

Redacción y Administración: Calle del MAR, núm. 65. PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN. EN VALENCIA: Un mes, 1,50 pesetas.

LAS PROVINCIAS

DIARIO DE VALENCIA

FUNDADO EN 31 DE ENERO DE 1866

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS. ESPAÑOL: En la 4.ª plana, á 10 céntimos la línea del cuerpo 6.

Advertisement for Don Francisco Navarro y Caro, deceased. Includes text: 'DON FRANCISCO NAVARRO Y CARO FALLECIÓ EN EL DIA DE AYER, 4 DEL CORRIENTE, Á LAS DIEZ DE LA MAÑANA'.

Asuntos del día

El periódico ministerial El Globo publica una larga lista de los candidatos á concejales que se proponen luchar por Madrid, y al clasificarlos no los divide, como pareciera natural, en liberales, conservadores, republicanos, etc., sino que entre los liberales aplica á 12 el calificativo de montejistas, á siete el de moretistas, á cinco el de canalejistas y á tres el de romanonistas.

de aquel ejército hambriento y medio desnudo, avanzaba á paso de hormiga. Los peligrosos precipicios eran salvados con un valor nunca visto, y de aquella abigarrada multitud, en cuyos rostros se dibujaba el sufrimiento y la llama del heroísmo, que enardecía la presencia de su ídolo, no se escapaba ni una queja ni un gemido, oyéndose tan sólo las palabras ¡Hale! y ¡En avanti! dadas por los jefes.

En otro lugar del periódico nos ocupamos del escandalosísimo matute de emigrantes realizado en la Coruña, descubierta ahora con motivo de la salida del trasatlántico «Halle» para las Antillas.

El apetito que me había despertado el aire vivo de la montaña y todo un día de marcha por vericuetos increíbles, me hizo bajar enseguida al comedor, en el que había unas cincuenta personas, entre las que reinaba verdadera alegría.

Los hechos de la Coruña tienen bastante importancia para que el señor ministro de la Gobernación tome cartas en el asunto, exigiendo, cuando menos, que dicha autoridad explique de un modo tan satisfactorio su intervención, que quede desvanecida hasta la menor sombra de duda.

Desde San Pedro al Hospicio aun se contempla la vía napoleónica, abrupta, estrecha, tortuosa, al borde de un precipicio. Allí fué, en el desfiladero llamado Sarriére, donde Napoleón cast fue arrojado al abismo, debido á un traspiés del caballo, salvándole su presencia de ánimo y el guía Pedro Nicolás Dorsaz, que le agarró de los faldoles del redingot cuando estaba abocado al principio.

Según Le Matin, los obreros socialistas de la fábrica de armas de Tulle han adoptado un acuerdo que produce verdadera estupefacción en París, al decir de un telegrama de El Imparcial.

La última estación antes de llegar al Hospicio es la cantina de Prozi, con la que comunica por un teléfono, situada á 1.801 metros, aislada en medio de un llano que rodean altas montañas desnudas, de vegetación lúgubre, sin que el sol le preste un átomo de alegría, y cubierto por un cielo sombrío que le da un carácter de horror y tristeza sumos.

Una vez adoptada esa resolución, los socialistas de Tulle han pedido á sus compañeros de las fábricas de armas y municiones de Chateauroux, Chatelearault, Ruelle y Saint Etienne, que adopten analoga decisión.

El deseo de satisfacer la curiosidad me hacía olvidar la fatiga de tantas horas de camino, pero el viento frío que se calaba á través de mi ropilla de verano, á pesar de ir envuelto en una raída manta prestada, me hacía triritar diente con diente. El sol de aquel hermoso día de agosto no había podido derretir la nieve caída la noche anterior, ni hacer melia en las cimas vecinas, donde se asienta perpetuo el trono del invierno, según Trase de Byron, pues ningún verano es bastante poderoso para fundir las masas de hielo amontonadas desde no se sabe cuando.

UNA VISITA al «Gran San Bernardo». Continúa el camino.—El paso de Napoleón y de sus tropas.—El último esfuerzo.—Llegada al célebre Hospicio.—Buena acogida de los religiosos.—La comida.—En busca del descañoso. A partir de Liddes, el trayecto tiene una pendiente más acentuada, y en las montañas enormes y sombrías que se atraviesan, se ve una vegetación más esencialmente alpestre. Las bellezas del paisaje aumentan á medida que se avanza en el camino, sorprendiendo la disposición de las colinas, las unas formando ondulaciones como las olas de un mar tempestuoso, y las otras cortadas en agrias agudas y dentadas, mezclada todo con matices de verdura, de zarzas, de espinos y de maleza.

Este último esfuerzo nos había de conducir á la pequeña esplanada donde se encuentra el viejo Hospicio. El deseo de satisfacer la curiosidad me hacía olvidar la fatiga de tantas horas de camino, pero el viento frío que se calaba á través de mi ropilla de verano, á pesar de ir envuelto en una raída manta prestada, me hacía triritar diente con diente. El sol de aquel hermoso día de agosto no había podido derretir la nieve caída la noche anterior, ni hacer melia en las cimas vecinas, donde se asienta perpetuo el trono del invierno, según Trase de Byron, pues ningún verano es bastante poderoso para fundir las masas de hielo amontonadas desde no se sabe cuando.

Marchábamos por un camino construido en la escarpa de una montaña; dimos una porción de vueltas en zig-zag para preparar con mas comodidad, y al dar otra vuelta á un inmenso peñascos que constituye por sí un verdadero monte, apareció á mi vista el célebre monasterio, con su aspecto triste y frío, rodeado por todas partes, á derecha é izquierda, delante y detrás, por la roca dura, sombría, tallada en aristas vivas y cortantes. Encontrábase entonces á 2.472 metros sobre el nivel del mar, y en el momento en que llegó la campana de los monjes tocaba el Angelus; algunas voces apagadas de fieles, que sin duda estaban en la iglesia, llegaban á mis oídos, repitiendo las palabras de la letanía mariana, y lleno mi pecho de dulce emoción, ante tanta grandeza y poesía, bajé del carruaje, descubríme y recité devotamente el Ave María.

dos y quebrados, que semejan ruinas enormes de una ciudad de roca devastada por los cataclismos de los siglos. Un hermoso perro, de los que tanta fama tienen en todo el mundo, guardaba como centinela avanzado la pequeña puerta del edificio, abierta día y noche á todo el que se presentara. Al pasar por ella miróme el can con visible curiosidad, meneó la cola y volvió á tomar su habitual posición indolente. Atravesé un corredor, después otro, y llegué á un saloncito, en cuyas paredes había anuncios de excursiones, horarios de vapores y trenes, indicadores de postas, un buzón de correo, y avisos diversos, como en todos los hoteles. A cierta altura y empotrada en la pared, vi una placa de mármol negro con caracteres de oro, en honor de Napoleón «siempre invencible». ¡Esta inscripción llevaba la fecha de 1804!

Tiró del cordón de una campana, y apareció un hermano agustino, que me saludó con amable sonrisa, y adelantándose á mis deseos, díjome que podía ocupar el cuarto que me señalaba, hacía el que me condujo, añadiendo que bajase al comedor, pues iba á servirse la cena. La habitación que me había destinado era muy grande y estaba amueblada hasta con lujo: buena cama, con su correspondiente edredón y mantas, un elegante lavabo, percha y varias sillas. Y todo aquello gratis, lo mismo que la comida y el servicio. Sólo el que quiere deposita en un cepillo de la iglesia la voluntaria limosna. Mi inseparable Baedeker dice que «el Hospicio fué muy rico en la Edad Media, valiéndole su objeto filantrópico muchos donativos y protectores poderosos; hoy los 30 ó 40.000 francos necesarios para su sostenimiento, proceden de subvenciones del gobierno francés é italiano, y de colectas que se hacen todos los años en Suiza; los donativos de los viajeros son parte insignificante de esta cantidad».

