

EL ECO DE SANTIAGO

DIARIO DE LA TARDE

Redacción, Administración e Imprenta, Rua Nueva 13 pral. y bajos. Teléfono núm. 2

PUBLICIDAD

Línea en 3.ª pág. 0,10.—Sección local 0,50
Comunicados y reclamos a precios convencio-
nales. Por ley de 1936 cada anuncio pagará
10 cént. por impuesto del timbre.

SUSCRIPCIÓN

En Santiago, una peseta al mes.—Provin-
cias, 3,50 trimestre.—Extranjero, 20 pesetas
año.

Martes 10 de Noviembre de 1914

Núm. 6.735

LA CONFLAGRACION EUROPEA

Impresiones de la campaña

¿Cabe dudar ya de que los alemanes han conseguido de su avance por el frente de los montes de Somme o por el Aire, un efecto de prolongación de la línea de guerra, han entorpecido su avance. Los telegramas más bien de indicar un nuevo por el Somme o por el Aire, parecían preferentemente indicados, parecían una intensa actividad militar en la parte de Yprés. Es pronto conocer el plan que seguirá el Estado alemán. Plan que se conoce antes de empezar a ejecutarse, es plan imposible. ¿Cuanto ahora quisieramos decir, se conjeturas vanas y estériles.

El teatro oriental de operaciones la línea de los acontecimientos es la misma. El ataque de los rusos en la frontera de Polonia oriental, prosigue la retirada de los alemanes en la Polonia rusa, y continúa la ofensiva moscovita en Galitzia. La característica del día es el combate anglo alemán en los mares del Báltico. Claro está que la pérdida de uno o dos buques no supone nada a la Armada alemana; pero el efecto moral en Alemania que ser enorme. Se está sufriendo la pérdida de cruceros, unos, efectos del combate con submarinos; otros, del choque con minas; otros, en fin, de los combates que tienen un cierto aspecto de guerrillas de mar. Todo esto alentará la desconfianza del pueblo alemán, y todo más el espíritu de resistencia.

¿Hay sin pasión, con pensamiento objetivamente neutral, contemplamos la fuerza la marcha de los acontecimientos, no podemos menos de sentir una gran emoción por la Marina alemana, que revela por vez primera. Las correrías del *Emden*, capturando una veintena de barcos; el *raider* famoso que destruyó el *Goeben* y el *Breslau*, desde las costas de Argelia al Bósforo; y el heroico viaje del *U-9*, llegando a la inmediación del *U-9* inglés; hasta la pérdida misma del *Magdeburgo*, que resista mientras se hundiera fuera del agua un sólo cañón, y que se hunde naufragando la tripulación por el *Viva el Kaiser!*, todo ello nos muestra claramente que Alemania no se contenta a construir barcos, sino a preparar una Marina.

La importancia de no esto último, por la votación de créditos para Marina, es un resultado de la tenaz labor del *Reichstag*, pero la existencia de esos buques intrépidos, arrojados, en que el espíritu de sacrificio corren por el peligro náutico, es producido por el ideal nacional que encarna en la conciencia de todos. Es el resultado de una vocación a correr por los mares, a llevar el honor patrio a todas partes, tan instantánea, tan fuerte, que no pueda menos de producir un sentimiento de admiración. Es el valor militar: es la fuerza emocional que tiene siempre el sello de lo que revela con grandeza.

LOS SUBMARINOS

¿Qué es un submarino?
Los días en que el submarino pasó del sueño irrealizable de un novelista hasta hoy, que todas las marinas de

verdadera importancia cuentan con algunos de estos buques, se ha progresado mucho en este terreno, indudablemente; pero eso no obsta para que un barco sumergido sea todavía un objeto en extremo curioso y dotado de cierto misterioso interés.

El acerado caso de un submarino en ciertos secretos que, por interés patológico se guardan muy bien de revelar los que tienen el privilegio de conocerlos.

Estos secretos, se limitan, sin embargo, a los motores que hacen andar el barco, al modo de cargar y disparar los torpedos y a ciertos detalles del mecanismo.

Aunque el submarino esté tan fuera del agua como puede estar, o sea flotando en la superficie, no se descubre al exterior más de dos tercios de su longitud y apenas un quinto de su altura.

Esta porción visible está en gran parte ocupada por una especie de plataforma, en la cual, y aproximadamente hacia su centro, se levanta la torrecilla de observación. Esta tiene el aspecto de un pequeño kiosco circular, poco más o menos de la altura de un hombre, y lleva en su parte superior, cerca del techo, varias ventanillas acristaladas. De lo más alto de la torrecilla sobresale, a manera de cañón de chimenea, el tubo del periscopio o omniscopio. A cierta distancia de la torrecilla, y fuera ya de la plataforma, se encuentra un tubo corto, generalmente encorvado; es la chimenea para dar salida al humo del petróleo o de la gasolina.

La torrecilla de observación tiene casi siempre en el techo una escotilla muy pequeña, apenas suficiente para dar paso a una persona. Esta es la única entrada y salida que tiene el barco. Mientras éste navega a flor de agua se tiene abierta, porque de lo contrario las máquinas de gasolina consumirían en menos de cinco minutos todo el aire del interior.

Los ojos del submarino

Una vez cerrada herméticamente la escotilla, parece que se encuentra uno dentro de una oscura caverna de acero, de abovedada techumbre. Solamente por el tubo del periscopio baja un brillante rayo luminoso. En el sitio donde éste cae hay colocada una mesa, sobre la cual el instrumento arroja la imagen de la superficie del mar y cuanto en ella hay.

De este modo el submarino es una cámara oscura y sus tripulantes se dan cuenta exacta de lo que ocurre fuera. En esta cámara no hay luz eléctrica ni de ninguna clase, porque eclipsaría la imagen producida por el periscopio. Por los cristales de la torrecilla apenas penetra un vago resplandor, filtrado a través de algunos metros de agua, y alguna que otra ráfaga luminosa se percibe difícilmente por las rendijas de la puerta que da al cuarto de las máquinas.

Al sumergirse el buque, un fuerte silbido indica que el agua que ha de servir de lastre empieza a llenar los tanques destinados a este objeto, expulsando violentamente el aire que había en ellos. La operación es más difícil de lo que pudiera creerse, pues debe hacerse de modo que el submarino baje con perfecta horizontalidad. Por medio de una especie de nivel, conocido entre los marinos con el nombre de clinómetro, se sabe si se inclina más hacia un extremo que hacia el otro, e inmediatamente se corrige el desnivel, haciendo penetrar mayor cantidad de agua en el tanque opuesto al extremo que baja más.

Sumergibles y no submarinos

La mayor parte de los buques submarinos que hoy se usan no son verdaderos submarinos, sino sumergibles. El subma-

rimo propiamente dicho, una vez llenos de agua sus estanques, pierde la facultad de flotar y se va a fondo, mientras el sumergible, no se hunde del todo, sino que flota entre dos aguas, y para que baje más es preciso emplear una especie de timones, denominados hidropianos, que le empujan hacia abajo. Por medio de estos aparatos, la embarcación desaparece por completo bajo las olas, llegando un momento en que éstas cubren hasta el tubo del periscopio, con lo cual desaparece la imagen de la cámara oscura.

La resistencia de los tripulantes de un submarino depende sólo de la provisión de aire de que dispongan.

En los submarinos ingleses se lleva aire bastante para poder estar bajo el agua seis horas.

A fin de saber cuándo empieza a faltar el aire, se llevan en cada submarino tres ratas blancas. Se ha observado que estos roedores son muy sensibles al enrarecimiento de la atmósfera y como no hay peligro de que se descompongan, se los prefiere a cualquier aparato. En cuanto a los de ellos presenta síntomas de asfixia, es señal de que conviene subir cuanto antes.

Para volver a salir a la superficie no hay más que dar una vuelta a la válvula de rueda, y los tanques empiezan a vaciarse. El mecanismo está hoy tan perfeccionado que hace posible expulsar o tomar la cantidad de agua que se desee, a fin de permanecer a una altura determinada. Además de los tanques destinados al agua de lastre, hay unos tanques compensadores, que funcionan en relación con los tubos lanzatorpedos.

