

SUSCRIPCIÓN

En Santiago, una peseta al mes.—Provincias, 3,50 trimestre.—Extranjero, 20 pesetas trimestre.

UN ARTICULO DE CIRICI VENTALLÓ

Sobre la estación del ferrocarril de Santiago

Con el título «Otra intrusión británica» publicó el notable periodista Cirici Ventalló en *El Correo Español*, un valiente y razonado artículo a propósito de la estación de soberanía que representa el edificio que la estación del ferrocarril de Santiago siga emplazada en Cornea a petición de una sentencia dictada por el Tribunal Supremo de Justicia.

Cirici Ventalló, el ilustrado escritor y propagandista notable, se encara con el problema y, puntualizando los hechos, le presenta quien gobierna aquí si la Embajada inglesa que por dos veces interviene a favor de la empresa «The West Galicia Railway» o el gobierno español que interviene a favor de la empresa, haciendo entrar en razón a la prensa.

Recordemos el citado escritor el convenio firmado por el presidente de la Cámara de Comercio y el diputado por Santiago de Comercio y el gerente de la empresa y la falta de cumplimiento, por parte de ésta, de lo estipulado.

Todo hace preveer que el asunto de la estación entrará ahora en un período nuevo y activo porque las Cortes van a abrirse el día 5 y los vibrantes conceptos de Ventalló habrán de tener en el Parlamento su eco.

Veremos si al fin conseguimos que la estación de este pleito se ponga en ejecución y si la estación se emplaza definitivamente en el Hórreo como está mandado. He aquí el artículo de *El Correo Español*.

«A los clamores patrióticos del Gobierno contestando lanzando sobre nuestra cabeza el peso de papel sellado. Ya casi forman una pirámide los procesos y las denuncias: pero todavía nos quedan alientos y pulmones para chillar y rebelarnos contra las injerencias ministeriales con los elementos extranjeros que tratan de dominar en nuestra Patria.

«Temos a nuestro lado a la inmensa mayoría de la opinión española. Si se publica una lista de las personalidades que apoyan esta campaña y nos estimulan a perseverar en ella, el Sr. Dato y el Marqués de Lema se verían en una situación difícil; pero no toman, por ahora; tentativas que venos en trance de mucho para decidirse a buscar un efecto periodístico, a costa del sacrificio de muy importantes deberes de discreción.

«Pero esto no ha de impedir que nos proponemos el gusto de afirmar que lo más sano, lo más fuerte, lo más vigoroso y lo más español del país, participan de nuestras indignaciones contra la política anglicana que el señor Marqués de Lema patrocina y el señor Dato encubre de una manera más o menos vergonzante.

«Al escándalo de los buenos patriotas que piensan como nosotros y que desean que España, dentro de sus fronteras, sea soberana de sí misma, remitimos el siguiente plano, que por conducto autorizado llega a nuestro poder. Se trata de una empresa británica que, a título de tal, juega con los intereses de una de las más nobles y sufridas regiones españolas, que se burla de nuestras leyes y que, mediante Notas de la Embajada de su país, consigue que no se cumplan sentencias del Tribunal Supremo.

«Españoles, oid e indignaos.

Santiago de Galicia tiene sólo una vía de comunicación ferroviaria. Esta línea la empezó a construir una Empresa nacional, cuando no se habían terminado las obras para poder de una Compañía inglesa titulada «The West Galicia Railway». Hace de esto unos cuarenta años, detalle que hablo muy poco en favor de las actividades británicas tan pomposamente pregona.

«La concesión era de Carril a Santiago, y la empresa inglesa, haciendo caso omiso de sus obligaciones, construyó la estación de término, que, por cierto, es una mala obra de madera, a un kilómetro de distancia de Compostela, y fuera de su término municipal. Esta variación del contrato la hizo la empresa por sí y ante sí, limitándose a explicarla de oficio, diciendo que no aceptaba el emplazamiento designado en la concesión porque le parecía malo.

«El Estado encontró y cómo no atinaba y justas las explicaciones de los ingleses por su cuenta, cosa que no se habría hecho en Madrid para favorecer a una empresa española, dispuso que se realizara el estudio necesario para señalar nuevo emplazamiento.

«Se designó sitio dentro del término municipal de acuerdo con las pretensiones de la Empresa, y cuando el asunto ya se encontraba resuelto, «West Galicia Railway» manifestó que no se sometía tampoco a la resolución del Estado, y no se construiría la estación sin antes llevar el asunto al Tribunal Supremo.

«Cuando el alto Tribunal que el Estado tenía razón y que la Empresa debía proceder a edificar la estación en el sitio indicado por el Gobierno. Pero la Empresa por conveniente no atender tampoco a lo que el Tribunal Supremo le mandaba.

«En esto, la Embajada inglesa presentó al Ministerio de Estado una Nota diciendo que se quería con gusto no se obligase a la Empresa a construir la estación en San-

tiago, y si en donde tenía y tiene la provisión, o sea en ayuntamiento distinto.

«El ministro de Estado que había en aquel entonces, hombre un poco más enterado y menos anglofilo que Lema, contestó a la Embajada que no había medios legales de no cumplir sentencias firmes de nuestro Tribunal Supremo. A esta contestación digna siguió el ejecutivo para embargar los fondos de la Compañía, por haber faltado a sus compromisos. Los ingleses recibieron, casi morfándose, la notificación del embargo. Cayó aquel ministro y a las cuarenta y ocho horas, otra nota de la Embajada, más enérgica que la primera, dió por resultado que se dejase sin efecto el embargo.

«Así quedaron las cosas, hasta que hace algunos meses, el diputado por Santiago y el Presidente de la Cámara de Comercio de aquella ciudad fueron a ver al Marqués de Lema, para que conviniese al gerente de la Compañía, de que, pagando Santiago de Galicia la construcción de la estación, fuera ésta edificada dentro del término municipal de la ciudad. El gerente, después de aceptar en presencia de Lema esta proposición, al cabo de unas semanas declaró que no había nada de lo dicho, y que si no se ampliaba la concesión por noventa y nueve años, no aceptaban el edificio, aunque la ciudad de Santiago lo regalase.

«El descazo de la Compañía inglesa llegó, a más. En una reunión celebrada en el Ayuntamiento de Santiago, declaró el gerente que la Empresa contaba con recursos para no cumplir los mandos del Gobierno español, ni los fallos del Tribunal Supremo.

«Se dijo esto ante las autoridades de Santiago de Galicia, que no pudieron oponer al extranjero procezo la réplica enérgica que merecía, porque saben, por tristísima experiencia, que la Empresa británica es omnipotente y hará cuanto le venga en gana, mientras en Madrid se carezca de Gobierno dispuesto a imponer a los ingleses, del embajador abajo, el respeto debido a los fueros de la justicia y del derecho de la nación española.

«Esta es la historia humillante y depresiva, el pleito entre la ciudad de Santiago y la «West Galicia Railway».