Apenas me daba cuenta del lugar donde estaba. Hallábase rodeado de damas y caballeros de finos modales. Una jovenita tocaba el piano, otra cantó una pieza alemana, algunos escribían tarjetas postales, muchos conversaban y varios se disponían, tomando turno, á consignar su nombre y su recuerdo en un grueso album. No vi en él ningún nombre español: había muchos ingleses, alemanes, franceses, italianos, pero de España creo era el mío el único entre diez ó doce mil.

La reunión es posible que se prolongase algunas horas, pero como el frío era intenso y el cansancio había entumecido mis huesos, me fuí á dormir, dejando para el día siguiente el hablar con aquellos religiosos que ejercitan la mas larga y perseverante de las hospitalidades, pues además de abrigar y dar de comer cada año á mas de treinta mil personas, se esfuerzan por salvar la vida á los que sobre un angosto sendero, al borde de un precipicio y amenazados por el alud, buscan una mano paternal que les recoja y lleve á seguro asilo.

INTERMEZZO

¿Decae el puerto de Londres? He aquí una cuestión que está preocupando á los ingleses. Su Londres, el emporio del mundo, ¿ha entrado ya en aquel triste camino de la decadencia mercantil que hubieron de recorrer Sidón, Tiro y otras ciudades famosas de la antigüedad y tantas de los tiempos modernos? Hablando en términos precisos, Londres no ha decaído en estos últimos años: por el contrario, su tráfico ha crecido; pero este crecimiento acusa, sin embargo, una positiva decadencia si se la compara con el de los puertos rivales.

De 1890 á 1899, el comercio de Londres aumentó en proporción de 17 por 100, mientras que Amberes creció en una proporción de 51, Rotterdam de 110 y Hamburgo de 49. ¿Por qué Londres no crece como sus rivales? Los políticos ingleses se lo preguntan con angustia. Londres ha sido, durante siglos, el mercado central del universo; á sus muelles han venido los productos de las regiones más apartadas, y allí se han distribuido entre los pueblos consumidores. Pero ahora grandes corrientes de ese gigantesco movimiento comercial, enriquecedor de la metrópoli británica, se han desviado hacia Rotterdam, Amberes y Hamburgo.

Las Cortes

Senado. Comienza la sesión á las 3'30. El presidente, señor marqués de Guadalupe, propone conste en acta el sentimiento de la Cámara por el fallecimiento del Sr. Girón. Se adhieren los Sres. Rodríguez Sampedro, Aguilera y Labra. Se acuerda así. El Sr. Poggio se ocupa de las elecciones en Canarias, y anuncia una interrelación sobre el traslado de funcionarios á dichas islas. El Sr. Montero Ríos la acepta, coincidiendo

con el Sr. Poggio en que no constituye castigo el traslado de funcionarios á Canarias. El Sr. Poggio rectificó. El general Weyler declara respecto á Guerra que tampoco se hacen estos traslados como castigo. El Sr. Fajarnés pide se traiga el protocolo de los ferrocarriles transpirenaicos para discutirlo. El Sr. Montero Ríos lo promete. El Sr. Moral se adhiere, lo mismo que el señor Maluquer, en nombre de la región catalana. El señor conde de Peña Lamiro pide al ministro de Hacienda la pronta tramitación de los expedientes de venta de los solares de Madrid. El Sr. Echegaray manifiesta que ya están terminados los del antiguo ministerio de Fomento y Jardines del Buen Retiro.

Congreso.

Comienza la sesión á las dos cuarenta y cinco, bajo la presidencia del señor marqués de la Vega de Armijo. El banco azul desierto. En los escaños 25 señores diputados. Léense documentos electorales, que pasan á la comisión de Actas. Se aprueban los dictámenes de la Incompatibilidades respecto á los Sres. Anglés y Zulueta. Acta de Fonsagrada (Lugo). Voto particular de los Sres. García Alix, Junoy, marqués de Figueroa, Lacierva y Domínguez Pascual. La apoya el Sr. Lacierva. Hace constar que los distritos en que mas tropelías se han cometido han sido aquellos en los que luchaban dos liberales. No comprende como pueda decirse honradamente que hubo elección en Fonsagrada después de examinar el expediente. Señala el hecho de que hasta la Secretaría del Congreso se ha visto obligada á formar estados dobles en vista de los datos que se recibían de la elección. Dice que de las 30 secciones han venido actas dobles en 21. Lee datos que demuestran que el triunfo fué del Sr. Iturralde y no del Sr. Portela. Cita las ilegalidades, falsedades y atropellos cometidos contra el Sr. Iturralde. Entiende que debe ser declarada grave el acta. Afirma que en la región gallega es donde mas escándalos se cometieron en las pasadas elecciones.

(Muy bien en toda la Cámara). El Sr. Oyazabal impugna el voto. Declara que el expediente es difícil; pero una vez estudiado se demuestra que es de justicia la levedad del acta. Niega veracidad á los atropellos que supone que se cometieron el Sr. Lacierva. Rectifican ambos. Los mauristas piden votación nominal. Se desecha el voto por 89 contra 38. Se aprueba el dictamen. Acta de Valdeorra (Oviedo). Voto particular del Sr. Lacierva. Lo defiende el Sr. García Alix. Dice que en la vista pública celebrada en Moiron se demostró que no hubo elección en Valdeorra. Califica de falsos los datos de la elección. El Sr. Molleda impugna el voto particular. Rectifican ambos. El Sr. Menéndez Palleares interviene para alusiones.

Trata de blancos

Varios periódicos califican de cómico un hecho ocurrido en el puerto de la Coruña, á bordo de un vapor alemán, porque carecen de detalles; pero estos que encontramos en la prensa de la antes mencionada capital, demuestran que, abolido el tráfico negro, se efectúa otro mucho mas escandaloso, antihumanitario y punible: el tráfico de blancos.

Un periódico de la Coruña dice lo que sigue: «Anteayer, viernes, ancló en nuestro puerto el vapor correo alemán «Halle», que se dirigía á la Habana y que venia á tomar pasaje para aquel puerto. Para embarcar en él había debidamente preparado un ejército verdadero de bultos, que habían de entrar en el «Halle» por la noche y con todas las precauciones que se estilaban en estos casos. No se sabe cómo—aunque, aparte comentarios y nebulosidades impenetrables, el gobernador afirma que fué por una confidencia—el Sr. Guzmán supo que se estaba realizando el embarco de bultos á eso de las once de la noche, y en consecuencia de este conocimiento... esperó á las seis de la mañana para dar las órdenes convenientes.

Y á las siete, los inspectores Sres. Lorea y Pepin ascendían fatigosamente por las escalerillas del «Halle» y se presentaban en la cubierta para inquirir si efectivamente había ó no había en el barco gente embarcada clandestinamente. Miraron, remiraron, anduvieron, subieron y bajaron, sin conseguir descubrir los bultos; pero he aquí que la Providencia se encargó de favorecer la misión de los policías, haciendo pasar por delante de ellos á dos marineros que soportaban una enorme caldera llena de rancho. —¡Tate—se debió de haber dicho Lorea.—¡Para dónde diablos va ahora este rancho, si aún no está embarcado el pasaje? Y siguiendo á los marineros, descubrió que las bodegas del barco contenían numerosas personas, encajadas como sardinas en conserva.

