



# MINISTERIO DEL AIRE

## Boletín diario del Servicio Meteorológico Nacional

AÑO IX  
2.ª EPOCA  
Núm. 112

MADRID, JUEVES 21 DE ABRIL DE 1960

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: España, ptas. año. Extranjero, ptas. año. OFICINA CENTRAL METEOROLÓGICA. Apartado 285. MADRID. Teléfono 25 92 33

| ESTACIONES      | TEMPERATURA |      | PRECIPITACION |     | Horas de sol | ESTACIONES      | TEMPERATURA |      | PRECIPITACION |     | Horas de sol | ESTACIONES       | TEMPERATURA     |      | PRECIPITACION |     | Horas de sol | TEMPERATURAS EXTREMAS<br>(de las Capitales Peninsulares) |   |
|-----------------|-------------|------|---------------|-----|--------------|-----------------|-------------|------|---------------|-----|--------------|------------------|-----------------|------|---------------|-----|--------------|--|---|
|                 | Máx.        | Mín. | Noche         | Día |              |                 | Máx.        | Mín. | Noche         | Día |              |                  | Máx.            | Mín. | Noche         | Día |              |  | Máx.  |
| La Coruña...    | 16          | 11   |               |     | 1.7          | Navacerrada (*) | 5           | -4   |               |     | ip           | Castellón ...    | 19              | 9    |               |     | ip           | 11.7   | MAXIMA: 23º en Alicante y Huelva.<br><br>MINIMA: 2º bajo cero en Avila. |
| Vares ...       | 14          | 10   |               |     |              | Barajas..       | 19          | 6    |               |     | 3.1          | Játiva ...       | 18              | 7    |               |     |              |  |   |
| Montevitoso..   |             | 9    |               |     |              | Madrid...       | 19          | 6    |               |     | ip           | 3.2              | Valencia ...    | 21   | 8             |     |              |  |   |
| Otero de Rey.   | 18          | 3    |               |     |              | Getafe...       | 18          |      |               |     |              |                  | C. S. Antonio.  | 18   | 8             |     |              |  |   |
| Finisterre ...  | 18          | 10   |               |     |              | Alcalá ...      | 18          |      |               |     |              |                  | Alcoy ...       | 14   | 5             |     |              | 2.8  |   |
| Santiago (A.).. | 19          | 6    |               |     |              | Toledo...       | 18          | 6    | ip            |     | 6.4          | Alicante ...     | 23              | 9    |               |     |              | 9.3  |   |
| Vigo ...        | 24          | 10   |               |     | 9.2          | Cuenca...       | 15          | 0    | 2             | 1   | 3.1          | Rabasa... ..     | 19              | 7    |               |     |              | 8.7  |   |
| Ponferrada ...  | 21          | 4    |               |     |              | Molina... ..    | 15          | -4   |               |     | 2.0          | Murcia... ..     | 18              | 12   |               |     |              | 7.6  |   |
| Orense.....     | 22          | 6    |               |     |              | Ciudad Real ... | 15          | 6    | 4             | 1   | 8.5          | Alcantarilla ... | 20              | 11   |               |     |              |  |   |
|                 |             |      |               |     |              | Albacete ...    | 15          | 6    | 7             |     | 6.1          | San Javier... .. | 20              | 4    |               |     |              |  |   |
|                 |             |      |               |     |              | Cáceres... ..   | 18          | 6    |               |     |              | C. Galeras... .. | 21              | 10   |               |     |              |  |   |
|                 |             |      |               |     |              | Badajoz ...     | 21          | 5    |               |     | 12.0         |                  |                 |      |               |     |              |  |   |
| Gijón ...       | 17          | 10   |               |     | 6.7          | Vitoria... ..   | 11          | 1    | 10            | 2   |              | Sevilla... ..    | 21              | 7    |               |     |              | 11.5   |   |
| Cabo Mayor...   | 16          | 10   | ip            |     |              | Logroño ...     | 16          | 6    | 1             |     | 7.3          | Córdoba ...      |                 | 5    |               |     |              | 10.4   |   |
| Santander... .. | 15          | 9    | ip            | ip  | 5.6          | Pamplona... ..  | 14          | 0    |               |     |              | Jaén ...         | 15              | 5    | 6             |     |              |  |   |