«Unos ingleses que atropellan los legítimos intereses de una población y de toda una comarca, que desatienden las órdenes del Estado y que se burlan de las sentencias de nuestros Tribunales de justicia, y un Gobierno español que por una Nota el embajador inglés deja sin efecto sentencias firmes del Tribunal Supremo de Justicia.

«Los ingleses mandan en España, y lo mismo en este caso de Santiago de Galicia que en aquel otro del consúl inglés de Sevilla, proceden como si fuéramos país conquistado. Nosotros, sin tregua ni descanso, combatiremos esta penetración pacífica, que nos denigra y abochorna, no cesando hasta que se forme un estado de opinión poderoso y arrigado contra cualquier predominio inglés en nuestra Patria.

«Y conste que, al realizar esta campaña, de cuyos riesgos y dificultades nos damos cuenta muy cabal, pensamos menos en el momento presente de la política europea que en las contingencias que en un porvenir quizás no muy remoto pueden complicar la vida de España.

«Inglaterra viene desde hace años preparando la conquista pacífica del solar español, buscando el momento propicio en que de tutora pudiera pasar a dueña absoluta. La diplomacia británica, desde que perdimos nuestro imperio colonial, viene celando los despojos de nuestra pobre Patria.

«En Saint James hay diplomáticos con instintos de buitre y ofato de lobo carnívoro, que lo desquentan todo y todo saben explotarlo en provecho de sus maquinaciones. La diplomacia británica concierne siempre sus operaciones usurarias a largo plazo.

«Como esas Compañías inglesas y yanquis que aspiran al monopolio mundial del seguro, no hay para los diplomáticos ingleses episodio o accidente alguno de la vida, por santo y respetable que sea, que no pueda convertirse en base de una lucrativa operación.

«Pero la caballerosidad española no acepta ni transigirá jamás con estos procedimientos, y cuando llegue la hora, sabrá España demostrarlo.

«A pesar de sus grandes pecados, nuestra raza mereció muchas veces el favor de ser el instrumento de providenciales destinos. ¿Quién sabe si serán espadas forjadas en Toledo, las que escriban la última palabra del epíteto de la gran obra de justicia de nuestros tiempos, la expiación de la moderna Cartago?

CIRICI VENTALLÓ.

Notas de un curioso

LA DIABETES CURADA

En la Fundación Rockefeller para investigaciones médicas se ha descubierto la cura positiva de la diabetes. Los experimentos hechos en muchos

grandes hospitales prueban la eficacia del remedio. El tratamiento está basado en la administración del bicarbonato sódico en muy pequeñas cantidades. En los casos muy graves la mencionada sal se aplica en inyecciones hipodérmicas.

El doctor Bizzar, médico de M. Rockefeller, dice que los casos más graves han cedido a este tratamiento.

NUEVA OBRA DE D. ANDRÉS MANJÓN

El Maestro mirando hacia dentro

El insigne fundador de las Escuelas del Ave María, el gran pedagogo español, maestro del Derecho y bendecido autor de las «Visitas al Santísimo Sacramento», acaba de dar a la estampa una obra que puede calificarse sin hipébole de magistral y admirable sólo por ser de quien es.

Titúlase «El maestro mirando hacia dentro» y basta exponer brevemente su objeto, contenido y fin, para que los cultos lectores de este periódico se hagan cargo de su trascendencia científica y de su inestimable valor espiritual.

El objeto de la nueva obra de D. Andrés Manjón es considerar lo que debe ser un buen maestro en orden a las virtudes, así teológicas como cardinales.

Y basta anunciar el objeto y recordar la vida espiritual del nuevo apóstol de Andalucía para imaginarse lo acabado y perfecto de la obra.

Ocho libros la completan, dedicados a las virtudes de la Providencia, Justicia, Fortaleza y Templanza, Fe, Esperanza, Caridad y Religión; cada libro contiene 30 artículos y cada artículo es una meditación sobre los deberes del educador, respecto al punto considerado.

La diversidad de partes está maravillosamente trabada en la superior unidad del amor de Dios, que a menudo se desborda en impetuosa raudales por los párrafos del hermoso libro o late inagotable entre las líneas de sus áureas páginas.

Y en este punto fundamental estriba el fin de «El maestro mirando hacia dentro», a saber: que el maestro, considerándose en la intimidad de su conciencia, se conozca a sí mismo para autoeducarse en la perfección de su noble oficio.

Leído un punto, el lector puede preguntarse: ¿Se yo esto? ¿Lo pienso como debo? ¿Lo hago como lo pienso? ¿Lo haré en adelante?

Después de lo cual, si el lector no está dejado de la mano de Dios, es conducido suave pero seguramente hacia los más firmes propósitos de enmienda y perfección en orden a la complicadísima, noble y delicada misión de educar.

De los tratados especiales de cada libro de «El maestro mirando hacia dentro», no es posible hacer mención particular en un solo artículo, porque el ilustre autor ha disertado sobre todos los asuntos que pueden y deben interesar permanentemente al educador piadoso, y porque en la obra se exponen además, desde el punto de vista de la educación religiosa, los temas de mayor actualidad (que no son pocos) relacionados con los problemas que estremecen en este siglo al mundo entero.

Y así, al hablar don Andrés Manjón de las virtudes, después de elevarse a las más elevadas regiones de la Teología mística, trata, de magistral manera, del laicismo en la enseñanza y de la disciplina escolar, de la intuición y de las lecciones de cosas; del patriotismo y del socialismo en la educación; de la higiene física y moral del maestro y del discípulo; de los recreos y de los castigos, del trabajo y su retribución; de la elección de libros y de la libertad de la cátedra; de la tolerancia y la claudicación; de la iglesia y la escuela; del sacerdote y del maestro y de otros puntos de igual interés, que, sin en esta enumeración pueden parecer heterogéneos, en la nueva obra de don Andrés Manjón aparecen fuertemente unidos con el hilo de oro de la lógica, y todos fundidos en la aspiración de conducir al maestro hacia lo sobrenatural y divino.

De donde resulta que si el maestro es conductor del niño hacia el bien, siendo don Andrés Manjón para tratar de estos asuntos, pedagogo de pedagogos y maestro de maestros, ha alcanzado la dicha espiritual de hacer el bien simultáneamente a conductores conducidos, a grandes y chicos, a maestros y discípulos.

No hay que hablar de la autoridad de don Andrés Manjón para tratar de estos asuntos pedagógicos religiosos; sin ofender a nadie, puede considerarse como insuperable en España y fuera de España, porque a su intuición pedagógica, a su clarísimo talento, a su inestimable saber y a sus heroicas virtudes, une la diaria experiencia durante un cuarto de siglo, como un vasto campo de observaciones que ha llenado de óptimos frutos.

La encantadora ciudad que el Genil baña y el Darro con sus aguas fertiliza, y que rompiendo los confines locales, ha logrado feracísima extensión por el suelo patrio, y ha comenzado ya a extenderse al otro lado de los mares.