Esto fué puesto en conocimiento del gobernador inmediatamente, el cual, á su vez, comunicó el hecho á la Comandancia de Marina. Un inteligente teniente de navío, D. Francisco Cano, afecto á esta comandancia, trasladóse al buque en un bote del «Marqués de Molins», á las nueve de la mañana, yendo con él el inspector Montoya, capitán agentes de Policía y dos cabos de mar. El capitán del «Halle» recibió al Sr. Cano. —Vengo—le dijo éste—á investigar si existen en el barco gentes embarcadas clandestinamente. El capitán negó, y entonces el Sr. Cano procedió á reconocer el buque. Sucedió lo que había sucedido con los inspectores: en todo el buque no pudo hallar un solo bulto, hasta llegar á las bodegas del buque. Una de ellas, la última, tenía las escotillas perfectamente cerradas y aseguradas. El Sr. Cano pidió que se abriesen, y el capitán desfiló á esta indicación. Tras la escotilla había colocados cuarteles y lonas, para que, al ser abiertas, se creyese que iban abarrotadas de mercancías. Pero el investigador no se dejó engañar. Se apartaron las lonas y descubrieron, amontonadas en aquel local sin ventilación, y casi sin luz, una infinidad de personas. En el interior de la bodega el aire era irrespirable. Aquel rebaño de infelices inspiraba repugnancia y una lástima indecible. Uno á uno fueron saliendo y puestos en cor-

dón sobre la cubierta, viéndose que eran 342 los bultos. Contestando á preguntas del Sr. Cano, dijeron que habían embarcado á las diez de la noche del viernes, en barcasas dispuestas oportunamente. Todas aquellas pobres gentes estaban sin comer desde las tres de la tarde del día anterior, á cuya hora el agente que los guiaba les había hecho dar á cada uno una taza de café. En esto estaban, cuando el Sr. Cano recibe una orden del gobernador, diciéndole que tan solo trajese á tierra á treinta y dos de los emigrantes clandestinos, cuyos nombres iban indicados en una relación. Negóse á ello el Sr. Cano, con razón sobrada. —Yo he descubierto—contestó,—que no son treinta y dos, sino 242 los bultos, y haré desembarcar á todos mientras la Comandancia no me dé otra orden.

El gobernador, á pesar de ello, persistió en su inexplicable proceder, tomando el asunto tan como cosa propia, que fué él mismo á bordo á tratar de convencer al delegado de la Comandancia de Marina, lo que no consiguió. Pero el Sr. Guzmán, empeñado en resolver la cosa á su antojo ó conveniencia, salió á tierra, acompañado del Sr. Cano, para conferenciar con el comandante de Marina, D. Alejandro Ferry. Este funcionario negóse obstinadamente á acceder á lo que de él solicitaba el Sr. Guzmán, y en vista de su decidida actitud, el gobernador, no teniendo para escoger más que un camino, por él se fué; es decir, que se avino á que fuesen desembarcados los 242.

Mientras esto pasaba en la Comandancia (y hagamos como los novelistas de folletón), á bordo del «Halle», el consignatario del buque y consul alemán á la vez, D. Pablo Meyer, mandaba que partiese el barco y que saltase á tierra toda la gente que en él había. Los cabos de mar, la policía, los carabineros y demás personas extrañas al buque que en él se hallaban tuvieron que saltar á las pequeñas embarcaciones que lo rodeaban, á toda prisa, estando ya el buque en marcha, corriendo el peligro de tener que partir en él á la Habana. Fué una fuga, una verdadera fuga. El «Halle» marchó, dejando en tierra la patente y prescindiendo de práctico, pero llevando á bordo los 242 bultos.

Corrió esto á las tres de la tarde. No son para consignar en el periódico, porque ocuparían mucho espacio, los chistes y comentarios á que se prestó lo ocurrido, y el ridículo inmenso é ainda más que cayó sobre el bueno de Guzmán. Todos los bultos iban provistos, á guisa de billete de embarque, de una tarjeta de tamaño ordinario que tenía como contraseña la bandera de la casa armadora y la siguiente inscripción:

HALLE 22 de octubre de 1905.

La tarjeta que tuvimos nosotros á la vista había pertenecido á uno de los bultos, y estaba marcada con el núm. 4.067. Todo esto es inculcable, inaudito, y exige que se abra una verdadera información para depurar responsabilidades y castigar con toda la severidad que lo atroz del delito exige el moderno tráfico de blancos.

El general Dragomiroff

El decano del ejército ruso, cuyo fallecimiento, ocurrido hace pocos días, ha pasado inadvertido entre la terrible agitación revolucionaria del imperio. Era una de las glorias militares de la vieja Rusia, un soldado legendario, perteneciente á una generación de héroes desaparecida: á la de los Skobelev y de los Gurko. El general Dragomiroff, señalado hace un año por la opinión rusa como posible sucesor de Kuropatkin en el mando de los ejércitos de la Manchuria, había nacido en Tchenigoff (Pequeña Rusia) en 1830.

A los veinticinco años salió de la Escuela militar con el grado de capitán. Luego fué sucesivamente profesor de Táctica y director de la Academia de Estado Mayor, precepto militar del Zarevitch Nicolás, y agregado militar ruso en el cuartel general del rey Guillermo de Prusia, durante la guerra austro-prusiana de 1866. Los hechos de armas principales de Dragomiroff tuvieron efecto en la guerra ruso-turca. Fueron aquéllos el famoso paso del Danubio entre Zimmiz y Sistova, la toma de Sistova y la defensa del paso de Schipka, donde fué gravemente herido en una pierna. Más tarde, Alejandro III le nombró general en jefe de las divisiones de infantería y ayudante de campo. Nicolás II, por su parte, le confió el gobierno militar y civil de Kieff, donde, de haber estallado la guerra europea, hubiese asumido el mando de las tropas que operasen contra Austria. Dragomiroff era, ante todo, un educador militar. Fueran cualesquiera las circunstancias, esforzábale principalmente en levantar el espíritu del soldado. Para conseguir ese objeto, considerado por él como el más importante, no vacilaba en someter la tropa á las pruebas más duras. Era en él caso frecuente colocar durante los ejercicios de fuego la infantería delante de la artillería, y ordenar á ésta que hiciese el tiro por encima de la cabeza de los regimientos de infantería. A fin de dar ejemplo, él mismo se situaba entre los infantes, conversando con ellos familiarmente.

Dragomiroff estaba considerado como uno de los mejores estrategas de nuestra época. Era un partidario convencido de la táctica ofensiva, atribuyendo, como Suvoroff, más valor á la bayoneta que á las armas de fuego, para decidir la suerte de un combate.

BARÓN DE ALCAHALÍ. Recuerdo del eclipse de sol de 1905. Monografía de Alcalá de Chivert. Un volumen elegantemente impreso, con varios grabados y un mapa detallado del eclipse. Precio: UNA PESETA en todas las librerías.

