

EL CARBON INGLÉS

En la 4.ª planta: 10 céntimos de plaza... En la 2.ª ó 3.ª planta: 25 céntimos la línea...

PRECIOS DE SUSCRICIÓN... VALENCIA, un mes... Ptas. 1,50... de las prov. de Valencia, Alicante y Castellón, trim. Ptas. 4,50...

FUNDADO EN 31 DE ENERO DE 1865

LA SEÑORA Doña Concepción Raga Hernández DE FELIU falleció ayer, á las seis de la tarde, á los 55 años de edad...

Asuntos del día

¿Dimitirá el Sr. Gasset? Hé aquí una pregunta que se hacen muchos, y á la que todavía no puede darse contestación. La situación del ministro de Fomento no es nada airosa, pero comprendemos su resistencia á caer en estos momentos...

Flotaba en el Salón de Sesiones del Congreso una atmósfera de pesadumbre, de disgusto, de fatiga. No sé que hubiera sucedido si el Sr. Canalejas, con la rapidez en él característica, no se hubiese cargado de la situación y despejado un poco el ambiente...

Comunican de Londres que se han reanudado las conferencias entre patronos y obreros, por mediación de la Board of Trade. Esto hace renacer la esperanza, pues hasta aquí, las dos partes adversarias permanecían intrínsecas...

Creo que la campaña de parte de la minoría conservadora no es el mejor medio para corregir á los liberales de ese defecto, que tanto se nos veía echando en cara. Con el precedente que se establece, ¿qué sucederá en el porvenir cuando el partido liberal esté en la oposición?

LA POLÍTICA

Desde MADRID Información semanal para "Las Provincias" Lo que dice un personaje liberal.—La situación política y los debates parlamentarios.—Montero Ríos y el conde de Romanones contra el Sr. Gasset.—Disgustos en el partido liberal.—La crisis está latente.—Situación insegura.—La campaña de parte de los conservadores y los liberales.—Lo que se habla en la mayoría.—Consecuencias que puede tener la lucha violenta entre los partidos gubernamentales.—No están satisfechos liberales, conservadores ni republicanos.—Lo que dicen éstos.—Contra el Sr. Azarate.—Ambiente de pesimismo.

En algunas partes, las Sociedades obreras tienen capital para resistir la huelga durante tres meses; en otras, dos; en otras, quince días; pero esto nada importa; si falta dinero vendrá entonces de los obreros extranjeros, y la huelga puede durar indefinidamente. La opinión, como siempre, simpatiza con los obreros, teniendo en cuenta el peligro á que están expuestos los trabajadores de las minas...

No soy de los liberales que tienen apego al Poder; por lo tanto no me produce desazón dejarlo. Pero creo firmemente que el partido conservador no lo conviene encargarse del gobierno...

Madrid 7 de marzo de 1912. M. D. MARTÍNEZ FERRANDO Newcastle-on-Tyne 4 de marzo de 1912.

INTERMEZZO

Cosas humanas El negocio, es el negocio. Este apotegma por el que nada cobramos á peso de las profundidades, está en auge en Chile, con motivo de los sucesos políticos que allí están desarrollándose. Y el comercio, que nunca se duerme, allí va á instalar sus credos y á cobrar sus pesetas. Particularmente, las casas americanas de exportación hacen su agosto, poniendo á disposición de los revolucionarios chinos los más refinados productos que el destructor imperio de los Estados Unidos ha inventado...

Desde Inglaterra

El conflicto minero

A medida que el socialismo avanza se hacen más difíciles de resolver los problemas obreros. Primeramente estos no eran más que una cuestión de los patronos, luego se extendió á la huelga total en su forma determinada, pasando á verse á la huelga general, y hoy día ya amenazan tomar carácter internacional, para hacerse más complicados é imposibles de solucionar. Pero el final es siempre el mismo; el resultado de esta lucha entre el capital y el trabajo es el aumento del precio en un producto determinado que viene á ser en perjuicio del consumidor; pero como todos somos consumidores, hé aquí que lo que se consiente es la carestía de la vida, sin que nada adelantamos realmente. Los obreros poco á poco consiguen el aumento de sus salarios, pero también tienen que pagar su pan y sus vestidos á más elevado precio. El conflicto en las minas inglesas es el de siempre: más salario pedido por los obreros y una proporción á este salario, en la producción, pedida por los patronos. No hemos de inclinarnos á un lado ni á otro; todos tienen razón, la huelga emplea y entra el tercer factor, el capital, el político, siempre generoso y desinteresado. Los mineros ingleses quieren un jornal mínimo fijado, que ya tienen conseguido, pero los patronos piden una proporción á estos jornales, que no es posible, por ser el trabajo diferente, según las minas; en algunas, sin gran esfuerzo, podrán los obreros dar esta proporción pedida; en otras, con un trabajo rudo, es imposible de alcanzar. En algunas partes, las Sociedades obreras tienen capital para resistir la huelga durante tres meses; en otras, dos; en otras, quince días; pero esto nada importa; si falta dinero vendrá entonces de los obreros extranjeros, y la huelga puede durar indefinidamente.

