

SUSCRIPCIÓN

En Santiago, una peseta al mes.—Provincias, 3,50 trimestre.—Extranjero, 20 pesetas trimestre.

UN ARTICULO DE CIRICI VENTALLÓ

Sobre la estación del ferrocarril de Santiago

Con el título «Otra intrusión británica» publica el notable periodista Cirici Ventalló en *El Correo Español*, un valiente y razonado artículo a propósito de la estación de soberanía que representa el edificio que la estación del ferrocarril de Santiago siga emplazada en Cornea a petición de una sentencia dictada por el Tribunal Supremo de Justicia.

Cirici Ventalló, el ilustrado escritor y propagandista notable, se encara con el gobierno y, puntualizando los hechos, le pregunta quien gobierna aquí si la Embajada inglesa que por dos veces interviene a favor de la empresa «The West Galicia Railway» o el gobierno español que interviene repetidas veces hacer entrar en razón a esta empresa.

Recordará el citado escritor el convenio firmado por el presidente de la Cámara de Comercio y el diputado por Santiago de Comercio y el gerente de la empresa y la falta de cumplimiento, por parte de ésta, de lo estipulado.

Todo hace prever que el asunto de la estación entrará ahora en un período nuevo y activo porque las Cortes van a abrirse el día 5 y los vibrantes conceptos de Ventalló habrán de tener en el Parlamento su efecto.

Veremos si al fin conseguimos que la estación de este pleito se ponga en ejecución y si la estación se emplaza definitivamente en el Hórreo como está mandado. He aquí el artículo de *El Correo Español*.

«A los clamores patrióticos el Gobierno contesta lanzando sobre nuestra cabeza pedregales de papel sellado. Ya casi forman una pirámide los procesos y las denuncias: pero todavía nos quedan alientos y pulmones para chillar y rebelarnos contra las injerencias ministeriales con los elementos extranjeros que tratan de dominar en nuestra Patria.

Tomemos a nuestro lado a la inmensa mayoría de la opinión española. Si se publica una lista de las personalidades que alientan esta campaña y nos estimulan a perseverar en ella, el Sr. Dato y el Marqués de Lema se verían en una situación difícil; pero no toman, por ahora; tentativas que venos en trance de mucho para decidirse a buscar un efecto periodístico, a costa del sacrificio de muy importantes deberes de discreción.

Pero esto no ha de impedir que nos proponemos el gusto de afirmar que lo más sano, lo más fuerte, lo más vigoroso y lo más español del país, participan de nuestras indignaciones contra la política pacífica que el señor Marqués de Lema patrocina y el señor Dato encubre de una manera más o menos vergonzante.

Al escándalo de los buenos patriotas que piensan como nosotros y que desean que España, dentro de sus fronteras, sea soberana de sí misma, remitimos el siguiente plano, que por conducto autorizado llega a nuestro poder. Se trata de una empresa británica que, a título de tal, juega con los intereses de una de las más nobles y sufridas regiones españolas, que se burla de nuestras leyes y que, mediante Notas de la Embajada de su país, consigue que no se cumplan sentencias del Tribunal Supremo.

«Españoles, oid e indignaos.

Santiago de Galicia tiene sólo una vía de comunicación ferroviaria. Esta línea la empezó a construir una Empresa nacional, cuando no se habían terminado las obras para poder de una Compañía inglesa titulada «The West Galicia Railway». Hace de esto unos cuarenta años, detalle que habia muy poco en favor de las actividades británicas tan pomposamente pregona-

«La concesión era de Carril a Santiago, y la empresa inglesa, haciendo caso omiso de sus obligaciones, construyó la estación de término, que, por cierto, es una mala obra de madera, a un kilómetro de distancia de Compostela, y fuera de su término municipal. Esta variación del contrato la hizo la empresa por sí y ante sí, limitándose a explicarla de oficio, diciendo que no aceptaba el emplazamiento designado en la concesión porque le parecía desahogado.

El Estado encontró y cómo no atinaba y justas las explicaciones de los ingleses por su cuenta, cosa que no se habría hecho en Madrid para favorecer a una empresa española, dispuso que se realizara el estudio necesario para señalar nuevo emplazamiento.

Se designó sitio dentro del término municipal de acuerdo con las pretensiones de la Empresa, y cuando el asunto ya se encontraba resuelto, «The West Galicia Railway» manifestó que no se sometía tampoco a la resolución del Estado, y no se construiría la estación sin antes llevar el asunto al Tribunal Supremo.

El año del año Tribunal que el Estado tenía razón y que la Empresa debía proceder a edificar la estación en el sitio indicado por el Gobierno. Pero la Empresa por conveniente no atender tampoco

«En esto, la Embajada inglesa presentó al Ministerio de Estado una Nota diciendo que se quería con gusto no se obligase a la Empresa a construir la estación en San-

tiago, y si en donde tenía y tiene la provisión, o sea en ayuntamiento distinto.