Cuando el submarino hace un disparo, no bien sale el torpedo de su tubo, queda lleno uno de los tanques compensadores con un volumen de agua que pesa exactamente lo mismo que el proyectil. De este modo se evita que el barco, por la pérdida de lastre, dé un salto y se presente de improviso en la superficie, quedando a la vista del enemigo.

La neutralidad de España

PALABRAS DEL SR. DATO

He aquí las pronunciadas en el Congreso por el jefe del Gobierno.

«El Gobierno de S. M., respondiendo gustoso a la cortés invitación de la minoría de conjunción republicano-socialista, tiene una verdadera satisfacción al manifestar ante el Congreso que persevera en la actitud de neutralidad que con ardoroso aplauso del país, adoptó desde el momento en que le fué conocida la declaración de guerra entre Naciones, con todas las cuales mantenemos las más sinceras y leales relaciones de amistad.»

La Nación española, que no recibido de ninguna de ellas el menor agravio, y que es totalmente extraña a las causas que hayan podido producir el actual pavoroso conflicto, desea verse alejada de los horrores de la guerra, y a esto tiene un derecho incontestable, siendo por todo extremo satisfactorio el observar que la neutralidad en que se ha colocado es respetada y ha sido reconocida como muy legítima y prudente por las mismas Naciones beligerantes, las cuales han honrado a nuestros embajadores y ministros en el extranjero, confiándole la representación, que tenían que abandonar, de los derechos e intereses de sus súbditos.

Atento a la marcha de los sucesos, y en previsión de futuros acontecimientos, el Gobierno español no permanece indiferente

a nada de lo que se relaciona en la defensa nacional. (Aprobación.)

Ha adoptado, y seguirá adoptando, aquellas medidas que su previsión y su patriotismo le aconsejan como indispensables sin que sobre esto pueda decir una palabra más al Parlamento (Muy bien, muy bien), creyendo confiadamente que la Cámara y el país están, en todo lo que a la defensa nacional se refiere, al lado del Gobierno, porque el Gobierno representa los intereses de España. (Aprobación. Muy bien.)

Mantendremos, pues, esa actitud de neutralidad, de la que jamás, voluntariamente, hemos de apartarnos. Y si contra lo que fundadamente creemos, si contra lo que constituye nuestra honrada convicción, llegase, en el curso de las circunstancias, un momento en el cual debiéramos considerar si esa neutralidad era o no compatible con los intereses del Estado español, antes de modificar nuestra actitud en lo más mínimo, acudiríamos al Parlamento (Muestras de aprobación en distintos lados de la Cámara), y si las Cortes tuvieran suspendidas sus sesiones, las convocaríamos, al efecto de que deliberasen sobre ese punto esencial para la vida de España, porque nosotros, señores, tenemos una fe ciega, una confianza absoluta, en el patriotismo y en la sabiduría de las Cortes. (Aplausos en distintos lados de la Cámara.)

No esperamos que llegue el caso (en hipótesis todo ha de admitirse) de que España pudiera ser objeto de alguna agresión. ¡Ah! Si ese caso llegase, señores, nosotros somos españoles, y nosotros sabremos responder a la tradición gloriosa de la noble y vieja España, sacrificando nuestras vidas, que para nada valen, por la integridad y la independencia de nuestro territorio. (Grandes aplausos.)

Entretanto, y mientras llega la hora de la paz, ansiosa por la Humanidad entera, con angustia infinita, mientras esa hora bendita llega (y quiera Dios que los pueblos neutrales podamos abreviarla interponiendo nuestros buenos oficios), nosotros debemos cumplir ansteramente con los estrechos deberes que la neutralidad impone; no sólo deberes oficiales y deberes del Parlamento, sino deberes de toda la Nación española, de respeto, de admiración, de consideración, a aquellos pueblos que sufren los horrores de la guerra; deberes que responden a la tradicional hidalguía del pueblo español. (Aprobación en distintos lados de la Cámara.)

Y para eso interesa mucho, señores, que todos estemos estrechamente unidos, que formemos una verdadera solidaridad nacional, desde el Rey hasta el último ciudadano porque nuestra unión será salvaguardia de los altos y sagrados intereses de la Patria. (Grandes y entusiastas aplausos.)

NOMBRES QUE SUENAN

CRIPRE

La isla de Chipre, ocupada por los ingleses, es la más oriental del Mediterráneo, adyacente a la costa Oeste de la Anatolia (Turquía asiática).

Pertenece de nombre al imperio otomano; pero está bajo la administración de Inglaterra.

Los griegos la llaman «Kypros», y los turcos «Kibris». Por su extensión es la tercera del Mediterráneo. Distra 34 kilómetros del Asia Menor y 80 de Siria, hallándose separada de la primera por el Estrecho de Glicia. Está asimismo cerca de las costas de Egipto y de las de Trípoli.

Tiene la isla una extensión de 9.282 kilómetros.

El interior del país se halla recorrido por dos cadenas montañosas en dirección de Este a Oeste.

En la costa es notable la pesquería de esponjas, que representa de 400.000 a 600.000 francos anuales.

El comercio que ha experimentado un gran aumento desde 1878, puede estimarse así:

Importación, 452.038 libras esterlinas, y exportación, 338.860.

Figuras de la guerra



MAHOMET V
sultán de Turquía

La mayoría de los habitantes son griegos, habiendo un 23 por 100 de musulmanes.

La inmensa mayoría del país profesa la religión griega ortodoxa.

La lengua nacional es la griega.

Un comisario asistido de un Consejo de tres individuos, cuida de la Administración de la isla.

La capital es Lnicosia o Nicosia.

Episodios de la guerra

Generales franceses, condecorados

Durante la visita a los Ejércitos del Norte, M. Poincaré entregó en el campo de batalla la cruz de comandante de la Legión de Honor al general Urb.I.

M. Poincaré conversó largamente con los generales Foch, Mandhuy y Castelnau, felicitándoles calurosamente y expresando la admiración y confianza que tiene en ellos y en sus heroicas tropas.

Los ataques alemanes en Arras

El corresponsal de guerra en Francia de The Daily Chronicle envía a su periódico un interesante relato de las batallas libradas delante de Arras.

Dice que, según parece, acordóse en un Consejo de guerra presidido por el Kaiser y al que asistió el Rey de Sajonia, realizar un supremo esfuerzo para romper la línea de los aliados por la parte de Arras.

El ataque fué encomendado a dos Cuerpos de ejército, compuestos de tropas de primera línea, y apoyados por una artillería formidable, en que predominaban los cañones de grueso calibre.

Para que los aliados no llevasen tropas a Arras se hicieron diversos ataques parciales en Bélgica, en Armentières, en Lille, en la región de Santerre, en Champaña y en la Lorena.

Los dos Cuerpos alemanes encargados

pudor con que la presencia de un desconocido, y lo que tenía que decirme, la agitaban de antemano, fuera naturaleza inundada de vida, toda la oración de su persona parecía haberse concentrado en su rostro.

Cuanto a la expresión de sus ojos de un azul tan obscuro como las aguas del Tivoli en su abismo, de su boca, cuyos pliegues graves y un poco pesados parecían a la vez envolver y desarrollar su alma; de aquella dulzura que arrojaba, y de aquella verdadera majestad que tenía dirigiéndose hacia mí, no trataré jamás de describirla. La luz no se escribe: se siente. Una redicilla de seda carmesí, como la que llevan las mujeres del Mediodía en su cabeza cuando van de viaje o están en casa, envolvía sus cabellos. Pero las anchas mallas de la cofia, desgarradas en muchos sitios por el roce del carruaje, dejaban escapar bucles espesos aquí y allá, y dejaban ver su flexibilidad y su color. Estos cabellos eran rubios, pero de ese tinte que recuerda el tino de la paja de trigo, calcinado y bronceado por el mes de la cunfura en las llanuras de la campiña de Roma; rubio que es un reflejo de miel sobre las cabelleras del Norte. Sus cabellos, a su extrema, cambiaban de color como

los de los niños; sujetos al final de su cabeza, bajo la redicilla, por una cinta de fuego, formaban una especie de diadema natural, sobre la cual brillaba el sol. Tal se adelantaba hacia mí la Princesa Regina. Yo no supe si había más deslumbramiento que ternura en sus facciones. Quedé inmóvil y como afixado de admiración.