DE ANTAÑO

Valencia retrospectiva

Viernes 9 de marzo 1708. Día revuelto con recios vientos. Vi delante de la iglesia de Predicadores hacer los ejercicios militares al regimiento de infantes vestido de amarillo. Este día, ahorcaron á un hombre por haber muerto á una mujer, su parienta, porque se había casado con quien no quería el ahogado. (Diario de Planes.)

El Fomento de la Sericultura y la Industria Sedera

Esta nueva entidad ha tomado los siguientes acuerdos: 1.º Facilitar gratis plantones de morera á todos los que lo soliciten y cubran los trámites que en la secretaría de dicha Sociedad se les indicará, cuyos trámites tienen por único objeto el garantizar á la Sociedad que estas moreras no pueden ser tomadas para venderlas. 2.º Tener á la disposición de los sericultores simientes de gusanos de seda de las mejores marcas extranjeras, que se les venderá al precio de coste. 3.º Solicitar al Excmo. Ayuntamiento nos ceda la hoja de morera de los árboles emplazados en el camino de Nazaret y alguna otra que pueda poseer, con el objeto de que esta Sociedad, que ha de vigilar la marcha de la crisis de gusanos en esta región, pueda utilizarla en momento oportuno. Nunca especulando con ella, antes al menos para facilitar las mejores simientes y estacas de moreras para las secciones que dedica hoy para la reproducción de este árbol, y que emplee lo posible la porción de terrenos dedicados á este fin. Al efecto, la Junta directiva visitó personalmente al alcalde, quien ofreció secundar las iniciativas de esta Sociedad, que tanto bien pueden reportar á la región valenciana.

DE RE NARANJERA

Mi respetable y queridísimo amigo el Director de LAS PROVINCIAS me pide concretamente en unas breves líneas mi opinión sobre la presente campaña y su perspectiva, y yo, por complacerle, cumplo con gusto su encargo, aunque no desconfío lo aventurado que resulta opinar en los actuales momentos. La presente campaña tiene como característica principal muy accidentada que ha sido. El malestar general de la clase obrera inglesa, revelado por las huelgas de los cargadores y transportistas de Londres en noviembre, la carestía de los materiales de confección y de los fletes, y sobre todo la amenaza de la huelga de plomo sobre los exportadores desde el principio de la campaña. Y sin embargo, la primera temporada, contra todas las probabilidades, fué buena, aunque con oscilaciones importantes en los precios. Pasadas las fiestas de Navidad y reanudado el trabajo, los intensos frios de primeros y mediados de enero, que paralizaron las vías de comunicación y restringieron el consumo en los puntos de venta, las huelgas parciales como la reciente de Glasgow, y finalmente los promaturos caídos, embrocando las condiciones de resistencia de la fruta, llenaron la temporada de tropiezos, accidentes, fracasos y sorpresas. Y llegamos al momento actual en que ante el tremendo problema planteado en Inglaterra, todo es pánico y confusión. ¿Qué pasará? Es la pregunta que oigo formulada por todos los que se interesan en los frutos de esta campaña. Ha sido conmovedora íntima de los exportadores, que el conflicto minero sería prontamente solucionado, pues su misma magnitud habría de impedir su persistencia. Más es el caso, que llevamos ya siete mortales días desde la iniciación de la huelga, y lejos de entreverse el fin de la misma, la paralización producida por la falta de carbón cunde y se extiende. Se teme que en breve los mineros alemanes y franceses sigan el ejemplo de sus compañeros ingleses. Los vaponistas, ante la escasez de carbón y la de carga, por ser muchos los confectionarios que han cerrado los almacenes, no pueden garantizar el servicio marítimo. Tantas nubes van encapotando el horizonte de la exportación frutera, que parece estemos en vísperas de un tremendo desastre. No soy optimista, no quiero ver si no el lado bueno y pienso en que las casas corredoras han restringido enormemente los antepechos, en que ello ha de regularizar las salidas durante algunas semanas, aun después de solucionada la huelga de los mineros de carbón y en que á beneficio de tal regularidad, han de alcanzarse precios remuneradores. Este optimismo no es si no el reflejo de la honesta confianza entre los exportadores, quienes al menor asomo de arreglo de la huelga, volverán á reanudar los embarques con intensidad. En suma, que con todas las salvedades inherentes á negocio tan variable y sujeto á oscilaciones como el de la exportación de la naranja, es mi opinión que la campaña actual, en su conjunto, no ha de ser de los peores. C. SARTHOU FRANCESCH