El delegado de Hacienda ha hecho para el lunes los siguientes señalamientos de pago: D. Manuel Marqués, 9254 pesetas; D. Gregorio Roca, 8189; D. Juan Bar-

La Diputación provincial ha abierto un concurso para comprar en arriendo dos campos en términos de Chi-

PUBLICACIONES

LO MEJOR.—Para vestir bien y con economía, y para encontrar enseñanzas y recreo en el hogar, nada hay comparable a La Moda Elegante.

El número 40 de tan notable revista contiene más de cincuenta grabados reproduciendo modelos selectísimos de trajes, abrigos, blusas y plegeros de invierno para señoras, señoritas y niños.

En el texto, muy variado e interesante, continúa la publicación de las admirables novelas «Los caminos de la vida» y «El rincón de la dicha».

LOUBET EN MADRID.—Respondiendo gallardamente a sus tradiciones artísticas, La Ilustración Española y Americana hace en su número XL la crónica gráfica amplia, completa y detallada de la visita del presidente de la república...

MOVIMIENTO DE POBLACION

Ayer se registraron los matrimonios, nacimientos y defunciones siguientes: Juzgado municipal del distrito del Mar.

Matrimonios: Lorenzo Ramón, con Antonia Ferrer—Prudencio Vasco, con Angela Ferrando.—José Sánchez, con Teresa Serrano.—José Calvo, con Vicente Gozalbo.—José Lloverás, con Concepción Rogla.—José Ferrer, con Luisa Rolando.

Del distrito del Mercado. Matrimonios: Eulogio Lozano Carst, con Enriqueta Ferrando.—Blas Artigues, con Paula Enriquez.—Juan Antonio Asensio, con Josefina Ramirez.

Del distrito de San Vicente. Matrimonio: Federico Bonos, con Angeles Segura. Matrimonios: Varones, 0.—Hembras, 0.

Del distrito de San Marcos. Matrimonios: Jenaro Ortin, con Maria de los Dolores Grau.—Vicente Gombau, con Lucia Esteve.

Del distrito de San Juan. Matrimonios: 12.—Nacimientos, 0.—Defunciones, 10.

BOLETIN RELIGIOSO

SANTOS DE HOY.—Santa Isabel, prima de la Santísima Virgen, y San Zacarías, padres de San Juan Bautista.

SANTOS DE MAÑANA.—San Leonar, abad y confesor. CUARENTA HORAS.—Empezian en la parroquia de Santa Cruz.

En Santa Catalina de Sena, la V. O. T. de Santo Domingo celebra esta mañana, a las siete y media, misa de comunión; y por la tarde, a las cuatro, junta de hermanos...

En Santa Catalina Mártir, a las siete y media, misa rezada; y por la tarde, a las cinco y media, el ejercicio del novenario, con sermón por el P. P. de San Esteban...

En San Gregorio, a las cinco y media de la tarde el ejercicio, con sermón que predicará D. Estanislao Espi.

A las nueve de la noche.—Sandias y melones.—El alma del pueblo.—La reina mora.

TEATRO-CIRCO APOLLO.—A las 8 y 15 de la tarde.—Moros y cristianos.—El Bolero.—La casta blanca.

SECCION COMERCIAL

Cotización de VALORES Cotización del Colegio de Corredores de esta plaza, correspondiente al día 4 de noviembre de 1905.

FONDOS PÚBLICOS Deuda perpetua al 4 por 100 interior: 78'75 d. Deuda amortizable al 5 por 100: 82'25 c.

Productos del Campo

Precios y Observaciones Novelda 3 de noviembre.—Vino claro, cántaro, de 0'95 a 1'25 pesetas; vino tinto, de 0'85 a 1; aceite, la arroba de 8 kilos, a 10'75; maiz, la varchilla, a 3'25; algarrobas, la arroba, de 1'75 a 2; almendras, el cahiz, de 50 a 54; granadas, la arroba, a 0'80.

Movimiento del Puerto

BUQUES ENTRADOS EL 4 DE NOVIEMBRE Vapor Paul Podens, de Barcelona, en lastre.

Vapor Cabo Creux, para Bilbao y escalas, con cargo general. Vapor Cid, para Londres y escalas, de tránsito y fruta.

Vapor Vicente Ferrer, para Barcelona, con cargo general. Vapor Vicente Sanz, para Barcelona, con cargo general.

Concurso de novelas

Deseario La Novela Ilustrada facilitar en lo posible a los novelistas jóvenes, y que no son aún conocidos, la comunicación con el público tan difícil de obtener, abre un concurso de novelas con las siguientes condiciones:

1.ª Se concederá un premio de DOS MIL PSETAS a la novela que el Jurado considere merecedora de esta recompensa, y además mil ejemplares encuadernados, de los cuales podrá disponer libremente el autor.

2.ª Todas las novelas no premiadas, pero que el Jurado considere dignas de publicación (sin limitar su número) recibirán igualmente como recompensa, una edición de mil ejemplares encuadernados, que serán entregados a sus autores, pudiendo éstos venderlos a las librerías.

3.ª La novela premiada y las recomendadas para su publicación irán apareciendo en La Novela Ilustrada por riguroso orden, con arreglo a la lista hecha por el Jurado.

4.ª El Jurado deja a los autores completa libertad respecto al lugar de acción y época en que se desarrolle la novela, indicando únicamente que esta acción no debe estar desprovista de interés. Las novelas presentadas no deben tener menos de 250 páginas del tamaño corriente, dejando el máximo de páginas a la discreción de los autores.

Cambio Oficial de Ayer

Según el Boletín de cotización del Colegio de Corredores de esta plaza París.—Cheque de banco: 28'90.

Telegramas Bursátiles

Cotización del Colegio de Corredores Barcelona 4, a las 16. Deuda perpetua al 4 por 100 interior: 78'97

De París, a las 15. 4 por 100 exterior: 82'72. 5 por 100 francés: 100'02.

De Barcelona. Barcelona.—Para que sirva de escuela naval de comercio, ha sido adquirido el crucero inglés «Calliope».

De Cádiz. Cádiz.—Los obreros del Puerto de Santa María acudieron a las autoridades en demanda de auxilios de trabajo.

De Barcelona, a las 18. Interior: 79'05. Colonial: 68'87.

De Madrid, a las 18. Interior: 79'05. Francos: 28'65.

Telegramas y Telefonemas Del EXTRANJERO

El palacio de Castilla Paris.—Una legión de obreros se ocupa en estos momentos en derribar el palacio Basilevski, que desde que pasó a ser propiedad de la reina Isabel fué conocido por el nombre de palacio de Castilla.

La insurrección en Finlandia.—El pabellón de Finlandia Londres.—Telegramas de Helsingfors señalan el aumento constante de la insurrección en toda Finlandia.

Consejo Paris.—Se celebró Consejo de ministros. Monsieur Loubet dió cuenta del viaje realizado a España y Portugal, mostrándose satisfechísimo de los agasajos recibidos.

De la TARDE

Madrid 4, a las 17,45. La emigración El ministro de la Gobernación, Sr. García Prieto, ha recibido hoy, según costumbre, a los periodistas.

Los presupuestos El mismo día en que queda constituido definitivamente el Congreso, leerá en él el Sr. Echevarray los presupuestos.

La «Gaceta» Inserta las siguientes ordenes: Dispóniendo el pase a la escala de reserva del general Sr. Solano, gobernador militar de Jaca;

«El Economista» Niega que se trate de celebrar una reunión en París por los Consejos de Administración de las principales vias ferroviarias españolas para tratar de la fusión de algunas.