| Punta Galea ... | 14          | 6    | 5             | ip  |              | Candanchu (*)   | 7           | -3   |               |     |              | Granada (A.)...  | 9               | 6    | 4             | 7   |              | 9.5  |   |
| Sondica ...     | 15          | 9    | 1             |     |              | Monflorite..    | 19          |      |               |     |              | Cartuja... ..    | 8               | 6    | 6             | x   |              |  |   |
| Igueldo... ..   | 11          | 7    | 1             | ip  | 0.0          | Veruela... ..   | 16          |      |               |     | ip           | Huelva... ..     | 23              | 9    |               |     |              | 10.0   |   |
|                 |             |      |               |     |              | Calatayud... .. | 18          | 2    |               |     |              | Jerez ...        | 20              | 10   |               |     |              |  |   |
| León ...        | 19          | 3    |               |     | 5.8          | Daroca... ..    | 15          |      |               |     | ip           | San Fernando...  | 22              | 9    |               |     |              | 12.5   |   |
| P. Sanabria ... | 16          | 2    |               |     |              | Sanjurjo ...    | 21          | 7    |               |     | ip           | Tarifa ...       | 18              | 13   |               |     | ip           |  |   |
| Zamora ...      | 17          | 4    | ip            |     | 4.5          | Zaragoza ...    | 21          | 7    |               |     | 4            | Málaga... ..     | 18              | 11   | ip            | 8   |              | 11.0   |   |
| Palencia ...    | 14          | 4    | ip            |     |              | Valenzuela..    |             |      |               |     |              | Almería ...      | 15              | 13   | 5             | 4   |              | 10.1   |   |
| Villafria ...   | 12          | 2    | 2             |     | 2.3          | Calamocha..     | 16          | -3   |               |     | ip           | Ibiza ...        | 18              | 9    |               |     |              |  |   |
| Burgos... ..    | 13          | 3    | 2             |     | 5.3          | Teruel ...      |             | 0    |               |     |              | P. Mallorca ...  | 19              | 4    |               | ip  |              | 8.4  |   |
| Valladolid...   | 15          | 4    | ip            |     | 8.2          |                 |             |      |               |     |              | Mahón... ..      | 16              | 9    |               |     |              | 12.0   |   |
| Villanubla...   | 15          | 3    |               |     | 7.0          | Lérida... ..    | 21          | 8    |               |     | ip           | 11.2             | S. C. Tenerife. | 22   | 17            |     |              |  | 5.0   |
| Soria ...       | 14          | 2    |               |     | 7.5          | La Molina (*)   | 8           | 1    |               |     |              | 8.6              | Izaña (*) ...   | 12   | 5             |     |              |  | 12.2  |
| Salamanca...    | 16          | 2    | ip            |     | 11.8         | Gerona... ..    | 21          | 5    |               |     |              |                  | Gando... ..     | 22   | 14            |     |              |  |   |
| Avila ...       | 12          | -2   | ip            |     | 9.3          | Cabo Bagur ...  | 18          | 12   |               |     |              |                  | Los Rodeos ...  |      | 11            |     |              |  | 2.2   |
| Segovia ...     | 14          | -1   | ip            |     | 1.0          | Barcelona... .. | 20          | 12   |               |     | ip           | 10.3             | Fuerteventura   | 20   | 14            |     |              |  | 3.0   |
|                 |             |      |               |     |              | Prat ...        | 18          |      |               |     |              |                  | Lanzarote... .. | 25   | 13            |     |              |  | 9.7   |
|                 |             |      |               |     |              | Montserrat (*)  | 8           | 2    |               |     | 1            | 5.3              | Melilla... ..   | 19   | 10            |     | ip           |  |   |
|                 |             |      |               |     |              | Reus ...        |             | 9    |               |     |              | 12.1             | Ifni ...        | 21   | x             |     |              |  | 9.0   |
|                 |             |      |               |     |              | Tortosa... ..   | 23          | 10   |               |     |              | 11.4             | V. Cisneros ... | 22   | 16            |     | 1            |  | 10.5  |