VI

Al lado de ella, sobre un colchón extendido en el suelo y cubierto por una piel blanca atigrada de negro, reposaba la cabeza apoyada sobre un codo, una mujer de edad envuelta en un manto de terciopelo obscuro. Su rostro, aunque afectado y plegado por grandes arrugas sobre sus mejillas y hacia la barba, conservaba la impresión de una gran belleza desaparecida pero que deja su sitio visible todavía en la figura.

Una nariz modelada como por el cincel de un escultor; unos ojos negros, grandemente rasgados bajo las arcadas de las cejas; una boca pegada en ambos bordes, pero cuyos labios guardaban grandes rasgos de gracia

y fuerza; unos dientes de nácar; una frente ancha y mate, dividida por la sola arruga del pensamiento; bucles de cabellos negros, apenas veteados de blanco, saliendo a grandes ondas de una redicilla oscura y enroscados como culebras sobre el hueco de sus sienas; un aire lánguido y enfermizo en los tintes de la piel, en la apatía de las posiciones y en el timbre hueco y cascado del acento; tal era la Condesa Livia D**, abuela de la joven.

Se levantó con esfuerzo sobre el codo a mi aparición en el cuarto; seguía con la vista la fisonomía y los movimientos de su nieta, como si la una hubiese sido el pensamiento, la otra la acción y la voz de aquella escena. Vefase que toda el alma de la abuela no estaba en ella, sino en su nieta.

obsans VII

—Caballero—me dijo en italiano la joven, con voz temblorosa y con timbre tan sonoro y tan perfido, que creíase, escuchándola, oír correr perlas en una taza—, soy la Princesa Regina, y he aquí a la Condesa Livia, mi abuela. Sé por el que es vuestro ami-

go y para mí todo... que el nombre de Salustio basta para toda presentación de usted a nosotras y de nosotras a usted. Sabe usted nuestra vida por sus cartas; conocemos a usted por las suyas; no tiene secretos para nosotras; usted no los tiene para él. Nos conocemos, pues, aunque no nos hayamos visto nunca, como si yo fuera Salustio y como si usted fuera yo. Suprimamos el tiempo y las ceremonias entre nosotros—añadió aproximándose vivamente hacia mí como si hubiese sido mi hermana y tomándome la mano entre las suyas, tan bellas como temblorosas—; seamos tan amigos en una hora como si lo fuéramos hace diez años. ¿De qué sirve el tiempo—dijo todavía con un pequeño gesto de impaciencia en que brillaba la energía de su voluntad—, de qué sirve el tiempo sino sirve para amarse más pronto?

Dicho esto, enrojeció como un carbón sobre el que el viento acababa de soplar en el hogar que vive. Sonré, me incliné, balbuceé algunas palabras de placer, de devoción, de servicios a toda prueba y de amistad para Salustio, que había tenido razón de ver en mí a otro como él. La anciana señora hacia, todo lo que decía su hija y a todo lo que yo respondí, movimientos

Edición de EL ECO DE SANTIAGO (3)

REGINA

de Castellamare. Estaba vestida de negro, como todas las italianas de aquel tiempo. No tenía, sobre sencillo traje, ni chal ni fútu que cubriesen sus hombros o que impidiesen al tejido apretado de seda de como un vestido húmedo, los nervios de su cuerpo. La falda era como si la que la llevase hubiese estado desde que fué hecha; dejaba reposar sobre la alfombra un poco mayores y algo más sencillos que los de las francesas. Sus pies no llevaban botas; flotaban en unas chinelas de tafelán rojo, revestidas de pajaritas de bordadas por ribetes de diversos colores; su cuello estaba enteramente desnudo; una gruesa camelia, colgada por una cinta de terciopelo negro, realizaba sola su brillantez. Fuera efecto de su rozamiento desde lo alto de la ventanilla era efecto de la emoción y del

del avance sobre Arras se formaron en espesas y profundas columnas de ataque. Antes que se adelantaran, la artillería alemana bombardeó con inaudita furia, y durante muchas horas, las trincheras de los aliados.

Estos no contestaron al fuego y permanecieron inmóviles en sus líneas.

Según ha contado un oficial inglés al corresponsal del «Chronicle», apenas tuvieron bajas los aliados, a pesar del horrible cañoneo de los alemanes.

Cuando éstos creyeron que las trincheras que ocupaban sus enemigos estaban llenas de cadáveres, dieron orden a su Infantería de avanzar.

Las grandes columnas de ésta marcharon a paso de carga hacia las trincheras de los aliados.

Cuando estuvieron a poca distancia, franceses e ingleses rompieron un fuego espantoso de fusiles, ametralladoras y cañones.

Las primeras columnas alemanas fueron materialmente barridas.

Otras siguieron avanzando y llegaron a menos de 50 metros de las trincheras enemigas; pero no pudieron pasar de allí.

El fuego seguía con la misma intensidad, y los generales alemanes dieron orden de emprender la retirada.

Sin embargo, el Kaiser ordenó un nuevo ataque, que fué precedido, como el anterior, de un formidable bombardeo.

Los alemanes a la caída de la tarde, avanzaron por segunda vez con la misma bravura de antes.

Nada podía contenerlos. Trepaban sobre los cadáveres de los que caían, y seguían avanzando siempre.

Entonces los generales aliados dispusieron un contraataque.

Varias brigadas de Infantería, francesas e inglesas, salieron de las trincheras y atacaron a la bayoneta al enemigo.

Como los alemanes no se retiraban, se llegó al cuerpo a cuerpo y se mezclaron en una lucha encarnizada y atroz germanos, ingleses y franceses.

Al fin, cuando ya era casi de noche, los alemanes se retiraron, y el Kaiser y el Rey de Sajonia, subiendo a sus automóviles, se volvieron a Courtrai, adonde habían almorzado aquella mañana, antes de que empezara la batalla.

Caballos al consumo

Dice una revista portuguesa: Inglaterra exporta con destino a los puertos belgas todos sus caballos inútiles por exceso de trabajo y de vejez. Semejante comercio viene siendo, desde muchos años, objeto de reclamaciones y protestas por parte de hombres eminentes que se conducen del riesgo que representa para la salud pública el consumo de una carne de tan malas condiciones y escaso valor nutritivo.

El senador belga M. Van Peborgh interpuso el día 12 de Agosto próximo pasado al ministro, invitándole a visitar los barcos en que desde Inglaterra vienen hacidos esos animales destinados al matadero.

Todas las semanas llegan a Bélgica cuatrocientos o quinientos caballos viejos, algunos de ellos afectados de males más o menos graves, entre los que se cuenta el muermo.

El plan austro-alemán

El coronel Feyler, eminente crítico militar del «Journal», de Ginebra, ha publicado interesantes apreciaciones sobre el plan de campaña austro-alemán.

Como historiador y como estratega examina Feyler la respectiva situación de los beligerantes. De una parte, un Ejército cuyos elementos se hallan todos en contacto; el Ejército austro-alemán; de otra, los Ejércitos inconmunicados entre sí de Francia, Rusia y Servia. Compara el crítico las circunstancias actuales con las de 1815. Puede admitirse que durante los primeros treinta días de hostilidades entraron en acción tres millones de hombres por cada parte. En 1793, Napoleón operaba con 40.000 hombres contra 60.000; a fines de Enero de 1814 disponía Bonaparte de 50.000 hombres contra 200.000, y en 1815, en el Sambre, contaba con 124.000 soldados para oponerlos a 220.000.