El ministro de Estado que había en aquel entonces, hombre un poco más enterado y menos anglofilo que Lema, contestó a la Embajada que no había medios legales de no cumplir sentencias firmes de nuestro Tribunal Supremo. A esta contestación digna siguió el ejecutivo para embargar los fondos de la Compañía, por haber faltado a sus compromisos. Los ingleses recibieron, casi morándose, la notificación del embargo. Cayó aquel ministro y a las cuarenta y ocho horas, otra nota de la Embajada, más enérgica que la primera, dió por resultado que se dejase sin efecto el embargo.

Así quedaron las cosas, hasta que hace algunos meses, el diputado por Santiago y el Presidente de la Cámara de Comercio de aquella ciudad fueron a ver al Marqués de Lema, para que conviniese al gerente de la Compañía, de que, pagando Santiago de Galicia la construcción de la estación, fuera ésta edificada dentro del término municipal de la ciudad. El gerente, después de aceptar en presencia de Lema esta proposición, al cabo de unas semanas declaró que no había nada de lo dicho, y que si no se ampliaba la concesión por noventa y nueve años, no aceptaban el edificio, aunque la ciudad de Santiago lo regalase.

«El desdoro de la Compañía inglesa llegó, a más. En una reunión celebrada en el Ayuntamiento de Santiago, declaró el gerente que la Empresa contaba con recursos para no cumplir los mandos del Gobierno español, ni los fallos del Tribunal Supremo.

Se dijo esto ante las autoridades de Santiago de Galicia, que no pudieron oponer al extranjero procer la réplica enérgica que merecía, porque saben, por tristísima experiencia, que la Empresa británica es omnipotente y hará cuanto le venga en gana, mientras en Madrid se carezca de Gobiernos dispuestos a imponer a los ingleses, del embajador abajo, el respeto debido a los fueros de la justicia y del derecho de la nación española.

«Esta es la historia humillante y depresiva, el pleito entre la ciudad de Santiago y la «West Galicia Railway».

«Unos ingleses que atropellan los legítimos intereses de una población y de toda una comarca, que desatienden las órdenes del Estado y que se burlan de las sentencias de nuestros Tribunales de justicia, y un Gobierno español que por una Nota el embajador inglés deja sin efecto sentencias firmes del Tribunal Supremo de Justicia.

«Los ingleses mandan en España, y lo mismo en este caso de Santiago de Galicia que en aquel otro del consúl inglés de Sevilla, proceden como si fuéramos país conquistado. Nosotros, sin tregua ni descanso, combatiremos esta penetración pacífica, que nos denigra y abochorna, no cesando hasta que se forme un estado de opinión poderoso y arrigado contra cualquier predominio inglés en nuestra Patria.

Y conste que, al realizar esta campaña, de cuyos riesgos y dificultades nos damos cuenta muy cabal, pensamos menos en el momento presente de la política europea que en las contingencias que en un porvenir quizás no muy remoto pueden complicar la vida de España.

«Inglaterra viene desde hace años preparando la conquista pacífica del solar español, buscando el momento propicio en que de tutora pudiera pasar a dueña absoluta. La diplomacia británica, desde que perdimos nuestro imperio colonial, viene celando los despojos de nuestra pobre Patria.

«En Saint James hay diplomáticos con instintos de buitre y ofato de lobo carnívoro, que lo desquentan todo y todo saben explotarlo en provecho de sus maquinaciones. La diplomacia británica concierne siempre sus operaciones usurarias a largo plazo.

«Como esas Compañías inglesas y yanquis que aspiran al monopolio mundial del seguro, no hay para los diplomáticos ingleses episodio o accidente alguno de la vida, por santo y respetable que sea, que no pueda convertirse en base de una lucrativa operación.

«Pero la caballerosidad española no acepta ni transigirá jamás con estos procedimientos, y cuando llegue la hora, sabrá España demostrarlo.

«A pesar de sus grandes pecados, nuestra raza mereció muchas veces el favor de ser el instrumento de providenciales destinos. ¿Quién sabe si serán espadas forjadas en Toledo, las que escriban la última palabra del epíteto de la gran obra de justicia de nuestros tiempos, la expiación de la moderna Cartago?»

CIRICI VENTALLÓ.

Notas de un curioso

LA DIABETES CURADA

En la Fundación Rockefeller para investigaciones médicas se ha descubierto la cura positiva de la diabetes. Los experimentos hechos en muchos

grandes hospitales prueban la eficacia del remedio. El tratamiento está basado en la administración del bicarbonato sódico en muy pequeñas cantidades. En los casos muy graves la mencionada sal se aplica en inyecciones hipodérmicas.

«El doctor Bizzar, médico de M. Rockefeller, dice que los casos más graves han cedido a este tratamiento.

NUEVA OBRA DE D. ANDRÉS MANJÓN

El Maestro mirando hacia dentro

«El insigne fundador de las Escuelas del Ave María, el gran pedagogo español, maestro del Derecho y bendecido autor de las «Visitas al Santísimo Sacramento», acaba de dar a la estampa una obra que puede calificarse sin hipérbolo de magistral y admirable sólo por ser de quien es.

«Títilase «El maestro mirando hacia dentro» y basta exponer brevemente su objeto, contenido y fin, para que los cultos lectores de este periódico se hagan cargo de su trascendencia científica y de su inestimable valor espiritual.