EL CARBON INGLÉS

Consecuencias de una huelga en Valencia

Con el ánimo en suspenso, maravillados ante un movimiento tan vigoroso, con el vigor potente de una resistencia pasiva, seguimos atentamente la marcha de la huelga de mineros ingleses, esa huelga formidable precisamente porque está exenta de todo carácter político, porque es solamente una lucha económica, mansa y enconada, sin sabotajes, ni desórdenes; calculada y metódica. El solo anuncio de que iba á paralizarse el trabajo en las cuencas inglesas, produjo gran alarma en Europa é hizo temblar de pánico á Inglaterra por el quebranto económico que había de producir. El gobierno inglés ha intentado zanjar el conflicto, á fin de que los litigantes no se perjudicaran demasiado, pero sus gestiones han sido inútiles, se han estrellado contra la obstinación que muestran en sus demandas los obreros, seguros de su evidente fuerza. Y el día 1.º comenzó la huelga, cuyos efectos bien pronto hicieron sentir en Inglaterra. En España la alarma fué grandísima. Se acudió al gobierno, y éste se preparó para prevenir contingencias, pero confiado en que no faltaría carbón «por ahora», como dijo el señor Canalejas. Desgraciadamente estas seguridades no han sido ciertas, y paulatinamente ha ido repercutiendo la huelga inglesa en España, y con especialidad en Barcelona, Bilbao y Valencia. La presente información obedece á esbozar cuáles son y pueden ser los efectos del movimiento huelguista en Valencia, y cumpliendo este superior encargo, me decidí á entrevistar con D. Vicente Duart, pensando que ciertamente conocería al detalle estos efectos, puesto que, dada la importancia de su casa, ha de sufrir las amargas consecuencias del movimiento huelguista. Me presentó, pues, en su despacho, dispuesto á hurtarme unos minutos á sus negocios. Recibíeme el Sr. Duart con amabilidad esquisita, poniéndome en absoluto á mi disposición, y en cuanto le he manifestado el objeto de mi visita, dijo: —Pues bien, esta huelga que tantos perjuicios ocasiona, no ha sorprendido realmente á todos los carboníferos, porque como desde hace unos tres años, y en períodos de seis ó siete meses, los obreros ingleses, en su lucha con los capitalistas, amenazaban con un formidable paro, y su gobierno intervenía atendiendo sus reclamaciones, y obligando muchas veces á los patronos á acceder, los obreros casaban luego en su amenaza y ésta no llegaba á realizarse nunca. Esta vez, no ha sido así, como digo durante tres años, hizo que al anunciarse el presente movimiento huelguista, creyéramos todos que era una nueva amenaza de los mineros que, como siempre, no llegarían á poner en práctica, por los buenos oficios del gobierno inglés. Esperábamos que el planteamiento del anunciado conflicto sufriría un nuevo aplazamiento, y no nos provisionamos para prevenir las contingencias posibles. Por otra parte, nosotros, desde antaño, tiempo antes de la huelga teníamos escasas existencias de carbón, porque aunque contratábamos mineral, aumentaron los fletes ante los anuncios de huelga. Además, y esto es una de las causas principales de que no pudiéramos aprovisionarnos, se interpuso la guerra italo-turca, y distrajo gran número de vapores que antes nos servían, y se dedicaron á transportes de guerra ó á cargar carbón para las escuadras combatientes. La anomalía, pues, en nuestro negocio, por todas las causas expuestas, data del mes de noviembre. Desde el día 1.