TEMPERATURAS EXTREMAS  
(de las Capitales Peninsulares)

MAXIMA: 23º en Alicante y Huelva.

MINIMA: 2º bajo cero en Avila.

Observaciones de MADRID  
(Parque del Retiro)

TEMPERATURAS

Máx. 18,8 a 14,15 h.  
Mín. 5,8 a 6,30 h.  
a 1 h. 7,4 a 13 h. 17,4  
a 7 h. 6,6 a 18 h. 15,4

PRESIONES

Máx. 705,6 mm. 0,00 hoy  
Mín. 704,3 mm. 08,00 ayer  
a 1 h. 705,4 a 13 h. 705,2  
a 7 h. 705,5 a 18 h. 705,2

VIENTO

Velo. máx. 15 m/s a 15,20 h.  
Dirección: Nor-nordeste.  
Recorrido en 24 horas 341. km.

(\*) Estaciones situadas a más de 1.600 metros sobre el nivel del mar.  
NOTA. — Los datos de este Boletín comprenden las observaciones desde las 18 h. T. M. G. de ayer a las 18 h. T. M. G. del día de hoy.

Las horas de sol corresponden al día de ayer.

### INFORMACION GENERAL DE LAS ULTIMAS 24 HORAS ( DE 19 HORAS DE AYER A 19 HORAS DE HOY, HORA OFICIAL).

En la pasada noche se registraron chubascos débiles o moderados en la vertiente cantábrica, desde Santander a Guipúzcoa, alto Ebro, vertiente norte de la cuenca del Duero, La Mancha y Andalucía oriental. En el resto de España hubo nubosidad variable.

Durante el día se han producido chubascos débiles en la mitad oriental del Cantábrico, sur de la cuenca del Duero y Centro, en puntos de La Mancha, cuenca del Ebro, costa cantábrica, Baleares y Andalucía oriental. Se han registrado algunas tormentas en el Centro, La Mancha, cuenca del Ebro y sistema Ibérico. En Galicia y en Asturias, el cielo estuvo despejado o poco nuboso. En el resto de España hubo nubosidad variable.

### PREDICCIÓN PARA EL VIERNES DIA 22.

Mejoría general del tiempo en toda España, con nieblas matinales en la costa cantábrica y riesgo de tormentas o chubascos débiles en Baleares, Alicante, Murcia, Almería y Albacete.

### AVISO ESPECIAL PARA BARCOS PESQUEROS Y NAVEGACION DE CABOTAJE.

Marejadilla en el Cantábrico, Finisterre, Canarias y Sahara. Marejada en Alborán. Rizada o calma en el resto del Mediterráneo.



RADIOSOND EOS

| VALORES EN ISOBARAS TIPO | Estación Barajas |     |     |                               | Indicativo 221 |                 |     |     | Día/hora 21/00 |                               |    |    |
|--------------------------|------------------|-----|-----|-------------------------------|----------------|-----------------|-----|-----|----------------|-------------------------------|----|----|
|                          | pp               | hhh | TT  | T <sub>d</sub> T <sub>d</sub> | dd             | ff              | pp  | hhh | TT             | T <sub>d</sub> T <sub>d</sub> | dd | ff |
|                          |                  |     |     |                               |                |                 |     |     |                |                               |    |    |
| 1000                     | 150              |     |     |                               |                |                 | 944 | 0   | -1             |                               |    |    |
| 850                      | 1486             | 2   | -8  | 07                            | 22             |                 | 800 | -2  | -8             | 08                            | 18 |    |
| 700                      | 3024             | -9  | -14 | 07                            | 18             |                 | 755 | -3  | -9             | 08                            | 15 |    |
| 500                      | 5550             | -26 | -32 | 08                            | 33             | PUNTOS NOTABLES | 560 | -20 | -25            | 08                            | 30 |    |
| 400                      | 7120             | -38 |     | 07                            | 40             |                 | 538 | -24 | -31            | 08                            | 35 |    |
| 300                      | 9070             | -45 |     | 06                            | 55             |                 | 418 | -37 | -43            | 07                            | 52 |    |
| 250                      |                  |     |     |                               |                |                 | 300 | -43 |                | 06                            | 50 |    |
| 200                      | 11760            | -49 |     |                               |                |                 | 200 | -49 |                |                               |    |    |
| 150                      | 13630            | -53 |     |                               |                |                 | 115 | -56 |                |                               |    |    |
| 100                      |                  |     |     |                               |                |                 |     |     |                |                               |    |    |