«El objeto de la nueva obra de D. Andrés Manjón es considerar lo que debe ser un buen maestro en orden a las virtudes, así teológicas como cardinales.

«Y basta anunciar el objeto y recordar la vida espiritual del nuevo apóstol de Andalucía para imaginarse lo acabado y perfecto de la obra.

«Ocho libros la completan, dedicados a las virtudes de la Providencia, Justicia, Fortaleza y Templanza, Fe, Esperanza, Caridad y Religión; cada libro contiene 30 artículos y cada artículo es una meditación sobre los deberes del educador, respecto al punto considerado.

«La diversidad de partes está maravillosamente trabada en la superior unidad del amor de Dios, que a menudo se desborda en impetuosa raudales por los párrafos del hermoso libro o late inagotable entre las líneas de sus áureas páginas.

«Y en este punto fundamental estriba el fin de «El maestro mirando hacia dentro», a saber: que el maestro, considerándose en la intimidad de su conciencia, se conozca a sí mismo para autoeducarse en la perfección de su noble oficio.

«Leído un punto, el lector puede preguntarse: ¿Se yo esto? ¿Lo pienso como debo? ¿Lo hago como lo pienso? ¿Lo haré en adelante?»

«Después de lo cual, si el lector no está dejado de la mano de Dios, es conducido suave pero seguramente hacia los más firmes propósitos de enmienda y perfección en orden a la complicadísima, noble y delicada misión de educar.

«De los tratados especiales de cada libro de «El maestro mirando hacia dentro», no es posible hacer mención particular en un solo artículo, porque el ilustre autor ha disertado sobre todos los asuntos que pueden y deben interesar permanentemente al educador piadoso, y porque en la obra se exponen además, desde el punto de vista de la educación religiosa, los temas de mayor actualidad (que no son pocos) relacionados con los problemas que estremecen en este siglo al mundo entero.

«Y así, al hablar don Andrés Manjón de las virtudes, después de elevarse a las más elevadas regiones de la Teología mística, trata, de magistral manera, del laicismo en la enseñanza y de la disciplina escolar, de la intuición y de las lecciones de cosas; del patriotismo y del socialismo en la educación; de la higiene física y moral del maestro y del discípulo; de los recreos y de los castigos, del trabajo y la retribución; de la elección de libros y de la libertad de la cátedra; de la tolerancia y la claudicación; de la iglesia y la escuela; del sacerdote y del maestro y de otros puntos de igual interés, que, sin en esta enumeración pueden parecer heterogéneos, en la nueva obra de don Andrés Manjón aparecen fuertemente unidos con el hilo de oro de la lógica, y todos fundidos en la aspiración de conducir al maestro hacia lo sobrenatural y divino.

«De donde resulta que si el maestro es conductor del niño hacia el bien, siendo don Andrés Manjón para tratar de estos asuntos, pedagogo de pedagogos y maestro de maestros, ha alcanzado la dicha espiritual de hacer el bien simultáneamente a conductores conducidos, a grandes y chicos, a maestros y discípulos.

«No hay que hablar de la autoridad de don Andrés Manjón para tratar de estos asuntos pedagógicos religiosos; sin ofender a nadie, puede considerarse como insuperable en España y fuera de España, porque a su intuición pedagógica, a su clarísimo talento, a su inestimable saber y a sus heroicas virtudes, une la diaria experiencia durante un cuarto de siglo, como un vasto campo de observaciones que ha llenado de óptimos frutos.

«La encantadora ciudad que el Genil baña y el Darro con sus aguas fertiliza, y que rompiendo los confines locales, ha logrado feracísima extensión por el suelo patrio, y ha comenzado ya a extenderse al otro lado de los mares.

«Las relaciones económicas de este nuevo y sugestivo libro no pueden ser más notables. Aparte de que toda obra de esta especie vale siempre más de lo que cuesta, la que acaba de publicar don Andrés Manjón tiene un valor inestimable, que es el de la caridad; pues los productos de la venta los dedicará don Andrés, como los de sus demás obras, al sostenimiento y expansión de las Escuelas del Ave María.

«No ponen parte en esta apreciación final, ni el viejo cerro al autor, ni la veneración a un hombre que parece un santo; pero puede afirmarse, dejando a la historia la ratificación del juicio, que «El maestro mirando hacia dentro», de don Andrés Manjón, es, no sólo una obra admirable, sino el único monumento de la Pedagogía ascética en lengua castellana.

RUFINO BLANCO.

ASAMBLEA DE AUXILIARES

«He aquí los temas que han de discutirse en la Asamblea nacional del Profesorado auxiliar, que ha de celebrarse en Zaragoza los días 15, 16 y 17 del corriente:

«Sesión general.—Medios de robustecer la Federación del Profesorado auxiliar como entidad representativa y defensora del personal docente adscrito a los distintos organismos que la integran.

«Conveniencia de que el ingreso en el Profesorado auxiliar de todas las enseñanzas sea por rigurosa y especializada oposición.

«Necesidad de modificar las bases constitutivas de la Federación.