º del corriente mes han descargado carbón en nuestro puerto los siguientes vapores: Día 1.º Vapor inglés «Delamere» procedente de Swansea, con 2.218 toneladas de carbón, consignadas á los Sres. La Roda, para la casa Viuda de Pérez Vapor español «Carmen Roca», procedente de Gijón, con 2.500 toneladas de carbón asturiano. Día 2.º Vapor español «Velázquez», procedente de Cardiff, con 1.923 toneladas y media de carbón inglés, consignadas al Sr. Mac-Andrews y para los señores hijos de Duart. Día 3.º Vapor español «Livonia», procedente de West-Hartlepool, con 1.730 toneladas de carbón inglés, consignadas al Sr. Mac-Andrews. Día 7.º Vapor inglés «Malinche», procedente de West-Hartlepool, con 2.436 toneladas de carbón inglés, para la casa Turubull y C.º. El «Malinche» nos añadió —es el último vapor con carbón que llegó á Valencia. De las 9.812 toneladas de carbón que durante el mes han entrado en Valencia, apenas quedan unas 200. El «Floating Coal Depot», situado en el antepuerto, que suministra carbón á los barcos extranjeros. —¿Y han observado ustedes hasta ahora baja en la cantidad de carbón que ordinariamente se recibe en Valencia? —En nuestra plaza se reciben anualmente 250.000 toneladas de carbón, y en el presente mes ha podido observarse una baja de 10.000 toneladas, ya que todos los barcos entrados desde el día 1.º de este mes solo han traído 9.812 toneladas y media. Esta baja obedece, más que á la huelga minera, á las causas de aumento de tonelaje, etc., arriba expresadas, pues se daba el caso de que por dicho encarecimiento no pudieran recibir carbón ya comparado y puesto sobre el muelle de Cardiff. —¿Y cómo concierde á subir el precio del carbón en nuestra plaza? —A primeros de febrero, ante el anuncio de la huelga, aumentó entonces dos pesetas por tonelada sobre el precio de cada clase, y ahora se vende á 8 y 9 pesetas sobre dicho precio. En absoluto no se puede precisar el precio de la tonelada, ya que varía, según las clases, y estas son muchas. —Y si no sirven ustedes carbón, ¿qué industrias valencianas se resentirán más? —Dada su importancia y sus necesidades, una de las primeras de su ramo; la casa Moróder Hermanos; las Compañías de electricidad La Eléctrico-Hidroeléctrica y La Hidro-Eléctrica, pues si bien se sirven principalmente del agua, por necesidad necesitan gran cantidad de combustible; la casa Trébor y otras muchas menos importantes. Y no hay para qué hablar de los innumerables agricultores que para el riego utilizan las máquinas de vapor; éstos se muestran ya inquietos ante la probable pérdida de las cosechas. —También resaltarán muy perjudicados los fabricantes de ladrillos de Manises y Alfara y otros pueblos, donde esta industria está muy desarrollada. Estos industriales, que desde hace unos días son víctimas de la huelga inglesa, se hallan decididos á suspender sus trabajos, aunque pudieran reunirse en la plaza grandes existencias de carbón, porque el subido precio del combustible no les compensa el de la producción que tendría menos salida al sufrir el consiguiente aumento.