El coronel Feyler divide el plan austro-alemán en tres maniobras, de las cuales la primera debía haber asegurado en Francia sucesivos triunfos, merced a un inmediato éxito inicial. Afirma, por último, que el desconocimiento de la valía técnica del adversario por parte del Estado Mayor alemán ha sido obstáculo a sus proyectos puesto que ha impedido la adopción de indispensables medidas de orden político toda vez que tanto la política como la diplomacia alemanas están subordinadas al criterio del Estado Mayor.

PROVISION DE CURATOS

En la Diócesis de Calahorra y La Calzada, se anuncia concurso general para la provisión de los curatos vacantes, con plazo hasta el día 14 del mes actual.

Los ejercicios de oposición se verificarán en Calahorra los días 25 y 26 de Noviembre.

Los curatos vacantes son los siguientes: De término, cinco; dos con dos mil pesetas de dotación anual; dos con 1.750, y uno con 1.500.

De ascenso, veinticinco; tres con 1.500 pesetas; siete con 1.375, y quince con 1.250.

De entrada, sesenta y uno; uno con 1.100 pesetas; dieciséis con 1.000; veinte con 875, y veinticuatro con 825.

Rurales de primera clase, veinticuatro; uno con 900 pesetas; dos con 825, y veinticinco con 750.

EL DUQUE DE RIVAS

A los ochenta y siete años de edad ha fallecido en Madrid el ilustre académico y senador D. Enrique Ramírez de Saavedra y Cueto duque de Rivas.

Su muerte ha causado gran sentimiento en los Centros aristocráticos y en los círculos políticos y literarios.

Hace algunos años el duque Rivas estaba alejado de la vida social por su edad y sus achaques.

Alguna vez concurrió al Senado para tomar parte en alguna votación importante.

Muy rara vez asistió en estos últimos tiempos a las sesiones de la Academia Española.

Pertenecía al finado a la antigua y noble Casa española de los Saavedra, oriunda de Galicia, cuyo origen se hace remontar a los primeros tiempos de la Reconquista.

El primer duque de Rivas con grandeza de España, fué D. Juan Martín Peréz de Saavedra y Ramírez, sexto marqués del Villar, caballero mayor de la princesa de Asturias.

El duque de Rivas era hijo del insigne poeta cuarto poseedor del título y de D.ª María de la Encarnación Cueto hermana del marqués de Valmar. Nació en la isla de Malta, por encontrarse allí emigrados sus padres a causa de los sucesos políticos en que tan activa parte tomó el famoso autor de «Don Alvaro».

Poeta como su padre, D. Enrique Ramírez de Saavedra cultivó con gran brillantez las aficiones literarias desde su juventud, cuando hacía sus estudios en Sevilla.

Allí publicó sus primeras poesías, llenas de inspiración, que luego formaron el precioso libro «Sentir y soñar». A éste siguió otro, más adelante, la leyenda «La hija de Alimón», la novela histórica «La leyenda de Hixem II», la colección de cuentos y narraciones «Historias novelescas», el notable libro «Impresiones y fantasías», y otros libros de leyendas, romances y diversas poesías, que le valieron el figurar entre nuestros primeros poetas y el ser llevado a la Real Academia de la Lengua.

Figuró también en política; primero en el partido moderado, y luego en el conservador.

Fué concejal y teniente de alcalde de Madrid, diputado a Cortes y senador del Reino.

Fué también ministro plenipotenciario cerca del Rey de Italia, llevando entonces el título de marqués de Añón.

En 1868, al triunfar la Revolución, acompañó a la Reina D.ª Isabel II en el destierro hasta la proclamación de D. Alfonso XII.

Entre otras muchas condecoraciones poseía el collar de la insigne Orden del Toisón de Oro y el de Carlos III.

Hermanos del finado duque fueron doña Octavia, marquesa de la Ribera; D.ª Malvina, marquesa del Villar y de Torneros; D. Gonzalo, marqués de Bogaraya; D.ª Corina, marquesa de Aranda y de Guimarey y señora de Rubianes; D.ª Leonor, marquesa de Heredia; el marqués de Villalobar, el marqués de Viana y el conde de Urbasa; todos ellos han fallecido.

El finado duque, que, como toda su ilustre familia, gozaba de generales simpatías y respetos, estaba casado con una distinguida y virtuosa dama: D.ª Celina Alfonso Aldama.

De este matrimonio sólo queda una hija, la marquesa de Villalinda, que se encuentra en Lisboa con su esposo, el ministro plenipotenciario de España.

GALICIA

Han cambiado de destino los intérpretes de la Estación Sanitaria de Ferrol y de la de San Esteban de Pravia D. Enrique España Pérez y D. Eduardo Montouto Suárez.

En Orense contrajeron matrimonio la señorita Sara Cambeses Rodríguez y el comerciante D. Blas Moretón Alonso.

Tomó posesión del cargo de interventor de la Sucursal del Banco de España en Lugo D. Pedro Pan, que prestaba sus servicios en Vitoria.

Al vecino de San Pedro de Nos, Francisco Galán Lendoiro, le robaron días atrás varias prendas de ropa que había dejado a secar en una finca contigua a su casa. No se sabe quién pueda ser el autor del robo.

Llegó a la Pabla de San Julián, desde donde se dirigió a su casa de Láncara, el atamado y valiente torero Alfonso Cela (Celi).

Propónese pasar una temporada con su familia en su pueblo natal.

En La Coruña flotando en el mar frente al muelle del Este, apareció el cadáver de un hombre.

Unos marineros se acercaron a él en una lancha y lo trajeron a tierra, depositándolo en las obras de la nueva dársena, a espaldas del Teatro Principal.

Dado aviso del hallazgo al Juzgado de instrucción, personóse éste en el muelle, procediendo al levantamiento del cadáver, el cual aparecía atrozmente desfigurado.

No obstante, pudo ser identificado, comprobándose que el muerto era Manuel López Casanova, el intelij portero de la administración de Aduanas de cuya misteriosa desaparición dimos cuenta días atrás.

López Casanova tenía 53 años y habitaba con su mujer y sus hijos en la casa número 55 de la calle de la Torre.

Los que mueren:

En Ooruña, D. Ambrosio Morales de la Iglesia.

—En Vigo, D. Santiago Calvo y D. Otto Hempel.

—En Aldán, D.ª Carmen Mandado Tato viuda de González Fontana.

—En Ferrol, D. Antonio Caabeiro Freire.

Sesiones de Cortes

Senado

Madrid 9

Abrese a las tres y media. Preside el Sr. Azcárraga.

En el banco azul sientáanse los ministros de Fomento y Hacienda.

Acuérdase declarar una vacante de senador vitalicio, la cual cubre D. Antolín López Peláez.

Admítase como senadores a los señores Muñoz Chaves y Vargas

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Polo y Peyrolón pide que se rebajen los impuestos que pagan en provincias los empleados subalternos de los Ayuntamientos y Diputaciones.

También recuerda que hace días pidió que los paquetes postales para el extranjero depositados en Valencia sean llevados directamente, es decir, que no hagan escala en Barcelona.

El Sr. Bugallal ofrece estudiar la cuestión de sueldos.

El Sr. Polanco trata de la situación de la agricultura, diciendo que es desesperante.

Considera excesivo el tipo de la contribución territorial.

Ocupase del precio del trigo, sosteniendo la necesidad de abaratar los transportes.

Considera una carga enorme los derechos reales.

Invita a los representantes en Cortes para que se agrupen, a fin de defender a la agricultura.

Da lectura a unas conclusiones sobre mejora del cultivo, que entrega después al ministro de Fomento.

El ministro de Fomento le contesta, diciendo que es interesante cuanto ha manifestado acerca de la agricultura.

Dicele que el cultivo libre es una utopía, puesto que se vive de la tributación y a ella está sometida la producción agrícola.

El ministro de Hacienda recoge las alusiones del Sr. Polanco.

El ministro de Fomento, que viste uniforme, lee un proyecto haciendo extensivo a los individuos de la inscripción marítima de 1915 la ley de 1906, a fin de que puedan darse de baja ante el 15 de Enero de 1915.

Lee otro concediendo el ascenso a capitán de infantería al primer teniente D. César Rivas, por su comportamiento en África.