«Sesión primera. Universidades.—Reglamentación de los deberes y derechos del Profesorado auxiliar de las Universidades. Aspiraciones sobre provisión de cátedras en las Universidades.

«Los auxiliares temporeros y sus inconvenientes.

«Nombramiento de Tribunales para oposición a cátedras y auxiliares.

«Medios de completar la reforma económica de los profesores auxiliares de Universidades.

«Provisión de las cátedras de Fisiología e Higiene en los Institutos y Escuelas Normales.

«Sesión segunda. Institutos.—(No se ha presentado aún tema alguno).

«Sesión tercera. Escuelas de Comercio.—Unificación del Profesorado auxiliar de las Escuelas de Comercio.

«Conveniencia de poner nuevamente en vigor lo legislado respecto a compatibilidad del cargo de profesor auxiliar con otros destinos.

«Condiciones a que debería ajustarse el reintegro en el Profesorado de los excedentes voluntarios.

«Sesión cuarta. Escuelas de Veterinaria.—Modificación en los haberes del Profesorado auxiliar.

«Provisión de cátedras.

«Sesión quinta. Escuelas Normales.—Necesidad de modificar la forma de provisión de cátedras y plazas de auxiliares.

«Situación económica del Profesorado auxiliar numerario de Escuelas Normales y mejoras que deben establecerse.

«Sesión sexta.—Base para organizar el Cuerpo de profesores numerarios de las Escuelas de Artes e Industrias.

«Derechos adquiridos.

VACANTES

«Médico segundo de la estación sanitaria del puerto de Las Palmas. Sueldo anual, 3.000 pesetas.

«Director médico de la de Arrecife de Lanzarote, con el de 2.500.

«Por el ministerio de la Gobernación se convoca a concurso para la provisión de estas plazas y sus resultas, con arreglo a lo preceptado por el artículo 15 del Reglamento provisional de Sanidad exterior.

LA CONFLAGRACION EUROPEA

Impresiones de la campaña

«Los búlgaros han iniciado ya sus operaciones contra Servia. En Kajazevatz, 40 kilómetros al Noroeste de Nisch, se señala un encuentro. Con ello empieza a verificarse lo que se anunciaba: el ataque convergente de austro-alemanes y búlgaros a Servia. Ayer copiábamos textos de Chavernon, poniendo en duda el ataque búlgaro. ¿No demuestra esto la desorientación reinante?»

«El Ejército Mackensen, rompiendo el frente de los ríos Drava, Danubio y Save, desde Visegrad a Orsov, ha logrado dominar la primera línea de defensas serbias. Quedan, sin embargo, posiciones muy importantes al Ejército serbio, y su generalísimo Putnik, muy experto coaccedor del terreno, no dejará de aprovecharlas.

«Las noticias que tenemos de las operaciones militares son escasas y contradictorias. De origen alemán se da cuenta de la toma de Semendria; de origen serbio se dice que los austro-alemanes y búlgaros son rechazados por todas partes. La situación de Grecia es cada vez anormal.

«Si se tiene en cuenta que, contra las últimas previsiones francesas, Bulgaria ha atacado a Servia, además continua a Grecia para que defina su actitud, no puede menos de advertirse que dicha situación pasa a ser algo inquietante. La neutralidad hábil que adoptado Grecia empieza a desequilibrarse.

«M. Viviani, hablando en la Cámara francesa, ha dicho que Inglaterra, Francia y Rusia están de acuerdo para socorrer a Servia, y favorecer a Grecia y Rumania con el mantenimiento de tratado de Bucarest. Difícil es que el tratado de Bucarest permanezca en pie al fin de la guerra, venza quien venza, porque ese tratado fué

de 14 de Enero de 1909, a lo mélicos actos del Cuerpo de Sanidad exterior, tercera y cuarta clase, debiendo los aspirantes presentar sus instancias en dicho ministerio hasta el 19 del actual.

«Académico de número de la clase de profesores, plaza vacante en la Real Academia de Bellas Artes, de San Fernando. Admisión de propuestas y solicitudes hasta el 31 del actual, a las doce.

«Secretario del juzgado de San Gregorio (Gerona). Solicitudes, hasta el 24 del actual.

«Secretario del Ayuntamiento de Lamiñana (Cuenca). Sueldo anual, 800 pesetas. Solicitudes, hasta el 24 del actual.

DE INTERES PARA EL COMERCIO

El tránsito de mercancías

«La «Gaceta» ha insertado el siguiente aviso de la sección de Política, del ministerio de Estado:

«Se recomienda a los súditos españoles, que en virtud del anuncio publicado por esta sección en la «Gaceta de Madrid» del 6 del corriente, se propongan formular alguna petición al Gobierno inglés, bien directamente, bien por conducto de este ministerio, especificando en su instancia, bajo juramento:

- 1.º Nombre, domicilio y nacionalidad del interesado, y clase de negocios a que se dedique.
- 2.º Historia del caso y lugar donde se haya efectuado la compra.
- 3.º Clase, marca y consignatario de las mercancías.
- 4.º Puerto y lugar donde se hallen las mercancías.
- 5.º Términos del contrato.
- 6.º Si se han echo pagos.
- 7.º Quien paga el flete y el seguro.
- 8.º Facturas de comercio.
- 9.º Certificado consular; y
- 10.º Documentación de prueba, caso de envío de dinero».