EL CARBON INGLÉS

Consecuencias de una huelga en Valencia

—Reciben ustedes muchas peticiones á diario? —Una ininidad; solo diré que constituye la mayor parte de nuestra correspondencia, y que continuamente respondemos por teléfono á los solicitantes que no podemos servirlos. Y no solo nosotros, sino todos los comerciantes que á este negocio nos dedicamos: tanto la señora Viuda de Pérez, Estefanía y Damián Aznar y Rogía, Romero Turubull y C.º, Carles y C.º, estamos asediados de pedidos. Le pedí al Sr. Duart que me dijera algo sobre el carbón de Asturias y ventajas del inglés sobre el nacional, y mi ignorancia fué desvanecida al saber que se prefiere al extranjero por su mayor consistencia, mayor número de calorías y poca ceniza. Añadí mi interlocutor que el carbón asturiano se consume casi exclusivamente en España en la proporción aproximada de un 60 por 100, y que en las actuales circunstancias no bastaría, ni con mucho, á cubrir las necesidades. —¿No sería un recurso pedir carbón belga, á pesar de que hay huelga parcial en Bélgica? —Le añadí: —Eso no entra en los cálculos de modo, Es realmente imposible. Al indicarle al Sr. Duart que sería posible que cubriera muchas necesidades el carbón asturiano, ya que el Sr. Canalejas ofrecía la protección del gobierno á los mineros nacionales, me dijo: —No le quepa duda de que á pesar de todo, el carbón español irá al extranjero, especialmente á Italia, y en general á las principales costas del Mediterráneo, pues sabido es, que varias comisiones extranjeras se encuentran en Mieres y Langreo, con el exclusivo objeto de contratar carbón á precios elevadísimos. Es inevitable. —¿Esperan ustedes algunos vapores todavía? —Efectivamente; esperamos los dos únicos vapores que se hallan en camino. Son el vapor «San Leandro» y el «Norte», con más de dos mil toneladas, dedicada exclusivamente á servir á la Compañía de Ferrocarriles del Norte, con la que tenemos establecido un contrato. El primero de dichos vapores es esperado esta noche. Después de esos vapores, y hasta cerca de dos meses, no se recibirá en Valencia ni una sola tonelada de carbón extranjero. El cargamento de estos vapores que se esperan aumentarán de precio considerablemente á medida que se retiraran. —¿Cuál es el carbón que más se gasta? —El carbón preferido en Valencia, y del cual se hace más consumo, es el llamado «menudas», asturiano, y las «briguetas», inglesas, de Cardiff y Sunauness. —¿Los contratistas sufrirán perjuicios? —En nuestra ciudad circuló el rumor de que los carboníferos que contrataron con empresas sufrirán perjuicios grandísimos, pero esto no es cierto, al menos en Valencia, porque dichos comerciantes al propio tiempo que con las empresas, contratan con los patronos mineros, y á nada se obligan si no cumplen por fuerza mayor. —¿Qué precio cree usted que podrá alcanzar el carbón? —Si durase la huelga, no es posible calcularlo, porque cada dos ó tres días aumentará, y seguramente, aunque la huelga se solucionase dentro de tres ó cuatro días, no bajaría en nuestra ciudad el precio actual hasta dentro de tres ó cuatro meses, ya que los fletes continúan caros y no se encuentran vapores, pues hay gran número de éstos al servicio de los diversos gobiernos europeos, que los han empleado en el traslado del carbón que acapararon antes de la huelga, en su afán de que tuvieran reservas las escuadras. Cuando con mayor gusto oía la interesante conversación con el Sr. Duart, fué interrumpida por la llegada de un telegrama que revela hasta qué punto algunos comerciantes se aprovechan de las circunstancias. En el citado telegrama decía un carbonífero inglés, que ante la posibilidad de que á la Compañía de los ferrocarriles del Norte le faltase carbón, ofrecía á los Sres. Duart, para que estos lo vendieran á dicha Compañía, independientemente del contrato que ya tienen, un millón de 1.000 toneladas que adquirió el comercio inglés antes de la huelga, y que ahora ofrecía horriblemente caro. —¿Malinche son los más perjudicados? —Realmente los industriales valencianos, ya que las casas carboníferas pierden los sueldos de los empleados, y cuanto pudieran ganar en la época del paro si el negocio marchase con regularidad. Qué va de bastantes es cierto, pero que en comparación con los enormes perjuicios que sufrirán los industriales, agricultores, exportadores fruteros, etc., no tienen gran importancia. —¿Y qué piensan hacer ustedes? —Nosotros, aún destinando el carbón que esperamos á la Compañía de Ferrocarriles del Norte, nos retrasaremos durante mucho tiempo en suministrar 14.000 toneladas. Al preguntarle al Sr. Duart qué pensaban hacer los comerciantes en carbón sin un solo pan de combustible para atender á sus compromisos, tuvo una frase verdaderamente feliz: «Esperar—dijo,—que es lo más difícil en esto mundo». —¿Y qué piensan hacer ustedes? —Nosotros, aún destinando el carbón que esperamos á la Compañía de Ferrocarriles del Norte, nos retrasaremos durante mucho tiempo en suministrar 14.000 toneladas. Al preguntarle al Sr. Duart qué pensaban hacer los comerciantes en carbón sin un solo pan de combustible para atender á sus compromisos, tuvo una frase verdaderamente feliz: «Esperar—dijo,—que es lo más difícil en esto mundo». —¿Y qué piensan hacer ustedes? —Nosotros, aún destinando el carbón que esperamos á la Compañía de Ferrocarriles del Norte, nos retrasaremos durante mucho tiempo en suministrar 14.000 toneladas. Al preguntarle al Sr. Duart qué pensaban hacer los comerciantes en carbón sin un solo pan de combustible para atender á sus compromisos, tuvo una frase verdaderamente feliz: «Esperar—dijo,—que es lo más difícil en esto mundo».