ORDEN DEL DIA

Signe la interpelación sobre el impuesto de consumos.

Interviene el Sr. Romero. Declara que habla en nombre de la minoría reformista.

Afirma que no ha desaparecido el impuesto de consumos, puesto que se han inventado otros impuestos para reemplazarlo.

Pide la desgravación de las carnes. Califica de odioso el impuesto de inquilinato.

Sostiene que éste solo lo pagan el 20 por 100 de los madrileños.

Cree que debe mejorarse la ley. Dice que cuando venga al poder el partido reformista se preocupará en primer término de este asunto.

El Sr. Gomez Ocaña interviene en el debate. Expone los grandes inconvenientes de los impuestos sustitutos.

Dice que es urgente que desaparezca el impuesto de inquilinato.

Añade que con un impuesto sobre el alcohol podrían remediarse muchos males.

El Sr. Prats declara que el partido conservador se ha limitado a respetar lo que hicieron los liberales.

Como alcalde de Madrid explica cuanto sucede con los impuestos municipales. Declárase partidario de que desaparezca el impuesto de inquilinato.

También cree que debe desaparecer el impuesto sobre la luz.

Suspéndese el debate, y se levanta la sesión a las seis y media.

Congreso

Madrid 9

Abrese a las tres de la tarde. Preside el Sr. Besada.

En el banco azul sientáanse los Sres. Sánchez Guerra, Miranda y Bergamín.

La Cámara está regularmente concurrencia.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Jiménez Ramírez elogia al gobernador civil de Almería, pero pide al señor Sánchez Guerra que excite el celo de dicha autoridad para que los diputados provinciales asistan a las sesiones, cumpliendo sus deberes legales.

El Sr. Barriovero dice que un maestro de escuela de Almería no cobra desde hace cuatro meses.

El Sr. Cobian (hijo) pide que se establezca el servicio telefónico con Aranjuez.

El Sr. Soriano vuelve a ocuparse del fusilamiento de algunos españoles en Lieja.

Pide después que sean indultados los marineros que se sublevaron en la fragata «Numancia».

Dirigiéndose al Sr. Sánchez Guerra dice que anteayer fué detenido un individuo que acababa de llegar de Oenca, el cual es un pobre demente.

Opina que debe ponerse en libertad. En cambio debieron ser reducidos a prisión esos estafadores que andan por las calles paseándose en automóviles.

El marqués de Lema le contesta repitiendo las gestiones que viene haciendo para esclarecer el asunto de los fusilamientos de Lieja.

Termina diciendo que «desgraciadamente no ha ocurrido nada grave».

(La equivocación del ministro provoca grandes risas).

El Sr. Sánchez Guerra contesta al señor Soriano diciendo que es lamentable que se hagan juicios prematuros sobre lo que se resolverá respecto al individuo detenido hace días.

Primero—agrega—se le pondrá en observación para comprobar si es un demente.

El Sr. Soriano manifiesta que posee un folleto escrito por el detenido, en el cual solo dice incoherencias.

El Sr. Sánchez Guerra dice que el juez juzgará y se comprobará, si en efecto, se trata de un demente.

El Sr. Miranda manifiesta que si es posible resolverá satisfactoriamente para los condenados por los sucesos de «Numancia».

El Sr. Soriano dice que es un acto de justicia.

El Sr. Amado recoge una manifestación hecha por el alcalde, quien dijo que muchos militares ponen las casas a su nombre para no pagar el impuesto de inquilinato.

El Sr. Sánchez Guerra niega que el alcalde haya dicho eso.

El general Echagüti declara que el alcalde le manifestó que nada había dicho en semejante sentido.

El Sr. Romeo trata de la cuestión de la roturación de montes.

Dice que muchos no pagan contribución.

El alto mando de Melilla

El Sr. Llorens explana una interpelación sobre el alto mando de Melilla. Elogia al general Jordana.

Relata nuestra acción en Melilla. Censura el cansancio que se ha impuesto a los soldados, obligándoles a recorrer cien kilómetros en cuarenta y ocho horas.

Habla del engañoso resultado de la colaboración de los indígenas.

El ministro de la Guerra le interrumpe. El Sr. Llorens continúa diciendo que el general Jordana en varios casos se ha extralimitado en sus funciones.

Censura nuevamente al comandante general de Melilla.

Lee varios telegramas en los que se encargaba a varios sargentos que reclutasen voluntarios indígenas, mientras que al propio tiempo se telegrafaba a los capitanes de las mías ordenándoles que dificultasen la recluta.

El Sr. Dato: ¿A quién iban dirigidos esos telegramas?

El Sr. Llorens: Iban dirigidos a los capitanes de las mías. Esto es verdaderamente gravísimo.

Termina exponiendo la necesidad de que se corrijan tales deficiencias.

El Sr. Ortega Gasset se asocia a las manifestaciones del Sr. Llorens.

Dice que el general Jordana cree que está en funciones del virreinato, cometiendo actos de indisciplina.

El Sr. Amado llámale la atención sobre la gravedad del asunto.

El Sr. Ortega Gasset termina diciendo: —Sostengo que el alto mando de Melilla comete actos de indisciplina en la peor forma que pueden realizarse, puesto que se cometen por medios indirectos.

El Sr. Soriano interviene pidiendo que se forme sumaria al general Jordana, por no haber cumplido su deber.

Alude al rey y a la ley de jurisdicciones, lamentando que todavía no haya sido ésta derogada.

Dice que estos momentos son los más propicios para repatriar las fuerzas que sobran en Marruecos, como lo desean los Sres. Maura, García Prieto y conde de Romanones.

El ministro de la Gobernación les contesta. Afirma que los cargos que se hacen contra el general Jordana se desvirtúan con facilidad.

Todos reconocen—agrega—que el general Jordana ha hecho una política hábil y conveniente para la patria y bien merece benevolencia.

Elogia los aciertos del comandante general de Melilla.

Dice que se abrirá un expediente para averiguar como unos telegramas cifrados han llegado a poder del Sr. Llorens.

Termina anunciando que en plazo brevísimo se tratará de la derogación de la ley de jurisdicciones.

Rectifican ambos. El ministro de la Guerra pronuncia breves palabras diciendo que son injustificados los ataques que se dirigen al general Jordana.

Dase por terminado el debate.

ORDEN DEL DIA

Reanúdase la discusión sobre los presupuestos.

Léese el voto particular formulado al presupuesto de la Presidencia del Sr. Suárez Inclán.

Comienza el debate sobre el dictamen fijando las fuerzas permanentes del ejército para el año próximo.

El Sr. Nongues protesta en nombre de la conjunción, porque el contingente de tropas que se fija le parece excesivo.

El Sr. Anton del Olmet le contesta en nombre de la Comisión.

En votación ordinaria apruébase el proyecto.

El Sr. Barber pregunta qué destino va a darse al antiguo edificio de la Presidencia.

El Sr. Dato dice que no se sabe si se trasladará allí el ministerio de Marina.

Discútese el presupuesto de la Presidencia, el cual es aprobado.

Pónese a discusión el de Estado.

El Sr. Rosado defiende un voto particular.

Suspéndese el debate, y se levanta la sesión a las 7,50.

SANTIAGO

Tarjetas de visita

Sobres y papel timbrado

A precios sin competencia posible.

Especialidad en trabajos comerciales

facturas, letras de cambio, cheques, circulares, avisos de giro y de viajantes, duplicados, etc., etc. Todo se confecciona con material moderno, pudiendo competir con las mejores casas de España.

Normalizado el estado sanitario de la Academia de Infantería, se ha dispuesto que se incorporen el día 14 del corriente, los alumnos del expresado centro; para reanudar el día 15 la vida académica.

El Banco de España ha resuelto favorablemente la proposición de los fabricantes de conservas de la ría de Arosa, abriéndoles créditos en la sucursal de Pontevedra.

Se desea la presentación en las oficinas del Ayuntamiento para enterarles de un asunto que les interesa, de D. Alejandro Torrado del Río, de D.ª Josefa Calvelo, de D. Patricio Iglesias, de D. Lorenzo Izquierdo, de D.ª Antonia Iglesias, de don Andrés Prieto, de los herederos de doña Manuela López Iglesias y de D.ª Manuela y D.ª Carmen Freiria.