| VALORES EN ISOBARAS TIPO | Estación Barajas |     |     |                               | Indicativo 221 |                 |     |     | Día/hora 21/12 |                               |    |    |
|--------------------------|------------------|-----|-----|-------------------------------|----------------|-----------------|-----|-----|----------------|-------------------------------|----|----|
|                          | pp               | hhh | TT  | T <sub>d</sub> T <sub>d</sub> | dd             | ff              | pp  | hhh | TT             | T <sub>d</sub> T <sub>d</sub> | dd | ff |
|                          |                  |     |     |                               |                |                 |     |     |                |                               |    |    |
| 1000                     | 137              |     |     |                               |                |                 | 944 | 15  | -2             | 08                            | 06 |    |
| 850                      | 1504             | 6   | -6  | 09                            | 13             |                 | 760 | -3  | -11            | 08                            | 21 |    |
| 700                      | 3052             | -7  | -14 | 08                            | 23             |                 | 733 | -3  | -14            | 08                            | 21 |    |
| 500                      | 5600             | -34 |     | 07                            | 32             | PUNTOS NOTABLES | 630 | -12 | -17            | 06                            | 23 |    |
| 400                      | 7190             | -35 |     | 07                            | 40             |                 | 616 | -12 | -23            | 06                            | 23 |    |
| 300                      | 9130             | -50 |     |                               |                |                 | 300 | -50 |                |                               |    |    |
| 250                      |                  |     |     |                               |                |                 | 263 | -47 |                |                               |    |    |
| 200                      | 11800            | -48 |     |                               |                |                 | 228 | -50 |                |                               |    |    |
| 150                      | 13680            | -51 |     |                               |                |                 | 210 | -48 |                |                               |    |    |
| 100                      | 16300            | -54 |     |                               |                |                 | 150 | -51 |                |                               |    |    |

| VALORES EN ISOBARAS TIPO | Estación Valenzuela |     |     |                               | Indicativo 159 |                 |     |     | Día/hora 21/00 |                               |    |    |
|--------------------------|---------------------|-----|-----|-------------------------------|----------------|-----------------|-----|-----|----------------|-------------------------------|----|----|
|                          | pp                  | hhh | TT  | T <sub>d</sub> T <sub>d</sub> | dd             | ff              | pp  | hhh | TT             | T <sub>d</sub> T <sub>d</sub> | dd | ff |
|                          |                     |     |     |                               |                |                 |     |     |                |                               |    |    |
| 1000                     | 158                 |     |     |                               |                |                 | 985 | 8   | -0             |                               |    |    |
| 850                      | 1491                | 4   | -4  | 08                            | 06             |                 | 908 | 5   | 1              |                               |    |    |
| 700                      | 3092                | -6  | -9  | 08                            | 21             |                 | 888 | 7   | -2             |                               |    |    |
| 500                      | 5580                | -26 | -34 | 08                            | 18             | PUNTOS NOTABLES | 832 | 3   | -6             |                               |    |    |
| 400                      | 7160                | -38 | -48 | 08                            | 28             |                 | 732 | -4  | -6             |                               |    |    |
| 300                      | 9090                | -50 |     | 08                            | 31             |                 | 674 | -8  | -12            |                               |    |    |
| 250                      | 10270               | -51 |     | 09                            | 14             |                 | 641 | -11 | -24            |                               |    |    |
| 200                      | 11730               | -51 |     | 01                            | 06             |                 | 524 | -23 | -30            |                               |    |    |
| 150                      | 13590               | -58 |     | 34                            | 14             |                 | 261 | -50 |                |                               |    |    |
| 100                      | 16190               | -56 |     | 01                            | 11             |                 | 240 | -52 |                |                               |    |    |

| VALORES EN ISOBARAS TIPO | Estación Valenzuela |     |     |                               | Indicativo 159 |                 |     |     | Día/hora 21/12 |                               |    |    |
|--------------------------|---------------------|-----|-----|-------------------------------|----------------|-----------------|-----|-----|----------------|-------------------------------|----|----|
|                          | pp                  | hhh | TT  | T <sub>d</sub> T <sub>d</sub> | dd             | ff              | pp  | hhh | TT             | T <sub>d</sub> T <sub>d</sub> | dd | ff |
|                          |                     |     |     |                               |                |                 |     |     |                |                               |    |    |
| 1000                     | 156                 |     |     |                               |                |                 | 985 | 15  | 5              |                               |    |    |
| 850                      | 1506                | 6   | -2  | 32                            | 07             |                 | 878 | 6   | 2              |                               |    |    |
| 700                      | 3061                | -6  | -10 | 06                            | 14             |                 | 848 | 6   | -2             |                               |    |    |
| 500                      | 5610                | -23 | -33 | 08                            | 31             | PUNTOS NOTABLES | 710 | -5  | -9             |                               |    |    |
| 400                      | 7200                | -35 | -45 | 09                            | 31             |                 | 552 | -18 | -24            |                               |    |    |
| 300                      | 9150                | -49 |     | 08                            | 42             |                 | 521 | -21 | -32            |                               |    |    |
| 250                      | 10330               | -54 |     | 07                            | 41             |                 | 366 | -40 |                |                               |    |    |
| 200                      | 11780               | -51 |     | 03                            | 14             |                 | 252 | -54 |                |                               |    |    |
| 150                      | 13650               | -54 |     | 03                            | 10             |                 | 227 | -51 |                |                               |    |    |
| 100                      | 16240               | -55 |     | 34                            | 10             |                 | 167 | -51 |                |                               |    |    |