EL CARBON INGLÉS

Consecuencias de una huelga en Valencia

—¿Y qué piensan hacer ustedes? —Nosotros, aún destinando el carbón que esperamos á la Compañía de Ferrocarriles del Norte, nos retrasaremos durante mucho tiempo en suministrar 14.000 toneladas. Al preguntarle al Sr. Duart qué pensaban hacer los comerciantes en carbón sin un solo pan de combustible para atender á sus compromisos, tuvo una frase verdaderamente feliz: «Esperar—dijo,—que es lo más difícil en esto mundo».

EL MIGUELETE Y SUS CAMPANAS

Se vende en la Administración de este periódico al precio de DOS REALES.

EL MIGUELETE Y SUS CAMPANAS

Seguidamente me despedí del Sr. Duart, agradecidísimo por su amabilidad y atenciones que conmigo tuvo, dándome los interesantes datos trascendentes que me permiten ofrecer á nuestros lectores una información de tan palpitante actualidad, como es la del conflicto planteado por los obreros de las minas inglesas. NESTOR

EL MIGUELETE Y SUS CAMPANAS

Se vende en la Administración de este periódico al precio de DOS REALES.

EL MIGUELETE Y SUS CAMPANAS

Se vende en la Administración de este periódico al precio de DOS REALES.

EL MIGUELETE Y SUS CAMPANAS

Se vende en la Administración de este periódico al precio de DOS REALES.





Valencia

Revista de la Exposición Regional
Encuadrados todos los números de esta interesante Revista, constituyen un hermoso volumen...

Se desea vender
una máquina de vapor sistema «Alexander», fuerza nominal de seis caballos...

La Catedral de Valencia

Consta de 610 páginas, 64 láminas sueltas y muchos grabados en el texto...

Dinero

Se facilita desde el cinco por ciento en adelante... Compraventa y administración de fincas...

SUBASTA

Procedente de cierta testamentaria y a voluntad de sus herederos, se venderá en pública subasta...

EN ESTA CAPITAL

Un edificio en la calle del Pié de la Cruz, número diez y seis, duplicado...

Huerto en alquiler

Se desea tomar en arriendo un huerto próximo a esta capital y sitio comprendido desde la Alameda...

MÁRMOL

Se limpian pozos y se hacen reparaciones de obras muy económicas...

MÁRMOL

Se limpian pozos y se hacen reparaciones de obras muy económicas...

MÁRMOL

Se limpian pozos y se hacen reparaciones de obras muy económicas...

MÁRMOL

Se limpian pozos y se hacen reparaciones de obras muy económicas...

MÁRMOL

Se limpian pozos y se hacen reparaciones de obras muy económicas...

MÁRMOL

Se limpian pozos y se hacen reparaciones de obras muy económicas...

Sección Comercial

Relación de los precios a que se cotizaron las frutas, hortalizas y legumbres en el día de ayer en la Plaza de Abastos...

Recaudación de Aduanas

Table with columns for Arancel oro, Arancel moneda corriente, Transportes, Multas, Almacénaje, Sanidad, Arancel oro resultados de 1911, Arancel moneda corriente resultados de 1911, Documentos, Total.

EL PUERTO

Movimiento de buques
Entradas: Vapor Cariflan de Barcelona, en lastre...

Boletín religioso

Santos de hoy: Santa Francisca, vírgen romana. El oficio y la misa son de Santa Francisca Romana...

OBBLIGACIONES

Canje oficial de ayer
8 días vista, comercial: 6.81 a 7.93
Londres: Cheque de banco: 25.86 a 27.44

ESPECTÁCULOS

Teatro Principal: A las 9 de la noche. Última de abono...
Teatro de la Princesa: A las 9 de la noche...

Movimiento bursátil

Cotización del Colegio de Corredores de esta plaza, correspondiente al día 8 de marzo de 1912:
FONDOS PÚBLICOS
Deuda perpetua al 4 por 100 int. 84.90 d

LOECHES AGUA MINERAL NATURAL PURGANTE
Indiscutible superioridad sobre todos los purgantes, por ser ABSOLUTAMENTE NATURAL...

