huelva, Veracruz y Tampico. Admite carga y pasaje para Costa Rica y Pacífico, con transbordo en Huelva.

Vapor BUENOS AIRES

saldrá el 27 de Barcelona, el 28 de Valencia, el 30 de Málaga, el 2 julio de Cádiz, para Nueva York, Habana, Veracruz (eventualmente) y Puerto Méjico.

Vapor MONTEVIDEO

saldrá el 3 de Barcelona, el 4 de Valencia, el 5 de Málaga y el 8 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Llano, Catarro, Sesilia, Puerto Cabo y La Guaya. Se admite carga y pasaje con transbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Mazatlán, Coatzacoalcos, Guayaquil, Tumaco y Puerto del Pacífico.

Vapor FERNANDO PIZ

Vapor X

saldrá el 12 de Barcelona, el 13 de Valencia, el 14 de Málaga, el 15 de Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Veracruz (eventualmente), San Vicente de Cuba Verde (isla de Guadalupe), Durban, Bengaluru y Manila.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo de la excursión de ida y vuelta.

Este vapor saldrá en las condiciones más favorables, y para que el viajero no se acuerde de su viaje, se ha establecido una tarifa especial, basada en el costo