Las relaciones económicas de este nuevo y sugestivo libro no pueden ser más notables. Aparte de que toda obra de esta especie vale siempre más de lo que cuesta, la que acaba de publicar don Andrés Manjón tiene un valor inestimable, que es el de la caridad; pues los productos de la venta los dedicará don Andrés, como los de sus demás obras, al sostenimiento y expansión de las Escuelas del Ave María.

No ponen parte en esta apreciación final, ni el viejo cerro al autor, ni la veneración a un hombre que parece un santo; pero puede afirmarse, dejando a la historia la ratificación del juicio, que «El maestro mirando hacia dentro», de don Andrés Manjón, es, no sólo una obra admirable, sino el único monumento de la Pedagogía ascética en lengua castellana.

RUFINO BLANCO.

ASAMBLEA DE AUXILIARES

He aquí los temas que han de discutirse en la Asamblea nacional del Profesorado auxiliar, que ha de celebrarse en Zaragoza los días 15, 16 y 17 del corriente:

Sesión general.—Medios de robustecer la Federación del Profesorado auxiliar como entidad representativa y defensora del personal docente adscrito a los distintos organismos que la integran.

Conveniencia de que el ingreso en el Profesorado auxiliar de todas las enseñanzas sea por rigurosa y especializada oposición.

Necesidad de modificar las bases constitutivas de la Federación.

Sesión primera. Universidades.—Reglamentación de los deberes y derechos del Profesorado auxiliar de las Universidades. Aspiraciones sobre provisión de cátedras en las Universidades.

Los auxiliares temporeros y sus inconvenientes.

Nombramiento de Tribunales para oposición a cátedras y auxiliares.

Medios de completar la reforma económica de los profesores auxiliares de Universidades.

Sesión segunda. Institutos.—(No se ha presentado aún tema alguno).

Sesión tercera. Escuelas de Comercio.—Unificación del Profesorado auxiliar de las Escuelas de Comercio.

Conveniencia de poner nuevamente en vigor lo legislado respecto a compatibilidad del cargo de profesor auxiliar con otros destinos.

Condiciones a que debería ajustarse el reintegro en el Profesorado de los excedentes voluntarios.

Sesión cuarta. Escuelas de Veterinaria.—Modificación en los haberes del Profesorado auxiliar.

Provisión de cátedras.

Sesión quinta. Escuelas Normales.—Necesidad de modificar la forma de provisión de cátedras y plazas de auxiliares.

Situación económica del Profesorado auxiliar numerario de Escuelas Normales y mejoras que deben establecerse.

Sesión sexta.—Base para organizar el Cuerpo de profesores numerarios de las Escuelas de Artes e Industrias.

Derechos adquiridos.

VACANTES

Médico segundo de la estación sanitaria del puerto de Las Palmas. Sueldo anual, 3.000 pesetas.

—Director médico de la de Arrecife de Lanzarote, con el de 2.500.

Por el ministerio de la Gobernación se convoca a concurso para la provisión de estas plazas y sus resultados, con arreglo a lo preceptado por el artículo 15 del Reglamento provisional de Sanidad exterior.

LA CONFLAGRACION EUROPEA

Impresiones de la campaña

Los búlgaros han iniciado ya sus operaciones contra Servia. En Kajazevatz, 40 kilómetros al Noroeste de Nisch, se señala un encuentro. Con ello empieza a verificarse lo que se anunciaba: el ataque convergente de austro-alemanes y búlgaros a Servia. Ayer copiábamos textos de Chavernon, poniendo en duda el ataque búlgaro. ¿No demuestra esto la desorientación reinante?

El Ejército Mackensen, rompiendo el frente de los ríos Drava, Danubio y Save, desde Visegrad a Orsov, ha logrado dominar la primera línea de defensas serbias. Quedan, sin embargo, posiciones muy importantes al Ejército serbio, y su generalísimo Patnik, muy experto coaccedor del terreno, no dejará de aprovecharlas.

Las noticias que tenemos de las operaciones militares son escasas y contradictorias. De origen alemán se da cuenta de la toma de Semendria; de origen serbio se dice que los austro-alemanes y búlgaros son rechazados por todas partes. La situación de Grecia es cada vez anormal.

Si se tiene en cuenta que, contra las últimas previsiones francesas, Bulgaria ha atacado a Servia, además continua a Grecia para que defina su actitud, no puede menos de advertirse que dicha situación pasa a ser algo inquietante. La neutralidad hábil que adoptado Grecia empieza a desequilibrarse.

M. Viviani, hablando en la Cámara francesa, ha dicho que Inglaterra, Francia y Rusia están de acuerdo para socorrer a Servia, y favorecer a Grecia y Rumania con el mantenimiento de tratado de Bucarest. Difícil es que el tratado de Bucarest permanezca en pie al fin de la guerra, venza quien venza, porque ese tratado fué

de 14 de Enero de 1909, a lo médicos activos del Cuerpo de Sanidad exterior, tercera y cuarta clase, debiendo los aspirantes presentar sus instancias en dicho ministerio hasta el 19 del actual.

—Academico de número de la clase de profesores, plaza vacante en la Real Academia de Bellas Artes, de San Fernando. Admisión de propuestas y solicitudes hasta el 31 del actual, a las doce.

—Secretario del juzgado de San Gregorio (Gerona). Solicitudes, hasta el 24 del actual.

—Secretario del Ayuntamiento de Lamiñana (Cuenca). Sueldo anual, 800 pesetas. Solicitudes, hasta el 24 del actual.

DE INTERES PARA EL COMERCIO

El tránsito de mercancías

La «Gaceta» ha insertado el siguiente aviso de la sección de Política, del ministerio de Estado:

«Se recomienda a los súditos españoles, que en virtud del anuncio publicado por esta sección en la «Gaceta de Madrid» del 6 del corriente, se propongan formular alguna petición al Gobierno inglés, bien directamente, bien por conducto de este ministerio, especificando en su instancia, bajo juramento:

- 1.º Nombre, domicilio y nacionalidad del interesado, y clase de negocios a que se dedique.
- 2.º Historia del caso y lugar donde se haya efectuado la compra.
- 3.º Clase, marca y consignatario de las mercancías.
- 4.º Puerto y lugar donde se hallen las mercancías.
- 5.º Términos del contrato.
- 6.º Si se han echo pagos.
- 7.º Quien paga el flete y el seguro.
- 8.º Facturas de comercio.
- 9.º Certificado consular; y
- 10.º Documentación de prueba, caso de envío de dinero».