En Palacio Con motivo de ser hoy el Santo del príncipe vando de Asturias, han firmado en el album de Palacio los ministros, las autoridades y distinguidas personalidades.

Los carlistas Han solemnizado el Santo de D. Carlos con una misa en la iglesia de las Calatravas.

Los estudiantes Los estudiantes han seguido entrando hoy en las clases, excepto en la de Hacienda Pública.

Los anarquistas Mañana celebrarán un mitin en el teatro Barbieri, para protestar de la conducta de la policía de Barcelona para con los obreros.

El acta de Montilla Sigue el revelo por el acta de Montilla. Los ánimos hallanse divididos en pró y en contra.

Nuevo tratado De Viena telegrafian que se firmó ayer un tratado comercial entre Austria y Rusia.

Negativa del sultán Telegrafian de Constantinopla que los embajadores de las potencias, en vista de la negativa del sultán a admitir el control financiero para la Macedonia, celebraron una reunión, reconociendo en ella la necesidad de realizar una demostración naval internacional en aquellas aguas.

Los insurrectos de la Canea Un telegrama de Muros comunica que el vapor de salvamento de naufragos «Finisterre», ha comprobado en recientes experiencias, que el «Cardenal Cisneros» se encuentra a dos millas fuera de los bajos Mexides y a una profundidad de 32 brazas, siendo imposible, por su posición, el salvamento del barco ni cargamento.

Los sucesos de Odessa Un despacho de Odessa dice que se ha restablecido el orden en dicha ciudad.

El rey en San Sebastián San Sebastián.—El rey no ha salido esta mañana de Miramar. Probablemente asistirá al té con que le obsequia el Club Náutico.

De Cádiz. Cádiz.—Los obreros del Puerto de Santa María acudieron a las autoridades en demanda de auxilios de trabajo.

De Barcelona. Barcelona.—Para que sirva de escuela naval de comercio, ha sido adquirido el crucero inglés «Calliope».

De Cádiz. Cádiz.—Los obreros del Puerto de Santa María acudieron a las autoridades en demanda de auxilios de trabajo.

De Barcelona. Barcelona.—Para que sirva de escuela naval de comercio, ha sido adquirido el crucero inglés «Calliope».

De Cádiz. Cádiz.—Los obreros del Puerto de Santa María acudieron a las autoridades en demanda de auxilios de trabajo.

De Barcelona. Barcelona.—Para que sirva de escuela naval de comercio, ha sido adquirido el crucero inglés «Calliope».

De Cádiz. Cádiz.—Los obreros del Puerto de Santa María acudieron a las autoridades en demanda de auxilios de trabajo.

De Barcelona. Barcelona.—Para que sirva de escuela naval de comercio, ha sido adquirido el crucero inglés «Calliope».

De Cádiz. Cádiz.—Los obreros del Puerto de Santa María acudieron a las autoridades en demanda de auxilios de trabajo.

De Barcelona. Barcelona.—Para que sirva de escuela naval de comercio, ha sido adquirido el crucero inglés «Calliope».

De la NOCHE De Castellón.

Castellón 4, a las 21,10. Nota del día A eso de las once de la mañana se ha desencadenado en esta capital un fuerte temporal, que ha dejado sentir con más ímpetu sus efectos en la playa del Grao.

Nombramientos Han sido nombrados maestros de San Román de Campesa y de Villavental, D. Luis Moliner, de Campodrá (Tortosa), D. Cirilo García, y de Libera (Alava), D. Antonio Martínez Pastor, que actualmente desempeña la escuela de Jérica.

De elecciones Los vecinos del Grao se han reunido hoy, con objeto de designar un candidato para las próximas elecciones de concejales.

Varias noticias Esta mañana se ha reunido la Junta carcelaria del partido judicial para tratar del presupuesto de 1906.

Final de la sesión del Congreso El Sr. Meneñez Pallarés apoya el voto particular al dictamen sobre el acta de Valdeorras.

Final de la sesión del Senado Sigue la discusión del Mensaje. Habla para alusiones el Sr. Labra.

Postres variados La Virgen de mi madre Aunque la muerte, madre, te ha llevado, de mí no te separas un momento; me recuerdo tenaz del pensamiento me hace sonar que vives a mi lado.

El rey en San Sebastián San Sebastián.—El rey no ha salido esta mañana de Miramar. Probablemente asistirá al té con que le obsequia el Club Náutico.

De Cádiz. Cádiz.—Los obreros del Puerto de Santa María acudieron a las autoridades en demanda de auxilios de trabajo.

De Barcelona. Barcelona.—Para que sirva de escuela naval de comercio, ha sido adquirido el crucero inglés «Calliope».

De Cádiz. Cádiz.—Los obreros del Puerto de Santa María acudieron a las autoridades en demanda de auxilios de trabajo.

De Barcelona. Barcelona.—Para que sirva de escuela naval de comercio, ha sido adquirido el crucero inglés «Calliope».

De Cádiz. Cádiz.—Los obreros del Puerto de Santa María acudieron a las autoridades en demanda de auxilios de trabajo.

De Barcelona. Barcelona.—Para que sirva de escuela naval de comercio, ha sido adquirido el crucero inglés «Calliope».

De Cádiz. Cádiz.—Los obreros del Puerto de Santa María acudieron a las autoridades en demanda de auxilios de trabajo.

De Barcelona. Barcelona.—Para que sirva de escuela naval de comercio, ha sido adquirido el crucero inglés «Calliope».

De Cádiz. Cádiz.—Los obreros del Puerto de Santa María acudieron a las autoridades en demanda de auxilios de trabajo.

De Barcelona. Barcelona.—Para que sirva de escuela naval de comercio, ha sido adquirido el crucero inglés «Calliope».

De Cádiz. Cádiz.—Los obreros del Puerto de Santa María acudieron a las autoridades en demanda de auxilios de trabajo.

De Barcelona. Barcelona.—Para que sirva de escuela naval de comercio, ha sido adquirido el crucero inglés «Calliope».

De Cádiz. Cádiz.—Los obreros del Puerto de Santa María acudieron a las autoridades en demanda de auxilios de trabajo.

De Barcelona. Barcelona.—Para que sirva de escuela naval de comercio, ha sido adquirido el crucero inglés «Calliope».

De Cádiz. Cádiz.—Los obreros del Puerto de Santa María acudieron a las autoridades en demanda de auxilios de trabajo.

De Barcelona. Barcelona.—Para que sirva de escuela naval de comercio, ha sido adquirido el crucero inglés «Calliope».

De Cádiz. Cádiz.—Los obreros del Puerto de Santa María acudieron a las autoridades en demanda de auxilios de trabajo.

De Barcelona. Barcelona.—Para que sirva de escuela naval de comercio, ha sido adquirido el crucero inglés «Calliope».

De Cádiz. Cádiz.—Los obreros del Puerto de Santa María acudieron a las autoridades en demanda de auxilios de trabajo.

De Barcelona. Barcelona.—Para que sirva de escuela naval de comercio, ha sido adquirido el crucero inglés «Calliope».

De Cádiz. Cádiz.—Los obreros del Puerto de Santa María acudieron a las autoridades en demanda de auxilios de trabajo.

De Barcelona. Barcelona.—Para que sirva de escuela naval de comercio, ha sido adquirido el crucero inglés «Calliope».

De Cádiz. Cádiz.—Los obreros del Puerto de Santa María acudieron a las autoridades en demanda de auxilios de trabajo.

bleció el orden en dicha ciudad. En Finlandia sigue la agitación. Los revolucionarios han obligado a los empleados de los edificios públicos a que los abandonen.