| VALORES EN ISOBARAS TIPO | Estación Palma de M. |     |    |                               | Indicativo 302 |                 |      |     | Día/hora 21/12 |                               |    |    |
|--------------------------|----------------------|-----|----|-------------------------------|----------------|-----------------|------|-----|----------------|-------------------------------|----|----|
|                          | pp                   | hhh | TT | T <sub>d</sub> T <sub>d</sub> | dd             | ff              | pp   | hhh | TT             | T <sub>d</sub> T <sub>d</sub> | dd | ff |
|                          |                      |     |    |                               |                |                 |      |     |                |                               |    |    |
| 1000                     | 132                  | 15  | 10 | 09                            | 14             |                 | 1007 | 16  | 11             | 09                            | 14 |    |
| 850                      | 1485                 | 4   | 3  | 07                            | 18             |                 | 915  | 8   | 6              | 34                            | 06 |    |
| 700                      | 3032                 | 6   | -6 | 08                            | 27             |                 | 715  | -6  | -6             | 09                            | 12 |    |
| 500                      | 5580                 | -23 |    | 08                            | 10             | PUNTOS NOTABLES | 705  | -6  | -6             | 09                            | 19 |    |
| 400                      | 7180                 | -36 |    | 11                            | 14             |                 | 632  | -14 | -15            | 08                            | 12 |    |
| 300                      | 9120                 | -49 |    | 26                            | 08             |                 | 619  | -13 | -21            | 08                            | 16 |    |
| 250                      |                      |     |    |                               |                |                 | 571  | -15 | -27            | 08                            | 12 |    |
| 200                      | 11750                | -52 |    | 23                            | 16             |                 | 341  | -45 |                | 12                            | 10 |    |
| 150                      | 13510                | -54 |    | 28                            | 12             |                 | 263  | -52 |                | 24                            | 10 |    |
| 100                      |                      |     |    |                               |                |                 | 252  | -50 |                | 27                            | 12 |    |

| VALORES EN ISOBARAS TIPO | Estación Coruña |     |     |                               | Indicativo 001 |                 |      |     | Día/hora 21/12 |                               |    |    |
|--------------------------|-----------------|-----|-----|-------------------------------|----------------|-----------------|------|-----|----------------|-------------------------------|----|----|
|                          | pp              | hhh | TT  | T <sub>d</sub> T <sub>d</sub> | dd             | ff              | pp   | hhh | TT             | T <sub>d</sub> T <sub>d</sub> | dd | ff |
|                          |                 |     |     |                               |                |                 |      |     |                |                               |    |    |
| 1000                     | 192             | 14  | 11  | 06                            | 10             |                 | 1017 | 15  | 11             | 06                            | 14 |    |
| 850                      | 1533            | 4   | -4  | 05                            | 25             |                 | 890  | 5   | 2              | 06                            | 23 |    |
| 700                      | 3081            | -6  | -15 | 08                            | 18             |                 | 880  | 6   | 0              | 06                            | 23 |    |
| 500                      | 5640            | -22 | -32 | 07                            | 21             | PUNTOS NOTABLES | 837  | 3   | -5             | 05                            | 29 |    |
| 400                      | 7230            | -37 | -46 | 12                            | 27             |                 | 810  | 1   | -5             | 06                            | 25 |    |
| 300                      | 9270            | -48 |     | 11                            | 37             |                 | 785  | -1  | -17            | 06                            | 23 |    |
| 250                      |                 |     |     |                               |                |                 | 757  | -2  | -18            | 07                            | 19 |    |
| 200                      | 11910           | -52 |     | 07                            | 40             |                 | 665  | -9  | -14            | 08                            | 17 |    |
| 150                      | 13770           | -52 |     |                               |                |                 | 570  | -15 | -22            | 08                            | 19 |    |
| 100                      |                 |     |     |                               |                |                 | 520  | -20 | -30            | 09                            | 21 |    |