La Sección Política del Ministerio de Estado hace saber en la «Gaceta» lo siguiente:

«Según informes comunicados por el embajador de S. M. en Londres, las peticiones sobre tránsito de mercancías comprendidas en el Memorandum británico, cuyo texto traducido se ha publicado en la «Gaceta de Madrid» de 6 del corriente, deben ser presentadas ante aquel ministerio de Negocios Extranjeros por conducto de la Embajada de España en aquella capital o de la Embajada de la Gran Bretaña en Madrid. En este último caso, los interesados deberán obligarse a satisfacer el importe de los telegramas correspondientes a sus peticiones. El Ministerio de Estado cursará a la Embajada de S. M. en Londres las peticiones de esta índole que reciba con la anticipación necesaria, para que puedan ser presentadas al Ministerio de Negocios Extranjeros inglés antes del 1 de Noviembre próximo».

La Sección de Comercio de dicho ministerio pone en conocimiento del público lo que sigue:

«El representante de los Países Bajos en esta Corte comunica a este departamento que queda permitida, por algún tiempo, la exportación de los Países Bajos del ganado de raza bovina inscrito en el Registro llamado Rundveestamboek, así como la de las vacas preñadas y toros vivos inscritos en el Registro genealógico del ganado.»

«El representante de los Países Bajos en esta Corte comunica a este departamento que queda permitida, por algún tiempo, la exportación de los Países Bajos del ganado de raza bovina inscrito en el Registro llamado Rundveestamboek, así como la de las vacas preñadas y toros vivos inscritos en el Registro genealógico del ganado.»

«El representante de los Países Bajos en esta Corte comunica a este departamento que queda permitida, por algún tiempo, la exportación de los Países Bajos del ganado de raza bovina inscrito en el Registro llamado Rundveestamboek, así como la de las vacas preñadas y toros vivos inscritos en el Registro genealógico del ganado.»

«El representante de los Países Bajos en esta Corte comunica a este departamento que queda permitida, por algún tiempo, la exportación de los Países Bajos del ganado de raza bovina inscrito en el Registro llamado Rundveestamboek, así como la de las vacas preñadas y toros vivos inscritos en el Registro genealógico del ganado.»

«El representante de los Países Bajos en esta Corte comunica a este departamento que queda permitida, por algún tiempo, la exportación de los Países Bajos del ganado de raza bovina inscrito en el Registro llamado Rundveestamboek, así como la de las vacas preñadas y toros vivos inscritos en el Registro genealógico del ganado.»

«El representante de los Países Bajos en esta Corte comunica a este departamento que queda permitida, por algún tiempo, la exportación de los Países Bajos del ganado de raza bovina inscrito en el Registro llamado Rundveestamboek, así como la de las vacas preñadas y toros vivos inscritos en el Registro genealógico del ganado.»

«El representante de los Países Bajos en esta Corte comunica a este departamento que queda permitida, por algún tiempo, la exportación de los Países Bajos del ganado de raza bovina inscrito en el Registro llamado Rundveestamboek, así como la de las vacas preñadas y toros vivos inscritos en el Registro genealógico del ganado.»

«El representante de los Países Bajos en esta Corte comunica a este departamento que queda permitida, por algún tiempo, la exportación de los Países Bajos del ganado de raza bovina inscrito en el Registro llamado Rundveestamboek, así como la de las vacas preñadas y toros vivos inscritos en el Registro genealógico del ganado.»

Estómago, Riñones, Hígado, Vías urinarias : : UNICA DE MESA

: - : Pídase: Farmacias y Droguerías : - :

Para pedidos al concesionario en Gaticia: RAMIRO PEREZ SOTELLO, VIGO

AGUA DE VILLAZA

Telegramas y telefonemas

La guerra en Europa

GRANDES BATALLAS

Situación de los ejércitos

TELEGRAMAS OFICIALES

Madrid 15 (8)

Un telegrama oficial de Bulgaria dice: Los servicios franquearon el 12 de Octubre la frontera búlgara, intentando ocupar las alturas de Kaliño, Clave y Hadovaki, en territorio nuestro.

Al Oeste de Bjelograd se entabló una lucha que duró todo el día.

Los búlgaros rechazaron los ataques, recuperando las alturas citadas.

Durante la noche los serbios intentaron en varios sitios cerca de Basilovgrad y Kostendil, ataques por sorpresa, para ocupar puntos estratégicos búlgaros que protegen la carretera de Sofía.

El intento fue malogrado por nuestras tropas, que rechazaron al enemigo.

Madrid 15 id. id.

El parte oficial alemán dice lo siguiente: Mientras los monitores aliados bombardeaban las costas de Ostende y la artillería cañoneaba sin éxito las posiciones alemanas al Norte de Iprés, los ingleses emprendieron entre nubes de gases asfixiantes en todo el frente entre Iprés y Los, varios ataques, que han sido completamente rechazados.

Solamente al Noroeste y al Este de Varmelles, consiguieron los ingleses poner pie en algunos pequeños sectores de las trincheras avanzadas alemanas, siendo desalojados de la mayor parte de ellas por medio de contraataques efectuados por nuestras tropas con granadas de mano.

Cinco ataques de los ingleses, sin el empleo de gases asfixiantes, efectuados por grandes contingentes contra nuestras posiciones al Oeste de Hulluch, fueron rechazados con grandes pérdidas para el enemigo.

Al Sur de Angres, en un contraataque cogimos dos ametralladoras y desalojamos a los franceses de las pequeñas aldeas en que se mantenían.

En las alturas al Este de Souchez hicieron 400 prisioneros.

En la Champaña los franceses continuaron los ataques violentísimos en ambos lados de Tahure, sufriendo importantes pérdidas al Norte de la carretera.

La artillería alemana, contuvo algunos intentos de ataques nocturnos.

En la altura de Compres hicimos volar una trinchera enemiga de 130 metros de longitud.

En los Vosgos intentaron los franceses recuperar las posiciones que les cogimos el 12 de Octubre, sobre Scheratzmaenole, pero se malograron los ataques ante los obstáculos que les interpusimos.

En el frente Oriental, el ejército de Hindenburg, al Este y Suroeste de Iluket, hizo huir a los rusos a otra posición, cogiendo 650 prisioneros y tres ametralladoras.

Varios ataques al Este y Suroeste de Dunauburg, han sido rechazados por nuestras tropas.

El general Bothner se apoderó de Hejaborang, al Sur de Baranow, rechazando a los moscovitas a la otra orilla del Stryp.

En los Balcanes, los austro-alemanos avanzan al Sur de Belgrado. Se apoderaron de las fortificaciones del Noroeste, Sureste y Oeste de la población de Poza-Hebac.

Contra la afirmación de la Agencia Havas, sostenemos que obran en nuestro poder copias de la orden de Joffre que publicó el parte alemán del día 3 del mes actual.

Madrid 15 id. id.

El parte oficial francés de las once de la noche dice:

En Artois, valle de Souchez y bosque de Guivenchi, se suceden los combates de artillería por ambas partes.

En los alrededores de Reims, y en la Champaña, el cañoneo es recíproco.

En los altos del Mosa y el sector de Troyen, la lucha es por medio de bombas de mano y torpedos aéreos.

En la Lorena los alemanes desarrollan un fuerte bombardeo, que es contestado por nuestros cañones.