«La Sección Política del Ministerio de Estado hace saber en la «Gaceta» lo siguiente:

«Según informes comunicados por el embajador de S. M. en Londres, las peticiones sobre tránsito de mercancías comprendidas en el Memorandum británico, cuyo texto traducido se ha publicado en la «Gaceta de Madrid» de 6 del corriente, deben ser presentadas ante aquel ministerio de Negocios Extranjeros por conducto de la Embajada de España en aquella capital o de la Embajada de la Gran Bretaña en Madrid. En este último caso, los interesados deberán obligarse a satisfacer el importe de los telegramas correspondientes a sus peticiones. El Ministerio de Estado cursará a la Embajada de S. M. en Londres las peticiones de esta índole que reciba con la anticipación necesaria, para que puedan ser presentadas al Ministerio de Negocios Extranjeros inglés antes del 1 de Noviembre próximo».

«La Sección de Comercio de dicho ministerio pone en conocimiento del público lo que sigue:

«El representante de los Países Bajos en esta Corte comunica a este departamento que queda permitida, por algún tiempo, la exportación de los Países Bajos del ganado de raza bovina inscrito en el Registro llamado Rundveestamboek, así como la de las vacas preñadas y toros vivos inscritos en el Registro genealógico del ganado.»

«El representante de los Países Bajos en esta Corte comunica a este departamento que queda permitida, por algún tiempo, la exportación de los Países Bajos del ganado de raza bovina inscrito en el Registro llamado Rundveestamboek, así como la de las vacas preñadas y toros vivos inscritos en el Registro genealógico del ganado.»

«El representante de los Países Bajos en esta Corte comunica a este departamento que queda permitida, por algún tiempo, la exportación de los Países Bajos del ganado de raza bovina inscrito en el Registro llamado Rundveestamboek, así como la de las vacas preñadas y toros vivos inscritos en el Registro genealógico del ganado.»

«El representante de los Países Bajos en esta Corte comunica a este departamento que queda permitida, por algún tiempo, la exportación de los Países Bajos del ganado de raza bovina inscrito en el Registro llamado Rundveestamboek, así como la de las vacas preñadas y toros vivos inscritos en el Registro genealógico del ganado.»

«El representante de los Países Bajos en esta Corte comunica a este departamento que queda permitida, por algún tiempo, la exportación de los Países Bajos del ganado de raza bovina inscrito en el Registro llamado Rundveestamboek, así como la de las vacas preñadas y toros vivos inscritos en el Registro genealógico del ganado.»

«El representante de los Países Bajos en esta Corte comunica a este departamento que queda permitida, por algún tiempo, la exportación de los Países Bajos del ganado de raza bovina inscrito en el Registro llamado Rundveestamboek, así como la de las vacas preñadas y toros vivos inscritos en el Registro genealógico del ganado.»

«El representante de los Países Bajos en esta Corte comunica a este departamento que queda permitida, por algún tiempo, la exportación de los Países Bajos del ganado de raza bovina inscrito en el Registro llamado Rundveestamboek, así como la de las vacas preñadas y toros vivos inscritos en el Registro genealógico del ganado.»

«El representante de los Países Bajos en esta Corte comunica a este departamento que queda permitida, por algún tiempo, la exportación de los Países Bajos del ganado de raza bovina inscrito en el Registro llamado Rundveestamboek, así como la de las vacas preñadas y toros vivos inscritos en el Registro genealógico del ganado.»

«El representante de los Países Bajos en esta Corte comunica a este departamento que queda permitida, por algún tiempo, la exportación de los Países Bajos del ganado de raza bovina inscrito en el Registro llamado Rundveestamboek, así como la de las vacas preñadas y toros vivos inscritos en el Registro genealógico del ganado.»

Estómago, Riñones, Hígado, Vías urinarias: : UNICA DE MESA

: - : Pídase: Farmacias y Droguerías : - :

Para pedidos al concesionario en Gaticia: RAMIRO PEREZ SOLELO, VIGO

AGUA DE VILLAZA

Telegramas y telefonemas

La guerra en Europa

GRANDES BATALLAS
Situación de los ejércitos
TELEGRAMAS OFICIALES

Madrid 15 (8)
Un telegrama oficial de Bulgaria dice:
Los servicios franquearon el 12 de Octubre...

Madrid 15 id. id.
El parte oficial alemán dice lo siguiente:
Mientras los monitores aliados bombardeaban...

Madrid 15 id. id.
Al Sur de Angres, en un contacta que cogimos...

Madrid 15 id. id.
En los Vosgos intentaron los franceses recuperar...

Madrid 15 id. id.
El parte oficial francés de las once de la noche dice:

Madrid 15 id. id.
De Londres dicen que las últimas noticias recibidas...

Madrid 15 id. id.
De París dicen que la prensa rusa relata la estrategia...