Respecto a la ley municipal, se ha declarado oficialmente que fué un error.

Sección borrascosa Telegrafian de Viena que la oposición de los nacionalistas al ministerio de Tergervary, es brutal.

El nuevo gobernador, conde Celeky, tenía que jurar ante el Consejo provincial. Los nacionalistas le acometieron a silletazos. El público arrojábale desde las galerías huevos podridos y otros objetos.

El nuevo gobernador, impasible ante aquel formidable escándalo, leyó con asombrosa calma la fórmula, retirándose.

Han sido apresados varios miembros del Consejo. Comunican de San Sebastián que ayer se levantó el rey algo tarde, y recorrió varias calles haciendo compras en diferentes comercios.

Ha quedado organizado el tren que lo ha de conducir a la frontera, y que saldrá a la una y media de la madrugada.

D. Alfonso comió con el Sr. Gullón, con el gobernador y con el alcalde. A las cinco de la tarde se trasladó al Club Náutico, donde fué obsequiado con un espléndido the.

H. Bermudez. Madrid 4, a las 22,15. Final de la sesión del Congreso El Sr. Meneñez Pallarés apoya el voto particular al dictamen sobre el acta de Valdeorras.

Final de la sesión del Senado Sigue la discusión del Mensaje. Habla para alusiones el Sr. Labra.

Postres variados La Virgen de mi madre Aunque la muerte, madre, te ha llevado, de mí no te separas un momento; me recuerdo tenaz del pensamiento me hace sonar que vives a mi lado.

El rey en San Sebastián San Sebastián.—El rey no ha salido esta mañana de Miramar. Probablemente asistirá al té con que le obsequia el Club Náutico.

De Cádiz. Cádiz.—Los obreros del Puerto de Santa María acudieron a las autoridades en demanda de auxilios de trabajo.

De Barcelona. Barcelona.—Para que sirva de escuela naval de comercio, ha sido adquirido el crucero inglés «Calliope».

De Cádiz. Cádiz.—Los obreros del Puerto de Santa María acudieron a las autoridades en demanda de auxilios de trabajo.

De Barcelona. Barcelona.—Para que sirva de escuela naval de comercio, ha sido adquirido el crucero inglés «Calliope».

De Cádiz. Cádiz.—Los obreros del Puerto de Santa María acudieron a las autoridades en demanda de auxilios de trabajo.

De Barcelona. Barcelona.—Para que sirva de escuela naval de comercio, ha sido adquirido el crucero inglés «Calliope».

De Cádiz. Cádiz.—Los obreros del Puerto de Santa María acudieron a las autoridades en demanda de auxilios de trabajo.

De Barcelona. Barcelona.—Para que sirva de escuela naval de comercio, ha sido adquirido el crucero inglés «Calliope».

De Cádiz. Cádiz.—Los obreros del Puerto de Santa María acudieron a las autoridades en demanda de auxilios de trabajo.

De Barcelona. Barcelona.—Para que sirva de escuela naval de comercio, ha sido adquirido el crucero inglés «Calliope».

De Cádiz. Cádiz.—Los obreros del Puerto de Santa María acudieron a las autoridades en demanda de auxilios de trabajo.

De Barcelona. Barcelona.—Para que sirva de escuela naval de comercio, ha sido adquirido el crucero inglés «Calliope».

De Cádiz. Cádiz.—Los obreros del Puerto de Santa María acudieron a las autoridades en demanda de auxilios de trabajo.

De Barcelona. Barcelona.—Para que sirva de escuela naval de comercio, ha sido adquirido el crucero inglés «Calliope».

De Cádiz. Cádiz.—Los obreros del Puerto de Santa María acudieron a las autoridades en demanda de auxilios de trabajo.

De Barcelona. Barcelona.—Para que sirva de escuela naval de comercio, ha sido adquirido el crucero inglés «Calliope».

De Cádiz. Cádiz.—Los obreros del Puerto de Santa María acudieron a las autoridades en demanda de auxilios de trabajo.

De Barcelona. Barcelona.—Para que sirva de escuela naval de comercio, ha sido adquirido el crucero inglés «Calliope».

De Cádiz. Cádiz.—Los obreros del Puerto de Santa María acudieron a las autoridades en demanda de auxilios de trabajo.

De Barcelona. Barcelona.—Para que sirva de escuela naval de comercio, ha sido adquirido el crucero inglés «Calliope».

ESTABLECIMIENTOS IMPORTANTES

Las mejores novedades

en sedería, lanas, paños, terciopelos y otros artículos de fantasía para señoras.—Grandioso surtido en abrigos, modelos de París y géneros para toda clase de confecciones.
LO RAT PENAT.—SAN VICENTE, 69

Horno Nuevo Viena

Fabricación especial de pan de lujo de VIENA y PARÍS.—Especialidad en los crocantes y briots.
3, PINTOR SOROLLA, 3

LA ESPECIAL

Fábrica de guantes de todas clases.—Últimas novedades en géneros de punto.
Cruz Nueva, 1.—VALENCIA (junto a la calle de la Paz).

Torres Hermanos y Lucía

ZARAGOZA, 18 y 15
Surtido en toda clase de batería de cocina, artículos de menaje y servicio de mesa.

La Camelia

Gran perfumería de M. Fuentes
Inmenso surtido recibido de París en artículos perfumaría.
Poeta Querol, 33, Valencia

MANUEL PANACH OPTICO

Calle de Calabazas, 5 (junto a la de San Vicente).
Surtido, alta novedad, en gemelos para teatros.

FÁBRICA DE PIANOS

de Rodrigo Ten y Compañía
Especialidad en pianos de cuerdas cruzadas. Precios económicos.
Hernán Cortés, 10, Valencia

Bordones

Cuerdas y guitarras; exportación a provincias y Ultramar.—Andrés Marín, sucesor de Almonacid, Barcelona, 17.

Cristalería 'El Siglo, de Rodríguez y Roig

Gran surtido en toda clase de cristales a precios económicos, sin competencia.—Colocación a domicilio gratuita.—Grandes rebajas en acristalaciones de obras.
CRUZ NUEVA, NUM. 4, JUNTO A LA CALLE DE LA PAZ

ULTRAMARINOS

J. DAQUIN OLMOS
Artículos de primera calidad.
San Vicente, 131, frente a San Gregorio.—Sucesor: Mar, 56, junto al Hotel de París.

M. SERRA

ELÉCTRICISTA
Instalaciones eléctricas.
CAMPANEROS, NUM. 1

FERRETERIA DE

Celertino García
CALABAZAS, 10 y 12
Batería de cocina 1.ª calidad.
Herrajes para obras.
Economía verdadera.

Perfumería Francesa

ABADIA DE SAN MARTIN, 2
Completo surtido en perfumería extranjera.—Surtido especial en pinetinas novedad a precios económicos.

PAPELES PINTADOS

y objetos decorativos.—Papeles transparentes.—Artículos de relieve en cartón.—Cueros repujados.
F. LLORENS.—Barcas, 12 y 14.

NOVEDADES MUSICALES

Se reciben de los más importantes centros nacionales y extranjeros.
LUIS TENA, San Vicente, 99.