Los aviones enemigos en número de veinte bombardearon la estación de Brancourt.

Nuestros aviadores derribaron uno y al Norte del Aisne derribaron otro que fué a caer en las líneas alemanas.

TELEGRAMAS PARTICULARES

Madrid 15 id. id.

De Londres dicen que las últimas noticias recibidas de Rusia, anuncian que los alemanes han bombardeado violentamente las poblaciones inmediatas a Riga.

En esta región se señala importante movimiento de tropas alemanas temiendo ser intentado un nuevo ataque con el fin de apoderarse de Riga.

Madrid 15 id. id.

De París dicen que la prensa rusa relata la estrategia empleada por los alemanes para penetrar en Orany.

Dice que muchos germanos disfrazados de campesinos polacos y fingiéndose fugitivos entraron en dicha ciudad.

Llevaron consigo ganado, y carros cargados de enseres domésticos.

La ausencia entre ellos de mujeres y niños, y el figurar en su impedimenta grandes cajas sospechosas, despertó la curiosidad de los soldados rusos.

Cuando los finjidos polacos, se apercibieron de que los rusos habían descubierto su estratagema, sacaron de las cajas que conducían, ametralladoras y fusiles, trabándose un horroroso combate.

Después de varias horas de lucha, los alemanes fueron desalojados de la población, dejando en las calles algunos muertos y heridos.

Madrid 15 id. id.

Recíbense algunos detalles de las operaciones que los alemanes realizan contra Serbia.

El general Mackensen inició una serie de ataques violentísimos.

Después de la toma de Belgrado la artillería alemana lanzó 60.000 granadas, arrasando los campos próximos.

Los germanos construyeron grandes puentes sobre el Danubio, por los cuales pasa la artillería gruesa.

Londres bombardeado

Ayer se cursó con mucho retraso el servicio telefónico.

Nuestra agencia depositó en Madrid un telegrama con el despacho oficial inglés dando cuenta del bombardeo de la capital de Inglaterra.

El telefonema que aparece depositado a las siete y media de la tarde llegó a Santiago a hora ya desusada.

Por la tarde nos ocurriría ayer lo mismo. Un telegrama de las cinco de la tarde lo hemos recibido a las ocho menos cuarto de la noche.

Llamamos la atención de estos hechos al jefe de la central de Santiago Sr. Gutiérrez a quien de seguro se le alcanzan los perjuicios que estos retrasos nos ocasionan, y le llamamos a él la atención rogándole eleve estas quejas a la central madrileña.

He aquí, ahora, las noticias que hemos recibido del bombardeo de Londres.

Madrid 14 (19:30)

Un telegrama oficial de Londres dice: Los zeppelines hicieron anoche una incursión sobre Londres, arrojando bombas incendiarias y explosivas, causando daños de consideración y algunos incendios que fueron prontamente extinguidos.

Hasta ahora se sabe que el bombardeo causó dos mujeres y seis hombres muertos entre estos un soldado y 34 heridos.

Madrid 15 (8)

Desde Berlín dan cuenta del bombardeo de Londres en los siguientes términos:

Durante la noche pasada una escuadrilla de zeppelines, atacó la ciudad de Londres, e importantes establecimientos de los alrededores como también las baterías de Ipswich.

Los zeppelines lanzaron bombas incendiarias sobre la City, los Docks, el acueducto Hampton y otros puntos.

Desde los zeppelines se ha podido observar la eficacia del bombardeo.

No obstante el violento cañoneo hecho contra los zeppelines, estos regresaron indemnes a su base.

Madrid 15 id. id.

Nuevos despachos de Londres amplían las noticias del bombardeo.

Dicen que las bombas de los zeppelines causaron 65 muertos, entre ellos 15 soldados, y 114 heridos.

Créese que los zeppelines se retiraron sin averías.

Madrid 15 id. id.

Participan de Praga que en el castillo de Bhrandun falleció el archiduque Salvador de Austria, hermano de la reina Cristina de España.

Madrid 15 id. id.

En el circo de Burdeos un león se arrojó sobre el domador Lechay.

Este trató de defenderse, recibiendo graves heridas en la cabeza.

Varias personas lograron extraerle de la jaula.

Madrid 15 id. id.

Falleció en París el aristócrata español marqués de Casa Riera.

No hay crisis

La prensa de la mañana atribuye al ministro de Gobernación la indicación de que el gobierno no irá a las cortes tal y como está constituido.

Según indicaron los periódicos no había habido unanimidad de pareceres en la fecha en que el Parlamento debía empezar las sesiones.

El Sr. Dato cuando recibió hoy a los periodistas, desmintió estas noticias de la Prensa.

Dijo que, por el contrario, entre los responsables hubo unanimidad de pareceres.

Madrid 15 id. id.

El Sr. Sánchez Guerra al recibir hoy a los periodistas desmintió también las no-

ticias relativas al próximo planteamiento de la crisis.

Manifestó que es inexacto que haya habido disonancias con el Sr. Bugallal.

Políticos en Palacio

Madrid 15 (16), MAURA Y EL REY

Hoy estuvo en Palacio el Sr. Maura.

La noticia de la presencia del expresidente en Palacio juntamente con la del próximo planteamiento de la crisis hizo que acudiesen a Palacio más periodistas de los que suelen acudir allí a hacer información.

El Sr. Maura al salir de la cámara regia se vió rodeado de periodistas que le interrogaron.

Dijeron que había ido solamente a dar gracias al Rey por su atención al enviarle su pésame por el fallecimiento de su hermano D. Miguel.

Los periodistas quisieron conocer la opinión del Sr. Maura respecto del momento político.

El expresidente dijo que es indudable que se abrirán las Cortes pero que no sabe más.

TAMBIEN ROMANONES

También estuvo en Palacio el conde de Romanones.

Fue acompañado de su esposa, a cumplimentar a los Reyes.

Al salir nos dijo D. Alvaro que había conversado brevemente con el Rey.

Manifestó que a juicio suyo en las Cortes se discutirán, simultáneamente, las reformas militares y los presupuestos.

Dijo que le parece que habrá tiempo bastante para aprobar unas y otras sin necesidad de grandes apuros.

COMENTARIOS

Las visitas de los dos políticos a Palacio y en el mismo día está siendo objeto de comentarios entre los políticos.

Créese que hoy quedó convenida la aprobación de los planes del gobierno y que los debates se aligerarán mucho.

Viaje del Rey

Madrid 15 (15:30)

Mañana, de madrugada, marchará el Rey a Valladolid.

Va S. M. a presidir la sesión inaugural del Congreso de la Asociación, para el Progreso de las Ciencias.

Acompañarán al Rey el jefe del gobierno y los Sres. Marqués de Viana y conde de la Unión.

En la sesión inaugural del Congreso de las Ciencias leerá el discurso de apertura el general Marvá y en nombre del Rey contestará el Sr. Dato.

Uno y otro tratarán asuntos económico-sociales.