Políticos en Palacio
Madrid 15 (16), MAURA Y EL REY
Hoy estuvo en Palacio el Sr. Maura.
La noticia de la presencia del expresidente...

Londones bombardeado
Ayer se cursó con mucho retraso el servicio telefónico.
Nuestra agencia depositó en Madrid un telegrama...

Ultima hora
Madrid 15 (16).
Un telegrama de Larache da cuenta de que en Zinat...

Madrid 15 id. id.
Las compañías de ferrocarriles han accedido a la petición...

Madrid 15 id. id.
Falleció en París el aristócrata español marqués de Casa Riera.

Madrid 8 (15)
Participan de Praga que en el castillo de Bhrand...

Madrid 15 id. id.
En el circo de Burdeos un león se arrojó sobre el domador...

Madrid 15 id. id.
Falleció en París el aristócrata español marqués de Casa Riera.

Madrid 15 (15)
La prensa de la mañana atribuye al ministro de Gobernación...

ticias relativas al próximo planteamiento de la crisis.
Manifestó que es inesacto que haya habido disonancias...

ANUNCIOS

La antigua Casa de Melchor y después de Antonio Raposo, adquirida por el propietario...

Venta voluntaria
Se hace de la casa número 105 de la Rúa de San Pedro...

Arriendo
Con vistas al paseo de la Herradura se hace del tercer piso...

Agencia de negocios
Hórreo, 9
COMPRAS
Una casa en la calle de la Virgen de la Cerca...

VENDE
La casa núm. 6 de la Algalia de Arriba compuesta de dos pisos...

Madrid 15 (16).
Un telegrama de Larache da cuenta de que en Zinat...

Table with 4 columns: BOLSA DE MADRID, COTIZACION OFICIAL, DIA 14, DIA 15. Contains financial data for various instruments.

Table with 3 columns: Huelones, Azucareras, Cambios. Contains financial data for different sectors.

Table with 3 columns: Bolsa de París, Bolsa de Buenos Aires, Tarjetas de visita. Contains exchange and utility rates.

Venta voluntaria
Se hace de la casa número 10 de la calle de Poza de Bar...

Dr. Varela Santos
INVENTOR DEL «TAQUIOSCOPE»
APARATO REGLAMENTARIO EN TODOS LOS HOSPITALES MILITARES DE ESPAÑA

Jose Casal
21 CALDERERIA 21
Casa especial en la confección de toda clase de gorras...

Relojeria de José Montaña
RUA DEL VILLAR NUM. 29
Esta casa cuenta con un gran surtido en relojes de pared...

Escuela Militar Alfonso XIII
Autorizada por el Excmo. Sr. Capitán General de la Región
Director: Capitán del Regimiento de Infantería de Zaragoza núm. 12

Socorro y Teresa Magariños
COMADRONAS
Asistencia a partos dentro y fuera de la población...

Don Eduardo Carnero
Esta escuela la más antigua de Santiago y que cuenta con profesorado competente...

CONSULTORIO DE ENFERMEDADES INTERNAS
DEL DOCTOR GUITIAN LAPIDO
MEDICO DEL HOSPITAL
Especialista en las enfermedades del estómago e intestino.

Dr. Varela Santos
INVENTOR DEL «TAQUIOSCOPE»
APARATO REGLAMENTARIO EN TODOS LOS HOSPITALES MILITARES DE ESPAÑA

Jose Casal
21 CALDERERIA 21
Casa especial en la confección de toda clase de gorras...

Relojeria de José Montaña
RUA DEL VILLAR NUM. 29
Esta casa cuenta con un gran surtido en relojes de pared...

Escuela Militar Alfonso XIII
Autorizada por el Excmo. Sr. Capitán General de la Región
Director: Capitán del Regimiento de Infantería de Zaragoza núm. 12

Socorro y Teresa Magariños
COMADRONAS
Asistencia a partos dentro y fuera de la población...

Don Eduardo Carnero
Esta escuela la más antigua de Santiago y que cuenta con profesorado competente...

R.M.S.P. COMPANIA DE VAPORES CORREOS MALA REAL INGLESA

SERVICIO RAPIDO BRASIL Y RIO DE LA PLATA




VAPORES DE IDA PARA PERNAMBUCO, BAHIA RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

Precios en 3ª clase Brasil, Rio de la Plata Ptas

SALIDAS DE VIGO

ARAGUAYA salida de Vigo el día 11 de Octubre 1915 ptas. 256'25

Salidas del puerto de Villagarcía

Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

DEMERARA salida de Villagarcía el día 25 Octubre 1915 ptas. 231'10

El pasaje de los niños menores de dos años será gratuito, uno por cada familia; de 2 a 10 años satisfarán MEDIO pasaje.

A los viajeros que deseen embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía MALA REAL INGLESA, necesariamente tienen que presentarse en esta Agencia con DOS DIAS de anticipación al anunciado para la salida de cada vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva Ley de Emigración determina.

Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los fiatos de consumos, por no estar éstos en Vigó desde el 1.º del año de 1911.