Loza, Cristal y Porcelana

Especialidad en Mayólicas.—Precios sin competencia.
Vicente Martínez Sana
Calle Paz, 17, Valencia

L' IDEAL

Sombrias y abanicos.—No comprar sin visitar esta casa.
San Vicente núm. 2, Chafalín

Biblioteca Teológica

Popular Económica
DIOS
Un tomo 75 céntimos.
Imp. Domenech, Mar, 65.

Chocolates

R. COMOS
Especialidad a la vainilla.
SANTA CATALINA, 16

Roma a la vista

Descripción general de la ciudad y sus alrededores.
UN TOMO, 8 PESETAS
Imprenta Domenech.—Mar, 65

CASA LAVIÑA

Antonio Sánchez Ferrer
Almacén de música, pianos, armonios, instrumentos para banda, orquesta y salón.
Bajada San Francisco, núm. 29

Cuentos del Júcar

por D. José M.ª de la Torre
Segunda edición, cuidadosamente corregida.—Precio una peseta.

Año Cristiano

15 tomos 15 pts.—Imp. Domenech, Mar, 65

Elixir de Guayacol del Dr. TORRENS

Primer preparado de Guayacol en forma de Elixir

Medicamento heroico para la curación de la

TISIS PULMONAR

De resultados seguros para combatir las TOSES PERTINACES, ENFERMEDADES DEL PECHO, CATARROS DE LOS BRONQUIOS, RESFRIADOS ANTIGUOS, etc. Muy útil en la CONVALESCENCIA DE LA PULMONIA.

En la inmensa mayoría de casos basta consumir solo UNO ó DOS frascos para alcanzar la COMPLETA CURACION.

Los resultados son todavía mucho más rápidos si se emplea este preparado para la curación de un simple RESFRIADO ó CATARRO.

NOTA. Otra preparación con el mismo nombre de ELIXIR DE GUAYACOL se ha hecho posteriormente, pero su composición es distinta del ELIXIR DE GUAYACOL DEL DR. TORRENS. A la clase médica y al público dejamos la apreciación de las diferencias y el juicio que de ellos formen.

Para la venta: Farmacia del Dr. TORRENS, plaza del Mercado, núm. 73, Valencia, junto a la droguería de la LUNA

El Elixir de Guayacol del Dr. Torrens, vistas numerosas decepciones de planes terapéuticos racionamente dirigidos a combatir la TUBERCULOSIS PULMONAR CRONICA, ha sido especialmente el objeto de mis observaciones, sorprendiéndome con inusitada satisfacción los rápidos y poderosísimos efectos favorables que con su empleo obtuve.—Dr. J. Luis Vidal.
El Elixir de Guayacol Torrens, debido a su preparación especial, es el mejor remedio de la tuberculosis, pues sin duda alguna ahora los padecimientos de los tísicos y detiene la marcha del proceso tuberculoso.—D. José Valls, Gozalbes, Espinós, Vidal y Llobregat.
El Elixir de Guayacol Torrens, al contrario de lo que sucede con los demás balsámicos, desconggestionan rápidamente el parénquima pulmonar, y por ello es útil, no solo en las pulmonías, sino en todas las bronquitis y hasta en las hiperemias del pulmón.—Dr. Valls.
El Elixir Guayacol Torrens, es la mejor preparación conocida para combatir con éxito las afecciones del aparato respiratorio.—Doctor Quilis.
El Elixir de Guayacol del Dr. Torrens, es un preparado utilísimo en las afecciones de las vías respiratorias, y que vale la pena sea conocido de los médicos, pues puede reportarles grandes beneficios.—Dr. Luis Valls.
El éxito alcanzado con el «Elixir de Guayacol Torrens», ha sido tan satisfactorio, que no he dudado un momento en hacerlo público y manifestárselo al Dr. Torrens.—Emilio Gozalbes, licenciado en Medicina y Cirujía.
Llamo la atención de los médicos y enfermos sobre la utilidad indiscutible del «Elixir de Guayacol Torrens» en la tuberculosis, pues he mejor la indicación morbosa que otro medicamento antitéptico pulmonar.—Francisco A. Llobregat, licenciado en Medicina y Cirujía.
He usado en varios casos el «Elixir de Guayacol Torrens», en dos de ellos en unión de otros compañeros de consulta, y siempre he obtenido brillantes resultados.—Dr. Tomás Bablera.
He obtenido muy buenos resultados en cuantos casos he empleado el «Elixir de Guayacol Torrens», no sólo en el curso de las afecciones agudas y crónicas de las vías respiratorias, sino en la convalecencia.—Dr. Paulino Valiente.
He ordenado infinitas veces el «Elixir de Guayacol Torrens», y me cabe la satisfacción de hacer público que en todas ellas he obtenido un éxito completo.—Dr. Pérez Castillo.



QUINA-LAROCHE

TÓNICO, RECONSTITUYENTE Y FEBRÍFUGO
Recomendado por todos los Médicos.

La QUINA-LAROCHE es de sabor muy agradable y contiene todos los principios de las tres mejores especies de quinas. Es superior con mucho a todos los demás vinos de quina, y está reconocida por las celebridades médicas del mundo entero como el Tónico y el Reconstituyente por excelencia en los casos de:

**DEBILIDAD, AGOTAMIENTO
FALTA DE APETITO, DISPEPSIA
CONVALESCENCIAS, CALENTURAS**

DE VENTA EN TODA BUENA FARMACIA
Erijase la VERDADERA QUINA-LAROCHE

Negocio productivo

Menos lucrativo pero más seguro que otros negocios.
Cada 1.000 pesetas producen de 20 a 30 al mes
Operaciones sencillas que puede administrar el mismo interesado, completamente garantizadas.—Operaciones sobre toda clase de garantías con interés convencional.—Compra-venta y gestión de toda clase de derechos.
Casa reservada y activa para cuantos asuntos se le confían.
—Informes gratis.
COLON, 83, BAJOS, IZQUIERDA



Depilatorio Inglés de Andrés y Fabiá

Esta preparación hace caer el vello, en cinco minutos, sin destruir ni irritar nada el cutis más delicado.—Precio 2/50 pesetas bote.
De venta: farmacia frente al campanario de San Martín, de D. C. López Moreno (antes Andrés y Fabiá).
Calle de San Vicente, núm. 17

JARABE FENICADO DE VIAL

combate los microbios ó gérmenes de las enfermedades del pecho, es de eficacia segura en las Tosas, Resfriados, Catarrros, Bronquitis, Gripe, Ronguera, Influenza.
PARIS, 8, rue Vivienne, y todas las Farmacias.
Desconfiar de las imitaciones y falsificaciones.

Vapores trasatlánticos de Pinillos, Izquierdo y Compañía

Sociedad en Comandita, Cádiz

Del día 15 al 18 de noviembre próximo saldrá de este puerto el magnífico vapor

CATALINA

con escalas en Canarias, Santiago de Cuba, Habana, Matanzas y Veracruz, admitiendo carga y pasaje para dichos puntos.
CONSIGNATARIOS EN VALENCIA
REQUENA E HIJOS, Colón, núm. 72.—Teléfono 426
Informarán en el Crao, La Roda Hermanos, Contramuelle, 4.

Para los agricultores

May plantel para naranjos y olivos, de clases seleccionadas. Dará permoneos el cochero, calle de Comedias, 24.

BUQUES

Compañía sevillana
El vapor AZNALPARACHE saldrá el día 6 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Sevilla y Huelva.
Consignatarios: Viuda de Bastreches, c. Palau, 21, entresuelo, derecha.—En el Crao darán razón los Sres. Romaní y Miquel, Muelle 9.