Desde Valladolid irá el Rey con sus acompañantes a San Sebastián.

Ultima hora

Madrid 15 (16).

Un telegrama de Larache da cuenta de que en Zinat hubo un tiroteo entre los indígenas.

Muchos de estos se acogieron a nuestras posiciones.

Madrid 15 id. id.

Las compañías de ferrocarriles han accedido a la petición del Sr. Ministro de la Guerra concediendo autorización para que puedan viajar los suboficiales, los brigadas, los sargentos y sus asimilados.

Madrid 15 id. id.

Un telegrama oficial de Cádiz confirma el abordaje del cañonero «Ponce de León» por el vapor «San José».

La tripulación se ha salvado.

Se enviaron auxilios para salvar el material.

BOLSA DE MADRID

COTIZACION OFICIAL

DIA 14		DIA 15	
4 por 100 interior...	72'00	71'90	
Idem fin corte firme...	00'00	71'80	
5 por 100 amortizable...	94'25	94'15	
Nuevo amortizable...	85'50	84'00	

En acciones

Banco de España...	452'25	542'25
Español del Río de la...		
Plata...	245'00	250'00
Compañía Arrendataria de Tabacos...	267'00	266'25
Cédulas Hipotecarias...	92'50	92'40

En azucareras

Las obligaciones...	00'00	73'00
Las preferentes...	42'50	42'00
Las ordinarias...	00'00	00'00

En cambios

París...	90'05	90'40
Londres...	24'74	24'85

En Bolsa de París

Exterior Español...	00'00	000'00
---------------------	-------	--------

En Bolsa de Buenos Aires

El precio del oro fué ayer de... 000'00 000'00

Mencheta.

Tarjetas de visita en la imprenta de este periódico

ANUNCIOS

La antigua Casa de Melchor y después de Antonio Raposo, adquirida por el propietario de esta ciudad D. Manuel González Gómez, volverá a mantener a gran altura su antigua fama. Su nuevo dueño acaba de recibir una partida del mejor vino del Ribero, procedente de las bodegas de don Florentino Témez y de la cuba conocida en Ribadavia y Carballino por «La Capitana». Este vino es de uva escogida y se vende al por menor.

Con limpieza y economía esta casa sirve comidas a todas horas. Calle de Antealtares, núm. 2.

Venta voluntaria

Se hace de la casa número 105 de la Rúa de San Pedro, libre de todo gravamen. Darán razón Algalia de Arriba, 38.

Arriendo

Con vistas al paseo de la Herradura se hace del tercer piso de la casa sin número correspondiente al 47 y 49 de la calle del Camino Nuevo.

En el segundo de la misma darán razón.

Agencia de negocios

Hórreo, 9

COMPRA

Una casa en la calle de la Virgen de la Cerca de 15 a 20.000 pesetas.

Se compra un lugar acasurado en cualquiera de las parroquias del Ayuntamiento de Trazo, cuyo precio no exceda de 7.500 pesetas.

Un lugar acasurado en los Ayuntamientos de Carballo, Coristancojo Laracha, su valor de 9 a 10.000 pesetas.

VENDE

La casa núm. 6 de la Algalia de Arriba compuesta de dos pisos y bohardilla.

La casa número 9 de la calle de Entremurallas de esta ciudad.

La casa núm. 40 de la calle del Franco con su huerta unida y libre de gravamen.

Una casa compuesta de tres pisos y bajo libre de todo gravamen, en calle céntrica de esta población.

La casa número 3 del Cruceiro del Gayo en esta población, libre de todo gravamen.

Una casa en la calle de Matacanes.

La casa núm. 11 de la Rapa de Folla, con su huerta unida; libre de pensión.

Una casa señalada con los números 18 y 19 del barrio de Pastoriza, con un pedazo de terreno a huerta.

Una finca de producción y recreo dentro de la ciudad, propia para una industria.

Una de las mejores casas de la calle de San Francisco.

La casa núm. 19 de la calle de San Cayetano, con su huerta unida.

Una casa y un excelente solar en la calle del Hórreo.

Dos casas con huerta en la calle de la Carrera del Conde.

Una casa en la Calle Nueva.

Varios lugares acasurados, en buena situación, y de producción remuneradora.

Una casa señalada con el número 32 en la calle de Castrón d'Ouro de esta ciudad con su huerta unida, que limita con la carretera en construcción que va a Rodiño.

Una finca de recreo y producción, en el lugar de Sisalde, parroquia de Ortoño, próxima a la estación de Osebe.

Una casa con huerta y sesenta y cuatro suertes de tierra a labrado, herbal y tojal en la parroquia de Graces, Escravidad.

En Villagarcía

Una casa quinta a un kilómetro del pueblo y en uno de los mejores puntos de sus inmediaciones, con carretera al frente y una huerta murada a viñedo y frutales de unos 5 ferrados de extensión.

La casa número 33 de la calle de la Marina, frente al muelle de hierro.

Y otro situada en la calle del Medio, se tiene el número 46.

La casa núm. 32 del barrio de la Prosperidad, próxima a la estación ferroviaria, de construcción moderna, y su huerta con salida a la playa.

Para detalles y precios, diríjense a las oficinas de esta Agencia, Hórreo 9, de cuatro a siete de la tarde.

Socorro y Teresa Magariños

COMADRONAS

Asistencia a partos dentro y fuera de la población. Hospedaje a embarazadas. Precios módicos.

Dirección: BAUTIZADOS, 5

Telegramas, Magariños Partos.—Santiago

Escuela Militar Alfonso XIII

Autorizada por el Excmo. Sr. Capitán General de la Región

Director: Capitán del Regimiento de Infantería de Zaragoza núm. 12

DON EDUARDO CARNERO

Esta escuela la más antigua de Santiago y que cuenta con profesorado competente, abre la matrícula para todos los mozos que pertenecían al reemplazo de 1916 y deseen obtener los beneficios de la cuota militar, así como también para los de 1915 que por no tener certificado necesitan acreditar poseen la instrucción.

Las lecciones se darán diariamente a la mañana y a la tarde con objeto de dar facilidades a los alumnos.

Para informes dirigirse Campo del Gayo núm. 3 (al lado del Sanatorio)

Venta voluntaria

Se hace la de la casa número 10 de la calle de Poza de Bar de esta ciudad con su huerta unida, inscrita en el Registro de la Propiedad.

Informarán en la Notaría de D. Andrés Domínguez Guitián, Conga, 8, en cuyo poder obran los títulos y condiciones.

CONSULTORIO DE ENFERMEDADES INTERNAS

DEL

DOCTOR GUITIÁN LAPIDO

MEDICO DEL HOSPITAL

Especialista en las enfermedades del estómago e intestino.

Análisis de orinas y jugo gástrico

examen de espútos, materias fecales y sangre

Horas de consulta de 11 a 1 y 3 a 5.