Estos vapores toman ahora en el mismo puerto de Buenos Aires evitándose de este modo los inconvenientes del viaje por ferrocarril desde la Plata a dicha ciudad.

VAPORES DE REGRESO

Para INGLATERRA saldrán de este puerto los magníficos vapores correos.

DEMERARA	día 5 de Octubre 1915
AVON	> 14 >
DARRO	> 17 >
DESEADO	> 23 >
AMAZON	> 28 >

Impuesto de embarque 1.ª clase Ptas. 4.—2.ª clase 2, por cuenta del pasajero que se pagarán a tomar el billete.

Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados.

Para más informes dirigirse a los Agentes de la Compañía: En CORUÑA, señores Rubinen Hijos.—En BILBAO, D. Carlos de Maruri.—En SANTANDER, Sres. Luis Marín, Compañía.—En VILLAGARCIA, D. Estanislao Durán.

En VIGO, y Villagarcía al Agente general en el Norte de España:

Oficina de la Compañía establecida en Madrid. ARENAL, 19

Don Estanislao Durán

NOTA.—La Compañía Mala Real Inglesa tiene una verdadera satisfacción comunicando a sus antiguos y constantes favorecedores, que desde que estalló el conflicto europeo, hasta el presente momento, sus espléndidos vapores correos han efectuado, haciendo escala en los puertos españoles, 24 viajes de ida a los puertos de Brasil y Río de la Plata y 44 viajes de regreso de los citados puertos a Europa, sin que durante la duración de los mismos les haya ocurrido ninguna novedad.

MAGNESIA DE BISHOP.

El Citrato de Magnesia Granular efervescente Bishop es el mejor refrescante que se conoce. Puede tomarse todo el año. Delicioso como bebida matutina, obra con suavidad en el estómago e intestinos.



Inventado en 1857 por Alfred Bishop, es insustituible por ser el único preparado puro entre los de su clase. Exigir en los frascos el nombre y señas de Alfred Bishop, Ltd., 45 Spelman Street, London.

DESCONFIAR DE IMITACIONES

Tarjetas al minuto, precios económicos

BALNEARIO DE ARCHENA

Temporada oficial de baños desde 15 de Agosto á 15 de Noviembre. Grandes rebajas de trenes en billetes de ida y vuelta hasta el 15 de Septiembre.

Se pone en conocimiento de los señores bañistas concurrentes á los balnearios de Achen (Aix la Chapelle), Dax, Aix les Bains, Uriage, etc., pueden proseguir sus interrumpidos tratamientos en estas aguas termales, reconocidas por todas las eminencias médicas como insustituibles en las enfermedades artríticas y reumáticas, nerviosas y paralíticas, herpéticas y escrofulosas, y sobre todo, es el medio más eficaz para la curación del reuma en todas sus formas.

Este Balneario no deja de prestar ningún servicio: Instalación hidrográfica completa, Instituto de mecanoterapia, Estufa de desinfección, Instalación de lavaderos mecánicos á vapor, último sistema de la Casa J. A. John (Alemania); Telégrafos, Correos, Capilla, Gran Casino, Teatro-Cine (función todas las noches), Delicioso parque y mesa de régimen todo el año, Cuatro magníficos hoteles al alcance de todas las fortunas, cuyos precios son (comprendiendo habitación, desayuno, almuerzo y comida con todo el servicio correspondiente): Gran Hotel de LAS TERMAS, desde 12 á 20 ptas. por día; Hotel LEVANTIN, desde 6,25 á 11 ptas.; Hotel MADRID, desde 5,50 á 11 ptas.; Hotel LEON, desde 3,50 á 6 ptas. Todo bañista hospedado en alguno de estos cuatro Hoteles tiene derecho á un descuento de 15 por 100 sobre el precio de la habitación en quince ó más días.

A la llegada de todos los trenes se hallan en la estación los coches-ómnibus del Balneario, con un réstulo que dice: Hoteles del Balneario de Basilio Irueta.

AVISO MUY INTERESANTE.—Todo bañista, antes de ponerse en camino, debe solicitar noticias, prospectos, tarifas generales de precios, el itinerario de viaje y cuantos datos le interesan, que recibirá gratuitamente dirigiéndose al punto de los cuatro Hoteles: BASILIO IRURETA, Balneario de Archena (Murcia).

Balneario de Liérganes

No hay medicamentos ni aguas que curen con la seguridad y rapidez que éstas, los estarres crónicos de la nariz, bronquios y pulmón; evitan las predisposiciones a contraerlos y la tisis.

Magníficas y nuevas reformas en las salas de inhalación y en los Hoteles, dotados de instalaciones modernísimas. Telégrafo, teléfono, giro postal, ferrocarril a Santander y garage. Pídase la nueva Guía al administrador del Balneario (Liérganes-Santander).

Hay que convencerse que la Sinerquia

Carlos Raspeño

CALDERERIA 53, SANTIAGO de la que tiene mejor surtido y la que vende más barato.

HAY CINCO SEVERAS Y ELEGANTES CARROZAS LAS MEJORES DE LA CIUDAD para servicios de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Cajas desde UNA peseta.—Coronas y hábitos muy baratos.—Féretros del país, de Madrid con cristal, y metálicos especiales para embalsamamientos y traslados. Avisando á esta Casa se encuentra economía y legalidad.