Cursos de traducción de alemán

De 30 a 60 lecciones, de 2 horas diarias

La experiencia tiene demostrado que las dificultades especiales que ofrece la traducción correcta del alemán, no se ven con el conocimiento de los tratados de Gramática alemana; y que, por el contrario, puede aprenderse a dominar esas dificultades en un curso de 30 a 60 lecciones individuales; supuesto siempre, naturalmente, un perfecto conocimiento de la declinación y de la conjugación alemanas, que toda persona culta puede aprender por sí sola con facilidad y prontitud, sin necesidad de profesor.

En su consecuencia, el que suscribe anuncia el comienzo de los precitados cursos desde el día 15 del corriente mes; y se advierte expresamente que es condición indispensable para la asistencia a dichos cursos el conocimiento perfecto de la declinación y de la conjugación alemanas.

Honorarios mensuales, de inscripción: 75 pesetas.

La inscripción se hará en la oficina del señor habilitado de la Universidad.

Ramón Varela de la Iglesia

Santiago, 10 de Noviembre de 1914.

Según dice un periódico militar, por disposición superior se concede el uso de licencia de caza, gratuita, a los soldados de cuota, hasta que les corresponda pasar a licencia ilimitada o primera reserva.

La matanza de reses habida en el macedo fué de 1 buey, 1 vaca y 25 terneros.

Para el consumo del día fueron conducidos a la plaza 1.795 kilos de carne.

Mañana se celebra en Osebe la tradicional feria de San Martín, una de las de ganado caballar de Galicia que suele verse mas concurrida.

Como además el tiempo no puede estar mejor acudirá de seguro mucha gente a dicha feria.

Han sido aforadas hoy 26 cestas de pescado en el aflorato de la estación.

Ha sido curado en el Hospital Juan Fernández de varias erosiones que presentaba en las piernas, por efecto de haber sido atropellado por una bicicleta que conducía Alfonso Hermida.

Por haber caído en la calle de las Ruadas, causándose algunas lesiones fué conducido al Hospital el joven Alfonso Rivero Suárez.

La virtuosa y distinguida señora doña Teresa Villamil y Castro, viuda de Naira persona que gozaba en Santiago de general estima, entregó su alma a Dios.

La noticia de la muerte de dicha señora ha causado en esta ciudad muy profunda y justificada impresión pues sus virtudes hacíanla merecedora del cariñoso respeto de que disfruta.

A sus hijos, nuestros queridos amigos D. José y D. Carlos Neira Villamil enviamos la expresión de nuestro pésame a la vez que encomendamos a Dios el alma de la finada. D. E. P.

El Sr. Director del Instituto, en atento B. L. M. nos ruega la inserción del siguiente aviso:

Se ruega a los Sres. padres, tutores o representantes de los alumnos del Instituto General y Técnico de esta ciudad, tengan la bondad de concurrir el día de mañana y hora de cinco de la tarde, a la Dirección del mismo, con objeto de cambiar impresiones y acordar lo más conveniente a los intereses de dichos alumnos, con motivo de la huelga planteada por estos.

Santiago 15 Noviembre 1914.—El Director, Cándido Ríos y Rial.

TRASPASO Tienda de comestibles en ape: lle céntrica y en buenas condiciones, informarán en esta Redacción.

La prensa de Tuy da cuenta de la toma de posesión de la silla tudense del nuevo Obispo Sr. Eijo.

Tomó posesión en nombre

Telegramas y telefonemas

La guerra en Europa

LA GRAN BATALLA

Situación de los ejércitos

Madrid 10 (8)

Volvieron los alemanes a bombardear a Reims.

Primero voló sobre la ciudad un avión alemán.

Este arrojó una proclama, instando a la plaza a que se rindiese.

Como no obtuviese contestación, siguió el bombardeo.

Luego voló sobre Reims otro aeroplano germano que arrojó una bomba.

Dos aeroplanos franceses atacaron al alemán, destruyéndolo.

Madrid 10 id. id.

Dicen de San Petersburgo que aparte de las fuerzas de Caballería que vigilan la línea de Kalisch, hay otros contingentes.

Las tropas rusas están a 26 millas de Cracovia.

Amenazan ya el flanco del enemigo. Las fuerzas moscovitas siguen avanzando en Polonia.

Unas tropas se dirigen a Cracovia y otras a Posen.

Se asegura también que ha sido cortada la línea de los austro-alemanes.

Madrid 10 id. id.

Notician de Burdeos que se confirma que el mortero del 42 cogido a los alemanes en Arras está intacto.

Relatan la acción en que lo capturaron, diciendo que era escoltado por las fuertes columnas alemanas que abanzaban dispuestas a ocupar Arras.

Después de un terrible combate en el que jugó el principal papel la artillería 12.000 alemanes avanzaron en medio de una verdadera lluvia de fuego y ocuparon varios arrabales de la ciudad.

Una vez que los franceses recibieron refuerzos, iniciaron un enérgico contraataque obligando a las alemanas a retirarse precipitadamente, abandonando muchos muertos y heridos.

Madrid 10 id. id.

En el nuevo bombardeo de Reims los alemanes respetaron dicha Catedral.

Fueron destruidos el Palacio que ocupaba la Prefectura el Hotel Continental y otros muchos edificios.

Los pocos habitantes que quedan en Reims procuran en su mayor parte huir temerosos de que se repita el bombardeo.

Varias noticias

Madrid 10 (8)

Disminuyó notablemente el número de invasiones de tifus en Barcelona.

Madrid 10 id. id.

De Constantinopla desmienten la noticia circulada, de haber sido herido por Ever Pachá el Príncipe heredero de Turquía.

Madrid 10 id. id.

De Constantinopla dicen que Ever Pachá y el generalísimo alemán von Noyers realizan enormes gestiones cerca del jefe supremo de Islam, para que declare la guerra santa.

Hasta ahora se negó a ello dicho jefe diciendo que Turquía va a pelear al lado de Alemania y Austria que son naciones cristianas.

El Sultán tampoco se muestra partidario de declarar la guerra santa.

Tampoco han conseguido los agentes alemanes y turcos convencer a las tribus de Tripolitania, Pirenaica, Argelia y Marruecos.

Madrid 10 id. id.

El Estado Mayor francés se declara satisfechísimo del comportamiento de sus aviadores, y dice que son injustos los comentarios que se hacen juzgando su útil labor.

Madrid 10 id. id.

Se desmiente que recorren España agentes franceses reclutando individuos para la legión extranjera.

Madrid 10 id. id.

Se asegura que el Aliaguistán tiene un Tratado secreto con Turquía para ayudarle con 800.000 hombres en caso de guerra.

Madrid 10 id. id.

Dicen de Roma que S. S. el Papa ha escrito al obispo de Antivari, rogándole pida al Rey de Montenegro, de buen trato a los prisioneros austriacos capturados por los serbios y montenegrinos, muy especialmente a los eclesiásticos.

También telegrafió al arzobispo de Reims felicitándole por el informe que le envió relativo a la destrucción de la Catedral de Reims, por la artillería alemana.

Madrid 10 id. id.

M. Poincaré telegrafió al Emperador del Japón felicitándole por la toma de Tsing-Tao. El mikado le contestó afectuosamente.

Madrid 10 id. id.

Han sido detenidos en Oporto tres españoles por considerarlos sospechosos.

Al conducir la policía los detenidos a la Comisaría, el público insultó a los españoles intentando agredirlos.

Después de acreditar los detenidos su personalidad, se les puso en libertad.

El cónsul español considerando un atro-

pello lo hecho por la policía, presentó una reclamación al Gobierno de Lisboa.

La vida política

Madrid 10 id. id.

La junta de iniciativas terminó hoy el estudio que realizaba, sobre el anteproyecto de bases para la constitución de la Sociedad nacional auxiliar de la industria y del comercio.

También estudio las bases para el establecimiento de una compañía nacional de depósitos comerciales.