Islas Marítima
Compañía de vapores correo Mallorquines

Servicio fijo semanal entre este puerto, Ibiza y Palma.
Salidas todos los domingos a las doce de la mañana, admitiendo carga para ARGEL, con transbordo en Palma, a fletes reducidos.
Para más informes dirigirse a su consignatario D. Juan Domingo, calle del Conde Pestagua, núm. 4, Crao.
NOTA. Se suplica a los señores cargadores, se sirvan mandar las notas de embarque los sábados antes de las once de la mañana y tengan depositadas sus mercancías al costado del buque, el mismo sábado antes de las cuatro de la tarde.

Vapores de los Srs. Vinuesa y Compañía, de Sevilla
El MANUEL ESPALIU saldrá el día 6 del corriente directo para Barcelona y Marsella, admitiendo carga y pasajeros.
El vapor ARAGON saldrá el día 6 del actual, directo para Málaga, Cádiz y Sevilla, admitiendo carga y pasajeros.
Se aseguran las mercancías del riesgo marítimo por cuenta del Centro Catalán de aseguradores.
Consignatarios: F. y M. Perera; Agente: Vicente Carlos Laguarda, Chapa, 25, Crao.

Vapores de los señores Ibarra y C.ª, sociedad en comandita de Sevilla, con itinerario fijo.
Viaje rápido
El CABO SILLERO saldrá el día 6 del corriente, directo para Barcelona, admitiendo carga y pasajeros.
También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa «Lloyd Malagueño», y a primas muy reducidas.
El CABO NAO saldrá el día 6 del corriente, para Alicante, Málaga, Bonanza, Sevilla, Cádiz, Vigo, Villagarcía, Carril, Coruña, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros.
También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa «Lloyd Malagueño», y a primas muy reducidas.
Consignatarios: Viuda e hijos de Nogué, plaza del Principe Alfonso, 16.—En el Crao informarán Muelle núm. 6.

Antigüedades y objetos de arte

Se compran por todo su valor los objetos siguientes: Tapices, cuadros, joyas, damascos, bordados, encajes de hilo blanco, muebles, porcelanas y biceros. Plaza de Collado, 7, junto a la Lonja.

Monte de Piedad

ALMONEDA
El día 6 del presente mes y siguientes, no festivos, a las tres de la tarde, en la calle del Mar, núm. 113, y con intervención del corredor colegiado D. Vicente Nogué, se efectuará simultáneamente de ropas, alhajas y demás efectos.

ORO

PELLICER, casa de cambio, Bajada de San Francisco, 22. Se compran a los mejores precios en plaza, toda clase de monedas y billetes del país y extranjeros, así como también toda clase de monedas falsas, por todo su valor intrínseco.

Casas

situadas en el centro de capital de provincia importantísima, que producen buena renta, se permutan por monte ó dehesa que tenga río de importancia y que no esté muy lejos de Madrid, ó también por buen hotel en Madrid.—Informar Sr. Ayés, Princess, 18, 2.ª, Madrid.

Dinero económico

Se facilita a los militares activos, reemplazo, reserva y empleados por oposición, y a los propietarios, y con hipoteca al p y 6 por 100. También tiene para vender cosas de todos precios, huertos de naranjos, masías, solares, casas de recreo en todas partes.—Dará razón el corredor Carbonell, Zapatería de los Niños, 3, 2.ª puerta, de 8 a 1 y de 8 a 4.

Vapores Trasatlánticos de A. FOLCH y C.ª. (Sociedad en Comandita)

A LA CONSIGNACION DE
Viuda e Hijos de Pedro Rubio
Despacho: Calle de LAURIA, 20.—Valencia

Linea de la América del Sud

Para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fe
Saldrá de este puerto el 16 del actual fijamente el vapor español

ARGENTINO

clasificado en el Lloyd's 100 A. I. Capitán: D. José Bayona.
Admite carga y pasaje para dichos puntos.
También admite carga para Rio Grande del Sud, Porto Alegre y Pelotas (Brasil), con conocimiento directo, transbordando en Montevideo, y pasaje para Rio de Janeiro.
En el Crao informará Felipe Dómine, Chapa, núm. 3.
Los consignatarios agentes de las compañías HELVETIA-ITALIA ofrecen a los señores embarcadores condiciones muy ventajosas para el seguro de las mercancías.

“VALENCIA,”

Sus monumentos y artes, su naturaleza e historia.
Por D. TEODORO LLORENTE.
De venta en la administración de LAS PROVINCIAS

LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA ES LA FLOR DE ORO

Usando esta privilegiada agua nunca tendréis canas ni seréis calvos
El cabello abundante y hermoso es el mejor atractivo de la mujer

La Flor de Oro es la mejor de todas las tinturas para el cabello y la barba, no mancha el cutis ni ensucia la ropa.
Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro.
Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera debe lavarse el cabello, ni antes ni después de la aplicación.
Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se suaviza, se aumenta y se perfuma.
Es tónica, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades. Por eso se usa también como higiénica.
conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro, castaño ó rubio; el color depende de más ó menos aplicaciones.
Esta tintura deja el cabello tan hermoso, que no es posible distinguirlo del natural, si su aplicación se hace bien.
La aplicación de esta tintura es tan fácil y cómoda, que uno solo se basta: por lo que, si se quiere, la persona más tímida ignora el artificio.
Con el uso de esta agua se curan y evitan las picas, cesa la caída del cabello y excita su crecimiento, y como el cabello adquiere un nuevo vigor, nunca seréis calvos.
Esta agua deben usarla todas las personas que deseen conservar el cabello hermoso y la cabeza sana.
Es la única tintura que a los cinco minutos de aplicada puede rizarse el cabello y no despiden mal olor.

Los prospectos explican el modo fácil de aplicarla. Se vende en todas las principales perfumerías y droguerías, a CINCO PESETAS BOTELLA.

En Valencia, al por mayor y menor, Sres. Hijos de Blas Cuesta, plaza del Mercado.

EMULSION FORCADA

Agradable reconstituyente, infinitamente más activo que el mejor aceite de hígado de bacalao, de más inmediatos efectos y de especial y prodigiosa eficacia para curar niños débiles y enfermos, desgastados, linfáticos, de carnes flacas, flojos de piernas, propensos a resfriarse, con costras y excemas en la cara, escrofulosos, raquíticos, aduños anémicos, demacrados, cotos crónicos, etc. El primer premio con que la laureó en su concurso el Colegio de Farmac. de Barcelona, garantiza su mérito y superior eficacia.

Se vende

madera de moblia nueva y de río, procedente de un derribo. Razón calle de Zaragoza, número 11.

DINERO

a comerciantes ó industriales ó propietarios y a militares.
Intereses módicos.
Razón calle de Colón, 83, bajo, izquierda, de 10 a 12 y de 4 a 6.

NO MAS VELLO

Las SEÑORAS que tengan vello ó pelo en la cara ó en cualquier parte del cuerpo pueden destruirlo empleando el DEPILATORIO POLVOS COSMETICOS DE FRANCE. No irrita el cutis. 23 años de éxito. No tiene rival. Precio 2 50 pesetas bote. Se remite por correo certificado, anticipando 3 50 pts., en sellos, BORSELL, farmaceutico, ASALTO, 52, BARCELONA. De venta en Valencia, D. José M. Fuig, Bajada de San Francisco, 4; D. José Roig y C. San Vicente, 77, y en las principales droguerías.