Calle de la Enseñanza núm. 12-SANTIAGO

A. VILLAR PELLIT

CIRUJANO-DENTISTA

de la Facultad de Medicina de Madrid. ESPECIALISTA EN DENTADURAS SIN PALADAR Y Puentes de ORO Extracciones sin dolor ni peligro.

Cantón del Toral 2 pral. (Frente a la Rúa Nueva).

Instituto Oftálmico del médico-oculista

Dr. Varela Santos

INVENTOR DEL «TAQUITOSCOPIO» APARATO REGLAMENTARIO EN TODOS LOS HOSPITALES MILITARES DE ESPAÑA

Consulta.—Operaciones de la vista

Gr a d u a c i o n

La práctica adquirida en los Hospitales Quince-Vingt, Hotel Dieu de París y otras clínicas del extranjero es una garantía para los enfermos de los ojos que se sometan a los tratamientos modernos de este Instituto.

Única clínica en Galicia, Asturias, León y Norte de Portugal que posee el «Taquitoscopia» para el tratamiento óptico del estrabismo diagnóstico de cataratas incipientes, graduación exactísima de la vista. Las fórmulas de refracción de este Instituto se garantizan.

Consulta de once a una y de tres a cuatro Los lunes y viernes, de cuatro a cinco; consulta a los pobres.

Senra, 3 Santiago

JOSE CASAL

21 CALDERERIA 21

Casa especial en la confección de toda clase de gorras para caballeros, niños y empleados civiles y militares.

Las de más confianza en esta confección

PEINADORA. SERVICIO A DOMICILIO.

Carretas, 26-3.º

CARLOS ALLONES ROFFIGNAC

LICENCIADO EN DERECHO

Procurador de los Tribunales

La Coruña, San Andrés III-2.º

Relojería de José Montaña

RUA DEL VILLAR NUM. 29

Esta casa cuenta con un gran surtido en relojes de pared y despertadores, reloj para caballero y señora de diferentes marcas.

Gran rebaja de precio en toda clase de composturas.

Limpieza... 1'00 ptas.

Cuerda... 1'00 id.

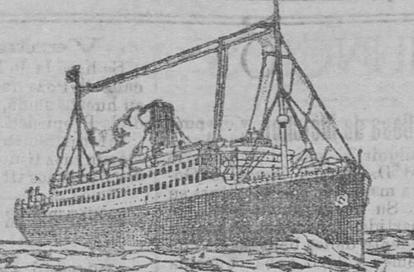
Arbol de volante y limpieza... 2'00 id.

Un cristal... 0'25 id.

Un minutero... 0'10 id.

Toda compostura se garantiza por un año.

R.M.S.P. COMPANIA DE VAPORES CORREOS MALA REAL INGLESA
SERVICIO RAPIDO BRASIL Y RIO DE LA PLATA

VAPORES DE IDA PARA PERNAMBUCO, BAHIA RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES. Precios en 3.ª clase Brasil, Rio de la Plata Ptas

SALIDAS DE VIGO

ARAGUAYA salida de Vigo el día 11 de Octubre 1915 ptas. 256'25

Salidas del puerto de Villagarcía

Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

DEMERARA salida de Villagarcía el día 25 Octubre 1915 ptas. 231'10

El pasaje de los niños menores de dos años será gratuito, uno por cada familia; de 2 a 10 años satisfarán MEDIO pasaje.

A los viajeros que deseen embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía MALA REAL INGLESA, necesariamente tienen que presentarse en esta Agencia con DOS DIAS de anticipación al anunciado para la salida de cada vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva Ley de Emigración determina.

Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los fiatos de consumos, por no existir éstos en Vigo desde el 1.º del año de 1911.

Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires evitándose de este modo los inconvenientes del viaje por ferrocarril desde la Plata a dicha ciudad.

VAPORES DE REGRESO

Para INGLATERRA saldrán de este puerto los magníficos vapores correos.

DEMERARA	día 5 de Octubre 1915
AVON	> 14 >
DARRO	> 17 >
DESEADO	> 23 >
AMAZON	> 28 >

Impuesto de embarque 1.ª clase Ptas. 4.—2.ª clase 2, por cuenta del pasajero que se pagarán a tomar el billete.

Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados.

Para más informes dirigirse a los Agentes de la Compañía: En CORUÑA, señores Rubinen Hijos.—En BILBAO, D. Carlos de Maruri.—En SANTANDER, Sres. Luis Marín, Compañía.—En VILLAGARCIA, D. Estanislao Durán.

En VIGO, y Villagarcía al Agente general en el Norte de España:

Oficina de la Compañía establecida en Madrid. ARENAL, 19

Don Estanislao Durán

NOTA.—La Compañía Mala Real Inglesa tiene una verdadera satisfacción comunicando a sus antiguos y constantes favorecedores, que desde que estalló el conflicto europeo, hasta el presente momento, sus espléndidos vapores correos han efectuado, haciendo escala en los puertos españoles, 24 viajes de ida a los puertos de Brasil y Río de la Plata y 44 viajes de regreso de los citados puertos a Europa, sin que durante la duración de los mismos les haya ocurrido ninguna novedad.

MAGNESIA DE BISHOP.

El Citrato de Magnesia Granular efervescente Bishop es el mejor refrescante que se conoce. Puede tomarse todo el año. Delicioso como bebida matutina, obra con suavidad en el estómago e intestinos.



Inventado en 1857 por Alfred Bishop, es insustituible por ser el único preparado puro entre los de su clase. Exigir en los frascos el nombre y señas de Alfred Bishop, Ltd., 45 Spelman Street, London.

DESCONFIAR DE IMITACIONES

Tarjetas al minuto, precios económicos

BALNEARIO DE ARCHENA

Temporada oficial de baños desde 15 de Agosto á 15 de Noviembre.

Grandes rebajas de trenes en billetes de ida y vuelta hasta el 15 de Septiembre.

Se pone en conocimiento de los señores bañistas concurrentes á los balnearios de Achen (Aix la Chapelle), Dax, Aix les Bains, Uriage, etc., pueden proseguir sus interrumpidos tratamientos en estas aguas termales, reconocidas por todas las eminencias médicas como insustituibles en las enfermedades artríticas y reumáticas, nerviosas y paralíticas, herpéticas y escrofulosas, y sobre todo, es el medio más eficaz para la curación del reuma en todas sus formas.

Este Balneario no deja de prestar ningún servicio: Instalación hidrotérmica completa, Instituto de mecanoterapia, Estufa de desinfección, Instalación de lavaderos mecánicos á vapor, último sistema de la Casa J. A. John (Alemania); Telégrafos, Correos, Capilla, Gran Casino, Teatro-Cine (función todas las noches), Delicioso parque y mesa de régimen todo el año, Cuatro magníficos hoteles al alcance de todas las fortunas, cuyos precios son (comprendiendo habitación, desayuno, almuerzo y comida con todo el servicio correspondiente): Gran Hotel de LAS TERMAS, desde 12 á 20 ptas. por día; Hotel LEVANTE, desde 6,25 á 11 ptas.; Hotel MADRID, desde 5,50 á 11 ptas.; Hotel LEON, desde 3,50 á 6 ptas. Todo bañista hospedado en alguno de estos cuatro Hoteles tiene derecho á un descuento de 15 por 100 sobre el precio de la habitación en quince ó más días.