Madrid 10 id. id.

El Sr. Besada dijo anoche a los periodistas. La sesión de hoy fué provechosa ya que hemos salido de la interpelación Llorens, se ha aprobado el proyecto de ley fijando las fuerzas de mar y tierra para 1915, se ha aprobado también el presupuesto de la Presidencia y hemos comenzado a discutir el de Estado.

Se va a dar el caso de que los presupuestos se aprueben en un plazo tan corto como nunca se ha visto.

Lo que dice Dato

Madrid 10 (15)

El jefe del Gobierno al recibir hoy a los periodistas nos dijo que había estado en Palacio despachando con el Rey a quien informó del curso de los debates parlamentarios.

Hoy, dijo, esperamos aprobar los presupuestos de Gracia y Justicia y de Estado.

Madrid 10 id. id.

Manifestó el Sr. Dato que telegrafían de Tetuan diciendo que el Rio Martín se ha desbordado arrastrando el puente de Izardny.

De Larache salió el vapor «Canalejas». Lo mismo en Larache que en Melilla sigue el temporal.

Llegó a Melilla el correo de Málaga con retraso teniendo que zarpar a causa del temporal.

Madrid 10 id. id.

Esta tarde, siguió, explanará en el Senado una interpelación sobre Marruecos el Sr. Maestre.

De la guerra europea no hay noticias.

Madrid 10 id. id.

El jueves celebraremos consejo de ministros en la presidencia aprovechando la ausencia del Rey que va de caza a Madala. El viernes será en Palacio el consejo.

Firma del Rey

Madrid 10 (15)

El Rey firmó varios decretos autorizando al ministro de Hacienda para presentar a las cortes seis proyectos de Ley sobre la aprobación de las cuentas generales del Estado correspondientes a los años económicos de 1906 a 1911 ambos inclusive.

Más de la guerra

Madrid 10 (16)

En Londres se recibió un parte oficial de Tokio diciendo que la capitulación de Tsing-Tao se firmó el día 7.

Todas las demandas de los japoneses fueron aceptadas por los delegados. Estos se reunieron ayer para tratar de los detalles de la entrega de los fuertes y otras dependencias.

La entrega se efectuará hoy.

Madrid 10 id. id.

Los Emires de Higeria septentrional han ofrecido al Gobierno inglés treinta y ocho mil libras para los gastos de guerra.

Madrid 10 id. id.

Dicen de París que los turcos han echado a pique en Aviali un vaporcito griego que navegaba con pabellón inglés.

Madrid 10 id. id.

Los griegos que residían en Smirha han huido para Poulra.

Mencheta.

†
Quinto Aniversario
DE LA SEÑORA
Doña Antonia González Sánchez
Viuda de Bartolomé
Sus hijos los señores de Méndez Brandón
Suplican a sus amigos la asistencia al Acto Fúnebre que por su eterno descanso se celebrará mañana, día 11, en la iglesia conventual de San Francisco.
Santiago, 10 de Noviembre de 1914.



LA SEÑORA

Doña Teresa Villaamil y Castro

VIUDA DE NEYRA

HA FALLECIDO

R. I. P.

Su Director espiritual Rvdo. P. Sánchez de la C. de J., sus hijos, D. José y don Carlos Neyra Villaamil; hijas políticas, D.ª Petra Arias de la Maza y doña Elisa Bruquetas Amato; nietos, hermana política, sobrinas y demás parientes,

RUEGAN y agradecerán a las personas piadosas y de su amistad se dignen asistir al funeral de entierro que se celebrará el miércoles 11 del corriente, a las once, en la Capilla de la Real e Ilustre Cofradía de Nuestra Señora del Rosario y a la conducción del cadáver al Cementerio de dicha Cofradía a las cuatro y media de la tarde del mismo día.

Igual súplica hacen para el Funeral de Honras que se celebrará al día siguiente a las diez en la referida Capilla.

Los Sres. Sacerdotes que gusten, pueden aplicar la Santa Misa esos dos días, en dicha Capilla y en la Parroquial de Santa María Salomé. Fstipendio 3 pesetas.

El Emmo. Sr. Cardenal Arzobispo de esta diócesis se ha dignado conceder 200 días de indulgencia en la forma acostumbrada.

producirá algunas lluvias en nues-
destruirá la depresión de Irlanda el
14. y el secundario de Galicia
en la Península, por entre el
centro. Se perturbará más el estado
barométrico en nuestras regiones, y se re-
sultarán lluvias bastantes generales y al-
gunas tormentas con vientos variables.

El domingo 15 se hallará en el Medi-
terráneo el núcleo de fuerzas del interior
de la Península, y seguirá actuando en las
regiones de Galicia y Asturias. Se
esperan lluvias y algunas tormentas,
principalmente desde Levante y Andalu-
cía y en el NO., con vientos de
norte y sur.

PREZ Y DE ANDRÉS BANQUEROS

Cervantes, 18, 19 y 20. Teléfono 23
Santiago

encargan de la compra y venta de to-
dos los valores españoles y extranje-
ros, de pago de sus cupones.

Realizan giros y negocian letras sobre
América y Europa.

Abren intereses en cuenta corriente y
de depósito con libreta, y en general ha-
cen clase de operaciones bancarias.

Se alquilan para guardar títulos, pa-
peles, documentos, joyas, etc.

INSTRUCCION PUBLICA

Los maestros de primera enseñanza
de Cifuentes han publicado
un manifiesto en el que exponen la situa-
ción en que se halla la mezzadía de
los maestros con que están dotados el mayor
número (600 pesetas), los coloca y pone en
situación de inferioridad de un jornalero
a razón de 2 pesetas diarias cobra
al día, es decir 280 más que un maes-
tro de la categoría inferior.

Se acuerda que está acordado no anunciar
las licitaciones a escuelas hasta que esté
cerrado el curso general.

El director general de Instrucción pú-
blica ha pedido a los Rectorados una rela-
ción comprensiva de todas las escuelas
que existen en cada provincia, con especifica-
ción de si están o no anunciadas para su
reforma, y de estarlo a qué turno, por
autoridad y con qué fecha se ha hecho
la convocatoria, cuidando de hacer cons-
tar en las escuelas con 625 y 500 pesetas
de presupuesto, y otra relación de los
vacantes.

El presidente de la Escuela Normal de es-
tado se recibió en la Secretaría de la
educación el expediente para la expe-
dición del título de Maestro elemental
de primera enseñanza de D. Andrés Ba-
rrios Valladares.

Se recibieron en la Universidad las cer-
tificaciones oficiales del alumno de la Fa-
cultad de Farmacia D. Gregorio Luffa
Luffa.

En la Secretaría de la Escuela Normal
de Santiago se recibieron los siguientes
nombres de maestros elementales de D. Norberto
Cordero, José Manuel Regó Brion,
José Alvarez Rico y Tomás Franco

Maestros superiores de D. Andrés Brea
Carlos Arias Andreu y Marcelino
Valladares.

LOUIS POLO GUILLEMIN

OPICO CIRUJANO EX-INTERNO
DEL HOSPITAL CLINICO
DE SANTIAGO

especialista en enfermedades de los ojos.
Atiende de once a una y de tres a cinco.
Galmírez 15, 1.º—SANTIAGO

REGISTRO CIVIL

Movimiento de población del día 9

Nacimientos: Justa Pastora Ron Naya,
Andrés Juncal, Marcelino Igle-
sias, Emilia Patrocinio Clara Maíllo
Luz, Eduardo Antonio Fernández
Ramona Antela Solar, Ramón Es-
teve Rodríguez, María Nieves Macario

Fallecimientos: Soledad López Noy, 4 me-
ses; Aquilino, José Juan Cachelo Otero,
10 años; Dolores Blas Cisneros, 16
años; meningitis aguda; Manuel Cancelo
10 años; neumonía fibrinosa.
Enfermedades: Manuel Balujes Corrales
10 años; Narcois Touriño.

ASO A LOS HERNIADOS

(quebrados)
NUNCA que padezca de hernia, por
cuanto y rebelde que sea, debe desespe-
rarse.