Funeraria de Carlos Raspeño Calderería 53.

REGENERADOR de la SANGRE HIERRO LERAS

Este ferruginoso es el único que encierra en su composición los elementos de los huesos y de la sangre: es sumamente eficaz contra la Anemia, el Empebrocimiento de la Sangre, los Colores pálidos, Flujos blancos é Irregularidad de la menstruación. Se soporta siempre bien, por lo que se receta con frecuencia á las doncellas, recién casadas y niños delicados.

En PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias

El robusto automóvil Inglés

SUNBEAM

es el mejor del mundo, porque lo demostró ganando cuantas carreras y concursos importantes se han celebrado el pasado año. Tiene adjudicados los «records» de velocidad del mundo entero. Un doce caballos SUNBEAM, que hace más de cien kilómetros por hora, basta para batir récords de otras marcas, hasta de 40 H. P.

El día 1.º de Octubre alcanzó en Brooklands la victoria más sensacional que registra la Historia, recorriendo

1.800 kilómetros en doce horas, ó sea 150 kilómetros por hora, de media,

batando todos los «records» del mundo entero

sin parar su motor en las doce horas, cuando otros que lo han intentado, sólo resistieron, a lo sumo, dos horas á esa marcha.

El coche SUNBEAM es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, ó sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H. P. Sunbeam es el tipo ideal para el turismo.

Se solicita un buen Agente para esta provincia

Automóviles «SUNBEAM»

Calle de Recoletos, 1.—MADRID.

EL JARABE Y LA PASTA DE SAVIA de PINO MARITIMO

de LAGASSE

combaten victoriosamente

Resfriados Influenza
Tox Bronquitis Gripe
Dolores de Garganta

En todas las Farmacias



Servicios de la COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Línea de Buenos Aires

El día 4 de Agosto de 1915 saldrá de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor INFANTA ISABEL DE BORBON directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Noroeste de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.

Línea de New-York, Cuba y Méjico (Servicio del Mediterráneo)

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor MANUEL CALVO directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Cuba y Méjico (Servicio del Norte de España)

El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor REINA MARIA CRISTINA directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 10 de Julio de 1915 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor LEGAZPI

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (Cultivata), Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores y 12 de cada mes para Sabánilla, Curacao, Puerto abello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana, Comina, por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Brrrios y Cartagena de Indias con transbordo en Colón para Maracaibo y Coro con transbordo en Curacao y para Cumana, Curapano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

El día 10 de Julio saldrá de Liverpool, y el día 11 de la Coruña, y el día 21 de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias en el vapor

C. DE EIZAGUIRRE

directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho-Ilo y Manila sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Canarias y Fernando Póo

El día 2 de Agosto de 1915 saldrá de Barcelona el vapor M. L. VILLAVERDE

con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, de donde salen los vapores para las islas de las Azores, Madeira, y Fernando Póo.

Regreso de Fernando Póo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expenden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. Para rebajas a familias, precios especiales, por camarote de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar a los pasajeros, dirigirse a los Agentes de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Servicio especial.—Línea Brasil-Plata

El 13 de Julio saldrá de La Coruña el vapor LEON XIII

directo para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Queda prohibido en absoluto subir a bordo, sin previa presentación de la Agencia de la compañía.

Bálsamo Neuralgine

Insuperable Remedio Externo CURA COMO POR ENCANTO

Reumatismo, Neuralgia, Gota, Contusiones Dolores de espalda y riñones, etc., etc.

Bálsamo Neuralgine

Insuperable contra dolores reumáticos y neuralgicos.

Bálsamo Neuralgine

Con una sola fricción es lo suficiente para aliviar o curar cualquier dolor reumático y neuralgico.

Bálsamo Neuralgine

Toda clase de contusiones, y los torticolis, dolores de pescuezo y garganta se curan con una fricción de BALSAMO NEURALGINE.

Bálsamo Neuralgine

Dolores de espalda y riñones desaparecen como por encanto con el uso de este incomparable remedio externo.

Bálsamo Neuralgine

Exito completo en la curación de golpes, dislocaciones, torceduras, hinchazones, posturas del pescuezo, etc.

Bálsamo Neuralgine

Toda familia debe poseer un frasco, para tenerlo a mano en caso de accidente.

Bálsamo Neuralgine

No debe faltar en ningún hogar!!! Su baratura lo pone al alcance de todos, y cualquiera que sufra algún dolor, puede tener una prueba poco costosa y positiva de sus virtudes.

Bálsamo Neuralgine

Remedio externo, seguro, eficaz y limpio.

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine

Bálsamo Neuralgine



La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAUT la ha hecho adoptar por el INSTITUTO PASTEUR

VINO DE PEPTONA de CHAPOTEAUT

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones penibles y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutre á los Anémicos, los Convalescentes, los Tísicos, los Ancianos y á toda persona desgastada, á la que repugnan los alimentos ó no puede soportarlos.

PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.