A la llegada de todos los trenes se hallan en la estación los coches-ómnibus del Balneario, con un régal que dice: Hoteles del Balneario de Basilio Irujo.

AVISO MUY INTERESANTE.—Todo bañista, antes de ponerse en camino, debe solicitar noticias, prospectos, tarifas generales de precios, el itinerario de viaje y cuantos datos le interesen, que recibirá gratuitamente dirigiéndose al punto de los cuatro Hoteles: BASILIO IRUJO, Balneario de Archena (Murcia).

Balneario de Liérganes

No hay medicamentos ni aguas que curen con la seguridad y rapidez que éstas, los estarres crónicos de la nariz, bronquios y pulmón; evitan las predisposiciones a contraerlos y la tisis.

Magníficas y nuevas reformas en las salas de inhalación y en los Hoteles, dotados de instalaciones modernísimas. Telégrafo, teléfono, giro postal, ferrocarril a Santander y garage. Pídase la nueva Guía al administrador del Balneario (Liérganes-Santander).

Hay que convencerse que la Sinergetic

Carlos Raspeño

CALDERERIA 53, SANTIAGO de la que tiene mejor surtido y la que vende más barato.

HAY CINCO SEVERAS Y ELEGANTES CARROZAS LAS MEJORES DE LA CIUDAD para servicios de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Cajas desde UNA peseta.—Coronas y hábitos muy baratos.—Féretros del país, de Madrid con cristal y metales especiales para embalsamamientos y traslados. Avisando á esta Casa se encuentra economía y legalidad.

Funeraria de Carlos Raspeño Calderería 53.

REGENERADOR de la SANGRE HIERRO LERAS

Este ferruginoso es el único que encierra en su composición los elementos de los huesos y de la sangre: es sumamente eficaz contra la Anemia, el Empeoramiento de la Sangre, los Colores pálidos, Flujos blancos é Irregularidad de la menstruación. Se soporta siempre bien, por lo que se receta con frecuencia á las doncellas, recién casadas y niños delicados.

En PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias

El robusto automóvil Inglés

SUNBEAM

es el mejor del mundo, porque lo demostró ganando cuantas carreras y concursos importantes se han celebrado el pasado año. Tiene adjudicados los «records» de velocidad del mundo entero. Un doce caballos **SUNBEAM**, que hace más de cien kilómetros por hora, basta para batir récords de otras marcas, hasta de 40 H. P.

El día 1.º de Octubre alcanzó en Brooklands la victoria más sensacional que registra la Historia, recorriendo

1.800 kilómetros en doce horas, ó sea 150 kilómetros por hora, de media,

batiendo todos los «records» del mundo entero

sin parar su motor en las doce horas, cuando otros que lo han intentado, sólo resistieron, a lo sumo, dos horas á esa marcha.

El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, ó sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H. P. **Sunbeam** es el tipo ideal para el turismo.

Se solicita un buen Agente para esta provincia Automóviles «**SUNBEAM**»

Calle de Recoletos, 1.—MADRID.

EL JARABE Y LA PASTA DE SAVIA de PINO MARITIMO

de LAGASSE

combaten victoriosamente

- Resfriados
- Influenza
- Tox
- Gripe
- Bronquitis
- Ronqueros

Dolores de Garganta

En todas las Farmacias



Servicios de la COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Línea de Buenos Aires

El día 4 de Agosto de 1915 saldrá de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor INFANTA ISABEL DE BORBON directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Noroeste de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.

Línea de New-York, Cuba y Méjico (Servicio del Mediterráneo)

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor MANUEL CALVO directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Cuba y Méjico (Servicio del Norte de España)

El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor REINA MARIA CRISTINA directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 10 de Julio de 1915 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor LEGAZPI

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (Cultivativa), Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curacao, Puerto abello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con tranbordo en Habana, Comina, por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Brrrios y Cartagena de Indias con transbordo en Colón para Maracaibo y Coro con transbordo en Curacao y para Cumaná, Curapano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

El día 10 de Julio saldrá de Liverpool, y el día 11 de la Coruña, y el día 21 de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias en el vapor

C. DE EIZAGUIRRE

directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho-Ilo y Manila sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Canarias y Fernando Póo

El día 2 de Agosto de 1915 saldrá de Barcelona el vapor M. L. VILLAVERDE

con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, de donde salen en terminas y Ferriado Póo.

Regreso de Fernando Póo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. Para rebajas a familias, precios especiales, por camarote de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar a los pasajeros, dirigirse a los Agentes de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Servicio especial.—Línea Brasil-Plata

El 13 de Julio saldrá de La Coruña el vapor LEON XIII

directo para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Queda prohibido en absoluto subir a bordo, sin previa presentación de la Agencia de la compañía.

Informará en la Coruña la Agencia de la Compañía Trasatlántica.

Bálsamo Neuralgine

Insuperable Remedio Externo

CURA COMO POR ENCANTO

Reumatismo, Neuralgia, Gota, Contusiones Dolores de espalda y riñones, etc., etc.

Bálsamo Neuralgine

Insuperable contra dolores reumáticos y neuralgicos.

Bálsamo Neuralgine

Con una sola fricción es lo suficiente para aliviar ó curar cualquier dolor reumático y neuralgico.

Bálsamo Neuralgine

Toda clase de contusiones, y los torticolis, dolores de pescuezo y garganta se curan con una frotación de BALSAMO NEURALGINE.

Bálsamo Neuralgine

Dolores de espalda y riñones desaparecen como por encanto con el uso de este incomparable remedio externo.

Bálsamo Neuralgine

Exito completo en la curación de golpes, dislocaciones, torceduras, hinchazones, posturas del pescuezo, etc.

Bálsamo Neuralgine

Toda familia debe poseer un frasco, para tenerlo a mano en caso de accidente.

Bálsamo Neuralgine

No debe faltar en ningún hogar!!! Su baratura lo pone al alcance de todos, y cualquiera que sufra algún dolor, puede tener una prueba poco costosa y positiva de sus virtudes.

Bálsamo Neuralgine

Remedio externo, seguro, eficaz y limpio.

Bálsamo Neuralgine

Compre usted el BALSAMO NEURALGINE, que debe estar en todos los hogares

DE VENTA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS



La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAU la ha hecho adoptar por el INSTITUTO PASTEUR

VINO DE PEPTONA de CHAPOTEAU

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones penibles y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutre á los Anémicos, los Convalescentes, los Tísicos, los Ancianos y á toda persona desgastada, á la que repugnan los alimentos ó no puede soportarlos.

PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.