Los señores son los que han probado vendajes
y cirujanos sin encontrar alivio hasta
que médico les ha recomendado las es-
casas de la casa Vidal Hermanos,
Barcelona y con dicho uso se han cura-
do radicalmente la mayoría de los her-
niados.

El señor Vidal estará en Santiago el
día 10 de Noviembre, hospedándose en el
Hotel Europa y recibirá a los que deseen
curar sus hernias.

Observatorio Meteorológico

DIA 10	
Temperatura (m. m.)	74.9
Temperatura máxima al sol	90.4
Temperatura mínima	18.8
Temperatura a las 24 horas últimas (m. m.)	6.8
Temperatura en idem idem	1.6
Temperatura del viento	61
Temperatura en las 24 horas	120
Temperatura en el momento	Nubo. 0.
Temperatura en el momento	Subir.

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

36, Preguntoiro, 36 EL PARAISO 36, Preguntoiro, 36

GRAN ALMACEN DE ULTRAMARINOS FINOS

Importadores en gran escala de Cacaos, Caracas, Guayaquil y Café de las mejores clases y procedencias, con grandes existencias para la venta al por mayor.

No venden café del Brasil y si de las más acreditadas Regiones productoras, á 5, 5'50 y 6 pesetas el kilo. Gran surtido en todos los artículos del ramo; quesos de Bola, Nata, Guyer, Reufort y del País de la tan conocida marca «La Montaña Gallega».

Aceites refinados en latas y por litro de Andalucía y Tortosa. Especialidad en Chocolates y Botellería de las más acreditadas clases.

LESMES GUTIERREZ Y COMPANIA (S. en C.), sucesores de Santiago Martínez.

R.M.S.P. COMPANIA DE VAPORES CORREOS. MALA REAL INGLESA. SERVICIO RAPIDO BRASIL Y RIO DE LA PLATA. VAPORES DE IDA PARA PERNAMBUCO, BAHIA, RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

Table with shipping schedule: DARRO saldrá de Vigo el día 6 de Noviembre 1914, precio 250 pesetas. ALCANTARA, ARLANZA.

El vapor «DARRO» solamente hace escala en Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Con destino a estos tres últimos puertos saldrá del de VILLAGARCIA el día 25 de Noviembre de 1914, el vapor correo «DEBNA».

El pasaje de los niños menores de dos años será gratuito, uno por cada familia; de 2 á 4 años satisfarán cuatro pasaje y de 6 á 12 pasaje medio.

A los pasajeros que deseen embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía MALA REAL INGLESA, necesariamente tienen que presentarse en esta Agencia con DOS DIAS de anticipación al anunciado para la salida de cada vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva Ley de Emigración determina.

Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los fletos de consumo, por no existir éstos en Vigo desde el 1.º de año de 1911.

Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires evitándose de este modo los inconvenientes del viaje por ferrocarril desde la Plata á dicha ciudad.

Para Southampton saldrán de este puerto los magníficos vapores correos.

Table with shipping schedule: 1914 Noviembre 7 DESNA, 12 ANDES, 26 AMAZON.

Billete á Southampton, 1.ª clase 8-2-6-2.ª clase 5-12-6. Impuesto de embarque 1.ª clase Ptas. 5.-2.ª clase 3, por cuenta del pasajero que se pagarán á tomar el billete.

Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados. Para más informes dirigirse á los Agentes de la Compañía: En CORUÑA, Sres. Rubinen Hijos.—En BILBAO, D. Carlos de Maruri.—En SANTANDER, Sres. Luis Maruri, Compañía.—En VILLAGARCIA D. Estanislao Durán.

En VIGO, y Villagarcía al Agen. te general en el Norte de España: Oficinas de la Compañía establecida en Madrid, ARENAL, 19

Don Estanislao Durán

APIOLINA CHAPOTEAU. Regulariza el flujo mensual, corta los retrasos y suprasiones así como los dolores y cólicos que suelen coincidir con las épocas. SALUD DE LAS SENORAS.

¿QUÉ ES LO QUE NECESITAN los DEBILITADOS, los FATIGADOS aquellos que tienen débiles los PULMONES y los BRONQUIOS? Un ANTISEPTICO y un RECONSTITUYENTE Para casos tales, nada, como la SOLUCION PAUTAUBERGE.

EL ECO DE SANTIAGO

Precios de Suscripción

Table with subscription rates: Santiago Un mes 1,00 pesetas, Trimestre 3,50 id., Semestre 7,00 id., Año 14,00 id. Resto de España Año 40,00 id. Extranjero Año 40,00 id.

Condiciones de la suscripción

El pago es adelantado y se entiende hecho en Santiago por cuenta del suscriptor.

Para fuera de la población no se admite suscripción por plazo inferior a un trimestre, lo que habrá de tenerse presente en las liquidaciones.

El Sport del Pedal

Depósito y alquileres de bicicletas y motocicletas: accesorios de las mismas. Reparaciones concernientes a dichos ramos y de motores en general. PUERTA DE LA PEÑA, 3. SANTIAGO

El robusto automóvil Inglés SUNBEAM

es el mejor del mundo, porque lo demostró ganando cuantas carreras y concursos importantes se han celebrado el pasado año. Tiene adjudicados los «records» de velocidad del mundo entero. Un doce caballos SUNBEAM, que hace más de cien kilómetros por hora, basta para batir coches de otras marcas, hasta de 40 H.-P.

El día 1.º de Octubre alcanzó en Brooklands la victoria más sensacional que registra la Historia, recorriendo

1.800 kilómetros en doce horas, o sea 150 kilómetros por hora, de media,

Batiendo todos los «records» del mundo entero

sin parar su motor en las doce horas, cuando otros que lo han intentado, sólo resistieron, a lo sumo, dos horas a esa marcha.

El coche SUNBEAM es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. Sunbeam es el tipo ideal para turismo.

Se solicita un buen Agente para esta provincia Automóviles «SUNBEAM».

Calle de Recoletos, 1.- MADRID.

Hay que convencerse que la Tineraria

DE Carlos Raspeño CALDERERIA 53, SANTIAGO

es la que tiene mejor surtido y la que vende más barato.

5 HAY CINCO SEVERAS Y 5 ELEGANTES CAROZAS LAS MEJORES DE LA CIUDAD para servicios de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Cajas desde UNA peseta.—Coronas y hábitos muy baratos.—Féretros del país, de Madrid con cristales y metales especiales para embalsamamientos y traslados. Avisando á esta Casa se encuentra economía y legalidad.

Funeraria de Carlos Raspeño Calderería 53.

Compañía

TRASATLANTICA ESPAÑOLA

VIAJE EXTRAORDINARIO

El día 10 de Noviembre del puerto de Santander, el 11 de Gijón y el 12 de la Coruña el vapor

Alfonso XII

Admitiendo carga y pasaje solamente para la Habana.

Compañía Trasatlántica

Vapores que prestarán servicios salvo contingencias

Línea de Cuba y México

El día 19 de Santander y el 21 de Coruña, saldrá para la Habana y Veracruz, el vapor REINA MARIA CRISTINA. El 25 de Barcelona y el 30 de Cádiz, saldrá para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México, el vapor MANUEL CALVO.

Línea de Venezuela-Colombia

El 10 de Barcelona y el 15 de Cádiz para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y escalas, el vapor MONTEVIDEO.

Línea de Filipinas

El 31 de Octubre de Liverpool, 2 de Noviembre de la Coruña y el 11 de Barcelona, saldrá el vapor C. LOPEZ Y LOPEZ.

Línea de Buenos-Aires

El 4 de Noviembre de Barcelona y el 7 de Cádiz el vapor REINA VICTORIA EUGENIA

Línea de Canarias y Fernando Póo

El 2 de Barcelona y el 7 de Cádiz, saldrá el vapor CIUDAD DE CADIZ.

Línea del Brasil-Plata

El 16 de Bilbao y Santander y el 18 de la Coruña, saldrá el vapor P. DE SATRUSTEGUI.

Tarjetas de visita