MATA-TENIAS del Dr. GREUS
ES EL MEDICAMENTO MÁS SEGURO Y EFICAZ PARA LA COMPLETA EXPULSIÓN DEL TEMIBLE PARÁSITO

REPRESENTACION REDUCIDA DE LAS TENIAS ORDINARIAS Y DEL BOTRYOCEFALO
DABEZAS AUMENTADAS DE TAMAÑO DE LAS TENIAS

creemos bastará para decidir a cuantos lo padezcan a procurar su expulsión, que sin disputa conseguirán con el MATA-TENIAS del Dr. GREUS seguramente.

BUQUES
Servicio regular de vapores
Para LONDRES
El vapor NORDBOEN cargará el día 9 de marzo.

COMPANIA DE VAPORES VINOSEA DE SEVILLA
El vapor ARAGON saldrá el día 12 del actual, directo para Tarragona, Barcelona, San Feliu, Palamos y Mar del Plata...

Servicio regular de vapores del NO. de Francia, por los vapores de la Nouvelle Societe Navale de l'Ouest, construidos expresamente para el transporte de frutas y vino

TOS
La eficacia de las pastillas balsámicas pectorales ESPLUGUES, para el alivio y curación de la TOS, está corroborada por cuantos han hecho uso de ellas...

Chocolates VIUDA DE R. COMOS
Especialidad a la VAINILLA SANTA CATALINA, 16

Clinica de Belleza
PELO O VELLO. Extirpación radical sin que vuelva a reaparecer. Nada de depilatorios, Arrugas, viruela, obesidad, calvicie, cutis áspero, granitismo...

¿QUÉ ES LO QUE NECESITAN los DEBILITADOS, los FATIGADOS, aquellos que tienen débiles los PULMONES y los BRONQUIOS?
Una ANTISEPTICO y un RECONSTITUYENTE
Para casos tales, nada como la SOLUCION PAUL TAUBERGE

Rafael Pellicer
Corredor de fincas
Plaza Músico Gomis, núm. 6

COMPANIA SEVILLANA
El vapor SANTA ANA saldrá el día 11 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla y Huelva.

L'IDEAL
Sombrillas y abanicos. No comprar sin visitar esta casa. San Vicente, núm. 3, esquina

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL
Compañía de seguros reunida
CAPITAL SOCIAL 12.000.000 de ptas. efectivas
COMPLEMENTAMENTE DESEMBOLSADO
Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal
47 años de existencia

SUBASTA
Subasta con 2.ª retasa de una gran fábrica
Con intervención del corredor colegiado D. Carmelo Muñoz...

BIBLIOTECA
Teológica
Popular
Económica
DIOS
Un tomo 75 céntimos. Imp. Domenech, Mar. 65.

Banco Hipotecario de España
Agencia de Valencia
Préstamos hipotecarios al cuatro y cuatro por ciento de interés anual, amortizables de 5 a 50 años...

Se alquila
junto ó por separado, el edificio chalet que hoy ocupa el colegio de Isabel la Católica, en la calle del mismo nombre, núm. 5...

CANAS LA MEJOR Y MAS ECONOMICA
Tintura para el cabello, es sin disputa el AGUA higiénica de «LA PEINADORA», (marca registrada)
VENUS
No mancha el cutis. No ensucia la ropa. Extirpa la caspa.

XAVIER DE MONTEPIN
El Testamento Rojo
(MPROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN)
(OONTINUACION)
—Padre mío... padre mío... —balbuceó Pablo, —me torturaba...

—Hay el más terrible de todos... se ha perdido para mí... no sé dónde encontrarla.
—¿Cómo no sabéis dónde hallarla?... ¡y no obstante la conocéis!...

—Me he olvidado de informarme del nombre de mi primer cliente —pensó Lagarde; —pero poco importa; repararé este olvido dentro de ocho días.
—¿Estáis seguro de reconocerlos?
—Sí, señor doctor.

—¿Habéis visto las dos personas que acaban de salir? —preguntó el médico.
—Sí, señor doctor.
—¿Estáis seguro de reconocerlos?
—Sí, señor doctor.

—¿Qué vas a tomar? —se apresuró a preguntar el joven, viendo al mozo de pie ante ellos.
—Un bocón...
—¿Buen Muchacho, dos bocos.
El camarero se alejó.